



BUTLLETÍ OFICIAL DEL PARLAMENT DE CATALUNYA

XII legislatura · tercer període · número 372 · divendres 28 de juny de 2019

TAULA DE CONTINGUT

3. Tramitacions en curs

3.10. Procediments que es clouen amb l'adopció de resolucions

3.10.25. Propostes de resolució

Proposta de resolució sobre l'ús del català en l'Administració de justícia 250-00773/12 Esmenes presentades	7
Proposta de resolució sobre el millorament de les condicions de treball a l'arxiu dels jutjats de Vic 250-00781/12 Esmenes presentades	8
Proposta de resolució sobre les pantalles acústiques i de seguretat a Cabriels i Cabrera de Mar 250-00793/12 Esmenes presentades	9
Proposta de resolució sobre la banalització del nazisme i el feixisme 250-00797/12 Esmenes presentades	9
Proposta de resolució sobre el Programa de rendiment professional 250-00798/12 Esmenes presentades	9
Proposta de resolució sobre el vestuari del personal de vigilància dels centres penitenciaris 250-00799/12 Esmenes presentades	10
3.10.45. Procediments relatius a un pla o un comunicat del Govern	
Proposta d'acord del Govern pel qual es dona compliment a l'article 4.2 de la Llei 1/2019, del 15 de febrer, de supressió del Consell Comarcal del Barcelonès 259-00002/12 Ponència per a elaborar l'Informe	10
Nomenament d'una relatora	11
Informe de la Ponència de la Comissió d'Afers Institucionals	11
3.30. Altres tramitacions	
3.30.06. Procediments relatius a les corporacions locals i a altres informes o memòries de la Sindicatura de Comptes	
Procediment relatiu a l'Informe de fiscalització 6/2019, sobre el Compte general de l'Ajuntament de Badia del Vallès, corresponent a l'exercici 2016 258-00018/12 Presentació: síndic major, de la Sindicatura de Comptes de Catalunya	14
Termini per a demanar la presentació de l'informe	14

3.40. Procediments amb relació a les institucions de la Unió Europea

3.40.02. Procediments de participació en l'aplicació dels principis de subsidiarietat i proporcionalitat per la Unió Europea

Control del principi de subsidiarietat amb relació a la Proposta de reglament del Parlament Europeu i del Consell pel qual es modifica el Reglament (CE) 715/2007, sobre l'homologació de tipus dels vehicles de motor pel que fa a les emissions procedents de turismes i vehicles comercials lleugers (Euro 5 i Euro 6) i sobre l'accés a la informació relativa a la reparació i el manteniment dels vehicles

295-00159/12

Text presentat

15

4. Informació

4.53. Sessions informatives, compareixences i audiències

4.53.03. Sol·licituds de sessió informativa

Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació amb la consellera d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació sobre les accions per a fer front a la crisi del sector dels cítrics de les Terres de l'Ebre

354-00082/12

Retirada de la sol·licitud

28

4.53.05. Sol·licituds de compareixença i propostes d'audiència

Sol·licitud de compareixença d'una representació de l'Associació Catalana de Productors de Porcí davant la Comissió d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació perquè informi sobre la tasca de l'entitat i els reptes del sector

356-00309/12

Acord sobre la sol·licitud

28

Sol·licitud de compareixença de Ricard Parés i Casanova, director de l'Associació Catalana de Productors de Porcí, davant la Comissió d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació perquè informi sobre la situació del sector porcí

356-00326/12

Acord sobre la sol·licitud

28

Sol·licitud de compareixença d'una representació del Consell Català de la Producció Agrària Ecològica davant la Comissió d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació perquè informi sobre la situació de l'agricultura ecològica

356-00352/12

Acord sobre la sol·licitud

28

Sol·licitud de compareixença de Josep Usall, director general de l'Institut de Recerca i Tecnologia Agroalimentàries, davant la Comissió d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació perquè presenti les estratègies de l'Institut

356-00376/12

Acord sobre la sol·licitud

29

Sol·licitud de compareixença d'una representació de l'Associació Catalana de Productors de Porcí (Porcat) davant la Comissió d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació perquè informi sobre les activitats de l'Associació

356-00382/12

Acord sobre la sol·licitud

29

Sol·licitud de compareixença d'una representació de la Federació Catalana de Caça davant la Comissió d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació perquè informi sobre la situació del sector i la problemàtica de la caça d'ocells

356-00408/12

Acord sobre la sol·licitud

29

Sol·licitud de compareixença d'una representació de Salvem lo Montsià davant la Comissió d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació perquè informi sobre les accions i activitats dutes a terme amb relació a les oliveres centenàries i mil·lenàries

356-00432/12

Acord sobre la sol·licitud

29

Sol·licitud de compareixença d'una representació de la Xarxa Regional dels Grups d'Acció Local Leader de Catalunya davant la Comissió d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació perquè informi sobre la tasca que fan els grups d'acció local per al desenvolupament rural dels territoris i perquè presenti la Declaració de la Seu

356-00433/12

Acord sobre la sol·licitud

30

Sol·licitud de compareixença d'Emilie Rivas, responsable de polítiques d'infància de Save the Children, davant la Comissió de la Infància perquè informi sobre el model Barnahus com a recurs per a atendre els infants víctimes d'abús sexual i llurs famílies 356-00498/12 Sol·licitud	30
Sol·licitud de compareixença de la directora general d'Atenció a la Infància i l'Adolescència davant la Comissió de la Infància perquè informi sobre els objectius i les finalitats de les cases d'acollida 356-00499/12 Sol·licitud	30
Sol·licitud de compareixença d'una representació de la Coalició Prou Complicitat amb Israel davant la Comissió d'Acció Exterior, Relacions Institucionals i Transparència perquè informi sobre la campanya internacional de boicot, desinversions i sancions com a eina per a fer respectar els drets humans i el dret internacional 356-00501/12 Sol·licitud	30
Sol·licitud de compareixença de Carmen Valenzuela, diputada responsable del torn d'ofici del Col·legi de l'Advocacia de Barcelona, perquè informi sobre la guia de bones pràctiques del Col·legi per a assistir els menors estrangers no acompanyats 356-00503/12 Sol·licitud	31
4.53.10. Sessions informatives i compareixences de membres del Govern	
Sessió informativa de la Comissió d'Educació amb el conseller d'Educació sobre els nous criteris de construcció i transformació pedagògica dels centres educatius 355-00066/12 Substanciació	31
4.53.15. Sessions informatives i compareixences d'autoritats, de funcionaris i d'altres persones	
Compareixença en ponència d'una representació de l'Associació Agrària de Joves Agricultors amb relació a la Proposició de llei de creació de l'Agència de Patrimoni Natural 353-00361/12 Substanciació	31
Compareixença en ponència d'una representació de la Federació de Cooperatives Agràries de Catalunya amb relació a la Proposició de llei de creació de l'Agència de Patrimoni Natural 353-00362/12 Substanciació	31
Compareixença en ponència d'una representació del Consorci Forestal de Catalunya amb relació a la Proposició de llei de creació de l'Agència de Patrimoni Natural 353-00363/12 Substanciació	32
Compareixença en ponència d'una representació dels presidents dels parcs naturals amb relació a la Proposició de llei de creació de l'Agència de Patrimoni Natural 353-00369/12 Substanciació	32
Compareixença en ponència de Marià Martí Viudes, director gerent del Consorci del Parc Natural de la Serra de Collserola, amb relació a la Proposició de llei de creació de l'Agència de Patrimoni Natural 353-00370/12 Substanciació	32
Compareixença del president de la Federació de Productors de Mol·luscos del Delta de l'Ebre davant la Comissió d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació per a informar sobre els projectes i els problemes del sector 357-00113/12 Substanciació	32

Compareixença d'una representació de la Federació Nacional Catalana de Confraries de Pescadors davant la Comissió d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació per a informar sobre la tasca de les confraries de pescadors i els reptes i les dificultats del sector 357-00159/12 Substanciació	33
Compareixença d'una representació de l'Associació Catalana de Productors de Porcí davant la Comissió d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació per a informar sobre la tasca de l'entitat i els reptes del sector 357-00540/12 Acord de tenir la sessió de compareixença	33
Compareixença de Ricard Parés i Casanova, director de l'Associació Catalana de Productors de Porcí, davant la Comissió d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació per a informar sobre la situació del sector porcí 357-00541/12 Acord de tenir la sessió de compareixença	33
Compareixença d'una representació del Consell Català de la Producció Agrària Ecològica davant la Comissió d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació per a informar sobre la situació de l'agricultura ecològica 357-00542/12 Acord de tenir la sessió de compareixença	33
Compareixença de Josep Usall, director general de l'Institut de Recerca i Tecnologia Agroalimentàries, davant la Comissió d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació per a presentar les estratègies de l'Institut 357-00543/12 Acord de tenir la sessió de compareixença	34
Compareixença d'una representació de l'Associació Catalana de Productors de Porcí (Porcat) davant la Comissió d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació per a informar sobre les activitats de l'Associació 357-00544/12 Acord de tenir la sessió de compareixença	34
Compareixença d'una representació de la Federació Catalana de Caça davant la Comissió d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació per a informar sobre la situació del sector i la problemàtica de la caça d'ocells 357-00545/12 Acord de tenir la sessió de compareixença	34
Compareixença d'una representació de Salvem lo Montsià davant la Comissió d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació per a informar sobre les accions i activitats dutes a terme amb relació a les oliveres centenàries i mil·lenàries 357-00546/12 Acord de tenir la sessió de compareixença	34
Compareixença d'una representació de la Xarxa Regional dels Grups d'Acció Local Leader de Catalunya davant la Comissió d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació per a informar sobre la tasca que fan els grups d'acció local per al desenvolupament rural dels territoris i per a presentar la Declaració de la Seu 357-00547/12 Acord de tenir la sessió de compareixença	35
Compareixença de Juan Ignacio Zoido Álvarez, exministre de l'Interior, en qualitat de testimoni, davant la Comissió d'Investigació sobre l'Aplicació de l'Article 155 de la Constitució Espanyola a Catalunya 365-00036/12 Acord	35
Compareixença de Josep Enric Millo i Rocher, exdelegat del Govern d'Espanya a Catalunya, en qualitat de testimoni, davant la Comissió d'Investigació sobre l'Aplicació de l'Article 155 de la Constitució Espanyola a Catalunya 365-00037/12 Acord	35
Compareixença de Jorge Moragas Sánchez, cap del gabinet de l'expresident del Govern d'Espanya Mariano Rajoy, en qualitat de testimoni, davant la Comissió d'Investigació sobre l'Aplicació de l'Article 155 de la Constitució Espanyola a Catalunya 365-00038/12 Acord	35

Compareixença de José Montilla i Aguilera, exministre d'Indústria, Comerç i Turisme, en qualitat de testimoni, davant la Comissió d'Investigació sobre el Projecte Castor 365-00118/12 Acord de tenir la sessió de compareixença	36
Compareixença de José Manuel Soria López, exministre d'Indústria, Energia i Turisme, en qualitat de testimoni, davant la Comissió d'Investigació sobre el Projecte Castor 365-00119/12 Acord de tenir la sessió de compareixença	36
Compareixença de Teresa Ribera Rodríguez, ministra de Transició Energètica i Medi Ambient i ex-secretària d'estat de Canvi Climàtic, en qualitat de testimoni, davant la Comissió d'Investigació sobre el Projecte Castor 365-00120/12 Acord de tenir la sessió de compareixença	36
Compareixença de Juan José Durán, director del Departament de Recursos Geològics de l'Institut Geològic i Miner d'Espanya, en qualitat de testimoni, davant la Comissió d'Investigació sobre el Projecte Castor 365-00121/12 Acord de tenir la sessió de compareixença	36
Compareixença de Rodrigo de Rato y Figaredo, exministre d'Economia, en qualitat de testimoni, davant la Comissió d'Investigació sobre el Projecte Castor 365-00122/12 Acord de tenir la sessió de compareixença	37
4.70. Comunicacions del president de la Generalitat i comunicacions del Govern i d'altres òrgans	
4.70.01. Composició del Govern, delegacions de funcions i encàrrecs de despatx	
Encàrrec del despatx del conseller de Polítiques Digitals i Administració Pública a la consellera de la Presidència 330-00133/12 Presentació: president de la Generalitat	37

Aquesta publicació és impresa en paper ecològic (definició europea ECF), en compliment del que estableix la Resolució 124/III del Parlament, sobre la utilització del paper reciclat en el Parlament i en els departaments de la Generalitat, adoptada el 30 d'abril de 1990.

