



CTS

Comissió de Territori i Sostenibilitat

Dossier per a la sessió núm. 29 | 3 de desembre de 2014, a les 10.00 h

Ordre del dia

A les 10:00 hores

1. Compareixença del secretari d'Infraestructures i Mobilitat davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat per a informar sobre el procés d'implantació de la T-Mobilitat. Tram. 357-00640/10. Comissió de Territori i Sostenibilitat. Compareixença.

2. Compareixença del secretari d'Infraestructures i Mobilitat davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat per a informar sobre el procediment d'adjudicació i finançament del projecte de la T-Mobilitat. Tram. 357-00815/10. Comissió de Territori i Sostenibilitat. Compareixença.

A les 11:30 hores

3. Compareixença d'una representació de la Federació d'Associacions de Veïns i Veïnes de Barcelona davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat per a informar sobre les possibles irregularitats en la gestió de quatre promocions d'habitatges de dotació pública als barris de les Corts, Can Peguera, Porta i la Sagrera, de Barcelona. Tram. 357-00740/10. Comissió de Territori i Sostenibilitat. Compareixença.

4. Proposta de resolució sobre el control de legalitat en l'actuació de l'empresa privada que gestiona a Barcelona el lloguer d'un conjunt d'habitatges dotacionals procedents de Regesa i de la Fundació Pisos de Lloguer. Tram. 250-01237/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 378, 83; esmenes: BOPC 413, 50).

5. Proposta de resolució sobre l'adequació de la carretera B-204. Tram. 250-01275/10. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 401, 43; esmenes: BOPC 429, 29).

6. Proposta de resolució sobre el servei de trens de rodalia en les festes locals de Barcelona. Tram. 250-01282/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 408, 47; esmenes: BOPC 440, 70).

7. Proposta de resolució sobre la neteja de les rieres de Vacarisses. Tram. 250-01291/10. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació (text presentat: BOPC 413, 56).

8. Proposta de resolució sobre el garantiment de la reserva de places d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda a l'aparcament de l'estació de tren de Vacarisses-Torreblanca. Tram. 250-01292/10. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació (text presentat: BOPC 413, 56).

9. Proposta de resolució sobre la millora de la línia R3 de rodalia entre Montcada i Vic. Tram. 250-01297/10. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació (text presentat: BOPC 413, 59).

10. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori i Sostenibilitat amb el conseller de Territori i Sostenibilitat sobre el compliment de la Moció 105/X, sobre el Pla hidrològic de la conca de l'Ebre i sobre

el Pla de protecció integral del delta de l'Ebre. Tram. 354-00354/10. Hortència Grau Juan, del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

PUNT 4 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE LES ESMENES PRESENTADES

— **Proposta de resolució sobre el control de legalitat en l'actuació de l'empresa privada que gestiona a Barcelona el lloguer d'un conjunt d'habitatges dotacionals procedents de Regesa i de la Fundació Pisos de Lloguer**

Tram. 250-01237/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya

Verds - Esquerra Unida i Alternativa

Reg. 75806 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 29.07.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats i Luis, portaveu, Salvador Milà i Solsona, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent sobre el control del compliment de les condicions dels habitatges dotacionals procedents de Regesa i la Fundació pisos de lloguer venuts a empreses privades per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Durant el primer semestre de 2013 Regesa i la Fundació Pisos de Lloger, del Consell Comarcal del Barcelonès, van procedir a vendre al inversor privat Colon Viviendas SII S.A., filial del grup Lazora (gestionat per Azora Inversiones), els drets de superfície constituïts sobre finques municipals situades a Barcelona, en concret a la Travessera de les Corts i als Carrers Agrera, Manel Sancho i Passeig d'Urruti, amb un total de 298 habitatges dotacionals, en règim de lloguer a 25 anys.

És molt important destacar que es tracta d'uns habitatges qualificats com a dotacionals –clau 10hj, amb forta vocació pública, al servei de col·lectius específics amb necessitats residencials temporals construïts sobre sòls públics afectes, que res tenen a veure amb els habitatges de protecció oficial que són susceptibles de tràfic jurídic.

