



SÍMBOLS

En tipografia, s'anomenen símbols els signes gràfics que expressen una idea de manera unívoca sense haver de recórrer a les paraules. Això vol dir que els símbols s'han d'establir per convenció, són invariables, fàcilment identificables dins el seu camp semàntic i tenen caràcter universal. Entre els símbols més coneguts podem esmentar els de les unitats de mesura (km per 'quilòmetre', cg per 'centígram'), els d'unitats monetàries (€ per 'euro', \$ per "dòlar" o "peso"), els dels elements i compostos químics (P per 'fòsfor', CO₂ per 'diòxid de carboni') i els marcadors d'operacions i fórmules matemàtiques (+ per 'suma', = per 'igual').

Els símbols poden consistir en lletres llatines o gregues, de vegades modificades, o en ideogrames especials. En tot cas, cal tenir present les normes següents:

– No es poden intercanviar minúscules per majúscules

✘ Una de les justificacions de la mesura a l'àrea de Barcelona és que si es passa de 100 Km/h a 80 Km/h es redueix en un 17% l'emissió d'NO₂.

✓ 120 km/h

– No porten punt d'abreviació final

✓ 50 kg

– No porten espais intermedis si consten de més d'un signe

✓ 10 kWh

– No es poden partir a final de línia.

– La xifra i el símbol no es poden separar a final de línia.

✘ Les autoritats competents activaran el protocol de limitació a 60 km/h quan augmenti molt la pol·lució per dos dels contaminants més nocius, el diòxid de nitrogen (NO₂) i les partícules PM10.



PARLAMENT DE CATALUNYA

Departament d'Assessorament Lingüístic

✘ Les autoritats competents activaran el protocol de limitació a 60 km/h quan augmenti molt la pol·lució per dos dels contaminants més nocius, el diòxid de nitrogen (NO₂) i les partícules PM10.

✓ Les autoritats competents activaran el protocol de limitació a 60 km/h quan augmenti molt la pol·lució per dos dels contaminants més nocius, el diòxid de nitrogen (NO₂) i les partícules PM10.

✘ El nombre de desintegracions a computar dins el període impositiu equival a les desintegracions que eventualment es produeixin per efecte de l'alliberament d'aquests elements, considerant un període mitjà de semidesintegracions de dotze anys. El nombre total de desintegracions resulta de l'aplicació de la fórmula següent:

$$\text{Nombre de desintegracions} = \frac{\text{Becquerels emesos} \times 3,15 \times 10^6}{106}$$

✓ ... següent:

$$\text{Nombre de desintegracions} = \text{Becquerels emesos} \times 3,15 \times 10^6$$

- Davant del símbol no s'apostrofen els articles *el*, *la* ni la preposició *de*:
- Si van precedits d'una xifra, s'han de separar d'aquesta per un espai tipogràfic, llevat dels símbols de tant per cent (%), per mil (‰), graus (°), minuts (') i segons (")

✘ b) En les operacions de manipulació i transport de combustible nuclear irradiat, per a calcular el nombre de desintegracions per unitat de temps es considera que cada tona de metall pesat genera 100 quilowatts (kW) tèrmics i cada desintegració 100 MeV.

✓ b) En les operacions de manipulació i transport de combustible nuclear irradiat, per a calcular el nombre de desintegracions per unitat de temps es considera que cada tona de metall pesat genera 100 quilowatts (kW) tèrmics i cada desintegració 100 MeV.



PARLAMENT DE CATALUNYA

Departament d'Assessorament Lingüístic

✘ En el cas austríac, la reducció de la velocitat màxima de 130 km/h a 80 km/h en autopistes va suposar una disminució de partícules del 59 % en el cas dels cotxes i de 69 % en el de camions lleugers, i una caiguda del 60 % d'NO₂ emès per cotxes i del 64 % de l'NO₂ emès per camions lleugers.

✓ En el cas austríac, la reducció de la velocitat màxima de 130 km/h a 80 km/h en autopistes va suposar una disminució de partícules del 59% en el cas dels cotxes i de 69% en el de camions lleugers, i una caiguda del 60% de NO₂ emès per cotxes i del 64% del NO₂ emès per camions lleugers.

Tot i que els símbols són més propis de textos de caire tècnic i científic, també es poden emprar en textos jurídics i administratius, especialment per a confeccionar taules i llistes annexes.

Article 88. Quota tributària

1. La quota tributària s'obté d'aplicar la tarifa que correspongui a les emissions oficials de diòxid de carboni per quilòmetre del vehicle, d'acord amb les taules següents:

a) Turismes de la categoria M1

| Emissions oficials de diòxid de carboni | Tipus marginal (€/g CO ₂ /km) |
|---|--|
| Fins a 95 g/km | 0,00 |
| Més de 95 g/km i fins a 120 g/km | 0,70 |
| Més de 120 g/km i fins a 140 g/km | 0,85 |
| Més de 140 g/km i fins a 160 g/km | 1,00 |
| Més de 160 g/km i fins a 200 g/km | 1,20 |
| Més de 200 g/km | 1,40 |