



# DIARI DE SESSIONS DEL PARLAMENT DE CATALUNYA

XI legislatura · quart període · sèrie C · núm. 503

## Comissió d'Interior

Sessió 23, dimecres 19 de juliol de 2017

Presidència de l'I. Sr. Matías Alonso Ruiz

Dossier

### TAULA DE CONTINGUT

Manifestació de condol per la mort del policia Antonio López Álvarez	4
Compareixença de Raül Viladrich, president de la Federació d'Autoescoles de Catalunya, per a informar sobre les condicions d'accés a l'examen pràctic de conduir 357-00474/11	4
Proposta de resolució sobre la reposició del servei amb arma de foc per a la policia portuària de Barcelona i Tarragona 250-01004/11	19
Proposta de resolució sobre la velocitat variable a la zona nord de Barcelona 250-01031/11	24
Proposta de resolució sobre la seguretat al barri de la Florida de l'Hospitalet de Llobregat 250-01058/11	26
Sol·licitud de sessió informativa amb el conseller d'Interior sobre l'activació del Penta a conseqüència d'un incident que es va produir a Ascó I el 23 de maig de 2017 354-00173/11	32
Sol·licituds de sessió informativa i de compareixences acumulades amb relació als motius i les circumstàncies de la citació i l'interrogatori de dues persones citades a comparèixer davant la Comissió d'Investigació sobre l'Operació Catalunya 354-00177/11, 356-00677/11 i 356-00678/11	32
Sol·licitud de compareixença del director general de la Policia i del major dels Mossos d'Esquadra perquè informin sobre les circumstàncies de la detenció i la posada en llibertat de la persona que va atropellar un agent de paisà a Rubí el 15 de desembre de 2016 amb relació a les declaracions prestades en seu judicial al maig del 2017 356-00697/11	33
Sol·licitud de compareixença de Josep Lluís Traperó, major dels Mossos d'Esquadra, perquè informi sobre l'operació Pandora i el seu arxiu judicial 356-00702/11	33
Sol·licitud de compareixença del director general de la Policia perquè exposi els fonaments, les valoracions i les causes de les declaracions del major dels Mossos d'Esquadra amb relació als efectius del Cos de Mossos d'Esquadra 356-00725/11	34

Aquesta publicació és impresa en paper ecològic (definició europea ECF), en compliment del que estableix la Resolució 124/III del Parlament, sobre la utilització del paper reciclat en el Parlament i en els departaments de la Generalitat, adoptada el 30 d'abril de 1990.

El *Diari de Sessions del Parlament de Catalunya* (DSPC) reproduïx només les intervencions orals fetes durant la sessió. La resta de documentació que acompanya la intervenció es pot consultar a l'expedient de la comissió.

Imprès al Parlament

ISSN: 0213-7976 (general)

0213-7992 (sèrie C)

DL: B-3.468-1982

[www.parlament.cat](http://www.parlament.cat)

### Sessió 23 de la CI

La sessió de la Comissió d'Interior (CI) s'obre a les tres de la tarda i catorze minuts. Presideix Matías Alonso Ruiz, acompanyat de la vicepresidenta, Montserrat Fornells i Solé, i de la secretària, Assumpta Escarp Gibert. Assisteix la Mesa el lletrat Francesc Pau i Vall.

Hi són presents els diputats Magda Casamitjana i Aguilà, Natàlia Figueras i Pagès, Lluís Guinó i Subirós, Jordi Orobitg i Solé, Eduardo Reyes i Pino, Jordi-Miquel Sendra Vellvè, Maria Senserrich i Guitart, Anna Simó i Castelló i Marc Solsona i Aixalà, pel G. P. de Junts pel Sí; Jean Castel Sucarrat, Carlos Sánchez Martín i María Francisca Valle Fuentes, pel G. P. de Ciutadans; Carles Castillo Rosique, pel G. P. Socialista; Joan Giner Miguélez i Joan Josep Nuet i Pujals, pel G. P. de Catalunya Sí que es Pot; Esperanza García González i Alberto Villagrasa Gil, pel G. P. del Partit Popular de Catalunya; Mireia Vehí i Cantenys, pel G. P. de la Candidatura d'Unitat Popular - Crida Constituent, i Germà Gordó i Aubarell, no adscrit.

Assisteixen a aquesta sessió Raül Viladrich Castellans, president de la Federació d'Autoescoles de Catalunya, i Joan Sala Vilanova, vicepresident de la Federació d'Autoescoles de Catalunya

#### ORDRE DEL DIA DE LA CONVOCATÒRIA

1. Compareixença de Raül Viladrich, president de la Federació d'Autoescoles de Catalunya, davant la Comissió d'Interior per a informar sobre les condicions d'accés a l'examen pràctic de conduir (tram. 357-00474/11). Comissió de Seguretat Viària. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

2. Proposta de resolució sobre la reposició del servei amb arma de foc per a la policia portuària de Barcelona i Tarragona (tram. 250-01004/11). Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 406, 32; esmenes: BOPC 445, 4).

3. Proposta de resolució sobre la velocitat variable a la zona nord de Barcelona (tram. 250-01031/11). Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 413, 52; esmenes: BOPC 445, 5).

4. Proposta de resolució sobre la seguretat al barri de la Florida de l'Hospitalet de Llobregat (tram. 250-01058/11). Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 432, 19).

5. Proposta de resolució sobre els vehicles d'emergència de les associacions de defensa forestal (tram. 250-01071/11). Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació (text presentat: BOPC 439, 120).

6. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió d'Interior amb el conseller d'Interior sobre l'activació del Penta a conseqüència d'un incident que es va produir a Ascó I el 23 de maig de 2017 (tram. 354-00173/11). Grup Parlamentari de Catalunya Sí que es Pot. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

7. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió d'Interior amb el conseller d'Interior sobre els motius i les circumstàncies de la citació i l'interrogatori de dues persones citades a comparèixer davant la Comissió d'Investigació sobre l'Operació Catalunya (tram. 354-00177/11). Matías Alonso Ruiz, del Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

8. Sol·licitud de compareixença de la subdirectora general de Seguretat Interior davant la Comissió d'Interior perquè informi sobre els motius i les circumstàncies de la citació i l'interrogatori de dues persones citades a comparèixer davant la Comissió d'Investigació sobre l'Operació Catalunya (tram. 356-00677/11). Matías Alonso Ruiz, del Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

9. Sol·licitud de compareixença del director general de la Policia davant la Comissió d'Interior perquè informi sobre els motius i les circumstàncies de la citació i l'interrogatori de dues persones citades a comparèixer davant la Comissió d'Investigació sobre l'Operació

Catalunya (tram. 356-00678/11). Matías Alonso Ruiz, del Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

10. Sol·licitud de compareixença del director general de la Policia i del major dels Mossos d'Esquadra davant la Comissió d'Interior perquè informin sobre les circumstàncies de la detenció i la posada en llibertat de la persona que va atropellar un agent de paisà a Rubí el 15 de desembre de 2016 amb relació a les declaracions prestades en seu judicial al maig del 2017 (tram. 356-00697/11). Jean Castel Sucarrat, del Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

11. Sol·licitud de compareixença de Josep Lluís Trapero, major dels Mossos d'Esquadra, davant la Comissió d'Interior perquè informi sobre l'operació Pandora i el seu arxiu judicial (tram. 356-00702/11). Carles Castillo Rosique, del Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

12. Sol·licitud de compareixença del director general de la Policia davant la Comissió d'Interior perquè exposi els fonaments, les valoracions i les causes de les declaracions del major dels Mossos d'Esquadra amb relació als efectius del Cos de Mossos d'Esquadra (tram. 356-00725/11). Jean Castel Sucarrat, del Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

### **El president**

Molt bona tarda. Obrim la sessió número 23 de la Comissió d'Interior, d'aquest dimecres, 19 de juliol de 2017.

### **Manifestació de condol per la mort del policia Antonio López Álvarez**

Primer de tot, informar-los de la mort, del traspàs del sergent de la policia local de Gavà, de l'Antoni López, que va ser ferit fa uns dies, en un incident amb un home armat a prop del tanatori de Gavà. Lamentar la seva mort, manifestar el condol a les seves famílies, a la seva dona, als seus fills, a tota la seva família i, per descomptat, a la corporació municipal de Gavà i als seus companys de la policia local, no només de Gavà sinó de tot Catalunya.

I crec que puc parlar, en aquest sentit, en nom de tota la comissió i fer-ho extensiu, també, doncs, en nom de tota la comissió.

### **Compareixença de Raül Viladrich, president de la Federació d'Autoescoles de Catalunya, per a informar sobre les condicions d'accés a l'examen pràctic de conduir**

357-00474/11

Tot seguit, els vull informar de que el primer punt de l'ordre del dia, tal com està redactat, té un petit error que s'ha d'esmenar en el sentit que, efectivament, és una compareixença el que tenim com a primer punt de l'ordre del dia i que la frase que parla de debat i votació i aprovació de la compareixença, doncs, no escau, és compareixença, directament, del senyor Raül Viladrich, que és president de la Federació d'Autoescoles de Catalunya, davant d'aquesta comissió, per explicar-nos, doncs, per parlar-nos de les condicions d'accés a l'examen pràctic de conduir.

Està acompanyat a la Mesa pel senyor Joan Sala i Vilanova, que és el vicepresident de la mateixa Federació d'Autoescoles de Catalunya.

I, sense més, doncs, obrim l'ordre del dia amb aquest primer punt. Tindrà..., disposarà de vint minuts per exposar les condicions d'accés a l'examen de conduir a Catalunya, i tot seguit, doncs, intervindran els grups parlamentaris durant un temps de set minuts cadascun d'ells.

Per tant, té la paraula el senyor Raül Viladrich.

**Raül Viladrich Castellans** (president de la Federació d'Autoescoles de Catalunya)

Bé, bona tarda. En nom de la Federació d'Autoescoles de Catalunya, doncs, donar les gràcies per poder estar aquí, en aquesta compareixença, al president, el secretari, el vicepresident i tots i cada un dels membres d'aquesta taula per donar-nos l'opció, l'oportunitat, doncs, de fer una radiografia de la situació que estem vivint, en aquests moments, al sector de les autoescoles quant a les condicions d'accés, a l'obtenció del permís de conduir aquí, a Catalunya.

*(L'exposició de l'orador és acompanyada d'una projecció de xarts, els quals poden ésser consultats a l'expedient de la comissió.)*

Per tal d'ajustar-nos amb el temps, com que és ajustat –ens han comentat que són uns quinze, vint minuts–, doncs, el que intentarem és ser el més breus possible i seguir un petit esquema. La primera part, el primer bloc, presentarem a veure qui som, què fem la Federació d'Autoescoles de Catalunya. En segon lloc, parlarem del passat, el present i el futur, en aquest cas, de l'obtenció dels permisos de conduir; i finalment, doncs, finalitzarem amb unes reflexions generals que ens donarà peu a debat i les preguntes que ens puguin fer.

La Federació d'Autoescoles de Catalunya representa el 90 per cent de les autoescoles que existeixen a Catalunya. Segons dades del Servei Català de Trànsit, actualment a Catalunya hi ha 934 autoescoles repartides en les quatre demarcacions catalanes. Representem, també, la Federació d'Autoescoles de Catalunya, el 80 per cent dels centres CAP i ADR que existeixen a Catalunya. La nostra entitat, la Federació d'Autoescoles de Catalunya, està compost per quatre òrgans, que són la Federació d'Autoescoles de Barcelona, de la qual ens acompanya la senyora Maria Olivera, que és la presidenta; l'Associació Provincial d'Autoescoles de les comarques de Tarragona, que ens acompanya el vicepresident, que és el senyor Carles Tarragó; l'Associació de les Comarques Gironines d'Autoescoles, que el seu president és el senyor Joan Sala, i l'Associació Provincial de les Autoescoles de Lleida, que en aquest cas el president soc jo.

La Federació d'Autoescoles de Catalunya, també, és la que des del desembre del 2014 té la gestió de la concessió del permís per punts a Catalunya. A Catalunya existeixen 38 centres del permís per punts: 6 a les demarcacions de Girona, 6 a la demarcació de Lleida, 5 a Tarragona i la resta estan a la demarcació de Barcelona. I, el que comentem, des del desembre de 2014, doncs, estem gestionant aquests trenta-vuit centres del permís per punts.

Un model, del permís per punts, que utilitzem a Catalunya un model propi, que seria el model del canvi d'actitud. La Càtedra d'Educació i Formació Viària del Servei Català de Trànsit ha desenvolupat un model basat en el canvi d'actitud, en el que, en el model del permís per punts en cursos de dotze hores de recuperació de punts, doncs, utilitzem aquest model. I, recentment, també hem implementat les autoescoles de qualitat, en què també s'aplica aquest model de canvi d'actitud en l'obtenció del permís de conduir.

Si els sembla, passariem..., o contextualitzaríem una mica la situació que tenim actualment, analitzant en aquest bloc de present, passat i futur.

El 19 de gener de l'any 2013 hi ha l'aplicació de la directiva europea, la 126/2016, amb la que s'instaura a Catalunya, bé, a Espanya, el que és l'examen de qualitat. Aquest examen de qualitat en l'obtenció del permís de conduir va implicar que la durada d'aquest examen s'allargava. En l'obtenció del permís de conduir, hi ha una fase inicial, que són les comprovacions prèvies, on l'alumne, doncs, ha de fer comprovació de documentació, se li fan preguntes sobre manteniment de vehicle, etcètera. Després, es va instaurar uns deu minuts de conducció autònoma, on l'examinador indica a l'alumne una direcció a la que ha d'anar i l'aspirant, sense cap indicació, simplement seguint les indicacions de la senyalització, doncs, ha de portar, i, finalment, hi ha la conducció dirigida, que és com quan nosaltres vam fer el permís de

conduir, en el seu moment, que l'examinador ens deia «cap a la dreta, a l'esquerra», i anàvem fent.

Aquest canvi, amb aquest examen de qualitat, en allargar la seva durada en el temps, va suposar que els examinadors van passar de fer setze alumnes al dia a fer tretze alumnes per dia. Quan ens situem a l'any 2013, ja estem partint d'una situació en què, des de l'any 2011, la Direcció General de Trànsit, totes les places que es jubilaven o donaven de baixa, ja fos per defunció, malalties, etcètera, quedaven amortitzades aquestes places. Per tant, des del 2011, les places de la DGT no s'anaven reposant, s'anaven amortitzant. El 2013 es va instaurar aquest examen de qualitat en l'obtenció del permís, que vam passar de setze a tretze proves al dia per examinador. Per tant, vam anar reduint considerablement aquesta capacitat de treball que tenien els examinadors.

