



CTS

Comissió de Territori i Sostenibilitat

Dossier per a la sessió núm. 36 | 8 d'abril de 2015, a les 10.00 h

Ordre del dia

1. Compareixença d'una representació de la Federació de Municipis de Catalunya amb relació a la Proposició de llei de mesures urgents per a l'habitatge. Tram. 353-01232/10. Comissió de Territori i Sostenibilitat. Substanciació.
2. Compareixença d'una representació de l'Associació Catalana de Municipis i Comarques amb relació a la Proposició de llei de mesures urgents per a l'habitatge. Tram. 353-01233/10. Comissió de Territori i Sostenibilitat. Substanciació.
3. Proposta de resolució sobre la demanda a la Confederació Hidrogràfica de l'Ebre de la fixació del cabal de manteniment dels trams del Segre d'acord amb la Directiva marc de l'aigua. Tram. 250-01387/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació (text presentat: BOPC 456, 34).
4. Proposta de resolució sobre la finalització de les obres dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a Sabadell. Tram. 250-01390/10. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació (text presentat: BOPC 456, 36).
5. Proposta de resolució sobre l'ampliació de l'horari de la línia del Vallès dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. Tram. 250-01430/10. Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació (text presentat: BOPC 491, 58).
6. Proposta de resolució sobre la qualitat de l'aire al Camp de Tarragona. Tram. 250-01442/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 494, 35; esmenes: BOPC 525, 47).
7. Proposta de resolució sobre la retirada dels expedients sancionadors oberts arran de la campanya de la Plataforma Stop Pujades Transport Públic. Tram. 250-01449/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació (text presentat: BOPC 494, 41).
8. Proposta de resolució sobre el servei de manteniment de la xarxa ferroviària de Ripoll. Tram. 250-01450/10. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació (text presentat: BOPC 494, 41).
9. Proposta de resolució sobre el millorament de la carretera A-14. Tram. 250-01453/10. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació (text presentat: BOPC 494, 47).
10. Proposta de resolució sobre el millorament de la línia 3 del servei de trens de rodalia. Tram. 250-01454/10. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació (text presentat: BOPC 494, 48).
11. Proposta de resolució sobre el desviament de la carretera B-500 al pas per Sant Fost de Campsentelles. Tram. 250-01455/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 494, 48; esmenes: BOPC 525, 47).
12. Proposta de resolució sobre l'aeroport de Lleida-Alguaire. Tram. 250-01466/10. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Pro-

posta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 500, 44; esmenes: BOPC 525, 48).

13. Proposta de resolució sobre la reducció del risc d'accidentalitat a la carretera GI-555, entre Sils i Massanes, i a la carretera GI-550, entre Arbúcies i Sant Hilari Sacalm. Tram. 250-01467/10. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 500, 45; esmenes: BOPC 525, 48).

14. Sol·licitud de compareixença d'una representació del Moviment Ciutadà pel Clima 350BCN davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat perquè informi sobre els efectes del canvi climàtic. Tram. 356-01155/10. Marc Sanglas i Alcantarilla, del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Jordi Terrades i Santacreu, del Grup Parlamentari Socialista, Hortènsia Grau Juan, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, Quim Arrufat Ibáñez, del Grup Mixt. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

15. Sol·licitud de compareixença del director de l'Agència Catalana de l'Aigua davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat perquè informi sobre el control de l'estoc de mercuri de la planta d'Ercros a Flix. Tram. 356-01181/10. Jordi Terrades i Santacreu, juntament amb

un altre diputat del Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

16. Sol·licitud de compareixença de la directora general de Qualitat Ambiental davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat perquè informi sobre el control de l'estoc de mercuri de la planta d'Ercros a Flix. Tram. 356-01182/10. Jordi Terrades i Santacreu, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

17. Sol·licitud de compareixença de la directora general de Qualitat Ambiental davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat perquè informi sobre la diferència entre les tones de mercuri declarades i les suposadament emmagatzemades a la planta d'Ercros de Flix. Tram. 356-01183/10. Hortènsia Grau Juan, del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

18. Sol·licitud de compareixença de Teresa Conesa, secretària general d'Ercros, davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat perquè informi sobre la diferència entre les tones de mercuri declarades i les suposadament emmagatzemades a la planta d'Ercros de Flix. Tram. 356-01184/10. Hortènsia Grau Juan, del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

PUNT 3 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la demanda a la Confederació Hidrogràfica de l'Ebre de la fixació del cabal de manteniment dels trams del Segre d'acord amb la Directiva marc de l'aigua

Tram. 250-01387/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya

Verds - Esquerra Unida i Alternativa

Reg. 96914 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 09.12.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats i Luis, portaveu, Sara Vilà Galan, diputada del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Nombroses entitats culturals, esportives, socials i ecologistes del territori de Lleida consideren que el nou Pla Hidrològic de la conca del Ebre, aprovat de forma inicial pel consell de l'aigua del Ebre, suposa un dany irreparable al riu Segre al seu pas per Lleida i 40 km aigües avall fins a la central de Seròs

Les mateixes entitats i també experts de la UdL, altres professionals valoren molt negativament l'aprovació inicial del nou Pla Hidrològic de la conca del Ebre, que estableix una proposta de cabals ecològics pel riu Segre al seu pas per la ciutat de Lleida, i 40 km aigües avall fins Seròs, modulada només entre 5 i 9,1 m³/s.

