



DIARI DE SESSIONS DEL PARLAMENT DE CATALUNYA

XV legislatura · tercer període · sèrie C · número 282

Comissió de Territori i Habitatge

Sessió 19, dimecres 9 de juliol de 2025

Presidència de l'Il·lm. Sr. Joaquim Calatayud Casals

TAULA DE CONTINGUT

Dossier

Sol·licitud de sessió informativa amb la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica sobre la proposta d'ampliació de l'aeroport de Barcelona - el Prat 354-00150/15	4
Sol·licitud de sessió informativa amb la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica sobre les subvencions concedides a l'Institut d'Investigació Urbana de Barcelona 354-00161/15	5
Compareixença d'una representació de l'Associació de Veïns i Veïnes de La Mina per a informar sobre la situació del barri de Sant Adrià de Besòs 357-00567/15	5
Proposta de resolució sobre les obres per a l'ús de l'aparcament del CAP Balàfia - Pardinyes - Secà de Sant Pere, de Lleida 250-00235/15	24
Proposta de resolució sobre la millora dels accessos de l'autopista C-32 a Alella, el Masnou i Teià 250-00242/15	28
Proposta de resolució sobre el millorament de la línia 808 de transport interurbà per carretera 250-00255/15	34
Proposta de resolució sobre la construcció d'una variant de la carretera C-153 a Roda de Ter i les Masies de Roda 250-00248/15	39
Proposta de resolució sobre la gratuïtat del transport públic per a les persones grans 250-00254/15	47

Aquesta publicació és impresa en paper ecològic (definició europea ECF), en compliment del que estableix la Resolució 124/III del Parlament, sobre la utilització del paper reciclat en el Parlament i en els departaments de la Generalitat, adoptada el 30 d'abril de 1990.

El *Diari de Sessions del Parlament de Catalunya* (DSPC) reproduïx només les intervencions orals fetes durant la sessió. La resta de documentació que acompanya la intervenció es pot consultar a l'expedient de la comissió.

Transcripció i correcció: CPSL
Imprès al Parlament

ISSN: 0213-7976 (general)
0213-7992 (sèrie C)
DL: B-3.468-1982

www.parlament.cat

Sessió 19 de la CTH

La sessió de la Comissió de Territori i Habitatge (CTH) s'obre a dos quarts de deu del matí i tres minuts. Presideix, en funcions, el vicepresident, Albert Salvadó Fernández, acompanyat del secretari, Francesc Jesús Becerra Ramírez. Assisteix la Mesa el lletrat Ramon Eudald Torrents Munt.

Hi són presents José Ignacio Aparicio Ciria, Eva Candela López, Neus Comes Pon, Elena Díaz Torreveiano i Manel Ezquerria Tomàs, pel G. P. Socialistes i Units per Avançar; Glòria Freixa i Vilardell, Montse Ortiz i Martí, Isaac Padrós i Suarez, Judith Toronjo i Nofuentes i Salvador Vergés i Tejero, pel G. P. de Junts; Ana Balsera i Marín, Ester Capella i Farré, Najat Driouech Ben Moussa i Lluïsa Llop Fernández, pel G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya; Àngels Esteller Ruedas, Pau Ferran Navarro i Eva García Rodríguez, pel G. P. del Partit Popular de Catalunya; Andrés Bello Sanz, pel G. P. de VOX en Catalunya; Lluís Mijoler Martínez, pel G. P. Comuns; Dani Cornellà Detrell, pel G. P. de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra, i Rosa Maria Soberana i Bonet, pel G. Mixt.

Assisteix a aquesta sessió el vicepresident de l'Associació de Veïns i Veïnes de La Mina, Antonio Pinel García.

ORDRE DEL DIA DE LA CONVOCATÒRIA

1. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori i Habitatge amb la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica sobre la proposta d'ampliació de l'aeroport de Barcelona - el Prat (tram. 354-00150/15). Laura Fernández Vega, Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

2. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori i Habitatge amb la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica sobre les subvencions concedides a l'Institut d'Investigació Urbana de Barcelona (tram. 354-00161/15). Joan Garriga Doménech, Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

3. Compareixença d'una representació de l'Associació de Veïns i Veïnes de La Mina davant la Comissió de Territori i Habitatge per a informar sobre la situació del barri de Sant Adrià de Besòs (tram. 357-00567/15).

4. Proposta de resolució sobre les obres per a l'ús de l'aparcament del CAP Balàfia - Pardinyes - Secà de Sant Pere, de Lleida (tram. 250-00235/15). Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació de la proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 142, 85).

5. Proposta de resolució sobre la millora dels accessos de l'autopista C-32 a Alella, el Masnou i Teià (tram. 250-00242/15). Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 142, 96; esmenes: BOPC 177, 16).

6. Proposta de resolució sobre el millorament de la línia 808 de transport interurbà per carretera (tram. 250-00255/15). Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 148, 31; esmenes: BOPC 188, 12).

7. Proposta de resolució sobre la construcció d'una variant de la carretera C-153 a Roda de Ter i les Masies de Roda (tram. 250-00248/15). Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 142, 104; esmenes: BOPC 177, 18).

8. Proposta de resolució sobre la gratuïtat del transport públic per a les persones grans (tram. 250-00254/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 148, 30; esmenes: BOPC 188, 11).

El vicepresident

Bé, bon dia. Si us sembla, comencem.

En primer lloc ens consta la delegació de vot del senyor Quim Calatayud en lo diputat Salvador Vergés. Reitero la voluntat de que el Quim Calatayud se recupere

al més aviat possible i el puguem tindre entre natros. Alguna delegació més no mos consta? Substitucions? *(Eva Candela López demana per parlar.)* Sí, Eva Candela?

Eva Candela López

Sí, president. En els punts 5 i 6 de l'ordre del dia, la diputada Elena Díaz substituirà el diputat Aparicio.

El vicepresident

D'acord. Senyora Capella?

Ester Capella i Farré

En el punt número 3 la diputada Balsera em substituirà a mi mateixa, i en els punts 5 i 6 la diputada Najat Driouech em substituirà també a mi mateixa.

El vicepresident

Alguna substitució més? *(Salvador Vergés i Tejero demana per parlar.)* Senyor Vergés?

Salvador Vergés i Tejero

Sí, vicepresident. Per part nostra, de Junts per Catalunya, el diputat Isaac Padrós en aquests minuts inicials substituirà la diputada Glòria Freixa.

Gràcies.

El vicepresident

Partit Popular?

Àngels Esteller Ruedas

Nosaltres..., en el punt número 7, el diputat Pau Ferran em substituirà a mi, sempre que li doni temps en coincidir amb la seva comissió.

Salvador Vergés i Tejero

Perdoni, vicepresident. M'he oblidat una altra substitució. En els punts 5 i 6 la diputada Judith Toronjo substituirà la diputada Glòria Freixa.

Gràcies.

El vicepresident

D'acord, gràcies.

Sol·licitud de sessió informativa amb la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica sobre la proposta d'ampliació de l'aeroport de Barcelona - el Prat

354-00150/15

Per tant, procedim a començar el primer punt de l'ordre del dia: sol·licitud de sessió informativa amb la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica sobre la proposta d'ampliació de l'aeroport de Barcelona - el Prat; demanat pel Grup Parlamentari de la CUP.

Votem directament? *(Pausa.)*

Vots en contra?

Abstencions?

Vots a favor?

Per tant, queda aprovada per unanimitat la sol·licitud de sessió informativa de la consellera per parlar d'este tema. Per unanimitat: 18 vots a favor.

Sol·licitud de sessió informativa amb la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica sobre les subvencions concedides a l'Institut d'Investigació Urbana de Barcelona

354-00161/15

Punt número 2: sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori i Habitatge amb la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica sobre les subvencions concedides a l'Institut d'Investigació Urbana de Barcelona; demanat pel Grup Parlamentari de VOX.

Vots en contra?

Abstencions?

Vots a favor?

Per tant, quedaria rebutjat per 14 vots en contra del Partit Socialista, de la CUP, d'Esquerra Republicana, dels Comuns, una abstenció del Grup Mixt..., perdó, i també de Junts; una abstenció del Grup Mixt, i 3 vots a favor del Partit Popular i del Grup Parlamentari de VOX.

Donem un recés d'un minut. Vaig a buscar els compareixents del punt número 3 i procedim a continuar la comissió.

La sessió se suspèn a dos quarts de deu del matí i set minuts i es reprèn a dos quarts de deu i deu minuts.

El vicepresident

Bé, continuem amb el següent punt de l'ordre del dia.

Compareixença d'una representació de l'Associació de Veïns i Veïnes de La Mina per a informar sobre la situació del barri de Sant Adrià de Besòs

357-00567/15

No he donat la benvinguda abans a la gent que ens acompanyava. Ho faig en este moment: benvinguts a aquesta comissió i en aquesta casa. I també ara dono la benvinguda al senyor Antonio Pinel García, el vicepresident de l'Associació de Veïns i Veïnes de la Mina. Benvingut també a aquesta comissió i benvinguts els companys que l'acompanyen i la companya.

A partir d'aquí procedirem al tercer punt de l'ordre del dia: compareixença d'una representació de l'Associació de Veïns i Veïnes de La Mina davant aquesta Comissió de Territori i Habitatge per a informar sobre la situació del barri de Sant Adrià del Besòs. Una compareixença a sol·licitud del Grup Parlamentari Comuns i ja procedim a que el senyor Antonio Pinel, quan vulgui, pugui començar aquesta compareixença.

Gràcies.

Recordo –perdó– que serà una compareixença..., disposarà quinze minuts el compareixent. També tinga present que a les mateixes respostes dels diferents grups parlamentaris, si hi ha alguna cosa que se li ha quedat, tindrà l'oportunitat també d'explicar-ho.

I recordo als diputats i diputades que tindrem set minuts per grup parlamentari, amb aquesta dinàmica que hem comentat últimament per intentar que sigui un punt més dinàmic que, a més de la intervenció que puga fer el diputat o la diputada, les preguntes se poden anar contestant pel compareixent de manera immediata i que lo temps que utilitza el compareixent per respondre li computa al grup parlamentari. D'acord?

Dit això, senyor Pinel, quan vulga, pot començar.

Antonio Pinel García (vicepresident de l'Associació de Veïns i Veïnes de La Mina)

Bon dia a tothom. Damos las gracias por habernos recibido, y más siendo del barrio que venimos, ¿no? No sé si, aquí, todos los que estamos aquí presentes sabemos

dónde está el barrio de la Mina y qué es el barrio de la Mina, y por qué se llama el barrio de la Mina. Y tampoco sé si todos los que estamos aquí sabemos los problemas que tenemos en el barrio de la Mina, que no son pocos, pero también tenemos muchas cosas muy buenas en el barrio por las que estamos luchando, por las que no queremos perder. Y por eso hoy estamos aquí casi más por lo positivo que por lo negativo. Pero también tenemos que decir las cosas negativas que tiene nuestro barrio.

Nuestro barrio, como se sabe..., en el 2000 se empezó una transformación urbanística del barrio, lo cual la asociación de vecinos en su momento ya dijo que si la transformación era urbanística solamente no valía para nada, porque debería de ir acompañada con la transformación social y económica del barrio, que no se hizo, que no se tocó. En su momento, la transformación se quedó paralizada, no se siguió. Se han quedado por hacer muchísimas cosas de la transformación del barrio, que las venimos reivindicando desde el 2000 y quizá antes.

Es decir, teníamos dos guarderías en el barrio; no tenemos ninguna. Exigimos que como barrio tenemos que tener como mínimo una guardería en el barrio –como mínimo. Equipamientos para el barrio prácticamente no se han hecho después de la transformación del barrio. Viviendas sociales no tenemos en el barrio, prácticamente, y las que hay se las dieron a gente que no son del barrio, que vinieron de fuera del barrio y se las dieron a ellos; no sabemos cómo pudo ocurrir eso.

Y tenemos muchas deficiencias en el barrio, como por ejemplo el alumbrado público, que es..., bueno, hay sitios que nos ha costado siete y ocho años para que nos pongan un punto de luz público para que podamos pasar de lo que es el barrio de la Mina al barrio de la Catalana. Siete años, ¿eh?, que no son pocos. Por fin eso se consiguió, pero hay otros puntos en el barrio que siguen estando igual. Tenemos una rambla de la Mina que es una preciosidad. Las farolas tienen tres y cuatro focos. Y en ninguna, en ninguna de las farolas lucen todos los focos. Y llevamos así años y años y años diciéndolo. Y no hay nadie que se ponga las pilas y diga: «Oye, ya está bien, ¿no?» Y ahí están, que se pueden mirar diariamente.

El alcantarillado público es un desastre. No llueve mucho, porque sabemos que no llueve mucho últimamente, pero cuando caen cuatro gotas, pues, hay calles que se hacen unas balsas de agua que no se puede pasar, porque el alcantarillado está totalmente atorado de basura por dentro y de basura por fuera.

Tenemos el problema del bloque de Venus, que no sabemos qué es lo que está pasando con el bloque de Venus. ¿Cuántas veces se ha atrasado el bloque de Venus? De una vez por todas, ahí está viviendo gente en unas condiciones penosas, lamentables, que no han podido hacer nada de obra en sus viviendas porque no saben qué pasará. Y eso a nosotros..., nos da vergüenza de que eso ocurra, de que haya gente hoy en día que pueda vivir en esas condiciones. No sabemos cuándo se tirarán y cuándo no se tirarán. Nosotros creemos que es que no lo vamos ni a ver, porque se ha aplazado tantas veces que es increíble, ¿no?

Bueno, tenemos también cosas buenas, como decíamos. Tenemos la biblioteca, por ejemplo, del barrio de la Mina, que es preciosa, pero que alrededor está llena de basura. Y eso es increíble que pase, pero es cierto. Tenemos un polideportivo precioso también para el barrio, que lo utiliza más gente fuera del barrio que de nuestro barrio, que también habría que mirar el porqué.

Tenemos un colegio; que, precisamente, el colegio está a veinte metros de la sala de venopunción donde se da la metadona, que eso a algún espabilado se le ocurrió de que la sala de la metadona tenía que ir justo delante de la puerta del colegio, y eso es lo que les enseñamos a nuestros niños, de que vean allí cómo se están pinchando en la calle, o vean la gente cómo se están peleando en la puerta. En la puerta de un colegio, ¿eh? Tenemos un instituto, que también está muy bien. Tenemos la universidad, que, aunque le hayan puesto el nombre que le han puesto, pertenece al barrio de la Mina. Tenemos un hotel que está también muy bien en el barrio, que hace como..., más o menos un año que se abrió. La residencia de estudiantes también.

Así es que en el barrio hay cosas negativas y cosas muy positivas, pero llaman más la atención las cosas negativas que hay. Estamos hartos de que en la prensa siempre se saque del barrio de la Mina lo negativo que hay, tanto en prensa escrita como televisada, como todo lo que queramos. Y estamos ya hartísimos. Y ahí nadie nos ha echado una mano y dice: «Oye, ya está bien, ¿no?» Este último año, lo que va de año, hemos tenido no sé cuántas entrevistas con no sé cuántas cadenas de televisión, y les hemos dicho lo mismo: «Estamos hartos de que vengáis a sacar todo lo que no tenéis que sacar. No sacáis nada positivo del barrio, y en el barrio hay cosas muy positivas –muy positivas.»

Hay asociaciones en el barrio que trabajan muy bien. Por mencionar alguna –por mencionarla, que hay muchas más–: hay una asociación que solamente es de mujeres, que es la Asociación de Mujeres Adrianas, que es para ver el trabajo que se hace. Solamente es de mujeres y es para verlo. Hay otras asociaciones que también trabajan en el barrio, pero no tanto, ¿no?

La asociación de vecinos. La asociación de vecinos..., en concreto yo llevo desde el 2000 en la asociación de vecinos, y ya me supera. Me supera porque no ves avances..., digamos, hay avances de aquellos que son, como decimos nosotros, chapuzas. Pero avances realmente en el barrio no los ves. Es, día tras día, picar encima de una piedra que no sabes cómo va a resultar esto, ¿no? En la asociación de vecinos, pues, nos reunimos cada miércoles de cada semana, de las seis de la tarde hasta las ocho y media, más o menos, de la tarde. Ahí exponemos los problemas que hay en el barrio. Es abierta a todos los vecinos. Lamentablemente, no van todos los vecinos, porque somos cuatro; cuatro que tenemos un pie allí y el otro también. Es decir, que no tenemos regeneración que nos venga diciendo: «Oye, apartaros que ya vamos nosotros.» Pero no la hay –lamentablemente, no la hay.

Dentro de la asociación, pues, se creó una mesa de espacio público que llevamos desde el 2000 con esta mesa, donde está representado el Ayuntamiento de San Adrián, el Consorcio del Barrio de la Mina, policía local, Mossos d'Esquadra y asociación de vecinos, que es la que convocó esta..., y nos reunimos periódicamente tres, cuatro veces al año, donde se exponen abiertamente todos los problemas que tenemos. Se les expone a la Administración.

De aquí para atrás, pues, casi ni nos escuchaban, ¿no? Ahora parece que..., llevamos un tiempo que parece que las cosas han cambiado un poco: nos escuchan, pero de aquella manera, ¿no?, no acaban de tener ese hilo conductor que nos lleva a todos por el mismo sitio.

También tenemos una mesa de seguridad –que esta es más complicada aún que la del espacio público–, donde interviene directamente la Generalitat...; es decir, que llevamos unos cuatro años así. Vienen Mossos d'Esquadra, el ayuntamiento, Generalitat y Guardia Civil, también, donde en la última que hemos tenido ha estado el señor Trapero, que hemos estado hablando con él, para las mejoras de seguridad en el barrio, porque necesitamos que haya seguridad en el barrio. Y hasta ahora, pues, ha sido más de lo mismo que de aquí para atrás; es decir, todo son palabras, todo son promesas y casi diríamos que todo son mentiras, porque te prometen una cosa y luego resulta que tenemos otra.

Y bueno, y ahí estamos, ¿no? Nosotros estamos aquí porque queremos que realmente sepan los problemas que tenemos en el barrio. La limpieza en el barrio: nos come la basura. Hay zonas en el barrio que están completamente abandonadas –completamente abandonadas–, y eso podemos atestiguarlo con fotografías que mandamos cada mes. Podemos hacer..., hasta trescientas fotografías podríamos haber traído hoy aquí, para que vieran lo que realmente tenemos. No decimos que no se limpie en el barrio, se limpia, pero no se limpia como a la otra banda del río. Es decir, nosotros queremos tener los mismos derechos que cualquier ciudadano de San Adrián. Y no sabemos si nuestro barrio, el barrio de la Mina, pertenece o no pertenece a San Adrián en los derechos. En las obligaciones sí, porque ya nos preocupa-

mos nosotros de hacer nuestras obligaciones, pero los derechos nuestros están pisoteados cada día en ese sentido.

Sabemos que el ayuntamiento hace todo lo que puede o quizás más para cambiar la situación que tenemos en el barrio, pero no es solamente el Ayuntamiento de San Adrián el culpable de cómo está el barrio, sino la Generalitat también. Es culpable de cómo está el barrio, porque ellos cuando entregaron el barrio lo entregaron con unas condiciones penosas, abandonado prácticamente. Se han ido recuperando ciertas cosas, pero hoy en día el barrio ha dado un paso agigantado hacia atrás.

Urbanísticamente no, urbanísticamente se está construyendo; pero socialmente el barrio está hundido, y económicamente también. Comercios que cierran no se abren. Si cierran un comercio, viene uno de fuera y te abre no sé qué chiringuito allí. Y estamos, pues, ya no de chiringuitos, de todas... Pero comercios que antes había en el barrio, o en otros barrios como ha habido, pues, están desapareciendo todos. Últimamente, hace cuestión de un mes, que uno de los más viejos que había ha cerrado. Pues allí no sabemos qué pondrán.

Y estamos superados –estamos superados. Y nosotros una de las cosas que hoy reclamamos aquí es que las administraciones públicas inviertan en el barrio –invier–tan–, tanto urbanísticamente como socialmente, para que estas cosas al menos mejoren en el barrio. Ya sabemos que hay cosas muy difíciles en el barrio por resolver, pero no son imposibles; pero si las vamos abandonando una por una, una por una, llegará el momento en que se hará una bola tan grande que será imposible solucionar nada. Y en eso tienen que ir, tanto la Generalitat como el Ayuntamiento de San Adrián, de la mano con los vecinos del barrio para recuperar los espacios públicos y la sensibilidad del barrio.

Nosotros no somos un barrio gueto. Allí vivimos personas de diferentes etnias, pero todos somos personas –todos. Y queremos vivir como personas. Y queremos que se nos trate como personas. Lo que no queremos es que todo lo que haya malo en el barrio..., porque hay otros barrios en Cataluña que también tienen lo suyo, ¿eh? –también tienen lo suyo. Podríamos estar hablando aquí de barrios..., claro, no tocaría ahora, pero como San Roque, por ejemplo, de Badalona, ¿no? El barrio Besós en Barcelona, que pertenece a Barcelona.

Pero nosotros nos lo comemos todo. Todo lo que Barcelona no quiere nos da la impresión que lo mandan para San Adrián, y San Adrián lo recoge en el barrio de la Mina. Claro, tenemos la conexión Besós, San Roque y la Mina en medio. Y nos lo cargamos todo. Y eso no puede ser.

Necesitamos en el barrio seguridad. Porque tenemos Mossos d'Esquadra y policía local. Bueno, Mossos d'Esquadra en su momento parecía que funcionaban, pero llegó un momento que no –que no–, que alguien les tuvo que decir algo y no funcionaba.

Policía local tiene sus problemas internos de hace tiempo y para nosotros, policía local en nuestro barrio, no existe –no existe–, porque cada vez que llamas son problemas para que te vengán, ¿no? Y creemos que los problemas que tienen internos ellos nos los trasladan a nosotros, a la ciudadanía. Y los trasladan precisamente al barrio de la Mina. Porque vamos a otros barrios de San Adrián y los vemos cómo van con las motos, cómo van con los coches, cómo van circulando. Y por nuestro barrio no se ven. Y si vienen, pasan de largo; vean lo que vean, pasan de largo. Y eso es vergonzoso que pase.

Por lo tanto, nosotros lo que queremos es que las administraciones públicas se pongan de una vez por todas y cojan y vayan de lado de los vecinos para cambiar la situación que tenemos en el barrio de la Mina.

Y, como decimos, todo lo que hay en el barrio de la Mina no es negativo. Hay más cosas positivas que negativas. Pero, claro, suenan más las cosas negativas que las positivas, y eso sí que nos duele, porque hay mucho trabajo que se hace muy bueno en el barrio.