L'any 2000..., això va ser l'any 2013, van saltar les alarmes a la demarcació de Barcelona i la demarcació de Lleida: faltaven efectius, les esperes eren molt llargues, suposava que l'alumne no sabia quan s'anava a examinar, no se li podia donar una data d'examen. Un aspirant volia anar a examen i li deia: «Bé, ens apuntem», i quan se li donava un dia, és clar, o no tenia un examen, tenia una revisió mèdica, tenia algun fet que li impedia poder accedir a l'examen de conduir i, al no tindre una data fixa, no es podia fer una programació; per tant, tot eren inconvenients a l'hora de poder obtenir aquest permís.

Vam fer diverses reunions, des de la Federació d'Autoescoles de Catalunya, amb la Direcció General de Trànsit, amb la, en aquell moment, directora, ara exdirectora, la senyora Maria Seguí, al gener del 2014 i al gener del 2015, on se li explicava aquesta problemàtica que teníem.

Des de la DGT es va incitar..., és a dir, reconeixien que existia un problema, Catalunya és una de les comunitats més afectades per aquesta falta de personal en les prefectures provincials, i es va establir un sistema que van adoptar a Tarragona, Girona i Barcelona. I és amb base en l'article 51.3 del Reglament General de Conductors, es va establir el següent, és a dir: «La Prefectura Provincial de Trànsit té aquests efectius. Vostès, autoescoles, tenen tants professors per aquesta demarcació. Si vostès presenten el que la llei permet, és a dir, cada professor presenta tretze alumnes a examen, ens passa que no els podem dir quan examinaran, i els períodes d'espera seran de dos mesos, etcètera. Per tant, l'acord a què s'arriba és a establir una ràtio, aquesta ràtio és, si vostès volen examinar i saber, un dia d'examen i tenir, poder programar una formació, doncs, baixem d'aquests tretze quatre.»

Doncs, Barcelona i Girona van establir aquest acord amb prefectures provincials quant a cada examinador, cada professor, presenta a examen un màxim de quatre alumnes i d'aquesta manera se'ls pot donar una carència, es pot programar una formació i l'alumne sap quan s'examinarà i funcionarà; a Tarragona estan amb sis alumnes, i Lleida no hem entrat mai en l'establir aquesta ràtio. Per tant, Lleida presentem els tretze alumnes i examinem quan examinem, sense tenir mai una data d'examen i sense poder establir mai un ordre.

Aquest sistema que s'ha establert a les demarcacions de Tarragona, de Girona i de Barcelona, en què limitant la capacitat de treball, o adequant a la capacitat de treball dels professors o de les escoles amb els efectius disponibles per part de la prefectura provincial, doncs, han vist que ha funcionat. Si veuen aquí la imatge, veurem al primer quadrat de l'esquerra, dades de l'any 2014 a l'any 2016, els exàmens que es van realitzar l'any 2014 a Barcelona, un any en què no hi havia cap ordre establert, es van fer 122.000 exàmens de conduir, amb un índex d'aprobat d'un 45,2 per cent. L'any 2016, amb els mateixos efectius d'examinadors, establint un ordre i ordenant aquest accés a l'examen de conduir, es van fer uns 13.000 exàmens més de conducció, i inclús es va millorar el nombre d'aprovat. És a dir, veiem que si hi ha una formació que està programada, el professor pot fer la seva tasca i l'alumne té una data d'examen a poder arribar, doncs, veiem que és un sistema que funciona

i que ha donat resultats. Posem les dades comparatives, també, de Girona, en el que també es va establir aquest ordre a partir del 2014, i veiem, comparativament, 2014-2016, en què aquestes dades, doncs, han millorat quant a l'efectivitat del sistema.

El passat 10 de maig, el director de la Direcció General de Trànsit, el senyor Gregorio Serrano, va fer una compareixença. Els volia ficar l'àudio, però com que tenim problemes tècnics, era un minut, ho expliquem breument i no hi ha cap problema. El senyor Gregorio Serrano, en aquesta compareixença, va reconèixer que, efectivament, faltaven efectius; ell va reconèixer, en seu parlamentària, que faltaven 176 efectius quant a places d'examinadors –nosaltres, com a sector, considerem que són quasi el doble de les places que ell va reconèixer– i va reconèixer que hi havia deu prefectures provincials que tenien problemes, entre les quals, destacaven les demarcacions catalanes.

En aquella compareixença, el senyor Gregorio Serrano va incitar o va reconèixer que aquesta manca d'efectius es podia solucionar en aquelles demarcacions que tenien problemes, i així ho proposarien i així els caps provincials ho estan fent, d'establir aquesta ràtio. És a dir, aquesta situació que viuen Tarragona, Barcelona i Girona, de dir: «La nostra capacitat és ics, vostès tenen tants professors, en comptes d'examinar tretze, n'examinem quatre, n'examinem sis.» En seu parlamentària, el senyor Gregorio Serrano va proposar que les províncies amb problemes, que va reconèixer que eren deu, establissin aquest acord per poder regular i establir a la demanda, per dir-ho d'alguna manera.

Doncs, fruit d'establir aquest sistema, és a dir, per part de DGT tenim una manca de recursos, ha fet –i el seu director general ens ha establert de que adoptéssim una sèrie d'acords entre prefectures i autoescoles per establir aquesta ràtio segons capacitat de prefectura, d'examinadors–, ha fet que l'Autoritat Catalana de la Competència ha entès que hi ha hagut una..., ha iniciat o ha incoat un expedient sancionador a les quatre prefectures provincials de trànsit de Catalunya i a les quatre associacions provincials d'autoescoles, entenent que hi ha una limitació a la competència quant a establir aquest topall de quatre alumnes, en el cas de Barcelona i de Girona, o de sis alumnes en la demarcació de Tarragona, atempta contra la lliure competència. Es va adoptar, diguem-ne, en col·laboració amb les prefectures provincials per un problema temporal, per solucionar una situació temporal així.

Aquest fet què ha provocat? És a dir, no tenim efectius, és a dir, DGT no ens dota d'efectius. Es busca una solució temporal a un problema estructural de la Direcció General de Trànsit i, per l'altre costat, ens trobem que la competència, l'Autoritat Catalana, doncs, ha considerat que aquesta pràctica no és correcta i està incoant un expedient.

Tot això va fer que el dia 5 de juliol, les autoescoles catalanes sortíssim al carrer. El mateix dia, a les quatre demarcacions, a Girona, Tarragona, Barcelona i a Lleida, vam fer una concentració de vehicles d'autoescola; aquí veuen la imatge de Barcelona, que va ser impactant, vam mobilitzar uns dos mil vehicles a tot Catalunya. A les onze del matí vam llegir el mateix manifest a les prefectures provincials de trànsit on demanàvem, on reclamàvem, doncs, el dret a poder treballar, que la Direcció General de Trànsit dotés de personal administratiu i examinador les prefectures provincials. Que aquesta manca d'efectius ja data des de l'any 2013 i que hem arribat a un punt que era totalment insostenible per, nosaltres, poder desenvolupar i portar a terme la nostra tasca.

Amb data 7 de juliol, es va aprovar un decret llei en què el Govern de l'Estat, doncs, aprovava 505 noves places. D'aquestes, 435 eren de promoció interna i 70 noves places eren de lliure accés. Aquestes 70 places, que són les de lliure accés, per dir-ho d'alguna manera, recordem que aquest any 2017 seran 75 el personal examinador que es jubilarà. És a dir, que no cobrim, amb les noves incorporacions, les jubilacions que estan previstes per a aquest any.

Diferents entitats i organitzacions, com la Pimec, etcètera, doncs, ja han mostrat solidaritat, han vist que el problema són petites i mitjanes empreses, que es veuen afectades. El nostre principal problema és que tenim alumnes, als nostres centres venen la gent i a més, en època d'estiu, que, si tots recordem, quan teníem divuit anys, ham acabat els estudis, és quan accedim a les escoles per obtenir el permís de conduir, però tenim la impotència, la incapacitat de poder examinar, perquè, en aquests moments, doncs, no tenim els exàmens.

Ahir va ser 18 de juliol, ahir vam fer una concentració a Barcelona, vam estar a Passeig de Gràcia, vam anar a veure el delegat del Govern, al senyor Enric Millo, li vam fer entrega d'un document per comunicar-li que el pròxim 24 de juliol les autoescoles ens mobilitzarem i ens n'anirem a Madrid, al Congrés dels Diputats, a fer una entrega i una lectura d'un manifest per demanar un SOS, entenent que la situació és límit, que hem arribat a un punt que ja és insostenible i que no podem fer.

Cal tindre molt clar que en aquests moments estem vivint una situació de vaga, la vaga d'examinadors està afectant tot el territori de l'Estat, per dir-ho d'alguna manera, però un cop aquesta vaga acabi, Catalunya continuarà patint un mal endèmic, que és la falta de personal administratiu i examinador a les seves províncies, a les seves demarcacions. Per tant, no se solucionarà tot un cop finalitzi la vaga; per tant, la vaga entenem que ha agreujat un problema de base que ja patim des de fa molt de temps i l'estem arrossegant.

Per tant, nosaltres entenem que és la Direcció General de Trànsit la que no dota de recursos, tant personal administratiu i personal examinador, les seves prefectures. Nosaltres, des de l'any 2013, estem reclamant que es vagi reposant i que vagin donant, per poder oferir un bon servei. Aquesta situació fa que ens limiti la nostra capacitat de treball a les nostres autoescoles i impossibilita els alumnes d'obtenir el permís de conduir, i cal veure que el permís de conduir no és un luxe, moltes vegades és una necessitat per accedir al món laboral o, en no poder obtenir el permís de conduir, limita les seves capacitats socials.

Molts dels nostres centres i les nostres autoescoles, doncs, es veuran obligades a tancar, en no poder anar, accedir a l'examen, o no poder presentar alumnes, els alumnes no fan pràctiques. Què suposa?, suposa que l'activitat està totalment parilitzada. L'amenaça de vaga del cos d'examinadors és que a partir del 4 de setembre serà de forma indefinida. Per tant, la situació que ens espera és: a l'estiu, hi ha inactivitat, al mes d'agost no examina prefectura provincial. I quan començarem la temporada, per dir-ho d'alguna manera, el 4 de setembre, de moment tenim l'amenaça d'aquesta vaga, serà totalment indefinida.

I per això ens trobem amb una situació d'impàs. Hi ha les dos postures que estan molt enrocades, per part d'examinadors de DG;, nosaltres estem al mig, però, diguem-ne, DGT tenia un problema i ara en té tres. És a dir, nosaltres, a les autoescoles, als alumnes, i a tot el cos d'examinadors. I llavors, des del col·lectiu, doncs, exigim que, a la Direcció General de Trànsit, doncs, busqui solucions.

Si s'hi fixen, hem parlat de present, de passat, però no els he parlat de futur. És que parlar de futur, no sé com fer-ho. Vull dir, veient que el 4 de setembre, la vaga serà indefinida, ens trobem amb una situació, al sector, que el futur no el veiem, el veiem molt negre i vull dir que, directament, hem obviat el tema aquest de futur.

Doncs, nosaltres, fins aquí és l'exposició. Llavors, qualsevol dubte que vulguin, doncs, estem a la seva disposició.

Moltes gràcies.

#### **El president**

Moltes gràcies, senyor Viladrich, és ara el torn dels grups parlamentaris. En nom del Grup Parlamentari de Ciutadans, té la paraula la il·lustre senyora María Valle, per un temps de set minuts.



### María Francisca Valle Fuentes

Gracias, presidente. Buenas tardes a todos, muchas gracias a todos los compañeros, en especial al señor Viladrich por el informe que nos ha presentado aquí, en esta sede. Mire, nosotros, realmente, esta problemática que usted nos explica, es bastante preocupante. Es bastante preocupante, porque la seguridad vial es muy importante, todos sabemos los innumerables accidentes que día tras día ocurren en las carreteras, tanto catalanas como fuera del territorio catalán. Y el conseguir una formación de calidad, de una formación eficaz y segura, pasa precisamente por solucionar el problema que usted nos ha expuesto aquí.

Porque, efectivamente, son los examinadores quienes dan fe de que las personas que se presentan están capacitadas para coger algo tan importante como un vehículo, un vehículo de cuatro ruedas o uno de dos ruedas que, en definitiva, son los que pueden producir o recibir un accidente. Ellos son..., en las autoescuelas es donde se forma, se hace la formación vial a los futuros conductores y también a los que se deben reciclar, porque no debemos olvidar que también hay personas que se les ha quitado el carnet por puntos y que deben, también, formarse y deben volver a acceder a estos exámenes.

Si tenemos en cuenta que en las carreteras catalanas se han duplicado los accidentes de motoristas, y tenemos recientemente, que así se nos ha expuesto, o incluso los accidentes, también, donde se ven implicados ciclistas, pues vemos que realmente es un problema preocupante, porque es de concienciación, tanto, por poner un ejemplo, en caso de los ciclistas, tanto de los ciclistas como de los conductores. Deben estar concienciados del problema que significa, pues, la vida humana en una carretera y cómo se debe conducir un vehículo cerca de una bicicleta, una motocicleta, etcétera.

Decimos que también tiene repercusión en cuanto a aquellos conductores que les ha sido retirado el carnet de conducir, porque deben volver a examinarse. Y, como usted bien ha dicho, no es simplemente un lujo; es cierto que muchas personas, cuando tienen dieciocho, o tenemos dieciocho años, vamos a examinarnos en aquel momento, porque queremos tener un coche y acceder, pero hay otras personas que lo necesitan como medio de transporte para ir a su trabajo. Y, en definitiva, pues, son los usuarios quienes quedan repercutidos por la problemática que usted hoy nos ha expuesto aquí y que, en definitiva, es falta de efectivos, falta de efectivos aquí, en Cataluña.

Nosotros, claro, en primer lugar, debemos apoyar todo lo que sea sancionar o abrir expedientes a aquello que no se realice en la forma adecuada. Por tanto, estaremos vigilantes con el tema del expediente sancionador que atenta contra la libre competencia de mercado, que se ha abierto. Pero también debemos decir que desde aquí, desde el Parlament, en esta sede, nosotros no tenemos competencia para poder dar solución a esta problemática, con lo cual, evidentemente, les animamos porque consideramos que es un problema de suficiente gravedad, les animamos a que continúen realizando todas las acciones necesarias para buscar fórmulas en las cuales las administraciones implicadas, pues, bueno, se puedan poner de acuerdo de alguna forma, en definitiva, poner fin a una problemática que a quien más afecta es a las autoescuelas, como usted bien ha dicho, que algunas de ellas deberán cerrar por este problema, y también afecta, en definitiva, y como máximo afectado, es el usuario y los futuros conductores.

