



TRANSCRIPCIÓ EN BRUT

**Aquesta transcripció està pendent de
verificació i correcció. Pot contenir, doncs,
errades de fidelitat i incorreccions
lingüístiques i no es pot considerar
com una publicació oficial**

Fitxer 21CTH1

XV legislatura · quart període · sèrie C · número 333

Comissió de Territori i Habitatge

Sessió 21, dimecres 15 d'octubre de 2025

Presidència de l'Il·lm. Sr. Joaquim Calatayud Casals

Sessió 21 de la CTH

La sessió de la Comissió de Territori i Habitatge (CTH) s'obre a ****. Presideix Joaquim Calatayud Casals, acompanyat del vicepresident, Albert Salvadó Fernández, i del secretari, Francesc Jesús Becerra Ramírez. Assisteix la Mesa el lletrat Ramon Eudald Torrents Munt.

Hi són presents [José Ignacio Aparicio Ciria](#), [Eva Candela López](#), [Neus Comes Pon](#) i [Manel Ezquerria Tomàs](#), pel G. P. Socialistes i Units per Avançar; [Glòria Freixa](#) i [Vilardell](#), [Montse Ortiz](#) i [Martí](#) i [Salvador Vergés](#) i [Tejero](#), pel G. P. de Junts; [Ester Capella](#) i [Farré](#) i [Lluïsa Llop Fernández](#), pel G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya; [Àngels Esteller Ruedas](#) i [Eva García Rodríguez](#), pel G. P. del Partit Popular de Catalunya; [Andrés Bello Sanz](#), pel G. P. de VOX en Cataluña; [Lluís Mijoler Martínez](#), pel G. P. Comuns; [Dani Cornellà Detrell](#), pel G. P. de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra, i [Rosa Maria Soberana](#) i [Bonet](#), pel G. Mixt[membres comissió].

[Assisteix] a aquesta sessió [assistents].

ORDRE DEL DIA DE LA CONVOCATÒRIA

1. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori i Habitatge amb la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica sobre el tercer pla alternatiu acordat amb Renfe per a suplir la falta de trens de la línia R3 durant les obres de

desdoblament (tram. 354-00182/15). Lluís Mijoler Martínez, Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

2. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori i Habitatge amb la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica sobre els efectes derivats de la normativa sobre cèdules d'habitabilitat de segona ocupació (tram. 354-00183/15). Joan Garriga Doménech, Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

3. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori i Habitatge amb la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica sobre les reiterades incidències en el servei de Rodalies (tram. 354-00195/15). Àngels Esteller Ruedas, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

4. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori i Habitatge amb la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica sobre les avaries d'escaleres i ascensors a les estacions de Rodalies (tram. 354-00196/15). Lluís Mijoler Martínez, Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

5. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori i Habitatge amb la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica sobre les afectacions en la circulació i el temps de durada de les obres dels túnels del Garraf (tram. 354-00207/15). Juan Fernández Benítez, juntament amb dos altres diputats del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

6. Sol·licitud de compareixença del secretari general del Departament d'Economia i Finances davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè informi sobre les negociacions amb Fortress Investment Group Iberia pel que fa a la indemnització en compliment de la sentència del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya que va declarar nul·la la concessió de l'empresa Aigües Ter-Llobregat (tram. 356-00638/15). Dani Cornellà Detrell, Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

7. Sol·licitud de compareixença d'una representació del Consell de Treball, Econòmic i Social de Catalunya davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè

expliqui les conclusions de la Memòria anual sobre l'execució pressupostària de l'Estat a Catalunya en matèria de transports (tram. 356-00944/15). Mònica Sales de la Cruz, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

8. Sol·licitud de compareixença de Pepe Sánchez Mellado, president de la Coordinadora Veïnal del Baix Besòs, davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè presenti les propostes per a un desenvolupament territorial sostenible i just (tram. 356-00972/15). Lluís Mijoler Martínez, Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

9. Sol·licitud de compareixença d'una representació de la Plataforma 2015 Accés a l'Habitatge davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè informi sobre els efectes derivats de la normativa sobre la cèdula d'habitabilitat de segona ocupació (tram. 356-00982/15). Mónica Lora Cisquer, Grup Parlamentari de VOX en Cataluña. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

10. Sol·licitud de compareixença del director de l'Agència de l'Habitatge de Catalunya davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè informi sobre els efectes derivats de la normativa sobre la cèdula d'habitabilitat de segona ocupació (tram. 356-00983/15). Mónica Lora Cisquer, Grup Parlamentari de VOX en Cataluña. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

11. Sol·licitud de compareixença de la secretària d'Habitatge del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè informi sobre els efectes derivats de la normativa sobre la cèdula d'habitabilitat de segona ocupació (tram. 356-00984/15). Mónica Lora Cisquer, Grup Parlamentari de VOX en Cataluña. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

12. Sol·licitud de compareixença del cap del Servei d'Habitabilitat i Parc Desocupat de l'Agència de l'Habitatge de Catalunya davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè informi sobre els efectes derivats de la normativa sobre cèdules d'habitabilitat de segona ocupació (tram. 356-00985/15). Mónica Lora Cisquer, Grup Parlamentari de VOX en Cataluña. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

13. Sol·licitud de compareixença del director de Qualitat de l'Edificació i Rehabilitació de l'Habitatge de l'Agència de l'Habitatge de Catalunya davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè informi sobre els efectes derivats de la normativa sobre la cèdula d'habitabilitat de segona ocupació (tram. 356-00986/15). Mónica Lora Cisquer, Grup Parlamentari de VOX en Cataluña. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

14. Sol·licitud de compareixença de la cap dels Serveis Jurídics de l'Agència de l'Habitatge de Catalunya davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè informi sobre els efectes derivats de la normativa sobre la cèdula d'habitabilitat de segona ocupació (tram. 356-00987/15). Mónica Lora Cisquer, Grup Parlamentari de VOX en Cataluña. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

15. Sol·licitud de compareixença d'una representació de l'equip de recerca del Departament de Psicologia de la Universitat Rovira i Virgili davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè informi sobre l'estudi relatiu a l'impacte en el benestar emocional i la salut mental que provoca el caos a la xarxa de trens de rodalia i regionals (tram. 356-00997/15). Ester Capella i Farré, juntament amb dos altres diputats del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

16. Sol·licitud de compareixença d'una representació de Comissions Obreres de Catalunya davant la Comissió de territori i Habitatge perquè expliqui l'informe "Catav 2021 - Xarxa Catalana d'Alta Velocitat, obligació de servei públic. Un tren per a la classe treballadora" (tram. 356-01014/15). Lluís Mijoler Martínez, Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

17. Sol·licitud de compareixença d'una representació de SOS Pirineus davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè informi sobre els casos de corrupció i irregularitats urbanístiques a l'Alta Cerdanya (tram. 356-01020/15). Dani Cornellà Detrell, Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra, Ester Capella i Farré, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Lluís Mijoler Martínez, Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

18. Compareixença del president del Patronat de Turisme de la Costa Daurada davant la Comissió de Territori i Habitatge per a informar sobre la Taula Estratègica de l'Aeroport de Reus (tram. 357-00479/15).

