

L'Administració està actuant perquè Uber deixi de saltar-se la llei



Pàg. 21

**Informació sobre el taxi
en el Port de Barcelona**

Pàg. 12

**Tot a punt per al taxi
elèctric**

Pàg. 8

**Lliurament de la
identificació del conductor**



Uber ha de cessar perquè està fora de la llei!

La postura de l'IMET respecte a l'aparició d'Uber en l'escenari del àrea metropolitana de Barcelona és categòrica i rotunda, com ho és la de la Direcció General de Transports i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya: "Uber ha de cessar perquè està fora de llei". Aplaudim i donem tot el suport a les mesures i a les actuacions que s'estan portant a terme des del Govern de Catalunya, i l'extraordinària col·laboració dels Mossos d'Esquadra i de la Guàrdia Urbana, així com la possibilitat d'immobilitzar els vehicles que treballen sota el paraigua d'aquesta empresa il·legal.

En aquests moments disposem d'un protocol d'actuació envers els conductors d'Uber. La Guàrdia Urbana està posant multes que oscil·len entre els 4.000 i els 6.000 euros, que es fan extensives a l'empresa quan es constata que es tracta d'un dels seus conductors. A més, el vehicle implicat és precintat durant tres mesos.

L'Administració de Catalunya està actuant i té la determinació de tancar Uber encara que el camí serà llarg i difícil perquè aquesta empresa utilitzarà tots els mecanismes de reforma que els ofereix el marc normatiu espanyol.

En aquesta conjuntura, l'IMET, conjuntament amb la Direcció de Transports i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, seguirà actuant i utilitzant tots els instruments legals i organitzatius per impedir la pirateria.

D'altra banda, el sector del taxi no ha de perdre de vista un altre objectiu: incidir encara més en la qualitat i en el model de taxi que hem aconseguit consolidar a l'àrea metropolitana de Barcelona, un model que és apreciat pels usuaris que en fan ús i coneixen molt bé l'estil de treball i de funcionament dels taxistes acreditats.

En aquest sentit, volem comunicar-vos que, a partir d'octubre i fins al mes desembre, es podrà recollir en les oficines de l'IMET el carnet de conductor de taxi en actiu, que haurà d'anar situat en el vidre davanter del vehicle. Aquesta identificació dóna valor al taxista professional enfront d'aquelles persones que sense cap acreditació pretenen fer un treball al marge de la llei i les normes d'un sector regulat per a benefici de tothom.

La Comissió Tècnica del Taxi es reuneix amb els responsables de l'Administració per establir les línies d'actuació contra Uber



Reunió dels representants del taxi amb els responsables de la Direcció General de Transports, de l'IMET, dels Mossos d'Esquadra i de la Guàrdia Urbana on s'analitza i s'informa de les actuacions contra Uber.

El 10 de juliol es va reunir la Comissió Tècnica del Taxi amb l'Administració per tal d'analitzar les línies d'actuació que s'estan portant a terme contra Uber.

Després que aquesta empresa irrompés a Barcelona de forma il·legal, la qual cosa va donar lloc a les mobilitzacions del sector del taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona, són moltes les accions que, des de la Direcció General de Transports i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, des de l'Ajuntament de Barcelona, i des de l'IMET s'estan portant a terme per paralitzar la seva activitat.

“A la reunió varen assistir responsables dels Mossos i de la Guàrdia Urbana per unificar criteris en la lluita contra la pirateria en el sector”

Així es va explicar a la Comissió Tècnica del Taxi reunida amb l'Administració. En aquesta trobada, en la qual també

van participar els Mossos d'Esquadra i la Guàrdia Urbana, es va informar especialment sobre el protocol d'actuació que està seguint la Direcció General de Transports i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya des del 24 d'abril de 2014, dia de l'obertura de l'expedient informatiu a aquesta empresa.

La Direcció de Transport i Mobilitat de la Generalitat va informar que, a principis de juliol, es va fer arribar una carta a l'empresa Uber en què se li cominava a cessar l'activitat, atès que estava contravenint el marc jurídic que regula l'activitat del transport de persones, ja que els vehicles que presten serveis en el seu nom no disposaven de les llicències o autoritzacions administratives preceptives. En aquesta mateixa carta se'ls requeria també a detenir la publicitat de la seva aplicació en els mitjans corresponents.