Aquesta nova proposta no varia respecte als cabals ambientals aprovats en el darrer Pla Hidrològic de l'any 1992 i que s'han estat incomplint sistemàticament durant aquests anys pel que fa al riu Segre al seu pas per Lleida.

El cabal actual resulta insuficient perquè entre molts altres greuges ambientals i socials, no permetrà assolir l'objectiu principal de la Directiva Marc de l'aigua que fixa com a prioritari assolir un bon estat ecològic dels rius.

Així mateix al ple municipal de la ciutat de Lleida es va expressar un sentiment democràtic majoritari de la

societat lleidatana a través d'una moció al 2012 impulsada per les entitats socials, esportives i ecologistes. Moció que va ser aprovada conjuntament per els grups municipals de l'ajuntament de Lleida (PSC, CiU i PP) i també dels grups de la Diputació de Lleida. En aquesta moció s'acordà:

1r. Demanar a la Confederació Hidrogràfica de l'Ebre que fixi el cabal de manteniment del riu Segre al seu pas per Lleida d'una manera científicament justificada, amb criteris ambientals i calculats en base a una escala que contempli tots els trams del riu al seu pas per Lleida, i no únicament el tram urbà, de manera que es mantingui una mínima estructura i funcionament de l'ecosistema fluvial en tot el seu trajecte, tal i com ho determina la Directiva Marc de l'Aigua. Aquests valors, segons les dades disponibles amb els estudis actuals, haurien de ser de l'ordre de 14 a 18 m³/s, sense perjudici que estudis posteriors puguin revisar aquests valors, i que es puguin assolir de forma progressiva si no hi ha cap altra alternativa. Tanmateix, i per coherència hidrològica de tot el tram fluvial, aquest cabal hauria de ser alliberat des de la presa de Lleida

Que aquest cabal està justificat i acreditat tècnicament en base a l'estudi de la pròpia ACA de cabals ecològics en la conca de l'Ebre realitzat al 2008 i finançat pel propi ministeri de Medi Ambient i la CHE.

Per aquests motius, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Demanar a la Confederació Hidrogràfica de l'Ebre que fixi el cabal de manteniment, dels diferents trams del riu Segre, d'una manera científicament justificada, de manera que mantingui una mínima estructura i funcionament de l'ecosistema fluvial en tot el seu trajecte, estimat entre 14 i 18 m³/s, i tenint en compte els aprofitaments agrícoles i els regadius, de gran importància per a les terres de Lleida.

2. A que exigeixi a la CHE a la constitució d'una taula de concertació entre totes les parts institucions públiques, Partits, empreses, universitat i moviments socials, en base al que recull la normativa vigent recollida a l'article 18.3 del Reglament de Planificació Hidrològica.

Palau del Parlament, 3 de desembre de 2014

Dolors Camats i Luis
Portaveu GP ICV-EUiA

Sara Vilà Galan
Diputada GP ICV-EUiA

PUNT 4 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la finalització de les obres dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a Sabadell

Tram. 250-01390/10

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 97026 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 09.12.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maurici Lucena i Betriu, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat, Montserrat Capdevila Tatché, diputada del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El proppassat 19 de novembre el Departament de Territori i Sostenibilitat va informar a través dels mitjans de comunicació l'incompliment del calendari previst sobre l'acabament de les obres de perllongament de la línia de Ferrocarrils de la Generalitat a Sabadell.

Aquesta decisió constitueix un dels incompliments territorials més importants en matèria d'obra pública a Catalunya, en tant que l'any 2008 es va iniciar i consignar pressupostàriament pel Govern de la Generalitat.

L'obra va ser programada amb una previsió d'execució de 4 anys, termini que el Govern actual pràcticament doblarà, fixant inicialment la seva posada en funcionament a partir de l'any 2015. Tanmateix, s'acaba de sa-

ber que la Generalitat ha pres unilateralment la decisió de posposar l'adjudicació d'una part de l'obra, la qual cosa significarà un retard inassumible per la ciutat de Sabadell en la data de finalització de l'obra, que el Govern ja havia previst pel 2016.

Durant aquests sis anys d'obres, l'impacte d'aquestes a la vida quotidiana dels sabadellencs i sabadellenques ha estat molt important, especialment a les zones del pou d'atac i de la zona nord de la ciutat. Segons les darreres informacions, precisament en aquesta zona és on quedarien ajornades *sine die* les obres, fet inassumible i inacceptable tant per l'Ajuntament com pels veïns i veïnes afectats.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

I. El Parlament de Catalunya constata que l'endarreriment de les obres del perllongament dels FGC a Sabadell representaria un greuge i un impacte molt negatiu per a la ciutat.

II. El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Finalitzar la redacció de tots els projectes de l'interior de totes les estacions.
2. Garantir el manteniment del calendari previst de posada en funcionament dels FGC a Sabadell per l'any 2016.
3. Finalitzar de forma immediata les obres dels aparcaments situats dins l'estació del Passeig i de l'Avinguda Terradellas per tal de posar-los en funcionament.

