

BUTLLETÍ OFICIAL DEL PARLAMENT DE CATALUNYA

VIII legislatura

Número 499

Sisè període

Dilluns, 29 de juny de 2009



S U M A R I

3. TRAMITACIONS EN CURS

3.01. Projectes i proposicions de llei i altres propostes de norma

3.01.01. Projectes de llei

Projecte de llei d'aeroports i heliports
Tram. 200-00056/08
Informe de la Ponència de la Comissió de Política Territorial

p. 3

3. TRAMITACIONS EN CURS

3.01. PROJECTES I PROPOSICIONS DE LLEI I ALTRES PROPOSTES DE NORMA

3.01.01. PROJECTES DE LLEI

Projecte de llei d'aeroports i heliports

Tram. 200-00056/08

Informe de la Ponència de la Comissió de Política Territorial

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

La Ponència de la Comissió de Política Territorial, nomenada el dia 13 de maig de 2009 i integrada pels diputats Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió; Sergi de los Ríos i Martínez, del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya; Josep Llobet Navarro, del Grup Parlamentari del Partit Popular; Dolors Clavell i Nadal, del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa; José Domingo Domingo, del Grup Mixt, i Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, del Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, que n'ha estat designat ponent relator, de conformitat amb el que estableix l'article 109.4 del Reglament del Parlament, s'ha reunit al Palau del Parlament els dies 9 i 23 de juny. Han assessorat la Ponència el lletrat Xavier Muro i Bas i l'assessora lingüística Núria Lucena i Cayuela, i l'ha assistida la gestora parlamentària Maria José Bello Ruiz.

Després d'estudiar el Projecte de llei d'aeroports i heliports i les esmenes presentades, d'acord amb el que disposa l'article 109.1, 2 i 3 del Reglament del Parlament, la Ponència ha establert l'Informe següent:

PROJECTE DE LLEI D'AEROPORTS I HELIPORTS

Tram. 200-00056/08

CAPÍTOL I. DISPOSICIONS GENERALS

ARTICLE I. OBJECTE I FINALITAT

Text presentat

L'objecte d'aquesta llei és regular les infraestructures de transport aeri de Catalunya, la seva planificació, construcció i gestió, amb la finalitat d'assegurar la creació d'una xarxa d'infraestructures aeroportuàries que doni resposta a les necessitats del territori, garanteixi la seva

connectivitat i serveixi per impulsar el seu creixement econòmic amb respecte als principis de seguretat, sostenibilitat i protecció del medi ambient.

Esmenes presentades

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
G. Mixt (2)

«L'objecte d'aquesta llei és regular les infraestructures aeroportuàries de competència de la Generalitat de Catalunya [...]»

2 ESMENA NÚM. 2
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (12)

«L'objecte d'aquesta Llei és regular les infraestructures aeroportuàries de Catalunya [...]»

Recomanacions de la Ponència

La Ponència recomana l'adopció d'un text transaccional entre el text del Projecte i l'esmena núm. 2 amb la redacció següent: «L'objecte d'aquesta Llei és regular les infraestructures aeroportuàries de Catalunya, la seva planificació, construcció i gestió, amb la finalitat d'assegurar la creació d'una xarxa que doni resposta [...]».

La Ponència no fa cap recomanació respecte de l'esmena núm. 1.

ARTICLE 2. ÀMBIT D'APLICACIÓ

Text presentat

2.1 Aquesta llei és d'aplicació a les infraestructures aeroportuàries de competència de la Generalitat de Catalunya. També és d'aplicació en l'exercici de les competències de la Generalitat en relació amb els aeroports d'interès general, en el marc competencial vigent.

2.2 Són infraestructures aeroportuàries de competència de la Generalitat els aeroports que no tenen la consideració d'interès general i la resta d'infraestructures aeroportuàries situades en territori de Catalunya.

2.3 Resten excloses de l'àmbit d'aplicació d'aquesta Llei les superfícies utilitzades ocasionalment per a les operacions de salvament, d'atenció urgent en accidents i altres actuacions d'emergència anàlogues.

Esmenes presentades

APARTAT I

3 ESMENA NÚM. 3

De supressió

G. P. del Partit Popular de Catalunya (1)

«[...] de la Generalitat de Catalunya. *També és d'aplicació en l'exercici de les competències de la Generalitat en relació als aeroports d'interès general, en el marc competencial vigent.*»

4 ESMENA NÚM. 4

De supressió

G. Mixt (3)

«2.1 Aquesta llei és d'aplicació a les infraestructures aeroportuàries de competència de la Generalitat de Catalunya. *També és d'aplicació en l'exercici de les competències de la Generalitat en relació amb els aeroports d'interès general, en el marc competencial vigent.*»

APARTAT 2 I 3

No s'ha presentat cap esmena.

Recomanacions de la Ponència

La Ponència no fa cap recomanació respecte de les esmenes núm. 3 i 4.

ARTICLE 3. DEFINICIONS

Text presentat

Als efectes d'aquesta Llei i de la normativa aeroportuària que la desenvolupa, s'entén com:

- a) Aeròdrom: àrea definida de terra o d'aigua (que inclou totes les seves edificacions, instal·lacions i equips) destinada de manera total o parcialment a l'arribada, sortida i moviment en superfície d'aeronaus.
- b) Aeroport: aeròdrom en el qual hi hagi, de manera permanent, instal·lacions i serveis amb caràcter públic, per assistir de manera regular al trànsit aeri, permetre l'aparcament i reparacions del material aeri i rebre o despatxar les persones passatgeres o càrrega.
- c) Aeroport Certificat: aeroport el gestor del qual està facultat per dur a terme operacions de transport aeri.
- d) Aeronau: el vehicle propulsat per un grup motor que pot sustentat-se en l'atmosfera per reaccions de l'aire que no siguin les seves reaccions contra la superfície del terreny.
- e) Altiport: camp d'aviació en què el seu camp de vol té una pendent longitudinalment elevada i en què l'entrada i sortida de les aeronaus és única pel seu extrem baix.

f) Àrea d'aterratge: part de l'àrea de moviment destinada a l'aterratge o enlairament d'aeronaus.

g) Àrea de maniobres: part de l'aeròdrom que s'ha d'utilitzar per a l'enlairament, aterratge i rodament d'aeronaus, excloent les plataformes.

h) Àrea de moviment: part de l'aeròdrom que s'ha d'utilitzar per a l'enlairament, aterratge i rodament d'aeronaus, integrada per l'àrea de maniobres i les plataformes.

i) Camp d'aviació: superfície de límits definits apta per a la sortida i arribada d'aeronaus d'estructura molt lleugera o ultralleugera, que eventualment pot estar acompanyada d'edificacions destinades, en tot cas, a la realització d'activitats formatives i esportives.

j) Certificat d'aeroport: autorització administrativa atorgada al gestor d'un determinat aeroport, en virtut de la qual aquest queda facultat per dur a terme operacions de transport aeri a l'esmentat aeroport en tant es mantinguin les condicions establertes.

k) Gestor aeroportuari: la persona física o jurídica encarregada de la direcció, explotació i administració d'un aeroport o aeròdrom.

l) Helicòpter: aeronau d'ala rotatòria amb un rotor sustentador i un propulsor amb potencia aplicada

m) Heliport: aeròdrom o àrea definida sobre una estructura destinada a ser utilitzada, totalment o parcialment, per a l'arribada, la sortida o el moviment de superfície dels helicòpters.

n) Heliport permanent: aeròdrom o una àrea definida sobre una estructura artificial en superfície o elevada, destinada exclusivament a l'arribada, a la sortida o al moviment en superfície dels helicòpters, que pot disposar d'edificis, equipaments i instal·lacions de serveis de caràcter fix.

o) Heliport eventual: àrea que, sense reunir les condicions pròpies dels permanents, és utilitzada pels helicòpters dedicats a operacions de prevenció, vigilància i extinció d'incendis, a la realització de treballs aeris, activitats recreatives o altres d'anàlogues.

p) Hidroport: aeròdrom en què el seu camp de vol és l'aigua.

q) Infraestructura aeroportuària: comprèn totes les categories indicades als apartats a), b), i), m) i p).

r) Manual de l'Aeroport: document essencial per a l'emissió del Certificat d'aeroport preparat d'acord a les especificacions d'aquesta Llei i que conté la informació que permet comprovar que un aeroport, les seves instal·lacions, serveis, equip, sistemes i procediments operacionals, s'ajusten al disposat en aquesta Llei, i és adequat per a les operacions d'aeronau proposades.

s) Obstacle: tot objecte fix, ja sigui temporal o permanent, o mòbil, o les seves parts, que estigui situat en una àrea destinada al moviment de les aeronaus en la superfície o que sobresurti d'una superfície definida destinada a protegir les aeronaus en vol.

t) Operador: qui transporta per via aèria persones, correu o càrrega amb origen i destinació a o des d'un aeroport, aeròdrom o heliport.

u) Passatger: les persones que utilitzin una determinada infraestructura aeroportuària, per agafar un vol que hi té origen o destinació.

v) Pista: àrea rectangular definida en una aeròdrom terrestre preparada per a l'aterratge i l'enlairament de les aeronaus.

w) Pista de vol per instruments: pista destinada a les operacions d'aeronaus que utilitzen procediments d'aproximació per instruments.

x) Pista de vol visual: pista destinada a les operacions d'aeronaus que utilitzen procediments visuals per a l'aproximació.

y) Plataforma: àrea definida, en un aeròdrom terrestre, destinada a donar cabuda a les aeronaus amb la finalitat d'embarcament i desembarcament de persones, correu o càrrega, abastiment de combustible, estacionament o manteniment.

z) Seguretat operacional: estat en el qual el risc de lesions a les persones o danys als béns es redueix i es manté en un nivell acceptable, o per sota del mateix, per mitjà d'un procés continu d'identificació de perills i gestió de riscos.

a') Servei d'assistència en terra: serveis prestats a les persones usuàries en una infraestructura aeroportuària, tals com els d'assistència a persones, a equipatges, a l'aeronau o a la càrrega.

b') Servituds aeronàutiques: són aquelles limitacions legals que s'imposen al dret de propietat del sòl que envolta les infraestructures aeroportuàries, amb l'objecte de garantir la seguretat d'aquestes i del transit aeri. Poden ser d'aeroport, aeròdrom o heliport, d'operació d'aeronaus, de radioajudes a la navegació i acústiques.

c') Sistema de gestió de la seguretat operacional (SGS): sistema específic per a cada aeroport, en el qual es detalla l'estructura orgànica, les responsabilitats, els procediments, els processos i les disposicions que en matèria de seguretat aeronàutica aplica el Gestor certificat i que permet utilitzar l'aeroport de forma segura.

d') La persona titular: la persona propietària de la infraestructura aeroportuària.

e') Transport aeri: trasllat de les persones passatgeres, equipatge, correu o càrrega entre una infraestructura aeroportuària d'origen i altra de destinació per un operador mitjançant remuneració.

f') Zona de servei: comprèn l'espai necessari per al desenvolupament de la infraestructura. Inclou l'espai que ha de ser destinat a les activitats aeronàutiques, als serveis aeroportuaris i a les activitats complementàries de naturalesa terciària, industrial, hotelera, lúdica o de serveis; que millorin el funcionament de la infraestructura aeroportuària. Així mateix, pot incloure els espais que garanteixin l'expansió futura de la infraestructura.

g') Zona lliure d'obstacles: àrea rectangular definida en el terreny i l'aigua i sota control de l'autoritat competent,

designada o preparada com a àrea adequada sobre la qual un avió pot efectuar una part de l'ascens inicial fins a una altura especificada.

Esmenes presentades

LLETRA A

5 ESMENA NÚM. 5
De modificació
G. P. del Partit Popular de Catalunya (2)

«Aeròdrom: És un camp d'aviació dotat d'edificacions i equipament de facilitació per aeronaus.»

6 ESMENA NÚM. 6
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (13)

«a) Camp de vol: infraestructura constituïda per una superfície de terra o aigua apte per a la arribada, sortida i moviment en superfície d'aeronaus.»

LLETRA B

7 ESMENA NÚM. 7
De modificació
G. P. del Partit Popular de Catalunya (3)

«b) Aeroport: És aquell aeròdrom que, amb edificacions i equipament de facilitació per aeronaus, presta un servei públic i regular d'assistència al tràfic aeri (ja sigui per transport comercial, d'aviació d'empresa o corporativa, de treballs aeris, de formació, d'aviació privada o esportiva), rebent i despatxant els ocupants i la càrrega de les aeronaus, permetent l'estacionament d'aquestes i, en ocasions, les seves reparacions o els seus equips o peces.»

8 ESMENA NÚM. 8
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (14)

«b) Helisuperfície: infraestructura constituïda per una superfície de terra o aigua apte per a la arribada, sortida i moviment en superfície d'helicòpters. Pot consistir en una estructura elevada.»

LLETRA C

9 ESMENA NÚM. 9
De supressió
G. P. del Partit Popular de Catalunya (4)

De tot el text de la lletra.

10 ESMENA NÚM. 10
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (15)

«c) *Helipista: infraestructura constituïda per una superfície de terra o aigua apte per a la arribada, sortida i moviment en superfície d'helicòpters que forma part d'un camp de vol que acull al mateix temps altres aeronaus.»*

LLETRA D

11 ESMENA NÚM. 11
De modificació
G. P. del Partit Popular de Catalunya (5)

«Aeronau: *Tota màquina que es pot sustentar en l'atmosfera per reaccions de l'aire que no siguin les reaccions del mateix contra la superfície de la terra. Les aeronaus compten amb un certificat d'aeronavegabilitat»*

12 ESMENA NÚM. 12
De modificació
G. Mixt (4)

«d) Aeronau: el vehicle *sense motor* o propulsat per un grup motor que pot sustentar-se en l'atmosfera per reaccions de l'aire que no siguin les seves reaccions contra la superfície del terreny.»

13 ESMENA NÚM. 13
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (16)

«d) Camp d'aviació: *camp de vol de terra de límits definits que es destina a l'operació recurrent d'aeronaus d'estructura lleugera que, incloent o no edificacions o equipament apropiat per aquest fi, per les seves característiques tècniques pot ser apte per l'operació d'altres aeronaus amb finalitat formativa i esportiva.»*

LLETRA E

14 ESMENA NÚM. 14
De modificació
G. Mixt (5)

«e) Altiport: camp d'aviació *situat habitualment en zones de muntanya* en què el seu camp de vol té una pendent longitudinalment elevada i en què l'entrada i sortida de les aeronaus és única pel seu extrem baix.»

15 ESMENA NÚM. 15
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (17)

«e) *Hidrobases: camp de vol d'aigua que es destina a l'operació recurrent d'aeronaus d'estructura lleugera que, incloent o no edificacions o equipament apropiat per aquest fi, per les seves característiques tècniques pot ser apte per l'operació d'altres aeronaus amb finalitat formativa i esportiva.»*

LLETRA F

16 ESMENA NÚM. 16
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (18)

«f) Altiport: camp d'aviació en què el seu camp de vol té una pendent longitudinal elevada i en què l'entrada i sortida de les aeronaus es única per el seu extrem baix. *El seu ús està reservat a pilots i aeronaus que puguin complir unes condicions determinades.»*

LLETRA G

17 ESMENA NÚM. 17
De modificació
G. P. del Partit Popular de Catalunya (6)

«g) Àrea de maniobres: *part del camp de vol que s'ha d'utilitzar per a l'enlairament, aterratge i rodament d'aeronaus, excloent les plataformes.»*

18 ESMENA NÚM. 18
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (19)

«g) Aeròdrom: *camp d'aviació dotat de edificacions i equipament de facilitació per aeronaus.»*

LLETRA H

19 ESMENA NÚM. 19
De modificació
G. P. del Partit Popular de Catalunya (7)

«h) Àrea de Moviment: *Part del camp de vol que s'ha d'utilitzar per a l'enlairament, aterratge i rodament d'aeronaus, integrada per l'àrea de maniobres i plataformes.»*

20 ESMENA NÚM. 20
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (20)

«h) Aeroport: aeròdrom amb edificacions i equipament permanents de facilitació per a aeronaus i on es presta un servei públic i regular d'assistència al tràfic aeri, ja sigui de transport comercial, d'aviació d'empresa, de treballs aeris, de formació, d'aviació privada o esportiva, rebent i despatxant els ocupants i/o la càrrega de les aeronaus, permetent l'estacionament d'aquestes i la seva reparacions si s'escau.»

LLETRA I

21 ESMENA NÚM. 21
De modificació
G. P. del Partit Popular de Catalunya (8)

«i) Camp d'Aviació: Camp de vol que es destina a l'operació recurrent d'aeronaus ultralleugeres i molt lleugeres, sense perjudici que, per les seves característiques tècniques, pugui ser també apte per l'operació d'altres aeronaus amb finalitat formativa o esportiva, amb la prèvia conformitat del seu propietari o gestor. Es parla d'Hidrobase quan la superfície del camp de vol és l'aigua.»

22 ESMENA NÚM. 22
De modificació i supressió
G. Mixt (6)

«i) Camp d'aviació: superfície de límits definits apta per a la sortida i arribada d'aeronaus d'estructura lleugera, que eventualment pot estar acompanyada d'edificacions destinades, en tot cas, a la realització d'activitats formatives i esportives.»

23 ESMENA NÚM. 23
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (21)

«i) Heliport: aeroport o bé la part d'un aeroport especialitzat o destinat a l'operació de d'helicòpters.»

LLETRA J

24 ESMENA NÚM. 24
De supressió
G. P. del Partit Popular de Catalunya (9)

De tot el text de la lletra.

25 ESMENA NÚM. 25
De modificació
G. Mixt (7)

«j) Certificat de gestor aeroportuari: autorització administrativa atorgada al gestor d'un determinat aeroport [...]»

26 ESMENA NÚM. 26
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (22)

«j) Hidroport: aeroport que el seu camp de vol es l'aigua.»

LLETRA K

27 ESMENA NÚM. 27
De modificació
G. Mixt (8)

«k) Gestor aeroportuari: la persona física o jurídica encarregada de la direcció, explotació i administració d'una infraestructura aeroportuària.»

28 ESMENA NÚM. 28
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (23)

«k) Heliport permanent: denominació administrativa d'aquella helisuperfície o helipista utilitzada per a operacions de helicòpters dedicats a operacions de prevenció, vigilància i extinció d'incendis, a la realització de treballs aeris, activitats recreatives o altres d'anàlogues que disposa d'edificis, equipaments o instal·lacions de serveis de caràcter fix.»

LLETRA L

29 ESMENA NÚM. 29
De modificació
G. P. del Partit Popular de Catalunya (10)

«l) Helicòpter: Aeronau que es manté en vol principalment en virtut de la reacció de l'aire en vers un o més rotors propulsats mecànicament, que giren en eixos verticals o quasi verticals.»

30 ESMENA NÚM. 30
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (24)

«l) Heliport eventual: denominació administrativa d'aquella helisuperfície o helipista utilitzada per a operacions de helicòpters dedicats a operacions de prevenció, vigilància i extinció d'incendis, a la realització de treballs aeris, activitats recreatives o altres d'anàlogues

que disposa d'edificis, equipaments o instal·lacions de serveis de caràcter provisional.»

LLETRA M

- 31** ESMENA NÚM. 31
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (25)

«m) Infraestructura aeroportuària: totes i cadascuna de les categories indicades als apartats anteriors. Podem formar part d'una infraestructura aeroportuària, edificacions o equipaments situats físicament fora del seu llinar però vinculades al seu ús.»

LLETRA N

- 32** ESMENA NÚM. 32
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (26)

«n) Aeroport Certificat: aeroport el gestor del qual està certificat per dur a terme operacions de transport aeri comercial de passatgers.»

LLETRA O

- 33** ESMENA NÚM. 33
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (27)

«o) Aeronau: tota màquina que es pot sustentar en l'atmosfera per reaccions de l'aire que no siguin les reaccions del mateix contra la superfície del terra. Les aeronaus compten amb un certificat d'aeronavegabilitat.»

- 34** ESMENA NÚM. 34
D'addició
G. P. del Partit Popular de Catalunya (11)

«Heliport eventual: àrea que, sense reunir les condicions pròpies dels permanents és utilitzada, *previ permís del propietari i amb una freqüència inferior o igual a tres operacions mensuals* pels helicòpters dedicats a operacions de prevenció [...]»

LLETRA P

- 35** ESMENA NÚM. 35
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (28)

«p) Aeronau ultralleugera: aeronau amb una massa màxima autoritzada al enlairament de 300 quilograms, si és monoplça i de 495 quilograms, si és biplça, i

que, la seva velocitat de pèrdua en la configuració d'aterratge no sigui superior a 65 km/h.»

LLETRA Q

- 36** ESMENA NÚM. 36
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (29)

«q) Aeronau molt lleugera: aeronau no que no té més dos places per ocupants, amb una massa màxima autoritzada a l'enlairament de 750 kg i que, la seva velocitat de pèrdua en la configuració d'aterratge no sigui superior a 83 km/h. En tot cas, es consideraran incloses també en aquesta categoria aquelles aeronaus que, en cada moment i conforme l'evolució tècnica, siguin internacionalment reconegudes com equivalents o de prestacions similars.»

- 37** ESMENA NÚM. 37
D'addició
G. Mixt (9)

«q) Infraestructura aeroportuària: comprèn totes les categories indicades als apartats a), b), i), m) i p) i les edificacions o equipaments situats físicament fora del seu llinar però vinculades al seu ús.»

LLETRA R

- 38** ESMENA NÚM. 38
De modificació
G. P. del Partit Popular de Catalunya (12)

«[...] d'aeronaus dedicades al transport aeri comercial.»

- 39** ESMENA NÚM. 39
De modificació
G. Mixt (10)

«[...] s'ajusten al disposat en aquesta Llei, i és adequat per a les operacions d'aeronaus dedicades al transport aeri comercial.»