Els documents publicats en el *Butlletí Oficial del Parlament de Catalunya* (BOPC) són una reproducció fidel dels documents originals presentats al Registre General del Parlament.

La numeració del BOPC no està necessàriament vinculada a una sola data.

Imprès al Parlament

ISSN: 0213-7798

DL: B-20.066-1980

www.parlament.cat

3. Tramitacions en curs

3.10. Procediments que es clouen amb l'adopció de resolucions

3.10.25. Propostes de resolució

Proposta de resolució sobre l'ús del català en l'Administració de justícia

250-00773/12

ESMENES PRESENTADES

Reg. 39111 / Admissió a tràmit: Mesa de la CJ, 26.06.2019

GRUP PARLAMENTARI REPUBLICÀ, GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA (REG. 39111)

Esmena 1

GP Republicà, GP de Junts per Catalunya (1)

De modificació

1. Col·laborar amb el Tribunal Superior de Justícia de Catalunya per tal de millorar les dades d'ús del català a la justícia *i continuar posant* a disposició dels òrgans judicials tots els mitjans necessaris per assolir aquest objectiu, en col·laboració amb el poder judicial.

Esmena 2

GP Republicà, GP de Junts per Catalunya (2)

De modificació

3. *Col·laborar en l'informe anual de política lingüística pel que fa a vulneracions de drets lingüístics dels ciutadans catalans als tribunals, registres, notaries i registres de la propietat, mercantils i de béns mobles, que s'ha de fer arribar als organismes responsables de la prevenció d'aquestes conductes.*

Esmena 3

GP Republicà, GP de Junts per Catalunya (3)

De modificació

4. *Treballar per reprendre el Pla de foment del català al torn d'ofici, en conveni amb els consells catalans de col·legis d'advocats i advocades i analitzar la possibilitat d'ampliar-lo a procuradors i procuradores.*

Esmena 4

GP Republicà, GP de Junts per Catalunya (4)

De modificació

6. *Interlocutar amb el Govern de l'Estat perquè s'autoritzi la convocatòria de places funcionaries als diferents cossos de l'Administració de Justícia sobre els quals la Generalitat té competència només quan s'hagi assolit una millora substancial del nombre de places en què la capacitat lingüística estigui garantida.*

Esmena 5

GP Republicà, GP de Junts per Catalunya (5)

De modificació

8. *Impulsar l'existència de manuals jurídics actualitzats en llengua catalana.*

Esmena 6

GP Republicà, GP de Junts per Catalunya (6)

De modificació

9. *Impulsar un estudi de seguiment del compliment de la legislació aplicable en relació amb el dret d'adopció lingüística de les persones en la seva relació amb notaries, registres de la propietat, registres mercantils, de béns mobles i també amb entitats financeres, que identifiqui condicionants que dificulten l'efectivitat i ple exercici del dret d'opció lingüística, i permeti proposar mesures.*

Esmena 7

GP Republicà, GP de Junts per Catalunya (7)

De modificació

11. Interlocutar amb el govern de l'Estat per tal de promoure que la publicació de les normes al BOE sigui simultània en castellà i català i inclogui la publicació de versions consolidades de totes les normatives també en català, revertint el decalatge de 10 dies entre la publicació en castellà i la publicació en català.

Esmena 8

GP Republicà, GP de Junts per Catalunya (8)

~~De supressió~~

14. Interlocutar amb el govern de l'Estat per tal de promoure que l'Escola Judicial ofereixi ~~la seva~~ formació també en llengua catalana tant a nivell oral com de materials escrits.

Esmena 9

GP Republicà, GP de Junts per Catalunya (9)

~~De supressió~~

15. Proposar que el Tribunal Superior de Justícia de Catalunya reiteri una vegada a l'any, ~~tal com es va fer el 2014~~, que no es poden vulnerar els drets lingüístics.

Proposta de resolució sobre el millorament de les condicions de treball a l'arxiu dels jutjats de Vic

250-00781/12

ESMENES PRESENTADES

Reg. 39110 / Admissió a tràmit: Mesa de la CJ, 26.06.2019

GRUP PARLAMENTARI REPUBLICÀ, GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA (REG. 39110)

Esmena 1

GP Republicà, GP de Junts per Catalunya (1)

De modificació

– Adopti les mesures necessàries *per adequar l'espai destinat als arxius i dipòsits de peces de convicció*, que garanteixi unes condicions de treball dignes i adequades als funcionaris que hi treballen i altres operadors jurídics en els jutjats de Vic com a màxim a finals del 2019.

Proposta de resolució sobre les pantalles acústiques i de seguretat a Cabrils i Cabrera de Mar

250-00793/12

ESMENES PRESENTADES

Reg. 40934 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 26.06.2019

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI REPUBLICÀ (REG. 40934)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya (1)

De modificació de tota la proposta

Demandar a la societat concessionària de la Infraestructura que elabori un estudi acústic per avaluar les immissions acústiques de l'autopista C-32, entre el pk 93,400 i el 97,250, així com un estudi de mesures correctores destinades a avaluar els valors dels contaminats atmosfèrics en aquesta zona, derivades de la circulació de vehicles per l'autopista, en els termes municipals de Cabrils i Cabrera de Mar.

Proposta de resolució sobre la banalització del nazisme i el feixisme

250-00797/12

ESMENES PRESENTADES

Reg. 40841 / Admissió a tràmit: Mesa de la CJ, 26.06.2019

GRUP PARLAMENTARI DE CIUTADANS (REG. 40841)

Enmienda 1

GP de Ciutadans (1)

De adición de un nuevo punto 3

3. Dejar de banalizar los términos *exiliados* para referirse a ciudadanos que se fugaron para evitar responder ante la Justicia, y *presos políticos* a las personas que han sido enjuiciadas por la indiciaria comisión de graves delitos contra el orden constitucional ya que faltan al respeto a todas aquellas personas que a lo largo de la historia lucharon por la democracia y la libertad, incluso a costa de su propia libertad y de su vida.

Proposta de resolució sobre el Programa de rendiment professional

250-00798/12

ESMENES PRESENTADES

Reg. 40946 / Admissió a tràmit: Mesa de la CJ, 26.06.2019

GRUP PARLAMENTARI REPUBLICÀ, GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA (REG. 40946)

Esmena 1

GP Republicà, GP de Junts per Catalunya (1)

De modificació

1. Negociar un nou complement en substitució del Programa de Rendiment Professional vigent fins el dia 31 de desembre de 2018.

Proposta de resolució sobre el vestuari del personal de vigilància dels centres penitenciaris

250-00799/12

ESMENES PRESENTADES

Reg. 40412 / Admissió a tràmit: Mesa de la CJ, 26.06.2019

GRUP PARLAMENTARI DE CATALUNYA EN COMÚ PODEM (REG. 40412)

Esmena 1

GP de Catalunya en Comú Podem (1)

D'addició

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a dur a terme les mesures necessàries per suplir les mancances de vestuari que pateix actualment el personal de vigilància dels Centres Penitenciaris, *en el termini d'un mes, en el cas del vestuari d'estiu i 4 mesos per al vestuari d'hivern.*

3.10.45. Procediments relatius a un pla o un comunicat del Govern

Proposta d'acord del Govern pel qual es dona compliment a l'article 4.2 de la Llei 1/2019, del 15 de febrer, de supressió del Consell Comarcal del Barcelonès

259-00002/12

PONÈNCIA PER A ELABORAR L'INFORME

La Comissió d'Afers Institucionals, en la sessió tinguda el dia 26 de juny de 2019, ha nomenat la ponència que ha d'elaborar l'Informe sobre la Proposta d'acord del Govern pel qual es dona compliment a l'article 4.2 de la Llei 1/2019, del 15 de febrer, de supressió del Consell Comarcal del Barcelonès (tram. 259-00002/12) i les esmenes presentades, d'acord amb l'article 120.1 i concordants del Reglament del Parlament. La Ponència és integrada pels diputats següents:

Grup Parlamentari de Ciutadans

Joan García González

Grup Parlamentari de Junts per Catalunya

Anna Erra i Solà

Grup Parlamentari Republicà

Marc Sanglas i Alcantarilla

Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar

Marta Moreta Rovira

Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem

Susanna Segovia Sánchez

Subgrup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Crida Constituent

Carles Riera Albert

Subgrup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Esperanza García González

Palau del Parlament, 26 de juny de 2019

El secretari de la Comissió, Bernat Solé i Barril; el president de la Comissió, Jean Castel Sucarrat

NOMENAMENT D'UNA RELATORA

La ponència que ha d'elaborar l'informe sobre la Proposta d'acord del Govern pel qual es dona compliment a l'article 4.2 de la Llei 1/2019, del 15 de febrer, de supressió del Consell Comarcal del Barcelonès (tram. 259-00002/12) s'ha reunit el dia 26 de juny de 2019 i, d'acord amb el que disposa l'article 120.4 del Reglament del Parlament, ha nomenat relatora la diputada Anna Erra i Solà.

Palau del Parlament, 26 de juny de 2019

Joan García González, GP Cs; Anna Erra i Solà, GP JxCat; Marc Sanglas i Alcantarilla, GP ERC; Marta Moreta Rovira, GP PSC-Units; Susanna Segovia Sánchez, GP CatECP; Carles Riera Albert, SP CUP-CC; Esperanza García González, SP PPC; diputats

INFORME DE LA PONÈNCIA DE LA COMISSIÓ D'AFERS INSTITUCIONALS

A la Mesa de la Comissió d'Affers Institucionals

El 26 de juny de 2019 es va nomenar la ponència encarregada de tramitar la Proposta d'acord del Govern pel qual es dona compliment a l'article 4.2 de la Llei 1/2019, del 15 de febrer, de supressió del Consell Comarcal del Barcelonès, integrada pel diputats Joan García González, del Grup Parlamentari de Ciutadans; Anna Erra i Solà, del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya; Marc Sanglas i Alcantarilla, del Grup Parlamentari Republicà; Marta Moreta Rovira, del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar; Susanna Segovia Sánchez, del Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem; Carles Riera Albert, del Subgrup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Crida Constituent, i Esperanza García González, del Subgrup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya.

La ponència, de conformitat amb l'article 171 del Reglament del Parlament, s'ha reunit els dies 26 i 27 de juny de 2019. Han assessorat la ponència el lletrat Antoni Bayona i Rocamora i l'assessor lingüístic Joan Fibla i Sancho, i l'ha assistida la gestora parlamentària Laia Grau i Figueras.

Després d'haver estudiat la Proposta d'acord del Govern pel qual es dona compliment a l'article 4.2 de la Llei 1/2019, del 15 de febrer, de supressió del Consell Comarcal del Barcelonès, i les esmenes i propostes presentades, la ponència ha establert l'informe següent:

Proposta d'acord del Govern pel qual es dona compliment a l'article 4.2 de la Llei 1/2019, del 15 de febrer, de supressió del Consell Comarcal del Barcelonès (tram. 259-00002/12)

PROPOSTES I ESMENES PRESENTADES

Proposta 1

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà

Que, amb relació a l'obertura del tràmit d'esmenes en aquest procediment parlamentari, és la voluntat d'aquests grups parlamentaris mantenir la proposta efectuada per la Comissió Mixta de Distribució de les Competències, les Activitats i els Serveis del Consell Comarcal del Barcelonès.