Usted mismo, en una reciente entrevista, dijo que los futuros conductores son los más perjudicados por la falta de examinadores, y son perjudicados en dos sentidos. En primer lugar, porque se les incrementa el coste del carnet de conducir, y, en segundo lugar, por el gran retraso que tienen, porque eso les conlleva a realizar más prácticas en la conducción del vehículo antes de acceder. Por eso le decimos que, efectivamente, nosotros les animamos a que continúen buscando las fórmulas necesarias. Y yo quisiera hacerle un par de preguntas. Una de ellas se refiere al director

general de Tráfico, de la Dirección General de Tráfico: ¿él ha expuesto alguna otra medida, puesta, que se ponga en marcha o que tenga previsto poner en marcha para solucionar este problema, de este colectivo? Y otra pregunta que le quería hacer es: usted mismo apuesta por un cambio en el modelo formativo, o así lo dijo a la entrevista a la que me refería, ¿nos puede explicar, básicamente, en qué consistiría este cambio en el modelo formativo?

Nada más, y reitero las gracias por la exposición.

**Raül Viladrich Castellans**

Bé, en primer lloc, gràcies pels...

**El president**

No, no, respondrà a tots els grups *a posteriori*. Moltes gràcies, senyora Valle. En nom del Grup Parlamentari Socialista, té la paraula l'il·lustre senyor Carles Castillo.

**Carles Castillo Rosique**

Gràcies, president. Molt breument, en primer lloc, donar-vos les gràcies per haver-nos vingut a plantejar el problema a la Comissió d'Interior del Parlament. En segon lloc, en la línia de la companya que m'ha precedit, no?, avisar de que, com vostès mateixos saben, no tenim en aquest Parlament, competències directes sobre les qüestions. Dit això, això no vol dir que ens traiem les puces de sobre i que no veiem un problema com a propi. És a dir, dit això, els dic: tot el recolzament del món; entenc que la situació és una situació ja fotuda, que s'està podrint un problema i, per tant, políticament, tot el recolzament, entenc perfectament la situació i entenc que tenen molta raó en les seves reivindicacions.

Jo crec que aquí, efectivament, hi ha un únic culpable, que és el Govern, una vegada més, el Govern de l'Estat, que s'ha compromès a negociar i no ha fet aquesta negociació. Que de dir que hi havia solucions possibles a dir que no és possible una mínima pujada, per exemple, apujar el sou als examinadors, primer deia que era possible, ara diu que no és possible. Per saber de què estem parlant, en global, que la gent sàpiga que estem parlant d'una pujada de dos milions i mig d'euros, no estem parlant de més diners. Per tant, dos milions i mig per part de l'Estat, que és una xocolata del lloro. I, per tant, trobar una solució immediata al conflicte depèn absolutament de l'Estat. Nosaltres creiem que amb un complement específic de cara als examinadors potser podria formar part de la solució, ja els comentava això, i com porta dos milions i mig d'euros. I això, en tot cas, podria desbloquejar el problema. Si no, doncs, els únics culpables d'aquest caos que es produirà a partir de setembre, com vostès avisaven, serà el Govern de l'Estat, que s'ha negat a negociar i s'ha negat a buscar les solucions que són possibles.

I jo li volia preguntar, no?, vostè ha fet una bona diagnosi i una bona anàlisi i ens deia que no volia parlar de futur; jo no sé si això ho ha fet a posta, però és veritat que he trobat a faltar propostes concretes. Jo no sé si anem bé, en la bona direcció, quan li dic que aquesta proposta, el complement específic de 250 euros per als examinadors, si hi ha algunes altres qüestions concretes, addicionals, que podrien complementar aquesta recerca de la solució al problema, doncs, li demano si us plau, que ens apunti, també, a banda d'aquesta diagnosi i anàlisi, que ens apunti possibles solucions concretes amb les que treballar i buscar el consens.

Gràcies.

**El president**

Moltes gràcies, senyor Castillo. En nom del Grup Parlamentari de Catalunya Sí que es Pot, té la paraula l'il·lustre senyor Joan Giner.

**Joan Giner Miguélez**

Bé, gràcies, president. Començar donant-li les gràcies per estar aquí, en la Comissió d'Interior del Parlament, a explicar la problemàtica que estan vivint. Tinc

una sèrie de preguntes, per fer-me context i per veure si he entès bé la problemàtica. Aquí tenim, com bé ha dit, tres focus de conflicte, o tres problemes. Per una banda, tenim les petites i mitjanes empreses, o autoescoles, que es troben, diguem-ne, limitades a l'hora de presentar els seus alumnes a les prefectures de policia..., ai, als examinadors, perdó; tenim els alumnes, òbviament, que tenen un impediment per poder accedir al carnet de conduir, per una incompetència, per una falta de personal per part de l'Administració, i tenim un greuge dels treballadors i treballadores d'autoescoles, que es senten, diguem-ne, o sigui, que menyspreen les seves condicions laborals en aquest sentit. Per tant, tenim tres problemes.

Jo crec que cal afrontar..., o sigui, poden tenir solucions similars, però no totes són la mateixa; em refereixo, eh?, que la conclusió de la compareixença és que cal dotar de personal la prefectura, no? Això soluciona que la llista d'espera..., o l'accés dels alumnes, pugui accedir al carnet de conduir i evita que les autoescoles facin un tap a l'hora de donar sortida a aquests alumnes. Però canvia poc, o relativament poc, les condicions laborals dels treballadors. Per tant, no només hem de posar el focus en què hi hagi més personal, que és una realitat, sinó veiem..., almenys jo veig que hi ha altres demandes, que el diputat Castillo ha dit, que crec que ha d'anar en el *pack* a l'hora de negociar, i la meva recomanació, amb tota la humilitat del món, és que, quan es vagi com a sector a negociar, es vagi conjuntament, els dos sectors que teniu força, els treballadors i les autoescoles, amb reivindicacions conjuntes, per poder fer pressió.

Jo estic content, avui, que Ciutadans animi a la vaga de les autoescoles; la vaga és un dret legítim de lluita i molts ànims i crec que, si no s'escolta, el dia 4 s'ha de parar i s'ha de parar indefinidament fins que s'escolti. I crec que és un element de pressió que, al final, acaba beneficiant el sector sencer, siguin les autoescoles, siguin els treballadors, sigui la societat que hi ha al darrere. Per tant, tots els ànims a que això sigui així.

Unes preguntes, primer, sobre el tema de la limitació que ha comentat i l'expedient per violar la llei de competència, segons l'Autoritat Catalana. Entenc que la limitació que s'ofereix, diguem-ne, per enviar alumnes a la prefectura no millora el temps d'espera dels alumnes, en aquest cas? O sigui, ans al contrari, deu tenir l'autoescola saturada de gent que, si amb la limitació, igualment, ha d'esperar-se mesos i mesos, amb l'afectació que això té a les seves vides laborals i personals. Entenc, eh? En aquest punt, la meua pregunta és si això realment és una solució o... Perquè, al cap i a la fi, la conclusió de la seva compareixença ha acabat dient que, bé, això estava allà, però en realitat el que cal és dotar de personal les prefectures. I això, com restant-li importància, una mica per saber on està el focus, perquè si el focus del problema està en l'Autoritat Catalana, bé, podem fer actuacions, si no hi està, i jo crec que no hi està i està a l'Estat, la màxima actuació que podem fer des d'aquí és instar el Govern espanyol a que faci coses, i tal i com està el món mundial, ordenat últimament, això simbòlic, no, el següent, no?

Llavors, que si cal es fa, eh?, jo crec que tota la pressió política es pot fer i al Parlament de Catalunya, es pot fer, i més quan, desgraciadament, i és una sensació, no ho faig com una afirmació categòrica, però veiem l'aeroport del Prat i veiem les prefectures de policia on, realment, falta personal, diguem-ne, perquè es pugui renovar els documents d'identitat; inclús genera col·lapse als aeroports; passa el mateix a les prefectures d'examinadors on falta personal i resulta que Catalunya està agreujada amb això. Llavors, cal també que el Parlament digui quelcom en això i que això no acabi, aquesta sensació no acabi sent real, perquè, al cap i a la fi, la *operación diálogo* no acaba sent una cosa molt real si està passant això.

En tot cas, bàsicament, quines mobilitzacions tenen pensades? Quines relacions tenen, amb els treballadors del sector per poder fer pressió? Jo crec que aquí l'únic element és la pressió política ciutadana i social; significa mobilitzar el carrer, significa mobilització en institucions que puguin ser punta de llança d'aquesta reivin-

dicació i, en tot cas, almenys des del Parlament de Catalunya, crec que s'hauria de portar una instància als altres grups, una queixa o instar el Govern espanyol a que això es solucioni ja i a que no hi hagi greuge, sobretot cap a la societat catalana i, en particular, cap al sector dels examinadors.

Gràcies.

**El president**

Moltes gràcies, senyor Giner. En nom del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, té la paraula l'il·lustre senyor Alberto Villagrasa.

**Alberto Villagrasa Gil**

Sí, bueno, primero agradecer la presencia y la explicación que han realizado. Yo creo que han explicado una situación que es real; o sea, no reconocer que hay un problema de examinadores y de personal en el sector de las autoescuelas, pues, sería faltar a la verdad y no ver la realidad. El final se resume en lo que usted decía, ¿no?, falta de examinadores, porque si no hay examinadores, pues, no hay exámenes, si no hay exámenes no hay alumnos, y si no hay alumnos no hay empresa. Por lo tanto, el problema lo tenemos en los trabajadores y examinadores que faltan.

En ese sentido, yo le hago ahora unas preguntas, una es: de las ofertas que han salido de plazas, 435 y 70 de libre acceso, ¿este reparto se hace de forma equitativa, por el territorio, o algunas plazas están destinadas a Cataluña? ¿No lo saben? (*Veus de fons.*) No lo saben. Luego, el expediente que ha abierto la Autoritat Catalana de la Competència, yo entiendo que no cabe, de alguna forma ustedes están cumpliendo un acuerdo con el Gobierno central, por lo tanto, yo creo que aquí no cabe expediente, pero todo y esto, la resolución del expediente por parte de la Autoritat Catalana, que supondría la resolución de este expediente para las autoescuelas, que, a ustedes, ¿cómo les puede afectar?

Y luego, algo importante, porque al final podemos, desde grupos políticos, echar mucha leña al fuego, y movilizaciones y esto, que yo creo que al final se tiene que hacer cuando todo está bloqueado y están en su derecho a realizarlas, ustedes, ¿cuál es el punto de inflexión en el cuál entienden ustedes que las negociaciones se han quedado bloqueadas? ¿O sea, cuál es la alternativa o la solución para intentar desbloquear las negociaciones o el diálogo con la dirección general, con la DGT?

Porque es importante saber, para avanzar, cuál ha sido el problema, para intentar, ¿no?, poder avanzar más e intentar buscar soluciones. Y ya le digo que yo creo que tienen ustedes una inmensa parte de la razón, porque es verdad que este tema viene de hace muchos años, viene de atrás. Pero para intentar avanzar, ¿cuál sería el punto de arranque para desbloquear toda la situación?

Gracias.

**El president**

Moltes gràcies, senyor Villagrasa. En nom del Grup Parlamentari de la CUP - Crida Constituent, té la paraula la senyora Mireia Vehí.

**Mireia Vehí i Cantenys**

Moltes gràcies, president. Bé, en primer lloc, donar-los la benvinguda al Parlament de Catalunya. En segon lloc, no m'allargaré gaire, crec que els han fet totes les preguntes que els podien fer; per tant, esperar vostès què responen. I, en tercer lloc, mostrar-los el nostre suport en el conflicte laboral i posar-nos a disposició del que necessitin, com a Candidatura d'Unitat Popular, per ser-los d'ajuda i de suport.

Gràcies.

### **El president**

Moltes gràcies, senyora Vehí. Ara pot intervenir, durant un temps màxim d'un minut, el diputat no adscrit, l'illustre senyor Germà Gordó.

### **Germà Gordó i Aubarell**

Moltes gràcies, president. En primer lloc, unir-me al dolor i al condol expressats pel president de la comissió amb relació a la mort del sergent de la policia local de Gavà, que va morir com a conseqüència d'un tret d'una arma de foc. En segon lloc, doncs, saludar el senyor Viladrich i els acompanyants avui en aquesta sessió de la Comissió d'Interior; i finalment, només una pregunta, perquè jo crec que bàsicament s'han fet moltes i quasi totes.

I la pregunta seria: vostès han expressat, bàsicament, un fet cabdal de l'actual situació, de l'actual crisi que estan vivint, que fa referència als efectius. En concret, vostès han parlat que el senyor Serrano parlava de que mancaven 176 efectius. Vostès diuen que això quasi bé podríem parlar del doble, de 350 efectius. Però, més enllà d'això, vostès han projectat en pantalla altres motius que també han conduït a l'actual situació. Crec que vostès han estat poc extensos en aquests altres punts, jo els voldria demanar si vostès poguessin dedicar una mica més de temps, també, a la resta de motius, que suposo que també són necessaris per tal de superar l'actual situació.

I, ho reitero, moltes gràcies per estar aquí avui, amb tots nosaltres.

### **El president**

Moltes gràcies, senyor Gordó. En nom del Grup Parlamentari de Junts pel Sí, té la paraula l'illustre senyor Jordi-Miquel Sendra.

### **Jordi-Miquel Sendra Vellvè**

Gràcies, president. En primer lloc, com han fet els nostres companys, unir-me a les paraules del president, de condol, per aquesta tragèdia succeïda. En segon lloc, voldria saludar el senyor Viladrich, el senyor Joan Sala, però també especialment el senyor Tarragó. Al cap i a la fi, tots dos som de Tarragona i jo crec que... –em plau veure'l avui aquí–, des del nostre grup som molt conscients de la dramàtica, de la terrible situació que vostès viuen. De fet, aquesta compareixença es produeix a petició d'aquest grup parlamentari, fruit d'una reunió que vam tenir amb vostès fa uns mesos, amb mi mateix i amb el diputat Albert Batalla.

Som molt solidaris amb la situació, aquesta situació de tres potes. Evidentment, amb les empreses, 234 empreses que volen fer la seva feina i no la poden fer, no els deixen fer la seva feina. I això pot portar a una situació crítica de tancament d'empreses i d'acomiadament de treballadors, la qual cosa, amb la situació actual que tenim en aquest país, doncs, no hauria de ser, en cap cas, possible.