- 40** ESMENA NÚM. 40
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (30)

«r) Helicòpter: aeronau que es manté en vol principalment en virtut de la reacció de l'aire en vers un o més rotors propulsats mecànicament, que giren en eixos verticals o quasi verticals.»

LLETRA S

- 41** ESMENA NÚM. 41
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (31)

«s) Àrea de moviment: part *del camp de vol* que s'ha d'utilitzar per a l'enlairament, aterratge i rodament d'aeronaus, integrada per l'àrea de maniobres i les plataformes.»

LLETRA T

- 42** ESMENA NÚM. 42
De modificació
G. P. del Partit Popular de Catalunya (13)

«Operador: *persona física o jurídica que, amb aeronaus, desenvolupa activitats de transport, treballs aeris, formació aeronàutica, esportives o lúdiques amb origen o destinació a una infraestructura aeronàutica.*»

- 43** ESMENA NÚM. 43
De modificació
G. Mixt (11)

«t) Operador: *la persona física o jurídica que, mitjançant aeronaus, desenvolupa activitats de transport de persones, correu o càrrega, treballs aeris i de formació aeronàutica, esportiva o lúdica amb origen i destinació a o des d'una infraestructura aeroportuària.*»

- 44** ESMENA NÚM. 44
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (32)

«t) Àrea d'aterratge: *part de l'àrea de moviment destinada a l'aterratge o enlairament d'aeronaus.*»

LLETRA U

- 45** ESMENA NÚM. 45
De modificació
G. Mixt (13)

«u) Passatger: *les persones físiques que, amb relació contractual comercial amb un operador, embarquin o desembarquin d'aeronaus en una determinada infraestructura aeroportuària, en un vol que hi té origen o destinació.*»

- 46** ESMENA NÚM. 46
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (33)

«u) Àrea de maniobres: part *del camp de vol* que s'ha d'utilitzar per a l'enlairament, aterratge i rodament d'aeronaus, excloent les plataformes»

LLETRA V

- 47** ESMENA NÚM. 47
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (34)

«v) Plataforma: àrea definida, en un *camp de vol* terrestre, destinada a acollir als aeronaus per els fins del embarcament o desembarcament de passatgers, correu o càrrega; abastiment de combustible; estacionament o manteniment»

LLETRA W

- 48** ESMENA NÚM. 48
De supressió
G. P. de Convergència i Unió (51)

De tot el text de la lletra.

- 49** ESMENA NÚM. 49
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (35)

«w) Pista: *àrea rectangular definida en un aeròdrom terrestre preparada per a l'aterratge i l'enlairament de les aeronaus.*»

LLETRA X

- 50** ESMENA NÚM. 50
De supressió
G. P. de Convergència i Unió (52)

De tot el text de la lletra.

- 51** ESMENA NÚM. 51
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (36)

«x) Zona de Servei: *comprèn l'espai que, en una infraestructura aeronàutica, ha de ser destinat a l'operació de les aeronaus, als serveis de facilitació, i a les activitats complementàries de naturalesa terciària, industrial, hotelera, lúdica o de serveis; que millorin el funcionament de la infraestructura aeroportuària.* Així

mateix, preveurà els espais que garanteixin l'expansió futura de la infraestructura.»

LLETRA Y

- 52** ESMENA NÚM. 52
De modificació
G. P. del Partit Popular de Catalunya (14)

«y) *Plataforma: àrea definida, en un camp de vol terrestre, destinada a acollir les aeronaus per els fins del embarcament i desembarcament dels passatgers, correu o càrrega, abastiment de combustible, estacionament o manteniment.»*

- 53** ESMENA NÚM. 53
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (37)

«y) *Obstacle: tot objecte fix, ja sigui temporal o permanent, o mòbil, o les seves parts, que estigui situat en una àrea destinada al moviment de les aeronaus en la superfície o que sobresurti d'una superfície definida destinada a protegir les aeronaus en vol.»*

LLETRA Z

- 54** ESMENA NÚM. 54
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (38)

«z) *Zona lliure d'obstacles: espai aeri per sobre de les superfícies d'aproximació i transició internes, de la superfície d'aterratge interromput i de la franja interaccionada per elles que no és penetrat per cap obstacle fix, excepció feta del que sigui necessari per a la navegació aèria.»*

LLETRA A'

- 55** ESMENA NÚM. 55
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (39)

«aa) *Servituds aeronàutiques: són aquelles limitacions legals que s'imposen al dret de propietat del sòl que envolta les infraestructures aeroportuàries, amb l'objecte de garantir la seguretat del tràfic aeri de les mateixes. Les servituds aeronàutiques són de caire físic, radioelèctric i acústic.*

Les servituds físiques consisteixen en àrees i superfícies a considerar en l'operació de les aeronaus al voltant d'una infraestructura aeroportuària, àrea i superfície d'enlairament, àrea i superfície d'aproximació, superfície de transició, superfície horitzontal interna, superfície cònica, superfície horitzontal externa, zona

lliure d'obstacles i punt de referència, de manera que es prohibeix que cap obstacle sobrepassi en alçada els límits establerts per aquestes superfícies.

Les servituds radioelèctriques preserven de tota interferència a l'espectre utilitzat per les comunicacions i ajudes d'una infraestructura aeroportuària. Les servituds acústiques, definides per la «petjada de soroll» que caracteritza la infraestructura, incorporen limitacions al planejament territorial i urbanístic del seu entorn veïnal delimitant les activitats i usos del sòl que son compatibles amb l'operació aeronàutica present i futura, la qual, pel seu interès general, es declara protegida.»

LLETRA B'

- 56** ESMENA NÚM. 56
De modificació
G. P. del Partit Popular de Catalunya (15)

«[...] i del trànsit aeri. *Les servituds són de caire físic, radioelèctric i acústic. Les servituds físiques consisteixen en àrees i superfícies a considerar en l'operació de les aeronaus al voltant d'una infraestructura aeroportuària (àrea i superfície d'enlairament, àrea i superfície d'aproximació, àrea i superfície de transició, superfície horitzontal interna, superfície cònica, superfície horitzontal externa, zona lliure d'obstacles i punt de referència) de manera que es prohibeix que cap obstacle sobrepassi en alçada els límits establerts per aquestes superfícies. Les servituds radioelèctriques preserven de tota interferència l'espectre utilitzat per les comunicacions i ajudes d'una infraestructura aeroportuària. Les servituds acústiques (definides per la petjada de soroll que caracteritza la infraestructura) incorporen limitacions al planejament territorial i urbanístic del seu entorn veïnal delimitant les activitats i usos del sòl que són compatibles amb l'operació aeronàutica present i futura la qual, pel seu interès general, es declara protegida.»*

- 57** ESMENA NÚM. 57
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (40)

«bb) *Facilitació per aeronaus: procediments i serveis que aconseguen complimentar l'embarcament i desembarcament de les aeronaus (ja sigui dels seus ocupants –pilots, instructors, alumnes, acompanyants o passatgers–, dels equipatges, del correu o de la càrrega a transportar) i proporcionen els subministres que precisen les aeronaus per la seva operació (combustible, energia, handling, etc) o pels treballs a realitzar en vol (equipament per aplicacions aèries, observació, publicitat, etc.) complint les normes i jurisdiccions que els regulen.»*

LLETRA C'

- 58** ESMENA NÚM. 58
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (41)

«cc) Transport aeri comercial: *Trasllat de passatgers, equipatge, correu o càrrega entre una infraestructura aeroportuària d'origen i altre de destinació per un operador mitjançant remuneració.*»

LLETRA D'

- 59** ESMENA NÚM. 59
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (42)

«dd) Certificat de gestor aeroportuari: autorització administrativa atorgada al gestor d'un determinat aeroport, en virtut de la qual aquest queda facultat per acollir dur a terme operacions de transport aeri comercial de passatgers a l'esmentat aeroport en tant es mantinguin les condicions establertes.»

LLETRA E'

- 60** ESMENA NÚM. 60
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (43)

«ee) *Titular de la infraestructura aeroportuària: la persona propietària de la infraestructura aeroportuària.*»

LLETRA F'

- 61** ESMENA NÚM. 61
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (44)

«ff) Gestor aeroportuari: la persona física o jurídica encarregada de la direcció, explotació i administració d'una infraestructura aeroportuària.»

LLETRA G'

- 62** ESMENA NÚM. 62
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (45)

«gg) Manual de l'Aeroport: document essencial per a l'emissió del Certificat d'aeroport preparat d'acord a les especificacions d'aquesta Llei i que conté la informació que permet comprovar que un aeroport, les seves instal·lacions, serveis, equip, sistemes i procediments operacionals, s'ajusten al dispostat en aquesta Llei, i és

adequat per a les operacions d'aeronaus *dedicades al transport aeri comercial.*»

ADDICIÓ DE NOVES LLETRES

- 63** ESMENA NÚM. 63
D'addició
G. Mixt (12)

Addició d'una nova lletra *t bis*.

«t) *bis Usuari: les persones físiques i jurídiques que utilitzen la infraestructura aeroportuària i els seus serveis, amb relació contractual directa o indirecta amb el seu gestor.*»

- 64** ESMENA NÚM. 64
D'addició
G. P. del Partit Popular de Catalunya (16)

Addició d'una nova lletra *h'*.

«h') *Camp de vol: Infraestructura constituïda per una simple superfície de terra o aigua apte per a l'aterratge, enlairament i moviment en superfície d'aeronaus. Es parla d'Helisuperfície quan es exclusivament apta per a l'enlairament, aterratge i moviment en superfícies d'helicòpters, podent ser una superfície elevada. Es parla d'Helipista quan l'helisuperfície forma part d'un camp de vol que acull al mateix temps altres aeronaus.*»

- 65** ESMENA NÚM. 65
D'addició
G. P. de Convergència i Unió (46)

Addició d'una nova lletra *hh*.

«hh) Operador: *la persona física o jurídica que, amb aeronaus, desenvolupa activitats, de transport, de treballs aèries, de formació aeronàutica, esportives o lúdiques, amb origen i destinació a o des d'una infraestructura aeroportuària.*»

- 66** ESMENA NÚM. 66
D'addició
G. P. del Partit Popular de Catalunya (17)

Addició d'una nova lletra *i'*.

«i') *Usuari: Les persones físiques o jurídiques que utilitzen la infraestructura aeroportuària o els seus serveis, amb relació contractual directa o indirecta amb el seu gestor.*»

- 67** ESMENA NÚM. 67
D'addició
G. P. de Convergència i Unió (47)

Addició d'una nova lletra *ii*.

«ii) *Usuari; les persones físiques i jurídiques que utilitzen la infraestructura aeroportuària i els seus serveis,*

amb relació contractual directa o indirecta amb el seu gestor.»

68 ESMENA NÚM. 68
D'addició
G. P. de Convergència i Unió (48)

Addició d'una nova lletra *jj*.

«*jj*) Passatger: les persones físiques que, amb relació contractual comercial amb un operador, embarquen o desembarquen d'aeronaus en una infraestructura aeroportuària.»

69 ESMENA NÚM. 69
D'addició
G. P. de Convergència i Unió (49)

Addició d'una nova lletra *kk*.

«*kk*) Seguretat operacional: estat en el qual el risc de lesions a les persones o danys als béns es redueix i es manté en un nivell acceptable, o per sota del mateix, per mitjà d'un procés continu d'identificació de perills i gestió de riscos.»

70 ESMENA NÚM. 70
D'addició
G. P. de Convergència i Unió (50)

Addició d'una nova lletra *ll*.

«*ll*) Sistema de gestió de la seguretat operacional (SGS): sistema específic per a cada aeroport, en el qual es detalla l'estructura orgànica, les responsabilitats, els procediments, els processos i les disposicions que en matèria de seguretat aeronàutica aplica el Gestor certificat i que permet utilitzar l'aeroport de forma segura.»

Recomanacions de la Ponència

La Ponència recomana l'adopció de l'esmena núm. 14.

La Ponència recomana l'adopció d'un text transaccional entre el text del Projecte i les esmenes núm. 11 i 12 amb la redacció següent: «*d*) Aeronau: el vehicle sense motor o propulsat per un grup motor que pot sustentar-se en l'atmosfera per reaccions de l'aire que no siguin les seves reaccions contra la superfície del terreny.»

La Ponència recomana l'adopció d'un text transaccional entre el text del Projecte i l'esmena núm. 27 amb la redacció següent: «*k*) La persona física o jurídica designada pel titular de l'aeroport que compleix els requisits per a l'exercici de l'activitat.»

La Ponència no fa cap recomanació respecte de les esmenes núm. 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69 i 70.

CAPÍTOL II. PLANIFICACIÓ TERRITORIAL, SECTORIAL I URBANÍSTICA

SECCIÓ PRIMERA. PLANIFICACIÓ SECTORIAL

ARTICLE 4. EL PLA D'AEROPORTS, AERÒDROMS I HELIHORTS

Text presentat

4.1 El Govern planifica les infraestructures aeroportuàries de Catalunya per mitjà del departament competent en matèria d'aeroports tenint en compte els principis i objectius que el planejament territorial estableix en aquesta matèria.

4.2 El Pla d'Aeroports, Aeròdroms i Heliports té naturalesa de Pla Territorial Sectorial de conformitat amb la Llei 23/1983, de 21 de novembre, de Política Territorial i recull la xarxa bàsica de les infraestructures aeroportuàries de Catalunya, necessàries per assolir un grau d'accessibilitat i connectivitat de tot el territori de Catalunya, que s'adapti als estàndards del moment; així com per servir com a eina de promoció de l'activitat econòmica.

4.3 L'elaboració del Pla d'Aeroports, Aeròdroms i Heliports correspon al Departament competent en matèria d'aeroports i requereix un estudi de totes les infraestructures aeroportuàries existents, l'avaluació de la demanda potencial disponible, d'acord amb les tendències del moment, les oportunitats econòmiques, i el potencial desenvolupament del transport aeri i un estudi de l'impacte global de les infraestructures del sector aeronàutic en l'economia catalana, que incorpori la perspectiva de gènere en la seva elaboració, amb la finalitat de detectar necessitats i definir l'estratègia de les infraestructures existents i futures.

4.4 En la tramitació del Pla d'aeroports, aeròdroms i heliports s'ha d'obrir un període d'informació pública per un termini mínim de 45 dies i s'ha de sol·licitar informe per un termini mínim de dos mesos, dels Ministeris que exerceixin la competència en matèria de navegació aèria i dels Departaments de la Generalitat les competències dels quals es puguin veure afectades, de les entitats representatives dels ens locals, de les entitats territorials i mediambientals que, per raó del territori, es puguin veure afectades, de les organitzacions empresarials i sindicals més representatives i dels organismes i les entitats representatives en el sector aeroportuari.

4.5 El Pla d'Aeroports, Aeròdroms i Heliports s'ha de sotmetre al tràmit d'avaluació ambiental, d'acord amb el que estableix la legislació sectorial aplicable.

4.6 El Pla d'Aeroports, Aeròdroms i Heliports és aprovat pel Govern de la Generalitat, a proposta del Conseller o Consellera competent en matèria d'aeroports.

4.7 El Pla d'Aeroports, Aeròdroms i Heliports ha de fixar la seva vigència i, en el seu cas, el procediment per a la seva revisió.

En el supòsit de revisió anticipada, ja sigui total o parcial, caldrà acreditar les circumstàncies que l'han moti-

vada, que en qualsevol cas han de respondre a l'interès públic.

Esmenes presentades

APARTAT I

71 ESMENA NÚM. 71 De modificació G. Mixt (14)

«4.1 El Govern de la Generalitat planifica les infraestructures [...]»

APARTAT 2

72 ESMENA NÚM. 72 D'addició G. P. del Partit Popular de Catalunya (18)

«[...] de Catalunya, degudament connectada amb la resta de l'Estat i la xarxa europea i internacional, necessàries per [...]»

73 ESMENA NÚM. 73 D'addició G. P. del Partit Popular de Catalunya (19)

«[...] de l'activitat econòmica, i en especial del turisme de negocis i d'oci.»

74 ESMENA NÚM. 74 D'addició G. Mixt (15)

«[...] servir com a eina de promoció de l'activitat econòmica. Aquest Pla constitueix un programa d'actuacions de referència pel Govern de la Generalitat, incloent estimacions de les projeccions pressupostàries en els anys de la seva durada.»

APARTAT 3

75 ESMENA NÚM. 75 De modificació G. Mixt (16)

«[...] en l'economia catalana, que incorpori la perspectiva de gènere en la seva elaboració i els objectius de mobilitat sostenible, directa i indirecta, amb la finalitat de detectar necessitats i definir l'estratègia de les infraestructures existents i futures.»

APARTAT 4

76 ESMENA NÚM. 76 De modificació G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (1)

«4. En la tramitació del Pla d'aeroports, aeròdroms i heliports s'ha d'obrir un període d'informació pública per un termini mínim de tres mesos i s'ha de sol·licitar informe per un termini mínim de tres mesos, dels Ministeris que exerceixin la competència en matèria de navegació aèria, que té caràcter vinculant pel que fa a les matèries de la seva competència, i dels Departaments de la Generalitat les competències dels quals es puguin veure afectades, de les entitats representatives dels ens locals, de les entitats territorials i mediambientals que, per raó del territori, es puguin veure afectades, de les organitzacions empresarials i sindicals més representatives i dels organismes i les entitats representatives en el sector aeroportuari.»

77 ESMENA NÚM. 77 De modificació G. P. del Partit Popular de Catalunya (20)

«[...] per un termini de 30 dies i s'ha de sol·licitar [...]»

78 ESMENA NÚM. 78 De modificació G. P. del Partit Popular de Catalunya (21)

«[...] informe per un termini d'un mes [...]»

79 ESMENA NÚM. 79 De modificació G. Mixt (17)

«4.4 En la tramitació del Pla d'aeroports, aeròdroms i heliports s'ha d'obrir un període d'informació pública per un termini mínim de 45 dies i s'ha de sol·licitar informe preceptiu i vinculant per un termini mínim de dos mesos, de l'Autoritat Aeroportuària Nacional i dels Ministeris de Foment i Defensa, d'acord amb allò previst a l'article 9 de la Llei 21/2003, de 7 de juliol, de Seguretat Aèria. També es sol·licitarà informe dels Departaments de la Generalitat les competències dels quals es puguin veure afectades, de les entitats representatives dels ens locals [...]»

80 ESMENA NÚM. 80 D'addició G. P. de Convergència i Unió (53)

«[...] dos mesos, de l'Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya, dels Ministeris [...]»

81 ESMENA NÚM. 81
D'addició
G. P. de Convergència i Unió (54)

«[...] en el sector aeroportuari. *El procediment d'elaboració ha de comptar també amb la participació de la ciutadania perquè es puguin conèixer i ponderar els interessos privats i públics relacionats.*»

ADDICIÓN DE NOUS PARÀGRAFS

82 ESMENA NÚM. 82
D'addició
G. P. del Partit Popular de Catalunya (22)

Addició d'un nou paràgraf 2.

«*Transcorregut el termini per emetre els informes per part de les administracions i entitats esmentades en el paràgraf anterior, sense que aquests s'hagin tramès al departament competent en matèria d'aeroports, s'entendrà que no existeixen objeccions ni observacions de cap naturalesa, continuant el procediment amb els tràmits següents.*»

APARTAT 5

No s'ha presentat cap esmena.

APARTAT 6

83 ESMENA NÚM. 83
D'addició
G. P. del Partit Popular de Catalunya (23)

«[...] en matèria d'aeroports *previ informe favorable de l'Autoritat Aeroportuària Nacional i dels Ministeris competents en matèria de navegació aèria.*»

84 ESMENA NÚM. 84
D'addició
G. P. del Partit Popular de Catalunya (24)

«[...] *El Pla serà presentat davant la Comissió competent del Parlament de Catalunya a efectes informatius.*»

APARTAT 7

No s'ha presentat cap esmena.

ADDICIÓN DE NOUS APARTATS

85 ESMENA NÚM. 85
D'addició
G. P. de Convergència i Unió (55)

Addició d'un nou apartat 8.

«4.8. *El Pla d'Aeroports, Aeròdroms i Heliports de Catalunya ha de disposar d'un Pla de Mobilitat d'acord amb el qual s'estableix la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, i, molt, especialment, el previst al Decret 344/2006, de 19 de setembre, de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada, per tal de garantir que l'increment potencial de desplaçaments provocat per aquestes pugui ser gestionat de manera sostenible en termes de mobilitat.*»

Recomanacions de la Ponència

La Ponència recomana l'adopció d'un text transaccional entre el text del Projecte i l'esmena núm. 72 amb la redacció següent: «[...] de Catalunya, en el marc de les xarxes europees i internacionals necessàries per [...]»

La Ponència recomana l'adopció d'un text transaccional entre el text del Projecte i l'esmena núm. 75 amb la redacció següent: «[...] en l'economia catalana, que incorpori la perspectiva de gènere en la seva elaboració i els objectius de mobilitat sostenible, amb la finalitat de detectar necessitats i definir l'estratègia de les infraestructures existents i futures»

La Ponència recomana l'adopció d'un text transaccional entre el text del Projecte i les esmenes núm. 76 i 79 amb la redacció següent: «4.4 En la tramitació del Pla d'aeroports, aeròdroms i heliports s'ha d'obrir un període d'informació pública per un termini mínim de 45 dies i s'ha de sol·licitar informe *preceptiu i vinculant* per un termini mínim de dos mesos, de l'Autoritat Aeroportuària Nacional i dels Ministeris de Foment i Defensa, d'acord amb allò previst a l'article 9 de la Llei 21/2003, de 7 de juliol, de Seguretat Aèria. També es sol·licitarà informe dels Departaments de la Generalitat les competències dels quals es puguin veure afectades, de les entitats representatives dels ens locals [...]»

