

Taxi

> IMET

> Taxista

> Usuari

> Actualitat

Notícies

Agenda

Sala de premsa

Butlletins

Publicacions

L'IMET rebutja enèrgicament la intromissió d'empreses il·legals de transport de persones com és el cas d'UBER

← Tornar

10.06.14 | Tema: Notificacions

L'Institut Metropolità del Taxi (IMET) expressa la seva total i enèrgica disconformitat amb la implantació de l'empresa Uber a l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), i la seva postura no pot ser diferent a l'expressada pel departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya. Uber pretén introduir-se en el sector del transport de persones sense una autorització administrativa prèvia.

En el cas de l'Àrea Metropolità de Barcelona (AMB), la persona que vol exercir com a taxista ha de complir uns requisits previs que passen per estar en possessió del BTP, superar les proves d'accés a la Credencial de taxista, i disposar d'una llicència de taxi. Tot allò que s'aparti d'aquest esquema previ incompleix la normativa que regula l'activitat d'aquest sector contemplada en la Llei del Taxi, en la LOTT i en el Reglament Metropolità del Taxi.

Fora del nostre àmbit competencial, les persones físiques o jurídiques interessades en treballar en el transport de persones han d'obtenir la VTC (l'autorització d'arrendament de vehicles amb conductor), expedida per la Generalitat de Catalunya.

Per tant, l'IMET, en el marc de les seves competències, vetllarà perquè la Llei es compleixi ja que darrere dels més de 13.000 taxistes en actiu de l'AMB hi ha professionals degudament reconeguts i qualificats, que diàriament exerceixen una activitat regulada i organitzada.

g+1

M'agrada

Tweet

♦ L'ÀREA METROPOLITANA

[Conèixer l'àrea metropolitana](#)
[Municipis metropolitans](#)
[Dades estadístiques](#)
[Dades obertes](#)

♦ AMB

[La institució](#)
[Govern metropolità](#)
[Administració metropolitana](#)
[Seu electrònica](#)
[Atenció ciutadana](#)
[Biblioteca](#)
[Agenda](#)
[Actualitat](#)

♦ TERRITORI

[Urbanisme](#)
[Espai públic](#)
[Infraestructures metropolitanas](#)
[Gestió i organització](#)
[Agenda](#)
[Actualitat](#)

♦ HABITATGE

[IMPSOL](#)
[Gestió i organització](#)

♦ MEDI AMBIENT

[Sostenibilitat](#)
[Residus](#)
[Aigua](#)
[Laboratori](#)
[Gestió i organització](#)
[Agenda](#)
[Actualitat](#)

♦ MOBILITAT

[Busca el teu trajecte](#)
[Mitjans de transport](#)
[Aeroport de Barcelona](#)
[Atenció al viatger](#)
[Tarifes](#)
[Tarificació social](#)
[Planificació](#)
[Gestió i organització](#)
[Actualitat](#)

♦ DESENVOLUPAMENT ECONÒMIC

[Per què a l'àrea metropolitana de Barcelona](#)
[Naus i solars](#)
[Serveis per a empreses](#)
[Àrees de desenvolupament](#)
[Gestió i organització](#)
[Actualitat](#)



Taxi

> IMET

> Taxista

> Usuari

> **Actualitat**

Notícies

Agenda

Sala de premsa

Butlletins

Publicacions

Entrevista a Eduard Ràmia, sobre UBER

← Tornar

11.06.14 | Tema: Normativa

El programa ARABassa d'ARA TV va entrevistar al gerent de l'IMET sobre la incursió de l'empresa UBER

El dimecres, 11 de juny, el programa ARABassa d'ARA TV, conduït i presentat pel periodista, Antonio Bassas, va entrevistar al gerent de l'Institut Metropolità del Taxi (IMET), Eduard Ràmia, per tractar el tema de la incursió de l'empresa Uber en el sector del taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona.