Palau del Parlament, 20 de novembre de 2014

Maurici Lucena i Betriu, portaveu; Jordi Terrades i Santacreu, Montserrat Capdevila Tatché, diputats, GP SOC

PUNT 5 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre l'ampliació de l'horari de la línia del Vallès dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

Tram. 250-01430/10

Presentació

Grup Parlamentari de Ciutadans
Reg. 103421 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 03.02.2015

A LA MESA DEL PARLAMENTO

Albert Rivera Díaz, presidente, Matías Alonso Ruiz, diputado del Grup Parlamentari de Ciutadans, de acuerdo con lo que establecen los artículos 145 i 146 del Reglamento del Parlamento, presentan la siguiente propuesta de resolución para que sea sustanciada en la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Actualmente no existe un servicio integral de tren que comunique las poblaciones del Vallès Occidental con Barcelona las vigiliass de festivos y que pueda, pues,

aprovechar que el servicio de Metro se mantiene abierto en Barcelona toda la noche. Teniendo en cuenta el importante flujo de movimientos que se realiza habitualmente las vigiliass de festivo entre las dos áreas de mayor volumen y densidad de población de la región metropolitana de Barcelona, es necesario mejorar la movilidad en transporte público de los ciudadanos de ambas áreas y reducir a su vez la cantidad de movimientos en vehículo privado.

Por estos motivos, el grupo parlamentario de Ciutadans presenta la siguiente:

PROPUESTA DE RESOLUCIÓN

El Parlamento de Catalunya insta al Gobierno de la Generalitat a que, como gestor del servicio de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, adopte medidas para mantener abierto el servicio de trenes de los FGC de la línea del Vallès equiparándolo al horario de cierre de la Red de Metro de Barcelona los viernes, sábados y vigiliass de festivos, con una frecuencia no superior a 30 minutos, tanto en la Línea S1 (Terrassa) como en la S2 (Sabadell).

Palacio del Parlamento, 26 de enero de 2015

Albert Rivera Díaz
President GP C's

Matías Alonso Ruiz
Diputado GP C's

PUNT 6 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE LES ESMENES PRESENTADES

Proposta de resolució sobre la qualitat de l'aire al Camp de Tarragona

Tram. 250-01442/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya

Verds - Esquerra Unida i Alternativa

Reg. 103814, 104189 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 10.02.2015

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats i Luis, portaveu, Hortènsia Grau Juan, diputada del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Ja fa més de 40 anys que el complex petroquímic es va establir al Camp de Tarragona. Des de llavors, els i les habitants de les poblacions properes hem conviscut per força amb una indústria més gran que els propis pobles. No es pot negar que el complex ha aportat una riquesa i creixement econòmic de la qual s'han beneficiat la majoria de les poblacions i a la qual ens hem acomodat sense masses reticències.

L'estudi *Saps l'aire que respires?* ha estudiat la qualitat de l'aire a la Vall del Francolí, els resultats són un punt de partida per tal que la ciutadania, les institucions públiques i les empreses privades es comprometin a col·laborar amb un únic objectiu comú: el de millorar les condicions de vida, salut i treball de les poblacions properes al complex petroquímic. Els ajuntaments del Morell, Constantí, Vilallonga del Camp i Perafort-Puigdelfí han fet, un pas per aportar més informació i transparència davant la contaminació atmosfèrica produïda per les emissions procedents de diferents fonts, des del trànsit, la incineració i la indústria petroquímica a les poblacions de la Vall del Francolí.

L'estudi va més enllà del mer anàlisi de la qualitat real de l'aire a la Vall del Francolí. Posa de manifest les mancances actuals que presenta el nostre país en quant a la protecció i control de les emissions contaminants i a les mesures de prevenció i protecció enfront dels seus efectes en la salut de la població i el medi. L'estudi s'ha contextualitzat en la qualitat de l'aire i les immissions atmosfèriques. Som conscients que la falta de control i informació resulta extrapolable a altres tipus de contaminació que afecten i condicionen el

benestar de la població. Cal, doncs un control transparent, rigorós i real sobre tots els contaminants sòlids, líquids, lumínics i acústics als que estem sotmesos.

Les evidències reflectides en els resultats de l'estudi fan indispensable demanar un canvi normatiu i dels criteris d'avaluació de la qualitat de l'aire, que passa per incloure tots aquells compostos químics potencialment nocius per a la salut i el medi ambient, amb estàndards de qualitat reconeguts a nivell internacional. Així mateix, cal que s'estudii i s'assenyali públicament la relació causa efecte entre els diferents compostos contaminants i els seus efectes en la salut i el medi.

El vell discurs que contraposava el concepte d'ocupació amb els de salut i medi ambient, ja no serveix. Preocupar-se del medi ambient i de la salut no significa anar en contra del treball i l'economia. Necessitem una nova forma d'entendre la productivitat i el benefici: cal començar a pensar en una economia del bé comú. Ara, més que mai, es fa necessari retrobar la col·laboració entre institucions públiques, ciutadania i grans empreses per tal que tots els agents implicats puguin millorar la situació actual.

En un moment en què grans empreses de diversos sectors industrials ja estan promovent mesures de desenvolupament per a la sostenibilitat, cal dir a les empreses implicades que més enllà d'actuacions de responsabilitat social i mediambiental corporativa, accelerin els seus esforços per eliminar al màxim les emissions contaminants. Els projectes de R+D+I són fonamentals per canviar de paradigma cap una economia sostenible, així com simples mesures de millor gestió, com per exemple el què està passant aquests mateixos mesos coincidint amb l'estudi on s'estan registrant menors nivells d'immissions en determinats compostos. Aquesta reconversió s'anticipa obligada per garantir el manteniment en un futur mitjà dels llocs de treball tan anhelats per tothom.