La Ponència recomana l'adopció d'un text transaccional entre el text del Projecte i l'esmena núm. 82, que consisteix a afegir un segon paràgraf a l'article 4.4, amb la redacció següent: «*Transcorregut el termini per emetre els informes per part de les administracions i entitats esmentades en el paràgraf anterior, sense que aquests s'hagin tramès al departament competent en matèria d'aeroports, pot continuar el procediment amb els tràmits següents.*»

La Ponència no fa cap recomanació respecte de les esmenes núm. 71, 73, 74, 77, 78, 80, 81, 83, 84 i 85.

SECCIÓ SEGONA. EL PLA DIRECTOR URBANÍSTIC AEROPORTUARI

ARTICLE 5. OBJECTE I NATURALESA

Text presentat

5.1 Els aeroports i els aeròdroms han de comptar amb un Pla Director Urbanístic Aeroportuari que delimita la zona de servei de l'aeroport.

5.2 El Pla qualifica la zona de servei com a sistema general aeroportuari de titularitat pública o privada segons correspongui, defineix les servituds aeronàutiques i les limitacions derivades d'aquestes servituds que afecten els terrenys del seu entorn, ordena detalladament la seva zona de servei i detalla les condicions que s'han de respectar en el seu funcionament.

5.3 El pla director urbanístic aeroportuari té naturalesa urbanística i també de pla aeroportuari. En tot allò no regulat expressament en aquesta llei, li és d'aplicació el règim jurídic i les determinacions aplicables als plans directores urbanístics.

Esmenes presentades

APARTAT 1

No s'ha presentat cap esmena.

APARTAT 2

86 ESMENA NÚM. 86
De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (2)

«2. El Pla qualifica la zona de servei com a sistema general aeroportuari de titularitat pública o privada segons correspongui, *incorpora* les servituds aeronàutiques i les limitacions derivades d'aquestes servituds que afecten els terrenys del seu entorn, ordena detalladament la seva zona de servei i detalla les condicions que s'han de respectar en el seu funcionament.»

87 ESMENA NÚM. 87
De supressió i modificació
G. Mixt (18)

«5.2 El Pla qualifica la zona de servei com a sistema general aeroportuari de titularitat pública o privada segons correspongui, defineix *les servituds aeronàutiques* i les limitacions *derivades d'aquestes servituds* que afecten els terrenys *i l'espai aeri* del seu entorn, ordena detalladament la seva zona de servei i detalla les condicions que s'han de respectar en el seu funcionament.»

88 ESMENA NÚM. 88
D'addició

G. P. del Partit Popular de Catalunya (25)

«[...] servituds que afecten els terrenys *i l'espai aeri* dels seu entorn [...]»

APARTAT 3

89 ESMENA NÚM. 89
D'addició

G. P. del Partit Popular de Catalunya (26)

«[...] als plans directores urbanístics, *de conformitat amb allò establert per la legislació sobre urbanisme de Catalunya.*»

ADDICIÓ DE NOUS ARTICLES

90 ESMENA NÚM. 90
D'addició

G. P. de Convergència i Unió (57)

Addició d'un nou article 5 bis

«5.1 Els aeroports i els aeròdroms han de comptar amb un Pla Especial Urbanístic Aeroportuari que delimiti i ordeni la zona de servei de l'aeroport.

5.2. El Pla qualifica la zona de servei com a sistema general aeroportuari de titularitat pública o privada segons correspongui, defineix les servituds aeronàutiques i les limitacions derivades d'aquestes servituds que afecten els terrenys del seu entorn, ordena detalladament la seva zona de servei i detalla les condicions que s'han de respectar en el seu funcionament.

5.3 La formulació tramitació i aprovació del Pla Especial es regirà pel decret legislatiu 1/2005, de 26 de juliol, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme.»

TÍTOL DE LA SECCIÓ SEGONA

Esmenes presentades

91 ESMENA NÚM. 91
De modificació

G. P. de Convergència i Unió (56)

«Secció segona. *El pla especial urbanístic aeroportuari*»

Recomanacions de la Ponència

La Ponència recomana l'adopció de l'esmena núm. 86.

La Ponència recomana l'adopció d'un text transaccional entre el text del Projecte i l'esmena núm. 89 amb la redacció següent: «[...] als plans directores urbanístics, *de conformitat amb la normativa vigent en matèria d'urbanisme a Catalunya.*»

La Ponència no fa cap recomanació respecte de les esmenes núm. 87, 88, 90 i 91.

ARTICLE 6. PROCEDIMENT D'ELABORACIÓ, TRAMITACIÓ I APROVACIÓ

Text presentat

6.1 La formulació del Pla Director urbanístic aeroportuari correspon a l'administració de la Generalitat.

6.2 En el supòsit d'aeroports i aeròdroms titularitat de l'administració de la Generalitat, el conseller o la consellera competent en matèria d'aeroports, consultat l'ajuntament o ajuntaments en quin terme municipal s'ubica l'aeroport pel termini d'un mes sobre els objectius i propòsits de la iniciativa i previ informe de la Comissió d'Urbanisme de Catalunya, acorda la formulació dels Plans Directores Urbanístics Aeroportuaris, i encarrega la seva redacció a Aeroports de Catalunya.

En el procés de redacció del Pla Director urbanístic aeroportuari, Aeroports de Catalunya ha de garantir la participació de l'ajuntament o ajuntaments en quin terme municipal s'ubica l'aeroport.

6.3 Els ens locals poden presentar propostes per a la formulació de Plans Directores urbanístics aeroportuaris per a aeroports i aeròdroms de la seva titularitat.

Aquestes propostes han d'incorporar una memòria justificativa de l'interès del projecte i de la seva viabilitat tècnica, econòmica i en relació amb els usos existents o previstos en el seu entorn, plànols d'emplaçament i delimitació de l'àmbit objecte de la proposta i un avanç de la proposta d'ordenació.

En el termini màxim de tres mesos a comptar de la presentació de la proposta el conseller o la consellera ha de decidir, previ informe, en el seu cas, de la resta d'ens locals afectats pel termini d'un mes i de la Comissió d'urbanisme de Catalunya, si assumeix la iniciativa i ha de determinar a qui correspon la seva elaboració. Transcorregut aquest termini sense haver notificat la resolució adoptada al respecte, es pot entendre que no s'assumeix la iniciativa.

6.4 Les persones físiques o jurídiques privades poden presentar propostes per a la formulació de Plans Directores urbanístics aeroportuaris per a aeroports i aeròdroms de titularitat privada.

La presentació de la proposta resta condicionada a l'emissió prèvia, a petició de la persona física o jurídica privada, d'un informe per part l'ajuntament o ajuntaments en quin terme municipal s'ubica l'aeroport.

Un cop emès l'informe, es pot presentar la proposta, que ha d'incorporar una memòria justificativa de l'interès del projecte i de la seva viabilitat tècnica, econòmica i

en relació amb els usos existents o previstos en el seu entorn, plànols d'emplaçament i delimitació de l'àmbit objecte de la proposta i un avanç de la proposta d'ordenació.

En el termini màxim de tres mesos a comptar de la presentació de la proposta el conseller o la consellera ha de decidir, previ informe, en el seu cas, dels ens locals afectats pel termini d'un mes i de la Comissió d'urbanisme de Catalunya, si assumeix la iniciativa i ha de determinar a qui correspon la seva elaboració. Transcorregut aquest termini sense haver notificat la resolució adoptada al respecte, es pot entendre que no s'assumeix la iniciativa.

6.5 L'aprovació inicial i l'aprovació definitiva dels Plans Directores Urbanístics Aeroportuaris correspon al Conseller o Consellera competent en matèria aeroportuària. Un cop s'hagi acordat la seva aprovació inicial, es sotmet a un tràmit d'informació pública per un termini mínim de 45 dies.

Simultàniament al tràmit d'informació pública se sotmet a l'informe de l'Autoritat Aeronàutica de l'Estat, dels departaments de la Generalitat de Catalunya interessats, dels ajuntaments en quin terme municipal es construeix l'aeroport i de les entitats i associacions afectades per raó de llurs competències sectorials. També s'ha de posar en coneixement de les persones interessades de les quals es tingui coneixement en aquesta fase del procediment.

6.6 El pla director urbanístic aeroportuari s'ha de sotmetre al tràmit d'avaluació ambiental propi dels plans directores urbanístics d'acord amb el que estableix la legislació sectorial aplicable i tenint en compte l'establert en l'avaluació ambiental del Pla d'aeroports, aeròdroms i heliports.

Esmenes presentades

92 ESMENA NÚM. 92 *De supressió* G. P. de Convergència i Unió (58)

De tot el text de l'article.

APARTAT I

No s'ha presentat cap esmena.

APARTAT 2

93 ESMENA NÚM. 93
De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (3)

«2. En el supòsit d'aeroports i aeròdroms titularitat de l'administració de la Generalitat, el conseller o la consellera competent en matèria d'aeroports, consultat l'ajuntament o ajuntaments *afectats per les servituds aeronàutiques de la instal·lació* pel termini d'un mes sobre els objectius i propòsits de la iniciativa i previ informe de la Comissió d'Urbanisme de Catalunya, acorda la formulació dels Plans Directors Urbanístics Aeroportuaris, i encarrega la seva redacció a Aeroports de Catalunya.

En el procés de redacció del Pla Director urbanístic aeroportuari, Aeroports de Catalunya ha de garantir la participació de l'ajuntament o ajuntaments *afectats per les servituds aeronàutiques de la instal·lació*.»

PARÀGRAF I

94 ESMENA NÚM. 94
D'addició

G. P. del Partit Popular de Catalunya (27)

«[...] i previ informe *vinculant* de la Comissió d'Urbanisme de Catalunya [...]

PARÀGRAF 2

95 ESMENA NÚM. 95
D'addició
G. Mixt (19)

«[...] Aeroports de Catalunya ha de garantir la participació de l'ajuntament o ajuntaments en quin terme municipal s'ubica l'aeroport. *L'informi emès per l'Ajuntament arran de la consulta serà vinculant per a la Generalitat*.»

APARTAT 3

PARÀGRAF I

96 ESMENA NÚM. 96
D'addició

G. P. del Partit Popular de Catalunya (28)

«[...] per a aeroports i aeròdroms *tant* de la seva titularitat, *com de titularitat privada en els que participin*.»

PARÀGRAF 2

No s'ha presentat cap esmena.

PARÀGRAF 3

97 ESMENA NÚM. 97
De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (4)

«3 [...] En el termini màxim de tres mesos a comptar de la presentació de la proposta el conseller o la consellera ha de decidir, previ informe, en el seu cas, de la resta *d'ajuntaments afectats per les servituds aeronàutiques de la instal·lació* pel termini d'un mes i de la Comissió d'urbanisme de Catalunya, si assumeix la iniciativa i ha de determinar a qui correspon la seva elaboració. Transcorregut aquest termini sense haver notificat la resolució adoptada al respecte, es pot entendre que no s'assumeix la iniciativa.»

APARTAT 4

PARÀGRAF I

No s'ha presentat cap esmena.

PARÀGRAF 2

98 ESMENA NÚM. 98
De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (5)

«[...] La presentació de la proposta resta condicionada a l'emissió prèvia, a petició de la persona física o jurídica privada, d'un informe per part *dels ajuntaments afectats per les servituds aeronàutiques de la instal·lació* [...]

PARÀGRAF 3

No s'ha presentat cap esmena.

PARÀGRAF 4

- 99** ESMENA NÚM. 99
De modificació
 G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (5)

«En el termini màxim de tres mesos a comptar de la presentació de la proposta el conseller o la consellera ha de decidir, previ informe, en el seu cas, *dels ajuntaments afectats per les servituds aeronàutiques de la instal·lació* pel termini d'un mes i de la Comissió d'urbanisme de Catalunya, si assumeix la iniciativa i ha de determinar a qui correspon la seva elaboració. Transcorregut aquest termini sense haver notificat la resolució adoptada al respecte, es pot entendre que no s'assumeix la iniciativa.»

ADDICIÓ DE NOUS PARÀGRAFS

- 100** ESMENA NÚM. 100
D'addició
 G. P. del Partit Popular de Catalunya (29)

Addició d'un nou paràgraf a l'apartat 4

«*En cas de que es desestimi la iniciativa privada, el Conseller o Consellera haurà d'emetre una resolució que justifiqui els motius de la denegació del projecte. Aquesta resolució podrà ser recorreguda pels promotors de la iniciativa privada.*»

APARTAT 5

PARÀGRAF 1

- 101** ESMENA NÚM. 101
De modificació
 G. P. del Partit Popular de Catalunya (30)

«[...] per un termini de *30 dies.*»

- 102** ESMENA NÚM. 102
De modificació
 G. Mixt (20)

«6.5 L'aprovació inicial i l'aprovació *provisional* dels Plans Directores Urbanístics Aeroportuaris, *previ informe favorable en allò que es refereix a les competències estatals dels Ministeris de Foment i de Defensa, correspon a la comissió territorial d'urbanisme corresponent, llevat que l'àmbit territorial del pla afecti més d'una comissió, supòsit en el qual correspon al Conseller o consellera de Política Territorial i Obres Públiques d'acordar-ne l'aprovació inicial i definitiva.* Un cop s'hagi acordat la seva aprovació inicial [...]»

PARÀGRAF 2

- 103** ESMENA NÚM. 103
De modificació
 G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (6)

«5 [...] Simultàniament al tràmit d'informació pública se sotmet a l'informe de l'Autoritat Aeronàutica de l'Estat, *que té caràcter vinculat per que fa a les matèries de la seva competència, dels departaments de la Generalitat de Catalunya interessats, dels ajuntaments afectats per les servituds aeronàutiques de la instal·lació i de les entitats i associacions afectades per raó de llurs competències sectorials.* També s'ha de posar en coneixement de les persones interessades de les quals es tingui coneixement en aquesta fase del procediment.»

- 104** ESMENA NÚM. 104
D'addició
 G. P. del Partit Popular de Catalunya (31)

«[...] en quin terme municipal es construeix l'aeroport o s'estableixen *servituds aeronàutiques* i de les entitats [...]»

APARTAT 6

No s'ha presentat cap esmena.

Recomanacions de la Ponència

La Ponència recomana l'adopció de les esmenes núm. 97, 98, 99 i 103.

La Ponència recomana l'adopció d'un text transaccional entre el text del Projecte i l'esmena núm. 100, que consisteix a afegir un nou paràgraf a l'apartat 4, amb la redacció següent: «*La resolució que desestimi la proposta presentada ha de contenir els motius de la denegació.*»

La Ponència recomana l'adopció d'un text transaccional entre el text del Projecte i les esmenes 93 i 104 amb la redacció següent: «2. En el supòsit d'aeroports i aeròdroms titularitat de l'administració de la Generalitat, el conseller o la consellera competent en matèria d'aeroports, consultat l'ajuntament o ajuntaments *afectats per les servituds aeronàutiques de la instal·lació* pel termini d'un mes sobre els objectius i propòsits de la iniciativa i previ informe de la Comissió d'Urbanisme de Catalunya, acorda la formulació dels Plans Directores Urbanístics Aeroportuaris, i encarrega la seva redacció a Aeroports de Catalunya.

En el procés de redacció del Pla Director urbanístic aeroportuari, Aeroports de Catalunya ha de garantir la participació de l'ajuntament o ajuntaments *afectats per les servituds aeronàutiques de la instal·lació.*»

La Ponència no fa cap recomanació respecte de les esmenes núm. 92, 94, 95, 96, 101 i 102.

ARTICLE 7. DOCUMENTACIÓ DELS PLANS

Text presentat

El Pla Director Urbanístic Aeroportuari dels aeroports i aeròdroms, amb independència de la seva titularitat, ha d'incorporar la documentació següent:

- a) Un Estudi Tècnic en el que s'acrediti la viabilitat aeronàutica de la ubicació de la infraestructura aeroportuària, i en el que es dissenyin les seves potencials servituds aeronàutiques.
- b) Un estudi detallat que justifiqui la configuració de la infraestructura aeroportuària a la vista de la demanda esperada.
- c) Una Memòria Econòmico-social, en la que es valori l'impacte econòmic del projecte sobre el territori i s'identifiquin les oportunitats de desenvolupament econòmic que poden derivar-se de la seva execució, on es prevegi el compte d'explotació i balanç de la infraestructura en els primers 5 anys de funcionament, i en la que es faci un anàlisi cost-benefici, que integri la perspectiva de gènere, per la població de l'àrea d'influència de l'execució del projecte.
- d) Un informe de sostenibilitat ambiental, amb l'amplitud i nivell de detall que determini l'òrgan ambiental el qual ha de tenir en compte l'avaluació efectuada del Pla d'Aeroports, Aeròdroms i Heliports.
- e) Un estudi d'avaluació de la mobilitat generada en els termes del Decret 344/2006, de 19 de setembre, de regulació dels Estudis d'avaluació de la mobilitat generada.
- f) Una ordenació detallada del sòl amb especial menció dels usos admissibles en la zona de servei amb el nivell de detall propi d'un pla urbanístic derivat així com la concreció del traçat i característiques de les obres d'urbanització.
- g) Les comunicacions terrestres necessàries per assegurar un accés adequat a la infraestructura i la interconnectivitat de la mateixa amb la resta del territori.
- h) Els plànols d'informació i ordenació.
- i) Les normes que s'han de complir obligadament.
- j) La resta de documents que es determinin reglamentàriament.

Esmenes presentades

105 ESMENA NÚM. 105
De supressió
G. P. de Convergència i Unió (59)

De tot el text de l'article.

PARÀGRAF I

106 ESMENA NÚM. 106
De supressió
G. P. del Partit Popular de Catalunya (32)

«[...] aeròdroms, amb independència de la seva titularitat, han d'incorporar [...]»

LLETRES A, B I C

No s'ha presentat cap esmena.

LLETRA D

107 ESMENA NÚM. 107
De modificació
G. Mixt (21)

«d) Un informe de sostenibilitat ambiental, amb l'amplitud i nivell de detall que determini l'òrgan ambiental, *prèvia consulta a les entitats i associacions que treballin dins l'àmbit territorial afectat pel Pla Director Urbanístic Aeroportuari*, el qual ha de tenir en compte l'avaluació efectuada del Pla d'Aeroports, Aeròdroms i Heliports.»

LLETRA E

108 ESMENA NÚM. 108
D'addició
G. Mixt (22)

«e) Un estudi d'avaluació de la mobilitat generada en els termes del Decret 344/2006, de 19 de setembre, de regulació dels Estudis d'avaluació de la mobilitat generada, *on es facin propostes de les millores adients i es prioritzï el transport públic col·lectiu terrestre.*»

LLETRA F

109 ESMENA NÚM. 109
De modificació
G. Mixt (23)

«*Un informe d'impacte territorial del projecte, que delimiti la possible àrea d'influència territorial, avaluï les possibles transformacions territorials i impactes negatius en aquesta àrea d'influència i que inclogui una ordenació detallada del sòl amb especial menció dels usos admissibles [...]*»

LLETRES G-J

No s'ha presentat cap esmena.

Recomanacions de la Ponència

La Ponència no fa cap recomanació respecte de les esmenes núm. 105, 106, 107, 108 i 109.

ARTICLE 8. EFECTES DELS PLANS

Text presentat

L'aprovació d'un Pla Director Urbanístic Aeroportuari d'una infraestructura de titularitat pública comporta la declaració d'utilitat pública als efectes expropiatoris, dels béns i drets de titularitat privada situats dins de la zona de servei, sempre que aquest Pla incorpori el sistema d'actuació d'expropiació.

Esmenes presentades

110 ESMENA NÚM. 110 *De supressió* G. P. de Convergència i Unió (60)

De tot el text de l'article.

Recomanacions de la Ponència

La Ponència no fa cap recomanació respecte de l'esmena núm. 110.

ARTICLE 9. ADAPTACIÓ DEL PLANEJAMENT URBANÍSTIC

Text presentat

El planejament que resulti afectat per les determinacions d'un Pla director urbanístic aeroportuari s'hi ha d'adaptar en els terminis que aquest estableixi

Esmenes presentades

111 ESMENA NÚM. 111 *De supressió* G. P. de Convergència i Unió (61)

De tot el text de l'article.

112 ESMENA NÚM. 112 *D'addició* G. Mixt (24)

«El planejament que resulti afectat per les determinacions d'un Pla director urbanístic aeroportuari s'hi ha d'adaptar en els terminis que aquest estableixi, *sempre i quan es compleixin els paràmetres de preservació del medi natural, d'ordenació territorial, i en general els criteris establerts en la normativa sectorial aplicable. Quan per raons d'interès públic o social hagi d'entrar*

en vigor de manera immediata el Pla director, s'hauran de ponderar els elements en col·lisió i acordar totes aquelles mesures necessàries per palliar les conseqüències derivades.»

Recomanacions de la Ponència

La Ponència no fa cap recomanació respecte de les esmenes núm. 111 i 112.

CAPÍTOL III. ORGANITZACIÓ ADMINISTRATIVA AEROPORTUÀRIA DE CATALUNYA

SECCIÓ PRIMERA. COMPETÈNCIES

ARTICLE 10. COMPETÈNCIES

Text presentat

10.1 El Govern estableix la política aeroportuària de Catalunya de conformitat amb el que determinen aquesta llei i les normes que la despleguen.