g+1

M'agrada

Tweet

♦ L'ÀREA METROPOLITANA

Conèixer l'àrea metropolitana
Municipis metropolitans
Dades estadístiques
Dades obertes

♦ AMB

La institució
Govern metropolità
Administració metropolitàna
Seu electrònica
Atenció ciutadana
Biblioteca
Agenda
Actualitat

♦ TERRITORI

Urbanisme
Espai públic
Infraestructures metropolitanes
Gestió i organització
Agenda
Actualitat

♦ HABITATGE

IMPSOL
Gestió i organització

♦ MEDI AMBIENT

Sostenibilitat
Residus
Aigua
Laboratori
Gestió i organització
Agenda
Actualitat

♦ MOBILITAT

Busca el teu trajecte
Mitjans de transport
Aeroport de Barcelona
Atenció al viatger
Tarifes
Tarifació social
Planificació
Gestió i organització
Actualitat

♦ DESENVOLUPAMENT ECONÒMIC

Per què a l'àrea metropolitana de Barcelona
Naus i solars
Serveis per a empreses
Àrees de desenvolupament
Gestió i organització
Actualitat

Taxi

- > IMET
- > Taxista
- > Usuari
- > **Actualitat**
- Notícies
- Agenda
- Sala de premsa
- Butlletins
- Publicacions

Debat sobre UBER a Catalunya Ràdio

← Tornar

17.06.14 | Tema: Normativa

Esteu a favor o en contra del servei de transport de persones que ofereix la plataforma Uber?



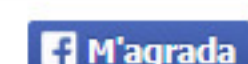
El programa "El Suplement" de Catalunya Ràdio, dirigit i presentat per Sílvia Còppulo, va organitzar el passat dissabte dia 14, un debat per analitzar els diferents punts de vista sobre la plataforma Uber.

Van participar-hi Eduard Ràmia, gerent de l'IMET, Lluís Berbel, president del Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC); Albert Vinyals, professor de psicologia del consumidor; Bernardo Hernández, membre del Comitè Econòmic i Social Europeu, i Pere Padroso, director generals de Transports i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya.

Debat sobre UBER (14.06.2014)



L'editorial de Sílvia Còppulo (15.06.2014)



♦ L'ÀREA METROPOLITANA

Conèixer l'àrea metropolitana
Municipis metropolitans
Dades estadístiques
Dades obertes

♦ AMB

La institució
Govern metropolità
Administració metropolitana
Seu electrònica
Atenció ciutadana
Biblioteca
Agenda
Actualitat

♦ TERRITORI

Urbanisme
Espai públic
Infraestructures metropolitanes
Gestió i organització
Agenda
Actualitat

♦ HABITATGE

IMPSOL
Gestió i organització

♦ MEDI AMBIENT

Sostenibilitat
Residus
Aigua
Laboratori
Gestió i organització
Agenda
Actualitat

♦ MOBILITAT

Busca el teu trajecte
Mitjans de transport
Aeroport de Barcelona
Atenció al viatger
Tarifes
Tarificació social
Planificació
Gestió i organització
Actualitat

♦ DESENVOLUPAMENT ECONÒMIC

Per què a l'àrea metropolitana de Barcelona
Naus i solars
Serveis per a empreses
Àrees de desenvolupament
Gestió i organització
Actualitat

Taxi

>	IMET
>	Taxista
>	Usuari
▼	Actualitat
	Notícies
	Agenda
	Sala de premsa
	Butlletins
	Publicacions

El president de l'IMET, Eduard Freixedes, qualifica l'aplicació per a mòbils Uber com el "top manta" del taxi

← Tornar

20.06.14 | Tema: Notificacions

"En el fons és com el 'top manta' del taxi". Així de contundent s'ha expressat el regidor de Mobilitat, Eduard Freixedes, per qualificar l'aplicació per a mòbils Uber, que permet als usuaris que particulars sense llicència els facin de taxista.

