



DIARI DE SESSIONS DEL PARLAMENT DE CATALUNYA

XII legislatura · cinquè període · sèrie C · número 497

Comissió de Territori

Sessió 27, dilluns 8 de juny de 2020

Presidència de la I. Sra. Assumpta Escarp Gibert

TAULA DE CONTINGUT

Dossier

Proposta de resolució sobre el manteniment de les rieres de Cambrils 250-01124/12	4
Proposta de resolució sobre les connexions ferroviàries a les Terres de l'Ebre 250-01063/12	8
Proposta de resolució sobre l'accés als locals buits de l'Institut Català del Sòl 250-01106/12	15
Proposta de resolució sobre la limitació del transport aeri per a fer front a l'emergència climàtica 250-01091/12	18
Proposta de resolució sobre la instal·lació de pantalles acústiques a l'autopista C-32 al seu pas per Premià de Dalt 250-01118/12	25
Proposta de resolució sobre la creació d'un pla integral de rehabilitació del barri de les Escodines, de Manresa 250-01122/12	28

Aquesta publicació és impresa en paper ecològic (definició europea ECF), en compliment del que estableix la Resolució 124/III del Parlament, sobre la utilització del paper reciclat en el Parlament i en els departaments de la Generalitat, adoptada el 30 d'abril de 1990.

El *Diari de Sessions del Parlament de Catalunya* (DSPC) reproduceix només les intervencions orals fetes durant la sessió. La resta de documentació que acompanya la intervenció es pot consultar a l'expedient de la comissió.

Transcripció i correcció: CPSL
Imprès al Parlament

ISSN: 0213-7976 (general)

0213-7992 (sèrie C)

DL: B-3.468-1982

www.parlament.cat

Sessió 27 de la CT

La sessió de la Comissió de Territori (CT) tinguda per videoconferència s'obre a les deu del matí i tres minuts. Presideix Assumpta Escarp Gibert, acompanyada del vicepresident, Sergio Sanz Jiménez, i del secretari, José Rodríguez Fernández. Assisteix la Mesa el lletrat Antoni Bayona Rocamora.

Hi són presents els diputats Héctor Amelló Montiu, David Bertran Román, Francisco Javier Domínguez Serrano, Maialen Fernández Cabezas, María del Camino Fernández Riol i Javier Rivas Escamilla, i, pel G. P. de Ciutadans; Eusebi Campdepadrós i Pucurull, Gemma Geis i Carreras, Antoni Morral i Berenguer, Eduard Pujol i Bonell i Mònica Sales de la Cruz, pel G. P. de Junts per Catalunya; Ferran Civit i Martí, Irene Fornós Curto, Marc Sanglas i Alcantarilla i Francesc Viaplana Manresa, pel G. P. Republicà; Jordi Terrades i Santacreu, pel G. P. Socialistes i Units per Avançar; David Cid Colomer, pel G. P. de Catalunya en Comú Podem; Natàlia Sánchez Dipp, pel S. P. de la Candidatura d'Unitat Popular - Crida Constituent, i Santi Rodríguez i Serra, pel S. P. del Partit Popular de Catalunya.

ORDRE DEL DIA DE LA CONVOCATÒRIA

1. Proposta de resolució sobre les connexions ferroviàries a les Terres de l'Ebre (250-01063/12). Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem. Debat i votació de la proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC, 485, 58; esmenes: BOPC, 520, 13)

2. Proposta de resolució sobre la limitació del transport aeri per a fer front a l'emergència climàtica (250-01091/12). Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem. Debat i votació de la proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC, 490, 35; esmenes: BOPC, 544, 24)

3. Proposta de resolució sobre l'accés als locals buits de l'Institut Català del Sòl (250-01106/12). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC, 501, 29; esmenes: BOPC, 544, 27)

4. Proposta de resolució sobre la instal·lació de pantalles acústiques a l'autopista C-32 al seu pas per Premià de Dalt (250-01118/12). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació. (Text presentat: BOPC, 510, 64)

5. Proposta de resolució sobre la creació d'un pla integral de rehabilitació del barri de les Escodines, de Manresa (250-01122/12). Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem. Debat i votació de la proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC, 510, 68; esmenes: BOPC, 563, 5)

6. Proposta de resolució sobre el manteniment de les rieres de Cambrils (250-01124/12). Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC, 510, 70; esmenes: BOPC, 563, 5)

La presidenta

Bon dia. Comencem aquesta sessió de la Comissió de Territori del Parlament de Catalunya. Sembla que potser serà l'última sessió que farem amb aquest sistema, esperem que ens puguem veure properament tots directament en la mateixa seu del Parlament.

Abans de començar... Ja s'han passat les substitucions; per tant, si no n'hi ha cap més ni Junts per Catalunya..., Junts per Catalunya ja les ha fetes evident, Esquerra Republicana no n'ha manifestat cap més. Si no n'hi ha cap, doncs, continuariem endavant.

Indicar-los que, tal com vam dir ahir, també per WhatsApp i per *mail*, el punt 6 seria el primer punt que tractariem. Si es tracta de les transaccions, només ens han fet arribar una transacció, que també en disposen tots els portaveus, perquè l'han lliurada per *mail* per part dels transaccionats, i quant a les votacions, recordar-los que des de la presidència preguntarem a cada un dels portaveus, o persona que hagi de-

fensat el punt, quin és el posicionament del grup i des de la presidència, doncs, proclamarem els resultats.

D'aquesta manera serà més àgil i així ho hem comentat amb els portaveus que estaven presents abans de començar. Per tant, doncs, si no hi ha res en contra, ho farem d'aquesta manera.

Agrair que sempre tinguem els serveis tècnics del Parlament, des dels serveis jurídics als lletrats o els gestors que ens acompanyen, fins a tots els companys i companyes que estan o en el Parlament o en el domicili per fer possible la retransmissió.

Proposta de resolució sobre el manteniment de les rieres de Cambrils

250-01124/12

Si no hi ha res, doncs, començaríem en el punt número 6, que és la Proposta de resolució sobre el manteniment de les rieres de Cambrils. Ha estat presentada pel Grup Parlamentari de Ciutadans i té la paraula, per a la seva defensa, la diputada Maialen Fernández.

(Pausa.)

Maialen Fernández Cabezas

Gracias, presidenta. Buenos días a todos y que..., gracias..., bueno, aunque sea de forma telemática, pues que nos podamos volver a ver y retomar un poco la actividad. Espero igualmente que todas las familias y los amigos de los aquí presentes se encuentren bien de salud o, en su defecto, en pronta recuperación.

Dicho esto, presentamos efectivamente una propuesta de resolución en el municipio de Cambrils, en Tarragona, en cuanto a la riera de Maspujols y varias rieras que están situadas en el municipio. Es una constante que cada vez que llueve o tenemos una gota fría, que es bastante habitual, las rieras se desbordan, quedan inundadas y obstaculizan el paso, en este caso entre las urbanizaciones y la nacional 340 o la AP-7. Llevamos años reclamando que estas rieras se conserven, tengan un mantenimiento, sean eliminadas todas las hierbas y demás que la obstaculizan y que junto con la gota fría suelen arrastrarse, bloquearse y tapar todas estas entradas de acceso y salida de una parte importante del municipio.

En este caso, esta propuesta fue presentada en enero de este año, después de años de reivindicaciones, puesto que también el Ayuntamiento de Cambrils el año pasado aprobó unas ayudas de 35.000 euros que fueron destinadas a paliar estos efectos y poder, aunque sea momentáneamente, desbloquear las rieras de manera urgente y de cara a los vecinos, pero es una medida totalmente provisional. La responsabilidad es de la agencia..., del ACA, quien tiene la competencia y tiene que encargarse de estos mantenimientos. Por eso habíamos solicitado pues, efectivamente, que hubiera un plan por parte de la Agencia Catalana del Agua para que estas rieras fueran subsanadas, se evitaran estos colapsos y por ejemplo, como ocurrió con el temporal Gloria, la riera de l'Alforja fuera totalmente destrozada, que ahora ya se está arreglando. Pedíamos también que se dotara de una línea de ayudas a los ayuntamientos, que ahora y más después de este caso del Covid, se va a tener que replantear, y más con unos presupuestos que no sirven en absoluto para que se contemplen estas partidas de ayudas a temas que ya llevaban años atascados, y pedíamos precisamente pues eso, dotarles de una línea de ayudas a los ayuntamientos para reparar el mobiliario urbano y estas infraestructuras dañadas. Y en último lugar, que se establecieran los mecanismos necesarios para que estos proyectos de obras a realizar por el ACA reflejen el nuevo escenario meteorológico que normalmente vivimos, más con el cambio global y estas gotas frías que mencionábamos.

Ya me posiciono en cuanto a la enmienda que nos han planteado los grupos de Govern. Finalmente, como parece que después de años atascados la petición de esta propuesta de resolución de nuestro grupo parlamentario, de Ciutadans, parece que

se han puesto las pilas y va a empezar a funcionar, esta semana pasada la Agencia Catalana del Agua concedía finalmente un proyecto a una empresa de Cambrils para que esto se ponga en marcha y se empiecen los trabajos, el proyecto, el presupuesto para para desembocarlas. En cualquier caso, aceptaremos la enmienda de los grupos que apoyan al Govern, no precisamente y tanto porque nos hablen saben siempre del tema de continuar con los programas de conservación y mejora, porque si continuáramos con estos proyectos no se habría hecho nada y no hubiéramos presentado esta propuesta de resolución, no hubiera sido necesaria. No obstante, agradecemos que hayan presentado esta enmienda y que a partir de ahora, tal como se indica, parece que se va a licitar este proyecto y este presupuesto, y estaremos atentos que, efectivamente, esa continua y esa mejora se cumpla y no tengamos que volver a presentar esta propuesta de resolución de aquí a seis meses y que los trabajos se hayan llevado a cabo.

Muchas gracias.

La presidenta

Gràcies, diputada. Per defensar l'esmena presentada pel Grup Parlamentari Republicà, el diputat Ferran Civit.

Ferran Civit i Martí

Gràcies, presidenta. I també gràcies a la diputada per haver acceptat també poder fer aquesta transacció, conjuntament amb el Grup Parlamentari de Junts per Catalunya.

El concepte de la riera, també hi ha el municipi de Cambrils, com saben també a la part sud té la riera de Riudecanyes, que no ha presentat aquesta problemàtica tan bèstia com deia la diputada Fernández, però sí que té altres derivades, com per exemple, que te'n vas a tot el que és la desembocadura i tot el tema de platja, que ja toca el terme municipal de Mont-roig, està tot brut de plàstics, de brossa que es va emportar sobretot el Gloria, però també quan els aiguats del 22 i 23 d'octubre, que és sobretot el que ha motivat aquesta proposta.

L'ACA, ja de bon principi, ja va fer la declaració d'emergència dels aiguats del 22 i 23 d'octubre, al cap de dues setmanes, per començar a fer les actuacions. S'hi va començar a treballar i sí, també quan n'hem parlat amb l'Ajuntament de Cambrils així també ens ho han confirmat, ho hem pogut anar a veure i a més, també sabem que en ser un clima mediterrani el concepte de les rieres és molt..., el 90 per cent, per no dir el 95 per cent del temps, sempre a baixen seques. Per tant, passar, per als veïns, pel gual amb els seus vehicles o a peu sempre és factible però clar, quan passen aquests aiguats és difícil sempre poder preveure què passarà i com quedarà afectada.

Cal tenir en compte que aquí hi ha hagut tot el tema de l'embussament, hi ha hagut també modificacions en alguns trossos de llera, que fins que no s'ha delimitat quina és l'ocupació de la llera definitiva no s'ha pogut començar a fer aquesta intervenció perquè clar, cal tenir en compte que això són actuacions extraordinàries i dins el programa de manteniment i conservació de lleres de l'ACA ja es preveu tota una sèrie de treballs amb els períodes de rieres, de retorn de cent a cinc-cents anys, però efectivament, malgrat que hi hagi tota la planificació no hi ha obsolescència, però sí que hi ha casos extraordinaris. I també passa el mateix amb el mobiliari urbà. Entenem que el mobiliari urbà és una competència municipal i per això hi ha ajudes d'altres ens, com podria ser la Diputació, per a inversions i intervencions municipals, dels ens supramunicipals.