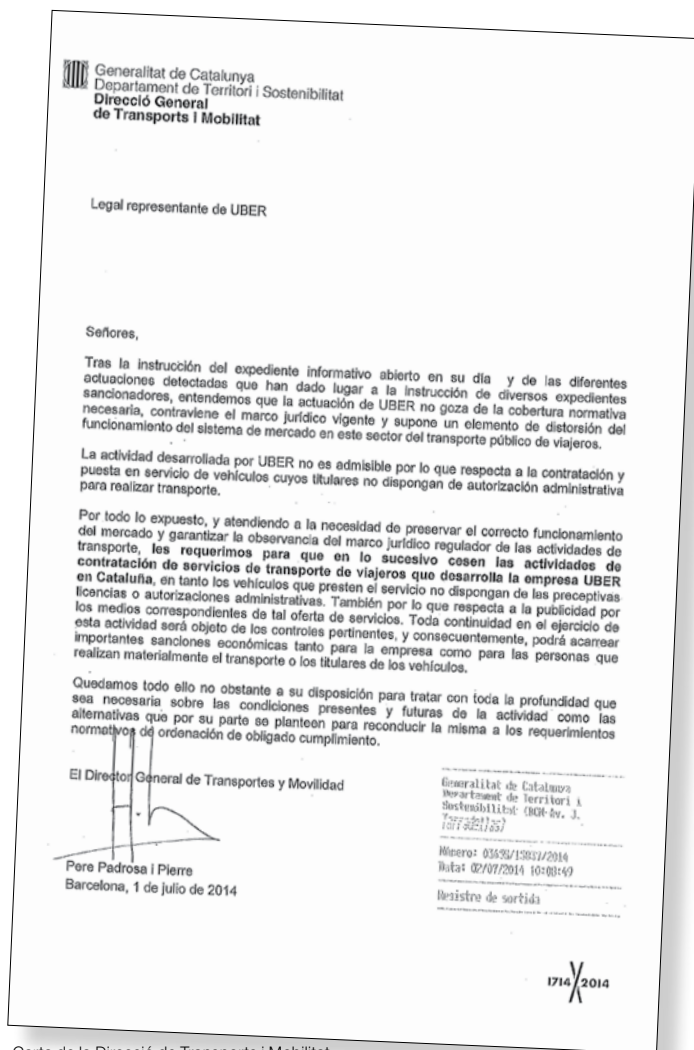
Protocol d'actuació

Paral·lelament a aquesta actuació, des de la Direcció General de Transports s'han dut a terme altres que s'emmarquen en els aspectes següents:

- Tancament de l'expedient informatiu del qual es dedueix la possible comissió d'infraccions per part d'Uber i els conductors/titulars de vehicles associats a la normativa vigent en matèria de transports de viatgers. També es

donen instruccions als Serveis territorials de transports per instruir els expedients sancionadors que corresponguin davant la comissió de fets sancionables.

- Iniciació per part del Servei Territorial de Transports de Barcelona de vuit expedients sancionadors, a partir de les denúncies formulades per la Guàrdia Urbana de Barcelona: quatre a l'empresa Uber i quatre per als conductors/titulars dels vehicles que han prestat servei en els fets denunciats. Els expedients impliquen la imposició en cada cas de sancions de 4.000 € i en el cas dels vehicles, a més, el seu percentatge per tres mesos, executable un cop la resolució sancionadora hagi esdevingut ferma.
- Incoació d'expedients a Uber per oferir serveis no autoritzats, conducta per a la qual es preveuen sancions de fins a 800 €.
- Comunicació al delegat especial de l'Agència Tributària a Catalunya per tal que pugui determinar la possible existència d'infraccions en l'àmbit de la seva competència.
- Comunicació a la Direcció Territorial de la Inspecció de Treball i Seguretat Social a Catalunya, per tal que pugui determinar la possible existència d'infraccions en l'àmbit de les seves competències.
- Comunicació a la Direcció General d'Assegurances del Ministeri d'Economia, sol·licitant informació sobre la pòlissa d'assegurança aportada per Uber i sobre el compliment de les obligacions legals en matèria d'assegurances.
- Requeriment a l'empresa Uber, formulat pel Director General de Transports i Mobilitat, per tal que, un cop hagi estat verificada la realització d'activitats subjectes a autorització, cessin en la seva activitat en aquest àmbit, amb advertiment de les conseqüències que se'n deriven en l'àmbit sancionador.
- Requeriment a Uber per tal que indiqui quines han estat les seves activitats des del seu inici, amb expressió dels serveis prestats, conductors i vehicles que han realitzat materialment els serveis. Aquesta informació permetrà la



Carta de la Direcció de Transports i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya a Uber.

comprovació de nous fets sancionables i la instrucció dels expedients sancionadors corresponents. Si no és facilitada aquesta informació o ho és de forma insuficient, es pot instruir expedient d'obstrucció a la inspecció amb sancions econòmiques que poden arribar als 6.000 €



- A més, s'han mantingut diverses reunions amb responsables de l'Institut Metropolità del Taxi i forces de seguretat (Mossos d'Esquadra i Guàrdia Urbana de Barcelona) amb la finalitat de coordinar actuacions de control i detecció de possibles infraccions i seguint les activitats amb la finalitat d'assolir la màxima eficàcia en l'acció inspectora, establint protocols d'actuació i informació recíprocs per la investigació i comprovació de les activitats d'Uber i la denúncia dels fets sancionables.
- Pel que fa a les associacions i sindicats representatius del sector del taxi, han estat mantingudes diverses reunions informatives i de debat sobre les diferents qüestions suscitées a l'entorn de l'activitat d'Uber.

D'altra banda, la Direcció de Transports i Mobilitat va informar a la Comissió Tècnica del taxi que s'està treballant en un nou reglament que permetrà la immobilització del vehicle que practiqui l'intrusisme i el causant haurà de pagar de forma immediata la multa que se li imposi. Així mateix, es va comunicar que la Guàrdia Urbana tindria un protocol per actuar contra els vehicles Uber i contra la pirateria en el sector.