19. Proposta de resolució sobre els dos intercanviadors ferroviaris de Sant Cugat del Vallès (tram. 250-00324/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 166, 38; esmenes: BOPC 200, 9).

20. Proposta de resolució sobre el millorament del transport públic interurbà al Baix Empordà i la integració a l'Autoritat del Transport Metropolità (tram. 250-00326/15). Laia Cañiguerol Olivé, juntament amb dos altres diputats del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 166, 41; esmenes: BOPC 200, 9).

21. Proposta de resolució sobre el millorament de la xarxa ferroviària i de l'estació de Figueres (tram. 250-00332/15). Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra. Debat i votació (text presentat: BOPC 172, 105).

22. Proposta de resolució sobre la millora del transport públic a Esparreguera (tram. 250-00334/15). José Ignacio Aparicio Ciria, juntament amb dos altres diputats del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 172, 109; esmenes: BOPC 208, 16).

23. Proposta de resolució sobre la represa de les obres a l'aparcament de l'estació del tren d'alta velocitat del Camp de Tarragona a la Secuita (tram. 250-00337/15). Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 172, 112; esmenes: BOPC 208, 16).

24. Proposta de resolució sobre el polígon industrial de Torreblanca - Quatre Pilans (tram. 250-00341/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 172, 118; esmenes: BOPC 208, 17).

El vicepresident

Bé, bon dia, si us sembla, donem inici a la comissió.

En primer lloc, substitucions. Sí, Grup del Partit Socialista.

Eva Candela López

Sí, gràcies, president. Bon dia. Al Grup Socialistes i Units per Avançar, el diputat Antoni Poyato substituirà el diputat Manel Ezquerria.

Salvador Vergés i Tejero

Vicepresident, per part de Junts per Catalunya, el diputat Francesc de Dalmases substituirà el diputat Quim Calatayud.

Gràcies.

El vicepresident

Gràcies. Alguna substitució més? *(Pausa.)* D'acord.

Han excusat l'assistència el diputat Lluís Mijoler, del Grup Parlamentari dels Comuns, i també el Dani Cornellà, del Grup Parlamentari de la CUP. Sembla que no hi ha cap altre diputat més excusat.

Refem una miqueta l'ordre del dia, si us sembla.

Sol·licituds de compareixença (posposades)

354-00182/15, 354-00196/15, 354-00638/15, 356-00972/15 i 356-01014/15

En principi, quant a les sol·licituds de sessions informatives i de compareixença, s'ha demanat posposar la número 1 de l'ordre del dia, per part dels Comuns; la número 4, també per part dels Comuns; la número 6, per part de la CUP; la número 8, per part dels Comuns; i la número 16 també, disculpeu, també per part del Grup Parlamentari dels Comuns.

Per tant, serien cinc sol·licituds de sessions informatives o compareixences que caurien de l'ordre del dia. D'acord?

Per tant, passem primer a les sol·licituds. Les podem ajuntar o algun grup parlamentari demana votació per separat?

Sí, senyora Candela?

Eva Candela López

Sí, vicepresident, votació per separat.

El vicepresident

D'acord. Punt per punt?

Eva Candela López

No, podríem votar conjuntament la 7, la 15 i la 17.

El vicepresident

Per tant, sí, al final la comissió ha quedat més curta.

**Sol·licitud de sessió informativa amb la consellera de Territori,
Habitatge i Transició Ecològica sobre els efectes derivats de la
normativa sobre cèdules d'habitabilitat de segona ocupació**

354-00183/15

Per tant, passàrem a votació del punt número 2, Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori i Habitatge amb la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica sobre els efectes derivats de la normativa sobre cèdules d'habitabilitat de segona ocupació.

Vots a favor?

La 2, sí.

Partit Popular i VOX.

Abstencions?

Vots en contra?

Del Partit Socialistes i Units per Avançar, Esquerra Republicana i Junts per Catalunya.

Per tant, quedaria refusada aquesta sol·licitud per 12 vots en contra i 2 a favor.

Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori i Habitatge amb la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica sobre les reiterades incidències en el servei de Rodalies

354-00195/15

Passem al punt número 3, Sol·licitud de sessió informativa amb la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica sobre les reiterades incidències en el servei de Rodalies, presentat pel Partit Popular.

Vots a favor?

Partit Popular, VOX, Junts per Catalunya i Esquerra Republicana.

Abstencions, perdó?

Vots en contra?

El Partit Socialistes i Units per Avançar.

Per tant, quedaria aprovada per 10 vots a favor i 5 en contra, si no m'equivoco.

Sol·licitud de sessió informativa amb la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica sobre les afectacions en la circulació i el temps de durada de les obres dels túnels del Garraf

354-00207/15

Passem al punt número 5, Sol·licitud de sessió informativa amb la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica sobre les afectacions en la circulació i el temps de durada de les obres dels túnels del Garraf, presentada pel Grup Parlamentari del Partit Popular.

Vots a favor?

Partit Popular, VOX, Junts per Catalunya i Esquerra Republicana.

Abstencions?

Vots en contra?

El Partit Socialista i Units per Avançar.

Per tant, quedaria acceptada per 10 vots a favor i 5 en contra.

Sol·licitud de compareixença d'una representació del Consell de Treball, Econòmic i Social de Catalunya perquè expliqui les conclusions de la Memòria anual sobre l'execució pressupostària de l'Estat a Catalunya en matèria de transports

356-00944/15

Passem al punt número 7 de l'ordre del dia, Sol·licitud de compareixença d'una representació del Consell de Treball, Econòmic i Social de Catalunya davant la comissió perquè expliqui les conclusions de la memòria anual sobre l'execució pressupostària de l'Estat a Catalunya en matèria de transports, presentada pel Grup Parlamentari de Junts. Punt número 7, sí.

Vots a favor?

S'aprova per unanimitat. D'acord.

Sol·licitud de compareixença d'una representació de la Plataforma 2015 Accés a l'Habitatge perquè informi sobre els efectes derivats de la normativa sobre la cèdula d'habitabilitat de segona ocupació

356-00982/15

Punt número 9, Sol·licitud de compareixença d'una representació de la Plataforma 2015 Accés a l'Habitatge perquè informi sobre els efectes derivats de la normativa sobre la cèdula d'habitabilitat de segona ocupació, presentada pel Grup Parlamentari de VOX.

Vots a favor?

El Partit Popular i el Grup Parlamentari de VOX.

Abstencions?

Vots en contra?

Esquerra Republicana, Partit Socialista i Units per Avançar i Junts per Catalunya.

Per tant, quedaria rebutjada per 3 vots a favor i 12 en contra.

Sol·licitud de compareixença del director de l'Agència de l'Habitatge de Catalunya perquè informi sobre els efectes derivats de la normativa sobre la cèdula d'habitabilitat de segona ocupació

356-00983/15

Passaríem al punt número 10, Sol·licitud de compareixença del director de l'Agència de l'Habitatge de Catalunya perquè informi sobre els efectes derivats de la normativa sobre la cèdula d'habitabilitat de segona ocupació, presentada pel Grup Parlamentari de VOX.

Vots a favor?

El Partit Popular i VOX.

Abstencions?

Vots en contra?

Esquerra Republicana, Partit Socialista i Units per Avançar i Junts per Catalunya.

Per tant, quedaria rebutjada per 3 vots a favor i 12 en contra.