Per tant, doncs, primer de tot, agrair la transacció amb la diputada, el primer punt, i el punt 2 pel que deia del tema del mobiliari urbà entenem que això ha de ser de recursos propis del municipi, perquè tant pot ser de fora de les rieres com de dins de les rieres, que hi hagi afectacions al mobiliari urbà, i si de cas, doncs, demanar ajudes a ens supramunicipals com la Diputació. I el tercer punt, que per tant, el punt

2 i el punt 3 hi votarem en contra pel tema aquest de l'obsolescència, perquè entenem simplement que tots els plans es van actualitzant i es van modificant, lògicament, en funció dels necessitats i de les situacions que, com sabeu, ara mateix amb l'emergència climàtica cada cop són més agreujats.

Moltes gràcies.

La presidenta

Gràcies, diputat. Per continuar amb la defensa de l'esmena, té la paraula, en nom del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya, el diputat Eusebi Campdepadrós.

Eusebi Campdepadrós i Pucurull

Moltes gràcies, presidenta. En primer lloc, doncs agrair a la diputada senyora Fernández que hagi acceptat l'esmena del punt primer, perquè veiem que ella mateixa ha constatat que aquests treballs ja han començat.

Efectivament, el camí de Vilafortuny, dit així, és un camí que creua la riera de Maspujols, que és d'on pren el nom la riera, que ve de Riudoms, mitjançant un gual que és inundable i efectivament és un camí que és utilitzat pels veïns com a drecera a l'hora d'enllaçar diferents barris de Cambrils, com pot ser el mateix de Vilafortuny o el Molí de la Torre, amb la nacional 340 i fins i tot amb l'A-7.

Ara bé, cal tenir en compte que aquesta riera només porta aigua en episodis de pluja, encara que efectivament, recentment, i en feia referència el diputat senyor Civit, tant el Gloria com anteriorment els aiguats del 22 i 23 d'octubre passat van fer que d'aquesta riera en baixessin molts, molts de residus. A més a més, aquesta riera té diferents encreuaments en viaductes de l'antiga nacional 340, la qual cosa facilita l'acumulació de residus i de restes que va arrossegant al llarg de tot el seu recorregut.

Sí que és cert que l'Ajuntament de Cambrils va fer una actuació d'urgència, que no ha estat suficient, però també és cert que per part de l'ACA, doncs, ara ja s'han fet els plans i s'han iniciat ja les obres de neteja d'aquesta riera que, no ho oblidem, al seu pas com a gual té necessàriament un caràcter en tot cas provisional, en tant en quant no hi baixa aigua, que certament és puntual al llarg de l'any, però que darrerament ha estat acumulada i que, per tant, no es pot considerar una via de pas normal dels veïns, encara que aprofitant que està seca en la major part de l'any ho puguin aprofitar. I efectivament, hi ha altres actuacions que corresponen a l'ajuntament, tota la part de mobiliari urbà, i per tant, doncs, l'ACA ja està fent les actuacions que li pertocava.

Igualment, com ha avançat el Grup Republicà, com que s'ha acceptat l'esmena, doncs lògicament votarem favorablement al punt primer, però no podem estar d'acord amb els punts segon i tercer i per tant demanaríem, presidenta, votació separada del punt primer.

Moltes gràcies.

La presidenta

Gràcies, diputat. Per defensar la seva posició, té la paraula el diputat Jordi Terrades pel Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar.

Jordi Terrades i Santacreu

Gràcies, presidenta. Bon dia a totes les diputades i diputats i als serveis de la cambra.

Nosaltres donarem suport a aquesta proposta de resolució, a la majoria de la proposta de resolució, a l'acord que s'ha arribat de modificació del punt número 1. Demanarem, en tot cas ja li fixo també la posició del segon punt, que és la de les línies d'ajut als ajuntaments, que això considerem que no és una responsabilitat de l'ACA, respecte del mobiliari urbà. Per tant, ja li manifesto la posició del meu grup, que és una votació contrària.

En canvi, sí que donarem suport també al punt número 3, perquè encertadament, tal com ens manifestava la diputada, els escenaris de canvi climàtic prediuen diverses coses. Una d'elles, probablement un menor recurs al conjunt del territori, de recurs d'aigua, però també anuncien tal com ja estem percebent en alguns dels episodis que ens toca viure, un règim de tempestes i d'aiguats que modificarà, sens dubte, els episodis d'avingudes d'aquests rius i rieres mediterrànies que tenim, que és cert que en molta part de l'any baixen seques, però que en determinats moments, fruit d'aquests episodis de tempesta, s'omplen ràpidament, són retingudes i provoquen els estralls que provoquen, i per tant considerem encertat que l'Agència Catalana de l'Aigua..., ens consta que també s'estan fent aquests estudis, però no està de més que els recordem des del Parlament que s'han d'establir, tal com diu la proposta de resolució, els mecanismes necessaris en els projectes que s'efectuen en els rius i rieres del nostre país per estar preparats per a aquests nous episodis que el canvi climàtic ja està produint també en els rius i rieres del nostre país, i per tant en aquest punt també li donarem suport.

Gràcies.

La presidenta

Gràcies, diputat. Té la paraula ara el diputat David Cid, en nom del Grup Parlamentari Catalunya en Comú Podem.

David Cid Colomer

Ràpidament, només per dir que donarem suport als diferents punts de la moció i també a la transacció acordada.

La presidenta

Gràcies, diputat. Té ara la paraula, en nom del Subgrup Parlamentari de la CUP - Crida Constituent, la diputada Natàlia Sánchez.

Natàlia Sánchez Dipp

Bon dia, a tots i a totes. També per sumar-nos a donar suport a aquesta proposta de resolució.

(Pausa.)

Santi Rodríguez i Serra

Presidenta, no l'hem sentida, però em dona la impressió que em donava la paraula...

La presidenta

Sí, diputat, li estava donant la paraula a vostè, sí.

Santi Rodríguez i Serra

Així ho hem interpretat bé. També per anunciar el meu vot favorable a aquesta proposta de resolució, i fins i tot apuntar l'encert de l'esmena que ha estat incorporada, en la mesura que ja existeix un programa de reparació i manteniment de les rieres i barrancs; una altra qüestió és que el programa sigui suficient per atendre les necessitats que, a més a més, són necessitats creixents degut a la freqüència i a la intensitat de les pluges i els fenòmens meteorològics que provoquen aquestes situacions a les rieres.

I també especialment en el punt número 3, que fa referència a tenir una previsió davant d'aquestes noves circumstàncies. No crec que sigui tant degut a l'obsolescència, com s'esmenta en la proposta de resolució, sinó a la necessitat d'adaptar les obres que es puguin dur a terme per tal d'adequar-se a la situació actual d'intensitat i de freqüència de les pluges torrencials que provoquen aquestes destrosses i aquests inconvenients i aquests impediments a la majoria de rieres de Catalunya, i en particularment a aquesta.

La presidenta

Gràcies, diputat. No sé si la diputada Maialen Fernández, del Grup de Ciutadans, vol manifestar-se sobre les esmenes, tot i que ja s'ha fet anteriorment?

Maialen Fernández Cabezas

No, simplemente, gracias presidenta, quería agradecer a los grupos parlamentarios que en su mayoría han apoyado esta propuesta, que espero que salga adelante, y que efectivamente confío en que de aquí a seis meses, aproximadamente, no tengamos que volverla a presentar porque se ha llevado a cabo y se ha hecho lo que se ha pedido y se ha establecido en sede parlamentaria virtual.

Muchas gracias.

La presidenta

Els grups han expressat prèviament la seva posició? De fet, s'havia de votar separatament els punts 1, 2 i 3, entre altres coses perquè el Grup Socialista tenia una posició diferent respecte del punt número 2.

Per tant segons, segons el que s'ha expressat, l'apartat número 1 sortiria per unanimitat. S'ha expressat el vot favorable de tots els grups; per tant, hi haurien 21 vots.

Pel que fa al número 2, hi votarien a favor el Grup Parlamentari de Ciutadans, el Subgrup Parlamentari de la CUP i el Partit Popular i Catalunya en Comú Podem. Serien 6, 7, 8..., serien 9 vots favorables.

Entenc que la resta de vots són o contraris o abstencions.

Llavors, votarien en contra del punt 2 el Grup Parlamentari Republicà, el Grup Parlamentari de Junts per Catalunya i el Grup Parlamentari Socialista, que serien 12 vots contraris.

Pel que fa al punt 3, hi votarien favorablement el Grup Parlamentari de Ciutadans, el Grup Parlamentari Socialista, el Grup Parlamentari Catalunya en Comú Podem i els Subgrups de la CUP - Crida Constituent i el Partit Popular. Serien 11 vots.

I hi votarien en contra el Grup Parlamentari Republicà i el Grup Parlamentari de Junts per Catalunya; per tant, serien 10 vots.

Si no ens hem equivocat, el punt 1 sortiria per unanimitat, el punt 2 quedaria rebutjat i el punt 3 quedaria aprovat. És així, lletrat?

El lletrat

Sí. Amb una precisió, que el punt 1 quedaria amb l'esmena incorporada, no?

La presidenta

Sí, exactament. El punt quedaria amb l'esmena incorporada.

El lletrat

Correcte, doncs ja està. Sí, sí.

La presidenta

Molt bé, doncs.

Proposta de resolució sobre les connexions ferroviàries a les Terres de l'Ebre

250-01063/12

Passaríem, ara sí, retornant a l'ordre del dia ordinari, passaríem al punt 1 de l'ordre del dia, que és una Proposta de resolució sobre les connexions ferroviàries de les Terres de l'Ebre, que presenta el Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem, i té la paraula per a la seva defensa el diputat David Cid.

(Per raons tècniques, no han quedat enregistrats alguns mots de la intervenció de l'orador.)

David Cid Colomer

Gràcies, presidenta. Com feia referència, aquesta proposta de resolució tracta sobre les connexions ferroviàries de les Terres de l'Ebre, però bàsicament, pel que fa a la proposta de resolució, és a la posada en marxa de la variant ferroviària de Vandellós i Tarragona, que suposa un avenç en la construcció del Corredor Mediterrani. Sí que fins ara ha estat una notícia negativa per als habitants de les Terres de l'Ebre, que en tot cas ha provocat que l'Ebre perdi connexions ferroviàries, especialment la que fa referència a l'aturada de l'Euromed a les Terres de l'Ebre, que havia sigut un guany important, sobretot perquè permetia a 130.000 usuaris connectar-se en aquest cas des de l'Aldea, des de la parada de l'Aldea d'Amposta amb l'Euromed, i sobretot el que ha provocat també és una demanda, en aquest cas de la Plataforma Trens Dignes, per trobar solucions a aquesta manca de connexions ferroviàries amb les Terres de l'Ebre i les sensacions, sobretot, d'intentar resoldre la situació que les Terres de l'Ebre és un territori de segona i la necessitat d'apostar per a un reequilibri territorial.

Per tant, la proposta de resolució inclou quatre demandes. La primera, que era la reunió de la Taula de Mobilitat de l'Ebre, que era una proposta de resolució... (*tall de comunicació*) ja s'ha fet, aquesta reunió, per tant, aquest primer punt de la resolució el retirarem i en tot cas us generarem tres demandes. La primera és la necessitat de fer les gestions davant el Govern de l'Estat per millorar la línia de la línia R16. La segona gestió davant del Govern de l'Estat és la necessitat que l'Euromed torni a aturar-se a l'estació de l'Aldea, a Amposta i finalment, la tercera demanda és fer també les gestions necessàries davant del Govern de l'Estat per poder connectar les Terres de l'Ebre, en aquest cas, amb l'alta velocitat.

Agrair la voluntat també per part dels grups polítics per fer consideracions i esmenes. En tot cas, finalment, dir que com que les esmenes que s'han presentat per part bàsicament dels grups de Junts per Catalunya i d'Esquerra eren molt similars a les nostres, hem preferit deixar la proposta de resolució tal com la teníem i no acceptar les esmenes, no perquè no en compartíssim l'esperit, sinó perquè enteníem que podia generar més consens, però creiem que bona part de les esmenes presentades tant per Junts per Catalunya com Esquerra queden recollides en les nostres pròpies..., no?, punts de la resolució.

Moltes gràcies.

La presidenta

Gràcies, diputat. Per defensar les esmenes presentades, per part del Grup Republicà té la paraula la diputada Irene Fornós.

Irene Fornós Curto

Gràcies, presidenta. Bon dia a totes i tots. Primer que res, tal com també ja ha manifestat el diputat dels Comuns, agrair..., perquè anem tots en la mateixa línia, esta proposta de resolució una vegada més, i no ve de nou, per reivindicar la situació dels trens que patim a les Terres de l'Ebre.