El regidor ha dit que l'Ajuntament va transmetre als responsables de l'aplicació que, malgrat no tenir les competències per fer-ho, "no pararan" fins que marxin de Barcelona. El regidor Freixedes ha fet aquestes declaracions a la Comissió de Seguretat i Mobilitat d'aquest dijous a instàncies d'un prec del Grup Municipal del PP. Els populars han demanat al govern que eviti "l'intrusisme" que afecta els taxistes de Barcelona. "No ens cansarem d'explicar a tothom que això no és economia col·laborativa, sinó que això és un frau", ha dit Freixedes, que ha afegit: "Això en el fons és com el 'top manta' del taxi."

El regidor de Mobilitat ha assegurat que al darrere de l'aplicació Uber hi ha "una empresa absolutament fraudulenta". "La qualitat del servei no és la que volem que tinguin els ciutadans de Barcelona", ha sentenciat. El regidor ha explicat que, en una reunió amb els responsables de la companyia, l'Ajuntament els va exposar que, malgrat no ser l'autoritat competent, "no pararem fins que aconseguim que aquesta empresa marxi de la ciutat".

La Generalitat ja va anunciar la setmana passada la intenció de sancionar els conductors sense llicència que difonguin la seva activitat a través de l'aplicació Uber. El Departament de Territori i Sostenibilitat va alertar de multes que podrien arribar als 6.000 euros. L'aplicació Uber ja va ser fortament denunciada pel col·lectiu de taxistes en una jornada de vaga l'11 de juny.



g+1

M'agrada

Tweet

♦ L'ÀREA METROPOLITANA

Conèixer l'àrea metropolitana

Municipis metropolitans

Dades estadístiques

Dades obertes

♦ AMB

La institució

Govern metropolità

Administració metropolitana

Seu electrònica

Atenció ciutadana

Biblioteca

Agenda

Actualitat

♦ TERRITORI

Urbanisme

Espai públic

Infraestructures metropolitanes

Gestió i organització

Agenda

Actualitat

♦ HABITATGE

IMPSOL

Gestió i organització

♦ MEDI AMBIENT

Sostenibilitat

Residus

Aigua

Laboratori

Gestió i organització

Agenda

Actualitat

♦ MOBILITAT

Busca el teu trajecte

Mitjans de transport

Aeroport de Barcelona

Atenció al viatger

Tarifes

Tarifació social

Planificació

Gestió i organització

Actualitat

♦ DESENVOLUPAMENT ECONÒMIC

Per què a l'àrea metropolitana de Barcelona

Naus i solars

Serveis per a empreses

Àrees de desenvolupament

Gestió i organització

Actualitat

Taxi

>	IMET
>	Taxista
>	Usuari
▼	Actualitat
	Notícies
	Agenda
	Sala de premsa
	Butlletins
	Publicacions

Uber té els dies comptats a l'AMB

← Tornar

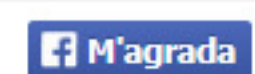
18.07.14 | Tema: Normativa

Declaracions del president de l'IMET sobre Uber



El president de l'IMET, Eduard Freixedes, va declarar en la Comissió de Mobilitat del dijous 17 de l'Ajuntament de Barcelona que UBER té els dies comptats a Barcelona perquè és il·legal. Freixedes va manifestar que algunes veus van associar Uber com a l'essència de les "smart cities". Al respecte va subratllar que "una ciutat intel·ligent no és una ciutat que precaritza les condicions laborals dels ciutadans, ni deixa sense drets als consumidors". Segons el president, la mobilitat intel·ligent és fer servir les aplicacions que treballen amb la flota de taxis regulars.

