

BUTLLETÍ OFICIAL DEL PARLAMENT DE CATALUNYA

VIII legislatura

Novè període



Número 805

Dilluns, 4 d'octubre de 2010

SUMARI

1. TRAMITACIONS CLOSES AMB TEXT APROVAT O CLOSES EN LA FORMULACIÓ

1.25. Preguntes al Govern

1.25.15. Preguntes per escrit

— Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre la unificació de dos grups de segon curs de primària de l'Escola El Solell de la Palma de Cervelló (Baix Llobregat)
Tram. 314-34426/08
Resposta del Govern

p. 5

— Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre l'ampliació de l'Escola El Solell de la Palma de Cervelló (Baix Llobregat)
Tram. 314-34427/08
Resposta del Govern

p. 5

— Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre el nombre d'atropellaments de trens a persones del 2009 ençà
Tram. 314-34542/08
Resposta del Govern

p. 5

— Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre el nombre d'atropellaments de trens de llarg recorregut a persones del 2009 ençà
Tram. 314-34543/08
Resposta del Govern

p. 6

— Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre el nombre d'atropellaments de trens de rodalia a persones del 2009 ençà
Tram. 314-34544/08
Resposta del Govern

p. 6

— Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre el nombre d'atropellaments de trens regionals a persones del 2009 ençà
Tram. 314-34545/08
Resposta del Govern

p. 6

— Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre el nombre d'atropellaments de trens a persones produïts a les estacions i fora de les estacions del 2009 ençà
Tram. 314-34546/08
Resposta del Govern

p. 6

— Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre els punts negres de la xarxa ferroviària amb més atropellaments a persones
Tram. 314-34547/08
Resposta del Govern

p. 6

— Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre el protocol de cooperació entre Adif i el Centre d'Informació de Rodalia en cas d'incidències en el servei
Tram. 314-34551/08
Resposta del Govern

p. 7

— Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre els motius pels quals no ha estat atesa la sol·licitud d'ajut per a la urbanització Sant Elies, de Sant Joan de Mediona (Alt Penedès)
Tram. 314-34655/08
Resposta del Govern

p. 7

— Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les sol·licituds excloses de la convocatòria del 2010 dels ajuts establerts per la Llei 3/2009, de regularització i millora d'urbanitzacions amb dèficits urbanístics
Tram. 314-34672/08
Resposta del Govern

p. 7

— Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre el recurs contenciós administratiu de Mollet del Vallès i Paret del Vallès (Vallès Oriental) contra el Pla territorial metropolità de Barcelona
Tram. 314-34673/08
Resposta del Govern

p. 8

— Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre l'actitud del secretari de Mobilitat envers el Consorci Viari de la Catalunya Central
Tram. 314-34674/08
Resposta del Govern

p. 9

— Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les mesures per a pal·liar l'alt índex de sinistralitat a la carretera C-55 entre Abrera i Manresa
Tram. 314-34675/08
Resposta del Govern

p. 9

— Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre el desdoblament de la carretera C-55 entre Castellbell i el Vilar i Manresa
Tram. 314-34676/08
Resposta del Govern

p. 10

— Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre el desconeixement de la directora de la Unesco per Europa i Amèrica del Nord de l'informe d'aquesta organització de defensa del traçat del pas del tren d'alta velocitat pel costat del temple de la Sagrada Família
Tram. 314-34681/08
Resposta del Govern

p. 10

— Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre la previsió de construcció de la variant de la carretera C-1413 entre Sentmenat i Caldes de Montbui
Tram. 314-34682/08
Resposta del Govern

p. 11

— Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures a l'Alt Camp afectades per l'ajust econòmic
Tram. 314-34687/08
Resposta del Govern

p. 11

<p>———— Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures a l'Alt Empordà afectades per l'ajust econòmic Tram. 314-34688/08 Resposta del Govern</p>	p. 12	<p>———— Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures a la Conca de Barberà afectades per l'ajust econòmic Tram. 314-34702/08 Resposta del Govern</p>	p. 14
<p>———— Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures a l'Alt Penedès afectades per l'ajust econòmic Tram. 314-34689/08 Resposta del Govern</p>	p. 12	<p>———— Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures al Garraf afectades per l'ajust econòmic Tram. 314-34703/08 Resposta del Govern</p>	p. 14
<p>———— Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures a l'Alt Urgell afectades per l'ajust econòmic Tram. 314-34690/08 Resposta del Govern</p>	p. 12	<p>———— Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures a les Garrigues afectades per l'ajust econòmic Tram. 314-34704/08 Resposta del Govern</p>	p. 14
<p>———— Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures a l'Alta Ribagorça afectades per l'ajust econòmic Tram. 314-34691/08 Resposta del Govern</p>	p. 12	<p>———— Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures a la Garrotxa per l'ajust econòmic Tram. 314-34705/08 Resposta del Govern</p>	p. 14
<p>———— Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures a l'Anoia afectades per l'ajust econòmic Tram. 314-34692/08 Resposta del Govern</p>	p. 12	<p>———— Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures al Gironès per l'ajust econòmic Tram. 314-34706/08 Resposta del Govern</p>	p. 15
<p>———— Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures al Bages afectades per l'ajust econòmic Tram. 314-34693/08 Resposta del Govern</p>	p. 12	<p>———— Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures al Maresme per l'ajust econòmic Tram. 314-34707/08 Resposta del Govern</p>	p. 15
<p>———— Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures al Baix Camp afectades per l'ajust econòmic Tram. 314-34694/08 Resposta del Govern</p>	p. 13	<p>———— Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures al Montsià per l'ajust econòmic Tram. 314-34708/08 Resposta del Govern</p>	p. 15
<p>———— Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures al Baix Ebre afectades per l'ajust econòmic Tram. 314-34695/08 Resposta del Govern</p>	p. 13	<p>———— Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures a la Noguera per l'ajust econòmic Tram. 314-34709/08 Resposta del Govern</p>	p. 15
<p>———— Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures al Baix Empordà afectades per l'ajust econòmic Tram. 314-34696/08 Resposta del Govern</p>	p. 13	<p>———— Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures a Osona per l'ajust econòmic Tram. 314-34710/08 Resposta del Govern</p>	p. 15
<p>———— Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures al Baix Llobregat afectades per l'ajust econòmic Tram. 314-34697/08 Resposta del Govern</p>	p. 13	<p>———— Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures al Pallars Jussà afectades per l'ajust econòmic Tram. 314-34711/08 Resposta del Govern</p>	p. 15
<p>———— Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures al Baix Penedès afectades per l'ajust econòmic Tram. 314-34698/08 Resposta del Govern</p>	p. 13	<p>———— Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures al Pallars Sobirà afectades per l'ajust econòmic Tram. 314-34712/08 Resposta del Govern</p>	p. 16
<p>———— Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures a la Baixa Cerdanya afectades per l'ajust econòmic Tram. 314-34699/08 Resposta del Govern</p>	p. 13	<p>———— Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures al Pla de l'Estany afectades per l'ajust econòmic Tram. 314-34713/08 Resposta del Govern</p>	p. 16
<p>———— Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures al Barcelonès afectades per l'ajust econòmic Tram. 314-34700/08 Resposta del Govern</p>	p. 14	<p>———— Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures al Pla d'Urgell afectades per l'ajust econòmic Tram. 314-34714/08 Resposta del Govern</p>	p. 16
<p>———— Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures al Berguedà afectades per l'ajust econòmic Tram. 314-34701/08 Resposta del Govern</p>	p. 14	<p>———— Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures al Priorat afectades per l'ajust econòmic Tram. 314-34715/08 Resposta del Govern</p>	p. 16