És per això que l'administració pública competent en matèria d'habitatge i també de polítiques socials, tant la local com la Generalitat de Catalunya han de vetllar especialment per tal que es mantinguin les condicions socials exigibles per garantir la igualtat d'oportunitats i l'equitat en l'accés al ús d'aquests habitatges i que els llogaters reuneixin les condicions exigides pels ha-

bitatges dotacionals, específicament pensats com habitatges d'emancipació per a joves, per a gent gran i per d'altres col·lectius amb especials dificultats per accedir a un habitatge digne, i també que es controli el preu efectiu del lloguer, que mantingui el seu caràcter assequible i que no es vegi desvirtuat per condicions contractuals estranyes, per obligacions complementàries no previstes en la llei com ara la imposició de llogar simultàniament places d'aparcament, o trasters, o la imposició de quotes de despeses complementàries de manteniment i comunes, no regulades.

El cert és però que com a conseqüència de la venda dels drets de superfície d'aquestes promocions a la referida empresa immobiliària Colon Viviendas SIIS.A., filial del grup Lazora (gestionat per Azora Inversiones) s'han detectat tot un seguit d'irregularitats o com a mínim clàusules confuses, complementàries etc. com ara la repercussió del impost de béns immobles als llogaters o el cobrament de conceptes genèrics i no justificats com a despeses comunitàries per les que no es presenten justificants; tot això no es pot considerar que sigui un «pacte» lliurament convingut entre les parts— quan legalment el pagament dels impostos sobre els immobles correspon al propietari, tant més en aquests supòsits d'habitatges dotacionals, amb finalitat social, en que el preu de lloguer és un factor determinant, totalment reglat per l'administració, no sent admissible que es permeti que l'empresa compradora repercuteixi noves quantitats com aquestes de forma no justificada, arbitrària i no prevista en els contractes, o que en tot cas no ha estat possible negociar-ho de forma lliure entre les parts, atès que si bé el Pla pel Dret a l'Habitatge contempla que la persona arrendadora pot percebre, a més a més de la renda, la resta de repercussions que autoritza la legislació d'arrendaments urbans, aquesta llei preveu la possibilitat de repercutir l'IBI al arrendatari, sempre que es compleixen els requisits del seu article 20 que diu que «es pot pactar en el contracte que les despeses generals per l'adequat sosteniment de l'immoble, els seus serveis, tributs, càrregues, que corresponguin a l'habitatge arrendat, siguin a càrrec de l'arrendatari.» La qüestió és que perquè la repercussió sigui vàlida, és imprescindible que consti per escrit. En canvi, si el contracte de lloguer no regula aquesta qüestió, s'entendrà que les despeses de la CPP, els tributs, els impostos, estan inclosos en el preu del lloguer.

Per tant, s'hauria de comprovar abans és el tipus de contracte que tenen, si preveu o no aquesta repercussió, per tal com existeixen indicis en el sentit que el motiu pel qual els estan fent canviar el contracte és precisament perquè els subscriptes amb Regesa no contemplaven aquestes repercussions i en els nous les introdueixen, sense possibilitat real de resistir-s'hi per part dels llogaters.

És absolutament inadmissible que s'obligui a aquells que tenen dret a accedir a un d'aquests habitatges do-

tacionals a arrendar places d'aparcament quan no estan vinculades legalment, ni es pot obligar a fer-ho.

Tampoc és admissible que s'obligui als usuaris que ja disposaven d'un contracte de lloguer a que el renovin, paguin nova fiança, se'ls demanin avals complementaris i a més no se'ls retornin o es retardi el retorn de les fiances anteriors.

Tampoc és admissible que s'obligui a subscriure determinades assegurances de continent quan legalment correspon assumir aquests riscos al propietari.

Existeixen indicis que no es respecten en tots els casos les llistes de prioritat per l'assignació d'aquests habitatges protegits, conforme a les normes que en regulen l'accés.

Finalment, però no menys greu, tampoc és admissible que es vulgui limitar el dret a la pròrroga d'aquests contractes, que s'introdueixin clàusules per admetre publicitat o per donar conformitat a ser inclosos en registres de morosos.

Totes aquests situacions són conegudes pel Consorci de l'Habitatge de Catalunya, en que participa la Generalitat de Catalunya, i a més són actuacions que constitueixen una clara infracció de la llei del dret a l'habitatge, del pla de dret a l'habitatge, de la legislació d'arrendaments i en definitiva són actuacions abusives donat que no existeix igualtat d'oportunitats ni capacitat de negociació ni de buscar alternatives entre l'empresa arrendadora i els arrendataris.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al govern a que, ja sigui directament en exercici de les competències en matèria d'habitatge i polítiques socials d'habitatge, així com a través del Consorci del habitatge de Barcelona:

1. Revisi el contingut, condicions i formes d'actuació que està seguint l'empresa immobiliària Colon Viviendas SII S.A., filial del grup Lazora (gestionat per Azora Inversiones) en la selecció d'usuaris, redacció i contingut dels contractes, fixació de rendes, despeses complementàries i en general totes les pràctiques associades a la gestió del lloguer i administració dels 298 habitatges dotacionals, en règim de lloguer a 25 anys, construïts sobre finques municipals situades a Barcelona, en concret a la Travessera de les Corts i als Carrers Agrera, Manel Sancho i Passeig d'Urruti, adquirits en règim de compra dels drets de superfície.