Sol·licitud de compareixença de la secretària d'Habitatge del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica perquè informi sobre els efectes derivats de la normativa sobre la cèdula d'habitabilitat de segona ocupació

356-00984/15

Passem al punt número 11, Sol·licitud de compareixença de la secretària d'Habitatge del Departament de Territori perquè informi sobre els efectes derivats de la normativa sobre la cèdula d'habitabilitat de segona ocupació, presentada pel Grup Parlamentari de VOX.

Vots a favor?

El Partit Popular i VOX.

Abstencions?

Vots en contra?

Esquerra Republicana, Partit Socialista i Units per Avançar i Junts per Catalunya.
Per tant, quedaria rebutjada per 3 vots a favor i 12 en contra.

**Sol·licitud de compareixença del cap del Servei d'Habitabilitat i
Parc Desocupat de l'Agència de l'Habitatge de Catalunya perquè
informi sobre els efectes derivats de la normativa sobre cèdules
d'habitabilitat de segona ocupació**

356-00985/15

Passem al punt número 12, Sol·licitud de compareixença del cap del Servei d'Habitabilitat i Parc Desocupat de l'Agència de l'Habitatge de Catalunya perquè informi sobre els efectes derivats de la normativa sobre cèdules d'habitabilitat de segona ocupació, presentada pel Grup Parlamentari de VOX.

Vots a favor?

El Partit Popular i VOX.

Abstencions?

Vots en contra?

Partit Socialista i Units per Avançar, Esquerra Republicana i Junts per Catalunya.
Per tant, quedaria rebutjada per 12 vots en contra i 3 a favor.

Sol·licituds

356-00986/15 i 356-00987/15

Estem d'acord en fer la 13 i 14 junts? No junts, sinó d'una altra cara.

Per tant, 13 i 14... Sol·licituds de compareixença del director de qualitat de l'Edificació i Rehabilitació de l'Habitatge de l'Agència d'Habitatge de Catalunya i la de la cap dels serveis jurídics de l'Agència d'Habitatge de Catalunya, també per informar sobre els efectes derivats de la normativa sobre la cèdula d'habitabilitat de segona ocupació.

Vots a favor?

El Partit Popular i VOX.

Abstencions?

Vots en contra?

Partit Socialista Units per Avançar, Esquerra Republicana i Junts per Catalunya.

Per tant, quedarien rebutjades per 12 vots en contra i 3 a favor.

Podem votar la 15 i la 17? La 15 i la 17 juntes? Sí.

Sol·licituds de compareixença

356-00997/15 i 356-1020/15

Sol·licitud de compareixença d'una representació de l'equip de recerca del Departament de Psicologia de la Universitat Rovira i Virgili perquè informin sobre l'estudi relatiu a l'impacte en el benestar emocional i salut mental que provoca el caos a la xarxa de trens de Rodalia i regionals.

I la 17, també, Sol·licitud de compareixença d'una representació de SOS Pirineus perquè informin sobre els casos de corrupció i irregularitats urbanístiques a l'Alta Cerdanya.

Vots a favor?

S'aproven les dues per unanimitat.

Per tant, fins aquí les sol·licituds de compareixença.

Compareixença del president del Patronat de Turisme de la Costa Daurada per a informar sobre la Taula Estratègica de l'Aeroport de Reus (posposada)

357-00479/15

Passaríem al punt número 18, que cau també de l'ordre del dia per impossibilitat de darrera hora del president del Patronat de Turisme de la Costa Daurada com a efectes dels últims aiguats a les Terres de l'Ebre, que tenia convocatòria per la Conselleria de Territori. (Veus de fons.) Perdó, se posposa, se posposa.

Proposta de resolució sobre els dos intercanviadors ferroviaris de Sant Cugat del Vallès

250-00324/15

I passem al punt número 19, Proposta de resolució sobre els dos intercanviadors ferroviaris de Sant Cugat del Vallès, presentat pel Grup Parlamentari de Junts.

Salvador Vergés i Tejero

Jo mateix, vicepresident.

El vicepresident

Com vostè vulgui.

Salvador Vergés i Tejero

Molt bé. Doncs, moltes gràcies, vicepresident. En efecte, Junts per Catalunya, avui aquí a la Comissió de Territori, presentem una proposta resolució sobre els intercanviadors ferroviaris de Sant Cugat del Vallès.

Les dues comarques del Vallès, el Vallès Oriental i el Vallès Occidental, representen 1,5 milions d'habitants i són, diguem-ne, la concentració productiva més gran del nostre país i, en canvi, no disposen d'unes infraestructures ferroviàries i de transport en general que permetin poder moure adequadament ni persones ni mercaderies, i això fa que, amb raó, aquestes comarques reivindiquin que s'hi posi remei i que el remei que es posi no sigui des d'una òptica barcelonina, com la rere botiga de Barcelona, com a vegades se'ls considera, sinó des d'una òptica pròpiament del Vallès.

I, en aquest sentit, hi ha uns projectes que no serien costosos ni a nivell de temps ni a nivell de diners i que podrien ajudar moltíssim a aconseguir aquest mallat de les infraestructures existents en aquestes dues comarques.

Dos d'aquests projectes són precisament els que són motiu d'aquesta proposta de resolució que avui presentem. Són els intercanviadors de Sant Cugat del Vallès, intercanviadors ferroviaris, en concret el de l'Hospital General i el de Volpelleres.

El primer, el de l'Hospital General, permetria connectar la línia de Rodalia Renfe R8, que va de Martorell a Granollers, amb la seva intersecció amb la S1 de Ferrocarrils

de la Generalitat de Catalunya, que va de Terrassa a Barcelona; i la segona, la de Volpelleres, connectaria aquesta mateixa línia R8 amb la línia de Ferrocarrils de la Generalitat, la S2, que va, en aquest cas, de Sabadell a Barcelona.

A més a més, es dona el cas que en la intersecció o en l'intercanviador d'Hospital General, pel fet que està molt a prop de l'AP-7, seria molt propici per poder ser un intercanviador intermodal carretera-ferrocarril/ferrocarril-carretera.

De fet, en aquest sentit, existeix ja un conveni Generalitat-Estat amb un pressupost de 36 milions d'euros, i, per tant, el fet que això es desencalli depèn només de la voluntat política.

Per tot plegat, nosaltres el que avui demanem i demanem als altres grups que tinguin a bé de votar-ho favorablement, és que el Govern de la Generalitat exigeixi al Govern espanyol la signatura d'aquest acord, de manera que, i això es produeixi abans de... De fet, la proposta de resolució parla del primer trimestre del 2025, però amb una transacció que hem arribat amb el Grup de la CUP ho hem canviat pel darrer trimestre del 2025. Aquesta proposta de resolució la vam registrar el 19 de febrer. En aquell moment pensàvem que el primer trimestre era factible, però, evidentment, tot va molt més lent del que voldríem i, per tant, ho corregirem el darrer trimestre del 2025, que se signi aquest acord a l'Estat-Generalitat, que permeti que la Generalitat pugui encarregar els avantprojectes d'aquests dos intercanviadors de Sant Cugat del Vallès, que, també vull remarcar-ho, o els hem treballat amb el nostre alcalde allà, en Josep Maria Vallès, els pugui encarregar la Generalitat d'aquests avantprojectes a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Gràcies.