10.2 El departament competent en matèria d'aeroports exerceix les funcions següents:

a) La planificació estratègica de les infraestructures aeroportuàries de Catalunya.

b) El desenvolupament de les infraestructures aeroportuàries de titularitat de la Generalitat de Catalunya, l'aprovació dels corresponents projectes i, eventualment, la seva construcció.

c) L'ordenació general de les infraestructures de transport aeri i l'elaboració de la normativa necessària per a desplegar-les correctament.

d) La participació, previs els tràmits establerts en la normativa d'aplicació, en els organismes d'abast supra-autonòmic que exerceixin funcions sobre les infraestructures aeroportuàries de titularitat estatal situades a Catalunya.

e) L'atorgament de les autoritzacions i certificats previstos en aquesta Llei per a l'exercici de les activitats que es regulen.

f) La definició i/o la supervisió del règim tarifari aplicable i dels cànon corresponents a la utilització de les infraestructures aeroportuàries.

g) La formulació, tramitació i l'aprovació dels Plans Directors Urbanístics Aeroportuaris.

h) L'ordenació i garantia de la prestació dels serveis aeroportuaris.

i) La inspecció de les infraestructures aeroportuàries.

j) L'aplicació del règim sancionador.

k) L'exercici de la potestat expropiatòria en matèria aeroportuària.

l) La proposta d'establiment dels règims jurídic i financer d'Aeroports de Catalunya d'acord amb el que estableix aquesta Llei.

m) L'aprovació de la forma concreta de gestió de cadascuna de les infraestructures aeroportuàries de la Generalitat.

n) Les altres que li confereixin aquesta Llei o les normes que la despleguen.

10.3 L'ens Aeroports de Catalunya exerceix les competències i les funcions que determina aquesta Llei i les que li pugui delegar el Departament competent en matèria d'aeroports.

Esmenes presentades

APARTAT 1

113 ESMENA NÚM. 113
D'addició
G. P. del Partit Popular de Catalunya (33)

«[...] que la despleguen. *Exerceix la potestat reglamentària en matèria aeroportuària en el marc de les seves competències.*»

114 ESMENA NÚM. 114
D'addició
G. Mixt (25)

«10.1 El Govern estableix la política aeroportuària de Catalunya de conformitat amb el que determinen aquesta llei i les normes que la despleguen *i sense perjudici de les competències inspectores i sancionadores de l'Estat en relació amb el control de l'espai aeri, la seguretat aèria i la seguretat de l'aviació civil, competències aplicables a totes les instal·lacions aeroportuàries, amb independència de la seva titularitat.*»

APARTAT 2

LLETRA A

No s'ha presentat cap esmena.

LLETRA B

115 ESMENA NÚM. 115
De modificació
G. Mixt (27)

«b) El desenvolupament de les infraestructures aeroportuàries de titularitat de la Generalitat de Catalunya, l'aprovació, *previ informe favorable en allò que es refereix a les competències estatals dels Ministeris de Foment i de Defensa* dels corresponents projectes i, eventualment, la seva construcció.»

116 ESMENA NÚM. 116
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (62)

«b) El desenvolupament, *si s'escau*, de les infraestructures [...]»

LLETRA C

117 ESMENA NÚM. 117
D'addició
G. P. del Partit Popular de Catalunya (34)

«[...] correctament, *en el marc de les competències de la Generalitat de Catalunya en matèria aeroportuària.*»

LLETRA D

118 ESMENA NÚM. 118
D'addició
G. P. del Partit Popular de Catalunya (35)

«[...] a Catalunya, *en els termes establerts per la legislació vigent i en el marc de les competències constitucionals i estatutàriament atribuïdes a la Generalitat.*»

LLETRA E

119 ESMENA NÚM. 119
De supressió
G. P. de Convergència i Unió (63)

De tot el text de la lletra.

120 ESMENA NÚM. 120
D'addició
G. P. del Partit Popular de Catalunya (36)

«[...] que es regulen, *sens perjudici de les competències que li corresponen a l'administració de l'Estat en matèria d'aviació civil.*»

LLETRA F

121 ESMENA NÚM. 121
De supressió
G. P. de Convergència i Unió (64)

De tot el text de la lletra.

- 122** ESMENA NÚM. 122
D'addició
G. P. del Partit Popular de Catalunya (37)

«[...] de les infraestructures aeroportuàries *de titularitat de la Generalitat de Catalunya.*»

LLETRA G

- 123** ESMENA NÚM. 123
De supressió
G. P. de Convergència i Unió (65)

De tot el text de la lletra.

LLETRA H

- 124** ESMENA NÚM. 124
De supressió
G. P. de Convergència i Unió (66)

De tot el text de la lletra.

LLETRA I

- 125** ESMENA NÚM. 125
De supressió
G. P. de Convergència i Unió (67)

De tot el text de la lletra.

- 126** ESMENA NÚM. 126
D'addició
G. P. del Partit Popular de Catalunya (38)

«La inspecció de les infraestructures aeroportuàries *sens perjudici de les competències d'inspecció que li corresponen a l'administració de l'Estat en matèria d'aviació civil.*»

LLETRA J

- 127** ESMENA NÚM. 127
De supressió
G. P. de Convergència i Unió (68)

De tot el text de la lletra.

LLETRA K

No s'ha presentat cap esmena.

LLETRA L

- 128** ESMENA NÚM. 128
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (69)

«l) La proposta d'establiment dels règims jurídic i financer *de les societats gestores de cadascuna de les infraestructures aeroportuàries d'acord amb el que estableix aquesta Llei.*»

LLETRA M

- 129** ESMENA NÚM. 129
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (70)

«m) *La supervisió i control sobre la [...]*»

LLETRA N

No s'ha presentat cap esmena

ADDICIÓ DE NOVES LLETRES

- 130** ESMENA NÚM. 130
D'addició
G. Mixt (26)

Addició d'una nova lletra n.bis

«n) *bis les polítiques de promoció i defensa de les infraestructures aeronàutiques, tant respecte a l'articulació d'incentius econòmics o equivalents, com de la salvaguarda de la pressió urbanística o els usos compatibles en els seus voltants.*»

- 131** ESMENA NÚM. 131
D'addició
G. P. del Partit Popular de Catalunya (39)

Addició d'una nova lletra o

«o) *Les polítiques de promoció i defensa de les infraestructures aeronàutiques, tant respecte a l'articulació d'incentius econòmics o equivalents, com de salvaguarda de la pressió urbanística o els usos compatibles en els seus voltants.*»

- 132** ESMENA NÚM. 132
D'addició
G. P. de Convergència i Unió (71)

Addició d'una nova lletra o.

«o) *Les polítiques de promoció i defensa de les infraestructures aeronàutiques, tant respecte a l'articulació d'incentius econòmics o equivalents, com de salvaguar-*

da de la pressió urbanística o els usos compatibles en els seus voltants.»

- 133** ESMENA NÚM. 133
D'addició
G. P. de Convergència i Unió (72)

Addició d'una nova lletra p.

«p) Donar suport a l'Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya en el seu objectiu de veïllar per la competència efectiva entre els diferents ens i societats gestores de les infraestructures de transport aeri de Catalunya, i per la objectivitat i la transparència del seu funcionament en benefici de els ens o societats gestores que operen a Catalunya i dels usuaris.»

- 134** ESMENA NÚM. 134
D'addició
G. P. de Convergència i Unió (73)

Addició d'una nova lletra q.

«q) Participar en la direcció, gestió i administració de les infraestructures aeroportuàries de la Generalitat de Catalunya i de la seva zona de servei, incloses les funcions administratives relatives, entre d'altres, a l'atorgament de les concessions i autoritzacions pertinents i percepció dels cànons aplicables.»

- 135** ESMENA NÚM. 135
D'addició
G. P. de Convergència i Unió (74)

Addició d'una nova lletra r.

«r) Impulsar la constitució de les societats gestores mercantils individuals o col·lectives o entitats d'altre tipus participant-hi directament o indirectament, per a cadascuna de les infraestructures aeroportuàries previstes en aquesta llei.»

- 136** ESMENA NÚM. 136
D'addició
G. P. de Convergència i Unió (75)

Addició d'una nova lletra s.

«s) La contractació, concessió administrativa o, si s'escau, la prestació directa de serveis d'assistència en terra, així com la realització de qualsevulla de les activitats complementàries que es desenvolupin dins els recintes aeroportuaris.»

- 137** ESMENA NÚM. 137
D'addició
G. P. de Convergència i Unió (76)

Addició d'una nova lletra t.

«t) Proposar i percebre els cànons derivats dels actes i els negocis jurídics que concerta en els termes d'aquesta Llei.»

- 138** ESMENA NÚM. 138
D'addició
G. P. de Convergència i Unió (77)

Addició d'una nova lletra u.

«u) El foment del transport aeri en les infraestructures aeroportuàries situades en el territori de Catalunya, ja sigui incidint directament en aquest transport o en les activitats econòmiques que puguin generar sinèrgies amb el mateix.»

- 139** ESMENA NÚM. 139
D'addició
G. P. de Convergència i Unió (78)

Addició d'una nova lletra v.

«v) L'exercici, en els termes de la normativa d'expropiació forçosa, de les funcions corresponents a la condició de beneficiari.»

- 140** ESMENA NÚM. 140
D'addició
G. P. de Convergència i Unió (79)

Addició d'una nova lletra x.

«x) La contractació de les obres de construcció i conservació de les infraestructures aeroportuàries quan així li encomani el Govern.»

APARTAT 3

- 141** ESMENA NÚM. 141
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (81)

«L'Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya exerceix les competències i les funcions que determina aquesta Llei i les que li pugui delegar el Departament competent en matèria de regulació de les societats gestores del sistema aeroportuari de Catalunya.»

ADDICIÓ DE NOUS APARTATS

- 142** ESMENA NÚM. 142
D'addició
G. Mixt (28)

Addició d'un nou apartat 4.

«10.4 Les funcions relatives a l'atorgament d'autoritzacions i certificats, així com d'inspecció i sanció, s'entén sense perjudici de les competències de l'Administració General de l'Estat en matèria de seguretat aèria, transport aeri, trànsit aeri i control de l'espai aeri.»

143 ESMENA NÚM. 143
D'addició
G. P. de Convergència i Unió (80)

Addició d'un nou apartat 4.

«10.4 Per al correcte desenvolupament de les funcions que li corresponen, el departament competent en matèria del sistema aeroportuari té les facultats següents:

a) La constitució o la participació, en entitats mercantils o altres tipus d'entitats i la formalització d'acords o negocis jurídics amb subjectes de dret privat, d'acord amb el que determini la normativa aplicable a l'empresa pública catalana.

b) Avaluar i supervisar la proposta de pla econòmic-financer de les entitats gestores de les infraestructures del sistema aeroportuari de Catalunya i aprovar els contractes programa amb la Generalitat, si es requereixen per la normativa vigent d'aplicació.

c) Aprovar el Programa d'Actuació Anual del Govern en matèria i informar-ne al Parlament de Catalunya.

d) Autoritzar les operacions de crèdit i altres operacions d'endeutament que s'hagin de formalitzar, en els termes establerts per aquests estatuts i per la normativa vigent d'aplicació.

e) Aprovar la constitució de societats, empreses o entitats d'altres tipus o la participació en d'altres ja constituïdes que tinguin relació amb les activitats pròpies del seu objecte, d'acord amb el que determini la normativa aplicable a l'empresa pública catalana.

f) Acordar l'alienació i compra dels béns immobles i dels béns mobles.

g) Atorgar concessions i autoritzacions per a l'ocupació de la superfície integrada en la zona de servei aeroportuari o per a la utilització de les seves instal·lacions.

h) La participació en comissions, organitzacions, associacions i qualsevulla institucions públiques o privades, nacional o internacionals, relacionades amb el transport aeri i espacial; sigui en nom propi o en representació de l'Administració de la Generalitat, quan aquesta li estigui atorgada.

i) La realització d'activitats de foment i comercialització de les infraestructures així com del transport aeri i espacial.»

Recomanacions de la Ponència

La Ponència recomana l'adopció de l'esmena núm. 138.

La Ponència recomana l'adopció d'un text transaccional entre el text del Projecte i les esmenes núm. 130, 131 i 132 amb la redacció següent: «o) La promoció i la defensa de les infraestructures aeronàutiques.»

La Ponència recomana l'adopció d'un text transaccional entre el text del Projecte i l'esmena núm. 139 amb la redacció següent: «k) L'exercici de la potestat expropiado-

ra en matèria aeroportuària, d'acord amb la normativa vigent sobre expropiació forçosa.»

La Ponència recomana l'adopció d'un text transaccional entre el text del Projecte i l'esmena núm. 140 amb la redacció següent: «b)[...] i, eventualment, la seva construcció, manteniment i conservació.»

La Ponència no fa cap recomanació respecte de les esmenes núm. 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 133, 134, 135, 136, 137, 141, 142 i 143.

SECCIÓ SEGONA. AEROPORTS DE CATALUNYA

ARTICLE 11. NATURALESA JURÍDICA I NORMATIVA APLICABLE

Text presentat

11.1 Es crea Aeroports de Catalunya, ens públic dels que estableix l'article 1.b.1 del text refós de la Llei 4/1985, del 29 de març, de l'Estatut de l'empresa pública catalana, aprovat pel Decret Legislatiu 2/2002, del 24 de desembre, adscrit al Departament competent en matèria d'aeroports.

11.2 L'ens públic aeroports de Catalunya sotmet la seva activitat al dret privat, sens perjudici de les excepcions que estableix aquesta Llei. Les relacions de l'ens amb el Departament competent en matèria aeroportuària i amb la resta d'ens integrant de l'Administració Pública se sotmeten a dret públic.

11.3 L'ens públic Aeroports de Catalunya té personalitat jurídica pròpia, autonomia administrativa, econòmica i financera, patrimoni propi i plena capacitat d'obrar per a complir les seves finalitats. En conseqüència, pot adquirir, posseir, reivindicar, permutar, gravar o alienar tota mena de béns i drets, concertar crèdits, fer contractes i convenis, obligar-se, interposar recursos i executar les accions que estableixen les lleis.

Esmenes presentades

144 ESMENA NÚM. 144
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (83)

«Article 11. Naturalesa jurídica i normativa aplicable

11.1 Es crea l'Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya, entitat pública amb personalitat jurídica, patrimoni propi i plena capacitat d'obrar, adscrita al Departament competent en matèria aeroportuària, com a ens públic regulador del funcionament de les societats gestores d'infraestructures aeroportuàries situades al territori de Catalunya.

És l'Autoritat encarregada de vetllar per la competència efectiva del sistema aeroportuari català i per la objectivitat i transparència del seu funcionament en benefici

de tots els subjectes que operen en aquest sistema i dels seus usuaris».

11.2 L'Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya sotmet la seva activitat al dret públic i dret privat, sens perjudici de les excepcions que estableix aquesta Llei. Les relacions de l'Autoritat amb el Departament competent en matèria aeroportuària i amb la resta d'ens integrants de l'Administració Pública se sotmeten a dret públic.

11.3 L'Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya té personalitat jurídica pròpia, autonomia administrativa, econòmica i financera, patrimoni propi i plena capacitat d'obrar per acomplir les seves finalitats.

11.4 L'Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya elaborarà anualment un avantprojecte de pressupost que haurà de ser aprovat per la Generalitat per posteriorment ser inclòs en els pressupostos generals de la Generalitat i aprovat pel Parlament de Catalunya.

11.5 El funcionament i l'organització de l'Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya es regularà per mitja d'un reglament.»

Recomanacions de la Ponència

La Ponència no fa cap recomanació respecte de l'esmena núm. 144.

ARTICLE 12. OBJECTE

Text presentat

12.1 L'ens públic Aeroports de Catalunya té per objecte fomentar el transport aeri a Catalunya, administrar les infraestructures aeroportuàries de titularitat de la Generalitat que li adscriuï el Govern i la seva zona de servei i gestionar les infraestructures aeroportuàries que aquest li encomani.

12.2 L'ens públic Aeroports de Catalunya pot actuar directament, o per mitjà de la constitució d'entitats mercantils o entitats d'altres tipus, o participant-hi directament o indirectament, o per mitjà de qualsevol altra forma de col·laboració empresarial, d'acord amb el que determini la normativa aplicable a l'empresa pública catalana.

12.3 Les actuacions de l'ens públic Aeroports de Catalunya s'han d'ajustar als criteris que estableix l'Administració i són supervisades pel departament competent en matèria d'aeroports.

Esmenes presentades

APARTAT 1

145 ESMENA NÚM. 145
De modificació
G. Mixt (29)

«12.1 L'ens públic Aeroports de Catalunya té per objecte fomentar el desenvolupament del sector aeronàutic en general i del transport aeri a Catalunya [...]»

146 ESMENA NÚM. 146
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (84)

«12.1 L'Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya té per objecte fomentar i regular el sistema aeroportuari català, vetllar pel seu bon funcionament, garantir un servei de qualitat arreu del territori, garantir la transparència i la competència entre els diferents gestors de infraestructures aeroportuàries, esdevenir òrgan consultiu de la Generalitat en matèria aeroportuària i resoldre conflictes que puguin sorgir entre els diferents ens gestors d'infraestructures aeroportuàries.»

APARTAT 2

147 ESMENA NÚM. 147
De supressió
G. P. de Convergència i Unió (85)

De tot el text de l'apartat.

APARTAT 3

148 ESMENA NÚM. 148
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (86)

«12.3 Les actuacions de l'Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya s'han d'ajustar als criteris que estableix l'Administració i són supervisades pel departament competent en matèria d'aeroports.»

Recomanacions de la Ponència

La Ponència recomana l'adopció de l'esmena núm. 145.

La Ponència no fa cap recomanació respecte de les esmenes núm. 146, 147 i 148.

ARTICLE 13. FUNCIONS I FACULTATS

Text presentat

13.1 Correspon a Aeroports de Catalunya, per al compliment de les finalitats que li atribueix aquesta Llei, les funcions següents:

a) La contractació de les obres de construcció i conservació de les infraestructures aeroportuàries quan així li encomani el Govern.

b) L'estudi i avaluació de necessitats d'infraestructures aeroportuàries en el territori de Catalunya per l'elaboració de propostes de noves infraestructures i de modificació de les existents, en col·laboració amb els departaments de l'Administració de la Generalitat titulars dels serveis públics que requereixen la utilització d'aquestes infraestructures.

c) La coordinació dels aeroports i altres infraestructures aeroportuàries de la Generalitat.

d) La direcció, gestió i administració de les infraestructures aeroportuàries de la Generalitat de Catalunya i de la seva zona de servei, incloses les funcions administratives relatives, entre d'altres, a l'atorgament de les concessions i autoritzacions pertinents i a la gestió i percepció de les tarifes i els cànon aplicables.

e) L'elaboració dels plans d'autoprotecció, d'emergència i de seguretat dels aeroports que hagin de ser aprovats per l'autoritat competent.

f) La prestació de serveis d'assistència tècnica en relació al transport aeri o espacial, o al disseny, construcció i gestió de les infraestructures aeroportuàries.

g) La prestació de serveis d'assistència en terra, així com la realització de qualsevulla de les activitats complementàries que es desenvolupin dins els recintes aeroportuaris.

h) Definir, i en el seu cas proposar, i percebre les taxes, els cànon i els preus públics i privats de serveis derivats dels actes i els negocis jurídics que concerta en els termes d'aquesta Llei

i) El foment del transport aeri en les infraestructures aeroportuàries situades en el territori de Catalunya, ja sigui incidint directament en aquest transport o en les activitats econòmiques que puguin generar sinèrgies amb el mateix.

j) El desenvolupament i el foment d'activitats formatives en els sectors del coneixement relacionats amb el sector del transport aeri i espacial, i de les infraestructures aeroportuàries.

k) La realització d'activitats de foment, recerca i desenvolupament en el sector del transport aeri i espacial, i de les infraestructures aeroportuàries, en el marc de les prioritats establertes pel Departament competent en aquestes matèries.

l) L'exercici, en els termes de la normativa d'expropiació forçosa, de les funcions corresponents a la condició de beneficiari.

m) En general, qualsevulla altra funció necessària per fomentar el transport aeri a Catalunya o per millorar la administració i gestió de les infraestructures aeroportuàries.

13.2 Per al correcte desenvolupament de les funcions que li corresponen, Aeroports de Catalunya té les facultats següents:

a) La constitució o la participació, en entitats mercantils o altres tipus d'entitats i la formalització d'acords o negocis jurídics amb subjectes de dret privat, d'acord amb el que determini la normativa aplicable a l'empresa pública catalana.

b) La participació en comissions, organitzacions, associacions i qualsevulla institucions públiques o privades, nacional o internacionals, relacionades amb el transport aeri i espacial; sigui en nom propi o en representació de l'Administració de la Generalitat, quan aquesta li estigui atorgada.

c) La realització d'activitats de foment i comercialització de les infraestructures així com del transport aeri i espacial.

Esmenes presentades

APARTAT I

149 ESMENA NÚM. 149
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (87)

«13.1 Correspon a l'Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya, per al compliment [...]»

LLETRA A

150 ESMENA NÚM. 150
De supressió
G. P. de Convergència i Unió (88)

De tot el text de la lletra.

LLETRA B

151 ESMENA NÚM. 151
De modificació
G. Mixt (30)

«b) L'estudi i avaluació de necessitats d'infraestructures aeroportuàries en el territori de Catalunya per l'elaboració de propostes de noves infraestructures i de modificació de les existents, *subjectes a criteris de sostenibilitat ambiental* i en col·laboració amb l'Autoritat Aeroportuària Nacional i els departaments de l'Administració de la Generalitat [...]»

LLETRA C

- 152** ESMENA NÚM. 152
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (89)

«c) La coordinació *entre els ens o societats gestores* dels aeroports i altres infraestructures aeroportuàries de la Generalitat.»

LLETRA D

- 153** ESMENA NÚM. 153
De supressió
G. P. de Convergència i Unió (90)

De tot el text de la lletra.