<p>———— Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures a la Ribera d'Ebre afectades per l'ajust econòmic Tram. 314-34716/08 Resposta del Govern</p>	p. 16	<p>———— Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre la previsió de senyalització de l'accés a la B-40 des de l'autopista C-16 Tram. 314-34749/08 Resposta del Govern</p>	p. 19
<p>———— Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures al Ripollès afectades per l'ajust econòmic Tram. 314-34717/08 Resposta del Govern</p>	p. 16	<p>———— Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre la previsió de senyalització de l'accés a la B-40 des de l'autovia C-58 Tram. 314-34750/08 Resposta del Govern</p>	p. 19
<p>———— Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures a la Segarra per l'ajust econòmic Tram. 314-34718/08 Resposta del Govern</p>	p. 17	<p>———— Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre la previsió per a implantar l'Eurovinjeta a les carreteres Tram. 314-34754/08 Resposta del Govern</p>	p. 20
<p>———— Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures al Segrià per l'ajust econòmic Tram. 314-34719/08 Resposta del Govern</p>	p. 17	<p>———— Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les causes de l'avaría en el sistema de conducció automàtica de les línies 9 i 10 del metro Tram. 314-34855/08 Resposta del Govern</p>	p. 20
<p>———— Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures a la Selva per l'ajust econòmic Tram. 314-34720/08 Resposta del Govern</p>	p. 17	<p>———— Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre els mecanismes de prevenció d'avaries en el sistema de conducció automàtica de les línies 9 i 10 del metro Tram. 314-34856/08 Resposta del Govern</p>	p. 21
<p>———— Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures al Solsonès per l'ajust econòmic Tram. 314-34721/08 Resposta del Govern</p>	p. 17	<p>———— Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les avaries en el sistema de conducció automàtica de les línies 9 i 10 del metro que no hagin provocat la interrupció del servei Tram. 314-34857/08 Resposta del Govern</p>	p. 21
<p>———— Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures al Tarragonès per l'ajust econòmic Tram. 314-34722/08 Resposta del Govern</p>	p. 17	<p>———— Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre el període de proves previ a l'entrada en funcionament de les línies 9 i 10 del metro Tram. 314-34858/08 Resposta del Govern</p>	p. 21
<p>———— Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures a la Terra alta per l'ajust econòmic Tram. 314-34723/08 Resposta del Govern</p>	p. 17	<p>———— Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre la data prevista per a la represa del funcionament normal de les línies 9 i 10 del metro Tram. 314-34859/08 Resposta del Govern</p>	p. 21
<p>———— Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures a l'Urgell per l'ajust econòmic Tram. 314-34724/08 Resposta del Govern</p>	p. 18	<p>———— Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre el cost de l'avaría en el sistema de conducció automàtica de les línies 9 i 10 del metro Tram. 314-34860/08 Resposta del Govern</p>	p. 21
<p>———— Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures al Vallès Occidental per l'ajust econòmic Tram. 314-34725/08 Resposta del Govern</p>	p. 18	<p>———— Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre el nombre d'usuaris afectats per l'avaría en el sistema de conducció automàtica de les línies 9 i 10 del metro Tram. 314-34861/08 Resposta del Govern</p>	p. 21
<p>———— Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures al Vallès Oriental per l'ajust econòmic Tram. 314-34726/08 Resposta del Govern</p>	p. 18		
<p>———— Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures a la Val d'Aran per l'ajust econòmic Tram. 314-34727/08 Resposta del Govern</p>	p. 18		
<p>———— Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre la posada en marxa del tram Abrera - Olesa de Montserrat de l'autovia B-40 Tram. 314-34744/08 Resposta del Govern</p>	p. 18		
<p>———— Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre l'entrada en funcionament del tram Viladecavalls - Terrassa de l'autovia B-40 Tram. 314-34746/08 Resposta del Govern</p>	p. 19		
		<p>3. TRAMITACIONS EN CURS</p>	
		<p>3.25. Preguntes al Govern</p>	
		<p>3.25.15. Preguntes per escrit</p>	
		<p>———— Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre el nombre de dispensacions de la píndola postcoital el 2009 i sobre el percentatge de reincidència Tram. 314-34991/08 Formulació</p>	p. 22
		<p>———— Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre el nombre de dispensacions de la píndola postcoital el 2010 i sobre el percentatge de reincidència Tram. 314-34992/08 Formulació</p>	p. 22

————— Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre la substitució de l'empresa proveïdora de la factoria de SEAT de Martorell (Baix Llobregat) i els treballadors afectats
Tram. 314-34993/08
Formulació

p. 23

————— Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre la situació del centre de treball Aramunt del Servei Català d'Ocupació de Lleida
Tram. 314-34994/08
Formulació

p. 23

NOTES

Els documents publicats en el Butlletí Oficial del Parlament de Catalunya (BOPC) són una reproducció fidel dels documents originals entrats al Registre.

La numeració del BOPC no està necessàriament vinculada a una sola data.

Aquesta publicació és impresa en paper ecològic (definició europea ECF), en compliment del que estableix la Resolució 124/III del Parlament, sobre la utilització del paper reciclat en el Parlament i en els departaments de la Generalitat, adoptada el 30 d'abril de 1990.

1. TRAMITACIONS CLOSES AMB TEXT APROVAT O CLOSES EN LA FORMULACIÓ

1.25. PREGUNTES AL GOVERN

1.25.15. PREGUNTES PER ESCRIT

Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre la unificació de dos grups de segon curs de primària de l'Escola El Solell de la Palma de Cervelló (Baix Llobregat)

Tram. 314-34426/08

Resposta del Govern
Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.09.2010

A LA MESA DEL PARLAMENT

Núm. d'expedient: 314-34426/08

Títol: Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre la unificació de dos grups de segon curs de primària de l'Escola El Solell de la Palma de Cervelló (Baix Llobregat)

Grup Parlamentari: Convergència i Unió

Proponents: Josep Lluís Cleries i Gonzàlez

D'acord amb el que disposa l'article 144 del Reglament del Parlament de Catalunya, es dona resposta a les iniciatives parlamentàries amb número de tramitació 314-34426/08 i 314-34427/08:

Des que el curs 2005/06 es van proposar 2 grups de P3 a l'Escola El Solell, de la Palma de Cervelló (Baix Llobregat), l'evolució del grup ha suposat passar dels 31 alumnes d'aquell curs als 28 del curs 2009/10.

Així, per al curs 2010/2011 s'ha acordat l'oferta d'un únic grup en el nivell de 3r de primària a l'esmentat centre, fet que no incidirà en el dret a l'escolarització d'un hipotètic increment d'alumnat, i més tenint en compte les obres previstes d'ampliació del centre, que s'iniciaran durant el quart trimestre de 2010 i que compten amb un pressupost de 3.446.531,88 euros, i un termini previst d'execució de 16 mesos.

Barcelona, 23 de setembre de 2010

Ernest Maragall i Mira
Conseller d'Educació

Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre l'ampliació de l'Escola El Solell de la Palma de Cervelló (Baix Llobregat)

Tram. 314-34427/08

Resposta del Govern
Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.09.2010

N. de la R.: Aquesta pregunta ha estat resposta conjuntament amb la pregunta NT 314-34426/08.

Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre el nombre d'atropellaments de trens a persones del 2009 ençà

Tram. 314-34542/08

Resposta del Govern
Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.09.2010

A LA MESA DEL PARLAMENT

Núm. d'expedient: 314-34542/08

Títol: Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre el nombre d'atropellaments de trens a persones del 2009 ençà

Grup Parlamentari: Convergència i Unió

Proponents: Josep Rull i Andreu

D'acord amb allò que disposa l'article 144 del Reglament del Parlament de Catalunya, em plau fer-vos avinent que donem resposta conjunta a les iniciatives 314-34542/08, 314-34543/08, 314-34544/08, 314-34545/08, 314-34546/08, amb les següents consideracions:

La competència sobre els trens de llarg recorregut i trens regionals la infraestructura per la qual transcorren no són de competència de la Generalitat de Catalunya.