El president

Gràcies, diputat Vergés. La CUP havia presentat esmena, li tocava la intervenció, però no hi ha cap representant.

Per tant, passàrem al Partit Socialistes i Units per Avançar, que també ha presentat esmena. Senyora Eva Candela.

Eva Candela López

Gràcies, vicepresident. Voldria primer preguntar al diputat Vergés que és que jo no trobo l'esmena on diu "el darrer trimestre del 2025", d'esmena de la CUP. L'esmena que jo tinc de la CUP i que es va registrar temporalment no ho canviava, sinó que afegia d'altres temes a l'esmena.

Bé, no té més importància pel que nosaltres votarem, però que voldria que constés que el que ha comentat el diputat Vergés realment a l'esmena presentada per la CUP no hi és, això de temporalment.

Bé, crec que el diputat Vergés ja ho ha explicat molt bé, la situació que afecta els dos vallesos i la necessitat que hi ha d'aquests intercanviadors de l'Hospital General i Volpelleres.

L'únic que nosaltres podem discrepar del que diu el diputat és que no hi ha voluntat política per fer-ho. Això creiem que no és així, la voluntat política hi és, es va avançant per poder arribar a bon port amb aquests projectes i el que demanàvem amb la nostra esmena és que anessin treballant els dos governs per arribar a una bona solució que segur que hi estem tots d'acord.

Bé, l'esmena no se'ns ha acceptat, hi ha aquesta peculiaritat de l'esmena que ha presentat la CUP. En tot cas, ja els anuncio que nosaltres ens abstindrem, perquè no estem en contra, evidentment, que s'han de fer aquestes infraestructures i que són molt necessàries, però no creiem ni que sigui per manca de voluntat política ni podem saber que si serà aquest final d'any.

Gràcies.

El president

Gràcies, diputada Candela. Ara té la paraula la diputada Ester Capella, del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana. Quan vulgui.

Ester Capella i Farré

Gràcies, vicepresident. Primer de tot, començo amb un recordatori del dia que estem avui, 15 d'octubre, per tant, commemoració de l'assassinat del president Companys. Per tant, és evident que havíem de començar aquesta comissió amb el recordatori.

Un segon recordatori, sis anys de la sentència injusta del Tribunal Suprem, que va condemnar els membres del Govern de la Generalitat, però també els líders del procés i, per tant, qui va liderar l'U d'octubre i, per tant, és pertinent el recordatori.

I un tercer recordatori, també del dia que estem avui, que, òbviament, també estem amb serveis mínims. Una gran part de les comissions es veuran minvades perquè hi ha convocada una vaga per fer factible i, per tant, perquè la pau a Gaza arribi ja d'una forma clara i determinada i, òbviament, s'obrin tots els corredors humanitaris que calen per fer arribar aliments i medicament.

I entro en la qüestió que ens afecta en relació a la proposta de resolució plantejada pel Grup Parlamentari de Junts.

Evidentment, Esquerra Republicana donarà suport a aquesta proposta de resolució. Benvinguts a aquesta proposta de resolució, benvinguda. Benvinguda, també, a l'aposta que va fer Esquerra Republicana en el suport als pressupostos generals de l'Estat, posant l'accent en diferents encomanes de gestió. Una de les encomanes de gestió, que és que la partida pressupostària que es consignï en els pressupostos ha de ser traspasada a la Generalitat per fer les obres pertinents.

En aquestes encomanes de gestió, de les diferents que hi va haver, Nacional 260, Nacional-II, etcètera, hi havia els intercanviadors de Sant Cugat, Volpelleres i Hospital General. I que, per tant, el 2023 Esquerra Republicana va fer una aposta molt clara i determinada.

Atesa la infraexecució d'obra pública responsabilitat de l'Estat a Catalunya, doncs, Esquerra va optar per l'encomana de gestió. Entre aquestes encomanes de gestió hi és, com es deia abans, una de bàsica i essencial, que quan van dissenyar en el seu dia on anaven enclavades les diferents vies, tant de ferrocarrils com de trens, algú havia d'haver pensat que era totalment inaudit que no hi hagués un encreuament i que, per tant, les estacions estiguessin perfectament..., que hi pogués haver intercanviadors i que, per tant, poguessis passar de Ferrocarrils a Rodalies amb facilitat.

Per tant, el futur són els trens, el futur és el ferrocarril i Esquerra Republicana en va fer una aposta clara i determinada.

Dit això, també dir que nosaltres, quan vam acabar el Govern, vam finalitzar el nostre pas pel Govern de la Generalitat i al capdavant del Departament de Territori, vam deixar enllestits i enviats a Madrid els corresponents convenis pendents de l'aprovació, per tant de la banda del Govern de l'Estat i, en definitiva, que, per la part que li correspon Esquerra Republicana va fer els deures.

En tot cas, benvinguts a tots, i a mi m'hagués agradat que una petita al·lusió d'on sortia o d'on havia nascut la criatura no hagués estat de més.

Gràcies.

El president

Gràcies, diputada Capella. És el torn del Grup Parlamentari del Partit Popular i té la paraula la diputada Eva García.

Eva García Rodríguez

Moltes gràcies, senyor vicepresident. Bé, doncs, per mostrar el suport del Partit Popular a aquesta proposta de resolució, amb l'esmena transaccional que s'ha presentat entre el Grup de Junts i el Grup de la CUP. De fet, els regidors del Partit Popular a Sant Cugat del Vallès, des de fa molt de temps, defensen aquests projectes i, com ja s'ha explicat, és absolutament necessari tirar endavant i desencallar els projectes que existeixen, però que no s'han dut a terme per qüestions polítiques, per diferències polítiques entre el Govern d'Espanya i el Govern de la Generalitat.

Per tant, el retard d'aquesta obra és prou important i, en aquesta línia, nosaltres creiem que aquests intercanviadors entre l'Hospital General de Catalunya i Volpelleres a Sant Cugat del Vallès, doncs, són dues obres molt i molt importants que descongestionarien els actuals problemes que pateixen i que, moltes vegades, provoquen que les persones que han de fer servir aquest transport públic hagin de fer veritables excursions per arribar al seu mitjà de transport públic, i això, doncs, desincentiva absolutament l'ús de Rodalies.

Per tant, sense més, anunciar el nostre suport, el nostre vot favorable a aquesta transacció.

El president

Gràcies, diputada García. És el torn del Grup Parlamentari de VOX, i té la paraula el diputat Andrés Bello, quan vulgui.

Andrés Bello Sanz

Muchas gracias. Tan solo para anunciar nuestro voto favorable con dos condiciones que ya se han comentado, el tema del plazo y luego parece ser que hay una enmienda de la CUP que se ha transaccionado. Supongo que nos informarán ahora ¿no?

Gràcies.

El president

Gràcies, diputat Bello. Té un minut per posicionar-se sobre les esmenes el diputat Salvador Vergés. Quan vulgui.

Salvador Vergés i Tejero

Sí, hem rebut esmenes per part del PSC. No la podem acceptar, em sap greu. Parla de «seguir treballant», «el més aviat possible», «impulsar els estudis», són frases que ens descafeïnen la fermesa del que nosaltres estem demanant, que és ben clar, que s'assigni ja aquest acord pels intercanviadors ferroviaris de Sant Cugat del Vallès.