Esta proposta de resolució i les esmenes que nosaltres vam presentar van totes en la mateixa línia. Sí que és veritat que creiem, però, que les nostres esmenes anaven una mica més enllà, ja que no només demanaven sinó que exigien, i en este cas, doncs, aprofitem per a demanar-li al diputat dels Comuns que ja que ara també és part del Govern espanyol, que també trasllade esta exigència que des d'aquí del Parlament, en este cas des de les Terres de l'Ebre, demanem igual que naltros també ja ho hem traslladat a través dels nostres diputats al Congrés, de Norma Pujol i Jordi Salvador. És un fet conegut, les Terres de l'Ebre fa molts anys que patim de males connexions, i per això també evidentment donarem suport a esta proposta de resolució, no només reclamant i recuperant estos Euromeds, i també estes bonificacions dels Euromeds que ara hem perdut en este nou vial, que lluny de donar encara més

facilitats lo que ha fet ha sigut perjudicar més la nostra situació i inclús també la del Camp de Tarragona.

També voldríem aprofitar per a reclamar en este cas que es torni a repensar esta posada de l'Avant, que s'ha fet per connectar de manera..., en alta velocitat les Terres de l'Ebre amb Barcelona, que es torne a repensar sobre esta retirada que es va fer en este cas d'este servei, sí que va coincidir amb el tema de la pandèmia, però creiem que una cosa que sí que no podem permetre-mos és perdre'l i en este sentit també ho traslладem al secretari d'Infraestructures, al senyor Gavín, que s'ho repensin i que miressin de recuperar este trajecte que teníem, també, que havíem ficat ara per a suplir tot això en cap de setmana.

I res més. Ho deixarem aquí i per posicionar el vot del meu grup, que ja tal com he dit donarem suport a la proposta de resolució.

La presidenta

Gràcies, diputada. En nom ara del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya té la paraula la diputada Mònica Sales.

Mònica Sales de la Cruz

Gràcies, presidenta. Bon dia a totes i a tots. També un agraïment als serveis informàtics, que fan possible que puguem realitzar aquesta comissió malgrat les circumstàncies que estem vivint.

Certament, és una problemàtica real a les Terres de l'Ebre, aquesta causa que reivindicuem amb relació als trens. Just un mes abans de començar a conuiu amb aquest confinament vam assistir diputades i diputats de Junts per Catalunya a la manifestació que es va fer a l'Aldea per expressar, conjuntament també amb el secretari d'Infraestructures i Mobilitat, la poca sensibilitat cap al territori de Renfe, d'Adif i de Fomento, amb la pèrdua de connexions que reivindicuem. Perquè certament és això, és exigir, com nosaltres havíem proposat a les esmenes. No és només el fet de realitzar les gestions oportunes amb el Gobierno, com diu el text de la proposta que sotmetrem a votació, sinó que el que cal és exigir i reclamar el que a les Terres de l'Ebre ens pertoca com a territori, i per tant considerem que cal fer-ho amb contundència.

Nosaltres votarem a favor d'aquesta proposta de resolució perquè és una reivindicació col·lectiva, una reivindicació que naix després que Renfe haja desatès la proposta de Serveis del Departament de Territori i Sostenibilitat malgrat haver-la validat prèviament. Som conscients que tant Renfe, com Adif, com Fomento saben que el departament els ha manifestat que el que ofereixen no té res a veure amb la realitat de les Terres de l'Ebre i que cal que aquesta nova infraestructura s'ajuste a les nostres necessitats com a territori. Les esmenes que vam presentar, i ho deia també ara la diputada Fornós, eren amb aquesta intenció de desenvolupar bé què exigir i què reivindicar, per tal d'identificar en el cos de la proposta de resolució tots els greuges que patim quant a trens a les Terres de l'Ebre.

Malgrat no acceptar-les, ja he anunciat que hi votarem a favor, al text inicial, tot i que per a nosaltres és més genèric i menys concret, però estem segurs que vostès, el grup proponent, el grup de Comuns que tenen els seus representants al Gobierno no només faran aquestes gestions necessàries que recull el seu text, sinó que a més a més exigiran i reclamaran, tal com nosaltres proposàvem a les nostres esmenes, perquè hi tenen via directa.

I què s'ha de reclamar? Doncs, hem de reclamar recuperar les aturades de l'Euro-med amb les bonificacions que ja teníem; revisar la posada en servei del nou tram, tenint en compte que no ha de passar de llarg, desatenent un territori que fa una reivindicació justa; prestar de forma òptima els serveis, amb uns horaris ajustats a la realitat i amb abonaments, amb connexió amb el Camp de Tarragona i també a Barcelona, i incrementar també aquests trens Avant que connecten Tortosa i Barcelona amb alta velocitat i que s'aturen també a l'Aldea. Per tant, connexió

ràpida, sí; freqüències ajustades a la realitat, sí; trens dignes a les Terres de l'Ebre tant a l'R15 com a l'R16, sí, i amb aquestes reivindicacions de la gent que som de les Terres de l'Ebre i que vivim a les Terres de l'Ebre, donem suport a aquesta proposta de resolució.

Moltes gràcies.

La presidenta

Gràcies, diputada. Té la paraula ara el diputat Francisco Domínguez, en nom del Grup Parlamentari de Ciutadans.

Francisco Javier Domínguez Serrano

Muchas gracias. Buenos días a todos, en esta última reunión telemática.

No negaremos que la variante de Vandellòs-Tarragona es una gran infraestructura y muy necesaria para unir Valencia con Barcelona. Aunque sea con veinte años de retraso, creo que es una obra muy interesante y muy necesaria.

Les decía que a pesar de que haya tardado veinte años en llegar nos ha pillado a todos por sorpresa: con las conexiones en el Camp de Tarragona sin resolver, el tren-tram que no aparece y no existe, ni la previsión de los terrenos que quedan liberados, y en Terres de l'Ebre, pues, una falta de conexión entre el Camp de Tarragona y Terres de l'Ebre y también con Barcelona e incluso también con la Comunidad Valenciana.

Tampoco se ha resuelto por donde pasarán las mercancías que afectan al transporte de pasajeros entre Tarragona hacia el norte. Hicimos una solución provisional, como el tercer carril, pero todos los grupos nos posicionamos en contra en su momento de que ha de ser provisional que las mercancías pasen por el interior.

Todo esto lo comento porque lo que estamos hablando aquí procede del nudo ferroviario que hay alrededor de Tarragona, que está sin resolver desde hace muchos años y no podemos hacer que todo lo que hemos avanzado en transporte ferroviario de viajeros ahora demos pasos hacia atrás y que dejemos a Terres de l'Ebre incomunicada por tren, prácticamente. Entonces, lo que se pide en esta moción, que es instar al Govern de la Generalitat que haga las gestiones con el Gobierno de España para mejorar las prestaciones, los horarios, las frecuencias de la R16 y en general las comunicaciones de Terres de l'Ebre con el Camp de Tarragona y Barcelona, no podemos estar más acuerdo, creo que nadie negará que es deficitaria, pero realmente lo que se está pidiendo aquí, en todos los puntos... Yo me quedo con la lectura de que lo que se pide es una mayor coordinación entre gobiernos, entre el Gobierno de España y el Gobierno de la Generalitat y para que cada uno con sus competencias haga lo que toque.

Por eso quería agradecer al grupo proponente que haya mantenido el texto original, que me parecía mucho más negociador i coordinador que el exigir, exigir, exigir, porque desde aquí también tenemos responsabilidades que no estamos cumpliendo.

Aviso también que nuestro voto será favorable.

La presidenta

Gràcies, diputat. Té ara la paraula, pel Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, el diputat Jordi Terrades.

(Per raons tècniques, no han quedat enregistrats alguns mots de la intervenció de l'orador.)

Jordi Terrades i Santacreu

Gràcies, presidenta. Jo crec que és indiscutible que la variant de Vandellòs-Tarragona significa un avenç important, sobretot en aquest debat que hem tingut també *(tall de comunicació)* sobre la necessitat de fer inversions que potenciessin i posessin en funcionament el Corredor Mediterrani.

Justament això ha provocat algunes (*tall de comunicació*), algunes encara no resoltes, com les mercaderies per l'interior (*tall de comunicació*) de Tarragona, que aquí vull apuntar que, com tots vostès saben, en els pressupostos que no van veure la llum, de l'Estat, hi havia ja una partida pressupostària per fer l'estudi informatiu d'aquest corredor. Bé, això, estic convençut que en els pressupostos generals de l'Estat tornarà a sortir per avançar en aquesta línia, perquè jo crec que hi ha un acord, aquí, ampli respecte a aquest tema. Però la conselleria de Territori sabia perfectament, perquè hem tingut vint anys per a analitzar-ho, que amb l'entrada en funcionament de la variant de Vandellòs la solució provisional que es va adoptar l'any 2016, que els Euromed fessin parada a l'Aldea, deixarien d'aturar-s'hi. De fet, al nostre grup parlamentari li consta que la Generalitat, en aquest cas la conselleria de Territori, en cap moment va manifestar a Renfe per renovar el conveni de l'any 2016. La voluntat d'aquesta variant era que el temps de connexió entre València i la ciutat de Barcelona es reduís considerablement, no? És cert que això ha posat sobre la taula les dificultats de connexió ferroviària entre les Terres de l'Ebre i el Camp de Tarragona o entre les Terres de l'Ebre i Barcelona. Per tant, nosaltres entenem que la Generalitat, com a titular dels serveis..., de la gestió dels serveis de rodalia i regionals, el que li correspon és les gestions corresponents amb el Govern d'Espanya per tal que les millores que s'han de produir sobre l'R16 s'introdueixin, no?, s'incloguin a les inversions que l'Estat ha de fer a Catalunya.

Estem d'acord que cal que hi hagi trens de velocitat alta entre Tortosa, parant a l'Aldea, i a Barcelona. De fet, aquests trens, o el tren que es va posar en funcionament, fan servir aquest nou corredor. També val a dir que aquest és un tren regional, que li correspondria fer efectiu el seu cost del servei al Govern de la Generalitat i en aquests moments el segueix assumint o l'assumeix directament el Ministeri de Transports del Govern d'Espanya. De fet, estaria bé que el Govern de Catalunya donés compliment als acords que signa, i si signa acords amb l'operadora, en aquest cas Renfe, com és l'acord de l'any 2016, faci efectiu els costos d'explotació que això significa. Els puc recordar que molts de vostès van votar en contra en els darrers pressupostos del Govern de la Generalitat que es van aprovar ara fa un mes, justament fer aquests pagaments a una operadora i carregar els costos a aquesta operadora, cosa que, des del nostre punt de vista, els dèficits d'explotació no es poden produir d'aquesta manera.

I vostès també són coneixedors que en aquests moments posar més trens d'alta velocitat o de velocitat alta entre Tortosa i Barcelona té dificultats tècniques de la infraestructura. Què vull dir amb això? Doncs, que mentre no estigui acabada l'estació de la Sagrera, a Sants, en aquests moments, és impossible tècnicament col·locar-hi més combois.

I respecte que hi hagi aturades d'altre tipus de trens entre l'Aldea i Barcelona... (*tall de comunicació*) vostès ja són coneixedors que ambdós governs estan treballant per modificar horaris i que els trens Talgo, que fan servir aquesta línia ferroviària i que venen des de València, puguin fer aturada a l'Aldea.

Per tant, després d'aquesta exposició, manifestar-li a la presidenta que nosaltres votarem a favor dels punts 2 i 4, perquè entenc que l'1 s'ha retirat, i farem una abstenció al punt número 3.

(*Pausa llarga.*)

El lletrat

Perdoneu, la presidenta m'ha trucat dient que té problemes, s'ha quedat penjada la connexió. Ho estan intentant arreglar des dels serveis del Parlaments. Si us sembla podem esperar o si no, es podria eventualment, si no es resolgués, continuar amb el vicepresident. Com ho creieu convenient.

El vicepresident

Si ho voleu..., podem continuar amb aquest punt..., el que passa és que jo en aquesta comissió hi havia de participar, hi havia d'intervenir en quatre punts de l'ordre del dia. Per tant, senyor lletrat, em sembla que hi ha incompatibilitat entre que presideixi la reunió i faci aquestes intervencions; per tant, preferiria que resolguéssim el problema tècnic amb la presidenta.

No sé si...

El lletrat

Però en aquest punt, perdona'm, en aquest punt podríem continuar, o també afecta aquesta incompatibilitat?