Sens perjudici de l'exposat, durant l'any 2010 han estat 5 els incidents amb atropellaments a persones en trens de llarg recorregut i en trens regionals.

Pel que fa als serveis de rodalies de Catalunya des de l'1 de gener al 14 de juliol de 2010 s'han produït 21 atropellaments.

En relació amb els Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, el nombre d'atropellaments de trens a persones, en estació o a plena via són 8 el 2009 i 4 el 2010.

1.25.15.

Cal tenir en compte, en el terme d'atropellaments s'incorporen especialment els actes voluntaris.

Barcelona, 22 de setembre de 2010

Joaquim Nadal i Farreras
Conseller de Política Territorial i Obres Públiques

Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre el nombre d'atropellaments de trens de llarg recorregut a persones del 2009 ençà

Tram. 314-34543/08

Resposta del Govern
Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.09.2010

N. de la R.: Aquesta pregunta ha estat resposta conjuntament amb la pregunta NT 314-34542/08.

Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre el nombre d'atropellaments de trens de rodalia a persones del 2009 ençà

Tram. 314-34544/08

Resposta del Govern
Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.09.2010

N. de la R.: Aquesta pregunta ha estat resposta conjuntament amb la pregunta NT 314-34542/08.

Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre el nombre d'atropellaments de trens regionals a persones del 2009 ençà

Tram. 314-34545/08

Resposta del Govern
Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.09.2010

N. de la R.: Aquesta pregunta ha estat resposta conjuntament amb la pregunta NT 314-34542/08.

Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre el nombre d'atropellaments de trens a persones produïts a les estacions i fora de les estacions del 2009 ençà

Tram. 314-34546/08

Resposta del Govern
Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.09.2010

N. de la R.: Aquesta pregunta ha estat resposta conjuntament amb la pregunta NT 314-34542/08.

Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre els punts negres de la xarxa ferroviària amb més atropellaments a persones

Tram. 314-34547/08

Resposta del Govern
Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.09.2010

A LA MESA DEL PARLAMENT

Núm. d'expedient: 314-34547/08

Títol: Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre els punts negres de la xarxa ferroviària amb més atropellaments a persones

Grup Parlamentari: Convergència i Unió

Proponents: Josep Rull i Andreu

D'acord amb el que disposa l'article 144 del Reglament del Parlament de Catalunya, us informo del següent:

No existeix cap classificació de punts negres per atropellaments de persones a la xarxa ferroviària catalana.

Tot i així, sí que es fa un seguiment dels accidents que es produeixen per atropellament en estacions, passos a nivell o altres punts de la xarxa, a fi que pugui ser tingut en compte, junt amb altres factors, en la definició i programació de les actuacions de millora de la seguretat.

Barcelona, 22 de setembre de 2010

Joaquim Nadal i Farreras
Conseller de Política Territorial i Obres Públiques

Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre el protocol de cooperació entre Adif i el Centre d'Informació de Rodalia en cas d'incidències en el servei

Tram. 314-34551/08

Resposta del Govern
Admissió a tràmit: Mesa del
Parlament, 30.09.2010

A LA MESA DEL PARLAMENT

Núm. d'expedient: 314-34551/08

Títol: Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre el protocol de cooperació entre Adif i el Centre d'Informació de Rodalia en cas d'incidències en el servei

Grup Parlamentari: Convergència i Unió

Proponents: Josep Rull i Andreu

D'acord amb el que disposa l'article 144 del Reglament del Parlament de Catalunya, us informo del següent:

El lloc de comandament d'Adif, les oficines del qual estan situades a l'estació de França, reporta al Centre de Gestió de Rodalies qualsevol incidència que es produeixi a la infraestructura o la circulació en un termini inferior a 5 minuts des del seu inici. A partir d'aquesta comunicació s'activen els mecanismes d'informació i actuació previstos en els plans de contingències d'Adif i de Rodalies.

Barcelona, 22 de setembre de 2010

Joaquim Nadal i Farreras
Conseller de Política Territorial i Obres Públiques

Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre els motius pels quals no ha estat atesa la sol·licitud d'ajut per a la urbanització Sant Elies, de Sant Joan de Mediona (Alt Penedès)

Tram. 314-34655/08

Resposta del Govern
Admissió a tràmit: Mesa del
Parlament, 30.09.2010

A LA MESA DEL PARLAMENT

Núm. d'expedient: 314-34655/08

Títol: Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre els motius pels quals no ha estat atesa la sol·licitud d'ajut per a la urbanització Sant Elies, de Sant Joan de Mediona (Alt Penedès)

Grup Parlamentari: Convergència i Unió

Proponents: Joan Raventós i Pujadó

D'acord amb el que disposa l'article 144 del Reglament del Parlament de Catalunya, us informo del següent:

En la data de publicació de la convocatòria en el *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya* (Resolució 432/2010, de 19 de febrer) la urbanització presentada pel municipi de Mediona, Pla Parcial Sant Elies, no complia els requisits exigits per a ser beneficiària dels ajuts: haver aprovat definitivament els projectes tècnics i la imposició de les quotes urbanístiques (Ordre PTO/82/2010, de 19 de febrer, base 3.1).

Barcelona, 20 de setembre de 2010

Joaquim Nadal i Farreras
Conseller de Política Territorial i Obres Públiques

Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les sol·licituds excloses de la convocatòria del 2010 dels ajuts establerts per la Llei 3/2009, de regularització i millora d'urbanitzacions amb dèficits urbanístics

Tram. 314-34672/08

Resposta del Govern
Admissió a tràmit: Mesa del
Parlament, 30.09.2010

A LA MESA DEL PARLAMENT

Núm. d'expedient: 314-34672/08

Títol: Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les sol·licituds excloses de la convocatòria del 2010 dels ajuts establerts per la Llei 3/2009, de regularització i millora d'urbanitzacions amb dèficits urbanístics

Grup Parlamentari: Convergència i Unió

Proponents: Josep Rull i Andreu

D'acord amb el que disposa l'article 144 del Reglament del Parlament de Catalunya, us informo del següent:

A la segona convocatòria d'ajuts per a la redacció dels Programes d'adequació s'hi van presentar 72 municipis amb 106 urbanitzacions. Per diverses raons van resultar excloses 64 urbanitzacions:

- La Miranda, les Bruixes 1, les Bruixes 2 i Martí i Pol, d'Alpicat
- Eucaliptus, d'Amposta
- La Vileta i Antic Grup Germans Pujol Reñé, d'Artesa de Lleida
- Les Roques, de Bàscara
- La Clamor, de Benavent de Segrià
- Fumanya i Casampons, de Berga