La Candidatura d'Unitat Popular ens ha presentat una esmena que el que fa és addicionar, afegir uns elements, que algun hi té a veure indirectament, com és incrementar els serveis de Rodalies a la línia Papiol-Mollet, hi estem d'acord.

L'altre, que és prioritzar el desdoblament de línia R3, que permeti que entre Montcada i Reixac i Mollet del Vallès es propiciï un nou intercanviador entre l'R3 i l'R8. Potser, diguem-ne, ens suma o ens afecta més indirectament, però també hi estem d'acord i, per tant, acceptem aquesta esmena de la CUP.

I el que hem fet és no només acceptar-la, sinó aprofitar per transaccionar-la, el que deia abans, perquè nosaltres dèiem en aquest mateix punt «primer trimestre del 2025». Com que ja se'ns ha passat l'arròs, perquè ho vam registrar el 19 de febrer, però en canvi ho estem substanciant avui, doncs, hem aprofitat per transaccionar que en lloc de «primer trimestre del 2025» sigui «darrer trimestre del 2025».

Gràcies.

El president

Gràcies. Per tant procedim a votació.

Vots a favor?

Esquerra Republicana, Partit Popular, VOX i Junts per Catalunya.

Abstencions?

Partit Socialista i Units per Avançar.

Per tant, quedaria aprovat per 10 vots a favor i 5 abstencions.

(Ester Capella i Farré demana per parlar.)

Sí, senyora Capella.

Ester Capella i Farré

Una substitució que a l'inici de la comissió no hem plantejat, que és el diputat Viñas en el proper punt de l'ordre del dia, que és el punt 20.

El vicepresident

Perfecte.

Salvador Vergés i Tejero

Perdoni, vicepresident, per part nostra també hem canviat de substitut. En aquest cas, doncs, ara és el diputat Ignasi Prat, que substituirà a partir d'ara i fins al final de la comissió el diputat Quim Calatayud.

Gràcies.

El president

Perfecte, gràcies.

**Proposta de resolució sobre el millorament del transport públic
interurbà al Baix Empordà i la integració a l'Autoritat del
Transport Metropolità**

250-00326/15

Per tant procedim al punt número 20, Proposta resolució sobre el millorament del transport públic interurbà al Baix Empordà i la integració de l'Autoritat del Transport Metropolità, presentat pel Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana, i té la paraula el diputat Jordi Viñas. Quan vulgui.

Jordi Viñas i Xifra

Gràcies, president. Bon dia a tothom. Bé, avui defensem una proposta de resolució, com es deia, per tal de millorar el transport públic interurbà al Baix Empordà.

Creiem que és una necessitat àmpliament compartida en el nostre territori el fet de millorar el transport públic, com deia, interurbà a la comarca del Baix Empordà, fent possible la integració de l'ATM de Girona.

Aquesta és una reivindicació que no és nova, que ve de lluny. Durant anys els alcaldes, alcaldesses, consells comarcals, empreses, sindicats i ciutadania han anat assenyalant el mateix problema, la manca d'un sistema de transport públic eficient, coordinat i assequible que connecti els municipis del Baix Empordà entre si i amb la resta de comarques gironines.

El Baix Empordà, com saben, és un territori divers, amb municipis de totes les dimensions i amb una estructura territorial complexa, des de poblacions més grans com poden ser Palafrugell, la Bisbal, l'Empordà o Sant Feliu de Guíxols, fins als pobles més petits i dispersos. La necessitat, per tant, de desplaçar-se és constant, però massa sovint aquesta mobilitat depèn encara del vehicle privat, perquè el transport públic no arriba o, si arriba, no és amb prou freqüència.

Aquest fet té conseqüències directes econòmiques, perquè encareix el cost de la mobilitat per a moltes famílies; ambientals, perquè augmenta les emissions de CO₂ i també la contaminació atmosfèrica; i també socials, perquè dificulta la igualtat d'oportunitats entre els veïns i veïnes del territori.

El govern republicà va demostrar amb fets que apostar pel transport públic funciona. La integració tarifària de l'àrea de transport de Girona n'és una prova clara. Des de la seva posada en marxa el nombre d'usuaris ha crescut de manera molt significativa, un divuit per cent d'increment d'abril a desembre i un trenta per cent més de passatgers del juliol del 2024 respecte el mateix mes de l'any anterior.

Aquestes dades mostren que, quan fem fàcil i accessible el transport públic, la ciutadania també hi respon.

Per això, aquesta proposta de resolució demana dues accions molt concretes. Primer, que el Govern prioritzi la millora de transport públic interurbà al Baix Empordà, tenint les propostes aprovades pel consell comarcal del febrer del 2025 i ja comunicades a la Generalitat. I, el segon, que s'agilitzi la posada en marxa de la integració del Baix Empordà dins de l'ATM de Girona, per garantir una mobilitat més coordinada, més sostenible i més justa per a tothom. Integrar el Baix Empordà a l'ATM no és només una qüestió tècnica o administrativa; és una aposta per la cohesió territorial, per un model de país que connecti les comarques, que generi oportunitats i que redueixi també les desigualtats.

És també una mesura de lluita contra l'emergència climàtica, perquè incentiva l'ús del transport públic i redueix la dependència del cotxe privat.

Quan parlem de mobilitat, parlem de drets. Del dret a poder arribar a la feina o a l'hospital sense necessitat de tenir cotxe, del dret a estudiar, treballar o accedir als serveis públics sense barreres territorials. En definitiva, parlem de garantir la igualtat d'oportunitats per a tots els ciutadans, visquin on visquin.

Aquesta proposta és, per tant, una aposta per un territori més cohesionat, més sostenible i més viu i és també una mostra de compromís del nostre Grup, d'Esquerra Republicana, amb la millora constant de la qualitat de vida de la gent i amb un model de país que mira endavant, que escolta el territori i que actua amb responsabilitat.

Per tot això demanem el suport en aquesta proposta de resolució. Dir també que les diferents esmenes que s'han presentat les acceptarem, perquè van en la línia de millora del servei. Per tant, acceptarem totes les esmenes que s'han presentat als diferents grups parlamentaris.

El president

Gràcies, diputat Viñas. I ara té la paraula el Grup Parlamentari que ha presentat esmenes. El partit Socialista i Units per Avançar, el diputat Francesc Jesús Becerra. Quan vulgui.

Francesc Jesús Becerra Ramírez

Gràcies, president. Efectivament, vam presentar com a grup parlamentari diferents esmenes en els dos punts. Agraïm la predisposició per acceptar-les per part d'Esquerra Republicana.

En aquest sentit, estem molt alineats amb la temàtica i amb la problemàtica que existeix a la zona, però tenim una gran notícia. Ara, justament, quan es feia la intervenció per part del Grup d'Esquerra, estava consultant notícies, però realment ja s'està fent públic. Ràdio Palafrugell, per exemple, acaba de fer públic que el Baix Empordà s'integra a l'ATM de Girona i abaixarà el preu. S'ha fet un consell d'alcaldies del Baix Empordà en què realment s'està portant a terme aquesta proposta de resolució. (*Rialles.*) Estem bastant d'enhorabona perquè realment és una velocitat de compliment lloable.