Eduard Pujol i Bonell

No, en aquest punt, perdona'm, podem continuar o també afecta aquesta incompatibilitat...?

El vicepresident

No, jo crec que podem continuar, per tant, si no m'equivoco, ara tindria la paraula el Subgrup Parlamentari..., de la CUP, és? Doncs, llavors, té la paraula la diputada Natàlia Sánchez Dipp. Quan vulgui, diputada.

Natàlia Sánchez Dipp

També seré molt breu. Nosaltres donarem suport a aquesta proposta...

El vicepresident

Perdoni, no se sent bé. Em sembla que hi havia algun *micro* obert... Si vol tornar a fer la intervenció... Jo, almenys, no m'he «enterat» de re...

Natàlia Sánchez Dipp

Bé, simplement per dir que donarem suport a aquesta proposta i que hi votarem a favor.

I afegir una reflexió sobre les propostes de resolució i debats que tenim no només en aquesta comissió sobre les necessitats, i sobre la necessitat d'equitat territorial, que precisament afecta moltíssim els veïns i les veïnes de Terres de l'Ebre, sobre..., que quan parlem de les mancances històriques i la necessitat de reparar-les cal que fem una mirada global i que tinguem una estratègia per a Terres de l'Ebre que no vagi..., que no siguin propostes de resolució amb comptagotes, que evidentment són positives en aquest cas pel que fa a la mobilitat, com aquesta, i moltes d'altres que han passat per aquí i per altres comissions, però que certament cal una planificació sobre com esmenar aquesta inequitat territorial que pateixen els veïns i veïnes de Terres de l'Ebre.

Sense més, hi donarem suport.

El vicepresident

Gràcies, diputada. A continuació té la paraula el diputat Santi Rodríguez, del Partit Popular. Quan vulgui, diputat.

Santi Rodríguez i Serra

Gràcies. També per expressar el nostre pronunciament favorable a aquesta proposta de resolució. De fet, les inversions en infraestructures es fan per millorar el servei que es presta a la ciutadania i, en aquest cas, tot i que segur que ha millorat el servei que es presta a una part de la ciutadania, també ha significat que hi hagi una altra part de la ciutadania, i concretament els ciutadans de les Terres de l'Ebre, que s'han vist perjudicats per la posada en marxa d'una infraestructura destinada a millorar precisament la mobilitat, no?, i per tant això no té massa sentit i per tant s'hauria de resoldre en la mesura del possible, i per tant donarem suport a la proposta de resolució.

El vicepresident

Moltes gràcies, diputat. Em sembla que ja s'han fet totes les intervencions, no sé si el grup proposant vol fer algun aclariment sobre les esmenes?

David Cid Colomer

Simplement, per agrair el posicionament dels grups i també per reforçar aquesta idea, que és evident que a Terres de l'Ebre necessitem una política de reequilibri territorial, que no afecta només les infraestructures ferroviàries sinó en general, i en tot cas dir que sí que m'agradaria que el nivell d'exigència que alguns partits tenen al Govern de l'Estat i que nosaltres compartim, perquè defensar també l'autogovern i defensar el reequilibri territorial també vol dir això, també tinguessin el mateix nivell d'exigència amb el Govern de la Generalitat, que també ha oblidat, nosaltres entenem, de manera massa reiterada les Terres de l'Ebre.

El vicepresident

Gràcies, diputat. Doncs, com que ja s'han anat expressant els posicionaments de cada grup, em sembla que el senyor lletrat ha anat registrant els posicionaments..., perdonin, perquè jo m'he incorporat a mitja..., a mig debat i la veritat és que no m'ho he apuntat.

Em sembla que queda aprovada la proposta, però si el senyor lletrat em pogués assistir per dir què ha votat cada grup, en aquest cas...

El lletrat

Bé, la veritat és que no ho tinc absolutament clar. Jo crec que el punt 1 ha quedat retirat, això m'ha quedat clar; els altres..., tinc algun dubte, no sé si valdria la pena per, en tot cas, confirmar-ho, per no haver-hi cap mena de dubte sobre la qüestió.

Eduard Pujol i Bonell

Que cada portaveu expressi el sentit del vot...

El lletrat

Sí, exacte.

El vicepresident

Tinc entès que els punts 2 i 4 queden aprovats per unanimitat, si no m'equivoco, i al punt 3 el Partit Socialista s'abstenia...

Irene Fornós Curto

Voleu que cada portaveu fem un trasllat?

El vicepresident

Perdó?

Irene Fornós Curto

Que si voleu que cada portaveu fem un trasllat...

El secretari]

President, he anat recollint també el sentit del vot i és el que vostè diu.

El vicepresident

Bé, llavors quedaria, entenc, els punts 2 i 4 aprovats per unanimitat i el punt 3 està clar per a tothom, hi han votat a favor tots els grups excepte el PSC, que s'abstenia. Així que quedaria, també, aprovat. D'acord?

Doncs, aclarit com ha quedat la proposta de resolució, hauríem d'anar al segon punt de l'ordre del dia, en aquest cas seria el punt número 2. Com els deia, jo havia d'intervenir en aquest punt... Senyor lletrat, no sé si puc intervenir estant presidint, si volen que fem una pausa i intentem recuperar la connexió de la presidenta... Sí, senyor Campdepadrós?

Eusebi Campdepadrós i Pucurull

Si li sembla bé i al senyor lletrat també, en tant en quant no recuperem la connexió amb la presidenta, jo en aquest punt també hi havia d'intervenir, però com a membre de la Mesa puc presidir la comissió, mentre no torni la presidenta. Si no hi té inconvenient, podríem passar aquest punt 2 al final de tot i podria, de moment, provisionalment, presidir jo mentre no torni la presidenta per no interrompre la comissió, sempre que tots hi estiguin d'acord, o prefereixen esperar que torni la senyora Escarp.

El vicepresident

A mi em semblaria bé.

El lletrat

Simplement, des de la part meva, des del punt de vista reglamentari, és una possibilitat i per tant seria perfectament reglamentari fer-ho així.

Eduard Pujol i Bonell

Per a Junts per Catalunya, aquesta és una decisió oportuna.

El vicepresident

Bé, doncs, si no hi ha inconvenient, li agrairé al senyor Campdepadrós que presideixi a partir d'aquí fins a l'últim moment, en què ha d'intervenir ell i, doncs, ja..., no ho sé, ja ens hi trobarem, a veure qui intervé.

Gràcies.

El secretari primer de la Mesa del Parlament

Sí que agrairé l'auxili del lletrat, el senyor Bayona, perquè com que no ho tenia previst, lògicament no tinc..., no sé bé quin diputat va, però bé...

Proposta de resolució sobre l'accés als locals buits de l'Institut Català del Sòl

250-01106/12

Ara, per tant, seríem al punt..., estaríem en el que era el punt 3 de l'ordre del dia, que és la Proposta de resolució sobre l'accés als locals buits de l'Institut Català del Sòl, i per tant tindria la paraula per defensar-lo el Grup Parlamentari Socialistes i- Units per Avançar, em disculparan, que no sé quin diputat tenia adjudicat aquest punt dins del Grup Socialista.

(Pausa.)

Santi Rodríguez i Serra

Deu ser Jordi Terrades, m'imagino...

El secretari primer de la Mesa del Parlament

Senyor Jordi Terrades?

Santi Rodríguez i Serra

A veure si es dona per alludit...

Jordi Terrades i Santacreu

Sí, sí, perdoneu, és que em pensava que abans tractàvem un altre punt i...

El secretari primer de la Mesa del Parlament

Sí, sí, efectivament, eh?, hem passat el punt 2 al final de tot i, per tant, diguem-ne...

Tranquil, tranquil, faci...

Jordi Terrades i Santacreu

Bé, doncs ja està. Per tant, estem parlant del punt 3, eh? De l'accés als locals buits de l'Institut Català del Sòl?

El secretari primer de la Mesa del Parlament

Sí, sí, correcte, senyor Terrades.

Jordi Terrades i Santacreu

Perfecte. Bé, començo la intervenció.

El Grup Socialista ha presentat aquesta proposta atès que trobem que hi ha una certa disintonia en la normativa que regeix el fet de posar a disposició de les administracions i les entitats pel que fa als pisos i habitatges que gestiona l'Agència Catalana de l'Habitatge, fruit de les aportacions que fa l'Institut Català del Sòl, respecte a la normativa –que no existeix– pel que fa referència als locals que també estan buits. Nosaltres creiem que ha arribat el moment de tenir una normativa clara respecte a aquesta qüestió per tal que aquells locals que estan buits es puguin destinar a finalitats socials o de foment de l'ocupació i que les primeres..., els primers interessats a exercir aquest dret siguin justament les administracions o les entitats, tal com passa amb els habitatges. I per tant, el sentit de la proposta de resolució va en aquest sentit, que s'insti el Govern a aprovar una normativa que doni preeminència a les administracions i a les entitats, per aquest ordre, per a l'accés als locals buits que són propietat de l'Institut Català del Sòl o de l'Agència d'Habitatge.

La presidenta

Si els sembla, repren la presidència. Eusebi, em sembla que m'has substituït..., doncs t'ho agraeixo molt, i crec que els serveis tècnics de la Cambra m'han ajudat a solucionar el problema que tenia...

Entenc que estem en el punt 3, que l'acaba de presentar el diputat Jordi Terrades, que era el grup proposant i per tant, com que hi ha esmenes presentades, ara tindria la paraula, en nom del Grup Republicà, el diputat José Rodríguez.

José Rodríguez Fernández

Gràcies, presidenta. I molt alegre de tornar-la a veure avui, perquè la dinàmica de la comissió és molt millor amb la seva presidència.

Ens sap molt greu que no s'hagi acceptat l'esmena que li hem presentat. Per aquest motiu, votarem abstenció en aquest punt perquè, tot i que estem molt d'acord amb l'esperit de la proposta de resolució, perquè realment estem d'acord amb la preeminència a les administracions i a les entitats per a l'accés a locals buits propietat de l'Incasòl, no és necessària la creació de cap normativa nova per fer-ho.

La nostra esmena, de fet, anava en el camí de recollir l'esperit de la proposta de resolució, però reconeixent que no és necessària aquesta nova normativa, ja que l'existent ja la destina. L'Incasòl, el 26 d'abril del 2016, ja va aprovar la instrucció per a la regulació de l'alienació i l'arrendament de locals propietat de l'Incasòl per un preu inferior al de la seva valoració, amb la finalitat de destinar-los a equipaments comunitaris, a favor d'administracions o entitats públiques o privades previstes en l'article 167 de la Llei d'urbanisme de Catalunya.

Pel que fa als locals gestionats per l'agència, la majoria dels que actualment tenen ús ja es destinen a administracions públiques i entitats veïnals i socials i l'agència ja pondera la seva assignació prioritzant la seva utilitat pública i la funció social de l'ús plantejat.

Per aquest motiu, tot i compartir el fons de la proposta de resolució, entenem que no calen més normatives que les existents, que estan complint amb l'objectiu que es planteja a la proposta de resolució i, per tant, ens abstindrem.

La presidenta

Gràcies, diputat. Per a continuar amb la defensa de l'esmena, i en nom del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya, té la paraula la diputada Gemma Geis.

Gemma Geis i Carreras

Bon dia. Se'm sent, presidenta? Sí? Bé. Nosaltres, també, com explicava el diputat del Grup Republicà abans, ens abstindrem. Estem d'acord amb el que persegueix la proposta de resolució, i de fet quan parlem del marc normatiu existent i que ja s'executa per part de l'Institut Català del Sòl i de l'Agència de l'Habitatge de Catalunya, doncs, si agafem per exemple aquesta instrucció per regular l'alineació i l'arrendament de locals propietat de l'Institut Català del Sòl per un preu inferior a la seva valoració, en el seu apartat segon, quan fa referència a la finalitat de la instrucció, diu: «La present instrucció té per objecte establir el marc regulador de l'alineació i l'arrendament de locals de l'Institut Català del Sòl per un preu inferior al de llur valoració amb la finalitat de destinar-los a equipaments comunitaris a favor d'administracions o entitats públiques o privades, previst per l'article 167 de la Llei d'urbanisme de Catalunya.»

Per tant, de manera expressa, no?, quan nosaltres plantejàvem aquesta esmena, de fer referència a aquest seguir aplicant la normativa, perquè aquesta instrucció neix i es desprèn de la Llei d'urbanisme de Catalunya, doncs, per això ens abstenim, però compartim amb el diputat Terrades, que és el diputat que ha plantejat la proposta de resolució, que, efectivament, les administracions públiques han de tenir, com ja estan tenint, aquest caràcter preferent per a l'obtenció d'aquests locals.