Proposta 2

GP Socialistes i Units per Avançar

Que, amb relació a l'obertura del tràmit d'esmenes en aquest procediment parlamentari, és la voluntat del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar mante-

nir la proposta efectuada per la Comissió Mixta de Distribució de les Competències, les Activitats i els Serveis del Consell Comarcal del Barcelonès.

Proposta 3

SP del Partit Popular de Catalunya

Que, amb relació a l'obertura del tràmit d'esmenes en aquest procediment parlamentari, és la voluntat del Subgrup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya mantenir la proposta efectuada per la Comissió Mixta de Distribució de les Competències, les Activitats i els Serveis del Consell Comarcal del Barcelonès.

Esmena 1

SP de la Candidatura d'Unitat Popular - Crida Constituent

D'addició d'un punt a la clàusula d'assignació del personal del grup comarcal del Barcelonès

Creació d'un mecanisme per acompanyar la subrogació del personal a les diferents entitats destinatàries

A fi i efectes de poder dotar de la seguretat jurídica a tot el procediment, entenem adient la constitució d'un mecanisme que permeti acompanyar tot el procés de subrogació. Com indica l'article 44 de l'Estatut dels Treballadors, des del moment en què cal un procés de negociació entre cedent, cessionari i plantilla afectada, considerem necessària la creació d'una comissió que s'encarregui de vetllar pel correcte compliment dels paràmetres legals, i a través de la qual es puguin vehicular les discrepàncies que poguessin sorgir.

Esmena 2

SP de la Candidatura d'Unitat Popular - Crida Constituent

D'addició d'un punt bis a la clàusula d'assignació del personal del grup comarcal del Barcelonès

Preveure específicament la situació del personal que es troba en situació d'excedència

El personal de REGESA que es troba en l'actualitat en situació d'excedència està amb el contracte de treball suspès. Això significa que el vincle laboral no està trencat i resta vigent, i que aquest personal, a l'empara de l'article 46.5 de l'Estatut dels Treballadors, «*conserva solo un derecho preferente al reingreso en las vacantes de igual o similar categoría a la suya que hubiera o se produjeran en la empresa*».

Per tant, produint-se la successió a una altra entitat, és evident que es traspassen també els drets i obligacions, entre els quals s'inclou el dret preferent dels treballadors excedents al reingrés en cas de vacants.

I conseqüentment, esdevé necessari incloure dins de la relació de treballadors aquells que estan en situació d'excedència, especificant de forma clara la data en què s'inicià la situació, la data en què ha de finalitzar, així com les condicions laborals que tenien reconegudes (antiguitat, categoria professional i salari); atès que la sol·licitud de reingrés podrien realitzar-la en l'entitat de destí que procedeixi a la subrogació del personal.

Esmena 3

SP de la Candidatura d'Unitat Popular - Crida Constituent

D'addició d'un punt ter a la clàusula d'assignació del personal del grup comarcal del Barcelonès

Actualitzar les dades personals de cadascuna de les persones treballadores al moment immediatament anterior a l'aprovació del Decret

D'altra banda, en el quadre resum amb les dades concretes de cadascuna de les persones ha de preveure's específicament la seva possible modificació fins a la data d'efectiva subrogació.

És per això que cal preveure la necessitat de valorar i actualitzar les dades fins al moment immediatament anterior a l'aprovació del Decret, o bé la necessitat d'introduir dins del Decret la previsió de modificació de les dades del personal a subrogar en cas de variar algun concepte amb anterioritat a la data d'efectiva inserció en l'entitat de destí (com podrien ser nous triennis, o algun reconeixement efectuat via Sentència judicial, etc.).

Esmena 4

SP de la Candidatura d'Unitat Popular - Crida Constituent

D'addició d'un punt quater a la clàusula d'assignació del personal del grup comarcal del Barcelonès

Inclusió del calendari per a l'efectivitat de les subrogacions

Finalment, amb ànim de poder donar resposta al pressupòsit anterior, entenem que caldrà incloure un calendari per a l'efectivitat de les subrogacions. Així ho estableix també la norma legal aplicable, quan de forma expressa preveu que s'ha d'informar de la data prevista de la transmissió (extrem que, d'altra banda, facilitarà la possibilitat de determinar amb exactitud les dades personals dels treballadors a subrogar).

RECOMANACIÓ DE LA PONÈNCIA

D'acord amb el que estableix l'article 4 de la Llei 1/2019, del 15 de febrer, de supressió del Consell Comarcal del Barcelonès, el Parlament s'ha de pronunciar sobre les discrepàncies que s'hagin pogut produir en la comissió mixta a què es refereix l'article 3 de la Llei relacionades amb la proposta de distribució de les competències, les activitats i els serveis del Consell Comarcal del Barcelonès que ha d'elaborar la dita comissió mixta.

Atesos la proposta elaborada per la comissió mixta que el Govern ha tramès al Parlament, les discrepàncies formulades per l'Ajuntament de Barcelona i els escrits presentats pels grups parlamentaris en el tràmit d'esmenes, la ponència recomana a la Comissió d'Afers Institucionals l'adopció de l'acord següent:

«Ratificar la proposta de distribució de les competències, les activitats i els serveis del Consell Comarcal del Barcelonès elaborada per la Comissió Mixta i elevada pel Govern al Parlament, a l'efecte del que estableix l'apartat 2 de l'article 4 de la Llei 1/2019, del 15 de febrer, de supressió del Consell Comarcal del Barcelonès.»

Palau del Parlament, 27 de juny de 2019

Joan García González, GP Cs; Anna Erra i Solà, GP JxCat; Marc Sanglas i Alcantarilla, GP ERC; Marta Moreta Rovira, GP PSC-Units; Susanna Segovia Sánchez, GP CatECP; Carles Riera Albert, SP CUP-CC; Esperanza García González, SP PPC; diputats

3.30. Altres tramitacions

3.30.06. Procediments relatius a les corporacions locals i a altres informes o memòries de la Sindicatura de Comptes

Procediment relatiu a l'Informe de fiscalització 6/2019, sobre el Compte general de l'Ajuntament de Badia del Vallès, corresponent a l'exercici 2016

258-00018/12

PRESENTACIÓ: SÍNDIC MAJOR, DE LA SINDICATURA DE COMPTES DE CATALUNYA

Reg. 39269 / Admissió a tràmit i tramesa a la Comissió de la Sindicatura de Comptes: Mesa del Parlament, 03.06.2019

L'Informe de fiscalització 6/2019, sobre el Compte general de l'Ajuntament de Badia del Vallès, corresponent a l'exercici 2016 pot ésser consultat a l'Arxiu del Parlament i en l'edició electrònica d'aquest BOPC.

TERMINI PER A DEMANAR LA PRESENTACIÓ DE L'INFORME

Termini: 15 dies hàbils (de l'1.07.2019 al 19.07.2019).

Finiment del termini: 22.07.2019; 10:30 h.

Acord: Mesa del Parlament, 03.06.2019.

3.40. Procediments amb relació a les institucions de la Unió Europea

3.40.02. Procediments de participació en l'aplicació dels principis de subsidiarietat i proporcionalitat per la Unió Europea

Control del principi de subsidiarietat amb relació a la Proposta de reglament del Parlament Europeu i del Consell pel qual es modifica el Reglament (CE) 715/2007, sobre l'homologació de tipus dels vehicles de motor pel que fa a les emissions procedents de turismes i vehicles comercials lleugers (Euro 5 i Euro 6) i sobre l'accés a la informació relativa a la reparació i el manteniment dels vehicles

295-00159/12

TEXT PRESENTAT

Tramesa de la Secretaria de la Comissió Mixta de la Unió Europea del 17.06.2019
Reg. 40944 / Admissió a tràmit: Mesa de la Comissió d'Acció Exterior, Relacions Institucionals i Transparència, 21.06.2019

Asunto: Propuesta de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo por el que se modifica el Reglamento (CE) n.º 715/2007, sobre la homologación de tipo de los vehículos de motor por lo que se refiere a las emisiones procedentes de turismos y vehículos comerciales ligeros (Euro 5 y Euro 6) y sobre el acceso a la información relativa a la reparación y el mantenimiento de los vehículos

**(texto pertinente a efectos del EEE) [COM(2019) 208 final]
[COM(2019) 208 final Anexo] [2019/0101 (COD)]**

En aplicación del artículo 6.1 de la Ley 8/1994, de 19 de mayo, la Comisión Mixta para la Unión Europea remite a su Parlamento, por medio del presente correo electrónico, la iniciativa legislativa de la Unión Europea que se acompaña, a efectos de su conocimiento y para que, en su caso, remita a las Cortes Generales un dictamen motivado que exponga las razones por las que considera que la referida iniciativa de la Unión Europea no se ajusta al principio de subsidiariedad.

Aprovecho la ocasión para recordarle que, de conformidad con el artículo 6.2 de la mencionada Ley 8/1994, el dictamen motivado que, en su caso, apruebe su Institución debería ser recibido por las Cortes Generales en el plazo de cuatro semanas a partir de la remisión de la iniciativa legislativa europea.

Con el fin de agilizar la transmisión de los documentos en relación con este procedimiento de control del principio de subsidiariedad, le informo de que se ha habilitado el siguiente correo electrónico de la Comisión Mixta para la Unión Europea: cmue@congreso.es

Secretaría de la Comisión Mixta para la Unión Europea

Bruselas, 14.6.2019 COM(2019) 208 final 2019/0101 (COD)

Propuesta de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo por el que se modifica el Reglamento (CE) n.º 715/2007, sobre la homologación de tipo de los vehículos de motor por lo que se refiere a las emisiones procedentes de turismos y vehículos comerciales ligeros (Euro 5 y Euro 6) y sobre el acceso a la información relativa a la reparación y el mantenimiento de los vehículos (Texto pertinente a efectos del EEE)

Exposición de motivos

1. Contexto de la propuesta

Razones y objetivos de la propuesta

El 13 de diciembre de 2018, el Tribunal General dictó una sentencia sobre los recursos directos en los asuntos T-339/16 (Ville de Paris/Comisión), T-352/16 (Ville de Bruxelles/Comisión) y T-391/16 (Ayuntamiento de Madrid/Comisión), interpuestos contra el Reglamento (UE) 2016/646 de la Comisión, por el que se modifica el Reglamento (CE) n.º 692/2008 de la Comisión en lo que concierne a las emisiones procedentes de turismos y vehículos comerciales ligeros (Euro 6)¹. El Reglamento (UE) 2016/646 estableció los factores de conformidad utilizados para evaluar si el vehículo cumple los límites de emisiones en un ensayo de emisiones en condiciones reales de conducción (RDE, por sus siglas en inglés). Los factores de conformidad impugnados se utilizaron para reducir progresivamente la discrepancia entre las emisiones medidas en la conducción real y las medidas en un laboratorio.

El Tribunal no se pronuncia sobre la necesidad técnica de los factores de conformidad. Considera que el Reglamento (UE) 2016/646 modifica *de facto* el límite de 80 mg/km establecido por el Reglamento (CE) n.º 715/2007 al permitir un mayor nivel de emisiones en los ensayos de emisiones en condiciones reales de conducción que en las mediciones llevadas a cabo en condiciones de laboratorio. El Tribunal considera que solo el legislador podría introducir los factores de conformidad, ya que afectan a un elemento esencial de un acto legislativo [Reglamento (CE) n.º 715/2007²]. Por consiguiente, el Tribunal ha anulado la parte correspondiente del Reglamento (UE) 2016/646 que establecía los factores de conformidad.

La anulación tiene carácter parcial. Por consiguiente, el procedimiento de ensayo de RDE establecido por el Reglamento (UE) 2016/427 de la Comisión³ y modificado posteriormente por los Reglamentos (UE) 2016/646⁴, 2017/1154⁵ y 2018/1832⁶ de la Comisión sigue en vigor y debe realizarse en el momento de la homologación de tipo.