En segon lloc, i segurament els més importants de tots, solidaritat amb els ciutadans que pateixen aquesta situació; no es poden treure el carnet de conduir i, per tant, tenen un greuge gravíssim en temes de mobilitat; mobilitat personal, mobilitat de transport, però també mobilitat de feina, perquè hi ha molta gent, com deia algun company, que va a treballar amb transport privat, però hi ha molta gent que viu, també, en el sector del transport i que, per tant, se'ls coarta la possibilitat de trobar una feina. Per tant, nosaltres volem donar el nostre suport total a aquests empresaris, a aquests 234 empresaris, i també lamentar i mostrar la nostra solidaritat amb tots aquests ciutadans que no poden exercir un dret que tenen com a ciutadans.

Sí que els diré –i seria poc honest si acabéssim la compareixença avui i no els ho hagués dit– que no em van agradar les declaracions produïdes ahir, amb motiu de la concentració de Barcelona, fetes pel vicepresident de la seva federació, en què deia que aquesta situació podria abocar a que la gent anés conduint per les carreteres sense carnet. Jo crec que en cap cas s'ha de donar pistes i s'ha d'incentivar a cap actitud d'aquest tipus, que, evidentment, seria delictiva.

Vostès són ostatsges d'un enfrontament entre els examinadors, que plantegen una reclamació que jo considero que és legítima, i l'Administració de l'Estat. Considerem lamentable el plet, parlàvem de 234 empreses, el plet d'una d'aquestes empreses en el Tribunal de la Competència, per haver mirat de trobar una solució, que no és la solució, però una solució pactada, amb la Direcció General de Trànsit del Govern de l'Estat, pactada i que, de moment, donava una mica d'aire al tema, em sembla que..., com era el tema de les quotes dels alumnes, i em sembla lamentable, doncs, que s'hagi produït aquesta denúncia que desitjo de tot cor, vaja, que es resolgui, com no pot ser d'altra manera que arxivant l'expedient.

Em consta que el Servei Català de Trànsit ha mantingut contacte permanent amb la Direcció General de Trànsit de Madrid perquè resolgués el conflicte, que li han donat molts arguments; alguns jo els considero, almenys, excuses de mal pagador, fins i tot la rocambolesca proposta d'incorporar a la plantilla elements de les forces armades.

També em consta que algun partit polític –o almenys el partit polític del que jo formo part i que forma part del Grup Parlamentari de Junts pel Sí, el Partit Demòcrata– ha fet preguntes parlamentàries en aquest sentit. De moment, no han tingut resposta. I també s'ha dit en aquesta compareixença, és evident que el Parlament de Catalunya no té competència, pot pressionar, pot instar i jo tinc el convenciment que, fruit d'aquesta reunió d'avui, en sortirà alguna proposta de resolució que ens ajudarà a instar a qui correspongui a que se solucioni aquest problema.

M'hauria agradat poder-los preguntar temes del dia a dia del funcionament de les autoescoles, el nou model formatiu, la formació de qualitat, els canvis dels darrers anys, el model d'examen, etcètera. Espero tenir ocasió en el futur, perquè jo sí que crec que en algun moment haurem de parlar del futur, perquè tinc la sensació que aquest país..., tinc la sensació, no, tinc el convenciment que aquest país està en un procés que acabarà d'una manera que ens permetrà poder gestionar tots els assumptes més mundans de la vida catalana, fins i tot els problemes que puguin tenir els senyors de les autoescoles.

Gràcies per la seva compareixença, i confio que puguem arribar a alguna proposta de resolució per donar-los suport i instar a qui correspongui que solucioni el problema.

Gràcies.

#### **El president**

Moltes gràcies, senyor Sendra. Doncs, bé, és ara el torn del compareixent per respondre als grups parlamentaris, durant un temps màxim d'uns deu minuts. Té la paraula el senyor Viladrich.

#### **Raül Viladrich Castellans**

Bé. Disculpin abans, que no sabia el funcionament com anava, i així... Hi ha algun ordre a seguir per establir o anem fent...? (*Veus de fons.*) Doncs, si els sembla, lligaré el que deia el senyor Sendra amb la primera pregunta que m'han parlat vostès sobre la formació en un futur, el model formatiu, el canvi de model formatiu.

Quan hem començat la presentació els he explicat que a Catalunya hi havia trenta-vuit centres del permís per punts i a sota els he ficat que hi havia les autoescoles de qualitat i hi havia un anagrama del permís per punts. A Catalunya, com saben, les autoescoles catalanes ens movem en dues administracions: la Direcció General de Trànsit, Ministeri d'Interior, i Servei Català de Trànsit, per part de la Generalitat de Catalunya. Tot el que és matèria d'exàmens depèn de la Direcció General de Trànsit i no tenim potestat legislativa, de moment, a Catalunya, per poder incidir en el sistema d'exàmens. No obstant, sí que es pot millorar aquest sistema d'aprenentatge que hi ha. I això és el que hem fet. I el Col·legi de Psicòlegs de Catalunya, la Universitat Autònoma de Barcelona, conjuntament amb el Servei Ca-

talà de Trànsit i la Federació d'Autoescoles de Catalunya, hem apostat per aquest model del canvi d'actitud.

Aquest model del canvi d'actitud el que es pretén fer en el conductor..., és a dir que no memoritzi els continguts per passar un examen, sinó que els interioritzi, i que al llarg del cicle vital d'aquesta persona, doncs, els tingui. És a dir, de res serveix que jo ara... –com hi ha fet referència vostè, que ha parlat dels ciclistes–, si jo dic que he de deixar un metre i mig de distància del lateral, però no explico el motiu, el per què i les situacions, no serveix de res. Per tant, aquest model de canvi d'actitud el que pretén és..., aquests hàbits –és a dir, aquestes conductes de risc–, transformar-los en hàbits de conducció segura.

Des que a Catalunya es va agafar, l'any 2016, el tema del permís per punts, vam apostar per aquest model. És un model que, segons estudis que ha fet l'Autònoma de Barcelona, ha sigut molt positiu, més d'un 50 per cent de les persones que han realitzat el permís per punts en els dos anys següents no han reincidit, per tant, és un model que ha funcionat. Doncs, s'ha extrapolat aquest model als futurs conductors i a les autoescoles de qualitat, que és el que comentava el senyor Sendra, amb visió de futur; és el que, des de les federacions d'autoescoles de Catalunya i Servei Català de Trànsit estem apostant per aquest canvi de model, que és pioner a la resta de l'Estat, i el que fa és millorar una situació en què passem de la memorització a la interiorització d'aquests continguts. Aquesta seria l'explicació.

Sobre la visió de futur? Si em permeten, els passaria la paraula al senyor Joan Sala, vicepresident de la FAC, i ell els explicarà, doncs, la visió aquesta de futur de les autoescoles.

**Joan Sala Vilanova** (vicepresident de la Federació d'Autoescoles de Catalunya)

Bé, moltes gràcies. Bé, en principi, jo volia, abans de parlar de futur, parlar una mica de passat i, en referència al senyor en representació del PSC, dir-li que el Parlament de Catalunya, en el 2005, va aprovar un estatut que després va ser retallat pel Congrés espanyol. El 2005 hi havia de president el senyor Pasqual Maragall, del PSC, i contemplava que la Generalitat de Catalunya assumís les plenes competències en trànsit. Per tant, nosaltres vam donar suport, des de la Federació d'Autoescoles de Catalunya, i això va quedar retallat pel Congrés dels Diputats. Per tant, nosaltres sí que vàrem apostar en el seu moment, per un futur, el 2005, igual que el Parlament de Catalunya, però el tema va quedar retallat pel parlament espanyol, que en aquell moment manava el PSOE. Recordem les declaracions del senyor Guerra. Per tant, nosaltres, des del primer moment que sempre hem apostat per donar suport al Parlament de Catalunya en totes les competències; nosaltres sí que voldríem totes les competències, per poder-les exercir des del Parlament de Catalunya.

Quant al futur, nosaltres, en principi, en diferents reunions que hem tingut amb el conseller d'Interior –que en aquell moment hi havia el senyor Jané– com amb diputats del parlament espanyol, la setmana passada, els hem plantejat un tema que creiem que no inventem res, tenim la problemàtica dels examinadors, i creiem que no cal anar gaire lluny, podem anar a mirar Portugal, podem anar a mirar França, podem anar a Alemanya, podem anar a Itàlia, i el funcionament que anomenem «mixt», que hi ha una doble via d'examen, la via privada i la via pública i, per tant, nosaltres creiem que hauríem d'apostar per aquest cas, perquè el tema dels examinadors no és un problema de conjuntura, és un problema estructural. Ja no és del 2013, fa molts anys que tenim el problema amb els examinadors, no amb els examinadors en si, en la manca d'efectius per part de la DGT, la Direcció General de Trànsit. No tenim prou funcionariat L'excusa que ens donen és que no és atractiu venir a Catalunya, perquè pel mateix sou que tenen a Catalunya poden anar a diferents parts de l'Estat espanyol, que guanyen el mateix i la vida és molt més barata. Jo soc de Giro-

na, que diuen que, a part de Sant Sebastià, és la vida més cara, i ho puc corroborar. Per tant, ens trobem amb aquesta situació.

Surten amb l'excusa, també, bastant peregrina, de l'idioma. En principi, tots els catalans, la majoria som bilingües, per tant, parlem els dos idiomes, per tant, no creiem que hi hagi cap problema perquè una persona quan s'examina el que vol és aprovar. Però ens trobem amb aquesta situació, que cada vegada tenim menys examinadors, els examinadors que venen, doncs, bé, n'hi ha molts que volen plegar, n'hi ha molts que tornen, volen tornar a prefectura, i ens trobem amb una mancança d'examinadors.

Parlant del tema que han parlat de les places, no són suficients les 435; són de promoció interna, per tant, no anem enlloc amb aquestes 435; amb les 70 que se'ns plantegen tampoc anem enlloc, perquè, tal com ha dit el president Raül Viladrich, hi haurà més jubilacions de les que es preveuen i, per tant, no anem enlloc. Els cent militars? Bé, és una possibilitat, no ho qüestionem, no vull fer valoracions personals, però perquè vinguin aquests cent militars, més les persones que hagin de venir, estem parlant de mitjans de l'any que ve, i nosaltres el que necessitem és examinar. És bastant paradigmàtic que ens trobem, com em vaig trobar ahir al matí, a Girona, que hi havia nou vehicles d'autoescola a punt per examinar a les vuit del matí i només van sortir tres examinadors. La cara que varen fer els alumnes quan varen veure que no examinaven els sis vehicles va ser bastant curiosa.

Per tant, ens trobem amb una situació d'absolut col·lapse. Les nostres empreses estan en una situació crítica, els nostres alumnes, que en són molt afectats, estan perdent treballs, estan perdent inclús accés a diferents tipus d'oposicions. I m'agradaria contestar al senyor Sendra, i no vull matar el missatger, però el tall de veu que em varen treure parlant de la conducció sense permís va ser un tall de veu d'escassos segons, quan jo vaig parlar més de tres minuts. I, per tant, la pregunta que va fer la periodista és que: «És possible que hi hagi gent conduint sense carnet?» I vaig dir: «Guaita, és possible que ens trobem que hi hagi gent que vulgui conduir sense permís perquè no l'ha pogut obtenir.» En cap cas animo... Segur, i vull que quedi clar: en cap cas animem a que la gent condueixi sense permís, al contrari. Nosaltres som empreses, som formadors, tenim els nostres, evidentment, centres de treball, i el que volem és que la gent aprovi el carnet i, sobretot, que aprengui a conduir, que no vulgui aprovar, no, no..., que aprengui a conduir.

Aprovar és simplement passar un examen. Nosaltres el que ensenyem és a conduir, no ensenyem a aprovar. I, per tant, m'agradaria que això quedés clar, perquè és un tall de veu d'escassos segons, quan la pregunta de la periodista era bastant més extensa.

Raül, si vols...?

**El president**

Sí, gràcies, senyor Sala. Segueix el senyor Viladrich.

**Raül Viladrich Castellans**

Sí. Bé, en el tema de les places, el que comentàvem, el senyor Sendra comentava que són 934 empreses que hi han a Catalunya. També ho havia comentat el senyor Joan Giner. És a dir, hi ha una triple via, hi ha els alumnes, hi ha les escoles, que estan afectats, i són petites empreses, no som grans empreses, som famílies, són petites empreses que el seu dia a dia és això; obtenir el permís de conduir no són..., en aquests moments estan en un cul de sac que no poden..., per un enrocament de dues postures per part de la Direcció General de Trànsit i per part del cos dels examinadors, doncs, estan rebent el que seria el ciutadà.

Tots hem tingut divuit anys. Tots sabem la il·lusió que suposa obtenir el permís de conduir, el sentiment de llibertat, l'accés, per exemple, a oposicions, ja sigui el Cos de Mossos d'Esquadra, que s'estan publicant avui dia, que poden accedir-hi,



doncs, amb el permís de motocicletes, es requereix, hi ha molts aspirants al permís que estan en una situació de que no poden obtenir aquest permís per aquesta situació.

Agraïxo al portaveu del Partit Popular, que ell considera, doncs, que l'Autoritat Catalana de la Competència, això no hauria de ser i que s'arxivarà... Tant de bo sigui una premonició i sigui en aquest aspecte! Comentaven quines repercussions podria tindre. Doncs, una sanció econòmica important: se'ns parlava d'uns 300.000 euros i escaig. I el que diem, es parla d'una solució temporal a una problemàtica aliena a nosaltres. Per tant, en aquest cas, no és la millor situació.

També havien comentat de que l'espera estava a les autoescoles. Efectivament, hi ha tres demarcacions –Girona, Tarragona i Barcelona– en què les autoescoles tenen 70, 100, 120 alumnes per poder presentar a examen.

Quant a les declaracions, ahir, del senyor Gregorio Serrano, en el seu últim tall de veu, al minut vuit, a la seva última intervenció, va dir que a Catalunya no hi havia cap problema, perquè no hi havia temps d'espera; és clar, és que no hi ha temps d'espera, el tenen les autoescoles. Els alumnes estan dins de l'autoescola. Ells examinen cada ics temps perquè les escoles retenen els alumnes en els seus centres. L'única demarcació que funciona diferent és Lleida. Lleida no ha pogut establir aquesta ràtio entre capacitat d'examen de prefectura i les escoles perquè és que no tenim ni efectius. Amb quatre examinadors que teníem, no era possible de poder establir cap tipus de ràtio, ens anàvem encara molt més enllà.

El problema que se'ns genera, per dir-ho d'alguna manera, és territorial. Les peculiaritats del territori són diferents a cada lloc. El cos d'examinadors, hi hagi vaga o no hi hagi vaga, doncs, fa unes reivindicacions; per exemple, limiten la seva jornada laboral i no se'ls permet fer, per part de la Direcció General de Trànsit, unes hores extres. Unes hores extres suposen poder donar un servei al territori. Posem l'exemple: la demarcació de Lleida és molt gran, molt extensa en territori. Si ells tenen una jornada que comencen a les vuit del matí i acaben a les tres de la tarda, de les vuit del matí surten de Lleida i arriben a Vielha i tarden dues hores de camí, paren mitja hora a esmorzar i dues hores i tornen a baixar, quina és la capacitat d'examen que tenen? Estem perdent efectius quan la Direcció General de Trànsit no paga aquestes hores extres per complementar la jornada, etcètera.

