Taules comparatives. Textos que modifica o que deroga

LLEI 12/2008, del 31 de juliol, de seguretat industrial.	Projecte de llei de regulació de la prestació del servei d'inspecció tècnica de vehicles (ITV) a Catalunya
Deroga	

DECRET 30/2010, de 2 de març, pel qual s'aprova el reglament de desplegament de la Llei 12/2008, de 31 de juliol, de seguretat industrial	Projecte de llei de regulació de la prestació del servei d'inspecció tècnica de vehicles (ITV) a Catalunya
Deroga	

DECRET 45/2010, de 30 de març, pel qual s'aprova el Pla territorial de noves estacions d'inspecció tècnica de vehicles de Catalunya per al període 2010- 2014.	Projecte de llei de regulació de la prestació del servei d'inspecció tècnica de vehicles (ITV) a Catalunya
Deroga	

LLEI 2/2021, del 29 de desembre, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic.	Projecte de llei de regulació de la prestació del servei d'inspecció tècnica de vehicles (ITV) a Catalunya
Deroga la Disposició addicional novena	
Disposició addicional novena Habilitació excepcional i transitòria als operadors autoritzats actuals de la inspecció tè perquè continuïn prestant el servei 1. S'habilita, amb caràcter excepcional i transitori, els operadors que presten actu d'inspecció tècnica de vehicles (ITV), autoritzats d'acord amb el Decret 30/2010, de que continuïn prestant el servei en les mateixes condicions actuals, i amb l'abona estableix la normativa actual per a llur activitat inspectora, durant tot el període d imprescindible i necessari per a concloure els procediments regulats en l'apartat 3 fins que, a més a més, entri en vigor el nou sistema d'habilitació de les estacions d l'aprovació pel Parlament de la llei que reguli amb caràcter general el servei d'insp vehicles, i d'acord amb el quadre següent, que inclou totes les estacions d'inspecció tècnica de vehicles a Catalunya: https://portaljuridic.gencat.cat/ca/document-del-pjur/?documentId=917573&validity=2161515&traceability=02&language=ca#1825408	

DECRET LEGISLATIU 3/2008, de 25 de juny, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de taxes i preus públics de la Generalitat de Catalunya.	Projecte de llei de regulació de la prestació del servei d'inspecció tècnica de vehicles (ITV) a Catalunya
## Modifica Modificació del text refós de la Llei de taxes i preus públics de la Generalitat de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 3/2008, de 25 de juny **Títol XIV Indústria** **Capítol III** Taxa per la sol·licitud d'autorització per a prestar el servei d'inspecció tècnica de vehicles **Article 14.3-1** Fet imposable La taxa per l'autorització per a prestar el servei d'inspecció tècnica de vehicles és exigible a totes les entitats que volen portar a terme aquesta activitat en el territori de Catalunya. L'objecte d'aquesta taxa és gravar la tramitació de l'autorització de cada estació per a la prestació del servei d'inspecció tècnica de vehicles que s'estableixin a Catalunya. El fet imposable d'aquesta taxa és l'activitat administrativa que genera la tramitació de l'expedient d'autorització per a prestar el servei d'inspecció tècnica de vehicles en el territori de Catalunya i les actuacions necessàries per a assegurar la compatibilitat i la connectivitat dels sistemes d'informació dels dits organismes amb l'Agència Catalana de Seguretat Industrial. **Article 14.3-2** Subjecte passiu El subjecte passiu d'aquesta taxa és qui sol·licita ésser autoritzat per a prestar el servei d'inspecció tècnica de vehicles en el territori de Catalunya	Modificació del text refós de la Llei de taxes i preus públics de la Generalitat de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 3/2008, de 25 de juny 1. Es modifica el **capítol III del títol XIV** del text refós de la Llei de taxes i preus públics de la Generalitat de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 3/2008, de 25 de juny, que resta redactat de la manera següent: «Capítol III. Taxa per a la sol·licitud d'autorització i per a la sol·licitud de modificació de l'autorització per prestar el servei d'inspecció tècnica de vehicles en una estació fixa »14.3.1. Fet imposable »La taxa per la sol·licitud d'autorització i per la sol·licitud de modificació de l'autorització per prestar el servei d'inspecció tècnica de vehicles en una estació fixa d'ITV és exigible a tots els agents operadors que volen portar a terme aquesta activitat al territori de Catalunya. »El fet imposable d'aquesta taxa és l'activitat administrativa que genera la tramitació de les sol·licituds d'autorització i les sol·licituds de modificació de l'autorització administrativa per a la prestació del servei d'inspecció tècnica de vehicles en estacions fixes d'ITV. »14.3.2. Subjecte passiu »El subjecte passiu d'aquesta taxa és l'agent operador que sol·licita l'autorització administrativa o la modificació de l'autorització administrativa per prestar el servei d'ITV en una estació fixa.