1. DO L 109 de 26.4.2016, p. 1.

2. Reglamento (CE) n.º 715/2007 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 20 de junio de 2007, sobre la homologación de tipo de los vehículos de motor por lo que se refiere a las emisiones procedentes de turismos y vehículos comerciales ligeros (Euro 5 y Euro 6) y sobre el acceso a la información relativa a la reparación y el mantenimiento de los vehículos (DO L 171 de 29.6.2007, p. 1).

3. Reglamento (UE) 2016/427 de la Comisión, de 10 de marzo de 2016, por el que se modifica el Reglamento (CE) n.º 692/2008 en lo que concierne a las emisiones procedentes de turismos y vehículos comerciales ligeros (Euro 6) (DO L 82 de 31.3.2016, p. 1).

4. Reglamento (UE) 2016/646 de la Comisión, de 20 de abril de 2016, por el que se modifica el Reglamento (CE) n.º 692/2008 en lo que concierne a las emisiones procedentes de turismos y vehículos comerciales ligeros (Euro 6) (DO L 109 de 26.4.2016, p. 1).

5. Reglamento (UE) 2017/1154 de la Comisión, de 7 de junio de 2017, que modifica el Reglamento (UE) 2017/1151, que complementa el Reglamento (CE) n.º 715/2007 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre la homologación de tipo de los vehículos de motor por lo que se refiere a las emisiones procedentes de turismos y vehículos comerciales ligeros (Euro 5 y Euro 6) y sobre el acceso a la información relativa a la reparación y el mantenimiento de los vehículos, modifica la Directiva 2007/46/CE del Parlamento Europeo y del Consejo y los Reglamentos (CE) n.º 692/2008 y (UE) n.º 1230/2012 de la Comisión y deroga el Reglamento (CE) n.º 692/2008 de la Comisión y la Directiva 2007/46/CE del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que concierne a las emisiones en condiciones reales de conducción procedentes de turismos y vehículos comerciales ligeros (Euro 6) (DO L 175 de 7.7.2017, p. 708).

6. Reglamento (UE) 2018/1832 de la Comisión, de 5 de noviembre de 2018, por el que se modifican la Directiva 2007/46/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, el Reglamento (CE) n.º 692/2008 de la Comisión y el Reglamento (UE) 2017/1151 de la Comisión a fin de mejorar los ensayos y los procedimientos de homologación de tipo en lo concerniente a las emisiones aplicables a turismos y vehículos comerciales ligeros, en particular los que se refieren a la conformidad en circulación y a las emisiones en condiciones reales de conducción, y por el que se introducen dispositivos para la monitorización del consumo de combustible y energía eléctrica (DO L 301 de 27.11.2018, p. 1).

La necesidad de adoptar la presente propuesta deriva directamente de la sentencia del Tribunal General sobre los recursos directos en los asuntos T-339/16, T-352/16 y T-391/16. Es esencial adoptarla rápidamente para evitar la inseguridad jurídica en relación las homologaciones de tipo concedidas desde el 1 de septiembre de 2017, así como con las futuras homologaciones de tipo. De hecho, es fundamental que los agentes económicos tengan claras lo antes posible las normas aplicables y, en cualquier caso, antes de que la sentencia surta efecto, esto es, el 23 de febrero de 2020. Para minimizar el riesgo de que exista inseguridad jurídica, el plazo fijado en el artículo 3 es de tres días.

Para evitar la inseguridad jurídica en relación con las homologaciones de tipo concedidas desde el 1 de septiembre de 2017, el Tribunal General retrasa los efectos de la anulación durante un período máximo de doce meses (es decir, hasta el 23 de febrero de 2020) para dar tiempo a que la Comisión ejecute la sentencia.

Entretanto, y con el fin de evitar una carga innecesaria a los fabricantes que ya han diseñado sus vehículos teniendo en cuenta el procedimiento RDE previamente adoptado, la Comisión ha decidido proponer al Parlamento Europeo y al Consejo que restablezcan los factores de conformidad adoptados anteriormente.

Además, la Comisión también propone que el legislador le otorgue poderes para revisar anualmente a la baja los factores de conformidad que este establezca, con el fin de que reflejen los avances relativos a la exactitud del equipo de medición portátil. Esto permitirá seguir reduciendo gradualmente las emisiones de óxidos de nitrógeno (NOx) en la conducción real.

Coherencia con las disposiciones existentes en la misma política sectorial

La normativa sobre emisiones se adopta como parte del marco de la UE para la homologación de tipo de turismos, furgonetas, camiones, autobuses y autocares. Las distintas normas Euro se designan mediante números arábigos, en el caso de los vehículos ligeros (turismos y furgonetas), y mediante números romanos, en el caso de los vehículos pesados (camiones, autobuses y autocares). Las normas más recientes son la Euro 6, para los vehículos ligeros, y la Euro VI, para los vehículos pesados:

– la Directiva 2007/46/CE⁷ establece un marco jurídico común para la homologación de tipo de turismos, furgonetas, camiones, autobuses y autocares;

– el Reglamento (CE) n.º 715/2007, relativo a las normas Euro 5 y Euro 6, establece límites de emisiones de contaminantes regulados para los turismos, y fija, concretamente, en 80 mg/km las emisiones de óxidos de nitrógeno (NOx, es decir, las emisiones combinadas de NO y NO₂);

– el Reglamento (CE) n.º 692/2008 desarrolla y modifica el Reglamento (CE) n.º 715/2007, sobre la homologación de tipo de los vehículos de motor por lo que se refiere a las emisiones procedentes de turismos y vehículos comerciales ligeros (Euro 5 y Euro 6) y sobre el acceso a la información relativa a la reparación y el mantenimiento de los vehículos;

– los Reglamentos (UE) 2017/1151 (que establece el procedimiento de ensayo de vehículos ligeros armonizado a nivel mundial) y (UE) 2018/1832 (cuarto acto sobre las emisiones en condiciones reales de conducción) definen los nuevos procedimientos de ensayo para la homologación de tipo de vehículos y permiten la realización de ensayos en condiciones reales, incluidos los ensayos realizados por laboratorios independientes certificados;

– el Reglamento (CE) n.º 595/2009 impone nuevos límites de emisiones a los nuevos motores y vehículos pesados y establece requisitos adicionales de acceso a la información;

7. Directiva 2007/46/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 5 de septiembre de 2007, por la que se crea un marco para la homologación de los vehículos de motor y de los remolques, sistemas, componentes y unidades técnicas independientes destinados a dichos vehículos (Directiva marco) (DO L 263 de 9.10.2007, p. 1).

– el Reglamento (UE) n.º 582/2011 de la Comisión desarrolla y modifica el Reglamento (CE) n.º 595/2009 en lo concerniente a las emisiones de los vehículos pesados (Euro VI).

Las sucesivas normas sobre emisiones Euro han derivado en un descenso muy significativo de las emisiones de partículas de escape, tanto en términos de masa (MP) como de número (NP), y de otros contaminantes como los hidrocarburos (HC) y el monóxido de carbono (CO). No obstante, la introducción de dichas normas desde 1991 no ha traído consigo la reducción esperada de las emisiones de NOx y, en particular, de dióxido de nitrógeno (NO₂) en el transporte por carretera. Esto se debe a que las emisiones en condiciones de conducción «reales» suelen ser más altas que las medidas durante el ensayo de homologación de tipo (especialmente en el caso de los vehículos diésel).

Para hacer frente a las elevadas emisiones en carretera de los turismos, que en los últimos años han demostrado ser muy distintas de las medidas en los ensayos de laboratorio, la Comisión desarrolló el procedimiento de ensayo de RDE, aplicable desde el 1 de septiembre de 2017. Este procedimiento de ensayo, que refleja mejor las emisiones reales en carretera y reduce la discrepancia entre las emisiones medidas en un laboratorio y las medidas en condiciones reales de conducción, utiliza analizadores portátiles de emisiones a bordo para medir las emisiones durante un ensayo realista en carretera.

El procedimiento de RDE complementa al realizado en laboratorio para comprobar que los niveles de emisiones de óxidos de nitrógeno y el número de partículas medidos en el ensayo de laboratorio siguen siendo bajos en condiciones reales de conducción. Los vehículos ligeros certificados con la última versión de las normas sobre emisiones (como Euro 6d-TEMP o Euro 6d) obtienen esa certificación en ensayos de emisiones en condiciones reales de conducción.

Además de modificar sustancialmente el régimen de ensayos, el Reglamento (UE) 2018/858 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 30 de mayo de 2018, sobre la homologación y la vigilancia del mercado de los vehículos a motor, permitirá una vigilancia eficaz del mercado en relación con el comportamiento medioambiental de los vehículos.

Coherencia con otras políticas de la Unión

La calidad del aire en la Unión Europea ha mejorado en las últimas décadas gracias a los esfuerzos conjuntos de la Unión y las autoridades nacionales, regionales y locales. Esto incluye la reducción de las emisiones de contaminantes atmosféricos entre un 10% y un 70% desde 2000, según el contaminante considerado (las emisiones de NOx se han reducido un 42%). Estas reducciones se deben también a los buenos resultados alcanzados en el control de las emisiones al integrar en el sector del transporte las exigencias de protección del medio ambiente⁸.

No obstante, las ciudades de la Unión siguen enfrentándose a graves problemas relacionados con las concentraciones de dióxido de nitrógeno (NO₂) en el aire exterior, y el transporte por carretera continúa siendo la principal causa de que se superen los valores límite que la Directiva relativa a la calidad del aire ambiente y a una atmósfera más limpia en Europa (Directiva 2008/50/CE) estableció con el fin de proteger la salud humana y el medio ambiente. En 2016, diecinueve Estados miembros informaron de que habían superado los límites⁹, generalmente en zonas urbanas y debido a las elevadas emisiones de NOx (NO + NO₂) provocadas por el tráfico local. A ello contribuyen en gran medida las emisiones de NOx de los turismos y las furgonetas diésel, que pueden ser significativamente superiores en condiciones

8. Véase: COM(2018) 330: Una Europa que protege: Aire puro para todos.

9. Véase: AEMA, 2019. *Air Quality in Europe – 2018 report* [«Informe de 2018 sobre la calidad del aire en Europa», documento en inglés]. <https://www.eea.europa.eu/publications/air-quality-in-europe-2018>

reales de conducción a los límites reglamentarios de emisiones medidos en un ciclo de ensayo de laboratorio¹⁰.

Los límites obligatorios de las emisiones de NOx de los turismos diésel en la Unión se han ido reduciendo progresivamente: de 500 mg/km en la norma Euro 3 (no existían límites de NOx para los vehículos diésel Euro 1 y Euro 2) a 80 mg/km en la norma Euro 6¹¹. Sin embargo, ha quedado demostrado que, a pesar de que los límites de NOx son cada vez más estrictos y se verifican en condiciones de laboratorio y en un ciclo de ensayo normalizado, las emisiones de NOx en condiciones reales de conducción no han disminuido en la misma medida (Weiss *et al.*, 2011).

En respuesta a esta situación, la Comisión ha desarrollado el procedimiento de emisiones en condiciones reales de conducción (RDE). Este nuevo procedimiento de ensayo es esencial para controlar las emisiones de NOx de los vehículos diésel en condiciones reales de conducción. Se aplicó por primera vez a principios de 2016 con fines de seguimiento y como complemento del ensayo de laboratorio, y es aplicable a los nuevos tipos de vehículos desde el 1 de septiembre de 2017. A partir del 1 de septiembre de 2019, será aplicable a todos los vehículos nuevos.

2. Base jurídica, subsidiariedad y proporcionalidad

Base jurídica

La base jurídica de la propuesta es el artículo 114 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea (TFUE).

Subsidiariedad (en el caso de competencia no exclusiva)

En consonancia con otros actos legislativos sobre la homologación de tipo de los vehículos de motor, la acción propuesta se basa en el artículo 114 del TFUE, que garantiza el funcionamiento del mercado interior.