Per tant, això seria una mesura, una solució diferent de poder esperar, com comentava el vicepresident, el senyor Joan Sala, de que aquestes futures places, estem parlant de que al maig del 2018 hi hauria les primeres incorporacions, o al setembre del 2018 hi hauria la resta d'efectius que nosaltres trobem que són tan necessaris.

**El president**

Doncs, si necessita una mica més de temps...

**Joan Sala Vilanova**

Res, si, breument...

**El president**

Un moment, senyor Sala –un moment. No sé si han respost, ja, a tots els grups o tenia alguna qüestió pendent? (*Veus de fons.*) A veure...

**Joan Sala Vilanova**

Quan s'ha esmentat el tema que...

**El president**

Senyor Sala, li dono la paraula, sí.

**Joan Sala Vilanova**

Gràcies, perdoni.

### **El president**

Li dono la paraula durant un parell o tres minuts, com a màxim, eh?

### **Joan Sala Vilanova**

Sí, sí... Simplement per matisar dues coses importants. Una, quan parlàvem del tema de les presentacions d'alumnes, que, si recorda les declaracions del senyor Aguilera i Serrano d'ahir, quan el senyor Raül Viladrich parla de quatre alumnes a Girona i a Barcelona, parlem de quatre alumnes de presentació, però és que la prefectura, quan presentes quatre alumnes, et retalla el 50 per cent. O sigui, nosaltres estem presentant quatre alumnes cada nou dies, no cada set, com deia el senyor Aguilera i Serrano. Per tant, ahir vam..., diríem, entre cometes, «vam tenir una informació errònia», se'n retalla el 50 o se'n retalla el 3 per cent, per tant, no arribem a examinar els quatre alumnes. Per tant, estem en una situació absolutament crítica.

Quant a la demarcació de Tarragona, que presenta sis alumnes, sí que examina els sis alumnes, però examina els sis alumnes quan s'acaba el cicle. Per tant, estem examinant cada tres setmanes, cada quatre setmanes. I el tema de Lleida, examina els tretze, però els pot examinar al cap d'un mes i mig, dos mesos i mig; per tant, estem en una situació absolutament inversemblant.

I, finalment, per acabar, els animo, als representants seus i a vostès si volen, a acompanyar-nos el dia 24, a la nostra manifestació, que fem les autoescoles de Catalunya, perquè som els capdavanters d'aquesta manifestació. Hem parlat amb representants de tots els grups polítics que sou aquí presents. Hem parlat al Congrés dels Diputats, la setmana passada i ahir mateix, que vàrem ser-hi, i vàrem, doncs, arribar al compromís de que ens donessin suport els qui ens volguessin donar suport per anar endavant, del que és qui té, en aquest moment, les competències, que és la Direcció General de Tràfic –per tant, el Gobierno de España–, per revertir aquesta situació.

Nosaltres no podem continuar així, i, evidentment, no podem, en cap cas, suportar com a empreses el que pot passar a partir del 4 de setembre, perquè pot ser la mort de les autoescoles, no de Catalunya, sinó de tot l'Estat, i pot ser una paràlisi total del que és l'obtenció del permís de conduir.

I, tornant al senyor Sendra, potser sí que, a partir del setembre, alguna cosa passarà, perquè si la gent no pot conduir és que no sé què passarà. Perquè, si no hi ha exàmens de conduir a partir del 4 de setembre, realment tots –i vostès que són l'Administració, doncs– tenim un problema. I, per tant, el que els animo és que ens donin suport davant del Govern espanyol, perquè les autoescoles de Catalunya que avui els hem vingut a parlar al Parlament de Catalunya, que és el nostre Parlament, puguin donar-nos suport davant del Govern espanyol, davant del Parlament espanyol, de les nostres reivindicacions.

Moltes gràcies.

### **El president**

Doncs, bé, moltes gràcies. Fins aquí la compareixença.

*(Veus de fons.)* Vinga, doncs, durant un minut, té la paraula el senyor Carles Castillo, del Grup Parlamentari Socialista.

### **Carles Castillo Rosique**

És que no sé si no se m'ha entès o era un «zasca» innecessari i fora de lloc, però és que els he dit que estic d'acord amb vostès i no em dic Alfonso Guerra, jo soc el Carles Castillo, del Partit dels Socialistes de Catalunya.

Llavors, no sé a què venia el comentari aquest, i em voldria aclarir, per si no se m'ha entès, que estic d'acord amb vostès, amb les seves reivindicacions i que els recolzarem. I no em dic Alfonso Guerra, soc el Carles Castillo.

Gràcies.

### **El president**

(*Veus de fons.*) No, jo crec que està absolutament fora ja de la qüestió de la compareixença. Per tant, agrair-li a ambdós la compareixença que han fet, al senyor Vladrich i al senyor Sala, i fem un breu recés, de poc més de mig minut, per acomiadar-los i seguim amb l'ordre del dia.

La sessió se suspèn a les quatre de la tarda i vuit minuts i es reprèn a les quatre i onze minuts.

### **El president**

Reprenem la sessió amb el següent punt de l'ordre del dia, el punt número 2.

### **Proposta de resolució sobre la reposició del servei amb arma de foc per a la policia portuària de Barcelona i Tarragona**

250-01004/11

I és el debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades sobre la reposició del servei amb arma de foc per a la policia portuària de Barcelona i Tarragona, presentada pel Grup Parlamentari de Ciutadans. Per defensar la proposta de resolució, té la paraula l'il·lustre senyor Carlos Sánchez.

### **Carlos Sánchez Martín**

Gràcies, president. Antes de empezar con la propuesta de resolución, me gustaría expresar, en el nombre de todo el Grupo Parlamentario de Ciudadanos y en el mío propio, como policía, nuestro dolor por la muerte del compañero de la policía local de Gavà. El sargento que, junto a un cabo, fue tiroteado el pasado 6 de julio en las inmediaciones del tanatorio de Gavà. Queremos dar nuestro más sincero pésame a la familia, amigos y compañeros del Cuerpo.

Ya entrando en materia, entrando en esta propuesta de resolución, hace unos meses coincidí con el que fuera mi jefe en la policía de Cambrils, ahora intendente en jefe de la policía portuaria de Tarragona; coincidimos en un acto en Tarragona y me comentó que me pasara un día por allí, por la policía portuaria de Tarragona, para visitar las instalaciones. Pues bien, quedamos al cabo de unos días, y al acercarme allí y esperarlo en el *parking* de la policía portuaria de Tarragona, al salir él, vestido de uniforme, me sorprendí de que no llevara arma de fuego en la cintura. Yo, como policía, siempre he estado acostumbrado, pues, a ver un uniforme acompañado de un arma de fuego.

Me sorprendí mucho, pero me sorprendió más cuando me enseñó las instalaciones y vi que allí, en aquellas instalaciones, había depósitos de productos químicos, había depósitos de gasóleo, estaba el pantanal de Repsol. Unas instalaciones críticas, como las de Tarragona, por las que pasan un millón y medio de vehículos anuales, unos 40.000 turistas que vienen de los cruceros, y ante esta sorpresa, al cabo de unos días, decidí ponerme en contacto con los representantes sindicales de las policías portuarias, tanto de Tarragona como de Barcelona, pues, para que me expresaran sus inquietudes y conocer un poco más de su trabajo.

Me estuvieron enseñando, también, las instalaciones del puerto de Barcelona y me estuvieron presentando varios informes que habían enviado, tanto a la Generalitat como al Gobierno central del Estado español. Uno de los informes era el informe 393, del 5 de abril de 2016. Leo literalmente: «La Secretaría General Técnica del Ministerio del Interior indica que las policías portuarias pueden portar armas de fuego, debiendo ser los directores de las autoridades portuarias los que han de gestionar las solicitudes ante la Dirección General de la Policía.»

Ante este informe, decidimos, en el Grupo Parlamentario de Ciudadanos, presentar esta propuesta de resolución que insta al Gobierno de la Generalitat, al am-

paro del artículo 31.1 de la Ley de puertos, como máximo responsable de la designación de los presidentes de estos organismos, a cursar las instrucciones para que los directores de los puertos, tanto de Barcelona como de Tarragona, lleven a cabo la solicitud de la licencia de arma de fuego para la policía portuaria.

Mire, no nos podemos demorar más; esto es una medida muy urgente, como he citado antes. Estamos en nivel cuatro sobre cinco de alerta yihadista; cada vez hay más cruceros y turistas en nuestros puertos. Como os he dicho, 40.000 turistas al año en el puerto de Tarragona, un millón y medio de vehículos, ya sea ligero..., 2 millones de pasajeros de cruceros, de turistas, en el puerto de Barcelona y casi siete millones de accesos de vehículos ligeros y pesados, añadido a las instalaciones críticas que ya he descrito anteriormente.

Por todo esto que les acabo de explicar, pido su voto favorable para la propuesta de resolución que hoy les presenta el Grupo Parlamentario de Ciudadanos.

Gracias.

#### **El president**

Moltes gràcies, senyor Sánchez. Per defensar les esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialista, té la paraula l'illustre senyor Carles Castillo.

#### **Carles Castillo Rosique**

Sí, gràcies, president. A veure, nosaltres estem d'acord que la situació és una situació complicada, que estem en un nivell quatre sobre cinc d'alerta antiterrorista, i que, per tant, diguem-ne, tots els efectius que es puguin fer servir, doncs, benvinguts seran. Que cal una coordinació amb totes les plantilles i persones que puguin fer tasques policials. I estem d'acord que la policia portuària, doncs, és un cos molt preparat en moltíssimes qüestions i que es pot aprofitar conjuntament amb la resta de cossos i forces de seguretat per, de manera coordinada, treballar la qüestió de la seguretat.

Ara bé, ens sembla incoherent que, si hem estat en aquest Parlament, precisament, creant un grup de treball per parlar, discutir, analitzar les qüestions de les pistoles elèctriques, doncs, dotar directament sense plantejar-se l'escenari, sense plantejar-se la situació, sense analitzar la formació concreta, individualitzada, dels agents del cos de la policia portuària, creiem que és una cosa molt bèstia.

Llavors, nosaltres el que proposem, estant d'acord amb tot això que els dic, és que la policia portuària, doncs, són persones preparades i que poden complementar i ajudar la coordinació de tasques de policia; estant d'acord amb això el que creiem és que s'hauria d'estudiar... –i, per tant, en el marc d'un grup de treball parlamentari–, estudiar la possibilitat de que les policies portuàries portin arma de foc. Però no estem d'acord en absolut que de manera automàtica i directa se'ls permeti, diguem-ne, portar armes de foc. Creiem que s'ha d'analitzar, s'ha d'estudiar bé i, naturalment i sobretot, ha d'anar molt d'acord i en paral·lel amb una formació garantida respecte a l'ús d'aquestes pistoles.

#### **El president**

Moltes gràcies, senyor Castillo. Per defensar les esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Junts pel Sí, té la paraula l'illustre senyor Jordi-Miquel Sendra.

#### **Jordi-Miquel Sendra Vellvè**

Sí; gràcies, president. El nostre grup parlamentari va presentar dues esmenes. Entenc que la primera està mal redactada, perquè és evident que, d'acord amb el text refós de la Llei de ports de l'Estat, article 296.2, els agents de la policia portuària són agents de l'autoritat dins del recinte portuari. El que volíem, el que veníem a dir, és que, sent-ho, enteníem que s'havia d'aclarir com es materialitzava aquesta condició d'agents de l'autoritat. Per això vam presentar aquestes dues esmenes.

En la negociació amb el Grup Parlamentari de Ciutadans ens acceptaven el segon punt, però no ens acceptaven el primer. Entenem que els dos són estretament vinculats i, ho reitero, a nosaltres ens interessava molt saber com es materialitzava la condició d'agents de l'autoritat. Els esforços, al nostre parer, no han d'estar en aquesta petició única de Ciutadans sobre estar dotats d'arma de foc. Aquesta exigència hauria d'estar inclosa en una demanda més àmplia, sobre l'existència d'una norma adequada i concreta que dotés el servei de suficient seguretat jurídica, a l'estil de les lleis existents de forces i cossos de seguretat, llei de mossos, lleis de policies locals, etcètera. I en aquestes lleis es contempla, totalment, la naturalesa de cada cos: accés, promoció, competències, infraccions, sancions, organització, equipaments, etcètera.

Enteníem que té més sentit anar per aquest camí, encara més quan les policies portuàries de Barcelona i Tarragona participen d'una forma molt activa, i s'ha dit repetides vegades, d'una forma molt activa i implicada en el sistema de seguretat pública de Catalunya, amb una coordinació molt efectiva amb tots els operadors de seguretat públics i participant en les juntes locals de seguretat.

Jo entenc que, centrar-nos només en la petició d'arma de foc, és una mica començar la casa per la teulada. La demanda contundent ha de ser la de la norma que els porti seguretat jurídica i un futur professional cert. La *potestas* no els la donarà el portar pistola o no portar-la, els la donarà sentir-se amb una identitat pròpia i sentir-se part integrada del model de seguretat pública.

Per tant, i amb el benentès que el Grup de Ciutadans no ens ha admès les esmenes, votarem que no a la proposta de resolució.

#### **El president**

Moltes gràcies, senyor Sendra. Per posicionar el Grup Parlamentari de Catalunya Sí que es Pot, té la paraula l'illustre senyor Joan Josep Nuet.

#### **Joan Josep Nuet i Pujals**

Gràcies, president. Bé, el nostre grup, en el cas de que s'acceptin les esmenes al punt 1 i al punt 2, ens abstindríem, i, en el cas de que no s'acceptin, hi votaríem en contra.

#### **El president**

Moltes gràcies, senyor Nuet. Per posicionar el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, té la paraula l'illustre senyor Alberto Villagrasa.

#### **Alberto Villagrasa Gil**

Sí, gracias presidente. Nosotros votaremos a favor, básicamente porque el puerto de Barcelona y el puerto de Tarragona son puertos con una importancia estratégica para la economía, no sólo de Cataluña, sino de toda España.