Tot i així, aquesta reducció dels episodis de pudors no pot negar l'evident existència d'importants fugues que perjudiquen greument la nostra salut i el nostre entorn. És molt preocupant, doncs, escoltar frases com: «no està tan malament» o «no n'hi ha per tant», quan en algunes poblacions la concentració mitjana de 24 h de benzè ha arribat a 1 microgram/m³, essent el llindar òptim de 5 micrograms/m³, o el d'1,3 butadiè a 122 micrograms/m³, sent el límit de qualitat a 11µg/m³, és a dir, 10 vegades per sobre de l'establert.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

1. Fer extensiu els estudis de qualitat de l'aire a altres poblacions properes al complex petroquímic i entorn metropolità de Tarragona.

2. Aplicar les mesures per reduir les emissions localitzades i difuses dels compostos químics detectats en aquest estudi que sobrepassen els estàndards de qualitat de l'aire així com la incorporació i el control dels que encara no figuren en la Xarxa de Vigilància de Prevenció de la Contaminació (XVPC) de la Generalitat de Catalunya.

3. Introduir en els sistemes d'avaluació del Pla de qualitat de l'aire aquells contaminants que actualment no es contemplen en els programes d'avaluació de la contaminació i que a nivell internacional se'n coneixen límits de qualitat.

4. Avançar en la creació d'un equip de control extern i transparent en col·laboració dels diferents sectors que apliqui noves formes de control:

a. Que aposti per la transparència i l'exhaustivitat dels resultats, amb exposició pública i continuada dels mateixos.

b. Que estudiï reubicar les estacions de medicació i de control de la Generalitat, tenint en compte entre d'altres criteris científics els criteris exposats en aquest estudi.

5. Investigar sobre els efectes de les emissions de determinats contaminants atmosfèrics sobre la salut de la població al Camp de Tarragona, tal i com es fa en determinades emissions a l'àrea metropolitana de Barcelona.

6. Garantir que els costos dels futurs controls i les anàlisis recaiguin sobre les mateixes empreses que fan les emissions aplicant el principi de «qui contamina paga».

Palau del Parlament, 2 de febrer de 2015

Dolors Camats i Luis
Portaveu GP ICV-EUiA

Hortènsia Grau Juan
Diputada GP ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 110885 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 24.03.2015

Esmenes presentades pel GP CiU (reg. 110885)

1 ESMENA NÚM. 1

D'addició

GP de Convergència i Unió (1)

Del punt 1

«1. Fer extensiu els estudis de qualitat de l'aire a altres poblacions properes al complex petroquímic i entorn metropolità de Tarragona, *d'acord amb el que s'estableix a la Taula de Sostenibilitat ambiental del Camp de Tarragona.*»

2 ESMENA NÚM. 2

De modificació i addició

GP de Convergència i Unió (2)

Del punt 3

«3. Introduir en els sistemes d'avaluació del Pla de qualitat de l'aire aquells contaminants que actualment *s'inclouen* en els programes d'avaluació de la contaminació i que *en l'àmbit* internacional se'n coneixen límits de qualitat, *d'acord amb el que s'estableix a la Taula de Sostenibilitat ambiental del Camp de Tarragona.*»

3 ESMENA NÚM. 3

D'addició

GP de Convergència i Unió (3)

Del punt 4

«4. Avançar en la creació d'un equip de control extern i transparent en col·laboració dels diferents sectors que apliqui noves formes de control, *d'acord amb el que s'estableix a la Taula de Sostenibilitat ambiental del Camp de Tarragona.*

a. Que aposti per la transparència i l'exhaustivitat dels resultats, amb exposició pública i continuada dels mateixos.

b. Que estudiï reubicar les estacions de medicació i de control de la Generalitat, tenint en compte entre d'altres criteris científics els criteris exposats en aquest estudi.»

PUNT 7 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la retirada dels expedients sancionadors oberts arran de la campanya de la Plataforma Stop Pujades Transport Públic

Tram. 250-01449/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa
Reg. 104360 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 10.02.2015

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats i Luis, portaveu, Salvador Milà i Solsona, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent de suport als activistes de la Plataforma Stop Pujades davant les sancions imposades per participar en les accions contra els increments de tarifes del Transport Públic l'any 2014, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

En aquests dies diversos ciutadans i ciutadanes adherits o simpatitzants de la Plataforma Stop Pujades Transport Públic, que van participar en les accions de protesta del passat 27 de març de 2014, contra l'increment de les tarifes de transport públic, han començat a rebre del govern de la Generalitat, la comunicació d'obertura d'expedient sancionador i de reclamació de danys, amb proposta d'imposició de multes, amb l'acusació d'haver causat desperfectes als vagons i ma-

quines validadores, i amb la reclamació d'indemnització per import de 1.800 €.

Els representants de l'associació «Stop Pujades» han explicat que en l'acció de protesta que va consistir en aixecar les barreres per accedir a les andanes de FGC, Metro i Renfe de Plaça Catalunya a Barcelona no es van produir danys i no es va detenir ni identificar a cap de les moltes persones que van participar en aquesta acció de protesta pacífica i àmpliament recolzada pels ciutadans i ciutadanes usuaris del transport públic.