I, per tant, crec que confluiran tots els grups parlamentaris que aquesta millora beneficiarà a tota la comarca, tot el Baix Empordà, i la integració tarifària permetrà que la possibilitat que hi hagi un únic títol per garantir la mobilitat, perquè hi hagi aquesta integració tarifària, aquesta integració de l'ATM i, per tant, que aquesta reivindicació o proposta de resolució realment ja es veurà els propers dies el compliment de la mateixa.

El president

Disculpe, diputat, que no podia veure el temps, però és política *flash*. Ha sigut... D'acord.

Ara té la paraula la diputada del Grup Parlamentari Junts, Glòria Freixa. Quan vulgui.

Glòria Freixa i Vilardell

Bé, dir que es dona compliment a aquesta proposta de resolució..., crec que només és en una part, o sigui, celebrem l'entrada a l'ATM de la comarca del Baix Empordà, però sí que li recordem que aquesta PR, aquesta proposta de resolució té molts més punts i, per tant, nosaltres la tirarem endavant perquè és una petició del Consell Comarcal del Baix Empordà que porta molt temps treballant-hi.

Recordem que es va haver de fer fins i tot una taula de transport l'any 2021 veient la gravetat de les connexions al Baix Empordà i que, a més a més, tenim un informe

del síndic de greuges del Baix Empordà on reivindica aquesta falta de mobilitat en aquesta comarca.

Són trenta-sis municipis, ciutats, pobles i zones rurals i, com ja ha dit qui m'ha precedit, de fet, si volem una Catalunya viva, doncs, hem de donar resposta als ciutadans i que puguin accedir a tots els serveis que els fan falta, des dels CAPs, que estan en poblacions més centralitzades, fins a l'Hospital de Palamós, ja sigui tant per fer els tractaments com les rehabilitacions posteriors, que a dia d'avui no és de fàcil accés pels ciutadans del Baix Empordà.

També hem de garantir els desplaçaments del lloc de treball perquè no coincideixen els horaris del... *(Se sent un telèfon mòbil.)* Disculpin, sóc jo.

També hem de garantir aquests desplaçaments dels llocs de treball perquè no coincideixen els horaris dels llocs de treball amb els transports que tenim i, sobretot, mobilitat per garantir que els joves puguin estudiar, perquè els recordem que quan acaben els estudis obligatoris els estudiants que volen continuar, doncs, per exemple, tenim el cicle d'esports, que només es fa a Torroella, doncs, com hi anirien els estudiants de Calonge i de Sant Feliu? Doncs, amb taxi. Jo crec que això és un greuge comparatiu amb estudiants de la resta de Catalunya. El mateix pel batxillerat artístic, que es fa a la Bisbal. Tampoc hi ha transport pels estudiants de Torroella, que també hi han d'accedir amb taxi, i així podríem seguir amb moltíssims altres serveis.

Per tant, més servei, seguim amb zones sense connexió amb transport públic; més freqüències i regularitats, els horaris són insuficients i no cobreixen encara molts dels trajectes, no estan pensats amb les necessitats de la població; tampoc hi ha connexió amb les parades dels trens, que cal recordar que el Baix Empordà té un dèficit important en trens, perquè no en té i, per tant, el que es demana des del consell comarcal és que hi hagi les connexions degudes amb els horaris de les estacions de Caldes de Malavella i també de Flaçà, així com també de l'aeroport de Girona, i reforçar especialment els serveis de Palafrugell, Torroella de Montgrí, l'Estartit, Palamós, la Bisbal, Sant Antoni i Calonge, i també Sant Feliu de Guíxols.

Per acabar, millorar aquesta flota antiquada de transport públic, que no reuneix amb les condicions, que les parades puguin prevenir del sol i del fred també els ciutadans

que s'estan esperant allà, a vegades enmig de carreteres, i informar. Cal informar els ciutadans amb panells informatius per saber si els seus autobusos arriben o no.

I vaig acabar, president. Malauradament, Catalunya no és un país ben connectat ferroviàriament, i encara menys al Baix Empordà, i, per tant, si creuen en una Catalunya viva, en una Catalunya amb oportunitats per tothom i en una Catalunya verda i sostenible això s'hauria de tirar endavant.

És una reivindicació que des del consell comarcal ja s'ha fet aquest 2025, molt recolzada també per Junts per Catalunya, i el que els recordem és que des de Junts per Catalunya seguirem aquesta aprovació d'aquesta proposta de resolució avui, perquè sigui efectiva i perquè els ciutadans del Baix Empordà tinguin els seus serveis que necessiten per fer el seu dia a dia.

El president

Gràcies, diputada Freixa. És el torn del Grup Parlamentari del Partit Popular, i té la paraula, diputada Àngels Esteller. Quan vulgui.

Àngels Esteller Ruedas

Sí, moltes gràcies, senyor vicepresident. El Grup Popular a Girona, el diputat també Jaume Veray, ha reivindicat constantment la millora del transport públic al Baix Empordà. Vull recordar que el Baix Empordà, a part que el consell comarcal ja ho ha reivindicat amb insistència, a part d'aquests trenta-sis municipis, té prop de 140.000 habitants i, per tant, tots ells es troben amb grans dificultats a l'hora de poder desplaçar-se per estudiar, per treballar, per adquirir qualsevol servei sanitari o social. Aquest és un dèficit de fa molts anys que cal corregir, cal millorar i, per tant, és molt important la integració en la ATM. Per tant, des d'aquesta visió la integració tarifària és clau.

Per tant, des d'aquesta visió, nosaltres estem absolutament d'acord amb aquesta integració tarifària i celebrem que s'hagi produït i, des d'aquesta visió, també tindran els ciutadans del Baix Empordà més capacitat a l'hora de poder anar amb el transport públic.

Això també implica i es requereix una millora amb el que és el transport públic, amb el que és el servei, amb tots els nivells. Per tant, des d'aquesta visió, també els

autobusos interurbans es troben amb grans dèficits a l'hora de poder conciliar els temps de treball amb els temps dels serveis i no hi ha claredat a l'hora de poder tenir freqüències que la població pugui saber en cada moment amb els mitjans de transport que compta, perquè no sempre hi ha aquesta correlació.

Per tant, des d'aquesta visió, des del Grup Popular, com deia, la diversitat de tots els municipis i dels nuclis on es concentren els principals serveis del Baix Empordà és molt necessària aquesta connexió i votarem a favor.

Gràcies.

El president

Gràcies, diputada Esteller. És el torn de el Grup Parlamentari de VOX, i té la paraula el diputat Andrés Bello. Quan vulgui.

Andrés Bello Sanz

Muchas gracias. Tan solo para anunciar el voto favorable.

El president

Gràcies, diputat Bello. Ara té un minut el grup parlamentari proposant per pronunciar-se sobre les esmenes. Quan considere.

Jordi Viñas i Xifra

Gràcies, president. Vindré més sovint, perquè veig que si vinc es resolen ràpidament les propostes de resolució.

No, bromes a part, doncs, agrair als diferents grups les esmenes a la proposta. Com he comentat al començament, doncs, les acceptem totes.

És cert que, com comentava el diputat, que s'incorpora el Baix Empordà el que és la integració de l'ATM de Girona, però també és cert que encara ens queda la reivindicació que fa molt temps del consell comarcal, el que és la millora de freqüències, també millores de servei i també la millora d'horaris.