2. Obri un expedient disciplinari per determinar les irregularitats que s'hagin pogut cometre o que s'estiguin cometent i adopti les mesures oportunes per san-

cionar aquestes actuacions i per corregir totes les irregularitats.

3. Escolti i atengui personalment als representants dels llogaters de tots aquests edificis, directament i a través de la Federació d'Associacions de Veïns i veïnes de Barcelona, per tal d'escoltar i comprovar les denúncies i ampliar la informació d'irregularitats, i en doni compte a aquest parlament.

Palau del Parlament, 28 de juliol de 2014

Dolors Camats i Luis Salvador Milà i Solsona
Portaveu GP ICV-EUiA Diputat GP ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 82612 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 09.10.2014

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 82612)

1 ESMENA NÚM. 1 De modificació GP de Convergència i Unió (1)

Del punt 1

«1. Continuar la tramitació de les diligències prèvies del procediment sancionador, iniciat el passat mes de març, i revisar Revisi el contingut, condicions i formes d'actuació que està seguint l'empresa immobiliària Colon Viviendas SII SA, filial del grup Lazora (gestionat per Azora Inversiones) en la selecció d'usuaris, redacció i contingut dels contractes, fixació de rendes, despeses dels habitatges dotacionals, en règim de lloguer a 25 anys, construïts sobre finques municipals situades a Barcelona, en concret a la Travessera de les Corts i als Carrers Sagrera, Manel Sancho i Passeig d'Urrutia, adquirits en règim de compra dels drets de superfície i en el cas que es desprengui alguna possible actuació irregular, obrir el corresponent expedient sancionador.»

2 ESMENA NÚM. 2 De supressió GP de Convergència i Unió (2)

Del punt 2

«2. Obri un expedient disciplinari per determinar les irregularitats que s'hagin pogut cometre o que s'estiguin cometent i adopti les mesures oportunes per sancionar aquestes actuacions i per corregir totes les irregularitats.»

3 ESMENA NÚM. 3
De modificació i supressió
GP de Convergència i Unió (3)

Del punt 3

«3. *Continuar mantenint reunions per escoltar i atendre* personalment als representants dels llogaters de tots aquests edificis, directament i a través de la Federació d'Associacions de Veïns i veïnes de Barcelona, per tal d'~~escoltar~~ i de comprovar les denúncies i ~~ampliar la informació d'irregularitats, i en doni compte a aquest parlament.~~»

PUNT 5 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE LES ESMENES PRESENTADES

—— **Proposta de resolució sobre l'adequació de la carretera B-204**

Tram. 250-01275/10

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 80539 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.09.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, Sergio García Pérez, diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

A el pont que salva la via del tren de la carretera B-204 a Viladecans, concretament entre el kilòmetre 1 i 1,5, hi manquen les vores dels vianants. Aquesta situació dona lloc a situacions de perill físic de les persones que creuen la via per aquest pont.

L'últim cop que el es va fer una intervenció en aquesta via va ser l'any 2007. Aquesta es va limitar a reacondicionar l'asfalt, deixant les vores en l'estat precari en el que es trobaven fins al moment.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Adequar les vores de la carretera B-204 per a l'ús segur dels vianants i les bicicletes
2. Instalar tanques protectores al tram no urbà de per la seguretat dels vehicles que hi circulen.
3. Adequar, amb caràcter urgent, el pont que salva la via del tren de la carretera B-204 al municipi de Viladecans per la seguretat de tots els usuaris.

Palau del Parlament, 19 de setembre de 2014

Josep Enric Millo i Rocher Sergio García Pérez
Portaveu del GP del PPC Diputat del GP del PPC

Esmenes presentades

Reg. 88943; 88945 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 06.11.2014

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya (reg. 88943)

- 1 ESMENA NÚM. 1**
De modificació
GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (1)

Del punt 1

«Fer el carril bici en tot el tram de la carretera B-204 que encara no està adequat per tal de poder unir la ciutat amb la platja abans del proper estiu, així com adequar les vores d'aquesta via per a l'ús segur dels vianants i les bicicletes.»