Article 14.3-3 Acreditament La taxa s'acredita per mitjà de l'autorització per a prestar el servei d'inspecció tècnica de vehicles a Catalunya. Se n'exigeixen 500 euros en el moment de la presentació de la sol·licitud d'autorització, i els 20.000 euros restants, una vegada formulada la proposta d'autorització, que ha d'ésser prèvia a l'adopció de la resolució corresponent. **Article 14.3-4** Quota La quota d'aquesta taxa, que s'ha de liquidar per cada un dels expedients d'autorització que es tramitin, resta fixada en la quantitat de 20.500 euros. Aquest import pot ésser revisat anualment, d'acord amb els criteris establerts per la llei de pressupostos.	»14.3.3. Acreditació »La taxa s'acredita per mitjà de la resolució que finalitza l'expedient de sol·licitud d'autorització administrativa, de modificació de l'autorització d'una estació fixa d'ITV. S'exigeix l'import de la taxa en el moment en què es presenta la sol·licitud. »14.3.4. Quota »La quota d'aquesta taxa, que s'ha de liquidar per a cadascun dels expedients d'autorització o de modificació de l'autorització existent, és de 3.727,70 euros. »Aquest import pot ser revisat anualment, d'acord amb els criteris que estableix la Llei de pressupostos. »14.3.5. Afectació »La recaptació procedent de la taxa per a l'autorització o la modificació de l'autorització d'una estació fixa d'ITV s'ha de destinar a finançar actuacions relacionades amb la gestió i la millora de la seguretat industrial i genera crèdits en les partides corresponents de la direcció general competent en matèria de seguretat industrial.» **Es modifica el capítol V del títol XIV del text refós de la Llei de taxes i preus públics de la Generalitat de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 3/2008,**
Capítol V. Taxa pel control i la supervisió dels titulars de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles **Article 14.5-1** Fet imposable 1. Aquesta taxa és exigible a tots els titulars de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles autoritzats per a actuar en el territori de Catalunya, als efectes de portar a terme les actuacions d'inspecció que estableixen la normativa aplicable i les instruccions i els protocols aprovats per l'òrgan competent de la Generalitat en matèria de seguretat industrial. 2. L'objecte de la taxa és gravar les actuacions de control i supervisió que l'òrgan competent de la Generalitat en matèria de seguretat industrial porta a terme sobre les actuacions d'inspecció que han efectuat els titulars de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles. 3. El fet imposable de la taxa és l'activitat administrativa que genera el control i la supervisió de les actuacions d'inspecció dels titulars de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles per part de l'òrgan competent de la Generalitat en matèria de seguretat industrial.	«Capítol V. Taxa per al control i la supervisió de la prestació del servei d'inspecció tècnica de vehicles »14.5.1. Fet imposable »Aquesta taxa és exigible a tots els agents operadors que presten el servei d'ITV a les estacions fixes i les unitats mòbils del territori de Catalunya, a l'efecte de portar a terme les actuacions d'inspecció que estableixen la normativa aplicable i les instruccions i els protocols aprovats per l'òrgan competent de la Generalitat en matèria de seguretat industrial. »El fet imposable d'aquesta taxa és l'activitat administrativa que genera el control i la supervisió del servei d'inspecció tècnica de vehicles per part de l'òrgan de l'Administració de la Generalitat competent en matèria de seguretat industrial.