- Tourist Club, Malavella Parc i Llac del Cigne, de Caldes de Malavella
- Can Maspons, el Farell i Can Valls, de Caldes de Montbui
- Vora Sitges, de Canyelles
- Els Angels, de Castellet i la Gornal
- Can Cerdà, de Cerdanyola del Vallès
- Bosc del Missé, de Collbató
- Port del Comte, de la Coma i la Pedra
- La Coma, de Creixell
- Estoreres, de Cubelles
- Primer polígon Martivell, de Gelida
- Martinencs, de Gurb
- Can Morató, de Llinars del Vallès
- Pou del Merli, de Martorell
- Riuclar i Sant Roc, de Massanes
- Pla Parcial Rierada i Vallpineda, de Molins de Rei
- Cap de Bou, de Monistrol de Montserrat
- La Cometa, de Montagut i Oix
- Sant Miquel, de Mont-roig del Camp
- Els Pins de Can Riera, la Serra de Can Riera, pol. 1, la Pineda Sud i Montjuïc, de Palau-solità i Plegamans
- Pi del Balç, del Papiol
- Les Sorts, de Pratdip
- Sant Joan de Ruanes, de Puigpelat
- Masia del Sit, de Sant Carles de la Ràpita
- Can Palau i Can Bartomet, de Sant Cebrià de Vallalta
- Cal Batlle i Can Coll, de Sant Celoni
- Can Borrull, de Sant Cugat del Vallès
- Bellavista i Can Met, de Santa Eulàlia de Ronçana
- Urbanització del Pedrol i del Puig, i PA 1 Cantongros, de Santa Maria de Corcó
- Font de l'Espardenyera i Pla del Bon Aire (PA-AIR001), de Terrassa
- Pla de la Torre, de Torre de Claramunt, la
- El Pla de la Pona i Els Salats, de Torrefarrera
- La Plana del Molí, de Torrelameu
- Pla de Pèlac-Penya Forcada i Mas de les Fonts, de Vallirana
- Cala d'Oques i PU 18 - Oest - Platja d'or, de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant
- Les Roderes i Secà de Melé, de Vilanova de Segrià

Barcelona, 20 de setembre de 2010

Joaquim Nadal i Farreras
Conseller de Política Territorial i Obres Públiques

Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre el recurs contenciós administratiu de Mollet del Vallès i Pareds del Vallès (Vallès Oriental) contra el Pla territorial metropolitana de Barcelona

Tram. 314-34673/08

Resposta del Govern
Admissió a tràmit: Mesa del
Parlament, 30.09.2010

A LA MESA DEL PARLAMENT

Núm. d'expedient: 314-34673/08

Títol: Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre el recurs contenciós administratiu de Mollet del Vallès i Pareds del Vallès (Vallès Oriental) contra el Pla territorial metropolitana de Barcelona

Grup Parlamentari: Convergència i Unió

Proponents: Josep Rull i Andreu

D'acord amb el que disposa l'article 144 del Reglament del Parlament de Catalunya, us informo del següent:

Les propostes viàries i ferroviàries en l'àmbit del Vallès recollides en el Pla Territorial Metropolità de Barcelona s'han aprovat amb un alt nivell de consens. Aquest consens s'expressà en l'acord unànime de la Comissió d'Ordenació Territorial Metropolitana integrada de forma paritària per representants del Govern de la Generalitat i dels Ens locals. Tanmateix, les alternatives per a la concentració d'aquestes propostes hauran de ser objecte de debat i precisió en l'execució de cada una de les infraestructures concretes en el moment que les seves administracions titulars posin a consulta pública els respectius estudis informatius.

Barcelona, 20 de setembre de 2010

Joaquim Nadal i Farreras
Conseller de Política Territorial i Obres Públiques

Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre l'actitud del secretari de Mobilitat envers el Consorci Viari de la Catalunya Central

Tram. 314-34674/08

Resposta del Govern
Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.09.2010

A LA MESA DEL PARLAMENT

Núm. d'expedient: 314-34674/08

Títol: Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre l'actitud del secretari de Mobilitat envers el Consorci Viari de la Catalunya Central

Grup Parlamentari: Convergència i Unió

Proponents: Josep Rull i Andreu

D'acord amb el que disposa l'article 144 del Reglament del Parlament de Catalunya, us informo del següent:

El Secretari per a la Mobilitat s'ha reunit diverses vegades amb el Consorci xarxa viària en el seu conjunt, i per separat amb les administracions i entitats que el componen. L'última reunió es va celebrar el passat 5 de juliol.

Barcelona, 20 de setembre de 2010

Joaquim Nadal i Farreras
Conseller de Política Territorial i Obres Públiques

D'acord amb allò que disposa l'article 144 del Reglament del Parlament de Catalunya, em plau fer-vos avinent que donem resposta conjunta a les iniciatives 314-34675/08 i 314-34676/08, amb les següents consideracions:

En el marc del pla de millora de la seguretat viària i dels programes de conservació de la xarxa de carreteres, el Departament ha actuat de forma continuada a la C-55. En el tram entre Abrera i Manresa, aquestes actuacions han sumat una inversió de més de 26 MEUR des de 2003.

Les obres portades a terme han comportat la renovació del ferm, la millora de la senyalització vertical i horitzontal, la millora de l'abalisament i la millora de les barreres de protecció, així com la millora dels accessos a poblacions com Sant Vicenç de Castellet, Monistrol de Montserrat i Castellbell i el Vilar.

A partir del 14 de setembre, el Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha desplegat un conjunt d'actuacions per a millorar la seguretat viària a la C-55 entre Abrera i Manresa, que abasta una longitud de 31 quilòmetres. Les mesures, tractades prèviament amb ajuntaments, institucions i entitats del Bages, es desenvoluparan fins a principis de desembre i comptaran amb una inversió de 300.000 euros.

Les tasques que ara es desenvoluparan en tot aquest tram giren al voltant dels eixos següents: millora de la senyalització vertical i horitzontal i de l'abalisament, revisió dels trams d'avançament, i reforçament de la senyalització dels límits de velocitat.

L'actuació tindrà una especial incidència a la ronda de Manresa, que compta amb un tram de 4 quilòmetres de quatre carrils, i un tram d'1,5 quilòmetres de dos carrils, entre Bufalvent i el nus del Guix. En aquest entorn, la C-55 registra un volum de trànsit que pot arribar als 30.000 vehicles diaris. Entre les millores que s'hi aplicaran, cal remarcar la instal·lació d'un tram de mitjana de formigó i la millora de la canalització dels moviments a l'entorn del nus de Sant Pau.

Els treballs es duran a terme a partir d'aquest esquema, en tres fases:

1. Des del 14 de setembre i fins a la segona setmana d'octubre

– A tot el tram:

- Es reforçarà la senyalització vertical de límit de velocitat. En general, la velocitat màxima permesa és de 90 km/h i de 80 km/h a la variant de Manresa (tret del tram de quatre carrils, on és de 100 km/h).

- Es revisaran alguns trams d'avançament. Es redueix, tenint en compte raons de visibilitat, la longitud dels trams amb la possibilitat d'avançar de 8,3 a 7,5 km, en total.

- Revisió de la senyalització vertical de codi; a l'accés a l'aeri de Montserrat (cruïlla amb la B-112), ara es permetrà el gir a esquerres en sentit ascendent i es col·locaran senyals de perill en dues interseccions, a Esparreguera i a Sant Vicenç de Castellet.

Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les mesures per a pal·liar l'alt índex de sinistralitat a la carretera C-55 entre Abrera i Manresa

Tram. 314-34675/08

Resposta del Govern
Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.09.2010

A LA MESA DEL PARLAMENT

Núm. d'expedient: 314-34675/08

Títol: Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les mesures per a pal·liar l'alt índex de sinistralitat a la carretera C-55 entre Abrera i Manresa

Grup Parlamentari: Convergència i Unió

Proponents: Josep Rull i Andreu

- Es reforçarà la senyalització horitzontal i l'abalisament amb: doble ratlla contínua en els trams on no es pot avançar, pintura amb ressalt als trams de línia contínua; implantació de captafars a les interseccions amb carril central de gir, revolts tancats i als trams on la carretera tingui més d'un carril per sentit de circulació.

—A la variant de Manresa:

- A l'accés a Sant Pau venint de Bufalvent es redefinirà la bifurcació actual, eliminant un tram del carril dret i convertint l'actual pèrdua de carril en sortida des de l'actual carril esquerre. D'aquesta manera, la sortida serà més directa des de la C-55, amb l'objectiu d'evitar confusions i maniobres dels vehicles que segueixen en direcció sud. S'aplicarà de manera provisional, per tal de comprovar-ne l'efectivitat i la incidència en la fluïdesa del trànsit.