Stop Pujades critica «la persecució política que pateix qualsevol moviment reivindicatiu» a Barcelona i en especial el moviment d'Stop Pujades, malgrat el caràcter pacífic i molt participatiu que van tenir la campanya Stop Pujades, a la que finalment a més el Parlament i el govern van acabar reconeixent la legitimitat i la raó que tenia.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a fer les gestions necessàries amb l'Autoritat del Transport Metropolità per tal que es retirin o revisin tots els expedients sancionadors i de reclamació de presumptes danys i perjudicis que s'han obert contra diversos ciutadans i ciutadanes adherits o simpatitzants de la Plataforma Stop Pujades Transport Públic que van participar en les accions de protesta del passat 27 de març de 2014, contra el increment de les tarifes de transport públic.

Palau del Parlament, 5 de febrer de 2015

Dolors Camats i Luis	Salvador Milà i Solsona
Portaveu GP ICV-EUiA	Diputat GP ICV-EUiA

PUNT 8 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre el servei de manteniment de la xarxa ferroviària de Ripoll

Tram. 250-01450/10

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 104484 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 10.02.2015

A LA MESA DEL PARLAMENT

Jordi Turull i Negre, portaveu, Xavier Cima Ruiz, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Actualment Ripoll disposa d'una estació de ferrocarril gestionada per ADIF dotada d'una base de manteniment que permet donar cobertura a les necessàries tasques de manteniment del ferrocarril al seu pas per Ripoll i alhora permet actuar en el cas d'averies d'una forma diligent. Cal afegir que l'avantatge de disposar d'una base de manteniment a Ripoll es veu augmentada pel fet de que el tram Vic-Ripoll-Puigcerdà quedi perfectament cobert amb aquesta base de manteniment.

L'Ajuntament de Ripoll ha tingut coneixement que ADIF té la intenció de tancar la base de manteniment de Ripoll arrel d'una reestructuració que es vol dur a terme a nivell nacional del sector del ferrocarril, extrem que de ser cert provocaria un greuge per la ja desmillorada xarxa de ferrocarril Barcelona-Vic-Ripoll-Puigcerdà, sobretot pel què afecta al tram Vic-Ripoll-Puigcerdà. En efecte, el fet de suprimir el servei de manteniment podria implicar una mancança en la conservació del trajecte de la línia esmentada, ja que en funció de la ubicació del centre de manteniment de ben segur que provocaria retards en el propi manteniment, fet que s'agreujaria en el cas d'averies. Així mateix, la centralització que s'insinua implicaria desplaçaments del tot innecessaris dels treballadors, doncs es considera que centralitzar els serveis no sempre és optimitzar-los, i menys quan s'ha de donar una resposta ràpida i eficaç davant d'una possible averia. En aquest sentit, es recorda que la situació de crisi que està vivint el nostre país no pot ser agreujada per l'adopció de mesures del tot inapropiades.

Per altra banda, no cal oblidar el número de treballadors que obligarien a produir un desplaçament cap a un altre centre de treball, fet que implicaria un perjudici a

les famílies que actualment tenen un arrelament directe amb Ripoll. Pensem que estem parlant d'unes divuit famílies.

L'Ajuntament de Ripoll no ha estat informat de cap de les mesures que segons sembla pretén adoptar ADIF, extrem que es considera del tot inapropiat atès que és una mostra clara de manca de lleialtat institucional. Per aquest motiu l'Ajuntament de Ripoll ha demanat informació a ADIF.

No obstant i això, i sense perjudici d'interposar les accions que es considerin convenients una vegada obtinguda la informació requerida, és necessari manifestar enèrgicament la oposició a l'adopció d'una mesura que impliqui una minoració del servei de manteniment de la xarxa ferroviària a Ripoll.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a realitzar les gestions oportunes davant del Govern de l'Estat perquè aquest:

1. Insti a l'Administrador de Infraestructuras Ferroviàries (ADIF) a què facilitin a l'Ajuntament de Ripoll la veracitat de la informació de tancament del servei de manteniment de la xarxa ferroviària instal·lat a Ripoll.
2. Insti a l'Administrador de Infraestructuras Ferroviàries (ADIF) per tal que exposin els motius i les justificacions de tancament del servei, i les dades necessàries per a valorar la decisió adoptada, així com els estudis i informes que s'hagin elaborat per a l'adopció de la mesura de supressió del servei de manteniment de la xarxa ferroviària amb seu a Ripoll.
3. Insti al Ministerio de Fomento que adopti les mesures necessàries per tal d'evitar que ADIF suprimeixi el servei de manteniment de la xarxa ferroviària amb seu a Ripoll, i que es continuï portant a terme aquest servei des de la capital de la comarca del Ripollès.
4. Insti al govern de la Generalitat de Catalunya a fi que defensin davant del govern central la continuïtat de prestació del servei de manteniment de la xarxa ferroviària des de Ripoll.
5. Notifiqui aquesta resolució a ADIF, Ministerio de Fomento, govern de la Generalitat de Catalunya, grups polítics amb representació al Congrés dels Diputats, grups polítics amb representació al Parlament de Catalunya, al Consell Comarcal del Ripollès i a l'Ajuntament de Ripoll per al seu coneixement i a l'efecte corresponent.