Tenemos una semana cultural que este año hemos celebrado treinta y cuatro años haciendo una semana cultural en el barrio de la Mina, ¿vale? Toda una semana haciendo actividades culturales. Tenemos la fiesta del barrio, como se hace en todos los sitios. Tenemos una «escudella», que hace como quince o veinte años que se hace gratuitamente para todo el barrio, todos los vecinos que quieran ir. Hacemos Sant Jordi, hacemos Papa Noel, hacemos Carnestoltes, hacemos de todo, en el barrio, y todo esto no sale en ninguna parte –no sale. Sí es verdad que, en ese sentido, sí que recibimos apoyo del ayuntamiento y a veces del Consorcio de la Mina.

Y eso es, un poco, la situación que tenemos en el barrio.

Gracias.

El vicepresident

Gràcies, senyor Pinel, per ajustar-se al temps. Ara passariem als diferents grups parlamentaris. Comencem pel Grup Parlamentari Comuns, que és qui ha sol·licitat aquesta compareixença. Per tant, tindrà set minuts, amb la fórmula que ja estem habituats, el diputat Lluís Mijoler.

Quan vulga.

Lluís Mijoler Martínez

Gràcies, president. Jo encara no estic habituat, però espero que avui pugui complir-ho. Señor Pinel, muchas gracias por comparecer hoy..., i gràcies també a tota la gent que l'acompanya del barri de la Mina. Nosaltres vam demanar la seva compareixença, precisament, pel que ens ha expressat ara. D'una banda, posar de manifest els problemes que té el barri; però d'altra banda, també, destacar aquelles qüestions positives que tenen a veure amb aquesta xarxa comunitària que també hi ha al barri i com poden perillar, precisament, aquestes coses bones del barri si no hi ha una intervenció des de les institucions.

Vostè ho ha dit, el barri de la Mina també és paradigma d'altres barris del nostre país. Jo que soc del Prat, moltes de les coses que explica les veig reflectides també en coses que passen al barri de Sant Cosme, no?, i com, des dels ajuntaments, moltes vegades s'està molt sol respecte a aquesta formulació de teixit comunitari als nostres barris.

Jo ara li faré algunes preguntes per intentar destacar allò que ha dit o aquelles qüestions que més ens preocupen, però vostè és lliure de contestar-me, en el sentit que vulgui, eh?, més enllà de les preguntes que jo li planteji.

Ha plantejat algunes de les prioritats o urgències que consideren més inajornables. Ens ha parlat d'escoles bressol, l'enllumenat públic, del clavegueram, de la situació del bloc Venus. Però jo li diria: hi ha alguna mesura concreta, en podríem dir, alguna que és precisament la més important d'aquestes mesures que caldria abordar? Quina és la urgència més gran del barri?

Antonio Pinel García (vicepresident de l'Associació de Veïns i Veïnes de La Mina)

La urgencia más grande que tiene el barrio es recuperar los espacios públicos. Es decir, el civismo del barrio. Porque podemos decir que, bueno, hay otras cosas que también tienen prioridad, ¿no?, pero esto es muy importante. Si tú vas a un barrio y te lo encuentras todo lleno de basura, todos los *containers* que tienes en el barrio están hechos polvo, las papeleras destrozadas... Porque el civismo, nosotros..., y perdonad que os hable así, pero os vamos a decir lo que decimos en muchas reuniones: en el barrio se limpia, pero hay gente muy cerda. Y es así de clarito. Porque se les ha avisado, se hacen campañas constantemente, mensualmente, diariamente, y no hay manera de que la gente entienda que la basura hay que meterla dentro de los *containers* y no tirarla por la ventana.

Porque hay barrenderos que están barriendo y les cae la basura desde la ventana. Y están barriendo, ¿eh? Y son personas que se están jugando su vida ahí y ganando un salario. Y eso es una vergüenza que ocurra. Y es una prioridad de las primeras que tiene el barrio: el civismo y la educación del barrio.

Lluís Mijoler Martínez

Ens ha parlat del Consorci de la Mina, també. Quin paper..., creu que és suficient el paper que juga el consorci? És interessant la fórmula d'aquesta participació de les diferents administracions en el consorci o creuen, des de l'associació, que s'hauria de plantejar algun altre tipus d'acció institucional? Quin paper està fent realment el consorci?

Antonio Pinel García (vicepresident de l'Associació de Veïns i Veïnes de La Mina)

Bueno, nosotros creemos que hace un..., no es que sea importantísimo, hace un papel importante el consorcio, pero, desde luego, es insuficiente. Es decir, el consorcio es el que tiene el poder del barrio, el que tiene el dinero, digamos, del barrio. Entonces, hay cosas que no las entendemos, porque el consorcio tiene algunas brigadas allí, trabajando para la limpieza del barrio y para otras cosas, pero no se hace un seguimiento sobre eso. Nosotros estamos hartos de ver personas que están cobrando un salario y se tiran todo el rato así. (*L'orador fa el gest de posar-se les mans a l'esquena.*) Entonces, claro, si tú tienes una brigada que pertenece al consorcio, que la pagamos todos con nuestros impuestos y que no hace su trabajo, alguien tendría que pedir responsabilidades, o al menos vigilar qué es lo que están haciendo en el trabajo.

Entonces, el consorcio, pues, bueno, últimamente tenemos..., como decíamos antes, tenemos otro hilo con ellos, porque hubo un tiempo que no se podía ni hablar con ellos. Ahora, periódicamente, también hacemos reuniones con ellos y parece ser que las cosas empiezan a cambiar –empiezan a cambiar–, pero yo creo que el consorcio se tiene que poner las pilas mejor en el barrio.

Lluís Mijoler Martínez

D'acord. Respecte del teixit associatiu tenia apuntat quins són els principals reptes per a les entitats i, en aquest cas, per a l'associació de veïns. Ja ens ha dit, no?, que el relleu generacional és un dels problemes que té, que no hi hagi gent que s'acosti a l'associació de veïns amb ganes de tirar-la endavant i de lluitar per la millora dels drets dels veïns. En aquest sentit, també, més enllà de l'associació de veïns, com es podria reforçar la relació entre les associacions, l'escola, els instituts, els serveis socials? És a dir, creuen que és possible reforçar aquest vincle d'alguna manera?

Antonio Pinel García (vicepresident de l'Associació de Veïns i Veïnes de La Mina)

No sé si alguien sabe lo que es el PEB Mina, ¿no?, en el barrio de la Mina. El PEB Mina aglutina bastantes asociaciones en el barrio. Entonces, nosotros participamos en las reuniones que hace el PEB Mina y decimos todo lo que..., todo lo que decimos aquí o las reuniones que tenemos las exponemos en el PEB Mina. Lo que ocurre es que, en el PEB Mina, por ejemplo, todas las personas que hay allí son asalariadas, personas que no viven en el barrio, personas que realmente no conocen bien los problemas que tenemos en el barrio. Ellos llegan allí, hacen su reunión, llega la hora de marcharse, de «plegar» y se van.

Y nosotros vivimos en el barrio. Es decir, yo concretamente vivo en el barrio desde el año 1973. Entonces, por mucho que les diga, nosotros vamos, pero ellos no vienen; es decir, que nosotros contamos en la asociación de vecinos con un par de asociaciones que son realmente el soporte que tiene la asociación de vecinos. Son Las Adrianas y, un poco, los Salesianos, ¿vale?, pero no están como antes, tampoco. Y así nos encontramos.

Lluís Mijoler Martínez

D'acord. Queda molt poc temps. Tenia més preguntes, però, en tot cas, ja..., segur que la resta de grups li faran alguna de les que volia. Només li deixo aquests segons que queden... Quin missatge voldria traslladar a aquest Parlament i, en general, a les institucions, perquè això..., perquè –el que ha dit– es deixi de tractar la Mina com una excepcionalitat i es reconeguin els drets d'aquest barri.

Antonio Pinel García (vicepresident de l'Associació de Veïns i Veïnes de La Mina)

Simplemente lo que hemos dicho antes. Queremos que se invierta en el barrio, tanto socialmente como urbanísticamente, con lo que nos prometieron que se tendría que hacer y no se ha hecho. Queremos que se reactive el plan de transformación del barrio y que las administraciones públicas, tanto Generalitat como ayuntamiento, vayan de la misma mano y de una vez por todas se pongan las pilas y digan: «Estos problemas tenemos que solucionarlos.»

El vicepresident

Gràcies, diputat Mijoler. Ara és l'hora del Grup Parlamentari de Junts, i té la paraula la diputada Glòria Freixa.

Quan vulga.

Glòria Freixa i Vilardell

Bé; bon dia, senyor Pinel i a tots els veïns del barri de la Mina. En primer lloc, voldria agrair al Partit dels Comuns que hagin demanat avui la seva compareixença, perquè ens permet escoltar la seva realitat que ja coneixem, però crec que mai és el mateix que vostès vinguin aquí a explicar-se que no pas que nosaltres ho puguem conèixer. I després, agrair moltíssim la feina que fa l'associació de veïns, perquè, com vostè sap, el teixit de voluntariat d'aquest país, i associatiu, és, al final, el que acaba fent moure les coses.

També m'agradaria dir-li que realment el barri de la Mina, per la situació, dependre administrativament de Sant Adrià del Besòs, però estar situat a Barcelona, perquè el riu ens separa, doncs potser també hauríem de dir que Barcelona potser no ha estat a l'alçada tampoc de la part que li pertocava respecte al barri de la Mina i, sobretot, per la integració amb tots els barris veïns que tenen, que són justament de Barcelona.

Jo crec també que, avui, una de les coses que vostè ha dit..., parlava del barri de l'edifici Venus, i a mi m'agradaria fer-li una pregunta amb relació a aquest edifici, perquè aquest edifici entenem que és un edifici que separa molt el barri, que dificulta molt la convivència i que ja des del consorci, doncs, fa molts anys que es va planificar l'enderroc parcial d'aquest edifici. Després, quan nosaltres, Junts per Catalunya, vam ser a Govern, amb la consellera Violant Cervera es va tornar a reprendre aquesta reforma per enderrocar aquest edifici de Venus i té dos reptes. El primer, com es fa aquest enderroc, i, després, com es reubica tota la gent que viu allà, perquè..., vostè ho deia molt bé: «Com fem les reformes, com reabilitem, si potser d'aquí dos dies aquesta ja no serà casa nostra.»

Després també tenen moltes ocupacions en aquest edifici, amb la qual cosa, doncs, reubicar tothom és difícil. I m'agradaria saber si, dins de totes aquestes entitats que es reuneixen constantment amb vostès, des del consorci fins a les juntes de seguretat, a les entitats i a les administracions, com està la situació d'aquest edifici per refer la convivència al barri de la Mina?

Antonio Pinel García (vicepresident de l'Associació de Veïns i Veïnes de La Mina)

Bueno, la situación que tiene el barrio de Venus ahora mismo es la situación que tenía, pues, hace diez años atrás. Es decir, sí, se ha dicho que se tiraría el bloque, pero el bloque está ahí. Pero no olvidemos que tirando el bloque de Venus no se acaba con los problemas del barrio. No, porque, si no se hace un trabajo bien hecho, lo único que haremos es que tiremos el bloque de Venus y cuando digamos de..., porque antes habrá que hacer viviendas para estas personas, claro. Pero ¿dónde van? ¿Se ha hecho algún bloque para que esta gente, estas personas se realojen? No. ¿Qué se está haciendo, en algunos casos? Porque se están comprando algunos pisos. Se está cogiendo alguna gente de Venus, que están ya dejando los pisos y se están realojando en otros pisos viejos del barrio.

Esto creemos que es trasladar un problema de una calle al resto del barrio. Porque creemos que esto no se tiene que hacer así. Porque en el plan de transformación

sí que venía que se harían viviendas para el bloque de Venus. Hasta ahora, decimos: ¿cómo se va a derrocar Venus si no se ha empezado ni a hacer el edificio nuevo para realojar a estas personas? ¿Quién tiene derecho al realojo y quién no tiene derecho? Para eso está la Oficina de Venus, que es a quien se le tendría que preguntar cómo está el caso de Venus.

Glòria Freixa i Vilardell

Gràcies. Després també ens parlava d'un tema de seguretat, que crec que és importantíssim, i ens deia que s'havia reunit recentment la junta de seguretat. M'agradaria saber cada quan es reuneix aquesta junta de seguretat i si vostè han notat algun canvi. Perquè vostè ens deia que també esperaven, en defensa del barri de la Mina, que la Generalitat actués. En aquests moments, tant l'Ajuntament de Sant Adrià del Besòs està regentat pel Partit Socialista, com també la Generalitat de Catalunya. I ens agradaria saber si ara que el mateix partit està a les dues administracions, vostè han notat algun canvi en el funcionament del barri.

Antonio Pinel García (vicepresident de l'Associació de Veïns i Veïnes de La Mina)

En lo que es el tema de seguridad, hombre, se ha notado algo, porque, como todos los que estamos aquí sabemos, al principio de año lo que hubo, el tiroteo que hubo tan indiscriminado en el barrio, ¿no?, que parece mentira que..., lo hemos dicho muchas veces y lo diremos: tendremos nuestras diferencias entre personas, porque es normal que las tengamos; nos discutimos, lo que sea. Pero eso no se puede arreglar a tiros por la calle, eso no se puede hacer. ¿Qué es lo que pasa? Porque no hay seguridad en el barrio. Por muchas reuniones que tengamos, de seguridad, y nos prometan, es papel mojado. Y es así de claro.

Tenemos un dispositivo de seguridad cada verano, que empieza a las seis de la tarde y acaba a las seis de la mañana. Este dispositivo de seguridad se empezó solamente para el barrio de la Mina. Después lo hemos ido ampliando para todo San Adrián y parte de Badalona, y del Besós, que pertenece a Barcelona. Pues en nuestro barrio no funciona. No, porque pasan –si es que pasan, ¿no?– y ven cosas que dices: «Pero cómo puede ser que han visto esto y ni siquiera se han parado, ¿no?» Tanto Mossos d'Esquadra como policía local, ¿eh? Y eso creemos que es un trabajo mal hecho. Nosotros no queremos que haya un policía en el barrio para cada persona, queremos que los que hay hagan su trabajo –su trabajo. Y cuando haya algo que no funcione, lo vean y actúen, lo cual no se hace.

Y eso, la seguridad, pertenece a la Generalitat. Así que ahí no hay vuelta de hoja de que sea el ayuntamiento, sino... Policía local al ayuntamiento; Mossos d'Esquadra pertenece a... Y, claro, todo esto del tiroteo y todo esto se supone que pertenece a Mossos d'Esquadra, ¿no?, a la Generalitat, la seguridad. Y esto últimamente, desde que pasó ese episodio, no ha vuelto a pasar, pero no quiere decir que esto no vuelva a pasar. Sabemos que en toda Cataluña también lo hay, ¿eh?, no solamente –y lamentablemente, ¿no?– en el barrio de la Mina. En otros barrios también lo hay y no salen en la prensa, nos enteramos por otras vías.

Glòria Freixa i Vilardell

I per acabar, perquè ja no em queda gaire temps, dir-li que la sensació que tenim els veïns de Barcelona quan creuem el riu és la mateixa que té vostè. Veiem tota la banda de Sant Adrià del Besòs, que sembla gairebé una ciutat novaiorquesa, amb tot de gent corrents, prenent la fresca, berenant a la tarda, les escoles, i tota la banda de Barcelona absolutament abandonada, en estat totalment salvatge, que tampoc facilita gens aquella banda del riu, de cara a la situació de seguretat i convivència.

Vostè ha parlat de moltes coses: enllumenat, llars d'infants, la proximitat d'aquestes llars d'infants amb aquest centre de drogoaddicció... Jo li voldria preguntar: tot això, al final, és la situació en la que viu el barri. L'enllumenat forma part també de la seguretat. I, per tant, vostè, amb totes aquestes reunions que tenen, periòdiques, com creu que hauria d'actuar l'Administració? És a dir, hi hauria d'haver un full de

ruta per al barri de la Mina d'ara, amb llums llargues posades de com resoldre-ho el dia de demà? Creu que hi hauria d'haver una voluntat política molt més avançada de la que hi ha hagut fins ara? I com creu que podríem acabar amb aquesta situació?

La vicepresidenta

Jo aquí sí que li demanaré que siga molt breu i que ho intente complementar en respostes posteriors.

Antonio Pinel García (vicepresident de l'Associació de Veïns i Veïnes de La Mina)

Sí. Simplemente hay una cosa: el barrio de la Mina tiene, como hemos dicho, problemas sociales, pero el problema gordo que tiene es el problema político. Si los políticos no se ponen de acuerdo, Generalitat y ayuntamiento no se ponen de acuerdo, no se solucionará nada en el barrio de la Mina. Y son ellos los que tienen que legislar, que para eso están, y para cumplir lo que prometen.

El vicepresident

Gràcies. Ara és el torn del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana Catalunya, i té la paraula la diputada Ana Balsera.

Quan vulga.

Ana Balsera i Marín

Moltes gràcies, vicepresident. Començar amb un agraïment a l'Antonio Pinel García i tots els veïns i veïnes del barri de la Mina que avui ens acompanyen, també al regidor de Sant Adrià de Besòs. Jo no soc de la Mina, però soc de la ciutat veïna, de Santa Coloma de Gramenet, del barri de Singuerlín. Per tant, jo sí que estic a l'altra banda del riu, tot i que, bé, vostès ja saben que Sant Adrià està dividit a una banda i banda de riu.

I m'ha agradat molt la seva compareixença per poder portar al Parlament els problemes que té, i també les virtuts que té el barri de la Mina. I és que és un barri molt estigmatitzat. Jo conec el barri, no com vostès, perquè no hi visc, però sí que hi he anat molt. De fet, un dels meus cosins ha estat catorze anys mestre a l'Institut Escola del barri de la Mina.

Vostè parlava de tots els serveis que ofereix, Ràdio la Mina, la Biblioteca, amb la setmana cultural. Jo he pogut assistir a la setmana cultural i recomano –i aprofito per convidar-hi tots els diputats i diputades– que hi vagin, perquè de veritat que es nota com els veïns i veïnes han teixit una xarxa i ho demostren en aquesta setmana. De fet, acaba amb un sopar amb tot el barri.

Hi ha moltes manques de servei, com vostè comentava, i això és cert: el tema de les llars d'infants, l'enllumenat públic, el tema de la neteja, el tema que la transformació només es va basar en clau urbanística, que tampoc s'ha dut a terme, però que hi falten molts serveis... I jo sí que volia fer un esment, i és que nosaltres, tant el barri de la Mina, com Sant Adrià, com Santa Coloma, com Badalona, el que hem notat –de fet, tota la vida– és que no hem estat una prioritat, que els nostres barris no han estat una prioritat per als governs, per exemple, de la Generalitat, i que hem estat en un calaix. I això amb el Govern republicà de la passada legislatura, liderat pel president Pere Aragonès, es va començar a revertir. I jo crec que aquí sí que va haver-hi un cert impuls; segurament no suficient, perquè necessitem molts més recursos, però per exemple, en barris com la Mina, a través del consorci, i amb aquesta visió que no només s'ha de fer des de l'òptica urbanística, sinó que hi ha molt més, que també hem de treballar des de la vessant dels drets socials, des de la vessant de les escoles, no?, per exemple, amb l'edifici Venus.

Jo aprofito per comentar-li que el passat 18 de juny, des d'Esquerra Republicana, vam presentar una..., vam preguntar al Govern de la Generalitat en quina fase estava el projecte, quins són els terminis, quines són les conseqüències. Vostè parlava: «I què farem amb tota aquesta gent? Quina alternativa habitacional? I això és important, i crec que els veïns i veïnes ho han de saber.

Jo volia també parlar d'aquesta estigmatització. I és cert, és que la Mina només surt quan parlem de tiroteigs, com si a Catalunya no hi hagués altres barris amb problemes de seguretat.

La Mina té molts serveis, i té, per exemple, la Paqui, no?, amb el seu bar, que jo crec que és una persona protagonista i que tothom coneix al barri de la Mina i molt més enllà. Però té molts més veïns que fan aquesta tasca. Vostè parlava de que tenien aquestes dificultats de, ara, com hi haurà una regeneració pel tema dels comerços o del teixit. I això passa també al meu barri, a Singuerlín, però passa molt arreu, i, malauradament, són temes que no surten a la televisió, que sempre surt aquest tema de l'edifici Venus, o que hi ha hagut un tiroteig, o que hi ha un problema de drogues, com comentaven altres companys i companyes que han intervingut.

No és una qüestió només d'aquest barri de Sant Adrià de Besòs, sinó de molts més de Catalunya. I en el tema de seguretat, que vostè hi feia esment, jo vull posar en relleu també la feina que va fer el conseller Joan Ignasi Elena, que va tenir un contacte directe, i em consta, amb els veïns, parlant directament amb els veïns, per poder solucionar o millorar tota aquesta situació.

Llavors, la meua pregunta seria si, en els darrers anys, han notat que hi ha més impuls cap al barri, i amb una mirada més transversal, de no només urbanísticament, com vostè comentava.

Antonio Pinel García (vicepresident de l'Associació de Veïns i Veïnes de La Mina)

Bueno, mira, en principio, nosotros, dentro de la asociación de vecinos, no tomamos partido por ningún partido político en las reuniones nuestras. Después, en la calle, cada uno es de su madre y su padre. Pero nosotros..., dentro de la asociación de vecinos no hay ningún partido político. Con el *conseller* de Interior, que fue con el primero que empezamos a hacer en principio las reuniones de seguridad, ha sido más de lo mismo, ¿vale?, cuando gobernaba Esquerra Republicana. En San Adrián de Besós hay una sede de Esquerra Republicana, como todos sabemos, ¿no? Bueno, pues cuando hay elecciones municipales, por ejemplo –por poner un ejemplo–, vienen antes de las elecciones. Durante todo el año ya no pisan el barrio –no lo pisan.

Entonces, bueno, hemos tenido reuniones con ellos y con todos los partidos políticos de la oposición del Ayuntamiento de San Adrián. Antes las hacíamos en conjunto, pero vimos que, en conjunto, todos metidos en el mismo..., como estamos aquí ahora mismo, no funcionaba, porque era como..., tirándose la pelota uno a otro. Y empezamos a hacerlas por separado. Pues, bueno, hemos hecho con todos los partidos políticos y ellos este año no se han presentado hasta el día de hoy, ¿eh? –hasta el día de hoy.

¿El *conseller* de Interior? Pues sí, precisamente hasta tengo el teléfono de él, fíjate; es decir, el móvil de él lo tenemos nosotros. ¿Qué cambió cuando hacíamos esas reuniones? Nada. Todo son buenas palabras, pero los hechos están en el barrio. No nos los inventamos, están ahí, ¿eh?, están en el barrio. «Prometo, prometo y prometo», y no hago. Y «yo me encontré esto así, porque yo antes no estaba». Y, bueno... Y cada tres, cuatro años que se hacen unas elecciones, tanto si son parlamentarias como si no lo son, hay políticos que se van, otros llegan, pero los problemas siguen ahí, sin resolverse. Y el que llega dice: «No, es que yo esto me lo encontré así.» Y esto precisamente nos pasaba en las mesas de seguridad.