2. Entre mitjan octubre i mitjan novembre

—A la variant de Manresa:

- Implantació definitiva, si s'escau, de les modificacions introduïdes en la incorporació al nus de Sant Pau venint de Bufalvent i adequació de la senyalització corresponent.
- Perllongament de la mitjana de formigó actual, en uns 375 metres, per tal que abasti el tram anterior i posterior al nus de Sant Pau, i abans la cruïlla amb la C-1411a. No s'inclou el pont sobre el riu Cardener ja que l'espai disponible no ho permet. En aquest tram, s'habilitarà un pas de mitjana desmuntable, que serveix per a travessar la via d'un sentit a l'altre en situacions d'emergència.
- Nou paviment al nus de Sant Pau

3. Entre mitjan novembre i principis de desembre

— Es col·locaran dos radars informatius (no sancionadors) de velocitat; un a Monistrol de Montserrat i un altre a la zona de Bufalvent, a Manresa. D'altra banda, el DPTOP tractarà amb el Servei Català de Trànsit i Mossos d'Esquadra altres mesures per tal de vetllar pel compliment dels límits de velocitat.

Actuacions a executar l'any vinent

En paral·lel a les millores que s'aplicaran ara, el DPTOP continua treballant en la definició i tramitació de diverses actuacions que s'executaran l'any vinent.

Aquestes són, principalment:

- Desdoblament de la variant de Manresa en el tram entre els enllaços de Bufalvent i el nus del Guix. Actualment, s'està redactant el projecte constructiu corresponent.
- Construcció d'una nova sortida de la C-55 a Olesa de Montserrat, a l'altura del sector de la Flora. Les obres, ara en licitació per un valor de 596.000 euros, començaran a finals d'any i tindran un termini d'execució de sis mesos.
- Formació de carrils per a facilitar l'avançament a l'entorn de Collbató i Monistrol de Montserrat. El DPTOP n'està redactant el projecte constructiu.

Finalment, cal assenyalar que el DPTOP té previst el desdoblament de la C-55 entre Castellbell i el Vilar i

Sant Fruitós de Bages, que abastarà 17 quilòmetres de longitud. Completada la tramitació ambiental dels estudis corresponents a aquesta actuació, s'estan redactant els projectes constructius. Es preveu enllestir-los durant el 2011, per tal d'impulsar, en funció de les disponibilitats pressupostàries, la licitació de les obres. Per aquesta actuació, s'estima una inversió de 400 MEUR.

Barcelona, 20 de setembre de 2010

Joaquim Nadal i Farreras

Conseller de Política Territorial i Obres Públiques

Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre el desdoblament de la carretera C-55 entre Castellbell i el Vilar i Manresa

Tram. 314-34676/08

Resposta del Govern

Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.09.2010

N. de la R.: Aquesta pregunta ha estat responduda conjuntament amb la pregunta NT 314-34675/08.

Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre el desconeixement de la directora de la Unesco per Europa i Amèrica del Nord de l'informe d'aquesta organització de defensa del traçat del pas del tren d'alta velocitat pel costat del temple de la Sagrada Família

Tram. 314-34681/08

Resposta del Govern

Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.09.2010

A LA MESA DEL PARLAMENT

Núm. d'expedient: 314-34681/08

Títol: Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre el desconeixement de la directora de la Unesco per Europa i Amèrica del Nord de l'informe d'aquesta organització de defensa del traçat del pas del tren d'alta velocitat pel costat del temple de la Sagrada Família

Grup Parlamentari: Convergència i Unió

Proponents: Josep Rull i Andreu

D'acord amb el que disposa l'article 144 del Reglament del Parlament de Catalunya, us informo del següent:

La Unesco, en la reunió del Comitè del Patrimoni Mundial celebrada durant el mes de juliol a Brasília, ha emès

un informe favorable al traçat previst per a la línia d'alta velocitat que discorrerà al costat del temple de la Sagrada Família.

Aquest informe, ha estat emès per la Unesco un cop estudiat l'informe d'avaluació elaborat per experts independents sobre el possible impacte de les obres del TGV.

Aquest comunicat confirma les declaracions fetes el mes de juny pel ministre José Blanco.

Barcelona, 20 de setembre de 2010

Joaquim Nadal i Farreras
Conseller de Política Territorial i Obres Públiques

Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre la previsió de construcció de la variant de la carretera C-1413 entre Sentmenat i Caldes de Montbui

Tram. 314-34682/08

Resposta del Govern
Admissió a tràmit: Mesa del
Parlament, 30.09.2010

A LA MESA DEL PARLAMENT

Núm. d'expedient: 314-34682/08

Títol: Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre la previsió de construcció de la variant de la carretera C-1413 entre Sentmenat i Caldes de Montbui

Grup Parlamentari: Convergència i Unió

Proponents: Josep Rull i Andreu

D'acord amb el que disposa l'article 144 del Reglament del Parlament de Catalunya, us informo del següent:

Actualment s'està redactant el projecte constructiu de la variant de Sentmenat - Caldes de Montbui, carreteres C-1413a i C-1415a.

Barcelona, 20 de setembre de 2010

Joaquim Nadal i Farreras
Conseller de Política Territorial i Obres Públiques

Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures a l'Alt Camp afectades per l'ajust econòmic

Tram. 314-34687/08

Resposta del Govern
Admissió a tràmit: Mesa del
Parlament, 30.09.2010

A LA MESA DEL PARLAMENT

Núm. d'expedient: 314-34687/08

Títol: Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures a l'Alt Camp afectades per l'ajust econòmic

Grup Parlamentari: Convergència i Unió

Proponents: Josep Rull i Andreu

D'acord amb allò que disposa l'article 144 del Reglament del Parlament de Catalunya, em plau fer-vos avinent que donem resposta conjunta a les iniciatives 314-34687/08 a 314-34727/08, amb les següents consideracions:

El Govern de Catalunya ha fet un esforç important per acordar amb les entitats financeres, l'aportació de recursos per a finançar les obres públiques catalanes. Uns 3.000 milions d'euros que s'apliquen a la xarxa viària, ferroviària, d'aquesta manera les obres iniciades han pogut continuar, les obres adjudicades podran iniciar-se i es continuarà la licitació d'importants infraestructures.

La Generalitat de Catalunya, a diferència d'altres administracions, no ha rescindit cap contracte ni ha paralytat cap obra, de manera que la reprogramació per valor de 531 milions d'euros anunciada pel Conseller només provocarà canvis dels calendaris de la licitació o adjudicació de les obres durant el 2010 i un ajust la capacitat de tunelació de l'L-9.

La celebració dels diferents consell d'administració de l'empresa GISA servirà per a concretar el calendari de les noves licitacions i adjudicacions i per tant l'àmbit territorial on s'actuarà.