Font: BTV



♦ L'ÀREA METROPOLITANA

Conèixer l'àrea metropolitana
Municipis metropolitans
Dades estadístiques
Dades obertes

♦ AMB

La institució
Govern metropolità
Administració metropolitana
Seu electrònica
Atenció ciutadana
Biblioteca
Agenda
Actualitat

♦ TERRITORI

Urbanisme
Espai públic
Infraestructures metropolitanas
Gestió i organització
Agenda
Actualitat

♦ HABITATGE

IMPSOL
Gestió i organització

♦ MEDI AMBIENT

Sostenibilitat
Residus
Aigua
Laboratori
Gestió i organització
Agenda
Actualitat

♦ MOBILITAT

Busca el teu trajecte
Mitjans de transport
Aeroport de Barcelona
Atenció al viatger
Tarifes
Tarificació social
Planificació
Gestió i organització
Actualitat

♦ DESENVOLUPAMENT ECONÒMIC

Per què a l'àrea metropolitana de Barcelona
Naus i solars
Serveis per a empreses
Àrees de desenvolupament
Gestió i organització
Actualitat

Taxi

>	IMET
>	Taxista
>	Usuari
▼	Actualitat
	Notícies
	Agenda
	Sala de premsa
	Butlletins
	Publicacions

Versió RAC1 dóna una visió global i Europea de la penetració de l'aplicació UBER

← Tornar

27.10.14 | Tema: L'entrevista

Les administracions i el sector del taxi de París, Berlín, Brussel·les, Roma i Barcelona rebutgen la penetració il·legal d'aquesta empresa en el transport de persones



El programa de RAC1, Versió RAC 1, d'avui 27 d'octubre, ha tingut com a convidat a Eduard Ràmia, gerent de l'IMET, que, juntament, amb diversos corresponsals de La Vanguardia i d'aquesta emissora en París, Berlín, Brussel·les, Roma i Washington, han analitzat la forma en què l'aplicació Uber pretén introduir-se en el sector del transport de persones. Eduard Ràmia ha insistit en que aquest model és il·legal i ha recordat que té una ordre de cessament per part de la Direcció General de Transport de la Generalitat. Ha subratllat que, en nom del consum col·laboratiu, no es permetrà que una empresa d'arreu determini el model de taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona.

El programa, a través del seus corresponsals, ha reflectit de forma clara el rebuig del sector i de les administracions a que aquest model s'instal·li de forma il·legal a les ciutats europees.

Per poder seguir el programa, premeu l'enllaç adjunt:

Enllaços relacionats

→ Versió RAC1

Documents relacionats

→ Debat Uber. Programa Versió1 de Rac1

g+1

f M'agrada

🐦 Tweet

♦ L'ÀREA METROPOLITANA

Conèixer l'àrea metropolitana
Municipis metropolitans
Dades estadístiques
Dades obertes

♦ AMB

La institució
Govern metropolità
Administració metropolitana
Seu electrònica
Atenció ciutadana
Biblioteca
Agenda
Actualitat

♦ TERRITORI

Urbanisme
Espai públic
Infraestructures metropolitanes
Gestió i organització
Agenda
Actualitat

♦ HABITATGE

IMPSOL
Gestió i organització

♦ MEDI AMBIENT

Sostenibilitat
Residus
Aigua
Laboratori
Gestió i organització
Agenda
Actualitat

♦ MOBILITAT

Busca el teu trajecte
Mitjans de transport
Aeroport de Barcelona
Atenció al viatger
Tarifes
Tarificació social
Planificació
Gestió i organització
Actualitat

♦ DESENVOLUPAMENT ECONÒMIC

Per què a l'àrea metropolitana de Barcelona
Naus i solars
Serveis per a empreses
Àrees de desenvolupament
Gestió i organització
Actualitat

Taxi

> IMET

> Taxista

> Usuari

▼ Actualitat

Notícies

Agenda

Sala de premsa

Butlletins

Publicacions

La Comissió Tècnica del Taxi i l'IMET denuncien UBER davant l'Agència Catalana de Consum

← Tornar

31.10.14 | Tema: Notificacions

La Comissió Tècnica del Taxi, constituïda pel Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC); la Coordinadora Metropolitana del Taxi (CMT); Taxi Companys i per l'Associació Empresarial del Taxi (AET), juntament amb l'Institut Metropolità del Taxi (IMET), han presentat a l'Agència Catalana de Consum un document jurídic en què se li demana fer una avaluació sobre l'activitat que Uber està realitzant a l'àrea metropolitana de Barcelona.