Y supongo que ahora..., bueno, hemos tenido solamente una reunión en lo que va de legislatura y tampoco encontramos mejoras sustanciales, porque parece que el barrio de la Mina es aquello que hay allí donde dios perdió la zapatilla y nadie sabe dónde está.

Y volvemos a decir lo mismo: allí estamos personas, vivimos personas.

Ana Balseira i Marín

Sí, exacte. I ja per acabar, perquè se m'ha acabat el temps –moltes gràcies per la seva intervenció–: com vostè diu, el barri de la Mina no pot ser només per a cam-

panya electoral, sinó que és un barri que té necessitats cada dia per als seus veïns i veïnes.

Per tant, des d'aquí, treballar perquè no sigui una qüestió d'un partit polític, sinó de tots i totes, per millorar aquest barri i tants altres del nostre país.

Gràcies.

El vicepresident

Gràcies, diputada. És el torn del Grup Parlamentari del Partit Popular i té la paraula la diputada Àngels Esteller.

Quan vulga.

Àngels Esteller Ruedas

Sí, muchas gracias. Yo quiero agradecerle al señor Pinel la exposición que nos ha hecho, y a toda la asociación el buen trabajo que están desarrollando para rehabilitar el barrio y, sobre todo, para dignificarlo.

A mí me ha gustado mucho la actitud del señor Pinel, en el sentido de que nos ha expuesto los problemas, pero lo que busca son soluciones. Y también ha destacado toda la parte positiva que tiene la Mina, el potencial que tiene, y que por culpa de que no se lleva a cabo esta transformación no pueden conseguir mejorar la vida de todos los vecinos y de todos los ciudadanos.

En ese sentido, decirle que es cierto que la parte urbanística no lo es todo, pero sí que a través del urbanismo puedes crear una ciudad con más seguridad, con más bienestar, y conseguir que haya un cambio también de actitud y, sobre todo, de convivencia. Entonces, desde esta visión, el Consorcio de la Mina, cuando llevó el plan de transformación del barrio..., entendemos que es muy deficitario y que todos los objetivos no se estaban cumpliendo. Y, desde esta visión, nosotros también queríamos saber..., dentro de la estructura social del barrio hay grandes problemas de convivencia, de seguridad. Y también queríamos conocer qué perfil hay. Por ejemplo, ¿hay mucha inmigración? ¿Cuánta inmigración hay? Si la gente inmigrada se ha integrado o no en el barrio.

Luego también sabemos que el edificio Venus y otros edificios albergan narcopisos que también atraen a personas que generan y distorsionan la vida y la convivencia del barrio. Respecto al edificio Venus, en el que hay unas 244 familias, ¿no?, una parte ya se ha expropiado y las han realojado. ¿Cuántas faltan? Y también si sabe cómo están los procedimientos judiciales. ¿En qué fase están? Porque hay algunos y no sabemos exactamente en qué situación se encuentran.

Por otro lado, la seguridad es fundamental para que los vecinos puedan vivir con tranquilidad. Yo quería preguntarle: ¿ven policía por la calle? O sea, ¿hay patrullas de personas, de policía, ¿no?, la policía local con los Mossos d'Esquadra en la calle, para prevenir y actuar a tiempo cuando hay algún tipo de delito? La seguridad... Cuando ustedes acuden a una comisaría a hacer una denuncia o a pedir seguridad, ¿hay alguna reacción? O cuando llaman a la policía, ¿se sienten atendidos o se sienten desamparados ante cualquier incidencia de la que puedan ser objeto?

Antonio Pinel García (vicepresident de l'Associació de Veïns i Veïnes de La Mina)

Bueno, en el tema de seguridad no nos sentimos amparados. No. Que pasan por la calle, no podemos decir que no pasan, pero que igual se tiran un día que no pasan, o igual se tiran un día que pasan tres o cuatro veces. Pero no suelen patrullar las calles. Mossos d'Esquadra quizás patrulla más que policía local, pero no hacen su trabajo –no hacen su trabajo. Porque eso ya se lo hemos dicho un montón de veces a ellos y a los mandos que tienen. Porque con los mandos de Mossos d'Esquadra del barrio también tenemos contacto directo con ellos y nos reunimos también directamente con ellos. Es decir, que no obviamos a nadie.

En el tema de si tenemos información de Venus judicialmente y todo esto... Pues nosotros sí que no podemos decir mucho de esto, porque todo esto lo lleva Paqui. Y Paqui, en estos momentos tiene un cáncer terminal, la pobre está como está, y

todo esto lo ha trasladado a la oficina de Venus. En el barrio hay una oficina, que es el que trata los problemas de Venus –todos–, tanto vivienda como todos los que tiene. Y a ellos son a los que habría que preguntarles cómo está el tema este. Nosotros hemos tenido una reunión con ellos. La información que nos dieron es la que tenemos: que están comprando pisos para realojar a la gente de Venus; que es lo que nosotros pensábamos, que si quitamos un problema de aquí y lo trasladamos de aquí y lo ponemos aquí, ¿no?

Creemos que eso no estaba en el plan de transformación del barrio, sino que se tenía que hacer un bloque para realojar a las ciento cuarenta y cuatro personas de Venus. Porque algunos ya se han ido porque les han dado dinero y se han marchado, y otros se han marchado por su cuenta, ¿no? Y hoy en día la situación de Venus es esa.

Y la situación del barrio es esa. ¿Sentirnos seguros en el barrio? Nos sentimos seguros. ¿Nos gusta nuestro barrio? Nos gusta. Si nos dijeran ¿queréis marcharos del barrio? Yo, lamentablemente, después de cincuenta años viviendo en el barrio –más de cincuenta años–, diría «sí», en este momento –en este momento–, porque vemos que el futuro del barrio... Como decíamos antes, si las administraciones públicas, Generalitat, ayuntamiento y consorcio, no van por el mismo camino, de la misma mano, el barrio de la Mina tiene, vamos, un agujero negro, como decimos.

Los espacios que decíamos antes en el barrio de la Mina..., claro, lo que es la construcción del ladrillo, como decimos, claro que ha cambiado y queremos que cambie más, porque en el barrio hay un montón de solares, unos públicos y otros privados –casi todos son públicos– que están completamente abandonados. El por qué no se ha construido ya en esos solares, que es donde tendría que ir todo lo que hemos dicho antes del plan de transformación del barrio: escuela, la guardería, un amplio polideportivo, que se nos ha quedado pequeño. En fin, cosas que..., equipamientos para el barrio. Y hay un montón de solares, como decimos, y están completamente abandonados. Y eso cuesta un pastón, limpiar esos solares. Y hay algunos solares que se tiran cuatro o cinco años que ni se tocan, ni se limpian.

Ahora, por lo que sea, no sabemos por qué, han empezado a limpiar un par de solares. Se ha limpiado ayer uno y creo que hace una semana se limpió otro. Pero los demás están totalmente abandonados. Cualquiera tira una cerilla allí y arde todo el barrio. Esa es la situación que hay. Queremos que se construya y que se invierta en el barrio, porque cuanto más se invierta, pues, el barrio cambiará, lógicamente. Porque cuanto más se construya en el barrio, menos espacios de estos habrá, menos basura habrá por las calles y menos gente habrá deambulando por todos esos espacios que están ahí medio abandonados.

Àngels Esteller Ruedas

Sí, de hecho, como usted dice, hay una parte del edificio Venus que, en teoría, si fuera derrumbado, allá tendría que ir una escuela que estaba proyectada, con lo cual, claro, al final es un déficit que hay. Entonces, si usted dice que hay muchos solares, la vivienda tampoco se está construyendo al ritmo que debería ser, ¿no?, para poder habilitar y que muchas personas..., alojar a las personas afectadas por tantos problemas.

Por otro lado, los servicios públicos y los equipamientos. También había proyectada una residencia...

Antonio Pinel García (vicepresident de l'Associació de Veïns i Veïnes de La Mina)
Para personas mayores, sí.

Àngels Esteller Ruedas

... para personas mayores. ¿Qué grado de envejecimiento tienen? Y también me gustaría saber, dentro del ámbito social, tanto las personas del edificio Venus como otras, ¿tienen acompañamiento social, cuando tienen los problemas, a la hora de poderles buscar soluciones e intentar guiarles para conseguir tener los servicios que tienen que tener, tanto por parte del ayuntamiento como por parte de la Generali-

tat?, teniendo en cuenta que también hay un índice elevado, según tengo entendido, de personas mayores que también requieren esa atención permanente, teniendo en cuenta la carencia de servicios que hay, ¿no? Porque tampoco está construida esta residencia de personas mayores. Y también se había previsto una con servicios, que no solamente fuera residencia. ¿Tiene información o noticia de cómo está este ámbito del ámbito social, tanto de acompañamiento como de atención?

El vicepresidente

Hauré de demanar, també, resposta curta, senyor Pinel.

Antonio Pinel García (vicepresident de l'Associació de Veïns i Veïnes de La Mina)

Por parte del consorcio, creo que sí, que hay un servicio que acompañan a las personas mayores. Y por parte de la asociación de vecinos, el que quiera venir, como que está abierta, nosotros los acompañamos donde ellos quieran.

Lo que es la residencia de personas mayores, residencia de día, llevamos reclamándolo muchísimos años. Y ahora parece ser que, hace una semana, nos han dicho que parece ser que donde estaba el ambulatorio viejo se tirará y ahí irá la residencia para las personas mayores. Después de que ese espacio lo abandonaron cuando se hizo el nuevo..., lo abandonaron, completamente abandonado, que fue una vergüenza, lo han destrozado por dentro, que querían rehabilitarlo y dijimos: «No, porque es que vale más dinero rehabilitarlo que tirarlo y hacerlo nuevo.»

Y han conseguido que se meta gente allí, lo destrocen todo, se lleven todo lo que había –tuberías, de todo–, y en concreto fue lamentable de que viéramos documentación de personas con patología de allí, del centro, tiradas por el suelo allí, que esto lo mandamos a la *conselleria* de Interior en su día. Hicimos fotos, fotocopias, fotos, y las enviamos a la *consellera* para decir: «Mirad lo que habéis hecho, lo habéis trasladado al otro lado y la documentación de las personas, de enfermos, está tirada por los suelos allí.» Eso fue lamentable.

Y ahora parece que, en este espacio, nos han dicho, no sabemos cuándo –el viernes creo que nos dirán más o menos cuándo se empieza o no se empieza–, irá allí la residencia de mayores y de día.

Àngels Esteller Ruedas

Para despedirme ya...

El vicepresidente

Perdó, diputada. Estem molt excedits...

Àngels Esteller Ruedas

...agradecerle mucho su respuesta y daremos, por parte también de los concejales del Partido Popular que están en el Ayuntamiento de Sant Adrià, el seguimiento y la atención que requieren a la hora de poder rehabilitar el barrio. Y tenía una última pregunta, pero creo que no...

El vicepresidente

L'hi agrairé. Esperem que amb la resta de torns ho podrem complementar, que anem molt excedits. Gràcies. I gràcies al senyor Pinel, per este esforç de síntesi.

Ara és l'hora del Grup Parlamentari de VOX i té la paraula el diputat Andrés Bello. Quan vulga.

Andrés Bello Sanz

Muchas gracias, presidente. En primer lugar, agradecer al señor Antonio Pinel sus explicaciones y a las personas que le han acompañado. Y agradezco sus explicaciones sobre la situación y los problemas del barrio de la Mina de Sant Adrià de Besòs, especialmente..., es verdad que nos ha pintado, pues, una situación un poco triste, ¿no?, y algún comentario que ha hecho, pues..., la verdad es que es un poco triste que se vean obligados a tomar este tipo de decisiones. Pero también nos ha hablado de cosas positivas, que está bien, porque normalmente los que no vivimos allí, cuando

escuchamos hablar de su barrio, normalmente suele ser para cosas negativas y normalmente del ámbito de la seguridad.

Como ha comentado en su exposición, esta situación que viven ustedes no es exclusiva del barrio de la Mina, también es algo que también ocurre en otros barrios. Ha mencionado alguno y le podríamos decir unos cuantos más, ¿no? Yo sí que quería hacer un comentario, porque estos problemas que tienen ustedes y que es común en otros barrios, estos barrios tienen unas características comunes. Bueno, yo diría, en primer lugar, socialmente –y creo que es su caso–: son catalanes, pero que tienen origen en otros lugares de España. Luego, son municipios en los que suelen tener alcaldes de izquierda, normalmente del Partido Socialista, pero algunos también comunistas. Y la tercera característica es que tienen un voto a los nacionalistas muy bajo –muy bajo, ¿no?– y esto, creemos que esto es lo que explica el abandono que ustedes y otros barrios similares han sufrido por parte de la Generalitat durante tantos años.

Bueno, pues, desde VOX entendemos su sensación de abandono –la entendemos perfectamente. Nosotros tenemos muchas personas en su municipio que son de los nuestros y nos votan y nos llaman para escucharlos. Y nos comprometemos, por supuesto, a escucharlos, a apoyar sus reivindicaciones y, en la medida que podamos –que es baja, porque sabe que no gobernamos–, pues, a intentar solucionarlo. De momento –de momento–, en esta parte no podemos ayudarles mucho; esperemos que en el futuro próximo sí que podamos hacerlo.

Bueno, de su explicación inicial le quería comentar dos cosas que me han llamado la atención. Ha dicho, cuando se ha referido a las viviendas sociales, ha comentado que hay pocas y que, si he tomado bien la nota, las que hay se las dieron a personas que no son del barrio. Y lo ha recalcado: que no son del barrio y que no sabemos por qué. Yo la pregunta que le hago es si me puede decir a quién se las dieron. Me imagino, ¿eh?, pero me gustaría escucharlo.

Luego también, evidentemente, ha hablado insistentemente del programa de seguridad, tanto en su intervención como en las respuestas a otros diputados. La falta de seguridad, bien, es conocida, no nos extraña, y ha dicho que no ha mejorado con el cambio de gobierno, el cambio de gobierno del señor Illa, de los socialistas.

Después ha comentado una cosa que me ha llamado la atención. Cuando ha hablado de la policía local, ha hablado que tiene problemas, la policía local, que les impide o les dificulta el poder prestar el servicio público de seguridad al que están obligados. Si es posible, le preguntaría que cuáles son estos problemas y si se pueden solucionar o, en fin, no sé, bueno, que nos lo cuente. Y luego...

El vicepresidente

Diputat Bello, ¿preferix que li vagi contestant simultàniament o al final?

Andrés Bello Sanz

Pues yo casi prefiero hacerle la última pregunta, era la última y luego... Voy a hablar poco, yo suelo hablar relativamente poco. Y luego, en último lugar, un diputado anterior le ha dicho, díganos cuál es el principal problema. Bueno, pues ha comentado usted que..., «recuperar los espacios públicos», ha dicho. Y ha hablado del civismo y la falta de educación de algunas personas. Bueno, pues lamentablemente esto es así, ¿no? Bueno, pues ya tenemos este problema, pero ¿me podría decir, según su opinión, los cuatro siguientes? Sí, ya sé que le pillo aquí un poco..., pero si los puede priorizar, ¿eh?

Muchas gracias.

Antonio Pinel García (vicepresident de l'Associació de Veïns i Veïnes de La Mina)

Bueno, de hecho, vamos a empezar otra vez diciendo lo mismo, vamos a repetir otra vez lo mismo. Es decir, nosotros dentro de la asociación de vecinos no cogemos partido por ningún partido político –por ninguno. ¿Vale? Con ustedes nos hemos reunido varias veces –varias veces–, en la asociación de vecinos y en el

Ayuntamiento de San Adrián. Y hemos dejado las cosas bastante claras en ese sentido. Nosotros ni vamos a decir nombres de nadie –de nadie–, ni vamos a decir a quién le han dado los pisos ni a quién no se los han dado. Hemos dicho y diremos que cuando se hizo el sorteo de los pisos se dio a más gente fuera del barrio que de nuestro barrio. Pero son personas que viven en Cataluña y que no nos importa si son andaluces, gallegos, maños o catalanes, de donde quiera que sean. Son personas que tienen necesidad de una vivienda donde meterse. Y no es que nos parezca bien que el barrio se quede sin esas viviendas, sin parte de esas viviendas, pero tampoco nos parece mal.

Por lo tanto, partimos de que todos tenemos el derecho a una vivienda digna y aceptable en este país, que creo que también lo recoge la Constitución española. Tenemos derecho, sea de la raza que sea. Nosotros en el barrio ni tenemos gitanos, ni castellanos, ni chinos, ni esto ni lo otro. Tenemos personas que vivimos en el barrio y de ahí partimos.

Y por mucho que nos digan que demos nombres..., esto ya nos lo sabemos de carrerilla, porque también –hay que decirlo– Mossos d'Esquadra muchas veces nos dicen: «Decidnos qué...» No, nosotros no vamos a decir nombres de nadie. Para eso están los políticos, los que cobran. Nosotros no cobramos y damos la cara y nos jugamos el pellejo cada día por tener un barrio más digno. Y les toca a los políticos, que son los que tienen que gobernar, que para eso se presentan, solucionar los problemas, no del barrio de la Mina, sino de todos los barrios adyacentes al barrio de la Mina y barrios muy parecidos a la Mina.

No sé si se he contestado bien.

Andrés Bello Sanz

Contestó una pregunta. Luego también le pregunté sobre los problemas de la policía local y si puede priorizar los otros problemas del barrio.

Antonio Pinel García (vicepresident de l'Associació de Veïns i Veïnes de La Mina)

Nosotros los problemas..., sabemos que tiene, la policía local, problemas, pero son problemas internos de ellos, que son, los que tienen que solucionarlos, ellos, no nosotros.

El vicepresident

Sí, diputat Bello? (*Veus de fons.*) Gràcies.

Ara és el torn del Grup Parlamentari de la CUP i té la paraula el diputat Dani Cornellà.

Dani Cornellà Detrell

Gràcies. Bon dia, senyor Antonio i tots els acompanyants del barri de la Mina. Bé, ens ha semblat una intervenció molt interessant, que vostè posés en valor el barri, explicant totes virtuts que té, com tots els barris de Catalunya, i, per desgràcia, també els defectes o les no virtuts que té. Perquè, al final, tots els barris són una balança, però hi han barris que..., una balança a vegades està desequilibrada, com pot ser, potser, en aquest cas, segurament, i les polítiques públiques, conjuntament amb les associacions de veïns del barri, el que han de fer és equilibrar aquesta balança, perquè el desequilibri no faci que vostè digui que després de cinquanta anys marxaria del barri.

Compartim que una transformació urbanística no és suficient per canviar la dinàmica d'un barri, perquè això..., i aquesta fórmula ja s'ha provat altres vegades i no ha funcionat. I m'agrada molt quan vostè parla de recuperar l'espai públic, perquè, de fet, l'espai públic mai no s'hauria d'haver perdut, perquè pertany als veïns i a les veïnes.

I quan parla de recuperar l'espai públic, com ho planteja, des de l'associació de veïns? És a dir, des de quina perspectiva, més enllà de la seguretat? Perquè la seguretat és una part, nosaltres entenem, però normalment tots aquests problemes al final els

genera la desigualtat i la pobresa, i en això tampoc no ens hem d'enredar, no? Per tant, aquí hi ha d'haver unes polítiques transformadores molt importants per recuperar aquest espai, i si vostès proposen a l'ajuntament, a la Generalitat, etcètera, què s'hauria de fer per recuperar aquest espai; més enllà de que hi hagi la policia, que ho compartim, que hi ha de ser i que ha de ser un servei, però com recuperarien aquest espai?

Antonio Pinel García (vicepresident de l'Associació de Veïns i Veïnes de La Mina)

Nosotros la recuperación del espacio público le llamamos..., lo que hemos dicho antes, todos estos solares que están abandonados..., es decir, hay una parte en la calle Levante-Estrellas, que es la que pega al cinturón, al cinturón y la vía del tren. Allí la Fundación Ferrer ahora parece ser que, bueno, se va a gastar un pastón allí. Hay no sé cuántos metros cuadrados, son muchos metros cuadrados. Allí se van a empezar a hacer huertos urbanos, se van a hacer jardines para los niños, juegos, la Casa del Joc irá allí también; en fin, varias cosas que se van a hacer allí, que todo aquello está completamente abandonado. Pues eso es recuperar un espacio público.

El barrio de la Mina no es que sea muy amplio, pero somos muchos vecinos; es decir, que andaremos ya por los doce mil y pico si no pasa de los doce mil y pico, censados. Entonces, claro, tenemos solamente una plaza en el barrio –una. Entonces, dentro de todos esos solares que hay públicos, pedimos que se haga una plaza para que la gente pueda salir; que la gente no te haga la fiesta en la puerta de tu casa, que haya allí una plaza donde se reúna la gente y hable o chille, lo que sea, no que la tengas debajo de tu casa haciéndote una fiesta allí. Porque es una acera, pero es un espacio público de todos. Y el espacio público es público, no es privado; no es de nadie, es para todos.

Y entonces eso sería dos maneras de recuperar los espacios públicos que tenemos en el barrio y acabar un poco con estas fiestas clandestinas que se hacen en las aceras, que se tiran hasta las dos o las tres de la madrugada. Porque estas personas no trabajan, y el que trabaja, pues, se tiene que aguantar, y el que no trabaja, pues, tiene que aguantarse igualmente. Y eso creemos que no es justo. Por lo tanto, queremos recuperar un solar para que se haga esa plaza y recuperar ese espacio, que lo hace la Fundación Ferrer, que el dinero creo que lo pone todo la Fundación Ferrer y es importantísimo que eso se haga en el barrio. No sé cuántos metros tiene, pero es un montón de metros –un montón.

Dani Cornellà Detrell

Molt bé, doncs de veritat que felicitats, perquè està molt bé que com a associació de veïns tinguin un projecte per al barri, més enllà de que és evident que hi han coses que no funcionen; però l'important és treballar conjuntament amb els veïns per veure el que no funciona i proposar alternatives, i aquest és el cas.

I aquí, doncs, amb les propostes que fan vostès i d'altres que segur que tenen, clar, jo penso que això s'hauria de treballar a nivell municipal i evidentment amb la Generalitat, si cal, també, per fer un canvi al barri, un canvi important de dinàmiques. I més quan també ens ha parlat de la falta de «vivenda» social, problemes a l'enllumenat públic, el clavegueram, la neteja, que tot això, al final, són temes de gestió de l'ajuntament, no?, de gestió municipal. Per tant, aquí hi hauria d'haver una implicació directa.