Barcelona, 20 de setembre de 2010

Joaquim Nadal i Farreras
Conseller de Política Territorial i Obres Públiques

Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures a l'Alt Empordà afectades per l'ajust econòmic

Tram. 314-34688/08

Resposta del Govern
Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.09.2010

N. de la R.: Aquesta pregunta ha estat resposta conjuntament amb la pregunta NT 314-34687/08.

Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures a l'Alta Ribagorça afectades per l'ajust econòmic

Tram. 314-34691/08

Resposta del Govern
Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.09.2010

N. de la R.: Aquesta pregunta ha estat resposta conjuntament amb la pregunta NT 314-34687/08.

Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures a l'Alt Penedès afectades per l'ajust econòmic

Tram. 314-34689/08

Resposta del Govern
Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.09.2010

N. de la R.: Aquesta pregunta ha estat resposta conjuntament amb la pregunta NT 314-34687/08.

Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures a l'Anoia afectades per l'ajust econòmic

Tram. 314-34692/08

Resposta del Govern
Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.09.2010

N. de la R.: Aquesta pregunta ha estat resposta conjuntament amb la pregunta NT 314-34687/08.

Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures a l'Alt Urgell afectades per l'ajust econòmic

Tram. 314-34690/08

Resposta del Govern
Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.09.2010

N. de la R.: Aquesta pregunta ha estat resposta conjuntament amb la pregunta NT 314-34687/08.

Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures al Bages afectades per l'ajust econòmic

Tram. 314-34693/08

Resposta del Govern
Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.09.2010

N. de la R.: Aquesta pregunta ha estat resposta conjuntament amb la pregunta NT 314-34687/08.

Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures al Baix Camp afectades per l'ajust econòmic

Tram. 314-34694/08

Resposta del Govern
Admissió a tràmit: Mesa del
Parlament, 30.09.2010

N. de la R.: Aquesta pregunta ha estat resposta conjuntament amb la pregunta NT 314-34687/08.

Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures al Baix Llobregat afectades per l'ajust econòmic

Tram. 314-34697/08

Resposta del Govern
Admissió a tràmit: Mesa del
Parlament, 30.09.2010

N. de la R.: Aquesta pregunta ha estat resposta conjuntament amb la pregunta NT 314-34687/08.

Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures al Baix Ebre afectades per l'ajust econòmic

Tram. 314-34695/08

Resposta del Govern
Admissió a tràmit: Mesa del
Parlament, 30.09.2010

N. de la R.: Aquesta pregunta ha estat resposta conjuntament amb la pregunta NT 314-34687/08.

Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures al Baix Penedès afectades per l'ajust econòmic

Tram. 314-34698/08

Resposta del Govern
Admissió a tràmit: Mesa del
Parlament, 30.09.2010

N. de la R.: Aquesta pregunta ha estat resposta conjuntament amb la pregunta NT 314-34687/08.

Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures al Baix Empordà afectades per l'ajust econòmic

Tram. 314-34696/08

Resposta del Govern
Admissió a tràmit: Mesa del
Parlament, 30.09.2010

N. de la R.: Aquesta pregunta ha estat resposta conjuntament amb la pregunta NT 314-34687/08.

Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures a la Baixa Cerdanya afectades per l'ajust econòmic

Tram. 314-34699/08

Resposta del Govern
Admissió a tràmit: Mesa del
Parlament, 30.09.2010

N. de la R.: Aquesta pregunta ha estat resposta conjuntament amb la pregunta NT 314-34687/08.

Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures al Barcelonès afectades per l'ajust econòmic

Tram. 314-34700/08

Resposta del Govern
Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.09.2010

N. de la R.: Aquesta pregunta ha estat resposta conjuntament amb la pregunta NT 314-34687/08.

Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures al Garraf afectades per l'ajust econòmic

Tram. 314-34703/08

Resposta del Govern
Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.09.2010

N. de la R.: Aquesta pregunta ha estat resposta conjuntament amb la pregunta NT 314-34687/08.

Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures al Berguedà afectades per l'ajust econòmic

Tram. 314-34701/08

Resposta del Govern
Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.09.2010

N. de la R.: Aquesta pregunta ha estat resposta conjuntament amb la pregunta NT 314-34687/08.

Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures a les Garrigues afectades per l'ajust econòmic

Tram. 314-34704/08

Resposta del Govern
Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.09.2010

N. de la R.: Aquesta pregunta ha estat resposta conjuntament amb la pregunta NT 314-34687/08.

Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures a la Conca de Barberà afectades per l'ajust econòmic

Tram. 314-34702/08

Resposta del Govern
Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.09.2010

N. de la R.: Aquesta pregunta ha estat resposta conjuntament amb la pregunta NT 314-34687/08.

Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures a la Garrotxa per l'ajust econòmic

Tram. 314-34705/08

Resposta del Govern
Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.09.2010

N. de la R.: Aquesta pregunta ha estat resposta conjuntament amb la pregunta NT 314-34687/08.

Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures al Gironès per l'ajust econòmic

Tram. 314-34706/08

Resposta del Govern
Admissió a tràmit: Mesa del
Parlament, 30.09.2010

N. de la R.: Aquesta pregunta ha estat resposta conjuntament amb la pregunta NT 314-34687/08.

Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures a la Noguera per l'ajust econòmic

Tram. 314-34709/08

Resposta del Govern
Admissió a tràmit: Mesa del
Parlament, 30.09.2010

N. de la R.: Aquesta pregunta ha estat resposta conjuntament amb la pregunta NT 314-34687/08.

Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures al Maresme per l'ajust econòmic

Tram. 314-34707/08

Resposta del Govern
Admissió a tràmit: Mesa del
Parlament, 30.09.2010

N. de la R.: Aquesta pregunta ha estat resposta conjuntament amb la pregunta NT 314-34687/08.

Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures a Osona per l'ajust econòmic

Tram. 314-34710/08

Resposta del Govern
Admissió a tràmit: Mesa del
Parlament, 30.09.2010

N. de la R.: Aquesta pregunta ha estat resposta conjuntament amb la pregunta NT 314-34687/08.

Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures al Montsià per l'ajust econòmic

Tram. 314-34708/08

Resposta del Govern
Admissió a tràmit: Mesa del
Parlament, 30.09.2010

N. de la R.: Aquesta pregunta ha estat resposta conjuntament amb la pregunta NT 314-34687/08.

Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures al Pallars Jussà afectades per l'ajust econòmic

Tram. 314-34711/08

Resposta del Govern
Admissió a tràmit: Mesa del
Parlament, 30.09.2010

N. de la R.: Aquesta pregunta ha estat resposta conjuntament amb la pregunta NT 314-34687/08.

Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures al Pallars Sobirà afectades per l'ajust econòmic

Tram. 314-34712/08

Resposta del Govern
Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.09.2010

N. de la R.: Aquesta pregunta ha estat resposta conjuntament amb la pregunta NT 314-34687/08.

Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures al Priorat afectades per l'ajust econòmic

Tram. 314-34715/08

Resposta del Govern
Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.09.2010

N. de la R.: Aquesta pregunta ha estat resposta conjuntament amb la pregunta NT 314-34687/08.

Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures al Pla de l'Estany afectades per l'ajust econòmic

Tram. 314-34713/08

Resposta del Govern
Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.09.2010

N. de la R.: Aquesta pregunta ha estat resposta conjuntament amb la pregunta NT 314-34687/08.

Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures a la Ribera d'Ebre afectades per l'ajust econòmic

Tram. 314-34716/08

Resposta del Govern
Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.09.2010

N. de la R.: Aquesta pregunta ha estat resposta conjuntament amb la pregunta NT 314-34687/08.

Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures al Pla d'Urgell afectades per l'ajust econòmic

Tram. 314-34714/08

Resposta del Govern
Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.09.2010

N. de la R.: Aquesta pregunta ha estat resposta conjuntament amb la pregunta NT 314-34687/08.

Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures al Ripollès afectades per l'ajust econòmic

Tram. 314-34717/08

Resposta del Govern
Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.09.2010

N. de la R.: Aquesta pregunta ha estat resposta conjuntament amb la pregunta NT 314-34687/08.

Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures a la Segarra per l'ajust econòmic

Tram. 314-34718/08

Resposta del Govern
Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.09.2010

N. de la R.: Aquesta pregunta ha estat resposta conjuntament amb la pregunta NT 314-34687/08.

Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures al Solsonès per l'ajust econòmic

Tram. 314-34721/08

Resposta del Govern
Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.09.2010