Palau del Parlament, 5 de febrer de 2015

Jordi Turull i Negre
Portaveu GP CiU

Xavier Cima Ruiz
Diputat GP CiU

PUNT 9 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre el millorament de la carretera A-14

Tram. 250-01453/10

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 104699 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 10.02.2015

A LA MESA DEL PARLAMENT

Jordi Turull i Negre, president i portaveu, i Cristina Bosch i Arcau, diputada, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'actual carretera N-230 és la via de comunicació més directa entre la conca de l'Ebre i el centre de França fins a París i la resta d'Europa del nord. A menys de 40 km de la frontera es troba l'A-64 (autopista transpirenca francesa), que ens enllaçaria fàcil i còmodament amb l'A-62 (autopista cap a Bordeus) i amb l'A-20 (cap a París). Així, es faria d'aquest eix un gran corredor de trànsit de mercaderies i un pol d'especial atracció per la seva disposició logística de primer ordre a tota la plana de Lleida.

Segons l'estudi que va fer el Ministeri de Foment, conjuntament amb el Ministeri de Transports del govern francès el 2004, el trànsit de vehicles pesants que passaven diàriament la frontera francesa en ambdues direccions era de prop de 18.000 camions, dels quals prop de mig miler ho feien per la Vall d'Aran.

L'any 2012 va entrar en servei el primer tram de l'A-14 entre Rosselló i Almenar (10,3 Km). En l'actualitat

s'està executant el tram de Lleida (variant de l'A-2) fins a connectar amb el tram existent, dins del terme de Rosselló (6 Km). Està previst que entri en funcionament el 2016.

Queda pendent la licitació de les obres del tram Almenar-Alfarràs fins a límit de província (7,3 Km) i que s'executin els projectes ja en fase de redacció des del límit de província fins a Sopeira. Pel que fa als trams entre Sopeira i la boca sud del túnel de Vielha i el de la boca nord fins a Canejan encara estan pendents d'estudis informatius i de la posterior redacció de projecte i licitació d'obres.

D'acord amb tot això, i perquè creiem que les infraestructures són un instrument per a la vertebració del nostre territori i ajuden a fer possible el seu creixement i la seva cohesió social, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a sol·licitar al Govern de l'estat:

– Que es licitin el més aviat possible les obres corresponents al tram de l'A-14 que va des d'Almenar fins a Alfarràs (límit de província), el projecte del qual ja es troba enllestit.

– Que s'agilitzin al màxim la redacció dels projectes ja adjudicats (alguns des del 2008) en els trams de l'A-14 que anirien des del límit de província fins a Sopeira i que es puguin licitar les obres durant l'any 2016.

– Que s'agilitzin els estudis informatius dels trams pendents (de Sopeira a la boca sud del túnel de Vielha i de la boca nord del túnel fins a Canejan i frontera francesa), a fi que es puguin iniciar la redacció dels projectes acte seguit de la licitació de les obres dels trams precedents.

Palau del Parlament, 5 de febrer de 2015.

Jordi Turull i Negre
Portaveu GP CiU

Cristina Bosch i Arcau
Diputada GP CiU

PUNT 10 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre el millorament de la línia 3 del servei de trens de rodalia

Tram. 250-01454/10

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 104705 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 10.02.2015

A LA MESA DEL PARLAMENT

Jordi Turull i Negre, portaveu, Xavier Cima Ruiz, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La línia 3 de rodalies que uneix Barcelona amb Puigcerdà porta anys pendent d'inversions i millores que acabin amb els dèficits estructurals que arrossega la via, tant des de la perspectiva de la freqüència de combois com de la qualitat del servei prestat als usuaris.

El projecte de desdoblament de la línia R3 entre Barcelona i Ripoll fou inclòs en el «*Plan estratégico de Infraestructuras y Transporte 2005-2020*» i el «*Pla de Rodalies de Barcelona 2008-2015*» aprovat pel Ministeri de Foment. Malgrat aquesta inclusió, el projecte de pressupostos generals de l'estat per l'any 2015 no fa cap previsió pressupostària específica per l'any 2015, fet que provocarà que es mantinguin els dèficits en el servei i els continuats retards.

Tant la Generalitat de Catalunya com tots els municipis afectats per aquest dèficit en el servei han reclamat reiteradament a l'Estat que fes la previsió pressupostària corresponent per tal de procedir a l'execució de

les millores necessàries per millorar la infraestructura d'aquesta via. També col·lectius d'usuaris i entitats de la comarca del Ripollès i de les comarques afectades per on transcorre la via han reclamat que es procedís a la millora definitiva del servei a través de les inversions pertinents que han de fer realitat la desaparició definitiva d'incidències i accidents reiterats.

La millora de la via permetria augmentar la freqüència de combois, millorar el servei i també les comunicacions entre les comarques per on transcorre la via i donar un impuls definitiu a la millora de les comunicacions ferroviàries entre Puigcerdà i Barcelona.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a realitzar les gestions oportunes davant del Govern de l'Estat perquè aquest:

1. Reclami al Ministeri de Foment la redacció d'un projecte de d'actuacions d'emergència a efectuar en el tram Vic-Ripoll-Puigcerdà i les executi de forma urgent.
2. Demani al Ministeri de Foment que faci efectives les millores en la infraestructura que des del territori i el Govern de la Generalitat s'ha demanat reiteradament.
3. Demani l'execució d'un Pla de millora de les estacions de la línia.
4. S'adrexi als grups parlamentaris catalans al Congrés dels Diputats perquè tinguin en compte aquesta petició per tal de que l'estat incorpori aquesta previsió pressupostària en els pressupostos generals de l'estat per l'any 2016.