Per tant, doncs, agrair a tots els grups que han donat suport en aquesta proposta.

El president

Gràcies, diputat. Passaríem a votació.

Per tant, vots a favor?

Per tant, quedaria aprovat per unanimitat.

Gràcies.

**Proposta de resolució sobre el millorament de la xarxa ferroviària
i de l'estació de Figueres (posposada)**

250-00332/15

Tocaria ara el punt 21, que com demana el grup proponent, la CUP, quedaria posposat per una altra comissió.

**Proposta de resolució sobre la millora del transport públic a
Esparreguera**

250-00334/15

I, per tant, passem al punt 22, Proposta de resolució sobre la millora del transport públic a Esparreguera, presentat pel Grup Parlamentari del Partit Socialista i Units per Avançar, i té la paraula el diputat José Ignacio Aparicio. Quan vostè vulgui.

José Ignacio Aparicio Ciria

Moltes gràcies, vicepresident –president en funcions. Des del nostre grup presentem aquesta proposta, que al final és fruit del diàleg i de parlar amb el territori, sobretot amb l'Ajuntament d'Esparreguera, amb el seu alcalde al capdavant i els seus grups polítics.

Esparreguera, al final, dins del Baix Llobregat, és l'únic municipi de més de 20.000 habitants que no disposa de servei ferroviari i que, per tant, depèn exclusivament del transport per carretera. Això fa que el servei d'autobús sigui essencial per garantir la mobilitat dels veïns i veïnes i que calgui millorar-lo de manera urgent i estructural.

Aquesta proposta demana actualitzar i dimensionar correctament el servei i garantir que es faci un estudi rigorós abans de la propera licitació i, mentrestant, exigir el compliment estricte del conveni per part de l'empresa concessionària, que no sempre el compleix. Al final, hi ha molts retards, retards constants, hi ha incompliments que perjudiquen a centenars de ciutadans cada dia.

Per posar un exemple, entre el 2023 i el 2024, pel que veiem la necessitat de transport en aquest municipi, l'Express que enllaça Esparreguera i Igualada va passar de 29.000 expedicions a 94.000 viatges. La veritat és que aquests números evidencien unes necessitats que són les que volem traslladar a aquest estudi. Al final, el que es necessita és un servei digne, eficient i a l'altura de les necessitats d'aquest municipi.

Volem agrair... Hi havia una esmena del Grup d'Esquerra Republicana que demanava que aquest estudi es fes en tres mesos. Esperem que estigui en tres mesos, però hem transaccionat perquè es pugui fer abans de sis mesos, tot i que desitgem que estigui en tres. I per això agraïm aquesta predisposició i aquesta transacció.

I, bé, demanem el vot favorable de tots els grups perquè és una necessitat pel territori, pel municipi, i que tots els grups polítics d'aquest municipi hi estan d'acord. Moltíssimes gràcies.

El president

Gràcies, diputat Aparicio. Ara té la paraula el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana, que ha presentat esmena. La diputada Lluïsa Llop. Quan vulgui.

Lluïsa Llop Fernàndez

Gràcies, vicepresident. Des del nostre grup parlamentari, evidentment, volem expressar el nostre suport a aquesta proposta de resolució que recull una realitat àmpliament compartida, i és la necessitat de millorar el transport públic a Esparreguera, un municipi de més de 20.000 habitants que, com s'ha dit, no disposa de servei ferroviari i que, històricament, ha patit greus mancances en el servei d'autobús interurbà.

Aquest suport és, evidentment, la nostra visió des del Parlament, però és, bàsicament, un suport coherent amb la feina que es fa des del territori per part dels regidors i regidores d'Esquerra Republicana, que formen part d'aquest govern municipal d'Esparreguera i que, conjuntament amb el PSC, han treballat colze a colze per traslladar aquestes demandes a la Generalitat i amb resultats que ja s'han anat implementant i que són visibles.

De fet, des del 4 de setembre s'han implementat millores concretes. La línia E24, entre Esparreguera i Barcelona, ha incrementat les seves freqüències, una línia, per cert, Exprés E24, que, malgrat no tenir tren, Esparreguera era un municipi que no tenia línia directa amb Barcelona, sinó que havia de dependre de les línies que baixaven d'Igualada i, per tant, el setembre del 23 es va crear aquesta línia Exprés amb el govern republicà i que, evidentment, ha suposat una millora important d'expedicions i de comoditat pels veïns i veïnes.

De la mateixa manera, la línia Esparreguera-Martorell també ha vist incrementades diferents expedicions i la línia Igualada-Martorell, que va fins a l'Autònoma, de la mateixa manera, també ha vist aquest increment, en aquest cas, en una expedició per sentit.

Totes aquestes millores venen recollides de les demandes que es fan a través de la Comissió de Seguiment del Transport de Viatgers d'Esparreguera, que en forma part Generalitat, l'empresa concessionària i l'ajuntament i, per tant, veiem que hi ha millores, que en els darrers anys s'ha anat incrementant això, però és evident que no ens podem aturar aquí. I creiem que cal continuar treballant per aconseguir, per exemple, una línia de bus llançadora entre Esparreguera i Martorell, una línia que faria aquesta connexió amb el tren, que ara els ve a través de la línia que arriba d'Igualada i que atura amb una nova parada a Martorell a l'estació, però que seria realment una millora important pel municipi per connectar-los amb les línies tant de Rodalies com de Ferrocarrils.

Per tant, entenem que cal continuar avançant. Insisteixo, donarem suport, evidentment, a aquesta proposta de resolució i que compartim, també, com recull, la necessitat de vetllar perquè les concessions d'autobusos funcionin responent al servei de qualitat que han de donar els veïns i veïnes.

Per tant, recolzem aquesta necessitat de fer els controls i les inspeccions corresponents perquè això sigui així.

I, com bé deia el diputat, nosaltres presentàvem, perquè aquest estudi que proposa la proposta de resolució no s'eternitzi ,un termini de tres mesos. Hem acabat acordant que siguin sis, perquè entenem que el que és important..., ja ho dic, eh?, nosaltres volíem que fóssim tres, segur que tots voldríem que fóssim tres, però, en

tot cas, sí que volem que com a mínim hi hagi un marc temporal que denoti que aquest estudi s'ha de fer dins d'un termini concret i, per tant, agraïm la facilitat per poder-ne parlar i arribar a aquests acords.

El president

Gràcies, diputada Llop. I ara és el torn del Grup Parlamentari de Junts, i té la paraula la diputada Montse Ortiz. Quan vulgui.

Montse Ortiz i Martí

Gràcies, vicepresident. Esparreguera, com han dit els diputats que m'han prescindit, és una ciutat de més de 22.000 habitants que no disposa de connexió ferroviària, fet que provoca total dependència del transport per carretera, ja sigui en vehicle privat o en autobús, que és l'únic mitjà de transport públic que disposen. I el necessiten tant per arribar a les principals ciutats, com pot ser la capital del país, o bé a ciutats pròximes com és Martorell, que són l'enllaç amb la xarxa de trens, ja sigui Ferrocarrils de la Generalitat o bé la Renfe.

Per tant, és urgent replantejar i remodelar el servei d'autobusos per carretera d'Esparreguera, per corregir les deficiències i mancances de mobilitat que pateixen els seus veïns.