Quan vostès..., perquè parla que això ve de fa molts anys, no? Quan vostès traslladen, com a associació de veïns, aquestes problemàtiques a l'ajuntament, quina és la resposta? Més enllà de la policial, que ha dit que hi ha un problema a la pròpia policia, amb els altres temes –el clavegueram, neteja, enllumenat–, no entenc massa..., si fa tants anys que dura, quina és la resposta de l'ajuntament?

Antonio Pinel García (vicepresident de l'Associació de Veïns i Veïnes de La Mina)

Bueno, nosotros cuando nos reunimos en la mesa de espacio público, que es donde tocamos todos estos temas de limpieza y de todo esto que estamos comentando, pues, casi, las respuestas son las mismas de siempre. «Limpiamos.» Es verdad, no

podemos decir que no se limpia –lo hemos comentado antes–, pero es que a los cinco minutos lo que han limpiado está otra vez igual. ¿Entonces, se necesita que esta gente se eduque, se necesita invertir en educación en el barrio, en civismo en el barrio? Sí.

¿De acuerdo que quizá el ochenta por ciento de los problemas que hay en el barrio competen al Ayuntamiento de Sant Adrià de Besòs? Sí. Pero cuidado con la Generalitat, que también es culpable de lo que pasa allí. Ha sido y lo es. Y por mucho que nos duela creemos que lo va a seguir siendo, porque ya veremos si todo lo que nos han prometido..., que el viernes veremos a ver lo que..., tenemos una reunión también el viernes, que nos explicaran todo lo que se va a hacer en el barrio; pero que nosotros no nos lo creemos en tanto no veamos que empiezan a trabajar y se empiezan a hacer las cosas que nos han prometido.

Dani Cornellà Detrell

Bé, moltes gràcies. Tot el suport a les necessitats que vostès tenen com a barri i les propostes que fan tant a l'ajuntament, com al consorci, com a la Generalitat. Sàpiguen que ens tenen aquí –bé, a nosaltres i suposo que a la resta de partits polítics– per poder-los ajudar amb el que vostès creguin necessari que puguem fer des d'aquí, des del Parlament.

I els agraïm molt la feina que fan per mantenir el barri viu i lluitador en defensa dels veïns i les veïnes.

Moltes gràcies.

El vicepresident

Gràcies, diputat Cornellà. I ara és el torn del Grup Mixt i té la paraula la diputada Rosa Maria Soberana.

Quan vulga.

Rosa Maria Soberana i Bonet

Gràcies, president. Agrair la compareixença del senyor Antonio Pinel per donar-nos a conèixer la problemàtica que viu el barri de la Mina, no només lo que surt a les notícies, sinó també el bo que té aquest barri. Jo seré breu perquè, com ja tots els companys han intervingut, hi ha moltes coses que s'han dit i no em vull repetir.

Pel que fa al bloc de Venus, m'agradaria saber de qui és la titularitat i la responsabilitat del que passa en aquest bloc, si és dels propis propietaris que perden la seva «vivenda» i no tenen on anar o és d'alguna titularitat municipal o del Govern de la Generalitat. Aquesta és una pregunta, per si me la vol respondre ara, o li faig les altres; en tinc tres, vull dir que no seré gaire..., seré breu. Els hi faig seguides? (*Pausa*.) D'acord.

Després li demanaria les actuacions...

El vicepresident

Diputada Soberana –perdó–, té inconvenient en que conteste al moment?

Rosa Maria Soberana i Bonet

No, no, per això li he preguntat que..., com a ell li vagi millor.

El vicepresident

Com vostè preferisca...

Antonio Pinel García (vicepresident de l'Associació de Veïns i Veïnes de La Mina)

Bueno, ya hemos dicho que nosotros, del edificio Venus, tenemos muy poca información, ¿vale?, porque esto había personas que lo llevaban y tenemos poca información.

Rosa Maria Soberana i Bonet

No, no, yo lo que quiero..., lo que realment vull saber és si les persones que viuen allà són propietàries i ja sabem que es queden sense casa, però si a sobre també perden el que ja han invertit.

Antonio Pinel García (vicepresident de l'Associació de Veïns i Veïnes de La Mina)

Hay algunas personas que son propietarios y otros que no lo son. Entonces, ese es el problema que tiene; casi, el bloque de Venus el problema más gordo que tiene es ese. Es decir, que de las 144 personas..., o 244 que hay en el edificio Venus, muchas de ellas no tienen ni contrato de la vivienda. Es decir, son personas que le pegan la patada a la puerta y se meten, como en otro barrio ha pasado. Entonces, claro, estas personas exigen que les den una vivienda. Entonces, claro, tiene más derecho el que tiene su escritura hecha que estas personas; lamentablemente es así.

Entonces, esto lo lleva, como ya hemos dicho, la oficina de Venus, la oficina que se creó para llevar estos temas, y ellos tienen..., toda la información que queréis sacar, la tienen ellos allí. Pero en principio, nosotros como asociación creemos también que tiene el derecho la persona que tiene su escritura de piso; tienen más derecho que el que le ha pegado la patada a la puerta y se ha metido y está viviendo de gratis. Oye, aquí en este país todos tenemos que aportar algo, ¿no?, que aquí ya, muchos, es cuando decimos: «¡Eh, es que es un ocupa!» Hay que saber cómo se ha metido esa persona ahí, que ese piso no era tuyo; también hay una persona que ha tenido que pagar por ese piso, esa vivienda, y eso hay que tenerlo en cuenta, también.

Rosa Maria Soberana i Bonet

D'acord. La següent qüestió és: vostès han demanat com a Associació de Veïns que es facin al barri diferents actuacions per solucionar les mancances. A part del que és el punt més important, que és la seguretat, en el tema del clavegueram, en l'enllumenat..., però sobretot en el clavegueram. S'ha de canviar la xarxa de clavegueram o és qüestió de neteja, de deixadesa? Igual que pot ser amb l'enllumenat, que dius: «Canviar una bombeta es qüestió de manteniment, no cal fer una gran inversió.»

Antonio Pinel García (vicepresident de l'Associació de Veïns i Veïnes de La Mina)

No, allí hace falta una gran inversión. Hace falta una gran inversión porque, como hemos dicho, en muchas zonas del barrio es que no hay luz –es que no la hay–, no hay alumbrado público, y en la que lo hay es insuficiente.

Rosa Maria Soberana i Bonet

I en el clavegueram?

Antonio Pinel García (vicepresident de l'Associació de Veïns i Veïnes de La Mina)

Y, por ejemplo, es lo que decíamos, tenemos una rambla que es preciosa, que parte el barrio en dos y que es una maravilla, y que es una lástima que pases por la noche y esté medio a oscuras aquello. Y no es de ahora, sino que llevamos reclamándolo, pues, no sé, siete u ocho años, desde que se hizo la Rambla.

Rosa Maria Soberana i Bonet

I amb el clavegueram el problema es el mateix?, no es manteniment, sinó que es de canvi de la xarxa?

Antonio Pinel García (vicepresident de l'Associació de Veïns i Veïnes de La Mina)

No es tema de cableado, es tema de que a alguien se le ocurrió en su momento de que con las pistolitas de aire que se venden ahora en cualquier sitio, pues, se lían a tirarle perdigonadas a la farola, las farolas se rompen, y hace falta cambiarlas.

Rosa Maria Soberana i Bonet

Es que no li pregunto una altra vegada per l'enllumenat, li parlo per la xarxa de clavegueram, que diu que té problemes de neteja, tant a dins com a fora. És problema de neteja només o és problema de la xarxa de clavegueram?

Antonio Pinel García (vicepresident de l'Associació de Veïns i Veïnes de La Mina)

Es problema de limpieza, sí.

Rosa Maria Soberana i Bonet

D'acord, gràcies. I l'última pregunta és: diu que al barri s'ha de recuperar el comerç, el comerç de sempre i que ara ha estat substituït per un altre tipus de comerç. Quines botigues són les que han tancat i quines són les que s'han obert?

Antonio Pinel García (vicepresident de l'Associació de Veïns i Veïnes de La Mina)

Bueno, pues, los comercios que han cerrado son los de toda la vida del barrio, ¿no?: ferreterías, como pollerías, como fruterías. ¿Y quién ha abierto ahora? Pues paquistaníes, prácticamente; paquistaníes y chinos, y punto. Y esos son los que han abierto los comercios que se han cerrado. Es decir, que la pollería que se ha cerrado hace un mes ha estado funcionando en el barrio cincuenta años y ahora, lamentablemente, por problemas físicos de la persona y problemas ya de edad también, pues, se ha tenido que cerrar y ya veremos a ver lo que ponen ahí después de cincuenta años.

Rosa Maria Soberana i Bonet

D'acord, doncs moltes gràcies. Només estendre-li la mà pel que els hi puguem ser útils i que comptin amb nosaltres per al que calgui.

Moltes gràcies.

El vicepresident

Gràcies, diputada Soberana. I ara, per últim, té la paraula el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, la diputada Eva Candela.

Quan vulga.

Eva Candela López

Si; moltes gràcies, president. Molt bon dia. Muy buen día, señor Antonio..., i molt bon dia també als representants que l'acompanyen de l'Associació de Veïns i Veïnes de La Mina. Benvinguts al Parlament de Catalunya; gràcies a tots per estar aquí, i també als representants que ens acompanyen de l'ajuntament.

Jo voldria donar-li les gràcies, també, per la claredat de la seva compareixença; per la claredat en explicar tots aquells problemes que porten tant temps vivint al barri de la Mina. Perquè, certament, el barri de la Mina ha estat objecte de plans de transformació urbana i social, com deia, des de fa dècades, però que no han vist la llum; que no han vist la llum al ritme previst ni al ritme necessari, i comprenem –comprenem– el desencant i disgust de tots els veïns i veïnes amb totes les il·lusions i expectatives que tenien posades en aquests plans, aquestes intervencions que no han resolt moltíssimes de les problemàtiques que continuen essent persistents.

El barri de la Mina arrossega una forta estigmatització, com vostè deia, mediàtica i social, i que moltes vegades s'associa a la delinqüència. Jo puc entendre-ho molt bé, això, a més, perquè jo soc de Terrassa, i a Terrassa hi ha un barri, el barri de Ca n'Anglada, que, com vostès saben, també –tots ho coneixen–, pateix aquesta estigmatització que ha sigut molt mediàtica i molt en xarxes socials i que l'ha portat, doncs, a que, passi el que passi, sempre sembla que passi tot en aquell barri. I aquesta imatge que es té moltes vegades d'aquests barris dificulta l'accés a oportunitats de les persones que viuen al barri i dificulta també la inserció laboral, aquesta estigmatització només del fet de viure en aquest barri.

I un barri, com passa, pel que els deia, al barri de Ca n'Anglada, de Terrassa, amb unes fortes desigualtats econòmiques, amb un nivell d'atur alt, especialment també, penosament, entre dones i joves, molt d'aquest atur està en aquests col·lectius. I nosaltres volem posar molt en valor la feina que s'està fent des de l'associació de veïns i veïnes i també de totes les entitats, perquè sense ells probablement el barri encara estaria més estigmatitzat.

Volem també posar en valor, senyor Pinel, tot lo bo que ha dit del barri, perquè és important, aquí es demostra l'estima que tenen els veïns i veïnes pel seu barri, l'orgull de barri, que també és molt important per poder anar avançant en el dia a dia.

I des del nostre grup i com a grup que dona suport al Govern pensem que no pot ser d'una altra manera, que cal mirar endavant i volem mirar endavant.

Com vostès saben, s'està treballant en donar un impuls nou al pla de transformació, desencallant temes que, com dèiem, estan encallats, amb aquest desencís que hi ha en els veïns i veïnes, i també amb noves propostes posades sobre la taula. Existeix un compromís real del Govern de la Generalitat. També des de l'Ajuntament de Barcelona i de la diputació sabem que hi ha un compromís real de duplicar la seva aportació. I també hi ha un compromís de la Generalitat de fer una aportació extraordinària per a aquests plans de transformació. I, com vostè deia, d'aquí a uns dies, concretament el dia 11 –demà passat–, el president de la Generalitat farà una presentació al barri d'aquest projecte de futur i transformació, i vostès estaran atents –nosaltres també– a tot el que ens explicarà.

Una proposta que esperem, i creiem que serà d'intervenció integral i global, que explicarà les actuacions, que explicarà el pressupost, i que explicarà, sobretot –molt important–, un cronograma de quan han de fer-se aquestes actuacions, i que estic segura, a més, que tots els grups parlamentaris aquí estaran atents al compliment d'aquest cronograma i d'aquestes actuacions.

Jo tampoc vull estendre'm molt més. Se li han fet moltes preguntes. Nosaltres hem estat atents a les respostes que vostè ha donat. I només reiterar-li l'agraïment per la seva compareixença en aquesta comissió. Crec que és important escoltar de primera veu els veïns i veïnes, perquè són els que formen xarxa en els barris, són qui realment saben el que està passant i segur que tenen moltes de les solucions a aportar a les qüestions que van succeint.

I dir-li, des del nostre grup, que avui nosaltres el que voldríem fer és una crida a l'esperança de futur del barri i de la Mina, i tant de bo d'aquí uns mesos puguem tornar-nos a trobar, veient que entre tots junts hem pogut caminar cap a solucionar totes aquestes problemàtiques que han creat, a més, tan desencant entre els veïns i veïnes de la Mina.

Moltes gràcies.

El vicepresident

Gràcies, diputada Candela. Fins aquí, per tant, la compareixença. Voldríem agrair una altra vegada al senyor Antonio Pinel García que avui ens hagi acompanyat. També donar les gràcies, tant als acompanyants de l'associació de veïns, com als regidors de Sant Adrià de Besòs, com a la resta de veïns del barri. I esperem que hagi servit per seguir avançant en la millora de la qualitat de vida dels veïns i veïnes del barri de la Mina.

Gràcies, una vegada més. L'acompanyaré fins a fora.

Antonio Pinel García (vicepresident de l'Associació de Veïns i Veïnes de La Mina)
Gracias a todos.

La sessió se suspèn a tres quarts d'onze del matí i tretze minuts i es reprèn a les onze i un minut.

El vicepresident

Bé, reprenem la comissió.

Proposta de resolució sobre les obres per a l'ús de l'aparcament del CAP Balàfia - Pardinyes - Secà de Sant Pere, de Lleida

250-00235/15

Passem al punt número 4: proposta de resolució sobre les obres per a l'ús de l'aparcament del CAP Balàfia - Pardinyes - Secà de Sant Pere, de Lleida; presentat pel Grup Parlamentari de VOX.

Té... (*Remor de veus.*) Diputats i diputades, per favor, una miqueta de silenci i respecte als diferents grups parlamentaris que intervindran. Té la paraula durant tres minuts el diputat Andrés Bello.

Quan vulga.

Andrés Bello Sanz

Muchas gracias, vicepresidente. Bien, los centros de atención primaria –CAP– son los primeros puntos de acceso a la asistencia sanitaria y son de atención presencial. Por eso los centros tienen que disponer de la accesibilidad de los ciudadanos y equipamientos adecuados para prestar el servicio sanitario.

Bien, pues el CAP de Balàfia - Pardinyes - Secà de Sant Pere presta servicio a más de 26.700 leridanos. Sin embargo, la zona de aparcamiento de detrás del CAP lleva meses cerrada como consecuencia del mal estado del pavimento, levantado a causa de las raíces de los árboles, y afectando a decenas de plazas de aparcamiento. El cierre es producto de una decisión del Departamento de Salud, quien argumentó que era una medida preventiva, tras la caída de una persona en dicho aparcamiento.

Creemos que los ciudadanos que necesitan acudir a este CAP deben poder hacerlo con su vehículo privado, sobre todo aquellos que tienen problemas de movilidad, y para ello es imprescindible disponer de un aparcamiento lo más amplio posible.

Por ello, el Grupo Parlamentario de VOX en Cataluña presenta esta propuesta de resolución, para instar al Gobierno de la Generalitat a realizar con celeridad las obras de adecuación de la zona de aparcamiento del CAP de Balàfia - Pardinyes - Secà de Sant Pere, para reabrirlo en un plazo no superior a dos meses.

Muchas gracias.

El vicepresident

Gràcies, diputat Bello. I ara té la paraula la diputada Montse Ortiz i Martí, del Grup Parlamentari de Junts.

Montse Ortiz i Martí

Gràcies, vicepresident. El Centre d'Atenció Primària Balàfia - Pardinyes - Secà de Sant Pere es troba situat en un entorn urbà ben comunicat de la ciutat de Lleida, al costat de la zona esportiva Barris Nord, un espai de gran activitat cívica i esportiva, fet que garanteix una mobilitat fluida i un accés fàcil des de diversos barris.

El centre està envoltat per carrers amples i zones d'equipaments i compta amb una gran zona d'aparcament gratuït al seu voltant, destinada a l'ús públic, inclòs el personal sanitari i els seus usuaris del centre mèdic. Aquest espai, conjuntament amb les places d'estacionament pròpies del CAP, encara que limitades, ofereix una capacitat suficient per a l'activitat assistencial habitual.

A més, el CAP està ben cobert pel transport públic. Disposa de dues línies d'autobús amb parada molt propera: la línia 4, que connecta Pardinyes amb la Mariola, i la línia 7, que uneix el barri de Cappeda amb l'Hospital Arnau de Vilanova. Això facilita, doncs, l'accés al centre tant a peu com en transport públic, especialment per als veïns de barris propers i de zones amb menys accessibilitat directa.

Per tot això exposat, però també per responsabilitat i per coherència política, votarem en contra d'aquesta proposta.

Moltes gràcies.

El vicepresident

Gràcies, diputada Ortiz. Té la paraula la diputada Lluïsa Llop, del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana.

Lluïsa Llop Fernández

Gràcies, president. Molt bon dia a tothom. Certament, des del juny del 2023, aquest aparcament del CAP de Balàfia - Pardinyes - Secà de Sant Pere, de Lleida, porta tancat, doncs –va haver-hi una caiguda d'una persona usuària–..., afectat per

un mal paviment d'aquest aparcament, lo típic que veiem a molts llocs on els arbres han aixecat amb les seves arrels el paviment, etcètera.

I, per tant, és cert que porta tancat aquests dos anys, que és d'aquells problemes que a vegades a l'Administració pública s'enquisten i que realment fan difícil d'entendre, doncs, que això, que fa dos anys que tenim un aparcament tancat que ha de donar servei a aquest CAP, que té una extensió important de veïns a qui dona servei en el territori. I sí que és cert que té uns accessos amb transport públic, però és evident que també –i més parlant d'un CAP– caldria que es fes aquesta reparació i que pogués tornar a donar servei; entre altres coses, perquè a Balàfia, que és un dels barris més poblats de la ciutat, és veritat que aquest aparcament, especialment en dies festius amb menys activitat del CAP, també s'emprava per altres coses.

Ara, des d'Esquerra, més que estar parlant de la solució d'un aparcament d'un CAP, el que creiem que és un problema és el propi CAP de Balàfia, un CAP que ha quedat petit, que està segurament obsolet i que és insuficient, i que, per tant, entenem que el problema real..., i ja fa anys que segurament des dels professionals, des dels veïns, etcètera, el que s'està reclamant realment allà és una ampliació urgent d'aquest CAP.

Per tant, nosaltres voldríem fixar el problema d'aquest CAP en l'ampliació del propi CAP o la construcció d'un nou CAP que doni resposta als veïns, i no tant en resoldre l'arranjament d'un aparcament, que fins i tot podríem parlar de si és responsabilitat de la Generalitat, o moltes vegades som els propis ajuntaments els que resollem aquests problemes al voltant dels equipaments públics.

Moltes gràcies.

El vicepresident

Gràcies, diputada Llop. I ara és el torn de la diputada Eva García, del Partit Popular.

Quan vulga.

Eva García Rodríguez

Moltes gràcies, senyor vicepresident. El Partit Popular donarem suport a aquesta proposta de resolució, de la mateixa manera que el nostre portaveu a la Paeria, el senyor Xavi Palau, ha demanat en reiterades ocasions, moltes vegades, la reobertura d'aquesta zona d'aparcament, que, com s'ha explicat, fa pràcticament dos anys que es va tancar l'accés amb unes tanques, després de que una persona que visitava el centre sanitari patís una caiguda important.

En aquell moment el departament va decidir tancar aquesta zona de l'aparcament i van afirmar, de fet, que s'estaven estudiant diferents propostes per a una solució efectiva i real a mitjà i llarg termini. Però després de més de dos anys continuem sense novetats i..., un aparcament que donava cobertura a prop de trenta places d'aparcament. Hi havia diferents places, també, d'aparcament a la part de davant del centre sanitari, que tampoc no es poden fer servir perquè l'accés pel carrer Rosa Parks està tancat també en aquests moments.

Des de fa temps els veïns d'aquesta zona i dels voltants reivindiquen la importància d'aquest espai perquè torni a estar en servei per als usuaris del CAP, però també dels ciutadans en general, que poden visitar aquell espai per determinades circumstàncies.

És per aquests motius..., repeteixo que el nostre portaveu a la Paeria, el senyor Xavi Palau, ja ho ha demanat en reiterades ocasions, i és per aquests motius que el Partit Popular donarem suport a aquesta proposta de resolució.

Gràcies.

El vicepresident

Gràcies, diputada García. I ara és el torn del Grup Parlamentari Comuns. Té la paraula el diputat Lluís Mijoler.

Quan vulga.

Lluís Mijoler Martínez

Gràcies, president. Votarem en contra en virtut del pacte antifeixista.

El vicepresident

Gràcies, diputat Mijoler. És el torn del Grup Parlamentari de la CUP. Té la paraula el diputat Dani Cornellà.

Dani Cornellà Detrell

Sí, gràcies. Nosaltres, com sempre, també hi votarem en contra. Però només remarcar un tema interessant. A la pròpia exposició de motius, el partit proponent assegura que l'opció d'anar-hi en transport públic per part dels usuaris és complicada, perquè la línia d'autobusos té una freqüència insuficient. Ens sorprèn que, en lloc de proposar millorar aquest servei, si és que és així, que és insuficient i així ho valoren els veïns i les veïnes..., perquè el lògic seria proposar que es millori aquesta línia, no?

Però bé, com sempre, VOX el que proposa és ciment i vehicles privats, que és l'únic que coneixen.

Gràcies.

El vicepresident

Gràcies, diputat Cornellà. És el torn del Grup Mixt, té la paraula la diputada Rosa Maria Soberana i Bonet.

Rosa Maria Soberana i Bonet

Gràcies, vicepresident. És cert que fa gairebé o més de mig any que està totalment tancat l'accés a l'aparcament del CAP de Balàfia. No només dona el servei a Balàfia - Pardinyes - Secà de Sant Pere, sinó també a la partida de Llúvia. I aquí sí que s'ha de reclamar que hi hagi un servei d'autobusos que permeti la gent de Llúvia poder-se desplaçar a Lleida. Estan a tres quilòmetres, pràcticament. No hi ha servei pràcticament d'autobusos i sí que s'han de desplaçar amb el vehicle privat.