Además, el puerto de Barcelona es una zona bastante transitada, no solo por ciudadanos de Barcelona, sino por turistas, por visitantes, con una importante aglomeración de gente, sobre todo los fines de semana, y es evidente que el nivel cuatro en el que estamos, con el tema del terrorismo yihadista, hace que tengamos que tomar medidas preventivas y dotar a la policía de aquellos medios materiales que les puedan permitir actuar de forma inmediata, de la mejor forma posible. En este sentido, la policía portuaria, como dice su nombre, es policía, y como decía el representante de Ciutadans, la Guardia Civil ya asume que la policía portuaria puede tener arma de fuego y que, al final, depende del director del puerto, que es de quien dependen jerárquicamente.

Nadie cuestiona que las policías locales lleven arma de fuego, nadie. ¿Por qué hemos de dudar de que la policía portuaria pueda tener arma corta, por qué? ¿A quién le sabe mal? ¿A quién le molesta? Hoy día, y lo decíamos y lo reiteraba antes, estamos en un nivel de alerta cuatro que hace que todas las policías tengan que tener los mejores medios posibles para poder defender a la ciudadanía de la mejor manera

posible. Ahora mismo, si hay, dios no lo quiera, un altercado grave en la zona portuaria, con la única arma que se puede defender un policía portuario es con una porra extensible. Y con eso, ante un terrorista yihadista, no puedes defender a la ciudadanía.

Por tanto, actuemos con responsabilidad y dotemos a la policía, a todas, igual que se hizo en su día con los Mossos d'Esquadra, con el arma larga, en este caso a la policía portuaria, dotémosles de los medios necesarios para poder defender, de forma preventiva, a todos los ciudadanos y, en este caso, a las personas que transiten el puerto de Tarragona y el puerto de Barcelona.

Gracias.

#### **El president**

Moltes gràcies, senyor Villagrasa. Per posicionar el Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Crida Constituent, té la paraula la senyora Mireia Vehí.

#### **Mireia Vehí i Cantenys**

Gràcies, president. Bé, a nosaltres ens sorprèn una mica que aquesta proposta de resolució vingui d'una conversa amb representants sindicals, cosa que és legítima, i és evident que tenen molt més coneixement del tema que segurament jo mateixa, però ens sembla que –ho hem dit diverses vegades– parlant de seguretat es necessiten debats profunds, es necessiten propostes serioses, propostes integrals, propostes que plantegin la intervenció, en matèria de seguretat, tenint en compte les necessitats, que vagin més enllà d'un grup laboral concret i, per tant, ens sembla, diria, i amb el respecte, amb el degut respecte polític, ens sembla irresponsable, per via d'una proposta de resolució, demanar que la policia portuària pugui incorporar armes de foc. Ens sembla, com a mínim, irresponsable, perquè vol dir que vostès no només no han fet una anàlisi profunda del que és la gestió de la seguretat, sinó que, a més, es permeten fer-ho a partir d'una proposta de resolució en una comissió que presenten així, com qui presenta una altra cosa.

La segona reflexió és que, per molt que repeteixin que estem a nivell quatre de l'alarma antiterrorista, això no justifica que es puguin plantejar polítiques de seguretat des de la lògica de l'excepcionalitat. Per què dic això? Quanta gent ha matat el terrorisme gihadista en els Països Catalans els últims tres anys? Ni una persona. Quanta gent ha matat el terrorisme masclista, li podríem dir? Quin tipus de mesures proposen vostès en matèria de violència masclista? Quin tipus de mesures proposen vostès en matèria de sinistralitat laboral, que és una de les causes de mort més alta dels Països Catalans? I, a més, és clar, vostès compten amb la complicitat del diputat del Partit Popular, que dibuixa l'estereotip del terrorista gihadista, que ens ho pinta, no?, i és que em sembla que és, també, molt irresponsable, com si parlés, no ho sé, d'algun tipus d'astronauta o d'extraterrestre o de persona, diguem-ne, que se surt de la normalitat. Facin el favor d'analitzar una cosa tan seriosa com el terrorisme i com tot allò que té a veure amb el fonamentalisme islamista amb una mica de rigor. I això segurament els permetrà plantejar propostes de seguretat adequades.

I deixi'm dir-li que al port hi ha temes d'inseguretat..., sí, sí, per tràfic de drogues i de persones –hi ha temes d'inseguretat, sí, sí. I els veïns i les veïnes de la Barceloneta tenen molts problemes d'inseguretat, per una qüestió d'especulació urbanística, i per una qüestió de massa turistes, i per una qüestió de regulació; per exemple, de la quantitat de turistes que hi ha en aquesta ciutat o per una qüestió de la quantitat de iots que hi ha al port.

També hi ha un tema d'inseguretat laboral, que, per cert, és responsabilitat de l'actual Govern del Partit Popular, amb la complicitat del seu partit. Per tant, si volen parlar del port de Barcelona i d'inseguretat, facin el favor de ser rigorosos i ri-

goroses, perquè això és un parlament, i aquí tenim la capacitat de legislar, i això ens pressuposa moltíssima, moltíssima responsabilitat.

Evidentment, nosaltres hi votarem en contra.

Gràcies.

#### **El president**

Moltes gràcies, senyora Vehí. Per posicionar..., bé, ja s'ha acabat el torn dels grups, per posicionar-se respecte a les esmenes, té la paraula l'illustre senyor Carlos Sánchez.

#### **Carlos Sánchez Martín**

Gracias, presidente. Miren, las dos primeras del PSC no las vamos a aceptar por un motivo muy simple: está pidiendo crear un grupo de trabajo parlamentario, y la experiencia nos dice que, cuando se crea un grupo de trabajo en este Parlamento, como fue el de las pistolas eléctricas, entre que se crea el grupo de trabajo, los seis meses que dura el grupo de trabajo, las conclusiones, el Gobierno decide llevarla a cabo o no, pueden pasar dos años. Aún siguen sin tener, nuestros policías en las calles, pistolas eléctricas, cuando hace más de un año que presentamos las conclusiones del grupo de trabajo sobre las pistolas eléctricas. Así que creo que no se puede demorar, como he dicho antes, y no veo necesario un grupo de trabajo para esto.

En cuanto a las enmiendas de Junts pel Sí, vamos a aceptar la segunda, y la primera no la vamos a aceptar, como bien ha dicho el compañero Sendra. No hay que instar a ninguna modificación normativa, como dice el señor Sendra en su enmienda, porque los agentes de la policía portuaria ya tienen la consideración de agentes de la autoridad; se lo tendría que haber mirado antes de presentar la enmienda, está recogido en la Ley de puertos del Estado. De la norma que habla usted, que se tienen que regir las policías portuarias para dotarlas de más seguridad, no es una norma, sino que es una ley, y es la Ley 2/86, de fuerzas y cuerpos de seguridad, que, como usted bien sabe, no la podemos enmendar aquí, no la podemos modificar aquí, porque es de competencia estatal. Por lo tanto, no nos vamos a meter en competencias estatales. Ustedes, con los cinco diputados que tienen allí, pueden presentar y nosotros les daremos apoyo sin dudarlo.

Lo que sí que es competencia de este Parlamento es dotar de armas de fuego a las policías portuarias, como he leído antes en el informe 393, de 5 de abril, que vuelvo a leer: «La Secretaría General Técnica del Ministerio del Interior indica que las policías portuarias pueden portar armas de fuego», debiendo ser los directores de las autoridades portuarias, que ponen ustedes, su Gobierno, tanto de Tarragona como el de Barcelona, los que tienen que pedir a la Guardia Civil que se les dote de armas. De aquí que presentemos esta propuesta de resolución.

En cuanto a la compañera de la CUP, creo que no tenemos que esperar a que haya un muerto por atentado yihadista para preparar y dotar a nuestros policías con las herramientas necesarias para que nos protejan, siendo Cataluña uno de los nichos más grandes de terrorismo yihadista de todo el Estado español.

Muchas gracias.

#### **El president**

Moltes gràcies. (*Jordi-Miquel Sendra Vellvè demana per parlar.*) Per què demana la paraula, senyor Sendra?

#### **Jordi-Miquel Sendra Vellvè**

Per una qüestió d'ordre, president.

#### **El president**

Una qüestió de...?

**Jordi-Miquel Sendra Vellè**

Una qüestió d'ordre, senzillament, perquè si hem de votar en contra d'una proposta de resolució de la qual hem presentat una esmena que el grup proponent ens accepta, prefereixo retirar l'esmena. Si cal, retiro les dues esmenes i poder votar en contra de tota la proposta de resolució.

**El president**

Per tant, el Grup Parlamentari de Junts pel Sí retira les esmenes? (*Pausa.*) Molt bé. (*Veus de fons.*)

Sotmetem a votació? (*Veus de fons.*) L'he estat mirant abans, senyor Gordó, per si volia intervenir. Ja li ha passat el torn, em sap greu. En tot cas, jo el miraré, si vol intervenir en totes les PR? Bé, doncs, a partir d'aquí ho tindrè present.

Doncs, sotmetem a votació la proposta de resolució.

Vots a favor?

Hi han 6 vots a favor, dels grups parlamentaris de Ciutadans i del Partit Popular de Catalunya.

Vots en contra?

Qui han 15 vots en contra, dels grups parlamentaris de Junts pel Sí, Grup Parlamentari Socialista, Catalunya Sí que es Pot i la CUP - Crida Constituent.

Abstencions?

Hi ha 1 abstenció del diputat no adscrit, el senyor Germà Gordó.

Per tant, queda rebutjada la proposta de resolució.

**Proposta de resolució sobre la velocitat variable a la zona nord de Barcelona**

250-01031/11

El següent punt de l'ordre del dia és el debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades, de la Proposta de resolució sobre la velocitat variable a la zona nord de Barcelona, presentada pel Grup Parlamentari Socialista. Per defensar la proposta de resolució, té la paraula l'il·lustre senyor Carles Castillo.

**Carles Castillo Rosique**

Gràcies, president. Aquesta proposta de resolució ve encaminada a una zona de la ciutat de Barcelona, la zona nord, Ciutat Meridiana, Torre Baró i Vallbona, és una zona de més concentració de vies ràpides i d'autopistes de Catalunya: la C-58, la C-33, la C-17 i la ronda Litoral. HI passen més de 150.000 vehicles al dia, també, amb els consegüents perjudicis, doncs, a la gent que viu allà. Problemes, també, de contaminació d'aire, i, a més, ja es preveuen una sèrie de canvis urbanístics a la zona, per pacificar i fer un eix cívic, on els vianants, el transport públic, etcètera, siguin els protagonistes per damunt del vehicle privat.

Nosaltres, el que proposem és que, previ als estudis que calguin, doncs, es miri de fer la reducció de la velocitat a 50 quilòmetres per hora.

Hi ha hagut una esmena, que hem transaccionat i, al final, hem acceptat l'esmena de Junts pel Sí, transaccional amb nosaltres, on diu que s'estudiï –en el marc d'un grup, ja, de treball format amb l'Ajuntament de Barcelona, Departament de Territori i Sostenibilitat–, que s'estudiï aquesta opció de passar a 50 quilòmetres per hora.

**El president**

Moltes gràcies, senyor Castillo. Per defensar l'esmena presentada, pel Grup Parlamentari de Junts pel Sí, té la paraula l'il·lustre senyor Jordi-Miquel Sendra.



### **Jordi-Miquel Sendra Vellè**

Gràcies, president. No, senzillament, havíem presentat una esmena perquè és evident que el Govern de la Generalitat forma part de grups de treball en els que també estan incorporats l'Ajuntament de Barcelona, Departament de Territori, Barcelona Regional, Servei Català de Trànsit, en el que s'estudia la problemàtica de la Meridiana i de totes les vies que hi fan cap i que valia la pena, doncs, posar-ho en mans d'aquest grup de treball, l'estudi de la problemàtica que presentava el grup parlamentari proposant.

Hem arribat a una transacció perquè, en principi, la nostra esmena no incloïa el tema de la reducció de la velocitat a la C-17 i, al final, a la transacció es recull, també, que s'estudiï la reducció de la velocitat de la C-17 a 50 quilòmetres, al seu pas per la zona nord de Barcelona.

Res més.

### **El president**

Moltes gràcies, senyor Sendra. Per posicionar el Grup Parlamentari de Ciutadans, té la paraula l'illustre senyor Jan Castel.

### **Jean Castel Sucarrat**

Gràcies, president. Seré molt breu, nosaltres ens abstindrem, en aquesta proposta de resolució envers que, tant el punt que era a l'inici i el que feia la proposta, tant com la transacció que han arribat a fer o com l'esmena acceptada en aquest sentit, parlen que ha d'haver-hi un estudi previ.

Ja que parlem de la C-17, de la C-58, de la C-33, en diferents àmbits i en diferents fluctuacions de velocitat, el que, des d'aquest grup parlamentari argumentem, aquesta abstenció és en sentit de responsabilitat envers a veure, primer, l'estudi i, després, poder prendre la posició oportuna.

Moltes gràcies.

### **El president**

Moltes gràcies, senyor Castel. Per posicionar el Grup Parlamentari Catalunya Sí que es Pot, té la paraula l'illustre senyor Joan Giner.

### **Joan Giner Miguélez**

Bé. Nosaltres, des del grup, compartim la filosofia i l'anàlisi que fa la mateixa proposta de resolució. Cal anar evolucionant i avançant en els models de mobilitat en els que estem, o es fa des de l'Ajuntament de Barcelona, donant prioritat als viants enfront dels cotxes, com és el cas de la Meridiana. I òbviament, les conseqüents afectacions que té això a les vies ràpides que rodegen la metròpolis també han d'evolucionar i canviant, és un petit passet que es dona, el fet d'instalar la velocitat variable.

En aquest cas, ens sembla molt bé la transacció. Creiem que respon a la realitat del que està passant, de grups de treball que hi estan treballant i, per tant, votarem a favor de la proposta.

### **El president**

Moltes gràcies, senyor Giner. Per posicionar al Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, té la paraula l'illustre senyor Alberto Villagrasa.

### **Alberto Villagrasa Gil**

Sí, gracias presidente. Tal como ha quedado la propuesta de resolución la votaremos a favor porque, al final, la propuesta no era más que un lavado de cara del Partido Socialista.

Saben que se tiene que reformar la Meridiana y quieren que sea una zona más cívica, de uso ciudadano y etcétera, pero ya lo dice en la exposición de motivos: si hay congestión, será culpa de la C-58 y de la C-33. Por lo tanto, es ponerse la tiritita antes de la herida y es una propuesta más del PSC, como una que hubo hace poco

en Territori, donde se ponen el lavado de cara para decir: «Oiga, si hay congestión, no es culpa de la reforma de la Meridiana, sino de la entrada a la ciudad.»

Nosotros votamos a favor, pero, evidentemente, cuando se hace una reforma como la que se quiere realizar, hay que atenerse a las consecuencias que puede tener.

**El president**

Moltes gràcies, senyor Villagrasa. Per posicionar al Grup Parlamentari de la CUP - Crida Constituent, té la paraula la senyora Mireia Vehí.