- 154** ESMENA NÚM. 154
D'addició
G. P. del Partit Popular de Catalunya (40)

«[...] aplicables, *sens perjudici que es pugui atorgar la gestió d'una infraestructura aeroportuària a un ens públic, consorci o societat mercantil que assumeixi aquests funcions.*»

LLETRA E

- 155** ESMENA NÚM. 155
De modificació
G. Mixt (31)

«e) L'elaboració dels plans d'autoprotecció, d'emergència i de seguretat dels aeroports *en el marc de les competències de l'Estat en matèria de seguretat de la aviació civil als aeroports i instal·lacions aeroportuàries obertes al us públic amb independència de qui sigui el seu titular.*»

- 156** ESMENA NÚM. 156
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (91)

«e) *La supervisió i aprovació dels plans d'autoprotecció, [...]*»

LLETRA F

- 157** ESMENA NÚM. 157
De supressió
G. Mixt (32)

«13.1.f) La prestació de serveis d'assistència tècnica en relació al transport aeri *o espacial*, o al disseny,

construcció i gestió de les infraestructures aeroportuàries.»

LLETRA G

- 158** ESMENA NÚM. 158
De supressió
G. P. de Convergència i Unió (92)

De tot el text de la lletra.

- 159** ESMENA NÚM. 159
De modificació
G. P. del Partit Popular de Catalunya (41)

«g) *L'adjudicació i la supervisió del servei que realitzin les empreses que presten assistència en terra, així com de la resta d'activitats complementàries que es desenvolupin en els recintes aeroportuaris.*»

LLETRA H

- 160** ESMENA NÚM. 160
De supressió
G. P. del Partit Popular de Catalunya (42)

«[...] els preus públics *i privats* de serveis derivats [...]

- 161** ESMENA NÚM. 161
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (93)

«h) *Regular, autoritzar i en el seu cas proposar les taxes, els cànon i els preus públics i privats de serveis derivats dels actes i els negocis jurídics que es concertin en les termes d'aquesta Llei.*»

LLETRA I

No s'ha presentat cap esmena.

LLETRA J

- 162** ESMENA NÚM. 162
De supressió
G. Mixt (33)

«13.1.j) El desenvolupament i el foment d'activitats formatives en els sectors del coneixement relacionats amb el sector del transport aeri *i espacial*, i de les infraestructures aeroportuàries.»

LLETRA K

163 ESMENA NÚM. 163
De supressió
G. Mixt (34)

«13.1.k) La realització d'activitats de foment, recerca i desenvolupament en el sector del transport aeri *i espacial*, i de les infraestructures aeroportuàries, en el marc de les prioritats establertes pel Departament competent en aquestes matèries.»

LLETRA L

164 ESMENA NÚM. 164
De supressió
G. P. de Convergència i Unió (94)

De tot el text de la lletra.

LLETRA M

165 ESMENA NÚM. 165
De modificació
G. Mixt (35)

«m) En general, qualsevulla altra funció necessària per fomentar *l'aviació* i el transport aeri a Catalunya o per millorar la administració i gestió de les infraestructures aeroportuàries.»

166 ESMENA NÚM. 166
D'addició
G. P. de Convergència i Unió (95)

«m) En general, qualsevulla altra funció necessària per fomentar *l'aviació* i el transport aeri a Catalunya [...]»

ADDICIÓ DE NOVES LLETRES

167 ESMENA NÚM. 167
D'addició
G. P. de Convergència i Unió (96)

Addició d'una nova lletra *n*.

«n) *Actuar com a òrgan consultiu de les administracions públiques de Catalunya en matèria aeroportuària.*»

168 ESMENA NÚM. 168
D'addició
G. P. de Convergència i Unió (97)

Addició d'una nova lletra *o*.

«o) *Inspeccionar a petició de la qualsevol Administració o d'ofici, les condicions de les instal·lacions, el*

compliment dels requisits establerts en les concessions o autoritzacions, la correcta i efectiva utilització de les condicions econòmiques i aquelles actuacions en tant que puguin afectar l'aplicació de tarifes o preus públics.»

169 ESMENA NÚM. 169
D'addició
G. P. de Convergència i Unió (98)

Addició d'una nova lletra *p*.

«p) *Actuar com òrgan arbitral en els conflictes que puguin sorgir entre els ens i societats gestores que portin a terme activitats aeroportuàries a Catalunya. L'exercici d'aquesta funció arbitral no tindrà caràcter públic.*»

170 ESMENA NÚM. 170
D'addició
G. P. de Convergència i Unió (99)

Addició d'una nova lletra *q*.

«q) *Vetllar perquè els ens i societats gestores que actuen en el sistema aeroportuari de Catalunya portin a terme la seva activitat respectant els principis de lliure competència.*»

171 ESMENA NÚM. 171
D'addició
G. P. de Convergència i Unió (100)

Addició d'una nova lletra *r*.

«r) *L'Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya ha de supervisar i informar al Govern sobre el model de gestió de cadascun dels aeroports catalans en funció de les diverses realitats territorials.*»

172 ESMENA NÚM. 172
D'addició
G. P. de Convergència i Unió (101)

Addició d'una nova lletra *s*.

«s) *L'atorgament de les autoritzacions i certificats previstos en aquesta Llei per a l'exercici de les activitats que es regulen.*»

173 ESMENA NÚM. 173
D'addició
G. P. de Convergència i Unió (102)

Addició d'una nova lletra *t*.

«t) *La supervisió, autorització i regulació del règim tarifari aplicable i dels cànons corresponents a la utilització de les infraestructures aeroportuàries.*»

174 ESMENA NÚM. 174
D'addició
G. P. de Convergència i Unió (103)

Addició d'una nova lletra u.

«u) L'ordenació i garantia de la prestació dels serveis aeroportuaris.»

175 ESMENA NÚM. 175
D'addició
G. P. de Convergència i Unió (104)

Addició d'una nova lletra v.

«v) La inspecció de les infraestructures aeroportuàries.»

176 ESMENA NÚM. 176
D'addició
G. P. de Convergència i Unió (105)

Addició d'una nova lletra x.

«x) L'aplicació del règim sancionador.»

APARTAT 2

LLETRA A

No s'ha presentat cap esmena.

LLETRA B

177 ESMENA NÚM. 177
De supressió
G. P. del Partit Popular de Catalunya (43)

«[...] públiques o privades, *nacionals o internacionals*, relacionades [...]»

178 ESMENA NÚM. 178
De supressió
G. Mixt (36)

«13.2.b) La participació en comissions, organitzacions, associacions i qualsevulla institucions públiques o privades, nacional o internacionals, relacionades amb el transport aeri *i espacial*; sigui en nom propi o en representació de l'Administració de la Generalitat, quan aquesta li estigui atorgada.»

LLETRA C

179 ESMENA NÚM. 179
De supressió
G. Mixt (37)

«13.2.c) La realització d'activitats de foment i comercialització de les infraestructures així com del transport aeri *i espacial*.»

Recomanacions de la Ponència

La Ponència recomana l'adopció de les esmenes núm. 165 i 166.

La Ponència recomana l'adopció d'un text transaccional entre el text del Projecte i l'esmena núm. 151 amb la redacció següent: «[...] modificació de les existents, *subjectes a criteri de sostenibilitat ambiental*, i en col·laboració amb els departaments de l'Administració de la Generalitat.»

La Ponència no fa cap recomanació respecte de les esmenes núm. 149, 150, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178 i 179.

ARTICLE 14. ÒRGANS

Text presentat

L'ens Aeroports de Catalunya es regeix pels òrgans següents:

a) De Govern:

President o Presidenta

Vicepresident o Vicepresidenta

Consell d'Administració

b) D'administració

Conseller Delegat o Consellera Delegada

c) De consulta:

Consell Social

Esmenes presentades

180 ESMENA NÚM. 180
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (106)

«Article 14. Òrgans

L'Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya es regeix pels òrgans següents:

President o Presidenta

Vicepresident o Vicepresidenta

Consell de l'Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya.»

Recomanacions de la Ponència

La Ponència no fa cap recomanació respecte de l'esmena núm. 180.

ARTICLE 15. LA PRESIDÈNCIA

Text presentat

15.1 El President o Presidenta és nomenat pel Govern a proposta del Conseller o Consellera competent en matèria d'aeroports.

15.2 Correspon al President o Presidenta l'exercici de les funcions següents:

- a) Exercir la presidència i ostentar la representació d'Aeroports de Catalunya i del seu Consell d'Administració.
- b) Convocar, presidir i dirigir les sessions del Consell d'Administració.
- c) Autoritzar, amb la seva signatura de vist-i-plau, l'acta de sessions i de certificacions.
- d) Fixar l'ordre del dia, dirigir les deliberacions i dirimir els empats amb el seu vot de qualitat.
- e) Exercir, en nom d'Aeroports de Catalunya, tota mena d'accions i recursos i donar-ne compte al Consell d'Administració.
- f) Vetllar pel compliment dels acords del Consell.
- g) Atorgar poders generals o especials, amb la prèvia autorització del Consell d'Administració.
- h) Decidir, per raons d'urgència, sobre assumptes competència del Consell d'Administració i donar-ne compte posteriorment per a la seva ratificació
- i) Exercir totes les funcions que el Consell d'Administració li delegui.

Esmenes presentades

181 ESMENA NÚM. 181
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (107)

«Article 15. La presidència

15.1 El President o Presidenta de l'Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya és escollit pel Parlament a proposta del Govern.

15.2 Correspon al President o Presidenta l'exercici de les funcions següents:

- a) Exercir la presidència i ostentar la representació l'Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya i del seu Consell.

b) Convocar, presidir i dirigir les sessions del *Consell de l'Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya»*

c) Autoritzar, amb la seva signatura de vist-i-plau, l'acta de sessions i de certificacions.

d) Fixar l'ordre del dia, dirigir les deliberacions i dirimir els empats amb el seu vot de qualitat.

e) Exercir, en nom, tota mena d'accions i recursos i donar-ne compte al *Consell de l'Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya»*

f) Vetllar pel compliment dels acords del *Consell de l'Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya»*

g) Atorgar poders generals o especials, amb la prèvia autorització del *Consell de l'Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya»*

h) Decidir, per raons d'urgència, sobre assumptes competència del *Consell de l'Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya* donar-ne compte posteriorment per a la seva ratificació.

i) Exercir totes les funcions que el *Consell de l'Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya* li delegui.»

Recomanacions de la Ponència

La Ponència no fa cap recomanació respecte de l'esmena núm. 181.

ARTICLE 16. CONSELL D'ADMINISTRACIÓ

Text presentat

16.1 El Consell d'Administració és l'òrgan de direcció i control d'Aeroports de Catalunya i està constituït per les persones membres següents:

- a) La Presidenta o President
- b) El Vicepresident o Vicepresidenta
- c) El Conseller Delegat o la Consellera Delegada.
- d) Un nombre de vocalies, que no pot excedir de 13.

16.2 El Vicepresident o Vicepresidenta és designat pel Consell d'entre les seves persones membres, substitueix la presidència en cas de vacant, absència o malaltia, i exerceix aquelles funcions que li siguin delegades per la presidència.

16.3 A les reunions del Consell d'Administració hi assisteix una secretària o secretari, amb veu i sense vot, a designar pel President o Presidenta entre les persones de l'ens o del Departament al qual està adscrit.

16.4 Les vocalies del Consell d'Administració són nomenades i separades, pel Govern, a proposta del Conseller o Consellera competent en matèria d'aeroports.

Les vocalies exerceixen el seu càrrec durant un període de 5 anys llevat aquelles que hagin estat designades per raó del càrrec.

16.5 Les persones membres del Consell d'Administració estan subjectes al règim d'incompatibilitats establert per la normativa que els hi sigui aplicable.

16.6 En la composició del Consell d'administració s'ha de tendir a la participació paritària de dones i homes.

16.7 El règim d'acords i funcionament del Consell d'Administració és l'establert en la normativa aplicable als òrgans col·legiats de l'Administració de la Generalitat i en el reglament de funcionament intern que pot aprovar.

Esmenes presentades

APARTAT 1

LLETRES A I B

No s'ha presentat cap esmena.

LLETRA C

182 ESMENA NÚM. 182
De supressió
G. P. de Convergència i Unió (109)

De tot el text de la lletra.

LLETRA D

183 ESMENA NÚM. 183
De modificació
G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (7)

«d) Un nombre de *consellers o conselleres*, que no pot excedir de 13.»

184 ESMENA NÚM. 184
D'addició
G. P. de Convergència i Unió (110)

«d) Un nombre de vocalies, escollides pel Parlament a proposta del Govern, que no pot excedir de 13. *Hi han d'ésser representats l'Administració de la Generalitat, les cambres de comerç, els col·legis professionals, les associacions professionals i empresarials i els sindicats, en els termes que es fixin reglamentàriament.*»

ADDICIÓ DE NOVES LLETRES

185 ESMENA NÚM. 185
D'addició
G. Mixt (38)

Addició d'una nova lletra *c* bis.

«16.1.c) *bis* Un representant de l'Administració General de l'Estat.»

APARTATS 2 I 3

No s'ha presentat cap esmena.

APARTAT 4

186 ESMENA NÚM. 186
De modificació
G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (7)

«16.4 *Els consellers i les conselleres* del Consell d'Administració són nomenades i separades, pel Govern, a proposta del Conseller o Consellera competent en matèria d'aeroports.

Els consellers i les conselleres exerceixen el seu càrrec durant un període de 5 anys llevat aquelles que hagin estat designades per raó del càrrec.»

187 ESMENA NÚM. 187
De modificació
G. P. del Partit Popular de Catalunya (44)

«Les vocalies del Consell d'Administració són nomenades i separades *en qualsevol moment* pel Govern a proposta del Conseller o Consellera competent en matèria d'aeroports. *Com a mínim una tercera part dels membres del Consell d'Administració representaran a institucions econòmiques, organitzacions empresarials i de treballadors del sector aeronàutic.*

Les vocalies s'exerceixen per un període de cinc anys, llevat aquelles que hagin estat designades per raó del càrrec *o que siguin separades pel Govern.*»

188 ESMENA NÚM. 188
D'addició
G. Mixt (39)

«16.4 Les vocalies del Consell d'Administració són nomenades i separades, pel Govern, a proposta del Conseller o Consellera competent en matèria d'aeroports. *Els criteris i mecanismes per la designació dels vocals, així com la proporció en la composició de las vocalies del Consell entre vocals designats en representació de la Generalitat i vocals designats en funció de la seva*

competència empresarial, professional o tècnica, es determinaran per via reglamentària.»

APARTATS 5-7

No s'ha presentat cap esmena.

TÍTOL DE L'ARTICLE

Esmenes presentades

189 ESMENA NÚM. 189
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (108)

«Article 16. Consell de l'Autoritat de Nacional d'Aeroports de Catalunya»

Recomanacions de la Ponència

La Ponència recomana l'adopció de les esmenes núm. 183 i 186.

La Ponència no fa cap recomanació respecte de les esmenes núm. 182, 184, 185, 187, 188 i 189.

ARTICLE 17. FUNCIONS DEL CONSELL D'ADMINISTRACIÓ

Text presentat

17.1 Corresponen al Consell d'Administració les funcions següents:

- a) Fixar les directrius generals d'actuació de l'entitat, de conformitat amb els objectius perseguits per la política aeroportuària de la Generalitat.
- b) Aprovar el Projecte de pressupost i elevar-lo al Departament competent en matèria d'aeroports.
- c) Aprovar el balanç anual, la memòria i la liquidació del pressupost.
- d) Aprovar la proposta de pla econòmic-financer de l'entitat o de contracte programa amb la Generalitat, si es requereixen per la normativa vigent d'aplicació.
- e) Aprovar el Programa d'Actuació Anual.
- f) Autoritzar les operacions de crèdit i altres operacions d'endeutament que s'hagin de formalitzar, en els termes establerts per aquests estatuts i per la normativa vigent d'aplicació.
- g) Aprovar la constitució de societats, empreses o entitats d'altres tipus o la participació en d'altres ja constituïdes que tinguin relació amb les activitats pròpies del seu objecte, d'acord amb el que determini la normativa aplicable a l'empresa pública catalana.
- h) Informar sobre les propostes d'adjudicació dels contractes, sobre els convenis i sobre els negocis jurídics

de qualsevol tipus que siguin necessaris per complir les funcions que l'ens té atribuïdes, llevat d'aquells supòsits als que es refereix l'apartat 2 d'aquest article.

i) Aprovar l'estructura organitzativa del personal laboral i el règim retributiu, en els termes establerts per la normativa pressupostària i la resta de disposicions que resultin d'aplicació en l'àmbit de la Generalitat de Catalunya; en el cas del personal funcionari adscrit, s'apliquen les determinacions de l'article 23 d'aquesta llei.

j) Fixar els preus i les tarifes o qualsevol altre tipus de contraprestació que hagi de percebre l'ens per l'exercici de llurs funcions, en els termes establerts en la legislació aeroportuària.

k) Proposar, al Departament competent en matèria d'aeroports l'elaboració de projectes normatius relatius a les infraestructures aeroportuàries i al sector del transport aeri i espacial així com emetre informe en tots els projectes normatius que incideixin en les seves competències.

l) Proposar, al Departament competent en matèria d'aeroports, l'execució de noves infraestructures aeroportuàries o la modificació o supressió de les existents.

m) Supervisar l'activitat de les societats mercantils en les que participi, en la forma prevista en aquesta Llei.

n) Acordar l'alienació i compra dels béns immobles i dels béns mobles

o) Conferir i revocar poders generals i especials, sigui a membres del Consell o a terceres persones.

p) Nomenament i separació del Conseller Delegat o Consellera Delegada.

q) Atorgar concessions i autoritzacions per a l'ocupació de la superfície integrada en la zona de servei aeroportuari o per a la utilització de les seves instal·lacions.

17.2 El Consell d'Administració pot establir aquells supòsits i quantia per sota de la qual no cal el seu informe previ per a l'adjudicació dels contractes, formalització de convenis o de negocis jurídics a què es refereix l'apartat 1 lletra h).

Esmenes presentades

APARTAT I

190 ESMENA NÚM. 190
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (112)

«17.1 Corresponen al Consell de l'Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya les funcions següents:»

LLETRA A-C

No s'ha presentat cap esmena.

LLETRA D

- 191** ESMENA NÚM. 191
De supressió
G. P. de Convergència i Unió (113)

De tot el text de la lletra.

LLETRA E

- 192** ESMENA NÚM. 192
De supressió
G. P. de Convergència i Unió (114)

De tot el text de la lletra.

LLETRA F

- 193** ESMENA NÚM. 193
De supressió
G. P. de Convergència i Unió (115)

De tot el text de la lletra.

LLETRA G

- 194** ESMENA NÚM. 194
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (116)

«g) *Informar i proposar al departament competent en matèria d'aeroports sobre la constitució de societats gestores, empreses o entitats d'altres tipus o la participació en d'altres ja constituïdes que tinguin relació amb les activitats pròpies del seu objecte.*»

LLETRA H

- 195** ESMENA NÚM. 195
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (117)

«h) *Informar i proposar al departament competent en matèria d'aeroports sobre les propostes d'adjudicació dels contractes, sobre els convenis i sobre els negocis jurídics de qualsevol tipus que siguin necessaris per complir les funcions que el departament competent en matèria d'aeroports té atribuïdes.*»

LLETRA I

No s'ha presentat cap esmena.

LLETRA J

- 196** ESMENA NÚM. 196
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (118)

«j) *Autoritzar i regular els preus i les tarifes o qualsevol altre tipus de contraprestació que hagi de percebre l'ens per l'exercici de llurs funcions, en els termes establerts en la legislació aeroportuària.*»

LLETRA K

- 197** ESMENA NÚM. 197
De supressió
G. Mixt (40)

«17.1.k) *Proposar, al Departament competent en matèria d'aeroports l'elaboració de projectes normatius relatius a les infraestructures aeroportuàries i al sector del transport aeri i espacial així com emetre informe en tots els projectes normatius que incideixin en les seves competències.*»

- 198** ESMENA NÚM. 198
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (119)

«k) *Informar i proposar al departament competent en matèria d'aeroports sobre l'elaboració de projectes normatius relatius a les infraestructures aeroportuàries i al sector del transport aeri i espacial així com emetre informe en tots els projectes normatius que incideixin en les seves competències.*»

LLETRA L

No s'ha presentat cap esmena.

LLETRA M

- 199** ESMENA NÚM. 199
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (120)

«m) *Supervisar l'activitat de les de les societats gestores en què participi el Govern de la Generalitat, en la forma prevista en aquesta Llei.*»

LLETRA N

200 ESMENA NÚM. 200
De supressió
G. P. de Convergència i Unió (121)

De tot el text de la lletra.

LLETRA O

No s'ha presentat cap esmena.

LLETRA P

201 ESMENA NÚM. 201
De supressió
G. P. de Convergència i Unió (122)

De tot el text de la lletra.

LLETRA Q

202 ESMENA NÚM. 202
De supressió
G. P. de Convergència i Unió (123)

De tot el text de la lletra.

ADDICIÓ DE NOVES LLETRES

203 ESMENA NÚM. 203
D'addició
G. P. de Convergència i Unió (125)

Addició d'una nova lletra *r*.

«*r*) El Govern de la Generalitat establirà per via reglamentària les relacions entre el Govern i l'Autoritat, el règim jurídic, econòmic, pressupostari, de personal i la forma de interposició de recursos contra les resolucions i actes que l'Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya.»

APARTAT 2

204 ESMENA NÚM. 204
De supressió
G. P. de Convergència i Unió (124)

De tot el text de l'apartat.

TÍTOL DE L'ARTICLE

Esmenes presentades

205 ESMENA NÚM. 205
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (111)

«Article 17. Funcions del *Consell de l'Autoritat de Nacional d'Aeroports de Catalunya*»

Recomanacions de la Ponència

La Ponència recomana l'adopció de l'esmena núm. 198.

La Ponència no fa cap recomanació respecte de les esmenes núm. 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 199, 200, 201, 202, 203, 204 i 205.