La acción de la Unión Europea es necesaria para evitar que surjan barreras al mercado único, en particular en el sector automovilístico, y debido a la naturaleza transnacional de la contaminación atmosférica y del cambio climático. Aunque los efectos de los principales contaminantes atmosféricos tóxicos sobre la calidad del aire son más graves en las proximidades de la fuente, no se limitan a la escala local, y la contaminación transfronteriza constituye un grave problema ambiental que suele frustrar las soluciones nacionales. La modelización atmosférica muestra que la contaminación emitida en un Estado miembro aumenta la de otros Estados miembros. De ahí que, para resolver el problema de la contaminación atmosférica, debamos adoptar medidas concertadas a escala de la Unión.

Proporcionalidad

La propuesta es proporcionada, ya que prevé el cambio jurídico necesario y, al mismo tiempo, no excede de lo necesario para alcanzar los objetivos de, por una parte, reducir las emisiones contaminantes de los vehículos de motor y, por otra, garantizar la seguridad jurídica a los fabricantes de vehículos. La propuesta contempla los requisitos jurídicos necesarios para mantener, en la medida de lo posible, condiciones de competencia equitativas entre los fabricantes.

Elección del instrumento

La utilización de un reglamento es adecuada porque modifica otro ya existente.

10. El tráfico rodado es responsable de cerca del 40% de las emisiones de óxidos de nitrógeno en la Unión. Del total de las emisiones de óxidos de nitrógeno generadas por el tráfico, aproximadamente el 80% procede de los vehículos diésel.

11. El valor límite de NO_x de la norma Euro 6 se estableció en 2007 y comenzó a ser aplicable a los nuevos tipos en septiembre de 2014, y a los nuevos vehículos en septiembre de 2015.

3. Resultados de las evaluaciones *ex post*, de las consultas con las partes interesadas y de las evaluaciones de impacto

Evaluaciones *ex post* / controles de calidad de la legislación existente
No procede.

Consultas con las partes interesadas

Antes de la adopción de los factores de conformidad del procedimiento RDE, la Comisión envió un cuestionario a las partes interesadas del sector automovilístico. En este cuestionario se solicitaba información técnica y datos que fundamentarían la evaluación de la Comisión. Las preguntas se centraron en los tres aspectos siguientes:

- a) la composición del nuevo parque de vehículos diésel en lo que se refiere a las tecnologías de reducción de las emisiones de NO_x;
- b) cualquier información disponible sobre el rendimiento actual de estos vehículos en materia de emisiones en condiciones reales de conducción;
- c) la información sobre el potencial genérico de mejora del comportamiento de tales vehículos en materia de emisiones de NO_x.

Se recibieron cuatro respuestas, procedentes de la Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles (ACEA), la Asociación de Control de las Emisiones mediante Catalizador (AECC), una asociación de fabricantes de automóviles (con la condición de permanecer en el anonimato) y un importante proveedor de primer nivel (con la condición de permanecer en el anonimato). A pesar de habérselo solicitado por escrito y, en más de una ocasión, oralmente en los grupos de trabajo pertinentes, ningún fabricante de vehículos aportó información. De las cuatro respuestas recibidas, solo las de la AECC y la del proveedor de primer nivel aportaron información y datos pertinentes. Las otras dos resultaron de una utilidad muy limitada en este contexto concreto.

Obtención y uso de asesoramiento especializado

Antes de la adopción del Reglamento (UE) 2016/646, el Centro Común de Investigación de la Comisión realizó un metaestudio de los datos sobre emisiones de NO_x obtenidos en los ensayos de los sistemas portátiles de medición de emisiones (PEMS, por sus siglas en inglés) realizados en vehículos diésel Euro 6. El conjunto de datos resultante incluía 36 vehículos diésel de diferentes tipos y 234 trayectos de ensayo individuales. Se trataba de un conjunto de datos completo y fiable, que demostró que el nivel mediano de emisiones de NO_x de los vehículos diésel Euro 6 en carretera era, aproximadamente, de 4 (es decir, cuatro veces el límite reglamentario de NO_x).

Evaluación de impacto

La presente propuesta no requiere una evaluación de impacto. Esta iniciativa simplemente modifica el instrumento jurídico por el que se establecen los mismos factores de conformidad existentes que resultan necesarios para la correcta aplicación del procedimiento de ensayo de RDE, y faculta a la Comisión para seguir revisando a la baja el factor de conformidad, a fin de adaptarlo al progreso técnico. Los factores de conformidad no influyen en los límites de emisiones existentes establecidos en el Reglamento (CE) n.º 715/2007, que fueron objeto de una evaluación de impacto en el momento de la adopción de dicho Reglamento¹².

Derechos fundamentales

La propuesta no tiene consecuencias para la protección de los derechos fundamentales.

12. Documento de trabajo de los servicios de la Comisión. Anexo de la Propuesta de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo sobre la homologación de tipo de los vehículos de motor por lo que se refiere a las emisiones y sobre el acceso a la información relativa a la reparación de los vehículos, y por la que se modifican las Directivas 72/306/CEE y .../.../CE. Evaluación de impacto [COM(2005) 683 final]. {SEC(2005) 1745}

4. Repercusiones presupuestarias

No procede.

5. Otros elementos

Planes de ejecución y modalidades de seguimiento, evaluación e información

No procede.

Documentos explicativos (para las Directivas)

No procede.

2019/0101 (COD)

Propuesta de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo por el que se modifica el Reglamento (CE) n.º 715/2007, sobre la homologación de tipo de los vehículos de motor por lo que se refiere a las emisiones procedentes de turismos y vehículos comerciales ligeros (Euro 5 y Euro 6) y sobre el acceso a la información relativa a la reparación y el mantenimiento de los vehículos (Texto pertinente a efectos del EEE)

El Parlamento Europeo y el Consejo de la Unión Europea,

Visto el Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea, y en particular su artículo 114,

Vista la propuesta de la Comisión Europea,

Previa transmisión del proyecto de acto legislativo a los parlamentos nacionales,

Visto el dictamen del Comité Económico y Social Europeo¹³,

De conformidad con el procedimiento legislativo ordinario,

Considerando lo siguiente:

(1) El Reglamento (CE) n.º 715/2007 del Parlamento Europeo y del Consejo¹⁴ es uno de los actos reglamentarios particulares en el marco de la homologación de tipo establecido por la Directiva 2007/46/CE del Parlamento Europeo y del Consejo¹⁵.

(2) El Reglamento (CE) n.º 715/2007 exige que los nuevos vehículos ligeros cumplan determinados límites de emisiones (normas Euro 5 y Euro 6) y establece requisitos adicionales sobre el acceso a la información relativa a la reparación y el mantenimiento de los vehículos. Las disposiciones técnicas específicas necesarias para la aplicación de dicho Reglamento se establecieron en el Reglamento (CE) n.º 692/2008 de la Comisión¹⁶ y, posteriormente, en el Reglamento (UE) 2017/1151 de la Comisión¹⁷.

(3) Los requisitos de homologación de tipo relativos a las emisiones de los vehículos de motor se han endurecido de manera gradual y considerable mediante la introducción y la posterior revisión de las normas Euro. Aunque, a grandes rasgos,

13. DO C de , p. .

14. Reglamento (CE) n.º 715/2007 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 20 de junio de 2007, sobre la homologación de tipo de los vehículos de motor por lo que se refiere a las emisiones procedentes de turismos y vehículos comerciales ligeros (Euro 5 y Euro 6) y sobre el acceso a la información relativa a la reparación y el mantenimiento de los vehículos (DO L 171 de 29.6.2007, p. 1).

15. Directiva 2007/46/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 5 de septiembre de 2007, por la que se crea un marco para la homologación de los vehículos de motor y de los remolques, sistemas, componentes y unidades técnicas independientes destinados a dichos vehículos (Directiva marco) (DO L 263 de 9.10.2007, p. 1).

16. Reglamento (CE) n.º 692/2008 de la Comisión, de 18 de julio de 2008, por el que se aplica y modifica el Reglamento (CE) n.º 715/2007 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre la homologación de tipo de los vehículos de motor por lo que se refiere a las emisiones procedentes de turismos y vehículos comerciales ligeros (Euro 5 y Euro 6) y sobre el acceso a la información relativa a la reparación y el mantenimiento de los vehículos (DO L 199 de 28.7.2008, p. 1).

17. Reglamento (UE) 2017/1151 de la Comisión, de 1 de junio de 2017, que complementa el Reglamento (CE) n.º 715/2007 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre la homologación de tipo de los vehículos de motor por lo que se refiere a las emisiones procedentes de turismos y vehículos comerciales ligeros (Euro 5 y Euro 6) y sobre el acceso a la información relativa a la reparación y el mantenimiento de los vehículos, modifica la Directiva 2007/46/CE del Parlamento Europeo y del Consejo y los Reglamentos (CE) n.º 692/2008 y (UE) n.º 1230/2012 de la Comisión y deroga el Reglamento (CE) n.º 692/2008 de la Comisión (DO L 175 de 7.7.2017, p. 1).

los vehículos han reducido sustancialmente las emisiones de todos los contaminantes regulados, este no es el caso de las emisiones de NOx procedentes de los motores diésel ni de las partículas procedentes de los motores de gasolina de inyección directa, instalados principalmente en vehículos ligeros. Por tanto, deben adoptarse medidas para corregir esta situación.

(4) La Comisión realizó un análisis detallado de los procedimientos, ensayos y requisitos de homologación de tipo establecidos en el Reglamento (CE) n.º 692/2008 basándose en sus propias investigaciones y en información externa y llegó a la conclusión de que las emisiones generadas en condiciones reales de conducción en carretera de los vehículos Euro 5 o Euro 6 superan sustancialmente las emisiones medidas en el Nuevo Ciclo de Conducción Europeo (NEDC, por sus siglas en inglés) reglamentario, en particular por lo que respecta a las emisiones de NOx de los vehículos diésel.

(5) A consecuencia de ello, la Comisión desarrolló una nueva metodología para someter a ensayo las emisiones de los vehículos en condiciones reales de conducción: el procedimiento de ensayo de emisiones en condiciones reales de conducción (RDE). Este fue introducido por los Reglamentos (UE) 2016/427¹⁸ y (UE) 2016/646¹⁹ de la Comisión, posteriormente recogido en el Reglamento (UE) 2017/1151 y complementado por el Reglamento (UE) 2017/1154 de la Comisión²⁰.

(6) El Reglamento (UE) 2016/646²¹ introdujo las fechas de aplicación y los criterios de cumplimiento del procedimiento de ensayo de RDE. Para ello, se utilizaron factores de conformidad específicos de los contaminantes con el fin de tener en cuenta las incertidumbres estadísticas y técnicas de las mediciones realizadas mediante sistemas portátiles de medición de emisiones (PEMS).

(7) El 13 de diciembre de 2018, el Tribunal General dictó sentencia en los asuntos acumulados T-339/16, T-352/16 y T-391/16²² sobre un recurso de anulación del Reglamento (UE) 2016/646. El Tribunal General anuló la parte del Reglamento (UE) 2016/646 que establecía los factores de conformidad utilizados para evaluar si los resultados del ensayo de RDE respetaban los límites de emisiones establecidos en el Reglamento (CE) n.º 715/2007. El Tribunal llegó a la conclusión de que solo el legislador podía introducir tales factores de conformidad, ya que afectan a un elemento esencial del Reglamento (CE) n.º 715/2007.

(8) El Tribunal General no cuestionó la justificación técnica de los factores de conformidad. Por consiguiente, y dado que en la fase actual de desarrollo tecnológico sigue existiendo discrepancia entre las emisiones medidas en condiciones reales de conducción y las medidas en un laboratorio, es conveniente introducir en el Reglamento (CE) n.º 715/2007 esos factores de conformidad.