De fet, de les dades de què disposem, doncs, així es ratifica aquesta prioritització, que la majoria dels locals lliurats ja ho són a favor dels ajuntaments. I, per tant, en aquest sentit, per això fem aquesta proposta de continuar aplicant la línia que ja s'ha escollit).

La presidenta

Gràcies, diputada. Té la paraula ara, en nom del Grup Parlamentari de Ciutadans, el diputat Sergio Sanz.

Sergio Sanz Jiménez

Gràcies, presidenta. Molt breument, per donar suport a la proposta de resolució presentada pel Partit Socialista. Compartim la seva finalitat, pensem que és adient que les administracions públiques i entitats amb funció social tinguin preeminència a l'hora de poder accedir als locals de l'Institut Català del Sòl i per tant, hi votarem a favor.

Gràcies.

La presidenta

Gràcies, diputat. Té la paraula ara, en nom del Grup Parlamentari Catalunya en Comú Podem, el diputat David Cid.

David Cid Colomer

Sí, també per dir que donarem suport a la proposta de resolució.

La presidenta

Gràcies, diputat. Pel Subgrup Parlamentari de la CUP - Crida Constituent, diputada Natàlia Sánchez.

Natàlia Sánchez Dipp

Bé, per sumar-nos al suport a la proposta de resolució del PSC.

La presidenta

Gràcies, diputada. En nom del Subgrup Parlamentari Popular, el diputat Santi Rodríguez.

Santi Rodríguez i Serra

Sí, també per a anunciar el nostre suport a aquesta proposta.

La presidenta

Gràcies, diputat. No sé si el diputat Terrades voldria fer..., posicionar-se sobre les esmenes? M'indica que no.

Per tant, d'acord amb els vots expressats, la proposta de resolució s'aprovaria amb els vots de Ciutadans, Grup Parlamentari Socialista, Catalunya en Comú Podem, la CUP - Crida Constituent i el Partit Popular, que serien 11 vots (*tall de comunicació*) favorables i l'abstenció d'Esquerra Republicana i de Junts per Catalunya, que serien 10 abstencions i cap vot contrari. He entès... D'acord?

Molt bé, doncs queda aprovada aquesta proposta de resolució i he entès, en incorporar-me de nou, que el punt 2, que hi havia d'intervenir el diputat Campdepadrós, ha fet el favor de substituir-me en la presidència...

Proposta de resolució sobre la limitació del transport aeri per a fer front a l'emergència climàtica

250-01091/12

Per tant recuperariem, si els sembla, el punt 2, que és una proposta de resolució sobre la limitació del transport aeri per a fer front a l'emergència climàtica, que presenta el Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem. Per la seva defensa, té la paraula el diputat David Cid.

Eusebi Campdepadrós i Pucurull

Presidenta, si em permet, i amb relació a aquest punt 2, simplement posar de manifest que el Grup de Junts per Catalunya retira les esmenes presentades, abans de substanciar el punt.

La presidenta

Gràcies, diputat. Endavant, senyor Cid.

David Cid Colomer

Sí, bàsicament aquesta és una proposta de resolució que vol entrar en un debat que crec que és el rellevant, especialment en la propera dècada, que és com fem front a l'emergència climàtica i, evidentment, la situació de crisi provocada pel Covid no pot fer oblidar que la gran crisi que viurem és aquesta emergència climàtica. I fem referència al transport aeri perquè és el transport més insostenible, és a dir, per exemple, comparem en aquest cas les emissions de CO₂ d'un viatge per persona en avió, són pràcticament 285 grams de CO₂ i en canvi, un viatge equivalent en tren estem parlant només de 14 grams de CO₂.

Bé, com deia, l'emergència climàtica no ha desaparegut i cal fer un debat realment de país sobre quina és l'aposta de mobilitat. Ho fèiem també en l'anterior punt, per exemple, en la possibilitat de millora de les connexions ferroviàries no només entre València i Barcelona, amb una aposta clara pel ferrocarril, no?, amb el Corredor del Mediterrani, sinó també evidentment en la millora de les connexions ferroviàries de les Terres de l'Ebre.

No és menor, també, l'aposta que fem a nivell de país. Per exemple, hi ha qui creu que l'aeroport del Prat pot arribar a 70 milions de passatgers anuals, això no només amb una afectació molt gran dels espais naturals, sinó amb les conseqüències que té sobre les emissions de CO₂ i també sobre la contaminació per exemple a l'àrea metropolitana de Barcelona. Cal situar enmig de tot aquest debat l'emergència climàtica i nosaltres creiem que lògicament hem de presentar alternatives, no es tracta de dir només no a tot, sinó de construir alternatives que en aquest cas passen, nosaltres entenem, pel ferrocarril. I especialment també en un context europeu, que també hi ha aquest debat. Per exemple, és un debat que s'està instal·lant a molts països a nivell de la Unió Europea, no només sobre l'aposta sobre el ferrocarril, també sobre la fiscalitat per exemple del querosè, que bàsicament té una fiscalitat molt bai-

xa si la comparem en aquest cas –sobretot el querosè que s'utilitza com a combustible dels avions– si la comparem amb altres combustibles.

Per tant, bàsicament el que planteja la nostra proposta de resolució és que necessitem mesures concretes que apostin en aquesta línia; la primera evidentment a nivell de la fiscalitat verda, lògicament, tenint en compte que hi ha regions de l'Estat que només poden tenir mobilitat bàsicament amb avió, com és el transport entre les illes i la península, amb les illes Balears i les illes Canàries.

L'altra és que necessitem bàsicament augmentar les freqüències i per tant també la mobilitat via tren entre Barcelona i Madrid, que és una de les que genera més gran mobilitat a nivell de l'Estat, però també una política de preus més competitiu, premiant en aquest cas el tren respecte de l'avió.

I finalment, també creiem que és fonamental, en aquest cas, instar l'Estat que no abandoni una política que s'està fent a nivell de tota la Unió Europea, que és l'aposta pels trens nocturns com a alternativa a l'avió, és a dir hi ha grans companyies ferroviàries a nivell de l'Estat..., ai, a nivell europeu, per exemple, en aquest cas, la companyia d'Àustria, que està apostant per una mobilitat a tota Europa amb trens nocturns.

I finalment, una decisió que nosaltres creiem que cal prendre, que és treballar per limitar els vols en aquest cas a nivell intern de l'Estat, sempre i quan hi hagi una alternativa real en transport ferroviari que sigui competitiva i que permeti un viatge en menys de tres hores. En definitiva, nosaltres creiem que el que cal és apostar més, per exemple, per la mobilitat en ferrocarril entre Barcelona i Madrid i no té massa sentit seguir apostant en aquest cas pel pont aeri, quan genera un nivell de contaminació i un nivell en aquest cas també d'emissions de CO₂ que no té punt de comparativa amb les que genera el transport ferroviari.

Bé, aquí nosaltres el que volem és generar aquest debat i traslladar també aquesta posició que nosaltres entenem que cal tenir com a país a nivell també del Govern de l'Estat, perquè ens permeti avançar d'una manera efectiva en la lluita contra l'emergència climàtica.

Moltes gràcies, presidenta.

La presidenta

Gràcies, diputat. Entenc de les paraules del diputat Campdepadrós, que es retiren les esmenes que conjuntament havien presentat el Grup Republicà i el Grup de Junts per Catalunya; per tant, les intervencions les farem com en una proposta de resolució sense esmenes i tindria ara la paraula, en nom del Grup Parlamentari de Ciutadans, el diputat Sergio Sanz.

Sergio Sanz Jiménez

Gràcies, presidenta. Nosaltres valorem positivament els objectius d'aquesta proposta de resolució. Entenem que cal fer front a l'emergència climàtica i a les emissions que es genera amb el transport. Per tant, aquesta aposta pel ferrocarril la compartim i donarem suport a tots aquells punts d'aquesta proposta que van en la línia de reforçar el ferrocarril, més enllà que hi hagi alguna qüestió de matís, com la supressió dels vols o..., que potser no és necessària perquè ja, quan es genera l'alternativa, ja s'ha anat veient amb l'AVE i les alternatives ferroviàries, l'ús dels vols per a trajectes que tenen una alternativa ja es produeix aquest efecte desitjat, que és un menor ús del transport aeri.

Cal dir que el transport aeri, segons l'Agència Europea del Medi Ambient, suposa el 13 per cent de les emissions de transport, mentre que el vehicle, el cotxe, és el 67 per cent. Per tant, pensant en les emissions i en on cal fer un major esforç per reduir, potser hauríem de fer un major esforç per reduir les emissions que es produeixen en el transport privat, que més enllà, a més, que és veritat que per quilòmetre es generen moltes més emissions l'avió, però les persones fan molts més quilòmetres en cotxe que en avió, en general, el ciutadà mitjà. Per tant, hauríem de

pensar també a reforçar els transports interurbans..., tota la mobilitat que realment genera aquest gruix.

En canvi, no donarem suport al primer punt perquè tot i que considerem que és evident que s'estudia aquest tipus de fiscalitat, que es pugui estudiar una taxa als vols o una taxa al querosè, com deia el diputat, hauríem d'estudiar-ho per evitar efectes indesitjats, i més tenint en compte el context en què estem, que no ens generi un problema econòmic, tenint en compte la dependència del sector turístic que tenim a Espanya i el context en què estem, que ja..., el context econòmic, les previsions econòmiques són bastant pessimistes amb la crisi provocada pel Covid, ja no només pel tema sanitari sinó per les conseqüències econòmiques, pensem que és millor... En aquest sentit, l'esmena que li plantejaven ens semblava adient, perquè era avançar en la descarbonització, però ho deixaven obert a la necessitat d'estudiar i avaluar bé quines podrien ser les conseqüències d'una taxa d'aquest tipus perquè potser..., i en això està el debat a la Unió Europea, potser hauria de ser un impost o una taxa a nivell europeu perquè el bon funcionament de la fiscalitat ambiental, hem de veure també què fan els països del nostre entorn, no sigui que nosaltres per voler ser els primers estiguéssim perjudicant la nostra economia amb totes les conseqüències que té això per a les persones que tenen els treballs vinculats a aquests sectors, sobretot persones que tenen en risc els seus treballs i que no causéssim un problema social. Però l'esperit de la proposta de resolució la compartim, votarem a favor de tots els punts excepte del punt 1, que ens abstindrem.

Moltes gràcies.

La presidenta

Gràcies, diputat. Té ara la paraula, en nom del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, el diputat Jordi Terrades.

(Per raons tècniques, no han quedat enregistrats alguns mots de la intervenció de l'orador.)

Jordi Terrades i Santacreu

Gràcies, presidenta. Jo crec que el principi aquest d'anar descarbonitzant l'economia en el seu conjunt és un objectiu que molts i moltes compartim. De fet, el gestor aeroportuari Aena no és aliè a les necessitats de reducció d'aquestes emissions. Deia perfectament el diputat proposant que en aquests moments estan en fase d'execució o planificades l'electrificació dels vehicles de *handling*, la posada en marxa de punts de recàrrega elèctrica també en les instal·lacions aeroportuàries i la instal·lació de panells fotovoltaics per a la producció d'energia; de fet, hi ha prevista una inversió en el conjunt d'aeroports, també al de Barcelona, de 86 milions d'euros. Per fer què? Doncs per reduir emissions. Quantes? Doncs per compensar un 30 per cent de les emissions que la flota d'avions emet, no? Val a dir també que hi ha un esforç constant per part de les companyies aèries que els seus avions..., incorporar a les seves flotes d'avions aeronaus que cada cop siguin més eficients i que tinguin un menor consum de combustible.

I abans de la pandèmia aquesta que ens ha tocat viure, l'aeroport de Barcelona - El Prat, l'any 2019, va tenir quasi bé 53 milions de viatgers, que van utilitzar les tres terminals de l'aeroport; per tant, s'hi han fet 344.000 operacions al llarg de l'any. Moltes d'aquestes activitats, per activitats, evidentment, professionals o de comerç, però també com a punt d'entrada de turisme en el nostre país.

De fet, vostès saben perfectament que entre el 12 i el 15 per cent del PIB, depèn de si parlem de la ciutat de Barcelona o del conjunt del territori català, en aquests moments depèn del turisme. Amb això ja els estic dient que és evident que en una primera etapa nosaltres no acabem de veure aquest increment o la incorporació d'una nova taxa als bitllets, que jo crec que és una mesura que s'ha de plantejar a mitjà termini, quan hàgim recuperat l'activitat econòmica en el conjunt del país.