La Ponència recomana l'adopció d'una esmena tècnica a la lletra p) de l'article 17 en el sentit de modificar el redactat de la manera següent:

«p) *Proposar el nomenament i la separació del Conseller Delegat o Consellera Delegada.*»

ARTICLE 18. CONSELLER DELEGAT O CONSELLERA DELEGADA: NOMENAMENT I FUNCIONS

Text presentat

18.1 La persona consellera delegada és nomenada pel Govern, d'entre els membres del Consell d'Administració, i s'encarrega de la gestió ordinària d'Aeroports de Catalunya i executa les directrius aprovades pel Consell d'Administració.

18.2 Correspon a la persona consellera delegada l'exercici de les funcions següents:

a) Gestionar i dirigir l'entitat en els aspectes administratius i tècnics.

b) Vetllar pel compliment de les directrius de funcionament de l'entitat establertes pel Consell d'Administració.

c) Executar els acords aprovats pel Consell d'Administració.

d) Impulsar i proposar al Consell d'Administració, conjuntament amb el President, els projectes i propostes sobre els assumptes que requereixin el seu pronunciament.

e) Actuar com a òrgan de contractació de l'ens i, en conseqüència, adjudicar els contractes prèviament informats pel Consell d'Administració, llevat dels supòsits en què, d'acord amb l'establert a l'article 17.2, no resulti necessari.

f) Dirigir, coordinar, gestionar, inspeccionar i controlar les instal·lacions i els serveis.

g) Contractar el personal i exercir-ne la direcció superior.

h) Exercir totes les funcions que el Consell d'Administració o el President li deleguin.

i) Qualsevulla altres que no hagin estat atribuïdes per aquesta Llei a un altre òrgan.

Esmenes presentades

206 ESMENA NÚM. 206
De supressió
G. P. de Convergència i Unió (126)

De tot el text de l'article.

Recomanacions de la Ponència

La Ponència no fa cap recomanació respecte de l'esmena 206.

ARTICLE 19. CONSELL SOCIAL: COMPOSICIÓ I FUNCIONS

Text presentat

19.1 El Consell Social d'Aeroports de Catalunya és l'òrgan en el qual hi ha representats tots els sectors interessats en l'àmbit aeroportuari català, a fi de cooperar en la consecució dels objectius que li són propis.

19.2 El Consell Social d'Aeroports de Catalunya és integrat pel president o presidenta de l'ens, pel vicepresident o vicepresidenta, pel conseller delegat o consellera delegada i per un nombre de vocals que s'ha de determinar per via reglamentària i que ha d'incloure necessàriament representants del departaments competents en matèria d'aeroports, medi ambient, indústria i turisme, incendis i competència i consum, dels ajuntaments en el terme municipal dels quals hi hagi situat un aeroport de competència d'Aeroports de Catalunya, de les cambres de Comerç, Indústria i Navegació, del sector aeroportuari i de les organitzacions empresarials i sindicals més representatives.

En la composició del Consell Social d'Aeroports de Catalunya s'ha de tendir a la participació paritària d'homes i dones entre les persones membres que no ho siguin per raó del seu càrrec.

19.3 El secretari o secretària del Consell Social d'Aeroports de Catalunya és el mateix que el del Consell d'administració de l'ens i assisteix a les sessions amb veu i sense vot.

19.4 El Consell Social es reuneix en sessió ordinària almenys dues vegades l'any, i extraordinàriament sempre que ho sol·licitin el president o presidenta o un terç dels membres.

19.5 El règim d'acords i funcionament del Consell Social és l'establert en la normativa aplicable als òrgans col·legiats de l'Administració de la Generalitat.

Esmenes presentades

207 ESMENA NÚM. 207
De supressió
G. P. de Convergència i Unió (127)

De tot el text de l'article.

APARTAT 1

No s'ha presentat cap esmena.

APARTAT 2

PARÀGRAF 1

208 ESMENA NÚM. 208
De modificació
G. Mixt (41)

«[...] via reglamentària i que ha d'incloure necessàriament representants de l'Autoritat Aeroportuària Nacional, l'Administració General de l'Estat, del departaments competents en matèria d'aeroports, medi ambient, indústria i turisme, incendis i competència i consum, dels ajuntaments en el terme municipal dels quals hi hagi situat un aeroport de competència d'Aeroports de Catalunya, de les cambres de Comerç, Indústria i Navegació, del sector *aeronàutic* i de les organitzacions empresarials i sindicals més representatives i de les *organitzacions de consumidors i usuaris*.»

209 ESMENA NÚM. 209
D'addició
G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (8)

«2. El Consell Social d'Aeroports de Catalunya és integrat pel president o presidenta de l'ens, pel vicepresident o vicepresidenta, pel conseller delegat o consellera delegada i per un nombre de vocals que s'ha de determinar per via reglamentària i que ha d'incloure necessàriament representants del departaments competents en matèria d'aeroports, medi ambient, indústria i turisme, incendis i competència i consum, dels ajuntaments en el terme municipal dels quals hi hagi situat un aeroport de competència d'Aeroports de Catalunya, de les cambres de Comerç, Indústria i Navegació, del sector aeroportuari *de les organitzacions representatives dels consumidors i usuaris* i de les organitzacions empresarials i sindicals més representatives [...]»

210 ESMENA NÚM. 210
D'addició
G. P. del Partit Popular de Catalunya (45)

«[...] del sector aeroportuari i *espacial*, i de les [...]»

211 ESMENA NÚM. 211
D'addició
 G. P. del Partit Popular de Catalunya (46)

«[...] del sector aeroportuari, de les organitzacions empresarials, sindicals i de consumidors i usuaris més representatives.»

PARÀGRAF 2-5

No s'ha presentat cap esmena.

Recomanacions de la Ponència

La Ponència recomana l'adopció de les esmenes núm. 209 i 211.

La Ponència recomana l'adopció d'un text transaccional entre el text del Projecte i l'esmena núm. 208 amb la redacció següent: «[...] del sector *aeronàutic* i de les organitzacions empresarials i sindicals més representatives i de les organitzacions de consumidors i usuaris».

La ponent del G. P. del Partit Popular de Catalunya anuncia la retirada de l'esmena núm. 210.

La Ponència no fa cap recomanació respecte de l'esmena núm. 207.

ARTICLE 20. RÈGIM ECONÒMIC

Text presentat

20.1 En l'àmbit econòmic, les relacions de l'ens Aeroports de Catalunya amb l'Administració de la Generalitat s'instrumenten mitjançant un contracte programa en els termes que preveu l'article 53 del text refós de la Llei de finances públiques de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 3/2002, de 24 de desembre, o, en el seu cas, una altra fórmula anàloga.

En tot cas, aquest contracte ha d'incloure, almenys, la definició dels objectius que ha d'assolir l'ens, la previsió de resultats que ha d'obtenir en la seva gestió, el pla econòmic financer de l'entitat i els instruments de seguiment i control a què ha de sotmetre la seva activitat.

20.2 Els recursos econòmics d'Aeroports de Catalunya són:

a) Els cànon procedents de les concessions i autoritzacions administratives per a la utilització de les infraestructures aeroportuàries i la seva zona de servei.

b) Els altres ingressos ordinaris o extraordinaris que es deriven de l'exercici de la seva activitat, que tindran la consideració de taxes o preus privats, en funció de la seva naturalesa.

c) Els procedents de l'alienació dels seus actius i el rendiment dels béns i valors que formin part del seu patrimoni.

d) Les dotacions que es consignin, a aquests efectes, en els Pressupostos de la Generalitat.

e) Els procedents de crèdits, préstecs i altres operacions financeres que puguin concertar, d'acord amb la normativa aplicable.

f) Les subvencions les aportacions i les donacions que pugui percebre d'acord amb les lleis.

g) Les altres aportacions que li siguin atribuïdes.

20.3 Amb l'objectiu de garantir l'efectivitat dels seus ingressos de dret públic, Aeroports de Catalunya pot utilitzar el procediment administratiu de constrenyiment

20.4 Tots els béns i drets, els recursos financers i de tresoreria d'Aeroports de la Generalitat, tenen caràcter finalista i estan especialment vinculats a l'exercici de les funcions de naturalesa pública que li han estat assignades.

Esmenes presentades

APARTAT I

PARÀGRAF I

212 ESMENA NÚM. 212
De modificació
 G. Mixt (42)

«[...] aprovat pel Decret legislatiu 3/2002, de 24 de desembre, o, en el seu cas, en els termes previstos als estatuts de l'ens Aeroports de Catalunya [...]»

213 ESMENA NÚM. 213
De modificació
 G. P. de Convergència i Unió (129)

«20.1 En l'àmbit econòmic, les relacions de les societats gestores d'infraestructures aeroportuàries de titularitat de la Generalitat de Catalunya amb l'Administració de la Generalitat [...]»

PARÀGRAF 2

214 ESMENA NÚM. 214
D'addició
 G. P. del Partit Popular de Catalunya (47)

«[...] de seguiment, control i avaluació dels objectius assolits a què ha de sotmetre la seva activitat.»

APARTAT 2

215 ESMENA NÚM. 215
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (130)

«20.2 Els recursos econòmics de *les societats gestores aeroportuàries de titularitat de la Generalitat de Catalunya*» són:»

LLETRES A-G

No s'ha presentat cap esmena.

ADDICIÓ DE NOVES LLETRES

216 ESMENA NÚM. 216
D'addició
G. P. del Partit Popular de Catalunya (48)

Addició d'una nova lletra *h*.

«*h*) *Els ingressos per l'explotació directa o indirecta dels espais i instal·lacions de les zones de servei aeroportuàries.*»

217 ESMENA NÚM. 217
D'addició
G. P. del Partit Popular de Catalunya (49)

Addició d'una nova lletra *i*.

«*i*) *Els ingressos per la concessió a entitats privades de la gestió d'aeroports, aeròdroms o heliports individualitzats.*»

APARTAT 3

218 ESMENA NÚM. 218
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (131)

«20.3 Amb l'objectiu de garantir l'efectivitat dels seus ingressos de dret públic, *les societats gestores d'infraestructures aeroportuàries de titularitat de la Generalitat de Catalunya* poden utilitzar [...]»

APARTAT 4

219 ESMENA NÚM. 219
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (132)

«20.4 Tots els béns i drets, els recursos financers i de tresoreria de *les societats gestores d'infraestructures ae-*

roportuàries de titularitat de la Generalitat de Catalunya, tenen caràcter finalista [...]»

TÍTOL DE L'ARTICLE

Esmenes presentades

220 ESMENA NÚM. 220
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (128)

«Article 20. Règim econòmic de *les societats gestores d'infraestructures aeroportuàries de titularitat de la Generalitat de Catalunya*»

Recomanacions de la Ponència

La Ponència recomana l'adopció de l'esmena núm. 214.

La Ponència no fa cap recomanació respecte de les esmenes núm. 212, 213, 215, 216, 217, 218, 219 i 220.

ARTICLE 21. RÈGIM PRESSUPOSTARI, DE FISCALITZACIÓ I DE COMPTABILITAT

Text presentat

21.1 El pressupost d'Aeroports de Catalunya ha d'ajustar-se al règim previst per a les entitats de dret públic subjectes a dret privat, en la normativa de l'empresa pública catalana.

21.2 El control financer de l'ens Aeroports de Catalunya és sotmès al que estableixen els articles 71 i concordants del text refós de la llei de finances públiques de Catalunya, aprovada pel Decret legislatiu 3/2002, del 24 de desembre.

21.3 L'ens Aeroports de Catalunya és sotmès al règim de comptabilitat pública, d'acord amb el que estableixen els articles 72 i concordants del text refós de la llei de finances públiques de Catalunya.

Esmenes presentades

APARTAT I

221 ESMENA NÚM. 221
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (134)

«21.1 El pressupost de *les societats gestores d'infraestructures aeroportuàries de titularitat de la Generalitat de Catalunya* ha d'ajustar-se [...]»

APARTAT 2

- 222** ESMENA NÚM. 222
De modificació
G. P. del Partit Popular de Catalunya (50)

«[...] és sotmès al règim d'auditoria de comptes, de conformitat amb el que estableix la legislació sobre finances públiques de la Generalitat de Catalunya.»

- 223** ESMENA NÚM. 223
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (135)

«21.2 El control financer de les societats gestores d'infraestructures aeroportuàries de titularitat de la Generalitat de Catalunya, és sotmès al que estableixen els articles 71 [...]»

APARTAT 3

- 224** ESMENA NÚM. 224
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (136)

«21.3 Les societats gestores d'infraestructures aeroportuàries de titularitat de la Generalitat de Catalunya estan sotmesos al règim de comptabilitat pública [...]»

ADDICIÓ DE NOUS APARTATS

- 225** ESMENA NÚM. 225
D'addició
G. P. del Partit Popular de Catalunya (51)

Addició d'un nou apartat 4.

«21.4. Aeroports de Catalunya inclourà en la seva memòria anual la relació de subvencions i imports atorgats en virtut de contractes de promoció de destinacions i rutes a operadors aeris.»

TÍTOL DE L'ARTICLE

- 226** ESMENA NÚM. 226
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (133)

«Article 21. Règim pressupostari, de fiscalització i de comptabilitat de les societats gestores d'infraestructures aeroportuàries de titularitat de la Generalitat de Catalunya»

Recomanacions de la Ponència

La Ponència no fa cap recomanació respecte de les esmenes núm. 221, 222, 223, 224, 225 i 226.

ARTICLE 22. RÈGIM PATRIMONIAL

Text presentat

22.1 El patrimoni d'Aeroports de Catalunya és constituït pels béns que li són adscrits i els que adquireixi en virtut de qualsevol títol d'acord amb aquesta Llei.

22.2 La gestió del patrimoni s'ajusta al que disposen la Llei de l'estatut de l'empresa pública catalana i la legislació de patrimoni de la Generalitat.

Esmenes presentades

APARTAT 1

- 227** ESMENA NÚM. 227
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (138)

«22.1 El patrimoni de les societats gestores d'infraestructures aeroportuàries de titularitat de la Generalitat de Catalunya està constituït [...]»

APARTAT 2

No s'ha presentat cap esmena.

TÍTOL DE L'ARTICLE

Esmenes presentades

- 228** ESMENA NÚM. 228
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (137)

«Article 22. Règim patrimonial de les societats gestores d'infraestructures aeroportuàries de titularitat de la Generalitat de Catalunya»

Recomanacions de la Ponència

La Ponència no fa cap recomanació respecte de les esmenes núm. 227 i 228.

ARTICLE 23. RÈGIM DE PERSONAL

Text presentat

23.1 Les relacions entre Aeroports de Catalunya i el seu personal es regeixen pel dret laboral, i la resta de normativa que el hi resulti d'aplicació, excepte en relació a aquells llocs de treball que, per la naturalesa de les funcions que es desenvolupin, hagin de ser ocupats per funcionaris, que es regeixen pel règim jurídic propi del personal funcionari al servei de l'Administració de la Generalitat.

23.2 La selecció del personal es regeix pels principis d'igualtat, de mèrit, de capacitat, de publicitat, d'objectivitat, de no discriminació per raons de sexe i d'igualtat de tracte i d'oportunitats entre dones i homes

23.3 El personal funcionari de l'Administració de la Generalitat pot ser adscrit a l'ens públic Aeroports de Catalunya.

23.4 Aeroports de Catalunya ha d'elaborar un Pla d'igualtat que incorpori els objectius a assolir en matèria de promoció del principi d'igualtat d'oportunitats de dones i homes del personal al seu servei.

Esmenes presentades

APARTAT 1

229 ESMENA NÚM. 229
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (141)

«23.1 Les relacions entre *les societats gestores d'infraestructures aeroportuàries de titularitat de la Generalitat de Catalunya* i el seu personal [...]»

APARTAT 2

No s'ha presentat cap esmena.

APARTAT 3

230 ESMENA NÚM. 230
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (142)

«23.3 El personal funcionari de l'Administració de la Generalitat pot ser adscrit a *les societats gestores d'infraestructures aeroportuàries de titularitat de la Generalitat de Catalunya*.»

231 ESMENA NÚM. 231
D'addició
G. P. del Partit Popular de Catalunya (52)

«[...] de Catalunya, en els termes i condicions establerts a la legislació sobre funció pública.»

APARTAT 4

232 ESMENA NÚM. 232
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (143)

«23.4 *Les societats gestores d'infraestructures aeroportuàries de titularitat de la Generalitat de Catalunya* han d'elaborar un Pla d'igualtat [...]»

ADDICIÓ DE NOUS APARTATS

233 ESMENA NÚM. 233
D'addició
G. P. del Partit Popular de Catalunya (53)

Addició d'un nou apartat 5.

«23.5. *Aeroports de Catalunya* elaborarà una relació dels llocs de treball que han de ser coberts per personal laboral o per personal funcionari, atenent a les característiques de cada lloc de treball.»

234 ESMENA NÚM. 234
D'addició
G. P. del Partit Popular de Catalunya (54)

Addició d'un nou apartat 6.

«23.6. *El personal dels aeroports, la gestió dels quals pugui ser transferida a la Generalitat de Catalunya, mantindrà els mateixos drets laborals que tenien abans de la transferència, si no decideixen voluntàriament integrar-se en el marc laboral d'Aeroports de Catalunya*.»

235 ESMENA NÚM. 235
D'addició
G. P. del Partit Popular de Catalunya (55)

Addició d'un nou apartat 7.

«23.7. *Aeroports de Catalunya* mantindrà una oferta de places reservada per a la mobilitat dels treballadors entre els aeroports de la Generalitat, els que hagin estat transferida la gestió i els d'altres administracions.»

236 ESMENA NÚM. 236
D'addició
G. P. del Partit Popular de Catalunya (56)

Addició d'un nou apartat 8.

«23.8. *Aeroports de Catalunya* impulsarà un marc de relacions laborals conjunt per a tots els aeroports de la seva titularitat.»

TÍTOL DE L'ARTICLE

Esmenes presentades

237 ESMENA NÚM. 237
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (139)«Article 23. Règim de personal *dels les societats gestores d'infraestructures aeroportuàries de titularitat de la Generalitat de Catalunya*»

Recomanacions de la Ponència

La Ponència recomana l'adopció de l'esmena núm. 231.

La Ponència no fa cap recomanació respecte de les esmenes núm. 229, 230, 232, 233, 234, 235, 236 i 237.

ARTICLE 24. RÈGIM DE CONTRACTACIÓ

Text presentat

La contractació d'Aeroports de Catalunya es regeix per la normativa aplicable al sector públic i ha de garantir els principis de publicitat i de lliure concurrència.

Les societats mercantils i les entitats de dret privat creades o participades majoritàriament per Aeroports de Catalunya, estan també subjectes al que resulti d'aplicació de la legislació vigent en matèria de contractes del sector públic.

Esmenes presentades

APARTAT 1

238 ESMENA NÚM. 238
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (145)«La contractació dels *les societats gestores d'infraestructures aeroportuàries de titularitat de la Generalitat de Catalunya* es regeix per [...]»

APARTAT 2

239 ESMENA NÚM. 239
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (146)«Les societats mercantils i les entitats de dret privat creades o participades majoritàriament pel *Govern de la Generalitat* estan també subjectes [...]»

TÍTOL DE L'ARTICLE

Esmenes presentades

240 ESMENA NÚM. 240
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (144)«Article 24. Règim de contractació *de les societats gestores d'infraestructures aeroportuàries de titularitat de la Generalitat de Catalunya*»

Recomanacions de la Ponència

La Ponència no fa cap recomanació respecte de les esmenes núm. 238, 239 i 240.

ARTICLE 25. RECURSOS I RECLAMACIONS ADMINISTRATIVES

Text presentat

25.1 Els actes d'Aeroports de Catalunya que estiguin sotmesos al dret administratiu, són recurribles en alçada davant el conseller o consellera competent en matèria d'aeroports.

El recurs extraordinari de revisió s'interposa davant el conseller o consellera competent en matèria d'aeroports.

25.2 Les reclamacions sobre l'aplicació i efectivitat de canons s'ajusten a la legislació vigent en matèria de reclamacions econòmico-administratives.

Les reclamacions prèvies a la interposició d'accions civils i laborals es presenten davant el Conseller o Consellera competent en matèria d'aeroports.

Esmenes presentades

APARTAT 1

241 ESMENA NÚM. 241
De modificació
G. P. del Partit Popular de Catalunya (57)«25.1 *Els actes de naturalesa administrativa dictats pels òrgans de l'entitat Aeroports de Catalunya poden ser objecte de recurs d'alçada davant el conseller o consellera competent en matèria d'aeroports, en els terminis i condicions establerts per la legislació sobre el règim jurídic de les administracions públiques i el procediment administratiu comú i la legislació sobre procediment administratiu aplicable a la Generalitat de Catalunya.*»

242 ESMENA NÚM. 242
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (147)

«25.1 Els actes dels societats gestores d'infraestructures aeroportuàries de titularitat de la Generalitat de Catalunya que estiguin sotmesos al dret administratiu, [...]»

243 ESMENA NÚM. 243
D'addició
G. Mixt (43)

«25.1 Els actes d'Aeroports de Catalunya que estiguin sotmesos al dret administratiu, són recurrents en alçada davant el conseller o consellera competent en matèria d'aeroports i la seva resolució esgota la via administrativa.»

244 ESMENA NÚM. 244
D'addició
G. P. del Partit Popular de Catalunya (58)

«[...] en matèria d'aeroports, que és qui el resoldrà.»

APARTAT 2

245 ESMENA NÚM. 245
De modificació
G. P. del Partit Popular de Catalunya (59)

«Les reclamacions prèvies a la interposició d'accions civils i laborals es regeix per allò que disposa la legislació sobre el règim jurídic de les administracions públiques i el procediment administratiu comú.»