N. de la R.: Aquesta pregunta ha estat resposta conjuntament amb la pregunta NT 314-34687/08.

Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures al Segrià per l'ajust econòmic

Tram. 314-34719/08

Resposta del Govern
Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.09.2010

N. de la R.: Aquesta pregunta ha estat resposta conjuntament amb la pregunta NT 314-34687/08.

Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures al Tarragonès per l'ajust econòmic

Tram. 314-34722/08

Resposta del Govern
Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.09.2010

N. de la R.: Aquesta pregunta ha estat resposta conjuntament amb la pregunta NT 314-34687/08.

Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures a la Selva per l'ajust econòmic

Tram. 314-34720/08

Resposta del Govern
Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.09.2010

N. de la R.: Aquesta pregunta ha estat resposta conjuntament amb la pregunta NT 314-34687/08.

Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures a la Terra Alta per l'ajust econòmic

Tram. 314-34723/08

Resposta del Govern
Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.09.2010

N. de la R.: Aquesta pregunta ha estat resposta conjuntament amb la pregunta NT 314-34687/08.

————— **Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures a l'Urgell per l'ajust econòmic**

Tram. 314-34724/08

Resposta del Govern
Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.09.2010

N. de la R.: Aquesta pregunta ha estat resposta conjuntament amb la pregunta NT 314-34687/08.

————— **Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures a la Val d'Aran per l'ajust econòmic**

Tram. 314-34727/08

Resposta del Govern
Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.09.2010

N. de la R.: Aquesta pregunta ha estat resposta conjuntament amb la pregunta NT 314-34687/08.

————— **Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures al Vallès Occidental per l'ajust econòmic**

Tram. 314-34725/08

Resposta del Govern
Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.09.2010

N. de la R.: Aquesta pregunta ha estat resposta conjuntament amb la pregunta NT 314-34687/08.

————— **Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre la posada en marxa del tram Abrera - Olesa de Montserrat de l'autovia B-40**

Tram. 314-34744/08

Resposta del Govern
Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.09.2010

A LA MESA DEL PARLAMENT

Núm. d'expedient: 314-34744/08

Títol: Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre la posada en marxa del tram Abrera - Olesa de Montserrat de l'autovia B-40

Grup Parlamentari: Convergència i Unió

Proponents: Josep Rull i Andreu

D'acord amb el que disposa l'article 144 del Reglament del Parlament de Catalunya, us informo del següent:

El Govern valora molt positivament l'entrada en funcionament del tram d'Abrera a Olesa de Montserrat de l'autovia B-40 com a part de la ronda del Vallès. En tot cas, es considera que la funcionalitat d'aquest tram serà plena un cop entri en servei el tram d'Olesa de Montserrat a Viladecavalls, que està actualment en construcció.

Barcelona, 20 de setembre de 2010

Joaquim Nadal i Farreras
Conseller de Política Territorial i Obres Públiques

————— **Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les actuacions en matèria d'infraestructures al Vallès Oriental per l'ajust econòmic**

Tram. 314-34726/08

Resposta del Govern
Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.09.2010

N. de la R.: Aquesta pregunta ha estat resposta conjuntament amb la pregunta NT 314-34687/08.

Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre l'entrada en funcionament del tram Viladecavalls - Terrassa de l'autovia B-40

Tram. 314-34746/08

Resposta del Govern
Admissió a tràmit: Mesa del
Parlament, 30.09.2010

A LA MESA DEL PARLAMENT

Núm. d'expedient: 314-34746/08

Títol: Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre l'entrada en funcionament del tram Viladecavalls - Terrassa de l'autovia B-40

Grup Parlamentari: Convergència i Unió

Proponents: Josep Rull i Andreu

D'acord amb el que disposa l'article 144 del Reglament del Parlament de Catalunya, us informo del següent:

El Govern valora molt positivament l'entrada en funcionament del tram de Viladecavalls a Terrassa de l'autovia B-40, com a part de la nova ronda del Vallès.

En tot cas, es considera que aquest tram tindrà una funcionalitat plena un cop s'hagin millorat els accessos a Terrassa, així com la seva connectivitat amb la C-16, que s'ha previst dins de les obres del tram de la mateixa Ronda del Vallès situat entre Olesa de Montserrat i Viladecavalls, que està actualment en construcció.

Barcelona, 20 de setembre de 2010

Joaquim Nadal i Farreras
Conseller de Política Territorial i Obres Públiques

Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre la previsió de senyalització de l'accés a la B-40 des de l'autopista C-16

Tram. 314-34749/08

Resposta del Govern
Admissió a tràmit: Mesa del
Parlament, 30.09.2010

A LA MESA DEL PARLAMENT

Núm. d'expedient: 314-34749/08

Títol: Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre la previsió de senyalització de l'accés a la B-40 des de l'autopista C-16

Grup Parlamentari: Convergència i Unió

Proponents: Josep Rull i Andreu

D'acord amb el que disposa l'article 144 del Reglament del Parlament de Catalunya, us informo del següent:

La senyalització de l'accés a la Ronda del Vallès des de l'autovia C-16 ha de ser realitzada pel Ministeri de Foment i s'executarà dins de les obres de construcció del tram d'Olesa de Montserrat a Viladecavalls que estan actualment en execució.

Barcelona, 20 de setembre de 2010

Joaquim Nadal i Farreras
Conseller de Política Territorial i Obres Públiques

Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre la previsió de senyalització de l'accés a la B-40 des de l'autovia C-58

Tram. 314-34750/08

Resposta del Govern
Admissió a tràmit: Mesa del
Parlament, 30.09.2010

A LA MESA DEL PARLAMENT

Núm. d'expedient: 314-34750/08

Títol: Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre la previsió de senyalització de l'accés a la B-40 des de l'autovia C-58

Grup Parlamentari: Convergència i Unió

Proponents: Josep Rull i Andreu

D'acord amb el que disposa l'article 144 del Reglament del Parlament de Catalunya, us informo del següent:

La senyalització a l'accés de la ronda del Vallès des de la carretera C-58 ha de ser realitzada pel Ministeri de Foment i dins el marc i d'acord amb les obres actualment en execució.

Barcelona, 20 de setembre de 2010

Joaquim Nadal i Farreras
Conseller de Política Territorial i Obres Públiques

Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre la previsió per a implantar l'Eurovinyeta a les carreteres

Tram. 314-34754/08

Resposta del Govern

Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.09.2010

A LA MESA DEL PARLAMENT

Núm. d'expedient: 314-34754/08

Títol: Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre la previsió per a implantar l'Eurovinyeta a les carreteres

Grup Parlamentari: Convergència i Unió

Proponents: Josep Rull i Andreu

D'acord amb el que disposa l'article 144 del Reglament del Parlament de Catalunya, us informo del següent:

En compliment de la resolució 55/VIII de Parlament es va crear el grup tècnic sobre la implantació de l'Eurovinyeta, contemplada en la Directiva 1999/62.

EL Govern considera que l'aplicació d'una directiva sobre l'Eurovinyeta s'ha de fer de manera simultània a les vies de competència estatal i autonòmica per evitar disfuncions en l'ús de la xarxa.

Aquest criteri junt amb la documentació sobre elements competencials i tecnològics ha estat tramès i explicat al grup tècnic.

A hores d'ara, resta pendent de finalitzar el treball d'aquest grup tècnic amb la formulació de les conclusions que en resultin.