Aquest centre atén, com ja s'ha dit, més de 26.000 persones. I tampoc és possible que s'hi pugui accedir fins a la porta en casos greus, en casos de gent gran o amb falta de mobilitat. Però és cert que el problema no rau només en la manca d'aparcament, sinó en la manca de servei que pot donar i en la manca de facilitat per accedir-hi. Perquè hi ha dues línies d'autobusos, però els que vivim a Lleida sabem cada quan passen aquestes dues línies. Per tant, el que s'ha de treballar és que Salut actuï per garantir el sistema sanitari accessible.

I des d'Aliança Catalana estem a favor en part del contingut, però hi votarem en contra per les mancances que hi ha i perquè no està escrit en la nostra llengua pròpia.

Gràcies.

El vicepresident

Gràcies, diputada Soberana. I és el torn del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Té la paraula el diputat Manel Ezquerria.

Manel Ezquerria Tomàs

Gràcies, president. Bé, a l'exposició de motius, el grup proponent ens explica que fa sis mesos que està tancat i que la persona que va caure va ser el mes d'abril d'aquest any. Després sí que d'altres grups han parlat de dos anys. A veure, les coses són clares. Els antecedents són que va caure, el mes d'abril del 2023, una persona externa al CAP, que, per raó de que a l'aparcament les arrels dels arbres havien aixecat el paviment, la persona aquesta va caure, malauradament. Aleshores, el mes de maig del 23 es va proposar o es va impulsar el fet del tancament fins poder resoldre la situació, creiem que amb el criteri adient mentrestant no es resol.

I també s'ha apuntat aquí que la Paeria té instàncies. Però, bé, el terreny és titularitat del Servei Català de la Salut; aleshores, ja sabeu, ja sabem tots que qui hi ha d'invertir, en aquest cas, és el Servei Català de la Salut. I en aquestes estem. Sí que

és veritat que ja hauria d'estar resolt, però també s'ha d'exposar que actualment es disposa d'una zona habilitada per a la població que pugui arribar a desencotxar els malalts, que són cinc places, més cinc o sis places per a vehicles d'assistència que té el mateix CAP i dos places per a discapacitat. Tot en un entorn provisional mentre es resol aquest aparcament.

I també destacar que es disposa d'un aparcament a uns cent metres, davant del Pavelló Barris Nord, que deu comptar amb unes cent places gratuïtes, més l'entorn, que també és evident que són unes avingudes que també s'hi pot estacionar.

I amb això, doncs, bé, què hem de fer? Evidentment, el departament està atent. Actualment ja disposa d'un informe tècnic per a procedir a la licitació, tal com marca la norma, i el que s'ha de buscar també –ho fa el departament ara mateix– és el finançament per a poder escometre aquesta licitació.

Esperem que sigui al més aviat possible i destacar, doncs, que, en aquest temps que porta el Govern, està intentant resoldre aquesta situació.

Gràcies.

El vicepresident

Gràcies, diputat Ezquerria.

Com no hi han esmenes presentades, procedirem a la votació de la proposta de resolució.

Vots en contra?

Cinc diputats del Partit Socialistes i Units per Avançar, els quatre diputats de Junts, els tres diputats d'Esquerra Republicana, el diputat de la CUP i el diputat dels Comuns i la diputada del Grup Mixt.

Abstencions?

Vots a favor?

Diputades del Partit Popular i el diputat del Grup Parlamentari de VOX.

Per tant, quedaria..., per 15 vots en contra i 3 vots a favor. Per tant, no prospera la Proposta de resolució.

Gràcies.

Passem al següent punt de l'ordre del dia. Punt número... *(Veus de fons. Pausa.)*

Proposta de resolució sobre la millora dels accessos de l'autopista C-32 a Alella, el Masnou i Teià

250-00242/15

Sí, passem al punt cinquè de l'ordre del dia: proposta de resolució sobre la millora dels accessos de l'autopista C-32 a Alella, el Masnou i Teià; presentat pel Grup Parlamentari del Partit Popular, i té la paraula la diputada Eva García.

Eva García Rodríguez

Moltes gràcies, senyor vicepresident. Bé, el Partit Popular presentem aquesta proposta de resolució per l'impacte en el trànsit d'Alella, Masnou i Teià, que ha suposat la supressió del peatge de l'autopista C-32. En aquests moments hi han molts punts de molta congestió en aquests municipis, que afecten directament i pràcticament a diari la qualitat de vida de les persones que viuen o treballen en aquests municipis degut a l'augment de l'impacte i de la contaminació acústica i també mediambiental.

També cal adaptar les infraestructures existents a les demandes actuals de mobilitat i sostenibilitat d'aquests municipis d'aquesta zona del Maresme. Aquesta proposta presentada pel Partit Popular respon a una iniciativa, a una demanda veïnal que busca una solució urgent en aquesta problemàtica i els diputats del Partit Popular d'aquests municipis d'aquesta zona del Maresme, tant el senyor Cristian Escribano com el senyor Hugo Manchón, ens han fet arribar aquesta proposta i han presentat aquesta iniciativa per tal de trobar una solució a aquesta problemàtica diària.

L'autopista C-32 és una infraestructura clau per a la connectivitat d'aquests municipis i en aquests moments els seus accessos no només faciliten la mobilitat de cada dia dels ciutadans que hi viuen o hi treballen, sinó que també són fonamentals per al desenvolupament econòmic i la competitivitat de les empreses de Catalunya. Els avenços cap a la construcció de nous accessos segueixen sent en aquests moments del tot insuficients. La falta de mesures concretes no només fa que els problemes de tràfic siguin del tot, diguem-ne, constants, sinó que també impacta negativament en el benestar de les persones que hi viuen i l'eficiència, també, logística de les empreses locals d'aquesta zona del Maresme.

Per tant, és imprescindible que el Govern de Catalunya avanci en l'execució dels nous accessos de la C-32, tot i reconeixent els esforços que s'han produït i que es fan, d'alguna manera, que en aquests moments hi han en marxa, cal un major compromís i també cal una prioritat que exigeix aquesta situació que s'està patint a l'actualitat.

Per tant, el Partit Popular, amb aquesta proposta de resolució, el que demanem és prioritzar i agilitzar els procediments necessaris per a la construcció d'aquests nous accessos a la C-32, tant a Alella, com a Masnou i com a Teià. També demanar un informe detallat sobre l'estat actual del projecte constructiu, així com un cronograma dels terminis previstos per a la seva execució –per a l'execució de les obres necessàries. Promoure la coordinació entre les administracions per garantir la correcta planificació, execució i finançament d'aquesta infraestructura tan necessària. I garantir la participació activa dels veïns, sobretot, i de les empreses locals en el seguiment del projecte, assegurant, d'aquesta manera, que les seves necessitats i demandes siguin considerades en el procés de planificació i de construcció.

Posem a la seva consideració aquesta proposta de resolució, que creiem molt necessària, del tot imprescindible per a les persones que viuen i treballen en aquests municipis del Maresme.

Moltes gràcies.

El vicepresident

Gràcies, diputada García. I ara té la paraula el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, que ha presentat esmenes. La diputada Elena Díaz Torrevejano.

Quan vulga.

Elena Díaz Torrevejano

Moltes gràcies, president. Compartim l'esperit d'aquesta proposta de resolució. De fet, els que som veïns i veïnes de la comarca del Maresme, el dia 1 de setembre de l'any 2021 ens vam aixecar, vam anar a agafar la C-32 i l'única diferència que hi havia en la nostra carretera era que les barreres ja estaven aixecades. Però entenem que no es va planificar amb l'antelació suficient l'impacte que tindria l'alliberament d'aquests peatges del pas de la C-32 per la nostra comarca, no?, aquest impacte que tindria cap a la mobilitat dels veïns, veïnes i totes les empreses que estan instal·lades a la comarca.

Abans de la gratuïtat de la C-32, aquesta via absorbia el trenta-nou per cent del trànsit total de la nostra comarca. Actualment, amb aquest alliberament, aquest trànsit ja és del seixanta per cent. Si veiem especialment la zona del Baix Maresme, la que focalitza aquesta proposta de resolució, l'increment del trànsit es calcula al voltant d'entre el cinc i el quinze per cent en aquest tram, i si fem la zona de l'Alt Maresme, aquest incrementa fins al vint per cent, amb la qual cosa l'alliberament del peatge compartim que ha tingut un impacte en la mobilitat per aquesta via molt important, que pateixen molts veïns i veïnes cada dia i tot el trànsit, també, que té a veure, com dèiem, cap a empreses als polígons industrials de la nostra comarca.

Dèiem que aquesta proposta de resolució és a demanda dels veïns i veïnes dels municipis d'Alella, el Masnou i Teià, especialment. Coneixem perfectament aquesta demanda veïnal. El nostre grup municipal al Masnou ja s'hi ha reunit en diverses

ocasions; el nostre grup parlamentari també s'ha reunit en diverses ocasions amb l'associació «Nous accessos ja» en aquests municipis, i el Govern està treballant en les mesures concretes per fer efectius els nous accessos en els diversos municipis.

El nostre grup ha presentat una esmena al punt número 1, perquè ells se centren en que cal prioritzar i agilitzar els procediments necessaris per a la construcció en aquells municipis. Nosaltres fèiem una esmena per..., diguem-ne, que cal tenir aquesta mirada transversal i de tota la C-32 en el seu conjunt, i fèiem una esmena en el sentit que aquest impuls dels estudis sigui al conjunt de la C-32 de tot el Maresme, però el Grup Parlamentari del Partit Popular no ens ha acceptat l'esmena. Nosaltres igualment ens abstindrem en aquest punt.

En el punt número 2, el nostre grup votarà en contra perquè el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, doncs, ja ha tramitat a informació pública i ha encarregat l'estudi informatiu dels enllaços de la C-32 d'Alella fins a Sant Pol de Mar. L'aprovació definitiva d'aquest estudi informatiu, tramitació de la declaració d'impacte ambiental permetrà impulsar la redacció del projecte constructiu, no? És a dir, el projecte constructiu encara no és en marxa, amb la qual cosa, doncs, aquest segon punt no té gaire sentit.

En aquest..., se m'acaba el temps. Jo, president, li demanaria votar conjuntament els punts 1 i 4 i els 2 i 3 també per separat, aquestes votacions separades.

Gràcies.

El vicepresident

Gràcies, diputada. Ara és el torn Grup Parlamentari de Junts i té la paraula la diputada Judith Toronjo.

Quan vulga.

Judith Toronjo i Nofuentes

Gràcies, vicepresident. De nou, avui, en aquesta Comissió de Territori, parlem sobre la mobilitat al Maresme, una comarca que pateix greument les deficiències de Rodalies i la manca d'alternatives del transport eficient, el transport públic que ens permet aquesta mobilitat a altres ciutats, com podrien ser Barcelona o Mataró. En aquest cas, ho fem davant la proposta que parla de forma específica dels accessos de l'autopista, de la C-32, en el seu pas per Alella, pel Masnou, per Teià, on la nostra defensa és molt clara, que és a través d'aquesta millora integral dels accessos de l'autopista, de l'antiga autopista, tal i com fa mesos sol·licitaven a través d'una petició formal els alcaldes d'aquests tres municipis al Parlament de Catalunya, a través de la Mesa, però com també ho han fet les entitats mencionades anteriorment a nivell municipal, però també a nivell territorial de tota la zona.

Actualment, per tant, aquests tres municipis pateixen problemes de congestió i de seguretat viària que afecten la qualitat de vida i que s'ha vist incrementada després de la retirada dels peatges, i es fa més necessari que mai aquest pla específic pel que apostem en tota la zona del Baix Maresme, per aquesta millora dels enllaços, per reduir la congestió en les hores principalment puntes, com pot ser a primera hora i a final de la tarda, per la creació dels nous accessos que permetin la descongestió, integrant aquests nuclis urbans que es veuen també perjudicats i, evidentment, també la implementació de mesures per reduir el que és l'impacte acústic i ambiental de totes les poblacions.

A més a més, avui amb nous elements que ens presenta el Partit Popular, a través d'aquesta proposta, per concretar els procediments de construcció dels accessos, la transparència en l'avenç de tot aquest tipus de projectes, un informe detallat del projecte constructiu, la coordinació entre l'Administració o també les entitats i, evidentment, la participació activa dels veïns i veïnes de les zones.

El cert és que anem tard, aquesta és una realitat, i el projecte de la C-32 al Maresme es troba passat el període d'exposició pública i de les alegacions en la redacció del tancament de l'estudi informatiu i l'aprovació definitiva i cal, acabat aquest

any 2025, procedir a l'inici d'aquestes obres, que són urgents per la inversió promesa dels 120 milions d'euros, una mobilitat eficient, una mobilitat sostenible que mereix el Maresme, per tal de donar respostes als reptes que tenen els veïns, però també per aquesta mobilitat que permet dinamitzar el teixit econòmic i empresarial de la zona i fer-ho sempre en paral·lel a la pacificació de la nacional 2 al seu pas pel Maresme i, en concret, al Baix Maresme, perquè és una infraestructura que no tindria sentit sense l'altre.

Per tot l'exposat, votarem favorablement des del nostre grup parlamentari.

El vicepresident

Gràcies, diputada. I és el torn del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana. Té la paraula la diputada Najat Driouech.

Najat Driouech Ben Moussa

Moltes gràcies, vicepresident. En primer lloc, nosaltres també voldríem avançar que donarem suport a la majoria dels punts, tot i que hi ha un punt que després detallaré el perquè no hi votarem a favor, però sí que ens hi abstindrem. Nosaltres des d'Esquerra Republicana, crec que ho hem mostrat al llarg dels anys a nivell territorial, però també aquí al Parlament, apostem per aquesta millora de la mobilitat, també apostem per la pacificació de la nacional 2, com a comarca, i entenem que millorar els accessos a la C-32 també contribueix a fer una mica més a prop aquesta pacificació de la nacional 2.

També compartim i coneixem la demanda dels veïns i les veïnes; una demanda que també ha estat liderada i acompanyada pels tres alcaldes d'aquests tres municipis, –per l'alcalde del Masnou, Jaume Oliveras; per l'alcalde Marc Almendro, d'Alella, i l'alcaldesa de Teià, l'Èrica–, i dir que per nosaltres és important que es pugui avançar en poder habilitar i construir aquests accessos, amb un objectiu molt clar: reduir les congestions.

Jo, que soc del Masnou, els hi puc assegurar que en hores puntes és molt complicat; però no només en hores puntes. Som un territori actiu, un territori que es mou i es connecta entre ell moltes vegades amb el transport privat i fa que –aquesta interrelació que existeix entre, també, els tres municipis i l'accés a la C-32– hi hagin congestions al llarg del dia i en concret també els caps de setmana.

Apostem per aquesta millora d'accessos i també apostem per aquesta mobilitat sostenible, perquè nosaltres pensem que la mobilitat ha d'acompanyar també des d'aquesta perspectiva sostenible.

I el darrer punt, el qual nosaltres no veiem gaire clar, tot i que vaig estar parlant en el seu moment amb el diputat Cristian Escribano sobre el punt, perquè no acabem d'entendre el perquè del punt 4, entenem que garantir la participació activa dels veïns..., ja existeix la demanda, i aquesta participació garantida la veiem, evidentment, viable, perquè s'està treballant també amb els tres ajuntaments en aquest sentit, però les empreses..., no hem acabat d'entendre, no?, que les empreses tinguin aquesta participació en el projecte.

Per això nosaltres en aquest punt farem una abstenció.

El vicepresident

Gràcies, diputada. Ara és el torn del Grup Parlamentari de VOX. Té la paraula el diputat Andrés Bello.

Andrés Bello Sanz

Muchas gracias. Bueno, pues esta propuesta que hoy nos presenta el Partido Popular es muy similar a algunas que ha presentado VOX, y creemos que beneficia claramente a los ciudadanos que viven o trabajan en la comarca del Maresme y, por tanto, la apoyaremos.

Votaremos a favor.

Muchas gracias.

El vicepresident

Gràcies, diputat. És el torn del Grup Parlamentari Comuns i té la paraula el diputat Lluís Mijoler.

Lluís Mijoler Martínez

Gràcies, president. En primer lloc volem posar de manifest que compartim i reconeixem i posem en valor aquesta preocupació –creiem que és legítima– de la ciutadania d'Alella, del Masnou, de Teià, però també d'altres municipis del Maresme per aquesta congestió i els problemes de mobilitat que han derivat i que han emergit després de la supressió del peatge a la C-32. Ara bé, des dels Comuns creiem que la resposta a aquesta realitat no pot ser només únicament i exclusivament multiplicar els accessos a la C-32, ni seguir reforçant la dependència del vehicle privat com una única alternativa. Si volem afrontar el repte de la mobilitat al Maresme d'una manera que sigui estructural i que sigui sobretot sostenible, la mirada cal que sigui més àmplia. Per tant, posar la salut pública, la qualitat de vida i la lluita contra l'emergència climàtica al centre de la solució.

Dit això, entenem que també cal avançar i que cal donar una resposta a una situació que afecta greument la convivència, el descans i la seguretat de milers de veïns i veïnes. Per això, malgrat les nostres reticències sobre el model general que s'està consolidant, considerem que aquesta proposta pot ser un pas necessari, sempre que vagi lligada a la pacificació efectiva de la nacional 2. Volem ser clars: donarem suport a la proposta, perquè entenem que pot contribuir a la reducció de soroll, a descongestionar trams crítics i especialment a facilitar la transformació d'una nacional 2 que avui continua sent un punt negre a la comarca.

Ara bé, ho fem des del convenciment que cal anar molt més enllà. Des dels Comuns defensem una estratègia integral per al Maresme que inclogui un pla de mobilitat sostenible real i participat, que contempli la millora i prioritització del transport públic, l'autobús exprés, la connexió amb Rodalies, *park-and-ride*, la promoció de la bicicleta i la mobilitat segura a peu, una reordenació dels accessos que no suposi un augment de trànsit i emissions.

En segon lloc, la participació ciutadana i la col·laboració institucional com a condició imprescindible. No es poden prendre decisions d'aquest abast sense consultar el territori, el veïnat i el teixit social; una anàlisi rigorosa dels impactes ambientals i sobre la salut pública, abans de qualsevol actuació, per garantir que qualsevol nova infraestructura s'ajusta als compromisos climàtics i de salut del país; l'exigència que qualsevol actuació a la C-32 vagi acompanyada necessàriament de la pacificació real de la nacional 2, tant pel que fa a la mobilitat com a la qualitat de vida i a la reducció del soroll.

Per tot això, els Comuns votarem a favor d'aquesta proposta i ho fem amb aquest esperit constructiu, també amb esperit crític i amb l'exigència que aquest sigui només un primer pas cap a un model de mobilitat just, saludable i sostenible.

Moltes gràcies.

El vicepresident

Gràcies, diputat. És el torn del Grup Parlamentari de la CUP i té la paraula el diputat Dani Cornellà.

Quan vulga.

Dani Cornellà Detrell

Gràcies. Bé, referent a aquesta proposta, dir que tant els pagesos com les entitats ecologistes de la zona han demanat públicament que no es facin aquest conjunt d'enllaços de la C-32 pel greu impacte ambiental i forestal i en zona agrària que pot provocar.

Evidentment, són diferents alguns enllaços que es fan nous i d'altres que senzillament s'amplien. No és el mateix impacte, això sí que hem de distingir-ho, però també cal recordar que hi ha al·legacions de la PTP –de la Promoció del Transport

Públic, de l'entitat– a l'estudi informatiu que encara estan pendents de resoldre's i, per tant, haurem d'esperar la contesta d'aquestes alegacions que s'han presentat i, bé, tot i que veiem que aquests enllaços d'Alella, el Masnou o Teià no són els pitjors que es presenten en el conjunt de la C-32, perquè evidentment hi ha aberracions com els enllaços de Canet, Vilassar, Vilassar-Cabrils, etcètera, on alguns ajuntaments ja hi han votat en contra i tot, doncs el que farem és votar alguns punts a favor i alguns punts en contra.

Gràcies.

El vicepresident

Gràcies, diputat. És el torn del Grup Mixt i té la paraula la diputada Rosa Maria Soberana.

Rosa Maria Soberana i Bonet

Gràcies, vicepresident. Aliança Catalana volem posar de manifest una reivindicació compartida de veïns i ajuntaments d'Alella, el Masnou i Teià, com és la necessitat de millorar els accessos de l'autopista C-32. Aquesta autopista és una infraestructura vertebradora de la comarca del Maresme, una infraestructura que facilita la mobilitat i on els accessos actuals des de l'alliberament del peatge són insuficients, generen col·lapses, allarguen els desplaçaments i afecten tant la seguretat viària com la qualitat de vida de la gent del Maresme.

Aliança Catalana, com sempre, ens posem al costat dels veïns, i coincidim en que, sense uns enllaços eficients, aquests municipis seguiran patint congestió, contaminació i una mobilitat desequilibrada. Aliança Catalana demanem que les administracions s'hi posin a treballar, per fer uns accessos dignes i segurs.

Moltes gràcies.

El vicepresident

Gràcies, diputada. I ara, per posicionar-se en les esmenes, té un minut la diputada del Partit Popular Eva García.

Quan vulga.

Eva García Rodríguez

Bé; moltes gràcies, senyor vicepresident. I de manera breu, en primer lloc, agrair el suport de la gran majoria de grups parlamentaris d'aquesta comissió, i també agrair l'esforç de l'esmena presentada pel Grup Socialistes. Però, evidentment, no la podem acceptar, perquè modifica a la baixa, i molt, el sentit inicial de la nostra proposta de resolució.

El Partit Socialista, el Govern de Catalunya, proposa seguir com fins ara, o seguir estudiant, o continuar impulsant, i nosaltres, després de sis mesos que vàrem presentar aquesta proposta de resolució, el que volem és prioritat i agilitat per tal que els greus problemes, gravíssims problemes de mobilitat diària, i també amb afectacions mediambientals, tinguin una resposta al més aviat possible, no després de sis mesos de presentar aquesta proposta, doncs, que el Grup Socialistes, que el Govern de Catalunya ens proposi continuar impulsant, continuar pensant, perquè, evidentment, aquest és un problema que s'ha d'abordar des de ja i amb la màxima celeritat possible.

Moltes gràcies.

El vicepresident

Gràcies.

Procedim a la votació.

Entenc que ho votàrem..., tots los punts per separat o... *(Pausa.)* Sí, passa que la CUP... *(Veus de fons.)* Sí, sí, em quedava clar que Esquerra Republicana demanava el 4 per separat; el Partit Socialista, l'1, 4 i 2, 3, però la CUP... *(Veus de fons.)* Ho fem tot per separat. Perfecte.