Aquesta petició es basa en què, d'acord amb la Llei 3/91, de 10 de gener, de Competència Deslleial, l'IMET i la Comissió Tècnica del taxi entenen que UBER està incorrent en una activitat deslleial, tant respecte a la infracció de la legislació que regula l'activitat del taxi (Llei del Taxi), com en relació a les conseqüències d'avantatge que representa en la relació competitiva, en no respectar els límits establerts per la norma que sí son respectats pels altres operadors del mercat com ara els taxistes.

A més, l'informe argumenta que, amb caràcter general, l'activitat d'UBER està afectant al consumidor final ja que las prestacions que ofereix no se sotmeten a cap regulació, com sí ho fa el servei de taxi regulat. Per tant s'estaria davant d'un enriquiment injust (art. 33.1 i 34.1 de la Llei 3/91).

D'altra banda, l'informe afegeix que UBER estaria incomplint la Llei 22/2010, de 22 de juliol, Codi de Consum de Catalunya, la qual garanteix la defensa i protecció dels drets dels consumidors. En l'anàlisi d'aquesta Llei s'observa que UBER l'estaria incomplint, entre d'altres, per dos motius bàsics:

1) La directa prestació d'un servei en relació a un medi com és el vehicle a motor té una íntima connexió amb la seguretat pública en la seva vessant de seguretat vial i el risc per a les persones.

2) El consubstancial àmbit de protecció dels consumidors o usuaris en la recepció d'un servei públic amb els medis de transport adequats i segurs, que comporten tot el desplegament de competències d'intervenció destinades a garantir per la deguda formació dels conductors i els sistemes de control tècnic dels vehicles i la protecció tarifària pròpia d'un servei públic.

Finalment, l'activitat d'UBER podria estar infringint també la Llei 34/2002, d'11 de juliol referent als Serveis de la Societat de la Informació i de Comerç Electrònic.

La Comissió Tècnica del Taxi i l'IMET consideren, en definitiva, que si després de l'avaluació d'aquest informe jurídic per part de l'Agència Catalana de Consum es determina que UBER està incomplint les referides Lleis, exigiren que s'adoptin les mesures cautelars en defensa dels interessos del sector del taxi de l'AMB i dels ciutadans de Barcelona.

Documents relacionats

→ INFORME JURÍDIC PRESENTAT A L'AGENCIA CATALANA DE NOTÍCIES



♦ L'ÀREA METROPOLITANA

Conèixer l'àrea metropolitana
Municipis metropolitans
Dades estadístiques
Dades obertes

♦ AMB

La institució
Govern metropolità
Administració metropolitana
Seu electrònica
Atenció ciutadana
Biblioteca
Agenda
Actualitat

♦ TERRITORI

Urbanisme
Espai públic
Infraestructures metropolitanas
Gestió i organització
Agenda
Actualitat

♦ HABITATGE

IMPSOL
Gestió i organització

♦ MEDI AMBIENT

Sostenibilitat
Residus
Aigua
Laboratori
Gestió i organització
Agenda
Actualitat

♦ MOBILITAT

Busca el teu trajecte
Mitjans de transport
Aeroport de Barcelona
Atenció al viatger
Tarifes
Tarificació social
Planificació
Gestió i organització
Actualitat

♦ DESENVOLUPAMENT ECONÒMIC

Per què a l'àrea metropolitana de Barcelona
Naus i solars
Serveis per a empreses
Àrees de desenvolupament
Gestió i organització
Actualitat



Taxi

> IMET

> Taxista

> Usuari

▼ **Actualitat**

Notícies

Agenda

Sala de premsa

Butlletins

Publicacions

L'Agència Catalana de Consum inicia l'avaluació de l'activitat d'UBER

← Tornar

04.11.14 | Tema: Notificacions

Comunicació a l'Institut Metropolità del taxi



L'Agència Catalana de Consum ha comunicat a l'IMET, mitjançant l'escrit adjunt, que inicia l'anàlisi de l'informe jurídic presentat per l'IMET i la Comissió Tècnica del Taxi per tal que avaluï l'activitat d'UBER i les possibles infraccions que aquesta empresa pogués estar infringint en matèria de consum, ja que las prestacions que ofereix no se sotmeten a cap regulació, com sí ho fa el servei de taxi regulat.