Palau del Parlament, 5 de febrer de 2015

Jordi Turull i Negre
Portaveu GP CiU

Xavier Cima Ruiz
Diputat GP CiU

**PUNT 11 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre el desviament
de la carretera B-500 al pas per Sant Fost de
Campsentelles**

Tram. 250-01455/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya

Verds - Esquerra Unida i Alternativa

Reg. 104708 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 10.02.2015

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats i Luis, portaveu, Salvador Milà i Solsona, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El poble de Sant Fost de Campsentelles (Vallès Oriental) és travessat longitudinalment per la carretera B-500, que va de Badalona i Mollet del Vallès, via de comunicació molt transitada entre el Maresme (Badalona) i el Vallès Oriental (Mollet) a través de la serralada Prelitoral.

Fa més de trenta anys que s'estudien solucions per alliberar el nucli urbà de Sant Fost de les afectacions i perjudicis que deriven del traçat d'aquesta carretera.

La carretera B-500 parteix Sant Fost pel mig i per ella hi circulen 360.000 vehicles al mes.

En els trams més sensibles (proximitat del CAP, escoles i pavelló esportiu) l'Ajuntament ha instal·lat un semàfor amb càmera, per raons de seguretat i això, a banda d'actuar com a mecanisme de prevenció, ha permès evidenciar un fet particularment greu: més de 1.000 vehicles al mes es passen aquest semàfor en vermell, dels quals el 96% són conductors de fora del poble, la qual cosa s'explica perquè aquests conductors tenen la percepció de circular no per un carrer d'un poble, sinó per una carretera.

L'any 2006 es formulà per part de la Direcció General de Carreteres un projecte de variant, que a banda d'alguns aspectes conflictius pel que fa al seu impacte ambiental, incorporava la previsió d'un peatge. La negociació entre l'Ajuntament i la Generalitat, sobre la variant, el seu traçat, l'impacte ambiental o els peatges, entrà en via morta per raó de la crisi econòmica que feia inviable l'actuació a curt termini.

Però el veïnat segueix patint la situació de risc greu d'accidents i suportant les serioses molèsties (soroll, contaminació, incomoditats per a la mobilitat) per la qual cosa l'Ajuntament i els veïns no han deixat de reclamar una solució.

Darrerament l'Ajuntament formulà al Director General de Carreteres la proposta d'un desviament provisional que alliberés el tram que afecta el nucli urbà, des del PK 9,8 (Can Romagosa) al PK12,8 (accés al Besòs).

El concepte de provisionalitat del desviament permet que l'actuació tingui un cost assolible, perquè els requeriments tècnics de la infraestructura són molt més limitats.

A hores d'ara els santfostencs no han rebut resposta i segueixen exercint accions (assemblees ciutadanes, actes reivindicatius, recollida de signatures...) per tal que sigui atesa la seva demanda.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Reconèixer la necessitat inajornable de desviar el trànsit de l'actual carretera B-500 fora del casc urbà de Sant Fost de Campsentelles des del PK 9,8 al PK12,8.
2. Formular un projecte que defineixi el traçat de desviament provisional d'aquest tram de la carretera B-500 en un termini no superior a sis mesos i sotmetre'l a la consideració de l'Ajuntament de Sant Fost de Campsentelles.

Palau del Parlament, 5 de febrer de 2015

Dolors Camats i Luis
Portaveu GP ICV-EUiA

Salvador Milà i Solsona
Diputat GP ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 110884 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 24.03.2015

Esmenes presentades pel GP CiU (reg. 110884)

- 1 **ESMENA NÚM. 1**
De modificació
GP de Convergència i Unió (I)

Del punt 1

«1. *Estudiar la possibilitat de la pacificació de la travessera de la B-500 al seu pas per Sant Fost de Campsentelles mitjançant la instal·lació d'un semàfor amb polsador, d'acord amb la petició de l'Ajuntament.*»

2 ESMENA NÚM. 2
De modificació
GP de Convergència i Unió (2)

Del punt 2

«2. Analitzar les propostes del pas alternatiu a la travessera de la B-500 presentades per l'Ajuntament de Sant de Campsentelles per tal de determinar la seva funcionalitat i viabilitat.»

PUNT 12 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES

— Proposta de resolució sobre l'aeroport de
Lleida-Alguaire

Tram. 250-01466/10

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 105053 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 17.02.2015

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, M. Dolors Montserrat i Culleré, diputada, Dolors López Aguilar, diputada, Marisa Xandri Pujol, diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'any 2010 s'inaugurava l'Aeroport Lleida-Alguaire. Amb un cost final de més de 90 milions d'euros, cinc anys després de la seva inauguració, la crisi econòmica i la falta de concreció d'un efectiu pla de negoci per a la infraestructura han conduït a la reducció de passatgers i activitat a l'aeroport.

A aquestes circumstàncies s'hi han de sumar les cancel·lacions de vols provocades per la boira en l'època de major aflluència de viatgers per a l'aeroport.

Actualment, l'Aeroport Lleida-Alguaire disposa d'un sistema d'aterratge instrumental (ILS) de categoria I per tal de facilitar les operacions en condicions d'escassa visibilitat. Malgrat això, la densa boira que freqüentment afecta a la zona durant els mesos d'hivern fan que aquest sistema sigui ineficaç i provoqui la cancel·lació o el desviament de vols cap als aeroports de Reus i el Prat.