Doncs procedim a votació del punt número 1.

Vots en contra?

La CUP.

Abstencions?

El Partit Socialista.

Vots a favor?

Esquerra Republicana, els Comuns, el Grup Mixt, el Partit Popular, VOX i Junts per Catalunya.

Per tant, quedaria aprovat per 12 vots a favor, 1 vot en contra i 5 abstencions.

Passem al punt número 2.

Vots en contra?

El Partit Socialista i Units per Avançar.

Abstencions?

Vots a favor?

La CUP, Esquerra Republicana, els Comuns, Grup Mixt, Partit Popular, VOX i Junts per Catalunya.

Per tant, quedaria aprovat per 13 vots a favor i 5 vots en contra.

Passem al punt número 3.

Vots en contra?

Abstencions?

La CUP.

Vots a favor?

De la resta de grups.

Per tant, quedaria aprovat amb 17 vots a favor i 1 abstenció.

I passem a l'últim punt, punt número 4.

Vots en contra?

Abstencions?

Del Partit Socialista i Units per Avançar, Esquerra Republicana.

Vots a favor?

De la CUP, els Comuns, el Grup Mixt, Partit Popular, VOX i Junts per Catalunya.

Per tant, quedaria aprovat amb 10 vots a favor i 8 abstencions.

Proposta de resolució sobre el millorament de la línia 808 de transport interurbà per carretera

250-00255/15

Passem al següent punt de l'ordre del dia, el punt número 6: proposta resolució sobre el millorament de la línia 808 de transport interurbà per carretera; presentat pel Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana. Té la paraula la diputada Najat Driouech per a fer l'exposició.

Najat Driouech Ben Moussa

Gràcies, vicepresident. Bé, en aquesta proposta de resolució que presentem per a la millora de la línia 808 de transport interurbà per carretera, voldríem intentar situar la proposta i, diguem-ne, la demanda. Mirin, com a masnovina, al sector d'Ocata del Masnou, el barri de la Colomina ha experimentat un creixement en els darrers anys, un creixement prou important. Malgrat això, aquest barri no disposa de cap línia de transport per carretera que el connecti amb Barcelona i queda molt allunyat de les dues estacions existents al municipi, tant l'estació d'Ocata com l'estació del Masnou, del tren de la línia R1.

I per aquest motiu, des de l'Ajuntament del Masnou, des de fa ja un temps, està demanant a la Generalitat de Catalunya la creació d'una nova línia de bus que connecti aquest barri del Masnou amb Barcelona. Davant la negativa de la Generalitat i que considera inviable establir aquesta nova línia, l'ajuntament va proposar una altra

alternativa, que és ampliar el recorregut de la línia de transport interurbà 808, que actualment connecta amb Teià i el barri del Masnou Alt amb el centre de Barcelona, per incloure també el barri d'Ocata.

En l'actualitat aquesta línia, la línia 808, comença i acaba a la plaça de l'U d'Octubre, de Teià, i la proposta de l'ajuntament al Servei Territorial de Transports de Barcelona del Departament de Territori planteja que aquesta línia descendeixi des de Teià per l'Avinguda Kennedy fins al CAP d'Ocata. I això permetria no només donar servei als veïns i les veïnes d'Ocata i de la Colomina, sinó també facilitar als habitants de Teià la connexió amb el seu CAP de referència, que és el CAP d'Ocata.

Els serveis tècnics del Departament de Territori van estudiar aquesta proposta i van plantejar una solució que inclou l'ampliació d'algunes expedicions actuals de la línia 808 i el reforç amb noves expedicions. Segons la memòria que es va elaborar, el cost d'aquesta millora, que és beneficiosa, evidentment, per als veïns i les veïnes d'Ocata i la Colomina i també per als veïns i veïnes de Teià, la seva connexió amb Barcelona es xifra en 193.000 euros.

Per tot això exposat, nosaltres, en aquesta proposta de resolució, només presentem un punt, que no és un altre que el Parlament de Catalunya insti el Govern per fer efectiu, durant el primer semestre del 2025 –que anem una mica tard–, les millores previstes per a la línia 808 de transport urbà per carretera les quals, a través de l'ampliació d'algunes expedicions actuals i del seu reforç amb noves expedicions, han de permetre donar servei al barri d'Ocata, al Masnou, connectant-lo també directament amb Barcelona. Aquestes actuacions, segons la memòria elaborada pel Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, estan valorades en 193.000 euros.

Espero tenir el màxim suport d'aquesta comissió.

El vicepresident

Gràcies, diputada. I el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar ha presentat esmenes i té la paraula la diputada Elena Díaz.

Elena Díaz Torrevejano

Moltes gràcies, president. Bé, és cert que el municipi del Masnou, en concret el barri d'Ocata, però en conjunt també tota la comarca del Maresme, ha viscut un creixement poblacional superior a la resta de Catalunya, sobretot després de l'any 2020, de l'any de la pandèmia. Era una comarca, diguem-ne, de molta segona residència i després de la pandèmia molts ciutadans i ciutadanes de Catalunya es van traslladar cap a la comarca. Això ha fet que la comarca en general hagi viscut un increment poblacional molt important i, evidentment, molts dels seus serveis van quedar, diguem-ne, a la mínima, que no permetien la cobertura completa per ser tot lo que eficients que la ciutadania reclama.

A veure, com deia la diputada d'Esquerra Republicana, la nova línia de pas pel barri d'Ocata, del sector d'Ocata al Masnou, ja es va demanar. Es va demanar al Govern anterior i va ser el Govern anterior qui va dir que no era viable fer efectiva aquesta nova línia. Davant d'aquesta negativa, és veritat que l'Ajuntament del Masnou va demanar modificar el recorregut de la línia al seu pas pel municipi i també va dir que no era oportuna aquesta modificació de la línia. Per la qual cosa ara ens sorprèn una mica que ara sí que creguin que sigui oportuna aquesta modificació de la línia o fins i tot instaurar una nova línia al Masnou.

De totes maneres, el Govern és conscient de les dificultats que viu la població del Masnou per traslladar-se cap a Barcelona, per la distribució de la seva població i perquè el servei actual no dona cobertura a la totalitat del seu territori. Essent conscients de tot això, en el que ha treballat el Govern i el Departament de Territori és en millorar les freqüències de pas de la línia 808 al Masnou. De fa al voltant –diré una xifra aproximada– d'un mes, tres setmanes, ja s'ha vist efectiu aquest increment de les freqüències de pas, perquè, evidentment, no només el problema era que no donava cobertura a tot el municipi, sinó que les freqüències no eren suficients. Això fa al

voltant d'un mes que s'està solucionant, les freqüències han millorat, i en això està treballant el Govern al Masnou i al conjunt de la comarca.

Nosaltres vam presentar una esmena perquè, essent conscients del problema i valorant molt positivament la proposta –perquè compartim i som conscients del problema i que cal millorar el sistema de transport al Masnou–..., vam presentar una esmena, doncs, perquè quedés clar que això s'ha de fer efectiu quan hi hagi disponibilitat pressupostària. Ara mateix no tenim pressupostos, no?

També recordar que la concessió d'aquestes línies és vigent fins al 31 de desembre de l'any 2026 i el Govern ja està en això, en planificar com ha de ser la nova concessió del servei interurbà i urbà del Masnou cap a Barcelona.

El vicepresident

Gràcies, diputada. Ara és el torn del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya. Té la paraula la diputada Judith Toronjo.

Judith Toronjo i Nofuentes

Gràcies. En primer lloc voldria agrair aquesta proposta de resolució a la companya maresmenca per posar avui a focus del debat aquesta millora de la línia 808 del transport interurbà i fer-ho de la mà d'una demanda territorial que, en aquest cas concret, fa, doncs, que al barri de la Colomina, d'Ocata, del Masnou, hi hagi aquesta ampliació de la línia 808 de forma interurbana, que permeti connectar amb la ciutat de Barcelona, fer-ho amb el centre de Barcelona i, per tant, una mesura que va en la línia del debat que estem portant a terme, tant en la proposta de resolució anterior com en altres comissions, on es reforça aquest servei interurbà de la comarca del Maresme en alguns focus concrets on encara queda enrere.

Cal, per tant, un canvi del recorregut, un canvi de la freqüència, que, si bé és cert que s'ha vist incrementada les darreres setmanes, el que no podem fer és només donar resposta durant els mesos estivals, sinó que també s'allargui, es prorrogui més enllà dels mesos de l'estiu i que, per tant, aquest servei també estigui disponible a partir del mes d'octubre.

En definitiva, nosaltres, des del nostre grup parlamentari, des de Junts, votarem favorablement per la millora, per l'ampliació necessària de les expedicions actuals, amb aquest reforç esmentat que connecti plenament el Masnou, que ho faci amb Barcelona i que garanteixi la comunicació també amb els serveis, amb els que disposen tots els veïns i veïnes, com poden ser els centres mèdics, els CAPs de referència i pròpiament amb la ciutat, també, pels serveis mèdics que hi ha a Barcelona. Tanmateix, també fer-ho amb els veïns de Teià.

Creiem, per tot l'exposat, que el nostre objectiu és molt clar per aquesta aposta del transport públic per descongestionar altres vies d'accés a Barcelona, i per tal de no dependre tant del servei de Rodalies, que el que fa cada dia, dia rere dia i amb tota la freqüència que veiem, és arribar tard, arribar malament i sense unes condicions que ens permetin donar resposta als reptes i a les demandes que tenim habitualment.

Gràcies.

El vicepresident

Gràcies, diputada. És el torn del Partit Popular. Té la paraula la diputada Eva García.

Eva García Rodríguez

Moltes gràcies, senyor vicepresident. Bé, el Partit Popular també donarem suport en aquesta proposta de resolució. Ja s'ha dit per part del grup proponent que és una demanda territorial, una demanda veïnal, però també és una demanda històrica i, per tant, no deixa de sorprendre que sigui Esquerra Republicana, precisament, el grup parlamentari que presenti aquesta proposta, quan varen tenir oportunitat, ocasió de trobar solució a aquesta problemàtica amb el Govern anterior i no ho van fer.

Però, bé, en qualsevol cas, benvingudes siguin aquestes bones intencions que té el Grup d'Esquerra Republicana.

Nosaltres, com hem presentat abans una proposta de resolució, també, en un sentit semblant, en un territori, doncs..., el mateix territori del que estem parlant en aquesta iniciativa, creiem que cal abordar aquestes problemàtiques i, per tant, donar les millores necessàries perquè la línia 808 del transport urbà per carretera tingui l'ampliació d'aquestes expedicions de la manera que es demana.

Sí que entenc que caldria esmenar els terminis, perquè fa referència a que això s'ha d'abordar el primer semestre del 2025 i, per tant, entenc que aquesta proposta s'hauria d'esmenar per tal de corregir aquests terminis, que, donat el període de l'any que estem, és impossible donar compliment en els termes en què s'ha presentat.

Però, en qualsevol cas, el Partit Popular hi donarem suport, com no pot ser d'una altra manera.

El vicepresident

Gràcies, diputada. És el torn del Grup Parlamentari de VOX. Té la paraula el diputat Andrés Bello.

Andrés Bello Sanz

Muchas gracias. Brevemente, tan solo para explicar que vamos a votar a favor, aunque hay que recordar a Esquerra Republicana que, si de verdad cree que esta propuesta debe salir adelante, pues, hasta hace poco ha tenido oportunidad de hacerlo y no lo ha hecho.

Muchas gracias.

El vicepresident

Gràcies, diputat. És el torn del Grup Parlamentari Comuns i té la paraula el diputat Lluís Mijoler.

Lluís Mijoler Martínez

Gràcies, president. A veure, aquesta proposta de resolució no parla només d'aquest canvi de recorregut d'un autobús. Jo crec que parlem de molt més i hem de posar-ho de manifest. Parlem del que significa viure en un barri popular com el de la Colomina, del Masnou. Parlem del dret a la mobilitat, del dret a la salut i, en definitiva, del dret a la ciutat. Parlem de si els serveis públics arriben o no arriben a la gent que més els necessita. Perquè la realitat dels veïns i veïnes d'Ocata és la de molts barris de la corona metropolitana: un creixement urbanístic accelerat, que no ha anat acompanyat d'una inversió pública suficient ni d'una planificació pensada per a les persones. Barris invisibles per a les grans planificacions, on agafar el transport públic per anar a treballar, estudiar o al metge es converteix en una cursa d'obstacles diàries. I això té un nom: és injustícia social i és desigualtat territorial.

La proposta a la qual avui donem suport, evidentment una proposta que és impulsada des del sentit comú, des del coneixement del territori i des de l'Ajuntament del Masnou –no ho oblidem–, és un exemple clar de política útil. És una solució pràctica a un problema real i és, sobretot, una proposta que defineix prioritats de país.

Primer, perquè posa al centre els serveis públics com a columna vertebral de la igualtat real. Garantir que un barri sencer tingui connexió amb Barcelona no és una despesa, és una aposta per l'equitat, per la cohesió social i per la dignificació dels barris populars. Segon, perquè és una mesura de justícia climàtica. Cada nou usuari i usuària que guanyem per al transport públic és un cotxe privat menys a les nostres carreteres congestionades i contaminades. I tercer, perquè defensa el dret a la salut pública. És inacceptable que els veïns i veïnes de Teià tinguin dificultats per arribar al seu propi CAP de referència. Això no és una anècdota, és una barrera estructural que impacta directament en la salut i el benestar de les persones. Connectar-los diàriament és una qüestió de dignitat i de garantir un accés equitatiu a la sanitat.

El Departament de Territori ja ha fet la feina tècnica. Ha dit que és possible i ha calculat el cost: 193.000 euros. Un import assumible, perfectament justificat i proporcionat a l'impacte social que pot generar. I aquí és on la política ha de prendre una decisió. I la decisió no pot ser reestudiar el que ja s'ha fet, que és el que ve a dir el PSC amb la seva esmena. Ens demanen tornar a analitzar el que ja està perfectament analitzat, amb l'argument recurrent de la disponibilitat pressupostària. Podem gastar milions en macroprojectes especulatius, com ara l'aeroport, que no té pressupost, però no podem trobar 193.000 euros per garantir els drets bàsics de la ciutadania del Maresme? De debò ens està dient això el Grup Socialistes i Units per Avançar?

Doncs nosaltres creiem que es poden trobar aquests 193.000 euros i, per tant, evidentment, el nostre vot serà favorable a aquesta proposta de resolució original presentada per Esquerra Republicana, que espero no admeti l'esmena presentada pel PSC.

Gràcies.

El vicepresident

Gràcies, diputat. És el torn del Grup Parlamentari de la CUP i té la paraula el diputat Dani Cornellà.

Dani Cornellà Detrell

Gràcies. Donarem suport a la proposta, entenent, doncs, que tota proposta que va encaminada a millorar el transport col·lectiu públic i a facilitar que els veïns i les veïnes l'utilitzin i deixin el vehicle privat a casa és una mesura positiva per als municipis i per al país.

Dir que, a més, és una proposta que està bé, perquè normalment acabem demanant noves línies, etcètera, que veig que també..., ja hem vist que també es va fer, però és molt millor, de fet, utilitzar les que ja existeixen i, en tot cas, modificar-ne les seves parades i el seu recorregut, que no pas a vegades fer-ne de noves.

Per tant, és una bona proposta i que segur que facilitarà la vida als veïns i les veïnes del barri del Masnou que ara mateix no el tenen. Per tant, nosaltres, tal com la presentem, hi estem totalment d'acord.

El vicepresident

Gràcies, diputat. És el torn del Grup Mixt i té la paraula la diputada Rosa Maria Soberana.

Quan vulga.

Rosa Maria Soberana i Bonet

Gràcies, vicepresident. Tenim sobre la taula una proposta per a la mobilitat del nostre territori: l'ampliació de la línia 808, que actualment connecta el barri d'Ocatà, del Masnou, amb Barcelona. Que arribi també als barris de la Colomina i fins a Teià seria aprofitar que aquesta línia doni servei a molts veïns que ara no el tenen.

Aquesta ampliació permet millorar la connexió per diferents raons, i Aliança Catalana proposem millorar la connectivitat interna per als veïns de la Colomina i Teià, que ja tenen dificultats de transport públic cap a Barcelona i, fins i tot, dins del mateix municipi. Aquesta línia ha d'esdevenir l'eix vertebrador de mobilitat per a la zona nord del Masnou, amb una connexió directa i freqüent que reduiria la dependència del vehicle privat, cosa que milloraria la qualitat de vida, la qualitat de l'aire, i disminuiria la saturació de les principals vies d'accés a Barcelona, reduint trànsit i, com hem dit, contaminació.

Ampliar la línia 808 significa apostar per la cohesió social i territorial. No pot ser que dins del mateix municipi hi hagi barris sense accessibilitat de transport públic. D'això se'n diu «equitat territorial». Aliança Catalana demanem a les administracions competents que considerin aquesta ampliació com el que és, una prioritat, una millora del servei, és una necessitat per al present i el futur del nostre territori.

Per tant, hi votarem a favor.

Moltes gràcies.

El vicepresident

Gràcies, diputada. I ara, per posicionar-se sobre les esmenes, té un minut la diputada Najat Driouech.

Najat Driouech Ben Moussa

Gràcies, vicepresident. En primer lloc, agrair l'esforç del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar per presentar l'esmena, però creiem que no la podem acceptar. Els veïns i les veïnes d'Ocata i de la Colomina i del Masnou en general, i també els de Teià, no s'ho poden permetre, no disposar d'aquesta connexió directa amb Barcelona, tot i sabent el que és venir amb transport públic, amb l'R1, que és quasi impossible pensar que arribaràs, i a més a més és que està a una distància prou important.

Nosaltres..., crec que no s'ha entès la proposta. Nosaltres no proposem que es creï una línia nova. Al contrari, nosaltres el que diem és que es va fer un estudi i aquest estudi ha dit que amb 193.000 euros hi ha la possibilitat de poder donar resposta a aquesta necessitat. I per això nosaltres el que fem és proposar una alternativa, una alternativa que, com diem en la pròpia proposta, ja s'ha estudiat i no cal que la tornem a estudiar de nou.

Així que també voldria aprofitar per agrair, com s'ha dit, el vot bastant ampli a favor d'aquesta comissió respecte a aquesta proposta de resolució.

Moltíssimes gràcies.

El vicepresident

Gràcies, diputada. Per tant, procediríem a... Sí, demana la paraula el diputat Andrés Bello.

Andrés Bello Sanz

Sí, es que se ha comentado que hay que cambiar el plazo y no lo ha comentado.

Najat Driouech Ben Moussa

Perdó, vicepresident. Sí, és que nosaltres vam presentar aquesta proposta el 3 d'octubre del 2025 i tenia..., ai, del gener del 2025, i evidentment tenia tot el sentit dir que es pogués fer efectiva durant el primer semestre del 2025. Actualment ja estem superats i nosaltres el que diríem és canviar «primer» per «segon» semestre.

El vicepresident

Tothom estaria d'acord de passar del primer semestre al segon semestre del 2025? *(Remor de veus.)*

D'acord, doncs considerarem que la proposta de resolució quedaria així.

Passem a votació.

Vots en contra?

Abstencions?

Partit Socialista i Units per Avançar.

Vots a favor?

De la CUP, d'Esquerra Republicana, dels Comuns, del Grup Mixt, del Partit Popular, de VOX i de Junts per Catalunya.

Per tant, quedaria aprovat amb 13 vots a favor i 5 abstencions.

Proposta de resolució sobre la construcció d'una variant de la carretera C-153 a Roda de Ter i les Masies de Roda

250-00248/15

Passem al següent punt de l'ordre del dia, punt número 7: proposta de resolució sobre la construcció d'una variant de la carretera C-153 de Roda de Ter i les Masies de Roda; presentat pel Grup Parlamentari del Partit Popular.

Donem la benvinguda també a l'alcalde de Roda de Ter, que ens acompanya. *(Veus de fons.)* Disculpeu. I al de les Masies de Roda, que no us identificava. Gràcies i benvinguts a aquesta comissió.

Dit això, donem la paraula al diputat del Partit Popular, el senyor Pau Ferran. Quan vulga.

Pau Ferran Navarro

Moltes gràcies, vicepresident. Començar saludant els alcaldes de Roda de Ter, de les Masies de Roda, veïns de les Masies de Roda i membres de la plataforma Trànsit Roda't. Tant Roda de Ter com les Masies de Roda enfronten des de fa anys una greu problemàtica de trànsit, i especialment en el seu nucli urbà, a causa de l'elevat flux de vehicles, inclosos camions pesats del sector carni i porcí, que transporten animals fins a escorxadors propers, travessant el centre de les localitats.

I aquesta situació genera impactes significativament negatius, entre els quals hi destaquen la contaminació ambiental i acústica, que afecta directament la salut i el benestar dels veïns, ja que els camions passen a altes hores de la matinada, a escassos metres dels edificis residencials dels veïns de Roda de Ter i de les Masies de Roda. També ha generat greus problemes... *(En el sector del públic unes quantes persones mostren pancartes.)*

El vicepresident

Disculpa, diputat, he de demanar que a la comissió no es pot fer... Gràcies. Disculpa la interrupció.

Pau Ferran Navarro

També s'han generat greus problemes de seguretat viària per als vianants, ciclistes i conductors, i la corresponent pèrdua de qualitat de vida per als residents. Diversos estudis tècnics i l'experiència quotidiana dels veïns han fet que la construcció d'una variant que desviï el trànsit de nuclis urbans de Roda de Ter i les Masies de Roda és l'única solució que és eficaç i definitiva. La plataforma ciutadana Trànsit Roda't ha intensificat les seves accions per visibilitzar aquesta problemàtica i exigir a les administracions públiques que actuïn de manera urgent.

La construcció d'aquesta variant també contribuiria a la millora de la seguretat, la reducció de la contaminació i el desenvolupament sostenible del municipi, tot garantint un entorn més amable per als seus habitants.

Per aquests motius, demanem a aquesta comissió prioritzar la planificació i l'execució del projecte d'aquesta variant en els propers pressupostos de la Generalitat de Catalunya, quan el Govern del Partit Socialista tingui a bé presentar-los; que s'elabori un estudi tècnic d'impacte ambiental detallat, amb la finalitat de garantir que la nova variant al municipi de Roda es farà al més aviat possible i compleixi amb els estàndards més exigents de sostenibilitat, i garantir també els recursos suficients per dur a terme les mesures transitòries necessàries fins que aquesta variant no sigui una realitat.

Moltes gràcies.

El vicepresident

Gràcies, diputat. És el torn dels grups parlamentaris que han presentat esmenes, començant pel Grup Parlamentari de la CUP. Té la paraula el diputat Dani Cornellà.