Documents relacionats

→ Carta d'acceptació de Consum

♦ L'ÀREA METROPOLITANA

Conèixer l'àrea metropolitana
Municipis metropolitans
Dades estadístiques
Dades obertes

♦ AMB

La institució
Govern metropolità
Administració metropolitana
Seu electrònica
Atenció ciutadana
Biblioteca
Agenda
Actualitat

♦ TERRITORI

Urbanisme
Espai públic
Infraestructures metropolitanas
Gestió i organització
Agenda
Actualitat

♦ HABITATGE

IMPSOL
Gestió i organització

♦ MEDI AMBIENT

Sostenibilitat
Residus
Aigua
Laboratori
Gestió i organització
Agenda
Actualitat

♦ MOBILITAT

Busca el teu trajecte
Mitjans de transport
Aeroport de Barcelona
Atenció al viatger
Tarifes
Tarificació social
Planificació
Gestió i organització
Actualitat

♦ DESENVOLUPAMENT ECONÒMIC

Per què a l'àrea metropolitana de Barcelona
Naus i solars
Serveis per a empreses
Àrees de desenvolupament
Gestió i organització
Actualitat

Taxi

> IMET

> Taxista

> Usuari

▼ Actualitat

Notícies

Agenda

Sala de premsa

Butlletins

Publicacions

El Matí de Catalunya Ràdio reuneix a l'IMET i a les associacions del sector

← Tornar

20.11.14 | Tema: L'entrevista

El tema de debat s'ha centrat en les tarifes 2015 i en les darreres novetats sobre la immobilització dels vehicles que facin competència deslleial.



Avui, el programa El Matí de Catalunya Ràdio, dirigit per Monica Terribes, ha reunit en una taula de debat a l'IMET i a les associacions del sector del taxi.

L'IMET ha estat representat pel seu gerent, Eduard Ràmia, i per part dels taxistes, José Maria Sánchez (STAC), Carme de Tienda (AET), Pedro García (Taxi Comanys) i Tito Álvarez (Élite).

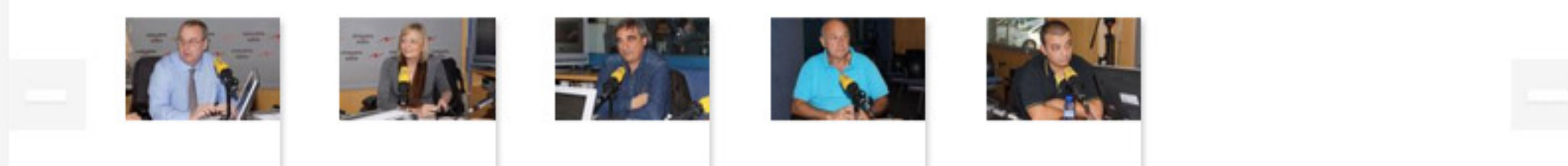
El debat s'ha desenvolupat especialment al voltant de la proposta de tarifes per al 2015, que haurà de ser aprovada pel Consell Metropolità de l'AMB i per la Comissió de Preus de la Generalitat de Catalunya.

També s'ha parlat sobre el compromís del Departament de Transport de la Generalitat de Catalunya de portar endavant la modificació de la Llei del Taxi per tal de procedir a la immobilització dels vehicles que facin competència deslleial al sector del taxi. Aquesta modificació s'aplicaria als cotxes de l'aplicació UBER.