L'elevat cost d'un nou sistema d'assistència a l'aterratge en relació al nivell de trànsit aeri actualment existent està dificultant la seva implantació. No obstant això, la revisió dels costos per a un sistema avançat d'aterratge instrumental podria possibilitar la seva realització tal i com ha succeït recentment a l'aeroport de Saragossa.

Malgrat la reducció dels dies de boira a la Plana de Lleida, la persistència d'aquest fenomen meteorològic –especialment durant els dies de major activitat de l'aeroport– podria condicionar la continuïtat de les companyies que actualment operen a la zona.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

– Estudiar els costos d'implantació d'un sistema avançat d'aterratge instrumental (ILS de nivell II/III) amb l'objectiu que –quan la disponibilitat pressupostària ho permeti– es procedeixi a la seva instal·lació a l'Aeroport Lleida-Alguaire.

– Definir i presentar l'estratègia que ha de seguir la infraestructura per a garantir la seva viabilitat i li permeti avançar amb noves oportunitats de negoci.

– Continuar amb les accions necessàries per tal d'incrementar el nombre de companyies aèries que operen a l'Aeroport de Lleida-Alguaire tot augmentant el nombre de connexions.

– Fer les accions pertinents per tal de promoure la incorporació de l'aeroport al Pla Europeu d'Infraestructures i a connectar-lo a la xarxa ferroviària de passatgers i mercaderies per a la millora de la seva competitivitat com a infraestructura pública.

Palau del Parlament, 3 de febrer de 2015

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu; M. Dolors Montserrat i Culleré, Dolors López Aguilar, Marisa Xandri Pujol, diputades, GP PPC

Esmenes presentades

Reg. 111010 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 24.03.2015

Esmenes presentades pel GP CIU (reg. 111010)

1 ESMENA NÚM. 1
De supressió
GP de Convergència i Unió (I)

Del punt 1

«1. Estudiar el costos d'implantació d'un sistema avançat d'aterratge instrumental (ILS nivell II/III) amb l'objectiu que –quan la disponibilitat pressupostària ho permeti– es procedeixi a la seva instal·lació a l'aeroport de Lleida-Alguaire.»

2 ESMENA NÚM. 2
De modificació
GP de Convergència i Unió (2)

Del punt 2

«2. En el marc de la Taula estratègica de l'Aeroport, definir i presentar l'estratègia que ha de seguir la infraestructura per garantir la seva viabilitat i permetre-li avançar amb noves oportunitats de negoci.»

3 ESMENA NÚM. 3
D'addició
GP de Convergència i Unió (3)

Del punt 4

«4. *Demandar al Ministeri de Foment* fer les accions pertinents per tal de promoure la incorporació de l'aeroport al Pla Europeu d'Infraestructures i a connectar-lo a la xarxa ferroviària de passatgers i mercaderies per a la millora de la seva competitivitat com a infraestructura pública.»

PUNT 13 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE LES ESMENES PRESENTADES

— **Proposta de resolució sobre la reducció del risc d'accidentalitat a la carretera GI-555, entre Sils i Massanes, i a la carretera GI-550, entre Arbúcies i Sant Hilari Sacalm**
Tram. 250-01467/10

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 105421 / Admissió a tràmit:
Mesa del Parlament, 17.02.2015

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, M. Dolors Montserrat i Culleré, diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El nombre d'accidents de transit amb morts o ferits greus ha tingut una bona evolució els darrers anys tant a Catalunya com a Espanya en global.

Tot i així, encara tenim 2 trams en la categoria de «risc molt alt d'accidentalitat» a la província de Girona segons el darrer estudi EuroRAP, gestionats per la Generalitat de Catalunya.

El primer tram és a la GI-555 entre Sils i Massanes d'una longitud de 14,1 Km. El segon és a la GI-550 entre Arbúcies i Sant Hilari Sacalm d'una longitud de 11,2 Km.

L'objectiu dels estudis EuroRAP és reduir el risc de sinistralitat a la meitat i per això ha ampliat l'exigència modificant els barems d'avaluació.

Malauradament, aquest tram es venen repetint en la llista estudi rere estudi, fins i tot els anteriors al canvi dels barems.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a revisar el motius del alt risc d'accidentalitat, presentar un informe a la Comissió de Territori i Sostenibilitat en aquest període de sessions, i fer les actuacions necessàries per tal de reduir-lo, dels trams següents:

- la GI-555, entre Sils i Massanes;
- i la GI-550, entre Arbúcies i Sant Hilari Sacalm.

Palau del Parlament, 3 de febrer de 2015

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu; M. Dolors Montserrat i Culleré, diputada, GP PPC

Esmenes presentades

Reg. 110896 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 24.03.2015

Esmena presentada pel GP CiU (reg. 110896)

1 ESMENA NÚM. 1

De modificació

GP de Convergència i Unió (I)

De tota la proposta

«*El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:*

– *continuar amb les actuacions previstes de millora del paviment de la carretera GI-555 entre Sils i Massanes.*

– *continuar amb les actuacions de millora de visibilitat en alguns accessos mitjançant canvi d'ubicació de l'accés i estassades de vegetació, millores de la senyalització vertical i horitzontal, supressió de trams de barrera de contenció per execució de cuneta trepitjable en substitució de cuneta profunda, a la GI-550 entre Arbúcies i Sant Hilari Sacalm.»*