Per tot això, agraïm que el grup parlamentari que dóna suport al Govern presenti aquesta proposta. Esperem que sigui una declaració d'intencions i el Govern agafi el compromís de tirar-ho endavant.

Ja els hi avancem que votarem a favor de la proposta de resolució que ens han presentat, inclosa l'esmena que han transaccionat. Considerem que és imprescindible i urgent fer aquest informe per dimensionar de manera eficient el servei d'autobusos, així com complir els convenis firmats per les parts implicades per fer les corresponents inspeccions.

Tot i que estem a favor dels dos punts que ens han presentat, considerem que és una proposta molt poc ambiciosa. En primer lloc, només parla de fer un estudi, quan l'estudi i l'avaluació el fan cada dia els milers d'usuaris d'aquestes línies d'autobús. Incrementar les expedicions és una mesura tècnicament viable i perfectament

justificable, des del punt de vista de la demanda existent. Això no només alleugeriria la saturació, sinó que milloraria la regularitat i la confiança dels usuaris en el sistema.

Segon, en ser tan poc ambiciosa no dona resposta a les necessitats i demandes reals dels veïns d'Esparreguera. És un inici, però que no pot quedar aquí.

Des de Junts defensem que és necessari remodelar l'actual línia d'autobús entre Esparreguera i Martorell, com ha dit també la diputada Llop, perquè es transformi en un bus llançadora, potenciar la connexió amb Terrassa per fomentar la connexió amb el Vallès Occidental i tornar a posar en funcionament l'antic aparcament del telefèric d'Olesa de Montserrat. Demandes que tenen els veïns d'Esparreguera i que des del Grup Parlamentari de Junts hem presentat en una altra proposta de resolució.

Per tant, esperem que el govern se senti interpel·lat i agafi el compromís real per treballar per la mobilitat d'Esparreguera.

Moltes gràcies.

El vicepresident

Gràcies, diputada. És el torn del Grup Parlamentari del Partit Popular, i té la paraula la diputada Àngels Esteller.

Àngels Esteller Ruedas

Sí, moltes gràcies, vicepresident. El Grup Popular també constata aquest dèficit en transport d'Esparreguera, no només dit pel Grup Popular, sinó que fins i tot la pròpia proposta ho reconeix en la seva exposició de motius i declarat pel propi ple municipal l'any 20.

Al Grup Popular li sorprèn que el grup de Govern presenti una proposta per fer un estudi. Nosaltres considerem que el Govern ja ha de tenir estudis i el que ha d'impulsar són actuacions eficaços a curt, mitjà i llarg termini per resoldre els problemes de transport, en aquest cas interurbans.

A nosaltres ens sorprèn enormement també, com deia, que aquest gran dèficit que encara duri, perquè és cert que Esparreguera és l'únic municipi del Baix Llobregat que no té ferrocarril i que, a més, ha d'anar directament cap a Martorell a l'hora de

poder fer aquestes connexions. Per tant, caldria reforçar intensament aquesta llançadora amb Martorell perquè la gent pugui disposar d'aquestes connexions i sobretot incrementar totes les freqüències en hores punta cap a la ciutat de Barcelona i tot l'entorn, ja sigui Martorell o Terrassa.

Per tant, és imprescindible millorar totes aquestes connexions, incrementar les freqüències, perquè és un fet que es constata cada dia: a les hores punta està absolutament col·lapsat. Per tant, requereix aquest increment de freqüències i de serveis i ens sorprèn que hagi de trigar encara sis mesos a l'hora de poder avaluar una constatació que, dia a dia, els ciutadans estan patint perquè tenen grans dificultats a l'hora de poder-se traslladar per qualsevol motiu, ja sigui estudi, sigui treball o sigui qualsevol altre servei, que han de disposar d'una xarxa que arribi a temps i que garanteixi un temps de desplaçament adequat i correcte i proporcional a la distància que recorren.

Per tant, des del Grup Popular, tot i que considerem que és excessiu els sis mesos, considerem que ja caldria estar fet aquest estudi i el que s'ha de fer és millores perquè només amb la posada en servei, és cert, el dia 4 de setembre, és insuficient i donarem suport.

Gràcies.

El president

Gràcies, diputada Esteller. I ara és el torn del Grup Parlamentari de VOX, i té la paraula al diputat Andrés Bello.

Andrés Bello Sanz

Muchas gracias, vicepresidente. Pues, nosotros apoyamos, lógicamente, estos estudios y ejecución de medidas para mejorar el transporte público de Esparraguera.

Lo que sí que queremos comentar es que nos llama la atención que el partido que gobierna, es decir, los socialistas, nos piden aquí que les pidamos a ellos mismos, a los socialistas, que hagan este estudio. Pues, bueno, se lo pedimos ¿no? Pero ¿para qué gobiernan? O sea, si consideran que hay que hacerlo, pues que lo hagan ya.

Muchas gracias.

El president

Gràcies, diputat Bello. I ara té un minut per posicionar-se sobre les esmenes el diputat José Ignacio Aparicio.

José Ignacio Aparicio Ciria

Bé, en menys d'un minut. Gràcies, vicepresident.

Moltes de les coses que s'han dit es poden traduir en dues coses. Primer, que s'han fet millores al llarg d'aquest temps. Ja van començar en la legislatura anterior i s'han pogut solucionar alguns dels problemes, algunes expedicions i alguns temes de freqüència. Però aquest estudi el que vol és preparar tot aquest sistema i aquestes necessitats de cara a la nova contractació, aquesta nova contractació que vindrà d'aquí a un parell d'anys, si no m'equivoco. Per tant, anem bé amb aquest temps, amb els *tempos* que hem establert.

Agrair la predisposició d'Esquerra, com he dit abans, amb l'acceptació d'aquesta transacció i agrair a tots els grups que li donin suport.

Moltes gràcies.

El president

Gràcies, diputat. La moció té dos punts. Els votem els dos conjuntament? Sí, diputat Bello.

Andrés Bello Sanz

¿Ha hablado de transacción?

El president

Sí. Hi ha una transacció...

José Ignacio Aparicio Ciria

Perdoneu, és que les heu repartit al principi i no l'he vist, perquè sí que tenia una còpia per cada grup, però la transacció és tan fàcil com que ells deien que l'estudi es presentés en tres mesos i hem posat sis, per assegurar-nos.

És això només.

El president

Exacte. Passa de tres mesos a sis mesos al punt número 1.

Per tant, podem votar els dos punts conjuntament?

Vots a favor?

Per tant, queda aprovat per unanimitat.

Proposta de resolució sobre la represa de les obres a l'aparcament de l'estació del tren d'alta velocitat del Camp de Tarragona a la Secuita (posposada)

250-00337/15

Passaríem al punt número 23, però el Grup Parlamentari del Partit Popular ha demanat posposar-lo.

Proposta de resolució sobre el polígon industrial de Torreblanca - Quatre Pilans (posposada)

250-00341/15

I el punt número 24, que també els diferents grups proposants, el Partit Socialistes i Units per Avançar, Junts, Esquerra Republicana i el Partit Popular, també van demanar posposar-lo.

Per tant, donaríem per acabada la comissió.

Jo sí que us ho demanaria als portaveus trenta segons, molt breument, que si nos podem trobar...

Aixequem la sessió i nos trobem els portaveus.

La sessió s'aixeca a les...