I els vols al Prat no són només vols de punt a punt. Cada cop hi ha una presència important de vols que tenen Barcelona com a connexió a altres destins, Heathrow, Schiphol, però també Barajas; és aquesta distància o aquesta... Bé, per tant, ja els estic anunciant que nosaltres no estem d'acord amb la proposta que fan els Comuns de suprimir els vols entre l'Aeroport del Prat i Barajas o entre Barajas i l'Aeroport del Prat, perquè tant Madrid com Barcelona, que cada cop són aeroports que fan també aquestes connexions i que utilitzen ambdós aeroports per connectar amb la resta del món, doncs, es fan servir els vols de punt a punt per enllaçar justament amb altres tipus d'aeroports. De fet, cal recordar que dos milions i mig de passatgers van utilitzar aquest trajecte Barcelona-Madrid i per tant, no creiem que s'hagi de suprimir.

Altra cosa és fer més competitius els preus dels títols ferroviaris per augmentar aquesta presència de persones que utilitzin, per connectar aquestes distàncies, el ferrocarril. Poden tenir present que hi ha moltes persones que utilitzen l'avió, fins i tot de vols de connexió entre ambdós aeroports.

Per tant nosaltres, per concloure, donarem suport als punts 3 i 4 de la proposta de resolució i votarem en contra de la resta, és a dir, l'1, el 2 i el 5.

La presidenta

Gràcies, diputat. Té la paraula ara, en nom del Subgrup Parlamentari de la CUP - Crida Constituent, la diputada Natàlia Sánchez.

Natàlia Sánchez Dipp

Ens sumem a algunes de les reflexions que han fet la resta de diputats dels grups parlamentaris, i hi afegim un parell d'observacions... Bé, primer de tot, que donarem suport a la proposta de resolució, però sí afegir la necessitat sobre entomar alguns debats amb relació per exemple a les propostes o els projectes d'ampliació del port i de l'aeroport de Barcelona, que són les típiques estructures que generen uns impactes ambientals importantíssims, com vostès saben, i obrir la reflexió sobre el quid de la qüestió per a l'abordatge i per a la mitigació de l'emergència climàtica és simplement propostes impositives, que saben perfectament que des de la CUP hi estem a favor, qui més contamina ha de pagar, però també sabem perfectament, i així ens ho indiquen els experts, que amb això no n'hi ha prou. Que cal una política clara, que impliqui una disminució dels trajectes aeris mundials. I en això també hi hauríem de tenir alguna cosa a dir i per exemple, hi insisteixo, hauríem de poder reflexionar i aturar qualsevol projecte d'ampliació d'aquestes dues infraestructures, si és que ens creiem que realment cal fer front a l'emergència climàtica amb determinació.

A banda, aquest projecte d'ampliació sobre l'aeroport també té un impacte sobre l'espai natural del delta del Llobregat i que el mateix ajuntament i els veïns s'hi han mostrat contraris. Acabo, també fent una reflexió sobre les taxes i sobre impostos que graven a qui més contamina. Poca..., potser el grup dels comuns tenen esperança en el Govern de la Generalitat, però nosaltres, veient com de menystinguda, com de diluïda ha quedat la Llei de canvi climàtic, que encara té per desenvolupar els impostos importants que incorporava, posem poca esperança en què una proposta de resolució sigui més que un titular. Per tant, aquí també fer aquesta reflexió: no hem desenvolupat allò que tenim aprovat per llei, crec que estem a anys llum de poder desenvolupar propostes d'aquest tipus. Tanmateix, hi donem suport des d'una perspectiva política. Cal obrir aquests debats i aquestes propostes serien interessants.

La presidenta

Gràcies, diputada Té ara la paraula, en nom del Subgrup Parlamentari del Partit Popular, el diputat Santi Rodríguez.

Santi Rodríguez i Serra

Gràcies, presidenta. Compartim els motius que originen aquesta proposta de resolució, però discrepem molt de les propostes que es fan precisament per donar compliment en l'argumentació inicial de la proposta.

És a dir, és cert que l'aviació comporta uns impactes ambientals molt importants i que davant de l'aviació i davant de determinats recorreguts, doncs, s'argumenti que el ferrocarril és molt més eficient des del punt de vista ambiental. Bé, és que precisament per això hi ha hagut governs que han apostat per desenvolupar infraestructures ferroviàries d'alta velocitat pel fet precisament de competir el transport ferroviari amb l'aviació. Per cert, el grup que presenta aquesta proposta s'ha mostrat moltíssimes vegades en contra del desenvolupament d'infraestructures ferroviàries que precisament permetessin ser una alternativa a l'ús de l'aviació.

Per posar un exemple: el pont aeri que es vol suprimir i que desitgen suprimir des del grup dels comuns, amb l'alternativa de l'AVE, ha capgirat completament la situació. Abans que existís l'alternativa d'alta velocitat, els usuaris entre Barcelona i Madrid eren de l'ordre del 30% i el 70% que utilitzaven el pont aeri, i amb la posada en marxa de la línia d'alta velocitat, ara actualment ja és més del 65 per cent dels usuaris utilitzen el ferrocarril en comptes de l'avió, davant d'un 30 i escaig que continuen fent servir el pont aeri. Per tant, la solució no és prohibir, no és posar taxes, que és molt de l'estil del grup que fa la proposta, sinó que la situació és posar alternatives. I d'alternatives encara n'hi ha; per exemple, es demana que els preus siguin competitius. Per cert, donarem suport en aquest punt, eh?, però s'està treballant en aquest sentit, és precisament per això que estava previst per al passat mes d'abril la posada en funcionament d'una nova circulació d'alta velocitat a un preu molt més competitiu i molt més reduït i que, per tant, permetria fer aquest traspàs de viatgers de l'aviació al ferrocarril i entenem que aquest és el camí, que aquesta és la via.

Per tant, nosaltres votarem en contra de la proposta de resolució, amb l'excepció dels punts 3 i 4, i expressant dubtes, eh?, que la circulació nocturna de ferrocarrils sigui una alternativa viable, per diferents motius. Una, pel trajecte reduït i, dos, per les tasques del manteniment de les infraestructures del ferrocarril que s'acostumen a utilitzar les nits per poder-ho fer.

Tot i aquests dubtes, donarem suport a aquests punts 3 i 4, i votarem en contra de la resta del text.

La presidenta

Diputat, he tingut dificultats per sentir l'expressió del seu vot. No sé si el lletrat ho té, si no, m'ho passes per WhatsApp, si no...

Santi Rodríguez i Serra

A favor dels punts 3 i 4 i en contra de la resta.

La presidenta

Moltes gràcies, diputat. Ja està apuntat. Molt bé, doncs, ara, per defensar la no esmena, en tot cas, la proposta de resolució també, té la paraula, en nom del Grup Parlamentari Republicà, el diputat Ferran Civit.

Ferran Civit i Martí

Gràcies, presidenta. Primer de tot, jo agrairia la presentació d'aquesta proposta pel diputat Cid, perquè també sap que aquests temes ens preocupen, al seu grup parlamentari, també em preocupen a mi personalment, però..., així em permetrà també, per la deferència, per l'amistat que tenim en aquests temes, farà una mica de posicionament, en aquest cas posicionament protesta, i per això també nosaltres votarem diferent, de manera diferent als diferents punts. Perquè quan ens presenten aquestes propostes al Parlament de Catalunya, de moment en una situació autonòmica –cosa que alguns ja saben que voldríem que fos una república– que és instar l'Estat, ins-

tar l'Estat... clar, a Lluís XIV se li va atribuir una frase que és «l'État, c'est moi»... Doncs, clar, és que l'Estat són vostès, i vostès, en ser socis preferents o membres del Govern, conjuntament amb el Grup Socialista, hi ha moltes d'aquestes coses que haurien de sortir de *per se* de les polítiques de l'Estat, i això inclou les diferents propostes que surtin, legislatives, des del mateix Govern espanyol, com la Llei de canvi climàtic, doncs, des del Ministeri de la Transició Ecològica, com també ara tot el tema de residus, però també qualsevol cosa que sigui de mobilitat, perquè si no, no té cap mena de sentit que primer s'hagi de fer un «demarratge» dels parlaments de Catalunya o d'altres territoris de l'Estat espanyol, quan realment el tema està al poder de decisió, que és en aquest cas AENA o qualsevol altre ens de l'Estat espanyol, que realment AENA és un cas també d'un ens centralista, perquè cal tenir en compte que si per una banda –si per una banda– Catalunya amb prou feines té competències en el tema de les rodalies, amb prou feines té finançament, pràcticament, quin poder de decisió té sobre tot el que va amb origen o amb destí a Catalunya? Doncs cap. I això passa amb l'exemple: el fet que li possessin *Josep Tarradellas* de manera unilateral, també perfectament li podrien haver posat «aeroport Naranjito» o «aeroport Bertín Osborne.»

Són aquesta sèrie de coses..., per això nosaltres en aquest cas, doncs, farem un sentit de vot protesta, no perquè no estiguem d'acord amb tot el posicionament, que em sembla molt correcte, però sí pel fet aquest que nosaltres tenim unes competències de fireta i tant de bo poguéssim tenir unes competències estatals per poder planificar i per poder executar aquestes polítiques més ambicioses i lògicament més coherents amb el que pensem.

Per tant, en aquest cas, nosaltres demanaríem votació separada dels diferents punts: votariem a favor del punt 3 i 4 i en contra del punt 1, 2 i 5.

No sé si la presidenta ho ha pogut apuntar?

La presidenta

Sí, diputat, ja està apuntat.

Ferran Civit i Martí

Doncs, ja està. Moltíssimes gràcies, però... Em sap greu en aquest sentit de la votació, pel diputat, però en aquest cas és simplement pel fet aquest de vot protesta, perquè tant de bo això fos així, però això, per desgràcia, no tenim les competències, ni el poder per a fer-ho, ara mateix.

Gràcies.

La presidenta

Gràcies, diputat. Per acabar, tindria la paraula el diputat Eusebi Campdepadrós en nom del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya.

Eusebi Campdepadrós i Pucurull

Moltes gràcies, presidenta. En primer lloc, agrair la proposta de resolució perquè permet debatre una de les polítiques que, per part del Govern de Catalunya, és cabdal. Es va declarar l'emergència climàtica i, efectivament doncs, compartim totalment els objectius de descarbonització. Certament, aquestes propostes, ara en el cas concret del grup dels comuns, espero i desitjo –i estic convençut que és així–, que també ho plantegin allà on tenen capacitat d'incidència i responsabilitat directa, que és a l'Estat, on tenen l'ocasió no només d'aplicar aquestes polítiques, sinó també d'evitar la impugnació de lleis que aprova el Parlament de Catalunya per aplicar aquestes polítiques i fins i tot per, partidaris com són –i en aquest cas ho dic absolutament sense cap mena d'ironia perquè sé que són convençuts partidaris de l'autogovern i de l'autonomia–, doncs, que totes aquelles competències que es puguin desenvolupar a l'àmbit de la Generalitat de Catalunya, doncs, que no es facin a l'àmbit de l'Estat.

Dic que compartim l'objectiu de la descarbonització i compartim també l'objectiu d'una prioritització del transport ferroviari en front el transport aeri. El que passa és que quan parlem de qüestions de mobilitat sempre cal tenir en compte la modalitat d'aquesta mobilitat. Efectivament, el transport aeri té una incidència en les emissions i en la contaminació, però efectivament el global de la contaminació i de les emissions, i aquests dies de la paràlisi general de l'activitat que hem tingut al país derivada de la pandèmia, hem pogut veure que són, i tots tenim les dades, que són del transport privat.

Compartim la idea, no compartim alguns dels mètodes, almenys contemplats aïlladament. Com a molt, seria una limitació –s'entén que hauria de ser normativa– de determinats trànsit aeris, o bé una imposició de taxes que entenem que s'ha de contemplar en l'àmbit global de la gestió de la mobilitat. A més a més, partint que fins i tot més enllà de les competències estatals a què feia referència, aquí entrem clarament en àmbit de competència europea, sobretot segons quines mesures podrien entrar fins i tot en col·lisió amb les normatives de competència de la Unió Europea. Ara bé, totes aquelles mesures que afavoreixin que l'oferta del transport ferroviari sigui més competitiva, sigui més atractiva en front al transport aeri hi som totalment favorables, però també tenint en compte sempre dos aspectes més: un d'immediat, econòmic, *insoslayable*. En el cas concret nostre, jo soc diputat per Tarragona, en el nostre..., si bé en el conjunt del PIB de Catalunya ja s'ha fet referència a la importància que hi tenia el turisme, en el cas nostre de les comarques del Camp de Tarragona i Terres de l'Ebre el percentatge és molt superior i arriba al 30 per cent. Per tant, unes mesures que limitessin de forma immediata una possibilitat de reactivació econòmica en un sector tan fonamental a les nostres comarques, d'entrada..., compartint la filosofia global, d'entrada, no podríem estar-hi d'acord.