(9) Para que los fabricantes puedan cumplir los límites de emisiones Euro 6 en el contexto del procedimiento de ensayo de RDE, los criterios de cumplimiento de este procedimiento deben introducirse en dos fases. Durante la primera fase, a peti-

18. Reglamento (UE) 2016/427 de la Comisión, de 10 de marzo de 2016, por el que se modifica el Reglamento (CE) n.º 692/2008 en lo que concierne a las emisiones procedentes de turismos y vehículos comerciales ligeros (Euro 6) (DO L 82 de 31.3.2016, p. 1).

19. Reglamento (UE) 2016/646 de la Comisión, de 20 de abril de 2016, por el que se modifica el Reglamento (CE) n.º 692/2008 en lo que concierne a las emisiones procedentes de turismos y vehículos comerciales ligeros (Euro 6) (DO L 109 de 26.4.2016, p. 1).

20. Reglamento (UE) 2017/1154 de la Comisión, de 7 de junio de 2017, que modifica el Reglamento (UE) 2017/1151, que complementa el Reglamento (CE) n.º 715/2007 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre la homologación de tipo de los vehículos de motor por lo que se refiere a las emisiones procedentes de turismos y vehículos comerciales ligeros (Euro 5 y Euro 6) y sobre el acceso a la información relativa a la reparación y el mantenimiento de los vehículos, modifica la Directiva 2007/46/CE del Parlamento Europeo y del Consejo y los Reglamentos (CE) n.º 692/2008 y (UE) n.º 1230/2012 de la Comisión y deroga el Reglamento (CE) n.º 692/2008 de la Comisión y la Directiva 2007/46/CE del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que concierne a las emisiones en condiciones reales de conducción procedentes de turismos y vehículos comerciales ligeros (Euro 6) (DO L 175 de 7.7.2017, p. 708).

21. Reglamento (UE) 2016/646 de la Comisión, de 20 de abril de 2016, por el que se modifica el Reglamento (CE) n.º 692/2008 en lo que concierne a las emisiones procedentes de turismos y vehículos comerciales ligeros (Euro 6) (DO L 109 de 26.4.2016, p. 1).

22. Sentencia de 13 de diciembre de 2018, Ville de Paris, Ville de Bruxelles y Ayuntamiento de Madrid / Comisión Europea; T-339/16, T-352/16 y T-391/16; EU:T:2018:927.

ción del fabricante, debe aplicarse un factor de conformidad temporal, mientras que, en la segunda fase, solo debe utilizarse el factor de conformidad final. La Comisión debe examinar los factores de conformidad finales a la luz del progreso técnico.

(10) El Tratado de Lisboa introdujo la posibilidad de que el legislador delegue en la Comisión poderes para adoptar actos no legislativos de alcance general que completen o modifiquen algunos elementos no esenciales de un acto legislativo. Las medidas que pueden ser adoptadas mediante una delegación de poderes, de conformidad con el artículo 290, apartado 1, del TFUE, se corresponden en principio con las que deben serlo mediante el procedimiento de reglamentación con control establecido en el artículo 5 *bis* de la Decisión 1999/468/CE del Consejo²³. Por consiguiente, es necesario adaptar al artículo 290 del TFUE las disposiciones del Reglamento (CE) n.º 715/2007 en las que se prevé el uso del procedimiento de reglamentación con control.

(11) A fin de contribuir a la consecución de los objetivos de la Unión en materia de calidad del aire y de reducir las emisiones de los vehículos, deben delegarse en la Comisión los poderes para adoptar actos con arreglo al artículo 290 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea (TFUE) en lo que respecta a las disposiciones de aplicación sobre procedimientos, ensayos y requisitos específicos para la homologación de tipo. La delegación debe incluir actos para completar el Reglamento (CE) n.º 715/2007 con dichas normas revisadas y los ciclos de ensayo utilizados para medir las emisiones; los requisitos para aplicar la prohibición del uso de dispositivos de desactivación que reduzcan la eficacia de los sistemas de control de las emisiones; las medidas necesarias para aplicar la obligación de los fabricantes de facilitar un acceso sin restricciones y normalizado a la información relativa a la reparación y el mantenimiento de los vehículos; y la adopción de un procedimiento de medición revisado para las partículas. La delegación debe incluir también la modificación del Reglamento (CE) n.º 715/2007 a fin de revisar a la baja los factores de conformidad finales de modo que reflejen los avances técnicos en los PEMS, reajustar los valores límite basados en la masa de partículas e introducir valores límite basados en el número de partículas. Reviste especial importancia que la Comisión lleve a cabo las consultas oportunas durante la fase preparatoria, en particular con expertos, y que esas consultas se realicen de conformidad con los principios establecidos en el Acuerdo interinstitucional sobre la mejora de la legislación, de 13 de abril de 2016. En particular, a fin de garantizar una participación equitativa en la preparación de los actos delegados, el Parlamento Europeo y el Consejo deben recibir toda la documentación al mismo tiempo que los expertos de los Estados miembros, y sus expertos deben tener acceso sistemáticamente a las reuniones de los grupos de expertos de la Comisión que se ocupen de la preparación de actos delegados.

(12) Para garantizar la continuidad en la ejecución a la luz del progreso técnico, los procedimientos de reglamentación con control pendientes en el momento de la entrada en vigor del presente Reglamento y respecto de los que el Comité ya haya emitido su dictamen deben completarse de conformidad con el artículo 5 *bis* de la Decisión 1999/468/CE.

(13) A fin de garantizar unas condiciones uniformes de aplicación del artículo 4, apartados 2 y 3, del Reglamento (CE) n.º 715/2007, deben delegarse en la Comisión competencias de ejecución. Dichas competencias deben ejercerse de conformidad con el Reglamento (UE) n.º 182/2011 del Parlamento Europeo y del Consejo²⁴.

(14) Dado que los objetivos del presente Reglamento, a saber, el establecimiento de normas relativas a las emisiones de los vehículos de motor para contribuir a lograr los objetivos básicos en materia de calidad del aire, no pueden ser alcanzados

23. Decisión 1999/468/CE del Consejo, de 28 de junio de 1999, por la que se establecen los procedimientos para el ejercicio de las competencias de ejecución atribuidas a la Comisión (DO L 184 de 17.7.1999, p. 23).

24. Reglamento (UE) n.º 182/2011 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 16 de febrero de 2011, por el que se establecen las normas y los principios generales relativos a las modalidades de control por parte de los Estados miembros del ejercicio de las competencias de ejecución por la Comisión (DO L 55 de 28.2.2011, p. 13).

de manera suficiente por los Estados miembros, ya que los vehículos de motor con una homologación de tipo válida pueden comercializarse más allá de las fronteras nacionales, sino que, debido a la dimensión y los efectos de la acción, pueden lograrse mejor a escala de la Unión, esta puede adoptar medidas, de acuerdo con el principio de subsidiariedad establecido en el artículo 5 del Tratado de la Unión Europea. De conformidad con el principio de proporcionalidad establecido en el mismo artículo, el presente Reglamento no excede de lo necesario para alcanzar dichos objetivos.

(15) Procede, por tanto, modificar el Reglamento (CE) n.º 715/2007 en consecuencia.

Han adoptado el presente reglamento:

Artículo 1

El Reglamento (CE) n.º 715/2007 se modifica como sigue:

1) en el artículo 2, el apartado 2 se sustituye por el texto siguiente:

«2. A petición del fabricante, la homologación de tipo concedida con arreglo al presente Reglamento podrá hacerse extensiva de los vehículos cubiertos por el apartado 1 a los vehículos de las categorías M1, M², N1 y N2 según se definen en el anexo II de la Directiva 2007/46/CE que tengan una masa de referencia no superior a 2 840 kg y cumplan los requisitos establecidos en el presente Reglamento.»;

2) en el artículo 3, la parte introductoria se sustituye por el texto siguiente:

«A los efectos del presente Reglamento, se entenderá por: »;

3) el artículo 4 se modifica como sigue:

a) el apartado 1 se sustituye por el texto siguiente:

«1. Los fabricantes demostrarán que todos los vehículos nuevos vendidos, matriculados o puestos en servicio en la Comunidad disponen de la homologación de tipo con arreglo a lo dispuesto en el presente Reglamento. Los fabricantes demostrarán asimismo que todos los dispositivos de control de la contaminación de recambio nuevos que requieren homologación de tipo y se venden o ponen en servicio en la Comunidad disponen de la homologación de tipo con arreglo a lo dispuesto en el presente Reglamento.

Estas obligaciones incluyen el cumplimiento de los límites de emisiones establecidos en el anexo I. A fin de determinar el cumplimiento de los límites de emisiones Euro 6 establecidos en el cuadro 2 del anexo I, los valores de las emisiones determinados en cualquier ensayo válido de emisiones en condiciones reales de conducción (RDE) se dividirán por el factor de conformidad aplicable que figura en el cuadro 2 *bis* del anexo I. El resultado deberá ser menor que los límites de emisiones Euro 6 establecidos en el cuadro 2 de dicho anexo.»;

b) el apartado 4 se sustituye por el texto siguiente:

«4. La Comisión establecerá, mediante actos de ejecución, los procedimientos y requisitos específicos a que se refieren los apartados 2 y 3. Dichos actos de ejecución se adoptarán de conformidad con el procedimiento de examen a que se refiere el artículo 15, apartado 2.»;

4) el artículo 5 se modifica como sigue:

a) el apartado 1 se sustituye por el texto siguiente:

«1. El fabricante equipará los vehículos de manera que los componentes que puedan afectar a las emisiones estén diseñados, contruidos y montados de modo que el vehículo, funcionando normalmente, cumpla lo dispuesto en el presente Reglamento.»;

b) en el apartado 3, la parte introductoria se sustituye por el texto siguiente:

«3. La Comisión está facultada para adoptar actos delegados con arreglo al artículo 14 *bis* a fin de completar los apartados 1 y 2 mediante el establecimiento de requisitos específicos y el desarrollo de los procedimientos, ensayos y requisitos

específicos para la homologación de tipo establecidos en el presente apartado relativos, en particular, a: »;

5) en el artículo 6, apartado 7, la segunda frase se sustituye por el texto siguiente:

«Si en ese momento aún no dispone de tal información o esta todavía no es conforme con el presente Reglamento, el fabricante la proporcionará en el plazo de seis meses tras la fecha de homologación de tipo.»;

6) el artículo 8 se sustituye por el texto siguiente:

«Artículo 8. Actos delegados sobre el acceso a la información relativa a la reparación y el mantenimiento de los vehículos»

La Comisión está facultada para adoptar actos delegados de conformidad con el artículo 14 *bis* a fin de completar los artículos 6 y 7. Ello incluirá la definición y actualización de las especificaciones técnicas sobre la manera en que deberá proporcionarse la información relativa al sistema DAB y a la reparación y el mantenimiento de los vehículos, concediéndose una atención particular a las necesidades específicas de las pymes.»;

7) el artículo 10 se modifica como sigue:

a) el apartado 1 se sustituye por el texto siguiente:

«1. Con efectos a partir del 2 de julio de 2007, las autoridades nacionales no podrán denegar al fabricante que la solicite la homologación de tipo CE o la homologación de tipo nacional de un nuevo tipo de vehículo, ni prohibir el registro, la venta o la puesta en servicio de un vehículo nuevo, aduciendo razones relacionadas con las emisiones o el consumo de carburante de los vehículos de motor, si el vehículo en cuestión cumple lo dispuesto en el presente Reglamento, y en particular los valores límite Euro 5 establecidos en el cuadro 1 del anexo I o los valores límite Euro 6 establecidos en el cuadro 2 del anexo I, con sujeción a lo dispuesto en el artículo 4, apartado 1, párrafo segundo.»;

b) los apartados 4 y 5 se sustituyen por el texto siguiente:

«4. Con efectos a partir del 1 de septiembre de 2014, y del 1 de septiembre de 2015 en el caso de los vehículos de la categoría N1, clases II y III, y de la categoría N2, las autoridades nacionales denegarán la homologación de tipo CE o la homologación de tipo nacional, por motivos referentes a las emisiones o al consumo de carburante, a los nuevos tipos de vehículos que no cumplan lo dispuesto en el presente Reglamento, y en particular los valores límite Euro 6 establecidos en el cuadro 2 del anexo I.