- 2 ESMENA NÚM. 2**
D'addició
GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (2)

Al punt 2

«Instalar tanques protectores al tram no urbà de per la seguretat dels vehicles que hi circulen, tenint en compte les dimensions dels vehicles agrícoles.»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 88945)

- 1 ESMENA NÚM. 1**
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

Del punt 1

«1. Redactar el projecte de millora de la carretera B-204 entre el PK 1,1 i el 4,2, a Viladecans, que inclogui la millora del paviment, la col·locació de tanques protectores i la formació d'un carril bici en els llocs on sigui tècnicament viable, dins de l'àmbit de titularitat de la Generalitat.»

- 2 ESMENA NÚM. 2**
De modificació
GP de Convergència i Unió (2)

Del punt 2

«2. Prioritzar l'actuació de manera que es puguin executar les obres tan bon punt les disponibilitats pressupostàries ho permetin.»

3 ESMENA NÚM. 3
De supressió
GP de Convergència i Unió (3)

Del punt 3

«3. Adequar, amb caràcter urgent, el pont que salva la via del tren de la carretera B-204 al municipi de Vila-decans per la seguretat de tots els usuaris.»

PUNT 6 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE LES ESMENES PRESENTADES

— **Proposta de resolució sobre el servei de trens de rodalia en les festes locals de Barcelona**

Tram. 250-01282/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa
Reg. 81358 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 07.10.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats i Luis, portaveu, Salvador Milà i Solsona, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent pel manteniment dels serveis de rodalies ferroviàries els dies festius a Barcelona però no a la resta de Catalunya, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El passat dimecres 24 de setembre dia de la Mercè, festiu a Barcelona i feiner a la resta del país, el servei de rodalies de Renfe a Barcelona ha estat el d'un dia festiu, la qual cosa ha causat importants perjudicis als usuaris que treballen fora de Barcelona, la majoria.

Les freqüències al matí han estat: a la línia R2 direcció Granollers, a l'estació Clot-Aragó: un tren a les 7:09h, el següent a les 7:39h; a la línia R3 direcció Granollers, a l'estació de Sagrera, un tren a les 7:14h i el següent a les 8:02h; a la línia R4 direcció Terrassa, estació Sagrera, un tren a les 6:52 i el següent una hora després a les 7:50h sense cap servei.

Són intervals de servei totalment inacceptables per usuaris que han d'anar a la feina a les poblacions de la Regió metropolitana com un dia laboral normal, amb la circumstància afegida que no ha estat comunicat al públic que el dia 24 de Setembre es donava servei de festiu.

Per contra, el servei a FGC, tot i que s'ha reduït en relació al d'un dia feiner, resulta molt menys lesiu pels interessos dels viatgers. D'una freqüència cada 12 minuts a Sabadell i Terrassa s'ha passat a un servei cada 20 minuts.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al govern de la Generalitat a:

Que com a gestor del servei de rodalies ferroviàries, adopti les mesures oportunes per tal que en dies festius a Barcelona però feiners a la resta del territori, Renfe Rodalies estableixi un servei de rodalies ferroviàries propi de dies feiners per a les línies R3 i R7 i servei al menys cada 20 minuts per a les línies R1, R2 i R4.

Palau del Parlament, 25 de setembre de 2014

Dolors Camats i Luis Salvador Milà i Solsona
Portaveu GP ICV-EUiA Diputat GP ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 92245 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 21.11.2014

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 92245)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (I)

De tota la proposta de resolució

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a garantir que els horaris dels serveis de Rodalies de Catalunya s'ajustin en tot moment a la demanda existent els dies de festa local a Barcelona que són feiners a altres municipis de la regió metropolitana de Barcelona.»

PUNT 7 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la neteja de les rieres de Vacarisses

Tram. 250-01291/10

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 82672 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 14.10.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, Pere Calbó i Roca, diputat, Pere Calbó i Roca, diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Les rieres del municipi de Vacarisses no estan netes. El fet que estiguin plenes de vegetació i runa comporta un perill a l'estiu, pels risc d'incendis, i quan plou augmenta el ris de desbordament d'aquestes, podent afectar greument als veïns i als seus bens.