Article 14.5-2 Subjecte passiu Els subjectes passius d'aquesta taxa són els titulars de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles autoritzats que operen a Catalunya. L'import d'aquesta taxa no es pot fer repercutir sobre els usuaris del servei d'inspecció tècnica de vehicles. **Article 14.5-3** Acreditament La taxa s'acredita per mitjà de l'expedició d'una acta o un certificat del resultat del control que porta a terme l'òrgan competent de la Generalitat en matèria de seguretat industrial, però se n'exigeix l'import prèviament a la pràctica del control, en el moment de la recepció de la documentació o de la sol·licitud que dóna origen a l'actuació inspectora dels titulars de l'estació d'inspecció tècnica de vehicles. **Article 14.5-4** Quota La quota d'aquesta taxa, que s'ha de liquidar per cada una de les actuacions d'inspecció que hagin efectuat els titulars de l'estació d'inspecció tècnica de vehicles, les quals han d'ésser objecte del control i la supervisió de l'òrgan competent de la Generalitat en matèria de seguretat industrial, és la següent: Actuacions d'inspecció: Inspeccions documentals: 2,20 euros per inspecció. Inspeccions inicials, modificacions i reformes: 5,35 euros per inspecció. Inspeccions periòdiques: 0,65 euros per inspecció. Aquests imports poden ésser revisats anualment, d'acord amb els criteris establerts per la Llei de pressupostos.	»14.5.2. Subjecte passiu »Els subjectes passius d'aquesta taxa són els agents operadors que presten el servei d'inspecció tècnica de vehicles en estacions fixes o unitats mòbils d'ITV a Catalunya. L'import d'aquesta taxa no es pot repercutir sobre els usuaris i usuàries finals. »14.5.3. Acreditació »La taxa s'acredita per mitjà de l'expedició de les actes i els informes de supervisió que resulten del control dut a terme per l'òrgan de l'Administració de la Generalitat competent en matèria de seguretat industrial. S'exigeix l'import de la taxa mensualment, en el moment en què el subjecte passiu trameti a l'òrgan de l'Administració de la Generalitat competent en matèria de seguretat industrial la relació d'actuacions que donen origen a l'activitat de control i supervisió. »14.5.4. Quota »La quota d'aquesta taxa, que s'ha de liquidar per a cadascuna de les actuacions d'inspecció tècnica i cadascun dels tràmits administratius que se sol·licitin, ha de ser la suma dels conceptes que intervinguin en cada actuació, d'acord amb els tipus següents: »– Tràmit de modificació de la targeta ITV per canvi de classificació del vehicle: 4,55 euros per tràmit. »– Tràmit de modificació de la targeta ITV per reforma del vehicle: 7,70 euros per tràmit. »– Tràmit d'expedició d'una nova targeta ITV per a la matriculació de vehicles a l'Estat espanyol: 6,75 euros per tràmit. »– Tràmit d'expedició de la targeta ITV de vehicles matriculats a l'Estat espanyol: 6,35 euros per tràmit. »– Inspecció tècnica completa del vehicle: 0,95 euros per inspecció. »– Inspecció tècnica parcial del vehicle: 0,85 euros per inspecció. »Aquests imports poden ser revisats anualment, d'acord amb els criteris que estableix la Llei de pressupostos. **»14.5.5. Afectació** »La recaptació procedent de la taxa per al control i la supervisió de la prestació del servei d'inspecció tècnica de vehicles s'ha de dedicar a finançar actuacions relacionades amb la gestió i la millora de la seguretat industrial i genera crèdits en les partides corresponents de la direcció general competent en matèria de seguretat industrial.»