TÍTOL DE LA SECCIÓ SEGONA

Text presentat

Secció Segona. Aeroports de Catalunya

Esmenes presentades

246 ESMENA NÚM. 246
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (82)

«Secció segona. Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya»

Recomanacions de la Ponència

La Ponència recomana l'adopció d'un text transaccional entre el text del Projecte i l'esmena núm. 245 amb la redacció següent: «Les reclamacions prèvies a la inter-

posició d'accions civils i laborals es presenten davant el Conseller o Consellera competent en matèria d'aeroports i es regeixen pel que disposa la legislació sobre el règim jurídic de les administracions públiques i el procediment administratiu comú.»

La Ponència no fa cap recomanació respecte de les esmenes núm. 241, 242, 243, 244 i 246.

CAPÍTOL IV. RÈGIM JURÍDIC DE LES INFRAESTRUCTURES AEROPORTUÀRIES I DE LES ACTIVITATS QUE S'HI DESENVOLUPEN

SECCIÓ PRIMERA. ACTIVITATS I OBRES EN LA ZONA DE SERVEI

ARTICLE 26. ACTIVITATS EN LA ZONA DE SERVEI

Text presentat

A la zona de servei dels aeroports i els aeròdroms s'hi poden ubicar instal·lacions i edificis destinats, entre d'altres, a activitats complementàries, comercials, de serveis, industrials, logístiques, hoteleres, de recerca, de formació, lúdiques i a tasques i activitats d'informació, difusió i comercialització turística, sempre que la localització d'aquests usos i instal·lacions dins d'aquestes infraestructures aeroportuàries estigui justificada o sigui convenient en relació amb el tràfic aeroportuari i la correcta interacció de la infraestructura amb el territori que l'envolta.

Així mateix a la zona de servei es poden ubicar les instal·lacions i els serveis necessaris o relacionats amb la promoció i la pràctica d'activitats vinculades amb l'espai i el turisme espacial.

Esmenes presentades

PARÀGRAF 1

No s'ha presentat cap esmena.

PARÀGRAF 2

247 ESMENA NÚM. 247
De supressió
G. Mixt (44)

De tot el text del paràgraf.

Recomanacions de la Ponència

La Ponència no fa cap recomanació respecte de l'esmena núm. 247.

ARTICLE 27. EXECUCIÓ D'OBRES

Text presentat

Les obres de construcció, reparació, conservació, millora o ampliació de les infraestructures aeroportuàries i els aparcaments vinculats a aquestes, que es desenvolupin dins l'àmbit del Pla Director Urbanístic Aeroportuari, pel Departament competent en matèria d'aeroports, per Aeroports de Catalunya o per les entitats de que es serveixi per a la gestió de les infraestructures titularitat de la Generalitat o pels ens locals, no estan sotmeses als actes de control preventiu municipal, sense perjudici de l'informe que hauran d'emetre els Ajuntaments en el territori dels quals s'executin, amb l'objectiu de controlar la seva adequació al planejament urbanístic. Aquest informe ha de ser emès en el termini d'un mes des de la presentació de la documentació pertinent. En el cas que no s'emeti es poden prosseguir les actuacions.

En tots els casos, les obres i les activitats complementàries terciàries, comercials, hoteleres, de recerca, de formació o lúdiques, que es realitzin en l'aeroport i la seva zona de servei per Aeroports de Catalunya o per les entitats de que es serveixi per a la gestió de les infraestructures o per tercers en base a autorització o concessió, estan sotmeses a llicència urbanística i a les llicències administratives de primera utilització, funcionament o obertura.

En el cas dels aeroports i els aeròdroms de titularitat privada, tant les obres d'infraestructura i superestructura com les edificacions estan sotmeses a la llicència municipal prèvia, d'acord amb la legislació urbanística.

Esmenes presentades

PARÀGRAF 1

248 ESMENA NÚM. 248
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (149)

«[...] que es desenvolupin dins l'àmbit del Pla *Especial* Urbanístic Aeroportuari, pel Departament competent en matèria d'aeroports, per les entitats de què es serveixi per a la gestió de les infraestructures titularitat de la Generalitat o pels ens locals, [...]»

249 ESMENA NÚM. 249
D'addició
G. P. del Partit Popular de Catalunya (60)

«[...] ampliació de les infraestructures aeroportuàries, de les zones de servei dins el recinte de l'aeroport, i els aparcaments vinculats [...]»

250 ESMENA NÚM. 250
D'addició
G. Mixt (45)

«[...] de l'informe que hauran d'emetre els Ajuntaments en el territori dels quals s'executin, amb l'objectiu de controlar la seva adequació al planejament urbanístic i al Pla de Movilitat Urbana dels municipis afectats. Aquest informe [...]»

PARÀGRAF 2

251 ESMENA NÚM. 251
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (150)

«[...] la seva zona de servei *ens gestors d'infraestructures aeroportuàries de Catalunya* o per les entitats de què es serveixi [...]»

PARÀGRAF 3

No s'ha presentat cap esmena.

Recomanacions de la Ponència

La Ponència no fa cap recomanació respecte de les esmenes núm. 248, 249, 250 i 251.

SECCIÓ SEGONA. AEROPORTS I AERÒDROMS

ARTICLE 28. ESTABLIMENT D'AEROPORTS I AERÒDROMS

Text presentat

28.1 En el marc del que preveu el Pla d'Aeroports, Aeròdroms i Heliports, poden promoure l'establiment d'aeroports i aeròdroms:

a) L'Administració de la Generalitat, mitjançant l'entitat Aeroports de Catalunya.

b) Les entitats locals.

c) Les persones físiques o jurídiques privades, que tinguin nacionalitat espanyola o d'algun dels Estats membres de la Unió Europea, sempre que disposin de les condicions de solvència que es concretin reglamentàriament.

28.2 L'establiment dels aeroports i aeròdroms requereix la prèvia aprovació del Pla Director Urbanístic Aeroportuari que l'empari.

Esmenes presentades

APARTAT I

LLETRA A

252 ESMENA NÚM. 252
De supressió
G. P. de Convergència i Unió (151)

«a) L'Administració de la Generalitat, *mitjançant l'entitat Aeroports de Catalunya.*»

LLETRES B I C

No s'ha presentat cap esmena.

APARTAT 2

253 ESMENA NÚM. 253
De modificació i addició
G. Mixt (46)

«28.2 L'establiment dels aeroports i aeròdroms *titularitat de la Generalitat* requereix la prèvia aprovació del Pla Director Urbanístic Aeroportuari que l'empari *i de l'avantprojecte o projecte constructiu corresponent.*»

Recomanacions de la Ponència

La Ponència no fa cap recomanació respecte de les esmenes núm. 252 i 253.

ARTICLE 29. PROJECTES D'AEROPORTS I AERÒDROMS DE TITULARITAT DE LA GENERALITAT

Text presentat

29.1 L'establiment, les ampliacions i les modificacions rellevants dels aeroports requereix la redacció d'un avantprojecte i un projecte constructiu.

A aquest efecte es considera com a modificació rellevant la transformació d'un aeròdrom en aeroport, el canvi de la clau de referència de l'Organització d'Aviació Civil Internacional (OACI), la conversió de la pista de vol visual en instrumental, l'increment substancial de les superfícies edificades i tots aquells supòsits en què així s'estableixi de forma motivada per l'administració competent per a l'aprovació del projecte.

29.2 L'establiment i l'ampliació dels aeròdroms requereix únicament la redacció d'un projecte constructiu, llevat que, per la seva dimensió, sigui necessari redactar un avantprojecte.

29.3 L'avantprojecte ha de contenir els documents que requereix la Llei 3/2007, del 4 de juliol, de l'obra pública, i a més, la següent

a) L'acreditació de la compatibilitat de la instal·lació en relació amb l'espai aeri, emesa per l'autoritat aeronàutica estatal i la compatibilitat amb l'ordenació del territori i el planejament urbanístic municipal.

b) Les condicions tècniques, en especial les relatives a la zona de servei, sobre servituds aeronàutiques, instal·lacions i dimensions de les superfícies delimitadores d'obstacles exigibles per la normativa aplicable en aquesta matèria.

c) El contingut del pla d'autoprotecció, tal com estableix la Llei 4/1997, de 20 de maig, de protecció civil de Catalunya, les mesures de seguretat contra incendis d'acord amb la normativa d'aplicació, i els altres documents que s'han de determinar per reglament.

29.4 Els projectes han de preveure la incidència de les obres aeroportuàries en les zones immediates i l'estudi de l'accessibilitat de les instal·lacions.

29.5 El procediment per a tramitar i aprovar els avantprojectes i els projectes s'ha d'ajustar al que determina la Llei 3/2007, del 4 de juliol, de l'obra pública, i s'han de demanar els informes que la legislació sectorial aplicable estableixi.

29.6 Correspon al conseller o consellera competent en matèria d'aeroports l'aprovació definitiva dels avantprojectes i dels projectes que comportin la construcció de nous aeroports i aeròdroms, i també la dels projectes d'ampliació o modificació rellevant dels existents.

Esmenes presentades

APARTATS I I 2

No s'ha presentat cap esmena.

APARTAT 3

LLETRES A-C

No s'ha presentat cap esmena.

ADDICIÓ DE NOVES LLETRES

254 ESMENA NÚM. 254
D'addició
G. P. del Partit Popular de Catalunya (61)

Addició d'una nova lletra *d*.

«*d*) *L'acreditació del compliment de les normes de seguretat aèria, de conformitat amb el que estableix la legislació vigent sobre seguretat aèria i en base a les directrius emanades de l'Agència Estatal de Seguridad Aérea.*»

Recomanacions de la Ponència

La Ponència recomana l'adopció d'un text transaccional entre el text del Projecte i l'esmena núm. 254 amb la redacció següent: «a) [...] en relació amb l'espai aeri i la seguretat aèria, emesa [...]»

ARTICLE 30. AUTORITZACIÓ DE CONSTRUCCIÓ DELS AEROPORTS I AERÒDROMS TITULARITAT DE LES ENTITATS LOCALS

Text presentat

30.1 La construcció, modificació i ampliació dels aeroports i aeròdroms, que duguin a terme les entitats locals ha de ser autoritzada pel Departament competent en matèria d'Aeroports.

La sol·licitud d'autorització ha d'anar acompanyada de:

a) Un projecte constructiu en el que es descriguin les instal·lacions projectades, que contingui els documents que requereix la Llei 3/2007, de 4 de juliol, de l'obra pública i que s'ajusti a l'establert en la legislació sectorial aplicable.

b) Un estudi d'impacte ambiental, quan sigui preceptiu, o bé un document ambiental del projecte a fi que l'òrgan ambiental determini si l'actuació resta subjecta a l'avaluació d'impacte ambiental.

c) Aquells altres documents que es defineixin reglamentàriament.

30.2 La sol·licitud presentada juntament amb tota la documentació preceptiva s'ha de sotmetre a informe per un termini de dos mesos dels departaments de l'Administració de la Generalitat afectats per raó de llurs competències sectorials, de l'autoritat aeronàutica de l'estat i dels ajuntaments afectats i també les entitats i les persones particulars que es poden veure afectades per la instal·lació. Transcorregut aquest termini des de la notificació de sol·licitud d'informe es considera que el sentit de l'informe és favorable.

30.3 La resolució s'ha de dictar i notificar en un termini de 4 mesos des de la data de la presentació de la sol·licitud, i ha d'incorporar totes les prescripcions a les que caldrà ajustar la instal·lació aeroportuària i el seu funcionament. Transcorregut aquest termini sense haver dictat i notificat la resolució, aquesta es considerarà desestimada.

Esmenes presentades

APARTAT I

255 ESMENA NÚM. 255
De modificació
G. P. del Partit Popular de Catalunya (62)

«30.1 La construcció, modificació i ampliació dels aeroports i aeròdroms, que duguin a terme les entitats

locals o empreses o consorcis amb participació majoritària de les entitats locals ha de ser autoritzada pel Departament competent en matèria d'aeroports.»

256 ESMENA NÚM. 256
D'addició
G. Mixt (47)

«[...] autoritzada pel Departament competent en matèria d'Aeroports *sens perjudici de les llicències municipals que siguin procedents [...]*»

LLETRA A

No s'ha presentat cap esmena.

LLETRA B

257 ESMENA NÚM. 257
De supressió
G. Mixt (48)

«b) Un estudi d'impacte ambiental, *quan sigui preceptiu*, o bé un document ambiental del projecte [...]»

LLETRA C

No s'ha presentat cap esmena.

ADDICIÓ DE NOVES LLETRES

258 ESMENA NÚM. 258
D'addició
G. Mixt (49)

Addició d'una nova lletra b.bis

«b) *bis* Un informe d'impacte territorial del projecte, que delimiti la possible àrea d'influència territorial de la instal·lació, i avaluï les possibles transformacions territorials en aquesta àrea d'influència, en termes de possibles creixements urbanístics, així com les estratègies per *minorar-ne els impactes negatius.*»

APARTAT 2

259 ESMENA NÚM. 259
De supressió i addició
G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (9)

«2. La sol·licitud presentada juntament amb tota la documentació preceptiva s'ha de sotmetre a informe per

un termini de dos mesos dels departaments de l'Administració de la Generalitat afectats per raó de llurs competències sectorials, *de l'autoritat aeronàutica de l'estat* i dels ajuntaments afectats i també les entitats i les persones particulars que es poden veure afectades per la instal·lació. Transcorregut aquest termini des de la notificació de sol·licitud d'informe es considera que el sentit de l'informe és favorable.

També s'ha de sotmetre a informe de l'Administració general de l'Estat, que té caràcter vinculant pel que fa a les matèries de la seva competència.»

260 ESMENA NÚM. 260
De modificació
G. P. del Partit Popular de Catalunya (63)

«[...] a informe per un termini d'un mes dels departaments [...]»

APARTAT 3

261 ESMENA NÚM. 261
De modificació
G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (10)

«3. La resolució s'ha de dictar i notificar en un termini de dos mesos des del moment en què es disposin de tots els informes indicats a l'apartat anterior o des del moment en què hagi transcorregut el termini per emetre'ls, i ha d'incorporar totes les prescripcions a les que caldrà ajustar la instal·lació aeroportuària i el seu funcionament. Transcorregut aquest termini sense haver dictat i notificat la resolució, aquesta es considerarà desestimada.»

TÍTOL DE L'ARTICLE

Esmenes presentades

262 ESMENA NÚM. 262
De modificació
G. P. del Partit Popular de Catalunya (62)

«Autorització de construcció dels aeroports i aeròdroms de titularitat o participació majoritària de les entitats locals»

Recomanacions de la Ponència

La Ponència recomana l'adopció de les esmenes núm. 259 i 261.

La Ponència recomana l'adopció d'un text transaccional entre el text del Projecte i l'esmena núm. 258, que consisteix en la modificació de l'apartat quatre de l'article

29, amb la redacció següent: «29.4. Els projectes han de preveure la incidència de les obres aeroportuàries en les zones immediates, *el seu impacte sobre el territori*, i l'estudi de l'accessibilitat de les instal·lacions.»

La Ponència no fa cap recomanació respecte de les esmenes núm. 255, 256, 257, 260 i 262.

ARTICLE 31. POSADA EN FUNCIONAMENT DELS AEROPORTS I AERÒDROMS DE TITULARITAT DE LES ENTITATS LOCALS

Text presentat

31.1 La posada en funcionament d'un aeroport o aeròdrom de titularitat de les entitats locals requereix una comunicació prèvia a la direcció general o òrgan competent en matèria d'aeroports.

31.2 La comunicació s'ha acompanyar d'un certificat final d'obra i/o instal·lació, subscrit per tècnic o tècnica competent i visat pel col·legi professional corresponent i de la resta de certificacions o autoritzacions requerides per la legislació sectorial vigent.

31.3 La direcció general o òrgan competent en matèria d'aeroports pot efectuar les comprovacions que estimi oportunes per tal de constatar que allò executat compleix les condicions i requeriments imposats en l'autorització d'establiment.

31.4 En cas que en el període màxim de dos mesos des de la comunicació no hi hagi un pronunciament exprés en sentit contrari, pot posar-se en funcionament la instal·lació o la seva ampliació o modificació.

Esmenes presentades

APARTAT 1

263 ESMENA NÚM. 263
De modificació
G. P. del Partit Popular de Catalunya (64)

«31.1 La posada en funcionament d'una aeroport o aeròdrom que duguin a terme les entitats locals o empreses o consorcis amb participació majoritària de les entitats locals requereix una comunicació prèvia a la direcció general o òrgan competent en matèria d'aeroports.»

APARTAT 2

264 ESMENA NÚM. 264
D'addició
G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (11)

«31.2 La comunicació s'ha acompanyar d'un certificat final d'obra i/o instal·lació, subscrit per tècnic o tècnica

competent i visat pel col·legi professional corresponent de l'informe de l'Administració general de l'Estat de caràcter vinculant pel que fa a les matèries de la seva competència i de la resta de certificacions o autoritzacions requerides per la legislació sectorial vigent.»

APARTATS 3 I 4

No s'ha presentat cap esmena.

TÍTOL DE L'ARTICLE

265 ESMENA NÚM. 265
De modificació
G. P. del Partit Popular de Catalunya (64)

«Posada en funcionament dels aeroports i aeròdroms de titularitat o participació majoritària de les entitats locals.»

Recomanacions de la Ponència

La Ponència recomana l'adopció de l'esmena 264.

La Ponència no fa cap recomanació respecte de les esmenes núm. 263 i 265.

ARTICLE 32. TANCAMENT D'AEROPORTS I AERÒDROMS TITULARITAT DE LES ENTITATS LOCALS

Text presentat

El tancament dels aeroports o aeròdroms titularitat de les entitats locals requereix autorització prèvia del departament competent en matèria d'aeroports, prèvia tramitació del procediment que es desenvolupi reglamentàriament.

El departament competent en matèria d'aeroports pot adoptar les mesures oportunes per assegurar la continuïtat de la instal·lació.

Esmenes presentades

PARÀGRAF 1

266 ESMENA NÚM. 266
De modificació
G. P. del Partit Popular de Catalunya (65)

«El tancament dels aeroports o aeròdroms de titularitat o amb participació majoritària de les entitats locals requereix autorització prèvia del departament competent en matèria d'aeroports, prèvia tramitació del procediment que es desenvolupi reglamentàriament.»

PARÀGRAF 2

No s'ha presentat cap esmena.

ADDICIÓ DE NOUS PARÀGRAFS

267 ESMENA NÚM. 267
D'addició
G. Mixt (50)

Addició d'un nou paràgraf.

«El tancament serà comunicat a l'òrgan competent en matèria d'aviació civil de l'Administració General de l'Estat i a l'entitat pública empresarial Aeroports Espanyols i Navegació Aèria (AENA) als efectes previstos a l'article 43.2 de la present llei»

TÍTOL DE L'ARTICLE

Esmenes presentades

268 ESMENA NÚM. 268
De modificació
G. P. del Partit Popular de Catalunya (65)

«Tancament dels aeroports i aeròdroms de titularitat o participació majoritària de les entitats locals.»

Recomanacions de la Ponència

La Ponència no fa cap recomanació respecte de les esmenes núm. 266, 267 i 268.

ARTICLE 33. RÈGIM JURÍDIC DELS AEROPORTS I AERÒDROMS DE TITULARITAT PRIVADA

Text presentat

33.1 La construcció, modificació i ampliació dels aeroports i aeròdroms, que duguin a terme les persones físiques o jurídiques privades es sotmet al mateix règim previst en aquesta Llei per les infraestructures d'iniciativa dels ens locals, amb les particularitats previstes en aquest article.

33.2 Un cop obtingudes les autoritzacions pertinents, la persona física o jurídica responsable de l'execució de les obres haurà de comunicar als ajuntaments afectats, amb una antelació mínima de deu dies, l'inici de les obres.

33.3 La posada en funcionament d'un aeroport o aeròdrom de titularitat privada requereix l'autorització la direcció general o òrgan competent en matèria d'aeroports.

33.4 La sol·licitud d'autorització s'ha acompanyar d'un certificat final d'obra i/o instal·lació, subscrit per tèc-

nic o tècnica competent i visat pel col·legi professional corresponent.

33.5 La direcció general o òrgan competent en matèria d'aeroports pot efectuar les comprovacions que estimi oportunes per tal de constatar que allò executat compleix les condicions i requeriments imposats en l'autorització d'establiment.

33.6 L'autorització de funcionament s'ha de formular en un període màxim de dos mesos des de la sol·licitud. En cas que transcorregut aquest termini no hi hagi un pronunciament exprés, pot posar-se en funcionament la instal·lació o la seva ampliació o modificació.

33.7 El tancament dels aeroports i aeròdroms de titularitat privada, es regeix per les disposicions aplicables a les infraestructures de titularitat dels ens locals.

Esmenes presentades

No s'ha presentat cap esmena.

Recomanacions de la Ponència

La Ponència no fa cap recomanació.

ARTICLE 34. TRANSMISSIÓ

Text presentat

34.1 La transmissió dels aeroports i aeròdroms de titularitat dels ens locals o privada, o de les autoritzacions que habilitin a la seva posada en funcionament, ha de ser comunicada prèviament a la Generalitat, amb l'aportació de la documentació que es determini reglamentàriament.

34.2 El Departament competent en matèria d'aeroports, bé directament, bé mitjançant l'ens Aeroports de Catalunya, té dret de tempteig i retracte respecte qualssevol negoci jurídic que comporti la transmissió d'un aeroport o aeròdrom de titularitat privada.

A aquests efectes, la persona titular de la infraestructura ha de notificar al Departament competent en matèria d'aeroports, el seu propòsit d'alienar-la i els elements essencials de la transmissió, amb expressió del preu, per tal que aquest, en el termini de tres mesos, expressi la seva voluntat o no d'exercir el dret de tempteig.