Dani Cornellà Detrell

Gràcies. Benvinguts els alcaldes i també les entitats, Amics de la Natura de Roda de Ter i les Masies i a la Plataforma Mobilitat Sostenible. Bé, el PP el que vol fer, doncs, el que ens proposa, és fer una variant a la carretera C-153 a Roda de Ter i les Masies. Nosaltres hem presentat les esmenes oportunes per girar aquesta proposta. Evidentment, ja sabem que no ens les acceptaran. Tot i així, sí que reconeixem que a Roda de Ter i a les Masies hi ha un problema amb el trànsit, però som partidaris de solucionar-ho promovent la mobilitat sostenible i no pas destrossant el territori amb

una variant de més de cinc quilòmetres sobre espais agraris, naturals i viaductes sobre el Ter i el Gurri.

El que cal és reduir els desplaçaments en vehicle privat i proposem fer-ho millorant l'oferta de bus interurbà que connecta Roda i les Masies amb Vic i els seus polígons, Manlleu i el Collsacabra, per una banda, i amb la construcció del carril bici entre Vic i Roda de Ter, paral·lel a la C-153, i la pacificació de la travessera de la C-153 a Roda de Ter, acompanyada d'una via ciclable per travessar aquesta àrea urbana des de la Creu de Codines fins a les Cases Noves.

Sobre la millora del bus no en tenim notícies, però les esmenes de la legislatura anterior i les propostes del moviment ecologista deuen servir perquè amb la integració urbana de la travessera i el carril bici Roda-Vic sí que s'hi està avançant, amb la redacció dels projectes ara en curs. Cal dir que l'exposició de motius de la PR conté informació falsa o, si més no, molt qüestionable, on diuen que diversos estudis tècnics coincideixen en el fet que la construcció d'una variant és l'única solució eficaç i definitiva.

Però resulta que això no és ben bé així, ans al contrari. Tant l'estudi de circulació dut a terme pels Amics de la Natura com els propis estudis de la Generalitat, el que diuen és que la gran majoria del trànsit rodat a la travessera de Roda de Ter, el setanta-cinc per cent, no és de pas, sinó que té origen i destinació dins d'aquesta àrea urbana. És per això que una variant no servirà de res per a la gran majoria de trànsit, que seguirà entrant i sortint i circulant per dins de Roda.

I no se'n escapa la problemàtica amb els camions d'alt tonatge que travessen Roda i les Masies cap al macroescorxador Patel, del grup Vall Companys, que es troba a prop de Roda però al terme de l'Esquirol. Per això proposem un punt per constatar les greus externalitats negatives que causa aquest macroescorxador en forma de trànsit pesant, que se suma a les que provoca a la qualitat de l'aigua de la riera de Sant Martí i a la coneguda precarietat laboral dels seus treballadors.

Proposem que, juntament amb la Diputació de Barcelona, s'avancin les actuacions adients a la xarxa viària existent amb l'objectiu de poder prohibir el trànsit dels camions per l'interior de Roda del Ter. Però això no seria la variant, sinó que pensem que el condicionament de la carretera de Sant Martí Sescorts des de la nova ronda nord de Manlleu. Per nosaltres, Vall Companys hauria de començar per fer un pla de desplaçament d'empresa del macroescorxador Patel. I, a més, seria just que pagui una part del finançament del condicionament que caldria a la carretera de Sant Martí.

A Roda i a les Masies no hi ha en absolut un consens social per fer la variant, ni tampoc el suport, en conjunt, dels ajuntaments dels municipis afectats de Roda, les Masies de Roda i Gurb. Per tant, nosaltres votarem en contra d'aquesta proposta, entenent que no ens acceptaran cap de les esmenes proposades.

Gràcies.

El vicepresident

Gràcies, diputat. Ara és el torn de l'altre grup que ha presentat esmenes, el Partit Socialista i Units per Avançar i té la paraula la diputada Neus Comes.

Neus Comes Pon

Gràcies, vicepresident. En primer lloc, una salutació als alcaldes de Roda de Ter i les Masies i a tot el públic assistent. En primer lloc, voldria contextualitzar el perquè votarem que no als punts 1 i 2. L'any 2021, el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica va redactar estudi informatiu i estudi d'impacte ambiental de l'actuació de millora general de la variant sud-oest de Roda de Ter, Gurb i Masies de Roda. En aquest estudi informatiu, es definien una sèrie d'alternatives de variant per la zona oest de la localitat i amb la idea d'escollir la més avantatjosa en funció d'uns criteris definits en el mateix estudi, tant criteris ambientals, econòmics com socials.

Des de la publicació de l'anunci de licitació d'aquest estudi informatiu es va generar un moviment de rebuig per part de grups ecologistes, per part de grups polítics i consistoris. L'estudi informatiu, tot i que va ser finalitzada la seva redacció el 2021, no es va aprovar per falta de consens territorial. Per tant, va quedar parat. En aquests moments, des del departament s'estan realitzant diferents escenaris per tal de caracteritzar el trànsit local i de pas, amb l'objectiu de definir solucions que permetin reduir el trànsit de la C-153 en aquest àmbit.

Pel que fa al punt 3, hem proposat una esmena de modificació. Esperarem a veure si és acceptada o no, perquè no ens han respost encara. I aquesta esmena va encaminada a donar solució als problemes de convivència entre la carretera i la població de Roda de Ter, sense haver de construir-se la nova variant. El Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica va encarregar a l'empresa Infraestructures, cat, al febrer del 2024, la redacció del projecte constructiu, condicionament i integració –molt important– urbana de la travessera de Roda de Ter –de la C-153– i Masies de Roda.

En aquest projecte, que actualment està en estat de redacció, és col·laborava de manera conjunta i consensuada, tant amb l'Ajuntament de Roda com de Masies de Roda, per a l'execució de les mesures necessàries d'integració urbana, amb l'objectiu de compatibilitzar el pas de vehicles pel centre del municipi de Roda i l'optimització d'externalitats provocades per la travessera urbana. La finalitat del projecte de condicionament i la integració urbana de la carretera és la realització d'una sèrie d'actuacions encaminades a aconseguir la convivència entre el funcionament de la carretera amb una IMD elevada, amb els usos habituals de la població.

S'estudiarà el desenvolupar la construcció d'una rotonda, tenint en compte diferents condicionaments externs. D'aquesta manera es preveu reduir la velocitat tant d'entrada com de sortida del municipi, sempre que hi hagi el consens dels ajuntaments. S'estudiarà també la possibilitat de construir una via ciclista en tota la longitud d'actuació, amb una secció variable en funció de l'espai disponible. Així mateix s'estudiarà la implementació de mesures de seguretat per als vianants i la reducció de la velocitat en el tram de travessera a quaranta quilòmetres, entre altres possibilitats alternatives per a l'accés a les naus existents, que són les que provoquen certa perillositat.

Moltes gràcies per la paciència, vicepresident.

El vicepresident

Gràcies, diputada. Ara té la paraula el diputat Salvador Vergés, del Grup Parlamentari de Junts.

Salvador Vergés i Tejero

Molt bé; doncs moltes gràcies, vicepresident. Junts per Catalunya volem saludar la presència avui aquí de l'alcalde i regidor de Roda de Ter, de l'alcalde de Masies de Roda i de nombrosos representants de la plataforma Trànsit Roda't i també de l'Associació d'Amics de la Natura. Junts per Catalunya estem posicionats a favor de la variant de la carretera C-153, al seu pas per Roda de Ter i Masies de Roda. De fet, la proposta de resolució que ens presenta el Partit Popular no esmenta i hauria d'esmentar també el municipi de Gurb, en el sentit que una petita part, doncs, també hi queda implicat.

Estem a favor del segon punt, que diu que sigui el màxim possible sostenible i amb el mínim impacte per al territori i per a la pagesia, òbviament. I estem a favor de les mesures transitòries perquè, encara que vagi endavant la variant de Roda de Ter, a ningú se li escapa que això comportarà uns anys i, en canvi, els problemes de seguretat, especialment per als vianants, escolars, els problemes de fluïdesa del trànsit que altres companys n'han fet esment, els problemes, sobretot, d'impacte acústic, de sorolls, i el de contaminació, els pateixen de fa molt temps els veïns i, per tant, hem de posar-hi remei immediatament.

En concret, pel que fa a la contaminació atmosfèrica, Roda de Ter es troba en una cota relativament baixa i amb la inversió tèrmica, especialment, les partícules en suspensió hi romanen, la qual cosa agreuja encara més aquesta contaminació. Per tant, més que mesures puntuals com tenen ara, fruit de l'acció de, en aquest cas, la Diputació de Barcelona, aprofitem per reclamar ja, des d'ara, que hi hagi mesures contínues per poder avaluar aquesta contaminació. Que estiguem a favor de la variant no vol dir que no estiguem a favor –i tant que sí– de la pacificació del trànsit, tant la que s'ha fet, com la que entenem que s'ha de seguir fent, però, en canvi, això és una mesura totalment insuficient. Per això estem a favor de la variant.

A diferència del que ha dit algun altre grup, el trànsit que en aquest moment transcorre per la carretera C-153 per dins de Roda de Ter, de Masies, sí que és majoritàriament trànsit de pas, i, si no, que es faci algun estudi ben fet. Estem a favor, òbviament, també, de potenciar el transport públic, la mobilitat en bicicleta, el programa, per exemple, Urbact en el qual participa el Consell Comarcal d'Osona per fer plans de mobilitat sostenible entre els nuclis urbans i les zones rurals, evidentment, però això, malauradament, no és suficient i cal i urgeix que hi hagi la variant de Roda.

Nosaltres, Junts per Catalunya, vam entrar, fa unes setmanes enrere, una pregunta escrita a govern de la qual encara no tenim resposta i que, de fet, el que ho motivava encara no s'ha resolt. Anava adreçada, concretament, al secretari de Mobilitat i Infraestructures, el senyor Manel Nadal. La vam entrar a registrar el gener del 2025.

El que demanàvem és que, en la reunió que va mantenir aquest representant del Govern amb l'Ajuntament, en aquest cas, de Roda, es va comprometre, abans de sis mesos, a entregar, presentar l'estudi de la variant. Nosaltres demanàvem quan ho pensa fer, perquè, evidentment, en això el Govern ja va tard, què inclourà i si contemplarà diferents traçats alternatius.

Per tant, refermem aquesta pregunta que, com deia, encara no se'ns ha respost. Moltes gràcies.

El vicepresident

Gràcies, diputat. És el torn de la diputada Lluïsa Llop, del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya.

Lluïsa Llop Fernández

Gràcies, president. Bon dia a tothom. Benvinguts i benvingudes a aquesta comissió, els veïns i les veïnes de Roda i dels seus voltants que ens acompanyen, d'Amics de la Natura de Roda i les Masies, de la Plataforma Mobilitat Sostenible i la de Trànsit Roda't, i especialment també benvinguts a en Toni Mas i en Jordi Vistós, els alcaldes de Roda de Ter i de les Masies de Roda.

El pas de la C-153 per Roda de Ter genera molèsties? Doncs sí, és evident, com tantes altres carreteres que passen pels municipis del nostre país en aquestes traveses urbanes. De fet, i algun altre grup ho esmentava, aquí, afortunadament, tenim dades –tenim dades d'estudis de la Generalitat, tenim dades d'estudis també fets per Amics de la Natura– que ens parlen de que diàriament per aquesta travessa passen quinze mil vehicles..., entre quinze mil i divuit mil, hi ha alguna xifra que també ho marca. Per tant, és un volum de trànsit elevat; és un volum de trànsit, per això, que no és només trànsit de pas, sinó que també respon a la mobilitat dels cinc mil vehicles propis del mateix municipi.

I d'aquestes molèsties és evident que n'és molt conscient l'alcalde de Roda, així com els alcaldes veïns, i també som molt conscients que el que cal és una solució que sigui consensuada amb el territori, amb els veïns i amb les veïnes, i també amb els municipis veïns, perquè també formen part d'aquesta solució. Al llarg del temps s'han anat intentant abordar diferents solucions, algunes de les quals han passat per dibuixar inicials projectes de traçats d'aquestes variants que traurien aquesta travessa que passa pel mig de Roda.

Aquestes variants, segons estudis, el que estan dient és que, dels quinze mil vehicles que deia, segurament el trànsit que desviarien seria una tercera part aproximadament, i que fins i tot podia generar problemes perquè la gent no veïés una molt millor connexió alternativa a aquest Manlleu-Vic per aquesta variant i això fes que fes un efecte rebot. I, en tot cas, els projectes que s'han presentat poden treure trànsit parcialment d'aquesta variant, però també provoca molts altres problemes, com passar la variant, en algun projecte que s'ha fet, per quatre barris al voltant de Roda, com Serra, Santa Tecla, Bac de Roda o el Pla Xic. Evidentment hi ha una afectació important a l'entorn natural, a corredors biològics, al bosc de Ribera que hi ha, a l'aiguabarreig del Gurri i el Ter, un aiguabarreig on haurien d'anar unes pilones altes per fer passar el pont per creuar aquesta variant, afectació a cases de pagès, terres de conreu, un impacte important paisatgístic amb una rotonda elevada. Per tant, una variant amb un impacte importantíssim, que fa que es provoqui el rebuig de molts veïns i veïnes que en el seu moment van recollir més de dues mil signatures.

Per tant, per a la gent d'Esquerra Republicana, aquesta no és una solució. Creiem que cal donar solucions de consens en el territori, que a més a més han de tenir, evidentment, com a primer punt, aquesta pacificació del pas del trànsit per Roda de Ter; que també han de jugar amb el fet que la ronda nord, que s'està desenvolupant per Manlleu, s'ha d'acompanyar la diputació a que prengui les mesures necessàries de la carretera B-522 per intentar evitar un pas important dels vehicles pesants; una millora, com proposava en les seves esmenes la CUP, del transport públic que faci disminuir l'ús del vehicle privat i, per tant, més expedicions de busos entre Vic i Roda, i entre Roda i Manlleu...

El vicepresident

Ha d'anar acabant, diputada.

Lluïsa Llop Fernàndez

...Sí, president, ho faig. El carril bici entre Roda i Vic, que ja està en licitació el seu projecte. Per tant, reduir aquest càrrega de trànsit que té aquesta carretera.

I, en tot cas, Esquerra Republicana segueix en el consens de tot just fa un any, quan aquest mateix Parlament, aquesta mateixa comissió va aprovar una proposta de resolució, a proposta de Junts per Catalunya, una resolució que va acabar dient..., perdó, senyor president, deixi'm dir-ho exactament. Va aprovar un text que deia que el Parlament instava el Govern a impulsar els estudis tècnics pertinents per a l'execució de mesures d'integració urbana «que solucionin el pas de vehicles pel centre del municipi de Roda, i que les alternatives que prevegin aquests estudis s'hagin de consensuar amb les administracions i els actors implicats, procurant sempre que tinguï el menor impacte ambiental possible».

Per tant, seguim en aquest consens de fa un any, i això és el que defensem des d'Esquerra Republicana.

El vicepresident

Gràcies, diputada. Demano més concisió en el temps. Ara és el torn del diputat Andrés Bello, del Grup Parlamentari de VOX.

Andrés Bello Sanz

Muchas gracias. Tan solo para anunciar nuestro voto a favor, siempre y cuando el Partido Popular no acepte ninguna de las enmiendas de la CUP.

Muchas gracias.

El vicepresident

Gràcies, diputat. És el torn del Grup Parlamentari Comuns. Té la paraula el diputat Lluís Mijoler.

Lluís Mijoler Martínez

Gràcies, president. Alcaldes, regidors, veïns i veïnes, en primer lloc, volem reconèixer, i crec que és de justícia, la realitat complicada que viuen des de fa anys els veïns i veïnes de Roda de Ter i les Masies de Roda: una pressió de trànsit totalment desproporcionada per a dos municipis d'aquestes dimensions, especialment derivada del pas continu de camions pesants, que afecta la salut, que afecta la qualitat de vida i que afecta la seguretat viària. I també hem escoltat la plataforma Trànsit Roda't, i compartim el diagnòstic que la situació és insostenible i que demana solucions urgents.

Ara bé, no podem limitar el debat a una resposta únicament viària o a la construcció d'una variant sense més ni més. Si avui estem aquí és en bona mesura pel pes desproporcionat de la indústria càrnia i del macroescorxador Patel sobre el territori, i també per una planificació de la mobilitat que, durant dècades, ha prioritzat el vehicle privat i el trànsit de mercaderies per damunt del benestar de la gent i del medi ambient.

Per això donem suport especialment a les esmenes de la CUP –i demanem al grup proponent de la resolució que les accepti–, que posen damunt la taula la necessitat d'abordar la mobilitat de forma integral, sostenible i participada, i no només des de la lògica de la carretera. Hi ha tres grans elements que volem remarcar i que recullen perfectament aquestes esmenes.

En primer lloc, la prioritat de la mobilitat sostenible: ampliar horaris i freqüències dels autobusos interurbans, completar el carril bici entre Vic i Roda de Ter, i garantir la pacificació real de la travessera urbana. No podem continuar responant al trànsit amb més asfalt. Només una aposta decidida pel transport públic i la mobilitat activa evitarà que el problema es reproduïxi en el futur.

En segon lloc, la responsabilitat del sector carni i de les grans empreses, especialment, com hem dit, el macroescorxador Patel. És imprescindible exigir-los un pla de mobilitat, un pla de desplaçament d'empresa i que contribueixin a finançar les infraestructures necessàries, igual que s'ha fet en altres territoris. No pot ser que els costos econòmics, ambientals i socials recaiguin només sobre la gent.

En tercer lloc, l'atenció a l'impacte ambiental i social de l'activitat industrial, tant pel que fa a la contaminació de l'aigua, com per la precarietat laboral associada al sector. La política pública no pot girar l'esquena a aquesta realitat. No volem una variant a qualsevol preu, sinó una solució integral i corresponsable que atengui la urgència, però no oblidí tampoc el model de país i de territori pel qual apostem.

La proposta del PP parteix d'una lògica tradicional de mobilitat i no assumeix el debat sobre les causes estructurals del problema. Tampoc podem compartir que tota la resposta passi només per la Generalitat i el pressupost públic, sense responsabilitzar el sector privat i la indústria que genera aquest trànsit.

Finalment, com s'ha dit, instem el Govern a escoltar realment el territori, com es va demanar en la resolució anterior, escoltar també el teixit social, i a treballar per una solució que sigui justa, sostenible i a l'alçada dels desafiaments que viu la comarca.

Gràcies.

El vicepresident

Gràcies, diputat. És el torn del Grup Parlamentari Mixt i té la paraula la diputada Rosa Maria Soberana.

Rosa Maria Soberana i Bonet

Gràcies, president. En primer lloc, donar les gràcies als alcaldes de Roda de Ter i Masies de Roda, donar les gràcies també als representants de la plataforma Trànsit Roda't, de Roda de Ter, que avui ens acompanyen i a la resta de veïns de les dues poblacions que són aquí.

Aliança Catalana volem explicar el sentit del nostre vot favorable a la proposta per a la creació de la variant que desviï el trànsit de la carretera C-153 del nucli urbà de Roda de Ter. Roda de Ter és un municipi de la comarca d'Osona que compta amb

gairebé set mil habitants i que, per la seva situació geogràfica, s'ha convertit en la principal via d'accés cap a la zona de Cabrerès, una àrea amb municipis d'alt interès turístic com Rupit, Tavertet i l'Esquirol. El fet de tenir aquesta ubicació ha provocat una intensificació del trànsit rodat a través de la C-153, que travessa literalment al poble. Aquest flux de vehicles de forma continuada i en llargues franges horàries, incloses les nits i els caps de setmana, té efectes directes i negatius sobre la vida quotidiana dels rodencs.

L'esmentada via afecta de ple diverses zones sensibles del municipi, com ara l'escola pública, l'escola municipal de música i la zona esportiva municipal. El problema no és només el turisme, el problema és el volum de trànsit tan elevat que suporta aquesta via. Roda de Ter s'ha convertit en l'accés habitual del municipi de Manlleu, que té una forta activitat econòmica i industrial, fet que multiplica encara més el pas de vehicles, molts dels quals són de gran tonatge, i això amb tot el perill que comporta.

Segons els estudis realitzats, per Roda hi passen diàriament entre setze i disset mil vehicles, que representa aproximadament uns set-cents vehicles l'hora, una xifra completament desproporcionada per a una població que no arriba als set mil habitants. A més, aquest trànsit provoca problemes de contaminació ambiental i acústica, incrementa el risc d'accidents, dificulta la mobilitat a peu i genera afectacions en la salut pública, especialment en l'àmbit respiratori. No estem parlant d'una molèstia puntual o estacional, sinó d'un problema que no deixa d'empitjorar.

Això fa anys que dura. El pla territorial de mobilitat de la Generalitat ja l'any 2008 reconeixia que l'única solució viable era la creació d'una variant que alliberés el nucli urbà de Roda de Ter del trànsit de pas, especialment pel pont per sobre del Ter, infraestructura clau per a la mobilitat interna del poble. Han passat disset anys i tot segueix igual. Municipis veïns com Manlleu comencen a aplicar mesures restrictives per al trànsit pesant dins del nucli urbà: prohibiran el pas de camions pel centre i faran que molts d'aquests vehicles escullin la C-153, circulant pel centre de Roda i augmentant encara més la pressió sobre aquest municipi.

Aliança Catalana considerem que votar a favor de la creació de la variant no és només una qüestió de mobilitat, sinó de responsabilitat, de salut, de seguretat viària i de dignitat urbana. És una mesura necessària i urgent per garantir la millor qualitat de vida dels veïns i veïnes de roda de Ter. Aliança Catalana reiterem el suport a favor de la variant de roda de Ter.

Moltes gràcies.

El vicepresident

Gràcies, diputada. I ara, per posicionar-se sobre les esmenes, té la paraula el diputat Pau Ferran.

Quan vulga.

Pau Ferran Navarro

Gràcies, vicepresident. Com bé ha previst el diputat Cornellà, no acceptarem les esmenes, perquè creiem que no van orientades a resoldre el problema que pateixen els veïns de Roda i de les Masies, i tampoc s'afronta d'una manera ni real ni realista el problema. I a sobre, pretén limitar la llibertat d'empresa limitant el pas de camions. Els camions han de circular, però no pel centre de Roda de Ter, ho han de fer per la variant.

Al Partit Socialista, l'esmena presentada tampoc la hi podem acceptar per la manca d'ambició, de compromís i la falta de concreció. I sí que m'agradaria destacar també que gràcies a una proposta que va presentar el Partit Popular en aquesta cambra, ja es va proposar la millora de les línies que connecten Vic, Manlleu i Roda de Ter.

Per tant, per finalitzar, agrair el vot favorable dels grups que votaran a favor de la proposta i lamentar que aquesta proposta de resolució, que és imprescindible, no pugui tirar endavant.

Moltes gràcies.