Elimina **Capítol VIII** Taxa per la inscripció de les inspeccions inicials, les modificacions i les reformes que es facin als vehicles en el Registre de vehicles **Article 14.8-1** Fet imposable Aquesta taxa és exigible als vehicles els titulars dels quals hagin efectuat les inspeccions reglamentàries en una estació d'inspecció tècnica de vehicles situada a Catalunya en el cas de les inspeccions inicials i modificacions, i en el supòsit de legalització de reformes si aquestes es fan en un establiment situat en el territori de Catalunya, d'acord amb el Reial decret 736/1988, del 8 de juliol, pel qual es regula la tramitació de les reformes d'importància dels vehicles de carretera. L'objecte d'aquesta taxa és gravar, a instància de part, la inscripció de les inspeccions inicials, les modificacions i les reformes que es facin als vehicles en el Registre de vehicles. El fet imposable d'aquesta taxa és l'activitat administrativa que genera la inscripció, en el Registre de vehicles, de les inspeccions inicials, les modificacions i les reformes que es facin als vehicles. **Article 14.8-2** Subjecte passiu Els subjectes passius d'aquesta taxa són els titulars dels vehicles que sol·liciten la inscripció de la inspecció inicial, la modificació o la reforma. No obstant això, els titulars de l'estació d'inspecció tècnica de vehicles que efectuïn la inspecció són subjectes passius substituts, i han de fer repercutir l'import de la taxa a qui la sol·liciti. **Article 14.8-3** Acreditament La taxa s'acredita per mitjà de la inscripció de les inspeccions inicials, les modificacions i les reformes que es facin al vehicle. La taxa ha d'ésser abonada en el moment d'efectuar la sol·licitud. No obstant això, correspon als titulars de l'estació d'inspecció tècnica de vehicles encarregada de la inspecció efectuar el cobrament d'aquesta taxa en el moment que rebin la petició d'inspecció i ingressar-la a l'Agència Catalana de Seguretat Industrial. **Article 14.8-4** Quota La quota d'aquesta taxa, que s'ha de liquidar per cada una de les inscripcions d'inspeccions inicials, les modificacions i les reformes que s'efectuïn als vehicles en el Registre de vehicles, resta fixada en la quantitat de 6,45 euros. Aquest import pot ésser revisat anualment, d'acord amb els criteris establerts per la llei de pressupostos.	

Llei 9/2014, de 31 de juliol, de la seguretat industrial dels establiments, les instal·lacions i els productes	Projecte de llei de regulació de la prestació del servei d'inspecció tècnica de vehicles (ITV) a Catalunya
Modifica Article 31 Òrgans sancionadors L'exercici de la potestat sancionadora amb relació a les infraccions tipificades per aquesta llei correspon: a) Al director general competent en matèria de seguretat industrial amb relació a les sancions per la comissió d'infraccions lleus. b) Al secretari competent en matèria de seguretat industrial amb relació a les sancions per la comissió d'infraccions greus. c) Al conseller del departament competent en matèria de seguretat industrial amb relació a les sancions per la comissió d'infraccions molt greus.	Es modifica **l'article 31 de la Llei 9/2014**, de 31 de juliol, de la seguretat industrial dels establiments, les instal·lacions i els productes, que resta redactat de la manera següent: «Òrgans sancionadors »1.1 L'exercici de la potestat sancionadora per infraccions tipificades per aquesta Llei correspon a: »a) La persona titular del servei competent en la matèria per a sancions corresponents a infraccions lleus. »b) La persona titular de la subdirecció general competent en matèria de seguretat industrial per a sancions corresponents a infraccions greus. »c) La persona titular de la direcció general competent en matèria de seguretat industrial per a sancions corresponents a infraccions molt greus. »1.2 El Govern pot modificar per decret els òrgans sancionadors de les infraccions tipificades a la Llei 9/2014, de 31 de juliol, de la seguretat industrial dels establiments, les instal·lacions i els productes.»