**Mireia Vehí i Cantenys**

Sí. Nosaltres hi votarem a favor, entenent que heu arribat a una esmena transaccional.

**El president**

Moltes gràcies, senyora Vehí. Per posicionar-se sobre la proposta de resolució, té la paraula l'illustre senyor Germà Gordó.

**Germà Gordó i Aubarell**

Moltes gràcies, president. Votaré a favor, atesa la transacció, perquè jo crec que, realment, implementar sense un estudi previ no era el més correcte. Ara hi haurà primer l'estudi i, a partir de l'estudi, ja sabrem si s'implementa o no s'implementa. Per tant, hi votaré a favor.

**El president**

Moltes gràcies, senyor Gordó. Per posicionar-se sobre l'esmena presentada. Jo crec que..., no sé si vol la paraula el senyor Castillo, o passem a...?

Passem a votació la proposta de resolució.

Vots a favor?

Hi han 18 vots a favor, dels grups parlamentaris de Junts pel Sí, el Grup Parlamentari Socialista, Catalunya Sí que es Pot, Partit Popular de Catalunya, CUP - Crida Constituent i el diputat no adscrit.

Vots en contra?

No hi han vots en contra.

Abstencions?

Hi han 4 abstencions, del Grup Parlamentari de Ciutadans.

Per tant, queda aprovada la proposta de resolució.

**Proposta de resolució sobre la seguretat al barri de la Florida de l'Hospitalet de Llobregat**

250-01058/11

El quart punt de l'ordre del dia és el debat i votació de la Proposta de resolució sobre la seguretat al barri de la Florida de l'Hospitalet de Llobregat, presentada pel Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Per defensar la proposta de resolució, té la paraula l'illustre senyor Alberto Villagrasa.

**Alberto Villagrasa Gil**

Sí, gracias presidente. Hablamos de un problema que viene de hace años en el barrio de la Florida de Hospitalet. Concretamente, en los bloques de la Florida, donde se ha creado una especie de sub-barrio dentro del barrio, en el cual los vecinos no entran, en el cual, pues, si te atreves una mañana o a media tarde puedes entrar, pero a media tarde y noche un vecino de fuera de estos bloques no se atreve a pasar por esta zona problemática, pues hay robos, venta de droga... La verdad es que los ciudadanos que están ahí viviendo alrededor de estos bloques viven, pues, situaciones de incivismo y de falta de seguridad, como marcan estas fotos (*l'orador mostra*

unes fotografies a la cambra), por ejemplo, quemando contenedores, quemando coches, rompiendo mobiliario urbano...

Y la situación no es fácil. Yo creo que, al final, no hay que echar la culpa a ninguna administración; los *mossos* están presentes, el Ayuntamiento de Hospitalet pone en marcha un plan social para intentar mejorar la inserción social y laboral de las personas que viven en ese barrio y, como decía, la situación no es fácil y sé que hace falta un esfuerzo por parte de todas las administraciones para mejorar la situación.

En ese sentido, hemos aceptado la enmienda número 2 de Junts pel Sí, porque al final hay un plan que es verdad que podemos algunos entender que se tendría que intensificar mucho más, pero sí que es verdad que hay un plan que se está realizando, por parte del ayuntamiento, que es: enfortiment social i associatiu del barri de la Florida. Y había una transacción por parte del PSC, Junts pel Sí y nosotros mismos, que cambia un poco el sentido del punto número 1 que presentamos en la propuesta de resolución, que al final es, junto con el Ayuntamiento de Hospitalet, pues, intentar realizar un plan para fortalecer el problema de la presencia de Mossos d'Esquadra y afrontar el problema de civismo, la convivencia y la falta de seguridad que hay en el barrio.

Sí que es verdad que hay *mossos*, pero seguramente lo que hace falta es un plan nuevo, una planificación y una coordinación que cambie un poco la presencia policial que hay, con una postura más proactiva por parte de policía local y *mossos* y, evidentemente, no vamos, como decía antes, a echar la culpa a ninguna administración, ni a ningún gobierno, porque el tema es muy complicado, pero hace falta las dos vías, la parte policial y la parte social, para intentar mejorar la situación de seguridad que vive este barrio.

Y un punto número 2, que es que a los grupos parlamentarios se nos informe de las actuaciones que se han hecho para la lucha contra el narcotráfico que hay y el tráfico de drogas que hay, en este barrio, en el año 2016 y 2017.

Gracias.

#### **El president**

Moltes gràcies, senyor Villagrasa. Per defensar l'esmena presentada, té la paraula l'honorable senyora Anna Simó.

#### **Anna Simó i Castelló**

Moltes gràcies, president. Dir que molts hospitalencs sabem que els problemes que hi ha a la zona no es resolen amb més presència policial, només –en aquest cas i en molts d'altres– i ja està. Perquè aquest seria un enfocament altament reduccionista, l'estrictament delinqüencial i repressiu, no?

El que passa en aquesta zona de l'Hospitalet, com en d'altres, el que demana és una aposta continuada en el temps i coordinada per part de les diferents administracions, i expressament des d'un enfocament comunitari –un enfocament comunitari– i d'esforços per la cohesió social.

És per això que hem volgut posar en valor, amb la transacció, amb la segona proposta que hem fet al Partit Popular, i que hem acordat i que hem insistit que també pogués ser signada pel Partit Socialista, atès que és qui governa a l'Ajuntament de l'Hospitalet, doncs, de posar en valor que hi ha hagut reunions diverses entre l'Ajuntament de l'Hospitalet i la Policia de Catalunya - Mossos d'Esquadra per abordar, també, la situació de la zona dels blocs Florida; i que, d'aquestes reunions, n'han sortit propostes d'actuació conjunta, una de les quals, doncs, incrementar la presència dels mossos a la zona al llarg, expressament, dels mesos d'estiu, perquè la tipologia dels incidents tenen lloc..., són de convivència a la via pública, que es poden intensificar a l'estiu, que és quan més vida es fa al carrer.

Per això volíem posar en valor aquesta feina, perquè, com deia, o hi ha una aposta continuada de totes les administracions, de caire comunitari, i vull recordar que gairebé fa vint anys que va començar el Pla de desenvolupament comunitari a la Florida, entre el Departament, aleshores, de Benestar Social i l'Ajuntament de l'Hospitalet, i ara el que hi ha en marxa són dos plans, un pla municipal, que també és urbanístic i que s'implementa, conjuntament, amb aquest pla del Departament de Treball, Afers Socials i Famílies, que és el Pla d'enfortiment social i associatiu del barri de la Florida de l'Hospitalet, per aquest enfocament comunitari que dèiem.

Per tant, celebrem aquesta visió més global i, sobretot, celebrem un acord, que és el que fa que la zona dels blocs Florida de l'Hospitalet, finalment, doncs, se'n pugui sortir adequadament gràcies al treball intens, coordinat i corresponsable de les diverses administracions.

Gràcies.

#### **El president**

Moltes gràcies, senyora Simó. Per posicionar el Grup Parlamentari de Ciutadans, té la paraula la il·lustre senyora María Valle.

#### **María Francisca Valle Fuentes**

Gracias, presidente. Nosotros pensamos que, tal y como dice la propuesta de resolución, el barrio de la Florida de Hospitalet es un barrio donde realmente existen problemas de convivencia y de seguridad entre sus habitantes. Es un barrio con una gran densidad de población que conlleva, pues, una mayor problemática en la convivencia y donde, realmente, los vecinos llevan ya mucho tiempo solicitando medidas a largo plazo para acabar con el incivismo, la violencia y la inseguridad. Y, sin ir más lejos, ponemos el ejemplo del año 2012, en el que ya hubo un incremento de presencia policial, que los vecinos celebraron por su parte pero que, sin embargo, no ha llevado a una solución real, ya que cinco años después estamos en la misma situación.

Si el problema es de tráfico de droga, la solución –como ha dicho antes la compañera de Junts pel Sí– debe tener un mayor alcance. Se debe luchar contra las bandas organizadas que trafican, comenzando por la desarticulación de las mismas y la realización de los operativos que los Mossos d'Esquadra tengan por conveniente realizar. O sea, es un tema mucho más profundo de atajar. pero también es evidente que para dar solución a la problemática existente en el barrio es necesario pasar, también, por la inserción social y laboral de la zona como medida de prevención y de ejecución.

Por todo ello, nuestro grupo va a dar soporte a la propuesta presentada, y además celebramos la posibilidad de que hayan tenido, los diversos grupos aquí presentes, de transaccionar, porque consideramos que de esta forma y con un mayor consenso podremos llegar a una mayor solución para los vecinos habitantes de esta zona. Nada más.

#### **El president**

Moltes gràcies, senyora Valle. Per posicionar el Grup Parlamentari Socialista, té la paraula l'il·lustre senyor Carles Castillo.

#### **Carles Castillo Rosique**

Gràcies, president. Molt breument, perquè jo crec que ja s'ha dit tot, estem d'acord amb l'enfocament que han donat els companys que m'han precedit en la paraula. Estem d'acord que el barri de la Florida, sense voler-lo estigmatitzar, necessita un tractament específic i una actuació multidisciplinària en diversos àmbits, no només en l'àmbit policial. I, per tant, agraïm i ens congratulem que hàgim pogut posar-nos d'acord en una transacció que el que fa és posar l'èmfasi en aquesta multidisciplinarietat, no?, proposant, apuntant també com una de les possibles parts de

la solució, doncs, l'increment de presència de Mossos d'Esquadra; però és una de les parts de la solució, que forma part de moltes altres més.

Per tant, nosaltres, en aquesta situació, votarem a favor.

Gràcies.

**El president**

Moltes gràcies, senyor Castillo. Per posicionar el Grup Parlamentari de Catalunya Sí que es Pot, té la paraula l'illustre senyor Joan Josep Nuet.

**Joan Josep Nuet i Pujals**

Sí, gràcies president. Bé, el nostre grup hi donarà suport perquè diversos grups parlamentaris han trobat una transacció que, d'alguna forma, ve a equilibrar la proposta inicial, que, si hagués anat a pèl, nosaltres l'hauríem votat en contra. I dic això perquè el Partit Popular ens té acostumats, en aquesta comissió, a propostes d'aquesta mena, que en determinats conflictes, barris o ciutats, el que fa és un discurs criminalitzador cap a aquests conflictes, amb solucions que només són policials, i esborra de la mirada una mirada més profunda del conflicte o la història, que fins i tot hi ha, a vegades, al darrere d'aquestes situacions, no?

Vull recordar que els blocs Florida es van construir l'any 1954, que ho va fer el Patronat de l'Habitatge franquista i que es va anomenar, en aquell moment, polígon Onésimo Redondo, eh? També vull recordar que es van construir per acollir famílies que, en aquell moment, no tenien pràcticament «vivenda» al Somorrostro, al Gas, i que l'any 74, les mateixes autoritats franquistes van denominar aquests blocs d'«infravivenda» i van demanar o van fer un informe que s'havien d'enderrocar, l'any 74. Aquests pisos tenen quaranta metres quadrats. Són trenta-sis blocs. Hi han 914 habitatges i hi viuen 2.300 persones. Des de sempre, des de l'inici, va ser un barri de gent pobra i, per tant, sempre va tenir problemàtiques associades a la gent pobra.

Amb els anys, què ha passat? Les diferents onades immigratòries han anat recalant, també, en aquest barri i, per tant, aquesta problemàtica l'han anat aprofundint i l'han anat extremant; però és un barri, ho torno a repetir, que, pel seu disseny i per la seva mala qualitat, és un barri condemnat, podríem dir, d'alguna manera, i la solució integral és enderrocar-lo i fer-lo de nou. Això no és senzill, com molt bé s'ha explicat. Evidentment, l'Ajuntament d'Hospitalet està desenvolupant un pla integral, que té moltes mirades, que té diverses administracions, però que és lent, eh?, perquè tracta amb persones i no té solucions fàcils.

Per tant, hi votarem a favor. Però és que tot això, a vegades, s'ha de recordar, perquè no són una colla de delinqüents que viuen en cases i que la gent no hi pot ni entrar: té una història, té unes causes i aquestes causes han de ser analitzades i han de ser conegudes.

Moltes gràcies.

**El president**

Moltes gràcies, senyor Nuet. Per posicionar el Grup Parlamentari de la CUP - Crida Constituent, té la paraula la senyora Mireia Vehí.

**Mireia Vehí i Cantenys**

Gràcies, president. Bé, els agrairia que, quan parlin els diputats i les diputades, si poden...

**El president**

Si us plau, si poden guardar silenci, mentre s'està intervenint...

**Mireia Vehí i Cantenys**

Gràcies, president. Ho dic perquè, com que parla tothom alhora perquè tothom s'avorreix, llavors és una mica complicat parlar. Gràcies.

Bé, s'ha fet l'anàlisi a fons, ho ha fet la diputada Simó, ho ha fet el diputat Nuet. Nosaltres, per aquestes mateixes raons, hi votarem en contra. No perquè no ens sembli bé que hi hagi un enfocament comunitari, no perquè no ens sembli bé que hagin tractat d'arribar a un acord, sinó perquè hi ha moltes florides, a Catalunya, moltíssimes. Hi ha molts barris de gent pobra, hi ha una lògica de segregació urbana que cada cop és pitjor, i podem anar a l'Hospitalet, podem anar a Sabadell, podem anar a Figueres o ens podem recórrer totes les ciutats de Catalunya i que, per tant, o es fan enfocaments estructurals i de país –es deixa d'estigmatitzar els llocs on viuen els pobres, perquè sí, hi ha barris de pobres, escoles de pobres, altres barris de rics amb escoles de rics– o no se solucionarà mai.

Per tant, per molt que hagin intentat arreglar, i és d'agrair la proposta del Partit Popular, amb una lògica totalment repressiva, guetitzadora i estigmatitzadora, el re-refs és el mateix, ja és que continuem assumint que a casa nostra hi ha barris de pobres i barris de rics, que vivim en un país on la distribució de classe de les ciutats és evident, on es veuen les fronteres a les ciutats, que nosaltres continuem assumint això i que el màxim que podem fer és enviar uns educadors socials, que facin uns plans comunitaris, enviar unes miques més de dotacions policials i que, a veure així, si els pobres no se'ns reboten.

Doncs, mirin, només cal mirar els països europeus que tenim al voltant, només cal mirar França, cal mirar les *banlieues* i esperar que aquí no tinguem el mateix resultat. Perquè resulta que cap dels governs democràtics d'aquest país ha tret dels plans de barri, que van començar molt bé però que al final tampoc van capgirar aquesta lògica de distribució de classe de les ciutats, doncs, no han pogut arreglar aquesta realitat.

Gràcies.