El vicepresident

Gràcies, diputat.

Entenc que podem votar lo punt 1 i el punt 2 junts i el 3 separat? *(Veus de fons.)* Perdó? *(Veus de fons.)* Tot junt? *(Veus de fons.)* M'havia semblat que algun grup parlamentari feia diferència de vot. D'acord.

Per tant, passem a una única votació.

Vots en contra?

El Partit Socialista i Units per Avançar, la CUP, Esquerra Republicana i els Comuns.

Abstencions?

Vots a favor?

De Junts per Catalunya, el Partit Popular, VOX i el Grup Mixt.

Per tant, queda rebutjat per 10 vots en contra i 8 a favor.

Passem al següent punt de l'ordre del dia. Agraïxo també que ens hagen acompanyat l'alcalde Toni Mas, de Roda de Ter, i el Jordi Vistós, l'alcalde de Masies de Roda, i també els ciutadans i ciutadanes dels municipis.

Proposta de resolució sobre la gratuïtat del transport públic per a les persones grans

250-00254/15

Passem a l'últim punt de l'ordre del dia, el punt número 8: proposta de resolució sobre la gratuïtat del transport públic per a les persones grans; presentat pel Grup Parlamentari de Junts per Catalunya. I té la paraula el diputat Salvador Vergés.

Salvador Vergés i Tejero

Sí; perfecte, vicepresident, moltes gràcies. En efecte, Junts per Catalunya presentem avui una proposta de resolució per fer que el transport públic, de manera universal, sigui gratuït per a les persones grans de més de seixanta-cinc anys. Aquesta mesura va a favor d'un envelliment actiu de les nostres persones grans, de la millora que puguin tenir en la seva socialització, especialment per lluitar contra la solitud no desitjada, i, evidentment, aquests tres factors redonden en una millor salut i un millor benestar de la nostra gent gran.

En la proposta de resolució també ho posem, que, evidentment, el qui ha d'aportar els recursos per poder finançar aquesta decisió és l'Estat espanyol, que per això paguem uns impostos que al cap de l'any, ja ho sabem, amb l'espoli fiscal no ens tornen.

Però hi ha un quart factor, tant o més important que els anteriors, que motiva aquesta proposta, que és la generació de riquesa, el fet de que augmentem el consum al nostre país. Hem d'entendre la vellesa com la nova vellesa...

El vicepresident

Diputat Vergés, si em permet, pauso un momentet i permeto que els acompanyants puguin abandonar la sala i així podrà intervindre amb més silenci i més tranquil·litat.

I sí que demano silenci perquè el diputat pugui fer la seua intervenció. *(Remor de veus.)* Sí, els demano que puguin abandonar la sala, perquè hem pausat la intervenció del diputat i no sé si és bo o és dolent haver-ho fet... *(Pausa. Remor de veus.)* Senyor Cornellà, continuarem la... *(Persisteix la remor de veus.)*

Disculpe, diputat Vergés, amb la millor de les intencions hem interromput la seua intervenció. Quan vulga pot tornar-hi.

Salvador Vergés i Tejero

Perfecte, doncs gràcies, vicepresident. Com estava dient, hi ha un quart motiu que motiva aquesta proposta que fem avui de la gratuïtat del transport públic per a

les persones grans majors de seixanta-cinc anys, que, més enllà, òbviament, de la seva salut, del seu benestar, és la generació de riquesa que suposa per al país.

En aquest marc de repte demogràfic, d'increment, afortunadament, de l'esperança de vida, doncs hem d'entendre la vellesa com la nova vellesa i entendre que les persones grans són membres actius, no pas passius, membres actius i participatius de la nostra societat, i que, per tant, si els hi facilitem la seva mobilitat, en aquest cas amb transport públic, el que farem serà generar més prosperitat, més riquesa, més consum. I això va en bé de tots.

Poso com a exemple que a la Comunitat de Madrid..., que, evidentment, no pateixen l'espoli fiscal que patim aquí, però a la Comunitat de Madrid això ja s'està aplicant; per tant, no hi hauria d'haver excusa per poder-ho aplicar també a Catalunya.

I ho deixo aquí perquè en la intervenció de després comentaré les esmenes.

Moltes gràcies.

El vicepresident

Gràcies, diputat Vergés. Ara és el torn dels grups parlamentaris que han presentat esmenes, començant pel Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. I té la paraula el diputat José Ignacio Aparicio.

José Ignacio Aparicio Ciria

Hola. Moltes gràcies, vicepresident. En primer lloc volem agrair sincerament al grup proposant la voluntat de garantir una mobilitat més accessible i universal per a les persones de més de seixanta-cinc anys, sobretot perquè alguns estem a punt, ja ens queda poquet. Compartim plenament l'objectiu de millorar l'accés al transport públic per a la gent gran, que sovint el fa servir per a activitats essencials com anar al metge, comprar o mantenir el contacte amb familiars i amistats.

En primer lloc, cal recordar que el Govern de la Generalitat ja ha aplicat fins fa res els importants descomptes en el transport públic, d'acord amb el Reial decret llei 1/2025. Han estat bonificacions del cinquanta per cent sobre títols com la T-usual, la T-jove a l'àrea metropolitana, i també els sistemes tarifaris integrats de Lleida, Girona i el Camp de Tarragona. I també s'ha mantingut la gratuïtat de la T-16 per als menors de setze anys. Aquestes mesures es financen, per una part, per la Generalitat i en un trenta per cent per part de l'Estat, i es preveu la seva continuïtat durant el segon semestre del 2025.

En segon lloc, defensem també un model de tarifació social més just, basat en criteris de renda i no exclusivament d'edat. Les ajudes universals, encara que estiguin ben intencionades, no són sempre les més equitatives. Fomentar la gratuïtat total i universal per a un col·lectiu sense tenir en compte aspectes com el poder adquisitiu no és just i pot posar en risc la seva qualitat i sostenibilitat sense fer estudis previs.

El que necessita el transport públic i en el que està treballant actualment el Govern és en més inversió, és en més freqüència, en més cobertura territorial i en més eficiència. Vam proposar una esmena que apostava per revisar el model tarifari amb una mirada més integradora, més integrada, més social, que ha estat rebutjada i també per coherència amb aquest plantejament, doncs, ens abstindrem.

Moltíssimes gràcies.

El vicepresident

Gràcies, diputat. Ara és el torn del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana i té la paraula la diputada Lluïsa Llop.

Lluïsa Llop Fernández

Gràcies, president. Avui debatem una proposta que d'entrada pot semblar atractiva, és a dir, el títol està molt bé, «La gratuïtat del transport públic per a totes les persones grans», però cal anar més enllà de titulars fàcils i analitzar què implica realment aquesta mesura. La gratuïtat universal per a tot un col·lectiu no és una política d'igualtat, és una política que tracta igual persones que viuen realitats molt di-

ferents. I quan apliquem polítiques iguals a situacions desiguals, el resultat no és la justícia, sinó una desigualtat.

Hi ha persones grans amb pensions mínimes que, evidentment, requereixen tot el suport i que puguin accedir a qualsevol..., no només al transport públic, sinó a les polítiques públiques en general, als serveis públics de forma gratuïta perquè puguem posar-los al seu abast; però també n'hi ha, de persones grans, que tenen rendes altes i, per tant, una situació econòmica còmoda. I no té sentit que el transport públic sigui gratuït, en aquest sentit, per a tothom, sense tenir en compte aquestes diferències. Nosaltres creiem que no té sentit.

El que calen són polítiques públiques que siguin equitatives, que posin els serveis a l'abast de tothom, però que també assegurin la sostenibilitat econòmica i mediambiental d'aquests propis serveis públics. El transport públic ha de ser accessible per a tothom? Sí, però també s'ha de poder finançar i mantenir. Per això demanem que es tingui en compte la situació econòmica de cadascú en aquests descomptes.

I aquí, a més a més, vull ser molt clara: no és normal que el mateix grup que, comissió rere comissió, ens demana més despesa pública moltes vegades en coses que podem compartir perfectament –en aquest cas, avui, més despesa per a aquesta gratuïtat, però moltes altres vegades més carreteres, més autobusos; hi insisteixo: que ho podem compartir perfectament–, no pot ser que també, Ple rere Ple del Parlament, ens demanin que traguem impostos. D'on surten les misses? Com es paguen els serveis públics? Si reduïm l'ingrés públic, com paguem la despesa pública? Això s'ha d'equilibrar d'alguna manera.

Per tant, nosaltres, des d'Esquerra Republicana, volem més serveis públics. Volem un transport públic gratuït per a aquelles persones que realment ho necessiten, per raons de renda o de situació personal. O fins i tot, en aquests moments, un transport públic gratuït perquè les circumstàncies són absolutament una vergonya de l'accés a aquestes Rodalies, però no una universalitat.

I, evidentment, per a Esquerra Republicana, el nostre model no és Madrid, evidentment, de cap manera. Tenim un model molt diferent. És més, els darrers informes econòmics que s'han estat presentant ho deixen clar. Les polítiques de redistribució de riquesa són justes, però és que, a més a més, generen més riquesa. Aquesta redistribució econòmica millora l'economia i millora també la productivitat del país.

Per tant, la nostra esmena, que no ens han acceptat, anava en aquesta línia, a aconseguir que la gent gran tingui un títol de mobilitat similar a la T-metropolitana, a la T-rosa, que permeti que aquella gent gran que ho necessiti pugui disposar d'aquest servei públic gratuït.

En tot cas, des d'Esquerra Republicana, com que no s'ha acceptat l'esmena, ens abstindrem.

El vicepresident

Gràcies, diputada. És el torn del Grup Parlamentari del Partit Popular i té la paraula la diputada Eva García.

Eva García Rodríguez

Moltes gràcies, senyor vicepresident. El Partit Popular votarem, efectivament, a favor d'aquesta iniciativa. De fet, el grup proponent comentava, i també el Grup d'Esquerra Republicana..., comentaven que altres comunitats autònomes, com Madrid. Jo els hi vull recordar que no només Madrid, que també, sinó que moltes, la majoria de comunitats autònomes governades pel Partit Popular de tot Espanya, doncs, tenen aquestes propostes, tenen aquestes iniciatives absolutament instaurades. I els hi vull recordar, per exemple, a les Illes Balears, gratuïtat total per a la gent gran. També hi ha comunitats amb descomptes significatius molt importants, com és Galícia, com és la Comunitat de Madrid, com és la Comunitat Valenciana, com és Extremadura.

Per tant, menys plorar, menys demanar. Escolti'm, vostès el que han de fer és governar, i governar bé, i governar per a tothom; també per a la nostra gent gran. Per

tant, si d'altres comunitats autònomes espanyoles, que són pràcticament la majoria, ho poden fer, doncs crec que els catalans també ho hauríem de fer. Això seria un bon govern, no el que tenim en aquests moments.

El vicepresident

Gràcies, diputada. És el torn del Grup Parlamentari de VOX, i té la paraula el diputat Andrés Bello.

Andrés Bello Sanz

Sí, muchas gracias. Bien, pues esta propuesta nos produce algunas contradicciones, porque es verdad que el título es atractivo, pero tal y como está redactada, pues, la verdad es que no la podemos apoyar. Parece más bien propia de alguien que no gobierna y que introduce bastante demagogia en su propuesta. Falta un dato fundamental: ¿y esto cuánto cuesta? No hay ninguna mención a..., no sé, si lo hay, desde luego no aparece en la propuesta. Yo creo que esto es importante saberlo, porque previsiblemente sería bastante dinero. Junts nos da la solución habitual en estos casos, ¿no?: que pague el Estado, porque..., no sé, bueno, las cosas estas que dicen siempre.

Luego también echamos en falta –también lo ha comentado algún otro diputado– que no discrimine a los beneficiarios. Esto es gratuidad para todos, ¿no? Bueno, hombre, no es lo mismo..., en fin, creemos que habría que introducir algún elemento de discriminación por renta. Y tampoco habla de discriminar según el medio utilizado y la frecuencia.

Bueno, por todas estas carencias, creemos que no la podemos apoyar.

Muchas gracias.

El vicepresident

Gràcies, diputat. És el torn del diputat del Grup Parlamentari Comuns Lluís Mijoler.

Lluís Mijoler Martínez

Gràcies, president. Bé, els Comuns compartim plenament la premissa que se'ns planteja, que és que les persones grans són un actiu fonamental i que facilitar la seva mobilitat és una eina molt important per combatre la soledat no desitjada, per fomentar la cohesió social i per millorar la seva qualitat de vida. Aquest és un objectiu de país que hauria de ser un punt de consens de totes i tots. Però aquesta proposta de resolució és una declaració que en la formulació que se'ns planteja es queda curta i potser desvia el focus del que ha de ser la veritable prioritat per a la mobilitat a Catalunya: la plena integració tarifària a través de la T-mobilitat.

La nostra visió és que, abans de plantejar qualsevol gratuïtat universal, la prioritat ineludible del Govern ha de ser fer realitat, abans d'acabar el 2025, la integració tarifària a tot Catalunya a través del desplegament de la T-mobilitat. Aquesta és la base que permetrà construir un sistema de transport públic verdaderament equitatiu i eficient per a tothom, no només per a un col·lectiu concret.

La T-mobilitat no és només una targeta, és un sistema que ha de permetre eliminar barreres territorials i garantir igualtat d'oportunitats en l'accés al transport públic per a totes les catalanes i catalans, visquin on visquin. És la infraestructura que ens permet passar d'un sistema fragmentat a un de veritablement unitari, on els viatges es calculin de manera intel·ligent i justa. Només un cop tinguem aquesta integració consolidada podrem parlar d'estendre els títols socials de manera eficient i equitativa.

Precisament en el marc d'aquest procés d'integració hem de facilitar l'extensió a totes les autoritats del transport metropolità, totes les ATMs del títol de transport T-metropolità, T-rosa o equivalent. Aquest títol ja existeix, ja té un recorregut, ja preveu un accés bonificat o gratuït per a la gent gran i les persones amb discapacitat, tenint en compte la capacitat econòmica de cadascú. Insistir en una gratuïtat indis-

criminada sense haver completat la T-mobilitat per nosaltres és posar el carro davant dels bous. Seria introduir un nou títol, amb els costos de gestió i implementació que suposa, sense tenir la base tecnològica i administrativa plenament desplegada a tot el territori. Això generaria disfuncions, dificultats en el control i en última instància malbaratament de recursos que són finits.

Per això instem el Govern a centrar els seus esforços en la prioritat que ja tenim marcada: accelerar el desplegament de la T-mobilitat arreu de Catalunya i en paral·lel estendre i garantir els títols socials adequats per a les persones grans i amb diversitat funcional, sempre sota el criteri d'una tarifació social justa i amb atenció a la capacitat econòmica. Aquest és el camí per garantir el dret a la mobilitat d'una manera coherent, sostenible i equitativa. Hem de ser rigorosos. Una gratuïtat universal sense tenir en compte la renda pot ser paradoxalment menys equitativa.

Aquelles persones grans amb rendes més elevades no necessiten la gratuïtat del transport públic per accedir a la mobilitat, mentre que d'altres amb rendes més modestes sí que en depenen absolutament. El nostre deure és garantir el dret a la mobilitat, sí, però prioritant aquells que més ho necessiten a través d'un model de tarifació social robust i ben finançat.

Per això ens abstindrem.

Gràcies.

El vicepresident

Gràcies, diputat. I ara és el torn del diputat Dani Cornellà, del Grup Parlamentari de la CUP.

Dani Cornellà Detrell

Gràcies. Miri, em sorprèn que Junts ara faci aquesta proposta, quan ha estat tants anys davant de Territori i no l'ha fet. I més sorprèn quan a la seva pròpia exposició de motius ens posen les dades del 2019, quan vostès governaven, i diuen que vivien soles més de 334.000 persones, i amb això el risc que pot ocasionar, i parlen de la seva salut. I ja els hi comprem, però parlen de dades del 2019; podien haver implementat en aquella època aquesta mesura, aviam si els números sortien i el servei també, i no demanar-ho ara quan estan a l'oposició.

I el que facin a la resta de comunitats ens ha de preocupar ben poc, perquè potser tenen..., alguns se'n vanten, no?, que hi ha moltes comunitats que potser tenen el transport gratuït, però la sanitat la tenen destrossada; que aquí també anem pel camí, eh?, però per ara està una mica millor que a d'altres països. Per nosaltres ja estaria bé que fos gratis, és a dir, no és pas el problema, però el que hauríem de poder entrar és una mica més a fons, perquè en molts casos el que realment caldria abordar, més enllà de la gratuïtat, el preu, és l'oferta de transport públic que hi ha i la seva qualitat.

De res serveix oferir transport gratuït públic, com hem vist recentment, no només a les persones grans, sinó a la resta, que l'hem tingut gratuït durant un temps, quan després veiem que el servei no funciona, que les freqüències són pèssimes, que tot s'espatlla, siguin trens, autocars, que les estacions estan malmeses, les parades no són accessibles, de manera que encara que sigui gratuït continua havent-hi dependència total del cotxe per tenir una bona mobilitat, malgrat que sigui gratuïta, tal com ja hem vist darrerament.

Per tant, nosaltres, en aquest cas, som més partidaris del text que proposava l'esmena d'Esquerra Republicana, que sembla que no han acceptat, perquè va més en la línia de posar ordre en el desgavell que patim pel que fa a la tarifació social que hi ha actualment, en què, per exemple, la T-metropolitana rosa només és vàlida als trenta-sis municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, a banda que no inclou Rodalies i la resta de territoris del país tenen unes condicions molt desiguals, en funció de la tarifació social que s'apliqui a cada municipi o no.

Per tant, abans de fer una mesura així universal, que al final beneficiarà en funció del codi postal que tens, perquè és evident que, depèn on vius, ara mateix tens un transport millor, depèn on vius tens un transport pitjor i has d'anar en cotxe, per tant, encara acabaríem provocant més desigualtats. El que s'ha de treballar abans de la gratuïtat és tenir uns bons serveis públics que arribin arreu.

I quan aconseguim aquest repte tan important, després podrem parlar dels preus o la gratuïtat.

Gràcies.

El vicepresident

Gràcies, diputat. És el torn de la diputada Rosa Maria Soberana, del Grup Mixt.

Rosa Maria Soberana i Bonet

Gràcies, vicepresident. En aquest punt parlem d'una mesura que va molt més enllà de la mobilitat, parlem de dignitat, de drets, de cohesió social, la gratuïtat del transport públic per a les persones majors de seixanta-cinc anys i per a aquelles que tenen algun grau de discapacitat reconegut.

Aliança Catalana considerem que no és una proposta de caràcter econòmic, és una decisió de país, una aposta per evitar que cap persona gran i amb discapacitat visqui en l'aïllament o en la solitud per manca d'oportunitats, recursos o mitjans per desplaçar-se.

Sabem que en altres zones tenen avantatges. Tenen la T-rosa a Barcelona i als trenta-sis municipis, i en moltíssims llocs tenen descomptes, si més no, o la gratuïtat total per mobilitat. Sabem que amb l'edat augmenten les dificultats de mantenir una vida social i activa; sabem també que moltes persones amb discapacitat pateixen obstacles afegits al seu dia a dia, i si hi afegim les barreres econòmiques, el resultat és: persones que deixen de sortir de casa, que redueixen les seves visites mèdiques, que es veuen obligades a renunciar a activitats culturals, a veure la família i a formar part de la vida col·lectiva.

Aliança Catalana no podem permetre que això passi i demanem la gratuïtat del transport públic per a garantir igualtat d'oportunitats, per fomentar la participació ciutadana, per reduir l'aïllament i la soledat no volguda. A Aliança Catalana considerem que invertir en benestar dels nostres grans no és una despesa, és una inversió intel·ligent. Cada bitllet a una persona gran o amb discapacitat és una porta que s'obre a l'atenció mèdica, a la cultura, a l'amistat i a la vida. Aquest és un pas ferm cap a un país més just i el que és més important, més humà. Aliança Catalana fem una crida al Govern: posem la vida de les persones al centre de les polítiques públiques, trenquem barreres garantint sense condicions el dret dels que han treballat tota la vida a moure's, a viure, a continuar sent part d'aquesta societat per la que amb els seus esforços ho han donat tot.

El Govern que diu «volem acollir sense miraments» és el que permanentment protegeix més els que no aporten que els que han pagat i treballat tota la seva vida.

Moltes gràcies.

El vicepresident

Gràcies, diputada. I ara és el torn, per posicionar-se sobre les esmenes, del diputat Salvador Vergés, de Junts per Catalunya.

Salvador Vergés i Tejero

Molt bé; doncs, moltes gràcies. Home, deixeu-me dir que és sorprenent com a Esquerra Republicana, la CUP i els Comuns us fa tanta cosa sentir a parlar de la universalitat de la gratuïtat de transport públic per a persones grans. Dieu que hem de discriminar pel nivell de renda, quan vosaltres, precisament, éreu els qui defensàveu abundantament la renda bàsica universal. Si algun exemple hi ha de no discriminar per renda és la renda bàsica universal, clarament.

I, senyora Llop, d'Esquerra Republicana, vostè diu: «Senyor Vergés, no hi ha manera de tenir més ingressos públics si no és apujant la fiscalitat.» No és així. O sigui, els ingressos públics són una multiplicació de dos factors, que és la base imposable, que això són els beneficis de les empreses i els ciutadans, multiplicat pel tant per cent d'impostos que els hi vulguem aplicar. Si nosaltres abaixem els impostos, donem oxigen als ciutadans, donem oxigen a l'economia i el que fem és que aquesta base imposable acaba pujant. De manera que, abaixant els impostos, podem tenir –i tant que sí, i hi ha molts exemples– més ingressos públics i, per tant, més prosperitat.

I contestant al diputat de VOX, que deia: «Oye, ¿esto cuánto cuesta?» Bé, jo ho he estat calculant i veig que *cuesta* molt menys dels 22.000 milions d'euros d'espoli fiscal.

Gràcies.

(Forta remor de veus.)

El vicepresident

Entenc que no s'accepten les esmenes? *(Rialles.)*

Salvador Vergés i Tejero

Disculpeu, és que m'heu..., en fi. *(Rialles.)* No acceptarem les esmenes perquè dilueixen el sentit de la proposta que fèiem, però les agraïm.

Gràcies.

El vicepresident

Gràcies, diputat.

Per tant, procedim a la votació.

Vots en contra?

Abstencions?

Del Partit Socialista i Units per Avançar, de la CUP, dels Comuns, d'Esquerra Republicana i de VOX.

Vots a favor?

Del Grup Mixt, del Partit Popular i de Junts per Catalunya.

Per tant, quedaria aprovat amb 7 vots a favor i 11 abstencions.

No havent-hi cap altre punt de l'ordre del dia, aixequem la sessió.

Gràcies.

La sessió s'aixeca a tres quarts d'una del migdia i quatre minuts.