Per aquests motius, per les raons que he exposat, sí que de cara a manifestar clarament el vot, votariem en contra dels punts 1, 2 i 5, i votariem favorablement als punts 3 i 4.

Moltes gràcies.

La presidenta

Gràcies, diputat. S'ha acabat el debat, i si no hi ha cap error per part d'aquesta presidència...

(El diputat David Cid Colomer demana per parlar.)

Senyor Cid, no li puc donar la paraula perquè com que no hi han esmenes, vostè no tanca. Ho sento, eh?, perquè les esmenes han estat retirades pels grups que les han presentat.

En tot cas, com deia...

David Cid Colomer

Perdoni, presidenta...

La presidenta

Digui'm, senyor Cid?

David Cid Colomer

Res, ho sé, ho sé, que té raó vostè...

La presidenta

Per tant, passariem a l'expressió del vot. Votariem els vots..., tots els punts separatament, excepte els punts 3 i 4, que els votariem conjuntament.

El resultat seria: punt 1.

Vots favorables: 2, dels grups parlamentaris de Catalunya En Comú Podem i la CUP.

Vots contraris, 19; dels grups parlamentaris de Ciutadans, Republicà, Junts per Catalunya, Socialistes i Partit Popular.

Sergio Sanz Jiménez

Disculpi, presidenta. Havia anunciat que ens absteníem, en aquest punt.

La presidenta

Perdó. Doncs, aleshores, serien: 2 vots favorables.

Tretze vots en contra, 2 vots favorables i 6 abstencions, pel que fa al punt 2. D'acord?

Sergio Sanz Jiménez

Al número 1, perdó, punt 1.

La presidenta

Punt número 1?

Pel que fa al punt número 2, per tant, quedaria aprovat el punt número 1 amb aquests resultats que hem expressat.

Pel que fa al número 2, hi votarien favorablement els grups parlamentaris de Ciutadans, Catalunya en Comú Podem i la CUP, que serien 8 vots favorables.

Hi votarien en contra el Grup Parlamentari Republicà, Junts per Catalunya, Socialista i Partit Popular, que serien 13 vots contraris.

Per tant, quedaria rebutjat aquest punt. Igual que el primer, eh?, primer i segon estan rebutjats, d'acord? I no hi hauria abstencions.

Els punts 3 i 4 quedarien aprovats per unanimitat de tots els grups, ja que ningú ha manifestat el seu posicionament ni contrari ni l'abstenció.

I al punt número 5 hi votarien favorablement el Grup Parlamentari de Ciutadans, Catalunya en Comú Podem i la CUP, que serien 8 vots, i hi votarien contrari el Grup Parlamentari Republicà, Junts per Catalunya, Socialistes i Partit Popular, que serien 13 vots. Per tant, quedaria rebutjat.

Per tant, d'aquesta proposta de resolució, quedarien aprovats els punts 3 i 4. Tothom d'acord?

(Pausa llarga.)

El vicepresident

Disculpin, sembla que la presidenta ha perdut la connexió un altre cop. Si ho poden confirmar els serveis tècnics...

Proposta de resolució sobre la instal·lació de pantalles acústiques a l'autopista C-32 al seu pas per Premià de Dalt

250-01118/12

Si no..., podríem passar, si ho volen, al quart punt de l'ordre del dia, és una Proposta de resolució sobre la instal·lació de pantalles acústiques a l'autopista C-32 al seu pas per Premià de Dalt, presentada pel Grup Parlamentari Socialista. Si ho vol, el diputat Terrades, pot presentar la seva proposta.

Jordi Terrades i Santacreu

Molt bé. El 13 de novembre de l'any 2013, ja fa un cert temps, es va aprovar per unanimitat a la comissió..., aquesta mateixa Comissió de Territori del Parlament, una resolució sobre la redacció..., instant el Govern a la redacció d'un pla específic per al millorament de la qualitat de l'aire en els termes del Masnou i de Premià de Dalt i sobre les mesures correctores corresponents. S'instava aquí al Govern de la Generalitat a garantir la instal·lació de pantalles acústiques a la C-32 al seu pas per Premià de Dalt. Aquesta resolució no es va complir, no es va portar a terme i tampoc hem rebut cap resposta adient que justifiqui la inacció del Govern.

És per aquest motiu que tornem a presentar una proposta de resolució que té per objectiu resoldre aquesta situació que nosaltres considerem injusta. I per tant, el que fem és instar en aquest cas al Govern perquè insti la concessionària Indicat a elaborar durant l'any 2020 un estudi acústic en detall sobre l'impacte que té l'autopista C-32 al seu pas pel municipi de Premià de Dalt i instar la concessionària Indicat que en el cas que l'estudi a què es fa referència així ho indiqui, que nosaltres estem convençuts que és així, durant aquest mateix any 2020 s'instal·lin les mesures correctores necessàries a l'autopista C-32, al seu pas per Premià de Dalt.

(Pausa.)

El vicepresident

(L'orador intervé sense fer ús del micròfon.)

El lletrat

Senyor vicepresident, hauria d'obrir el micro...

El vicepresident

Perdó, sí. Dic que a continuació té la paraula el diputat Francisco Domínguez, de Ciutadans, per posicionar-se sobre la proposta.

Francisco Javier Domínguez Serrano

Jo seré molt breu. Tan sols, en aquest tema, dir que això de les pantalles acústiques per a autopistes i per a vies ràpides, hauria de, en general, tenir-se una planificació i una previsió dels punts negres i un estudi de com anar corregint progressivament per no anar cada vegada, en aquest punt, una correcció; en aquest punt, una pantalla, sinó que ja estigués planificat i estigués en mans de l'autoritat responsable quins són els punts negres i quan es poden resoldre cadascun d'aquests punts negres.

En aquest sentit, el nostre vot és favorable a escoltar aquesta moció.

El vicepresident

Gràcies, diputat. A continuació té la paraula, en nom del Grup Parlamentari dels comuns, el diputat David Cid, però em sembla...

Diputat, quan pugui, és el seu torn.

David Cid Colomer

Sí, bàsicament per dir que donarem suport a la proposta de resolució.

El vicepresident

Gràcies, diputat. A continuació té la paraula la diputada Natàlia Sánchez Dipp, del Grup Parlamentari de la CUP. Quan vulgui, diputada.

Natàlia Sánchez Dipp

També donarem suport a la proposta.

El vicepresident

Gràcies, diputada. El següent torn és del diputat Santi Rodríguez, del Partit Popular.

Santi Rodríguez i Serra

Sí, també per anunciar el vot favorable.

El vicepresident

Gràcies, diputat. Ara seria el torn d'Esquerra Republicana. La veritat és que no sé a quin diputat correspon, perquè no tinc cap llistat... D'acord, és el senyor Marc Sanglas.

Quan vulgui, senyor Sanglas.

Marc Sanglas i Alcantarilla

Gràcies, president. En tot cas, tampoc no voldria allargar-me massa en el sentit de..., per comentar que és veritat que a la C-32 ja hi ha alguns àmbits ja *apantallats* i per tant, ja, diguem-ne, es compleix ja aquesta protecció en l'àmbit de..., com s'apunta en el municipi de Premià de Dalt, per uns tres, quatre quilòmetres no està fet aquest *apantallament*. Creiem que sí que s'ha de fer, i més tenint en compte que alguns d'aquests que estan patint aquesta *immissió* acústica i per tant aquesta molèstia, són preexistències prèvies a la pròpia autopista i per tant, creiem que sí que caldria donar solució a aquest tema i per tant donarem votarem favorablement a la proposta.

El vicepresident

Gràcies, diputat. Ara és el torn de Junts per Catalunya i com m'ha passat anteriorment, no sé qui té la paraula...

Eduard Pujol i Bonell

Soc jo mateix...

El vicepresident

Senyor Eduard Pujol.

Eduard Pujol i Bonell

...Eduard Pujol, el portaveu a la comissió per part de Junts per Catalunya. Bé, senyores i senyors diputats, bon dia. En aquest punt de l'ordre del dia se'ns planteja discutir sobre un punt molt habitual, que és el conflicte i les derivades entre la mobilitat i la qualitat de vida dels que són veïns de vies, de carreteres o bé d'autopistes.

Aquest és un combat on sempre hauria de guanyar la raó, per tant el ciutadà, i massa vegades –i això passa ara i ha passat secularment, són lluites dures– on els petits sismes s'imposen, a vegades, al sentit comú, cosa que allarga massa el punt d'acord i les solucions, que, això sí, sempre acostumen a arribar. Aquest matí discutim sobre la proposta de resolució sobre la instal·lació de pantalles acústiques a l'autopista C-32 al seu pas per Premià de Dalt, al Maresme, una comarca amb mar i muntanya que és travessada d'est a oest per aquesta autopista.

Més en concret, i ja ho apuntava el diputat Sanglas, estem parlant de pocs quilòmetres, estem parlant del tram que va del punt quilomètric 89-240 a 91-170, són tres quilòmetres, i se situa just al seu pas pel polígon La Suïssa, tocant al Masnou. Aquest tram també afecta la zona urbana de Castellaura, i més enllà de la carretera BV-5024 i al marge dret d'aquesta C-32, hi ha els barris del Maresme, de Vista Alegre, amb una particularitat: que a més a més estan per sota de la cota de l'autopista. A la banda del marge esquerre hi trobem els habitatges de la Caritat.

Si es tracta de resoldre l'impacte del soroll i la molèstia que provoca l'autopista C-32 per a aquests barris i en aquesta zona, el vot de Junts per Catalunya serà favorable.

La C-32 és una via important, una artèria que regula la vida del Maresme des de fa més de quinze anys. Quan la nacional, arran de mar, va quedar petita, el trànsit es va ordenar per aquesta via. Aquestes són vies que són vives, en el sentit que el trànsit organitza vida, i la fotografia aèria d'avui no seria la del moment de l'estrena, però precisament en el tram que avui és motiu d'aquesta proposta ja hi ha edificis, o ja hi havia edificis quan es va fer l'autopista; camps de conreu i també barris sencers. Per tant, el nostre és un vot favorable a la proposta, a les persones al centre de tot i a aquest intent de fer-ho compatible amb la mobilitat.

El vicepresident

Gràcies, senyor Pujol. Doncs ja s'han manifestat tots els grups parlamentaris, i com que tots s'han manifestat favorablement a aquesta proposta de resolució, queda aprovada per unanimitat.

Proposta de resolució sobre la creació d'un pla integral de rehabilitació del barri de les Escodines, de Manresa

250-01122/12

El següent punt de l'ordre del dia és el cinquè, tornem a estar en la situació anterior. També em correspondria intervenir a mi en nom del Grup Parlamentari de Ciutadans; demanaria si pot ser que el senyor Campdepadrós torni a reprendre la presidència de la comissió?

El secretari primer de la Mesa del Parlament

D'acord. El punt cinquè, no?

El vicepresident

Sí, el punt cinquè.

El secretari primer de la Mesa del Parlament

Perfecte, gràcies. El punt cinquè de l'ordre del dia és la Proposta de resolució sobre la creació d'un pla integral de rehabilitació del barri de les Escodines, de Manresa, del Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem i, per tant, té la paraula el senyor Cid.

(Pausa llarga)

David Cid Colomer

Perdonin, és que amb el micro tenia dificultats. Sí, bàsicament, com els feia referència, el barri de les Escodines, a Manresa, en el seu centre històric, és una de les zones més empobrides de Catalunya, i a més a més, amb un nivell de desigualtat molt gran també si ho comparem amb altres zones de Manresa o altres barris del centre o del nord de la ciutat, que concentren per exemple alts nivells de renda i que estan entre els barris amb més nivell de renda de tota Catalunya. I aquesta desigualtat, i aquesta situació complexa, no ha parat de créixer en aquest barri des de pràcticament l'any 2007, i actualment, segurament, aquesta situació de dificultat social encara s'ha fet més evident amb la crisi econòmica provocada pel coronavirus, tot i que també crec que val la pena posar en valor la lluita del teixit veïnal i el teixit social per fer-hi front. Aquesta és una proposta treballada, sobretot, i impulsada pel grup local de Manresa en Comú, que bàsicament el que reclama és que allò que es va aprovar i signar el 2007, que era un pla de xoc per al barri que reprenia la renovació de l'espai públic, la millora de la seguretat dels edificis, en definitiva, la millora del barri, doncs que es posi fil a l'agulla per a millorar la cohesió social.