Barcelona, 20 de setembre de 2010

Joaquim Nadal i Farreras

Conseller de Política Territorial i Obres Públiques

Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les causes de l'avaria en el sistema de conducció automàtica de les línies 9 i 10 del metro

Tram. 314-34855/08

Resposta del Govern

Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.09.2010

A LA MESA DEL PARLAMENT

Núm. d'expedient: 314-34855/08

Títol: Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les causes de l'avaria en el sistema de conducció automàtica de les línies 9 i 10 del metro

Grup Parlamentari: Convergència i Unió

Proponents: Josep Rull i Andreu

D'acord amb allò que disposa l'article 144 del Reglament del Parlament de Catalunya, em plau fer-vos avinent que donem resposta conjunta a les iniciatives 314-34855/08 a 314-34861/08, amb les següents consideracions:

Suposem que vostè es refereix a l'avaria dels dies 11, 12 i 13 d'agost. La causa de la incidència que va provocar l'afecció al servei habitual de les línies L9 i L10 durant aquests dies va ser un problema informàtic relacionat amb la manca de concordança entre les informacions que els trens rebien via ràdio de la instal·lació fixa i les dades emmagatzemades a la memòria dels trens, la qual cosa provocava una aturada de seguretat dels trens.

El dia 14 d'agost, una vegada assegurada una òptima comunicació entre els trens i el centre de control i garantida la seguretat es va restablir el servei amb total normalitat.

Aquest va ser un incident aïllat ja que des de l'inici del servei de les línies automàtiques aquestes han estat en funcionament en un 99,3%, nivell similar al de la resta de línies.

Durant la durada de l'afecció en tot moment es va habilitar un servei substitutori d'autobusos que va cobrir el recorregut entre les estacions afectades.

Barcelona, 27 de setembre de 2010

Joaquim Nadal i Farreras

Conseller de Política Territorial i Obres Públiques

Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre els mecanismes de prevenció d'avaries en el sistema de conducció automàtica de les línies 9 i 10 del metro

Tram. 314-34856/08

Resposta del Govern
Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.09.2010

N. de la R.: Aquesta pregunta ha estat resposta conjuntament amb la pregunta NT 314-34855/08.

Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre la data prevista per a la represa del funcionament normal de les línies 9 i 10 del metro

Tram. 314-34859/08

Resposta del Govern
Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.09.2010

N. de la R.: Aquesta pregunta ha estat resposta conjuntament amb la pregunta NT 314-34855/08.

Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre les avaries en el sistema de conducció automàtica de les línies 9 i 10 del metro que no hagin provocat la interrupció del servei

Tram. 314-34857/08

Resposta del Govern
Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.09.2010

N. de la R.: Aquesta pregunta ha estat resposta conjuntament amb la pregunta NT 314-34855/08.

Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre el cost de l'avaría en el sistema de conducció automàtica de les línies 9 i 10 del metro

Tram. 314-34860/08

Resposta del Govern
Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.09.2010

N. de la R.: Aquesta pregunta ha estat resposta conjuntament amb la pregunta NT 314-34855/08.

Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre el període de proves previ a l'entrada en funcionament de les línies 9 i 10 del metro

Tram. 314-34858/08

Resposta del Govern
Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.09.2010

N. de la R.: Aquesta pregunta ha estat resposta conjuntament amb la pregunta NT 314-34855/08.

Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre el nombre d'usuaris afectats per l'avaría en el sistema de conducció automàtica de les línies 9 i 10 del metro

Tram. 314-34861/08

Resposta del Govern
Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.09.2010

N. de la R.: Aquesta pregunta ha estat resposta conjuntament amb la pregunta NT 314-34855/08.

 3. TRAMITACIONS EN CURS

3.25. PREGUNTES AL GOVERN

3.25.15. PREGUNTES PER ESCRIT

Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre el nombre de dispensacions de la píndola postcoital el 2009 i sobre el percentatge de reincidència

Tram. 314-34991/08

Formulació

M. Belén Pajares i Ribas, del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.09.2010

A LA MESA DEL PARLAMENT

M. Belén Pajares i Ribas, diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 141 i 144 del Reglament del Parlament, presenta la pregunta següent per tal que li sigui contestada amb resposta escrita.

Interessa saber a aquesta diputada i al seu Grup Parlamentari:

- Quantes dispensacions de la píndola postcoital s'han realitzat a Catalunya durant l'any 2009? Desglossar per trimestres.
- Quantes han estat dispensades per la sanitat pública per tant prescrites al centres de salut
- Quantes han estat dispensades per les farmàcies directament a l'usuari?
- Té coneixement el Departament de Salut del percentatge de dispensacions que són reincidents? Desglossar per any, regió sanitària i per número de reincidència.
- Quin percentatge de reincidència es produeix per grups d'edats?

Palau del Parlament, 22 de setembre de 2010

M. Belén Pajares i Ribas
Diputada del GP del PPC

Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre el nombre de dispensacions de la píndola postcoital el 2010 i sobre el percentatge de reincidència

Tram. 314-34992/08

Formulació

M. Belén Pajares i Ribas, del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.09.2010

A LA MESA DEL PARLAMENT

M. Belén Pajares i Ribas, diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 141 i 144 del Reglament del Parlament, presenta la pregunta següent per tal que li sigui contestada amb resposta escrita.

Interessa saber a aquesta diputada i al seu Grup Parlamentari:

- Quantes dispensacions de la píndola postcoital s'han realitzat a Catalunya durant el període de gener a agost de 2010? Desglossar per grups d'edat.
- Quantes han estat dispensades per la sanitat pública per tant prescrites al centres de salut
- Quantes han estat dispensades per les farmàcies directament a l'usuari?
- Té coneixement el Departament de Salut del percentatge de dispensacions que són reincidents? Desglossar per any, regió sanitària i per número de reincidència.
- Quin percentatge de reincidència es produeix per grups d'edats?

Palau del Parlament, 22 de setembre de 2010

M. Belén Pajares i Ribas
Diputada del GP del PPC

Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre la substitució de l'empresa proveïdora de la factoria de SEAT de Martorell (Baix Llobregat) i els treballadors afectats

Tram. 314-34993/08

Formulació

Meritxell Borràs i Solé, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.09.2010

A LA MESA DEL PARLAMENT

Meritxell Borràs i Solé, diputada del Grup de Convergència i Unió, d'acord amb el que s'estableix a l'article 144 del Reglament de la Cambra, formula les següents preguntes al Govern per tal que siguin respostes per escrit.

PREGUNTA

– Quin coneixement té el Govern de la Generalitat de la substitució de l'empresa SAS Autosystemchenik per l'empresa Peguform com a proveïdora de la Seat Martorell?

– Quin coneixement té el Govern de la Generalitat de la problemàtica que afecta als 120 treballadors de l'empresa SAS Autosystemchenik, situada dins el recinte de Seat Martorell?

– Pensa el Govern de la Generalitat dur a terme alguna acció per tal d'aconseguir la subrogació dels treballadors de SAS Autosystemchenik dins l'empresa Peguform?

– Quin és el control que es fa, tant des del Govern central com des del de la Generalitat, de les ajudes atorgades a la Seat i als seus proveïdors amb l'objectiu que mantinguessin els seus llocs de treball?

Palau del Parlament, 8 de setembre de 2010

Meritxell Borràs i Solé
Diputada del GP de CiU

Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre la situació del centre de treball Aramunt del Servei Català d'Ocupació de Lleida

Tram. 314-34994/08

Formulació

Meritxell Borràs i Solé, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.09.2010

A LA MESA DEL PARLAMENT

Meritxell Borràs i Solé, Diputada del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que s'estableix a l'article 144 del Reglament de la Cambra formula la següent pregunta per escrit al Govern,

– Té el Servei Català d'Ocupació a la demarcació de Lleida el centre de treball «Centre Aramunt» gestionat pel municipi de Conca de Dalt?

– En cas afirmatiu, segueix en funcionament?

– En cas negatiu, quin va ser el seu darrer any de funcionament?

Palau del Parlament, 14 de setembre de 2010

Meritxell Borràs i Solé
Diputada del GP de CiU