El cumplimiento de los valores límite Euro 6 se determinará, durante cualquier ensayo válido de RDE, teniendo en cuenta el factor de conformidad específico de los contaminantes que figura en el cuadro 2 *bis* del anexo I, de conformidad con el artículo 4, apartado 1, párrafo segundo.

5. Con efectos a partir del 1 de septiembre de 2015, y del 1 de septiembre de 2016 en el caso de los vehículos de la categoría N1, clases II y III, y de la categoría N2, las autoridades nacionales considerarán que los certificados de conformidad relativos a vehículos nuevos que no cumplan lo dispuesto en el presente Reglamento, y en particular los valores límite Euro 6 establecidos en el cuadro 2 del anexo I, [“determinados de conformidad con el apartado 4, párrafo segundo”] ya no son válidos a los efectos del artículo 18 de la Directiva 2007/46/CE y, por motivos referentes a las emisiones o al consumo de carburante, prohibirán la matriculación, la venta o la puesta en servicio de esos vehículos.

El cumplimiento de los valores límite Euro 6 se determinará, durante cualquier ensayo válido de RDE, teniendo en cuenta el factor de conformidad específico de los contaminantes que figura en el cuadro 2 *bis* del anexo I, de conformidad con el artículo 4, apartado 1, párrafo segundo.»;

8) en el artículo 11, el apartado 1 se sustituye por el texto siguiente:

«1. Las autoridades nacionales prohibirán la venta o la instalación en un vehículo de dispositivos de control de la contaminación de recambio nuevos destinados a ser montados en vehículos homologados con arreglo al presente Reglamento, si dichos dispositivos no son de un tipo homologado con arreglo al presente Reglamento.»;

9) en el artículo 12, apartado 1, el párrafo primero se sustituye por el texto siguiente:

«1. Los Estados miembros podrán introducir incentivos financieros que se apliquen a los vehículos producidos en serie que cumplan lo establecido en el presente Reglamento.»;

10) en el artículo 14, los apartados 2 y 3 se sustituyen por el texto siguiente:

«2. La Comisión está facultada para adoptar actos delegados con arreglo al artículo 14 *bis* a fin de adoptar las siguientes medidas, basadas en los resultados del programa ONU/CEPE de medición de partículas, realizado bajo los auspicios del Foro Mundial para la Armonización de la Reglamentación sobre Vehículos, sin rebajar el nivel de protección del medio ambiente en la Unión:

a) modificar el presente Reglamento para revisar los valores límite de la masa y el número de partículas establecidos en el anexo I;

b) completar el presente Reglamento mediante la adopción de un procedimiento revisado de medición del número de partículas.

3. La Comisión está facultada para adoptar actos delegados con arreglo al artículo 14 *bis*:

a) que completen el presente Reglamento con el fin de adaptar los procedimientos, ensayos y requisitos, así como los ciclos de ensayo utilizados para medir las emisiones, con vistas a reflejar adecuadamente las emisiones en condiciones reales de conducción;

b) que modifiquen el presente Reglamento con el fin de adaptar al progreso técnico los factores de conformidad finales específicos de los contaminantes que figuran en el cuadro 2 *bis* del anexo I.»;

11) se inserta el artículo 14 *bis* siguiente:

«Artículo 14 *bis*. *Ejercicio de la delegación*

1. Se otorgan a la Comisión los poderes para adoptar actos delegados en las condiciones establecidas en el presente artículo.

2. Los poderes para adoptar los actos delegados mencionados en el artículo 5, apartado 3, el artículo 8 y el artículo 14, apartados 2 y 3, se otorgarán a la Comisión por un período de cinco años a partir del ... [*fecha de entrada en vigor*]. La Comisión elaborará un informe sobre la delegación de poderes a más tardar nueve meses antes de que finalice el período de cinco años. La delegación de poderes se prorrogará tácitamente por períodos de idéntica duración, excepto si el Parlamento Europeo o el Consejo se oponen a dicha prórroga a más tardar tres meses antes del final de cada período.

3. La delegación de poderes mencionada en el artículo 5, apartado 3, el artículo 8 y el artículo 14, apartados 2 y 3, podrá ser revocada en cualquier momento por el Parlamento Europeo o por el Consejo. La Decisión de revocación pondrá término a la delegación de los poderes que en ella se especifiquen. La Decisión surtirá efecto el día siguiente al de su publicación en el *Diario Oficial de la Unión Europea* o en una fecha posterior indicada en ella. No afectará a la validez de los actos delegados que ya estén en vigor.

4. Antes de la adopción de un acto delegado, la Comisión consultará a los expertos designados por cada Estado miembro de conformidad con los principios establecidos en el Acuerdo interinstitucional sobre la mejora de la legislación, de 13 de abril de 2016.

5. Tan pronto como la Comisión adopte un acto delegado lo notificará simultáneamente al Parlamento Europeo y al Consejo.

6. Los actos delegados adoptados con arreglo al artículo 5, apartado 3, el artículo 8 y el artículo 14, apartados 2 y 3, entrarán en vigor únicamente si, en un plazo de dos meses desde su notificación al Parlamento Europeo y al Consejo, ninguna de estas instituciones ha formulado objeciones o si, antes del vencimiento de dicho plazo, ambas instituciones han comunicado a la Comisión su intención de no formular objeciones. El plazo se prorrogará dos meses a iniciativa del Parlamento Europeo o del Consejo.»;

12) el artículo 15 se sustituye por el texto siguiente:

«*Artículo 15. Procedimiento de comité*

1. La Comisión estará asistida por el Comité contemplado en el artículo 40, apartado 1, de la Directiva 2007/46/CE. Dicho Comité será un comité en el sentido del Reglamento (UE) n.º 182/2011.

2. En los casos en que se haga referencia al presente apartado, se aplicará el artículo 5 del Reglamento (UE) n.º 182/2011.»;

13) el anexo I se modifica de conformidad con el anexo del presente Reglamento.

Artículo 2

El presente Reglamento no afectará a los procedimientos pendientes con arreglo al artículo 5, apartado 3, el artículo 8 y el artículo 14, apartados 2 y 3, del Reglamento (CE) n.º 715/2007, en los que el Comité ya haya emitido su dictamen de conformidad con el artículo 5 *bis* de la Decisión 1999/468/CE.

Artículo 3

El presente Reglamento será obligatorio en todos sus elementos y directamente aplicable en cada Estado miembro.

Hecho en Bruselas, el

Por el Parlamento Europeo, el presidente; por el Consejo, el presidente

N. de la r.: La documentació esmentada pot ésser consultada a l'Arxiu del Parlament.

4. Informació

4.53. Sessions informatives, compareixences i audiències

4.53.03. Sol·licituds de sessió informativa

Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació amb la consellera d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació sobre les accions per a fer front a la crisi del sector dels cítrics de les Terres de l'Ebre

354-00082/12

RETIRADA DE LA SOL·LICITUD

Retirada en la sessió 9 de la Comissió d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació, tinguda el 25.06.2019, DSPC-C 289.

4.53.05. Sol·licituds de compareixença i propostes d'audiència

Sol·licitud de compareixença d'una representació de l'Associació Catalana de Productors de Porcí davant la Comissió d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació perquè informi sobre la tasca de l'entitat i els reptes del sector

356-00309/12

ACORD SOBRE LA SOL·LICITUD

Acord de tenir la sessió de compareixença adoptat per la Comissió d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació, en la sessió 9, tinguda el 25.06.2019, DSPC-C 289.

Sol·licitud de compareixença de Ricard Parés i Casanova, director de l'Associació Catalana de Productors de Porcí, davant la Comissió d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació perquè informi sobre la situació del sector porcí

356-00326/12

ACORD SOBRE LA SOL·LICITUD

Acord de tenir la sessió de compareixença adoptat per la Comissió d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació, en la sessió 9, tinguda el 25.06.2019, DSPC-C 289.

Sol·licitud de compareixença d'una representació del Consell Català de la Producció Agrària Ecològica davant la Comissió d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació perquè informi sobre la situació de l'agricultura ecològica

356-00352/12

ACORD SOBRE LA SOL·LICITUD

Acord de tenir la sessió de compareixença adoptat per la Comissió d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació, en la sessió 9, tinguda el 25.06.2019, DSPC-C 289.

Sol·licitud de compareixença de Josep Usall, director general de l'Institut de Recerca i Tecnologia Agroalimentàries, davant la Comissió d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació perquè presenti les estratègies de l'Institut

356-00376/12

ACORD SOBRE LA SOL·LICITUD

Acord de tenir la sessió de compareixença adoptat per la Comissió d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació, en la sessió 9, tinguda el 25.06.2019, DSPC-C 289.

Sol·licitud de compareixença d'una representació de l'Associació Catalana de Productors de Porcí (Porcat) davant la Comissió d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació perquè informi sobre les activitats de l'Associació

356-00382/12

ACORD SOBRE LA SOL·LICITUD

Acord de tenir la sessió de compareixença adoptat per la Comissió d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació, en la sessió 9, tinguda el 25.06.2019, DSPC-C 289.

Sol·licitud de compareixença d'una representació de la Federació Catalana de Caça davant la Comissió d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació perquè informi sobre la situació del sector i la problemàtica de la caça d'ocells

356-00408/12

ACORD SOBRE LA SOL·LICITUD

Acord de tenir la sessió de compareixença adoptat per la Comissió d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació, en la sessió 9, tinguda el 25.06.2019, DSPC-C 289.

Sol·licitud de compareixença d'una representació de Salvem lo Montsià davant la Comissió d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació perquè informi sobre les accions i activitats dutes a terme amb relació a les oliveres centenàries i mil·lenàries

356-00432/12

ACORD SOBRE LA SOL·LICITUD

Acord de tenir la sessió de compareixença adoptat per la Comissió d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació, en la sessió 9, tinguda el 25.06.2019, DSPC-C 289.

Sol·licitud de compareixença d'una representació de la Xarxa Regional dels Grups d'Acció Local Leader de Catalunya davant la Comissió d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació perquè informi sobre la tasca que fan els grups d'acció local per al desenvolupament rural dels territoris i perquè presenti la Declaració de la Seu

356-00433/12

ACORD SOBRE LA SOL·LICITUD

Acord de tenir la sessió de compareixença adoptat per la Comissió d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació, en la sessió 9, tinguda el 25.06.2019, DSPC-C 289.

Sol·licitud de compareixença d'Emilie Rivas, responsable de polítiques d'infància de Save the Children, davant la Comissió de la Infància perquè informi sobre el model Barnahus com a recurs per a atendre els infants víctimes d'abús sexual i llurs famílies

356-00498/12

SOL·LICITUD

Presentació: Rut Ribas i Martí, del GP ERC, Montserrat Macià i Gou, del GP JxCat, Beatriz Silva Gallardo, del GP PSC-Units (reg. 41070).

Admissió a tràmit: Mesa de la Comissió de la Infància, 25.06.2019.

Sol·licitud de compareixença de la directora general d'Atenció a la Infància i l'Adolescència davant la Comissió de la Infància perquè informi sobre els objectius i les finalitats de les cases d'acollida

356-00499/12

SOL·LICITUD

Presentació: Rut Ribas i Martí, del GP ERC, Montserrat Macià i Gou, del GP JxCat, Beatriz Silva Gallardo, del GP PSC-Units (reg. 41071).

Admissió a tràmit: Mesa de la Comissió de la Infància, 25.06.2019.

Sol·licitud de compareixença d'una representació de la Coalició Prou Complicitat amb Israel davant la Comissió d'Acció Exterior, Relacions Institucionals i Transparència perquè informi sobre la campanya internacional de boicot, desinversions i sancions com a eina per a fer respectar els drets humans i el dret internacional

356-00501/12

SOL·LICITUD

Presentació: Anna Caula i Paretas, del GP ERC, Eva Granados Galiano, del GP PSC-Units, Susanna Segovia Sánchez, del GP CatECP, Carles Riera Albert, del SP CUP-CC (reg. 41081).