En tot cas, també agrair la voluntat per part dels grups que han presentat esmenes per a treballar-la i transaccionar-les. Nosaltres bàsicament demanàvem tres aspectes, que bàsicament eren l'abordatge d'aquest procés de rehabilitació i de treball conjunt; la segona, la necessitat de seguiment d'aquest acord, i la tercera, la necessitat de començar a impulsar, a dotar de recursos aquest pla de rehabilitació. En tot cas els he fet arribar per correu electrònic les propostes de com quedarien, bàsicament, respecte a les esmenes i aprofito..., la idea seria que en tot cas al punt 1 hi hauria una transacció. En tot cas, al punt 2 acceptaríem l'esmena i al punt 3 en tot cas faria una modificació *in voce* també en la línia del que he enviat en el correu electrònic, però és complicat. Si cal, després, en el torn d'esmenes, la llegiria en veu alta si a la presidenta o al president li sembla bé, per tal que quedi clar què és el que estem votant, tot i que ho tenen per correu electrònic, i en tot cas de nou agrair la voluntat dels grups que han fet esmenes, per poder-les transaccionar.

El secretari primer de la Mesa del Parlament

Per a defensar les esmenes té la paraula el Grup Republicà. Ja em disculparan, que en no tenir el guió, no sé a quin diputat del Grup Republicà li pertocava d'intervenir.

(Per raons tècniques, no han quedat enregistrats alguns mots de la intervenció de l'orador.)

Francesc Viaplana Manresa

Moltes gràcies, president. Jo mateix, Francesc Viaplana.

Res, molt breu. Simplement, agrair al diputat Cid les esmenes, les transaccions que hem fet a última hora i a part a tres bandes també amb algun vocal, que ha requerit una mica de màniga ampla... *(tall de comunicació)* al cap i a la fi estarà a favor d'abordar la problemàtica que tenim en aquest sector de Manresa, que no és només és el sector de les Escodines, sinó també el barri antic i que esperem que, cada vegada més, s'hi pugui donar solució.

Moltes gràcies. Per tant, el nostre vot serà favorable.

El secretari primer de la Mesa del Parlament

Aprofitant que ja torna a estar present, tornaria la presidència a la presidenta legítima, la senyora Escarp. En tot cas, simplement indicar-li que ara li pertocava defensar les esmenes al Grup de Junts per Catalunya.

La presidenta

Gràcies, diputat, per la seva bona predisposició. Doncs, en nom de Junts per Catalunya, per defensar les esmenes, té la paraula el diputat Antoni Morral.

Antoni Morral i Berenguer

Gràcies, *presidenta legítima...* *(L'orador riu.)* Molt bon dia a tots i a totes, diputats i diputades. En primer lloc, agrair la predisposició que el grup proponent, i particularment el diputat David Cid, ha tingut a escoltar les esmenes, a negociar transaccions i a arribar a acords en una proposta de resolució tan important com és aquesta. De fet, aquesta actitud, diguem-ne, de ser receptiu al diàleg i a les propostes posa de manifest d'alguna manera que compartim una estratègia de com s'ha d'abordar un conflicte d'aquestes característiques o un problema d'aquestes característiques. Ja no em refereixo als fets concrets del barri de les Escodines, sinó perquè aquests problemes s'han produït arreu, diguem-ne, en els darrers anys, a diversos barris i ciutats del país i per tant els coneixem bé, de com s'han d'abordar.

S'han d'abordar des del lideratge precis..., de les polítiques de proximitat en primer lloc, i per tant, doncs, per part de l'ajuntament té un paper destacat en abordar aquesta problemàtica, i la cooperació, la cooperació entre administracions que compartim, diguem-ne, competències en àmbits sectorials i per tant..., i també el reconeixement que és un conflicte molt intersectorial, és a dir, no és..., no sabem què és la causa i l'efecte, si la degradació urbana o la degradació, diguem-ne social, a causa de les conseqüències de crisi, i en moments de crisi aquests problemes s'accentuen, i per tant avui és un moment d'aquests.

Per tant, ens sembla important que compartim l'estratègia de com abordar aquesta problemàtica del barri de les Escodines de Manresa. Ens sembla que la cooperació entre administracions ens permet aportar recursos i..., també humans, tècnics i econòmics, però el que és important és fer un diagnòstic precís, molt precís, i aquí és on cal un valor diguem-ne de les polítiques de proximitat, el paper de l'ajuntament, la cooperació que en aquest cas ha estat molt estreta, també amb el teixit associatiu d'aquest barri, perquè ara ens sembla que és important, aquests elements que compartim de com afrontar una problemàtica d'aquestes característiques.

Per tant, nosaltres..., reitero l'agraïment al grup proposant a acceptar les nostres esmenes i transaccions, i ens sembla que és un bon punt de partida per afrontar aquesta problemàtica.

Gràcies.

La presidenta

Gràcies, diputat. Té ara la paraula, en nom del Grup Parlamentari de Ciutadans, el diputat Sergio Sanz.

Sergio Sanz Jiménez

Gràcies, presidenta. Sí, nosaltres anunciem que votem a favor d'aquesta proposta de resolució. Des de Ciutadans hem presentat en altres ocasions propostes reclamant més pressupost per als plans de millora de barris, perquè considerem que la degradació urbanística acaba produint problemes d'empobriment de la societat, de falta de cohesió social, que s'empitjora la igualtat d'oportunitats i en aquest sentit, ens sembla molt adient la proposta que ens porta el diputat Cid.

Vull recordar, així de memòria, que si l'any 2010 el pressupost de la Generalitat destinava uns 90 milions d'euros a la millora de barris, els últims pressupostos hi estaven destinant al voltant de 30 milions, és a dir, que s'hauria reduït en dues tercers parts. Per tant, això produeix aquesta degradació i aquest empitjorament de l'objectiu que hauríem de perseguir tots, que és la igualtat d'oportunitats de tots els ciutadans i combatre la pobresa, i una manera és la millora dels barris per a evitar aquestes situacions de degradació i totes les conseqüències socials que això té.

Així que gràcies per la proposta, i hi votarem a favor.

La presidenta

Gràcies, diputat. Té la paraula ara, en nom del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, el diputat Jordi Terrades.

Jordi Terrades i Santacreu

Sí, per a anunciar el nostre vot favorable als acords a què s'ha arribat i que ara el diputat Cid ens ha enviat per correu i ens llegirà a tots plegats.

Gràcies.

La presidenta

Senyora Sánchez, té ara la paraula, en nom del Grup Parlamentari de la CUP - Crida Constituent.

Natàlia Sánchez Dipp

Molt bé, simplement per donar suport a la proposta.

La presidenta

Gràcies, diputada. Tindria ara la paraula el diputat Santi Rodríguez, en nom del Subgrup Parlamentari del Partit Popular.

Santi Rodríguez i Serra

Gràcies, presidenta. També per anunciar el nostre vot favorable a la proposta, però posar en relleu un element que jo crec que és clau i que s'ha citat una mica de passada per part del senyor Sergio Sanz. Evidentment, aquesta és una problemàtica que la pateix Manresa, però que també la pateixen moltes altres ciutats de Catalunya, i perquè hi havia una eina, que és la Llei de barris, la que permetia abordar, any rere any, les problemàtiques que patien determinades zones de determinades ciutats, tant des del punt de vista urbà com des del punt de vista social, que implicava la inversió per part de la Generalitat, que implicava la inversió per part dels ajuntaments, però, a més a més, el que implicava era d'una forma indirecta que hi hagués inversió privada per poder habilitar habitatges, que és un altre dels objectes que es perseguia amb la Llei de barris.

El senyor Sanz feia referència que el pressupost de la Llei de barris entre el 2010 i el 2020 ha passat de 90 a 30 milions. Però hi ha una diferència: que els 90 milions del 2010 eren per a fer actuacions en barris i els 30 milions del 2020 són per pagar deutes pendents de les actuacions que s'havien fet fins al 2010, perquè a partir del 2010 no s'ha fet cap altra convocatòria de barris. Jo crec que aquest és l'element clau, intentar recuperar al més aviat possible les convocatòries de les lleis de barri per poder abordar la problemàtica que es presenta en aquesta proposta de resolució, però també caldria abordar la problemàtica en molts altres municipis de Catalunya i que ho necessiten per millorar la qualitat social del seu entorn i per poder enfortir el teixit urbà.

La presidenta

Gràcies, diputat. Diputat Cid, volia expressar..., quedem que el que votem són el punt 1 transaccionat, l'esmena acceptada al punt 2 i al punt 3, un text que el diputat Cid ha enviat, però que si ara vol donar-li lectura, que seria aquesta esmena *in voce* que fa sobre la seva pròpia proposta.

David Cid Colomer

Sí, simplement perquè també en quedi constància i per tant quedi en acta, si volen passo a llegir el punt 3, que és aquesta esmena *in voce*, que bàsicament diu: «Habilitar els mecanismes pressupostaris des dels departaments per fer les primeres actuacions a través de les línies de subvenció a fons perdut i crèdits tous per a la rehabilitació d'habitatges.»

La presidenta

Gràcies, diputat. Si he recollit la...

El lletrat

Presidenta, jo voldria fer una precisió, més que res per aclarir el text, perquè el diputat David Cid després ha enviat un correu de com quedaria el text definitiu i en l'apartat 1, tal com està redactat, jo hi trobo a faltar que..., que hi ha un punt d'inconcreció, perquè diu: «collaborar conjuntament amb l'Ajuntament de Manresa i altres departaments implicats en l'impuls del...» i aquí sembla com si hi faltés alguna cosa, perquè després diu «desenvolupar les actuacions». Més que res, és simplement precisar, per no cometre cap error a l'hora de de fixar el text.

Em guio pel correu que ha enviat ell, l'últim, que vindria a dir com quedaria definitivament el text.

David Cid Colomer

Hi ha un error de picatge, que és.... entenc que és: «altres departaments implicats en l'impuls de desenvolupar les actuacions de rehabilitació.»

El lletrat

D'acord, doncs ja està aclarit.
Gràcies.

La presidenta

Aclarit, doncs, el text passàrem a la votació. Si he recollit l'expressió de vot estarien aprovats per unanimitat els tres punts, amb els vots favorables de tots els grups i, per tant, serien 21 vots.

D'acord? Si no hi ha res més en contra, doncs, passàrem al darrer punt de l'ordre del dia, que en aquest cas i per culpa de la presidència, realment, seria el punt número 4. És una proposta de resolució sobre la instal·lació de pantalles acústiques a l'autopista C-32 al seu pas per Premià de Dalt...

El vicepresident

Presidenta, ja s'ha substanciat en aquesta comissió...

La presidenta

Ah, ja s'ha substanciat? Doncs, aleshores, em ratifico en què aquesta connexió i desconnexió a vegades ha generat algun problema.

Entenc, doncs, que s'ha acabat l'ordre del dia i per tant, amb l'aprovació de l'última proposta de resolució hem acabat l'ordre del dia.

Només, per a acabar, un tema que els volia comentar. Hem posat poques propostes de resolució perquè en fer-les telemàticament a vegades fa més complicada la cadència. Tot i així, moltes gràcies a tots, perquè ha funcionat molt bé... *(Tall de comunicació.)*

(Pausa.)

El secretari primer de la Mesa del Parlament

Bé, la presidenta s'ha quedat sense veu una altra vegada... *(L'oradorriu.)*

Jordi Terrades i Santacreu

Potser no havia d'haver dit que ha funcionat molt bé... *(Rialles.)*

El vicepresident

Bé, doncs, ens quedarem, si els sembla bé, amb que estava agraït als membres de la comissió l'agilitat amb què ha sortit tot això i volia aprofitar..., tanquem, si els sembla bé.

I volia aprofitar per agrair al diputat Campdepadrós que hagi pres la presidència en moments en què a mi no m'era possible, i bé, si els sembla bé, doncs, ho deixem aquí i aixequem la sessió.

La sessió s'aixeca a tres quarts de dotze del migdia i cinc minuts.