Enllaços relacionats

→ El Matí de Catalunya Ràdio. Dia: 20.11.2014

Galeria d'imatges



g+

f M'agrada

🐦 Tweet

♦ L'ÀREA METROPOLITANA

Conèixer l'àrea metropolitana
Municipis metropolitans
Dades estadístiques
Dades obertes

♦ AMB

La institució
Govern metropolità
Administració metropolitana
Seu electrònica
Atenció ciutadana
Biblioteca
Agenda
Actualitat

♦ TERRITORI

Urbanisme
Espai públic
Infraestructures metropolitanas
Gestió i organització
Agenda
Actualitat

♦ HABITATGE

IMPSOL
Gestió i organització

♦ MEDI AMBIENT

Sostenibilitat
Residus
Aigua
Laboratori
Gestió i organització
Agenda
Actualitat

♦ MOBILITAT

Busca el teu trajecte
Mitjans de transport
Aeroport de Barcelona
Atenció al viatger
Tarifes
Tarifació social
Planificació
Gestió i organització
Actualitat

♦ DESENVOLUPAMENT ECONÒMIC

Per què a l'àrea metropolitana de Barcelona
Naus i solars
Serveis per a empreses
Àrees de desenvolupament
Gestió i organització
Actualitat



Taxi

> IMET

> Taxista

> Usuari

Actualitat

Notícies

Agenda

Sala de premsa

Butlletins

Publicacions

NOTA DE PREMSA IMET

[← Tornar](#)

31.12.14 | Tema: Normativa

Sobre el tancament d'Uber

Per a l'Institut Metropolità del Taxi (IMET) aquesta notícia no és més que una confirmació d'allò que es podia preveure. Aquest Organisme ja va advertir als representants d'UBER que operar de forma il·legal en el transport de persones a l'àrea metropolitana de Barcelona l'abocaria al tancament a curt termini.

Aquesta situació s'ha produït i és una resposta clara al "no tot s'hi val". L'IMET ha estat treballant, juntament amb el Departament de Transport de la Generalitat de Catalunya i amb el sector del taxi, per aturar la pràctica il·legal d'aquesta empresa des que es va tenir coneixement que operava contravenint les normes que regulen el servei de taxi a Barcelona i l'entorn de l'àrea metropolitana.

L'Institut Metropolità del Taxi continuarà defensant un model de taxi professional, digne, de bon servei, i amb les màximes garanties de seguretat i de qualitat per als ciutadans i ciutadanes.

♦ **L'ÀREA METROPOLITANA**

Conèixer l'àrea metropolitana
Municipis metropolitans
Dades estadístiques
Dades obertes

♦ **AMB**

La institució
Govern metropolità
Administració metropolitana
Seu electrònica
Atenció ciutadana
Biblioteca
Agenda
Actualitat

♦ **TERRITORI**

Urbanisme
Espai públic
Infraestructures metropolitanas
Gestió i organització
Agenda
Actualitat

♦ **HABITATGE**

IMPSOL
Gestió i organització

♦ **MEDI AMBIENT**

Sostenibilitat
Residus
Aigua
Laboratori
Gestió i organització
Agenda
Actualitat

♦ **MOBILITAT**

Busca el teu trajecte
Mitjans de transport
Aeroport de Barcelona
Atenció al viatger
Tarifes
Tarificació social
Planificació
Gestió i organització
Actualitat

♦ **DESENVOLUPAMENT ECONÒMIC**

Per què a l'àrea metropolitana de Barcelona
Naus i solars
Serveis per a empreses
Àrees de desenvolupament
Gestió i organització
Actualitat



Taxi



IMET



Taxista



Usuari



Actualitat

Notícies

Agenda

Sala de premsa

Butlletins

Publicacions

L'IMET contra les manifestacions expressades sobre la possible legislació d'UBER

[← Tornar](#)

18.05.15 | Tema: Normativa

Uber incompleix la normativa que regula el transport de persones

Davant les notícies que s'estan publicant aquests dies sobre UBER i la seva possible legislació, l'Institut Metropolità del Taxi (IMET) manifesta un cop més que aquesta plataforma incompleix la normativa que regula el transport de persones i no té cabuda legislativa. I, per descomptat, no és un exemple de l'economia col·laborativa com es pretén fer entendre.