#### **El president**

Moltes gràcies, senyora Vehí. Per posicionar-se sobre la proposta de resolució, té la paraula l'honorable senyor Germà Gordó.

#### **Germà Gordó i Aubarell**

Gràcies, president. Agrair la iniciativa del Partit Popular de Catalunya; agrair també el fet que el Partit Socialista i Junts pel Sí, doncs, hagin pogut consensuar i millorar el text presentat, i agrair l'anàlisi historicosocial del diputat Nuet, que està ben trobada i que jo, la veritat, també comparteixo al cent per cent.

Per tot això, votaré que sí.

#### **El president**

Moltes gràcies, senyor Gordó. Per posicionar-se sobre l'esmena presentada, o transaccionada, en aquest cas, i l'altra esmena presentada, té la paraula l'il·lustre senyor Alberto Villagrasa.

#### **Alberto Villagrasa Gil**

Sí, gracias presidente. Al final, la moción sigue teniendo tres puntos, y yo agradezco, pues, la voluntad de Junts pel Sí i del PSC para llegar a unos acuerdos. Agradezco la reseña histórica del señor Nuet, pero hablamos del presente y del problema que hay ahora, que cuando alguien vende droga está cometiendo un acto delictivo o un acto criminal y no se está acusando a ningún barrio. Y no estamos hablando del barrio de la Florida, está localizado el problema en los bloques de la Florida. Y yo, a algunos diputados, les recomiendo que, de vez en cuando, se lean las propuestas de resolución, que se las lean, porque es verdad que, en origen, el primer punto habla de presencia policial; el número 2 habla de información, y el punto número 3 habla de colaboración con el Ayuntamiento de l'Hospitalet de Llobregat incrementando los trabajos de mediación, inserción social y laboral en la zona denominada bloques la Florida, de l'Hospitalet de Llobregat.

Por lo tanto, algunos diputados, antes de criticar o insultar al Partido Popular, lo que tienen que hacer es leerse las propuestas de resolución, que leer es muy sano y va muy bien, ¿eh?, de vez en cuando.

**El president**

Moltes gràcies, eh?, senyor Villagrasa.

Sotmetem a..., (*Veus de fons.*) No, jo crec que no toca, sincerament, eh? Jo sí que agrairia que, quan es parli de les esmenes presentades, es dediquin a parlar de les esmenes presentades i que, dins del possible, doncs, evitin sortir del debat, que ja n'hi ha hagut diversos al llarg d'aquesta tarda que ha passat així.

Sotmetem a votació la proposta de resolució (*Veus de fons.*) Bé, jo crec que la Mesa és equànime.

(*Mireia Vehí i Cantenys demana per parlar.*)

Per què em demana la paraula?

**Mireia Vehí i Cantenys**

Perquè acaben de fer una formulació que, vull dir, pressuposa coses de la meua feina, de la meua vida personal, vull dir, em sembla que la Mesa el que hauria de fer és dir «això no toca».

**El president**

Jo crec que no hi ha hagut cap al·lusió personal i entra dins de l'esgrima, diquem-ne així, parlamentària, i vostè, precisament no és de les que es queda curta. Per tant, no em parli de que no soc equànime, perquè crec que... (*Veus de fons.*) No, en aquesta mateixa intervenció i just en l'anterior, en les dues darreres intervencions que ha fet, fins i tot ha sortit de les qüestions estrictes de la mateixa proposta de resolució, cosa que aquesta Mesa, equànimement, li ha permès, i no dubti de l'equanimitat d'aquesta Mesa.

Per tant, aquesta presidència fa la seva feina i sotmet a votació la proposta de resolució.

**Mireia Vehí i Cantenys**

Perdoni senyor president, jo en cap moment...

**El president**

Vots a favor de... No té la paraula –no té la paraula–, diputada.

Vots a favor de la proposta de resolució?

Hi han 21 vots a favor, dels grups parlamentaris de Junts pel Sí, de Ciutadans, del Grup Parlamentari Socialista, del Grup Parlamentari de Catalunya Sí que es Pot, del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, del diputat no adscrit, el senyor Germà Gordó.

Vots en contra?

Hi ha 1 vot en contra, del Grup Parlamentari de la CUP - Crida Constituent i, per tant, no hi han abstencions.

Queda aprovada la proposta de resolució.

El següent punt de l'ordre del dia, el punt número 5, és la Proposta de resolució sobre els vehicles d'emergència de les associacions de defensa forestal, presentada pel Grup Parlamentari de Ciutadans. No sé si vol presentar la proposta de resolució... Per defensar la proposta de resolució, per presentar-la, té la paraula l'illustre senyor Jean Castel.

**Jean Castel Sucarrat**

Gràcies, president. Jo faria una proposta a la mateixa comissió per deixar-la sobre la mesa i poder-la redirigir a la comissió que entenem que ha de debatre sobre les ADF, encara que enteníem que era una moció conjunta amb Interior, perquè va néixer d'aquella compareixença conjunta, però jo mantindria aquesta proposta per poder-la redirigir a la Comissió d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Medi Ambient.

### **El president**

Per tant, la proposta que fa és d'ajornar el debat d'aquesta proposta en aquesta comissió i mirar de fer el tràmit parlamentari de redirigir-la cap a la Comissió d'Agricultura?

Per tant, queda suspès el debat i votació d'aquesta proposta de resolució.

### **Sol·licitud de sessió informativa amb el conseller d'Interior sobre l'activació del Penta a conseqüència d'un incident que es va produir a Ascó I el 23 de maig de 2017**

354-00173/11

Seguim amb el següent punt de l'ordre del dia, el punt número 6, que és la sol·licitud de sessió informativa de la Comissió d'Interior amb el conseller d'Interior sobre l'activitat del Penta a conseqüència d'un incident que es va produir a Ascó I el 23 de maig de 2017, que presenta aquesta sol·licitud de sessió informativa el Grup Parlamentari de Catalunya Sí que es Pot. No sé si vol defensar la proposta? *(Pausa.)*

Sotmetem a votació la sol·licitud de sessió informativa de la Comissió d'Interior amb el conseller d'Interior, sobre l'activació del Penta a conseqüència d'un incident que es va produir a Ascó I el 23 de maig de 2017.

Vots a favor?

*(Remor de veus.)* Hi han 11 vots a favor, dels grups parlamentaris de Ciutadans, del Grup Parlamentari Socialista, Catalunya Sí que es Pot, Partit Popular de Catalunya i la CUP - Crida Constituent.

Vots en contra?

No hi han vots en contra.

Abstencions?

Hi ha 11 abstencions, dels grups parlamentaris de Junts pel Sí i del senyor Gordó. Per tant, queda aprovada la sol·licitud de sessió informativa.

### **Sol·licituds de sessió informativa i de compareixences acumulades amb relació als motius i les circumstàncies de la citació i l'interrogatori de dues persones citades a comparèixer davant la Comissió d'Investigació sobre l'Operació Catalunya**

354-00177/11, 356-00677/11 i 356-00678/11

El punt número 7 de l'ordre del dia és la sol·licitud de sessió informativa de la Comissió d'Interior amb el conseller d'Interior sobre els motius i les circumstàncies de la situació i l'interrogatori de dues persones citades a comparèixer davant la Comissió d'Investigació sobre l'Operació Catalunya, presentada pel Grup Parlamentari de Ciutadans. Per a defensar la sol·licitud, té la paraula l'illustre senyor Jean Castel.

### **Jean Castel Sucarrat**

Jo, president, des del Grup Parlamentari de Ciutadans, li faríem una proposta de poder substanciar conjuntament la 7, la 8, la 9 i la 10, i no interviendríem en cap d'aquests punts.

### **El president**

Bé, veig que hi ha tres punts que tenen una relació directa, potser, perquè fan referència a dues persones citades a la Comissió d'Investigació.

### **Jean Castel Sucarrat**

El 7, el 8 i el 9.



### **El president**

Sí. Per tant, jo aquestes tres sí que les veig clarament que es poden substanciar conjuntament. Per tant... (*Remor de veus.*) Per aclarir el que sotmetrem a votació, sotmetem a votació, tot seguit, els punts números 7, 8 i 9, de l'ordre del dia, que són: sol·licitud de sessió informativa de la Comissió d'Interior, amb el conseller d'Interior sobre els motius i circumstàncies de la situació i l'interrogatori de dues persones citades a comparèixer davant la Comissió d'Investigació sobre l'Operació Catalunya; la sol·licitud de compareixença de la subdirectora general de Seguretat, d'Interior, davant d'aquesta comissió, per les mateixes circumstàncies de la sol·licitud de sessió informativa prèvia, i la sol·licitud de compareixença del director general de la Policia davant d'aquesta comissió, també, per les mateixes circumstàncies.

Per tant, sotmetem conjuntament els tres punts.

Vots a favor?

Hi han 4 vots a favor, del Grup Parlamentari de Ciutadans.

Vots en contra?

Hi han 12 vots en contra, del Grup Parlamentari Junts pel Sí, de la CUP - Crida Constituent i del diputat no adscrit, el senyor Gordó.

Abstencions?

Hi han 6 abstencions, dels grups parlamentaris Socialista, Catalunya Sí que es Pot i Partit Popular de Catalunya.

Per tant, queden rebutjades les sol·licituds de sessió informativa del conseller i les sol·licituds de compareixença de la subdirectora general de Seguretat i del director general de la Policia davant d'aquesta comissió.

**Sol·licitud de compareixença del director general de la Policia i del major dels Mossos d'Esquadra perquè informin sobre les circumstàncies de la detenció i la posada en llibertat de la persona que va atropellar un agent de paisà a Rubí el 15 de desembre de 2016 amb relació a les declaracions prestades en seu judicial al maig del 2017**

356-00697/11

El següent punt de l'ordre del dia, el punt número 10, és la sol·licitud de compareixença del director general de la Policia i del major dels Mossos d'Esquadra davant la Comissió d'Interior perquè informin sobre les circumstàncies de la detenció i la posada en llibertat de la persona que va atropellar un agent de paisà a Rubí el 15 de desembre de 2016, amb relació a les declaracions prestades en seu judicial el maig del 2017, presentada pel Grup Parlamentari de Ciutadans.

Sotmetem a votació la sol·licitud de compareixença.

Vots a favor?

Hi han 8 vots a favor, dels grups parlamentaris de Ciutadans, Grup Parlamentari Socialista i Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya.

Vots en contra?

Hi han 14 vots en contra, dels grups parlamentaris de Junts pel Sí, Catalunya Sí que es Pot, CUP - Crida Constituent i del diputat no adscrit, el senyor Germà Gordó.

**Sol·licitud de compareixença de Josep Lluís Trapero, major dels Mossos d'Esquadra, perquè informi sobre l'operació Pandora i el seu arxiu judicial**

356-00702/11

L'onçè punt de l'ordre del dia és la sol·licitud de compareixença de Josep Lluís Trapero... (*Veus de fons.*)

Faig una correcció de l'anterior votació, eren 13 vots en contra, perquè mancava un diputat del Grup Parlamentari de Junts pel Sí.

El següent punt de l'ordre del dia és la sol·licitud de compareixença de Josep Lluís Trapero, major dels Mossos d'Esquadra, davant la Comissió d'Interior perquè informi sobre l'operació Pandora i el seu arxiu judicial, presentada pel Grup Parlamentari Socialista.

Sotmetem a votació la sol·licitud de compareixença.

Vots a favor?

Hi han 9 vots a favor, que són del Grup Parlamentari de Ciutadans, Grup Parlamentari Socialista, Grup Parlamentari Catalunya Sí que es Pot i Grup Parlamentari de la CUP - Crida Constituent.

Vots en contra?

Hi han 12 vots en contra, dels grups parlamentaris de Junts pel Sí i el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya i del senyor Germà Gordó.

**Sol·licitud de compareixença del director general de la Policia perquè exposi els fonaments, les valoracions i les causes de les declaracions del major dels Mossos d'Esquadra amb relació als efectius del Cos de Mossos d'Esquadra**

356-00725/11

El dotzè i últim punt de l'ordre del dia és la sol·licitud de compareixença del director general de la Policia davant la Comissió d'Interior perquè exposi els fonaments, les valoracions i les causes de les declaracions del major dels Mossos d'Esquadra amb relació als efectius del Cos de Mossos d'Esquadra, presentada pel Grup Parlamentari de Ciutadans. Vol exposar els motius d'aquesta sol·licitud de compareixença, per tant, té la paraula, en nom del Grup Parlamentari de Ciutadans, l'il·lustre senyor Jean Castel.

**Jean Castel Sucarrat**

Moltes gràcies, president. Aquesta sol·licitud de compareixença va ser envers unes declaracions del major dels Mossos d'Esquadra, el senyor Josep Lluís Trapero. Entenem que són unes declaracions en la línia i amb una crítica flagrant als efectius i a les noves generacions de mossos d'esquadra que tenim; entenem que és una irresponsabilitat i és per aquest motiu que demanem que el nou director, en aquest cas, de la Policia comparegui per donar les explicacions oportunes envers les declaracions del major dels mossos.

Entenem que, més enllà d'aquelles declaracions que tots vàrem poder sentir, el que ens hauria agradat sentir, no només a aquest grup parlamentari sinó també, entenem, a tots els ciutadans de Catalunya, serien aquelles mesures davant d'un possible problema que el major de mossos intueix des de la seva perspectiva particular, sobre un problema que deixa en evidència, amb una crítica flagrant cap als agents joves de Mossos d'Esquadra, entenem que més enllà de la crítica, el que ens hauria agradat sentir són propostes, solucions i quines serien aquelles dinàmiques, inclús des de l'Escola de la mateixa Policia de Catalunya, que es podrien prendre, també, dintre de la dinàmica de tot el curs que fan i porten a terme els diferents aspirants a mossos d'esquadra.

Dit això, i esperant que es pugui aprovar aquesta proposta de resolució que no va més enllà de posar llum a unes declaracions que trobem fora de lloc.

**El president**

Moltes gràcies, senyor Castel.

Sotmetem a votació la sol·licitud de compareixença del director general de la Policia.

Vots a favor?

Hi han 8 vots a favor, dels grups parlamentaris de Ciutadans, Grup Parlamentari Socialista i Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya.

Vots en contra?

Hi han 11 vots en contra, dels grups parlamentaris de Junts pel Sí, de la CUP - Crida Constituent i del diputat Germà Gordó.

Abstencions?

Hi ha 2 abstencions, del Grup Parlamentari de Catalunya Sí que es Pot. Per tant, queda rebutjada, també, aquesta sol·licitud de compareixença. Sense més punts de l'ordre del dia, aixequem la sessió. Moltes gràcies.

La sessió s'aixeca a les cinc de la tarda i cinc minuts.