Cal garantir una neteja periòdica d'aquestes rieres que impliquin disminuir al màxim als riscos que ens referim. Actualment, aquesta neteja periòdica no es produeix.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a garantir la neteja adequada de les rieres de Vacarisses, arribant als acords que siguin necessaris amb l'Ajuntament de Vacarisses.

Palau del Parlament, 2 d'octubre de 2014

Josep Enric Millo i Rocher Pere Calbó i Roca
Portaveu del GP del PPC Diputat del GP del PPC

PUNT 8 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre el garantiment de la reserva de places d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda a l'aparcament de l'estació de tren de Vacarisses-Torreblanca

Tram. 250-01292/10

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 82673 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 14.10.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, Pere Calbó i Roca, diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'estació Vacarisses-Torreblanca de la línia R4 de Rodalies va entrar en servei l'any 1859, amb la prolongació de la línia des de Terrassa fins a Manresa i està situada al sud del nucli d'aquesta població.

Està formada per dues vies amb els seus respectius andanes laterals i comunicats mitjançant un pas a nivell. L'edifici de viatgers està situat a l'esquerra de les vies, mirant cap a Manresa, i té una sola planta a la qual s'accedeix a peu de carrer i l'andana. En el seu interior es troba una cafeteria que també fa les funcions de taquilla.

A l'exterior de l'estació trobem un pàrquing per a l'estacionament de vehicles al costat del andana de via 1 amb destinació Manresa i també una subcentral elèctrica.

L'aparcament es troba en terrenys propietat de la Generalitat de Catalunya ja que es troben al costat de la carretera C-58.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a garantir la reserva de places d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda, d'acord amb les necessitats que es detectin i com a mínim una, en l'aparcament de l'estació Vacarisses-Torreblanca de la línia R4 de Rodalies.

Palau del Parlament, 2 d'octubre de 2014

Josep Enric Millo i Rocher Pere Calbó i Roca
Portaveu del GP del PPC Diputat del GP del PPC

PUNT 9 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la millora de la línia R3 de rodalia entre Montcada i Vic

Tram. 250-01297/10

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 82792 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 14.10.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Jordi Turull i Negre, portaveu, Marta Pascal i Capdevila, diputada del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La línia 3 de rodalies que uneix Barcelona amb Puigcerdà porta anys pendent d'inversions i millores que acabin amb els dèficits estructurals que arrossega la via, tant des de la perspectiva de la freqüència de combois com de la qualitat del servei prestat als usuaris.

El projecte de desdoblament de la línia R3 entre Montcada i Vic fou inclòs en *el* «Plan estratégico de Infraestructuras y Transporte 2005-2020» i el «Pla de Rodalies de Barcelona 2008-2015» aprovat pel Ministeri de Foment. Malgrat aquesta inclusió, el projecte de pressupostos generals de l'estat per l'any 2015 no fa cap previsió pressupostària específica per l'any 2015, fet que provocarà que es mantinguin els dèficits en el servei i els continuats retards.

Tant la Generalitat de Catalunya com tots els municipis afectats per aquest dèficit en el servei han reclamat

reiteradament a l'Estat que fes la previsió pressupostària corresponent per tal de procedir al desdoblament d'aquesta via. També col·lectius d'usuaris i entitats de la comarca d'Osona i de les comarques afectades per on transcórrer la via han reclamat que es procedís a la millora definitiva del servei a través de les inversions pertinents que han de fer realitat el desdoblament.

La millora i desdoblament de la via permetria augmentar la freqüència de combois, millorar les comunicacions entre les comarques per on transcórrer la via i donar un impuls definitiu a la millora de les comunicacions ferroviàries entre Vic i Barcelona.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern a:

1. Reclamar al Ministeri de Foment la redacció del projecte i la inclusió de la corresponent partida pressupostària específica per tal de que es procedeixi a l'inici de les obres el més aviat possible.
2. Exigir al Ministeri de Foment que faci efectives les millores en la infraestructura que des del territori i el Govern de la Generalitat s'ha demanat reiteradament.
3. Reclamar un pla de millora de les estacions de la línia.
4. Adreçar-se als grups parlamentaris catalans al Congrés dels Diputats que tinguin en compte aquesta petició per tal de que l'estat incorpori aquesta previsió pressupostària en els pressupostos generals de l'estat per l'any 2015.

Palau del Parlament, 9 d'octubre de 2014

Jordi Turull i Negre
Portaveu del GP de CiU

Marta Pascal i Capdevila
Diputada del GP de CiU