L'IMET manté la posició de rebuig a la pirateria que actua contra el model de professionalitat i bon servei del taxi implantat avui a l'àrea metropolitana de Barcelona.

El Parlament de Catalunya va donar cobertura a la immobilització dels vehicles que no compleixin la normativa del transport de persones. En aquest sentit, l'IMET seguirà exigint que s'apliqui aquesta normativa amb tot el rigor de la Llei.



♦ L'ÀREA METROPOLITANA

Conèixer l'àrea metropolitana
Municipis metropolitans
Dades estadístiques
Dades obertes

♦ AMB

La institució
Govern metropolità
Administració metropolitana
Seu electrònica
Atenció ciutadana
Biblioteca
Agenda
Actualitat

♦ TERRITORI

Urbanisme
Espai públic
Infraestructures metropolitanas
Gestió i organització
Agenda
Actualitat

♦ HABITATGE

IMPSOL
Gestió i organització

♦ MEDI AMBIENT

Sostenibilitat
Residus
Aigua
Laboratori
Gestió i organització
Agenda
Actualitat

♦ MOBILITAT

Busca el teu trajecte
Mitjans de transport
Aeroport de Barcelona
Atenció al viatger
Tarifes
Tarificació social
Planificació
Gestió i organització
Actualitat

♦ DESENVOLUPAMENT ECONÒMIC

Per què a l'àrea metropolitana de Barcelona
Naus i solars
Serveis per a empreses
Àrees de desenvolupament
Gestió i organització
Actualitat

Taxi

>	IMET
>	Taxista
>	Usuari
∨	Actualitat
	Notícies
	Agenda
	Sala de premsa
	Butlletins
	Publicacions

L'IMET dóna suport a la mobilització de demà dels taxistes europeus a Brussel·les en defensa del taxi professional

← Tornar

21.04.15 | Tema: Notificacions

Un grup de taxistes de l'area metropolitana de Barcelona s'ha desplaçat a la principal seu administrativa de la Unió Europea



Mobilització

L'Institut Metropolità del Taxi (IMET) dóna suport al grup de taxistes de l'àrea metropolitana de Barcelona que demà estaran presents a Brussel·les per a manifestar-se, juntament amb els taxistes d'aquesta ciutat i d'altres ciutats europees, per la defensa del taxi professional i de qualitat envers les experiències i l'intrusisme d'UBER i d'altres plataformes similars.

Darrere de tots els professionals que es manifestaran a Brussel·les hi ha treballadors que defensen amb legitimitat els seus llocs de treball i el seu esforç personal en una activitat professional i regulada.

g+1

M'agrada

Tweet

- ♦ L'ÀREA METROPOLITANA
- Conèixer l'àrea metropolitana
- Municipis metropolitans
- Dades estadístiques
- Dades obertes

- ♦ AMB
- La institució
- Govern metropolità
- Administració metropolitana
- Seu electrònica
- Atenció ciutadana
- Biblioteca
- Agenda
- Actualitat

- ♦ TERRITORI
- Urbanisme
- Espai públic
- Infraestructures metropolitanas
- Gestió i organització
- Agenda
- Actualitat

- ♦ HABITATGE
- IMPSOL
- Gestió i organització

- ♦ MEDI AMBIENT
- Sostenibilitat
- Residus
- Aigua
- Laboratori
- Gestió i organització
- Agenda
- Actualitat

- ♦ MOBILITAT
- Busca el teu trajecte
- Mitjans de transport
- Aeroport de Barcelona
- Atenció al viatger
- Tarifes
- Tarifació social
- Planificació
- Gestió i organització
- Actualitat

- ♦ DESENVOLUPAMENT ECONÒMIC
- Per què a l'àrea metropolitana de Barcelona
- Naus i solars
- Serveis per a empreses
- Àrees de desenvolupament
- Gestió i organització
- Actualitat