Admissió a tràmit: Mesa de la Comissió d'Acció Exterior, Relacions Institucionals i Transparència, 21.06.2019.

Sol·licitud de compareixença de Carmen Valenzuela, diputada responsable del torn d'ofici del Col·legi de l'Advocacia de Barcelona, perquè informi sobre la guia de bones pràctiques del Col·legi per a assistir els menors estrangers no acompanyats

356-00503/12

SOL·LICITUD

Presentació: Beatriz Silva Gallardo, del GP PSC-Units (reg. 41088).

Admissió a tràmit: Mesa de la Comissió de la Infància, 25.06.2019.

4.53.10. Sessions informatives i compareixences de membres del Govern

Sessió informativa de la Comissió d'Educació amb el conseller d'Educació sobre els nous criteris de construcció i transformació pedagògica dels centres educatius

355-00066/12

SUBSTANCIACIÓ

Sessió informativa feta en la sessió 17 de la Comissió d'Educació, tinguda el 25.06.2019, DSPC-C 288.

4.53.15. Sessions informatives i compareixences d'autoritats, de funcionaris i d'altres persones

Compareixença en ponència d'una representació de l'Associació Agrària de Joves Agricultors amb relació a la Proposició de Llei de creació de l'Agència de Patrimoni Natural

353-00361/12

SUBSTANCIACIÓ

Compareixença feta en la reunió de la «Ponència: Proposició de Llei de creació de l'Agència de Patrimoni Natural», el 11.06.2019.

Compareixença en ponència d'una representació de la Federació de Cooperatives Agràries de Catalunya amb relació a la Proposició de Llei de creació de l'Agència de Patrimoni Natural

353-00362/12

SUBSTANCIACIÓ

Compareixença feta en la reunió de la «Ponència: Proposició de Llei de creació de l'Agència de Patrimoni Natural», el 11.06.2019.

Compareixença en ponència d'una representació del Consorci Forestal de Catalunya amb relació a la Proposició de llei de creació de l'Agència de Patrimoni Natural

353-00363/12

SUBSTANCIACIÓ

Compareixença feta en la reunió de la «Ponència: Proposició de llei de creació de l'Agència de Patrimoni Natural», el 11.06.2019.

Compareixença en ponència d'una representació dels presidents dels parcs naturals amb relació a la Proposició de llei de creació de l'Agència de Patrimoni Natural

353-00369/12

SUBSTANCIACIÓ

Compareixença feta en la reunió de la «Ponència: Proposició de llei de creació de l'Agència de Patrimoni Natural», el 11.06.2019.

Compareixença en ponència de Marià Martí Viudes, director gerent del Consorci del Parc Natural de la Serra de Collserola, amb relació a la Proposició de llei de creació de l'Agència de Patrimoni Natural

353-00370/12

SUBSTANCIACIÓ

Compareixença feta en la reunió de la «Ponència: Proposició de llei de creació de l'Agència de Patrimoni Natural», el 11.06.2019.

Compareixença del president de la Federació de Productors de Mol·luscos del Delta de l'Ebre davant la Comissió d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació per a informar sobre els projectes i els problemes del sector

357-00113/12

SUBSTANCIACIÓ

Compareixença feta en la sessió 9 de la Comissió d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació, tinguda el 25.06.2019, DSPC-C 289.

Compareixença d'una representació de la Federació Nacional Catalana de Confraries de Pescadors davant la Comissió d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació per a informar sobre la tasca de les confraries de pescadors i els reptes i les dificultats del sector

357-00159/12

SUBSTANCIACIÓ

Compareixença feta en la sessió 9 de la Comissió d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació, tinguda el 25.06.2019, DSPC-C 289.

Compareixença d'una representació de l'Associació Catalana de Productors de Porcí davant la Comissió d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació per a informar sobre la tasca de l'entitat i els reptes del sector

357-00540/12

ACORD DE TENIR LA SESSIÓ DE COMPAREIXENÇA

Adoptat per la Comissió d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació en la sessió 9, tinguda el 25.06.2019, DSPC-C 289.

Compareixença de Ricard Parés i Casanova, director de l'Associació Catalana de Productors de Porcí, davant la Comissió d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació per a informar sobre la situació del sector porcí

357-00541/12

ACORD DE TENIR LA SESSIÓ DE COMPAREIXENÇA

Adoptat per la Comissió d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació en la sessió 9, tinguda el 25.06.2019, DSPC-C 289.

Compareixença d'una representació del Consell Català de la Producció Agrària Ecològica davant la Comissió d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació per a informar sobre la situació de l'agricultura ecològica

357-00542/12

ACORD DE TENIR LA SESSIÓ DE COMPAREIXENÇA

Adoptat per la Comissió d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació en la sessió 9, tinguda el 25.06.2019, DSPC-C 289.

Compareixença de Josep Usall, director general de l'Institut de Recerca i Tecnologia Agroalimentàries, davant la Comissió d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació per a presentar les estratègies de l'Institut

357-00543/12

ACORD DE TENIR LA SESSIÓ DE COMPAREIXENÇA

Adoptat per la Comissió d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació en la sessió 9, tinguda el 25.06.2019, DSPC-C 289.

Compareixença d'una representació de l'Associació Catalana de Productors de Porcí (Porcat) davant la Comissió d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació per a informar sobre les activitats de l'Associació

357-00544/12

ACORD DE TENIR LA SESSIÓ DE COMPAREIXENÇA

Adoptat per la Comissió d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació en la sessió 9, tinguda el 25.06.2019, DSPC-C 289.

Compareixença d'una representació de la Federació Catalana de Caça davant la Comissió d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació per a informar sobre la situació del sector i la problemàtica de la caça d'ocells

357-00545/12

ACORD DE TENIR LA SESSIÓ DE COMPAREIXENÇA

Adoptat per la Comissió d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació en la sessió 9, tinguda el 25.06.2019, DSPC-C 289.

Compareixença d'una representació de Salvem lo Montsià davant la Comissió d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació per a informar sobre les accions i activitats dutes a terme amb relació a les oliveres centenàries i mil·lenàries

357-00546/12

ACORD DE TENIR LA SESSIÓ DE COMPAREIXENÇA

Adoptat per la Comissió d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació en la sessió 9, tinguda el 25.06.2019, DSPC-C 289.

Compareixença d'una representació de la Xarxa Regional dels Grups d'Acció Local Leader de Catalunya davant la Comissió d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació per a informar sobre la tasca que fan els grups d'acció local per al desenvolupament rural dels territoris i per a presentar la Declaració de la Seu

357-00547/12

ACORD DE TENIR LA SESSIÓ DE COMPAREIXENÇA

Adoptat per la Comissió d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació en la sessió 9, tinguda el 25.06.2019, DSPC-C 289.

Compareixença de Juan Ignacio Zoido Álvarez, exministre de l'Interior, en qualitat de testimoni, davant la Comissió d'Investigació sobre l'Aplicació de l'Article 155 de la Constitució Espanyola a Catalunya

365-00036/12

ACORD

Mesa del Parlament, 18.06.2019

La Mesa del Parlament ha conegut de la incompareixença davant la Comissió i ha acordat donar trasllat a la Fiscalia, en aplicació del que disposa el Reglament.

Compareixença de Josep Enric Millo i Rocher, exdelegat del Govern d'Espanya a Catalunya, en qualitat de testimoni, davant la Comissió d'Investigació sobre l'Aplicació de l'Article 155 de la Constitució Espanyola a Catalunya

365-00037/12

ACORD

Mesa del Parlament, 18.06.2019

La Mesa del Parlament ha conegut de la incompareixença davant la Comissió i ha acordat donar trasllat a la Fiscalia, en aplicació del que disposa el Reglament.

Compareixença de Jorge Moragas Sánchez, cap del gabinet de l'expresident del Govern d'Espanya Mariano Rajoy, en qualitat de testimoni, davant la Comissió d'Investigació sobre l'Aplicació de l'Article 155 de la Constitució Espanyola a Catalunya

365-00038/12

ACORD

Mesa del Parlament, 18.06.2019

La Mesa del Parlament ha conegut de la incompareixença davant la Comissió i ha acordat donar trasllat a la Fiscalia, en aplicació del que disposa el Reglament.

Compareixença de José Montilla i Aguilera, exministre d'Indústria, Comerç i Turisme, en qualitat de testimoni, davant la Comissió d'Investigació sobre el Projecte Castor

365-00118/12

ACORD DE TENIR LA SESSIÓ DE COMPAREIXENÇA

Adoptat per la Comissió d'Investigació sobre el Projecte Castor en la sessió 2, tinguda el 29.10.2018, DSPC-C 88.

Compareixença de José Manuel Soria López, exministre d'Indústria, Energia i Turisme, en qualitat de testimoni, davant la Comissió d'Investigació sobre el Projecte Castor

365-00119/12

ACORD DE TENIR LA SESSIÓ DE COMPAREIXENÇA

Adoptat per la Comissió d'Investigació sobre el Projecte Castor en la sessió 2, tinguda el 29.10.2018, DSPC-C 88.

Compareixença de Teresa Ribera Rodríguez, ministra de Transició Energètica i Medi Ambient i ex-secretària d'estat de Canvi Climàtic, en qualitat de testimoni, davant la Comissió d'Investigació sobre el Projecte Castor

365-00120/12

ACORD DE TENIR LA SESSIÓ DE COMPAREIXENÇA

Adoptat per la Comissió d'Investigació sobre el Projecte Castor en la sessió 2, tinguda el 29.10.2018, DSPC-C 88.

Compareixença de Juan José Durán, director del Departament de Recursos Geològics de l'Institut Geològic i Miner d'Espanya, en qualitat de testimoni, davant la Comissió d'Investigació sobre el Projecte Castor

365-00121/12

ACORD DE TENIR LA SESSIÓ DE COMPAREIXENÇA

Adoptat per la Comissió d'Investigació sobre el Projecte Castor en la sessió 2, tinguda el 29.10.2018, DSPC-C 88.

Compareixença de Rodrigo de Rato y Figaredo, exministre d'Economia, en qualitat de testimoni, davant la Comissió d'Investigació sobre el Projecte Castor

365-00122/12

ACORD DE TENIR LA SESSIÓ DE COMPAREIXENÇA

Adoptat per la Comissió d'Investigació sobre el Projecte Castor en la sessió 2, tinguda el 29.10.2018, DSPC-C 88.

4.70. Comunicacions del president de la Generalitat i comunicacions del Govern i d'altres òrgans

4.70.01. Composició del Govern, delegacions de funcions i encàrrecs de despatx

Encàrrec del despatx del conseller de Polítiques Digitals i Administració Pública a la consellera de la Presidència

330-00133/12

PRESENTACIÓ: PRESIDENT DE LA GENERALITAT

Reg. 41218 / Coneixement: 26.06.2019

Al president del Parlament

Benvolgut President,

De conformitat amb el que estableix l'article 12.1.k) de la Llei 13/2008, del 5 de novembre, de la presidència de la Generalitat i del Govern, em plau donar-vos compte que durant l'absència del conseller de Polítiques Digitals i Administració Pública, els dies 25 a 29 de juny de 2019, mentre romangui fora de Catalunya, s'encarregarà del despatx del seu Departament la consellera de la Presidència.

Cordialment,

Barcelona, 21 de juny de 2019

Joaquim Torra i Pla, president de la Generalitat de Catalunya

N. de la r.: El Decret 137/2019, de 21 de juny, d'encàrrec del despatx del conseller de Polítiques Digitals i Administració Pública a la consellera de la Presidència, els dies 25 a 29 de juny, és publicat al DOGC 7903, del 25 de juny de 2019.