En defecte de notificació, el Departament competent en matèria d'aeroports pot exercir el seu dret de retracte, en el termini de tres mesos des de la data que hagi tingut coneixement de la transmissió.

Esmenes presentades

269 ESMENA NÚM. 269
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (152)

«[...] habilitin a la seva posada en funcionament, ha de ser comunicada prèviament a la *Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya*, amb l'aportació de la documentació que es determini reglamentàriament.»

APARTAT 2

270 ESMENA NÚM. 270
D'addició
G. P. de Convergència i Unió (153)

«34.2 El departament competent en matèria d'aeroports i les entitats locals que hagin promogut un aeroport tenen el dret de tempteig i retracte respecte qualsevol negoci jurídic que comporti la transmissió d'un aeroport o aeròdrom de titularitat privada.

A aquests efectes, la persona titular de la infraestructura ha de notificar al Departament competent en matèria d'aeroports o a l'ens local promotor el seu propòsit d'alienar-la i els elements essencials de la transmissió, amb expressió del preu, per tal que aquest, en el termini de tres mesos, expressi la seva voluntat o no d'exercir el dret de tempteig.

En defecte de notificació, *el departament competent en matèria d'aeroports o l'ens local promotor podran exercir el seu dret de retracte, en el termini de tres mesos des de la data que hagi tingut coneixement de la transmissió.*»

PARÀGRAF 1

No s'ha presentat cap esmena.

PARÀGRAF 2

271 ESMENA NÚM. 271
D'addició
G. P. del Partit Popular de Catalunya (66)

«[...] per tal que aquest, en el termini *d'un mes*, expressi la seva voluntat o no d'exercir el dret de tempteig.

PARÀGRAF 3

No s'ha presentat cap esmena.

ADDICIÓ DE NOUS APARTATS

272 ESMENA NÚM. 272
D'addició
G. P. del Partit Popular de Catalunya (67)

«34.3 S'exclouen d'aquesta obligació de comunicació prèvia i del dret de tempteig i retracte de la Generalitat de Catalunya, la transmissió d'aquells elements i espais de la infraestructura aeroportuària destinats a activitats complementàries de naturalesa terciària.»

273 ESMENA NÚM. 273
D'addició
G. Mixt (51)

Addició d'un nou apartat 3

«34.3 La transmissió serà comunicada a l'òrgan competent en matèria d'aviació civil de l'Administració General de l'Estat i a l'entitat pública empresarial Aeroports Espanyols i Navegació Aèria (AENA) als efectes previstos a l'article 43.2 de la present llei.»

Recomanacions de la Ponència

La Ponència no fa cap recomanació respecte de les esmenes núm. 269, 270, 271, 272 i 273.

SECCIÓ TERCERA. HELIPORTS I CAMPS D'AVIACIÓ

ARTICLE 35. CLASSIFICACIÓ

Text presentat

35.1 Els heliports i els camps d'aviació, tant de titularitat pública com privada, es classifiquen, segons el règim d'utilització que tinguin, en instal·lacions d'ús públic i d'ús privat.

35.2 Són d'ús públic les instal·lacions obertes a qualsevol operador per la utilització de les quals es pot percebre un preu o una remuneració.

35.3 Són d'ús privat les instal·lacions a les quals només tenen accés llurs titulars o les operadores o operadors específicament autoritzats per aquests.

Esmenes presentades

No s'ha presentat cap esmena.

Recomanacions de la Ponència

La Ponència no fa cap recomanació.

ARTICLE 36. AUTORITZACIÓ

Text presentat

36.1 L'establiment, la modificació i l'ampliació dels heliports permanents i camps d'aviació requereix l'autorització prèvia de la direcció general o òrgan competent en matèria d'aeroports.

36.2 L'autorització ha de fixar les condicions necessàries per a l'adequat desenvolupament i operativa de l'heliport permanent o el camp d'aviació.

Esmenes presentades

No s'ha presentat cap esmena.

Recomanacions de la Ponència

La Ponència no fa cap recomanació.

ARTICLE 37. SOL·LICITUD

Text presentat

La sol·licitud per a l'establiment, ampliació o modificació d'heliports permanents i camps d'aviació ha d'anar acompanyada d'un Projecte d'establiment que ha d'incorporar la documentació següent:

a) Document acreditatiu de la lliure disposició del terreny.

b) Un estudi d'impacte ambiental, quan sigui preceptiu, o bé un document ambiental del projecte a fi que l'òrgan ambiental determini si l'actuació resta subjecta a l'avaluació d'impacte ambiental.

c) Llicència municipal.

d) Pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil que respongui dels possibles danys que poden produir-se com a conseqüència del funcionament de l'heliport o el camp d'aviació.

e) Projecte constructiu redactat per un facultatiu o una facultativa competent en matèria aeronàutica, que constarà dels següents documents:

– Memòria tècnica que descriu la instal·lació i defineixi les àrees de protecció i superfícies delimitadores d'obstacles.

– Plànols de localització d'emplaçament a escala 1: 200.000 i topografia en el que estigui representada la infraestructura a escala 1: 50.000.

– Plànols d'àrees de protecció i superfícies delimitadores d'obstacles.

– Plànol general de la instal·lació.

f) Manual d'actuacions.

g) Declaració del grau de compliment dels mètodes i recomanacions de l'OACI.

h) Certificació de compatibilitat de l'espai aeri en la instal·lació projectada emès per la Direcció General d'Aviació Civil.

Esmenes presentades

LLETRA A

No s'ha presentat cap esmena.

LLETRA B

274 ESMENA NÚM. 274
De supressió
G. Mixt (52)

«b) Un estudi d'impacte ambiental, *quan sigui preceptiu*, o bé un document ambiental del projecte [...]»

LLETRA C

No s'ha presentat cap esmena.

LLETRA D

275 ESMENA NÚM. 275
De modificació
G. Mixt (55)

«d) Pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil que respongui dels possibles danys que poden produir-se com a conseqüència del funcionament *o de la gestió en sí* de l'heliport o el camp d'aviació.»

276 ESMENA NÚM. 276
D'addició
G. P. de Convergència i Unió (154)

«d) Pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil que respongui dels possibles danys que poden *produir-se* com a conseqüència del funcionament *i de la gestió* de l'heliport o el camp d'aviació.»

LLETRA E

No s'ha presentat cap esmena.

LLETRA F

277 ESMENA NÚM. 277
D'addició
G. Mixt (56)

«f) Manual d'actuacions *conforme la tipologia de l'heliport o camp d'aviació.*»

278 ESMENA NÚM. 278
D'addició
G. P. de Convergència i Unió (155)

«f) Manual d'actuacions *idoni d'acord amb la tipologia de l'heliport o del camp d'aviació.*»

LLETRES G-H

No s'ha presentat cap esmena.

ADDICIÓ DE NOVES LLETRES

279 ESMENA NÚM. 279
D'addició
G. Mixt (53)

Addició d'una nova lletra b.bis.

«b) *bis* Un estudi de mobilitat en relació a les condicions d'accés, prioritzant l'accés mitjançant el transport públic col·lectiu.»

280 ESMENA NÚM. 280
D'addició
G. Mixt (54)

Addició d'una nova lletra b.ter.

«b) *ter* Un estudi de mobilitat en relació a les condicions d'accés, prioritzant l'accés mitjançant el transport públic col·lectiu.»

Recomanacions de la Ponència

La Ponència recomana l'adopció de les esmenes núm. 277 i 278.

La Ponència no fa cap recomanació respecte de les esmenes núm. 274, 275, 276, 279 i 280.

ARTICLE 38. RESOLUCIÓ

Text presentat

38.1 La resolució s'ha de dictar i notificar en un termini màxim de 6 mesos comptadors des de la data de la presentació de la sol·licitud i ha d'incorporar totes les prescripcions a les que cal ajustar la instal·lació aero-

portuària i el seu funcionament. Transcorregut aquest termini sense haver dictat i notificat la resolució, aquesta es considera estimada.

38.2 L'autorització de construcció, modificació o ampliació d'un heliport permanent o camp d'aviació no habilita per a la prestació dels serveis de subministrament de combustible i el seu manteniment, que es regeix per la seva normativa específica.

Esmenes presentades

APARTAT 1

281 ESMENA NÚM. 281 De modificació G. P. del Partit Popular de Catalunya (68)

«[...] i notificar en el termini màxim de *quatre* mesos comptadors des de la data [...]»

282 ESMENA NÚM. 282 De modificació G. P. de Convergència i Unió (156)

«38.1 La resolució s'ha de dictar i notificar en un termini màxim de *tres* mesos.»

APARTAT 2

No s'ha presentat cap esmena.

Recomanacions de la Ponència

La Ponència no fa cap recomanació respecte de les esmenes núm. 281 i 282.

ARTICLE 39. POSADA EN FUNCIONAMENT

Text presentat

39.1 La posada en funcionament d'un heliport permanent o un camp d'aviació requereix l'autorització de la direcció general o òrgan competent en matèria d'aeroports.

39.2 La sol·licitud d'autorització de funcionament s'ha d'acompanyar d'un certificat final d'obra i/o instal·lació, subscrit per tècnic o tècnica competent i visat pel col·legi professional corresponent.

39.3 La direcció general o òrgan competent en matèria d'aeroports pot efectuar les comprovacions que estimi oportunes per tal de constatar que allò executat compleix les condicions i requeriments imposats en l'autorització d'establiment.

39.4 La resolució d'autorització de funcionament s'ha de produir en un període màxim de dos mesos des de la data de la sol·licitud. En cas que transcorregut aquest

termini no hi hagi un pronunciament exprés pot posar-se en funcionament la instal·lació o la seva ampliació o modificació.

Esmenes presentades

No s'ha presentat cap esmena.

Recomanacions de la Ponència

La Ponència no fa cap recomanació.

ARTICLE 40. CANVI DE TITULARITAT

Text presentat

40.1 El canvi de titularitat d'un heliport permanent o un camp d'aviació requereix l'autorització prèvia de l'òrgan corresponent del Departament competent en matèria d'aeroports. La sol·licitud s'ha d'entendre estimada si en el termini de tres mesos des de la seva presentació no s'ha resolt de forma expressa ni s'ha notificat.

40.2 La sol·licitud ha de ser presentada conjuntament pel seu titular i per la persona o entitat a favor de la qual es pretén fer el canvi de titularitat, acompanyada per la documentació acreditativa de l'acord corresponent.

Esmenes presentades

283 ESMENA NÚM. 283 De modificació G. P. del Partit Popular de Catalunya (69)

«*Canvi de titularitat*

1. *El canvi de titularitat d'un heliport permanent o un camp d'aviació requereix de la comunicació prèvia a l'òrgan corresponent del Departament competent en matèria d'aeroports i heliports.*

2. *La Generalitat podrà exercir el dret de tempteig i retracte pel conjunt que sigui objecte de transmissió.»*

ADDICIÓ DE NOUS APARTATS

284 ESMENA NÚM. 284 D'addició G. Mixt (57)

Addició d'un nou apartat 3.

«40.3 *El canvi de titularitat serà comunicat a l'òrgan competent en matèria d'aviació civil de l'Administració General de l'Estat i a l'entitat pública empresarial Aeroports Espanyols i Navegació Aèria (AENA) als efectes previstos a l'article 43.2 de la present llei.»*

Recomanacions de la Ponència

La Ponència no fa cap recomanació respecte de les esmenes núm. 283 i 284.

ARTICLE 41. TANCAMENT D'HELIPORTS PERMANENTS I CAMPS D'AVIACIÓ

Text presentat

41.1 El tancament d'heliports permanents i camps d'aviació ha de ser comunicat a l'òrgan corresponent del Departament competent en matèria d'aeroports amb tres mesos d'antelació.

41.2 L'òrgan corresponent del Departament competent en matèria d'aeroports pot adoptar les mesures oportunes per assegurar la continuïtat de la instal·lació.

Esmenes presentades

ADDICIÓ DE NOUS APARTATS

285 ESMENA NÚM. 285 D'addició G. Mixt (58)

Addició d'un nou apartat 3.

«El tancament serà comunicat a l'òrgan competent en matèria d'aviació civil de l'Administració General de l'Estat i a l'entitat pública empresarial Aeroports Espanyols i Navegació Aèria (AENA) als efectes previstos a l'article 43.2 de la present llei.»

Recomanacions de la Ponència

La Ponència no fa cap recomanació respecte de l'esmena núm. 285.

ARTICLE 42. HELIPORTS EVENTUALS

Text presentat

42.1 Els heliports eventuals han d'ésser autoritzats per l'òrgan corresponent del Departament competent en matèria d'aeroports amb l'informe previ preceptiu de l'ajuntament afectat. En l'autorització s'ha de fixar el termini de validesa.

42.2 No es pot autoritzar un heliport com a eventual quan ja ha estat autoritzat com a eventual tres vegades en el decurs del mateix any. En aquest cas, l'heliport ha d'obtenir la corresponent autorització d'heliport permanent, amb l'acreditació prèvia del compliment dels requisits exigits als heliports permanents.

42.3 Per a l'establiment d'heliports eventuals en sòl no urbanitzable situats fora de l'espai aeri controlat dels aeroports, cal disposar de la documentació acreditativa

de la lliure disposició del terreny. Si l'heliport se situa confrontant amb habitatges situats al medi rural, espais d'especial interès natural o zones d'especial protecció dels ocells, cal disposar d'un estudi d'impacte ambiental, quan sigui preceptiu, o bé un document ambiental a fi que l'òrgan ambiental determini si l'actuació resta subjecta a l'avaluació d'impacte ambiental. Si se situa en forests, de l'informe del departament competent en matèria d'incendis sobre el risc d'incendi.

42.4 Per a l'establiment d'heliports eventuals en sòl no urbanitzable dins l'esmentat espai aeri controlat a què es refereix l'apartat 3, cal disposar, a més, del certificat de compatibilitat de l'espai aeri de la instal·lació projectada emès per l'òrgan competent en matèria d'aviació civil.

42.5 Per a autoritzar l'establiment d'heliports eventuals en sòl urbà o urbanitzable, cal acreditar el compliment dels requisits establerts pels apartats anteriors i dels altres que es determinin per reglament.

42.6 El termini per a dictar una resolució és d'un mes des de la presentació de la sol·licitud, un cop transcorregut el qual, si no s'ha dictat resolució expressa, s'ha d'entendre que és estimada.

42.7 La sol·licitud per obtenir l'autorització per l'establiment d'un heliport eventual s'ha acompanyar de la documentació següent:

- a) Documentació acreditativa de la lliure disposició dels terrenys.
 - b) Un estudi d'impacte ambiental, quan sigui preceptiu, o bé un document ambiental a fi que l'òrgan ambiental determini si l'actuació resta subjecta a l'avaluació d'impacte ambiental.
 - c) Informe favorable de l'ajuntament afectat, o llicència municipal quan s'escaigui.
 - d) Informe tècnic favorable emès per un facultatiu o una facultativa competent en matèria aeronàutica que s'ha d'ajustar a les definicions geomètriques, dimensionat, activitat, àrees de protecció i superfícies delimitadores d'obstacles, estabilització del terreny i senyalització que resultin aplicables, que inclogui un plànol de localització d'emplaçament i els plànols d'àrees de protecció i superfícies delimitades d'obstacles.
 - e) Declaració del grau de compliment dels mètodes i recomanacions de l'Organització d'Aviació Civil Internacional (OACI) en matèria heliportuària.
 - f) Pòlissa d'assegurança que respongui dels danys que poden produir-se com a conseqüència del funcionament de l'heliport.
 - g) Certificació de compatibilitat de l'espai aeri en la instal·lació projectada emès per l'administració aeronàutica competent.
- 42.8 L'autorització tindrà validesa durant el termini que expressament s'assenyali en la resolució corresponent.

SECCIÓ QUARTA. REGISTRE PÚBLIC D'INFRAESTRUCTURES
AEROPORTUÀRIES

Esmenes presentades

286 ESMENA NÚM. 286
De modificació
G. P. del Partit Popular de Catalunya (70)

«42.1. Els heliports eventuais que realitzin un màxim de tres operacions mensuals no requeriran d'autorització administrativa.

42.2. Resta prohibit fer operacions d'enlairament i aterratge d'aeronaus en espais protegits o d'interès natural i zones d'especial protecció dels ocells sense l'autorització del departament competent en matèria de medi ambient.

42.3. Resten exceptuades d'aquesta prohibició les operacions de protecció civil i salvaments, evacuacions, emergències, extinció d'incendis i vigilància forestal o policial.»

APARTATS 1-3

No s'ha presentat cap esmena.

APARTAT 4

287 ESMENA NÚM. 287
De modificació
G. Mixt (59)

«[...] certificat de compatibilitat de l'espai aeri de la instal·lació projectada emès per l'òrgan de l'Administració de l'Estat competent en matèria d'aviació civil.»

APARTATS 5 I 6

No s'ha presentat cap esmena.

APARTAT 7

LLETRES A-E

No s'ha presentat cap esmena.

LLETRA F

288 ESMENA NÚM. 288
De modificació
G. Mixt (60)

«f) Pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil que respongui dels danys que poden produir-se com a conseqüència del funcionament o gestió en sí de l'heliport.»

289 ESMENA NÚM. 289
D'addició
G. P. de Convergència i Unió (157)

«f) Pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil que respongui dels danys que poden produir-se com a conseqüència del funcionament i de la gestió de l'heliport.»

LLETRA G

290 ESMENA NÚM. 290
De modificació
G. Mixt (61)

«g) Certificació de compatibilitat de l'espai aeri en la instal·lació projectada emès per l'òrgan competent de l'Administració de l'Estat.»

APARTAT 8

No s'ha presentat cap esmena.

Recomanacions de la Ponència

La Ponència no fa cap recomanació respecte de les esmenes núm. 286, 287, 288, 289 i 290.

ARTICLE 43. REGISTRE PÚBLIC D'INFRAESTRUCTURES
AEROPORTUÀRIES

Text presentat

43.1 El Departament competent en matèria d'aeroports ha de disposar d'un registre d'infraestructures aeroportuàries de Catalunya, en el qual aquest Departament ha d'incorporar la informació tècnica aeronàutica que es determini per reglament, corresponent a cadascuna de les instal·lacions existents.

En tot cas, ha de contenir la informació relativa a la persona titular, els canvis de titularitat, les coordenades geogràfiques, les característiques de les instal·lacions, el seu règim d'utilització i, si escau, la relativa a la seva clausura o tancament.

43.2 Les inscripcions que figurin al Registre s'han de comunicar a la Direcció General d'Aviació Civil a fi que puguin ser publicades en el Servei d'Informació Aeronàutica (AIP) tant en l'àmbit estatal com internacional.

Esmenes presentades

APARTAT I

PARÀGRAF I

- 291** ESMENA NÚM. 291
D'addició
G. P. del Partit Popular de Catalunya (71)

«[...] existents. *El registre és públic.*»

PARÀGRAF 2

No s'ha presentat cap esmena.

APARTAT 2

- 292** ESMENA NÚM. 292
De modificació
G. Mixt (62)

«43.2 Les inscripcions que figurin al Registre s'han de comunicar a l'òrgan competent en matèria d'aviació civil de l'Administració General de l'Estat i a l'entitat pública empresarial Aeroports Espanyols i navegació aèria (AENA) a fi que puguin ser publicades en el Servei d'Informació Aeronàutica (AIP) tant en l'àmbit estatal com internacional.»

TÍTOL DEL CAPÍTOL QUATRE

Text presentat

Capítol IV. Règim jurídic de les infraestructures aeroportuàries i de les activitats que s'hi desenvolupen

Esmenes presentades

- 293** ESMENA NÚM. 293
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (148)

«*Establiment i construcció d'aeroports, aeròdroms, heliports i camps d'aviació*»

Recomanacions de la Ponència

La Ponència recomana l'adopció de l'esmena núm. 291.

La Ponència no fa cap recomanació respecte de les esmenes núm. 292 i 293.

CAPÍTOL V. GESTIÓ DELS AEROPORTS I AERÒDROMS

ARTICLE 44. FORMES DE GESTIÓ

Text presentat

44.1 Els aeroports i els aeròdroms de titularitat de l'administració de la Generalitat i dels ens locals es gestionen en qualsevol de les formes de gestió directa o indirecta previstes per la legislació de contractes del sector públic.

Els aeroports i els aeròdroms de titularitat privada són gestionats per les respectives persones propietàries, amb subjecció a les condicions fixades en l'autorització corresponent i en el Pla director urbanístic aeroportuari.

44.2 Correspon a l'ens públic Aeroports de Catalunya la gestió dels aeroports i aeròdroms de titularitat de la Generalitat que el Govern li encomani.

44.3 Als efectes del que preveu l'apartat anterior, Aeroports de Catalunya ha de crear o participar, d'acord amb el que determini la normativa aplicable a l'empresa pública catalana, en la creació de societats mercantils que gestionin els aeroports i aeròdroms, sense perjudici que, en els casos que resulti més adient, els gestionin directament.

Les societats gestores d'aeroports i aeròdroms estaran integrades per Aeroports de Catalunya, amb una participació majoritària, i la resta d'ens públics amb vinculació a l'àmbit territorial d'implantació de la infraestructura.

En tot cas, s'ha de preveure la participació en la societat gestora de l'aeroport, dels ens locals corresponents. També poden formar part d'aquestes societats gestores corporacions de dret públic amb incidència en l'àmbit territorial de la infraestructura.

La determinació dels aspectes concrets de la gestió de cada aeroport i aeròdrom i, molt especialment, els relatius al seu règim tarifari, s'ha de dur a terme de forma que es garanteixi la competència entre les diferents infraestructures aeroportuàries.

44.4 D'acord amb el que preveu l'apartat 1 d'aquest article, les societats gestores poden explotar els aeroports i aeròdroms directament o bé mitjançant les formes de gestió indirecta previstes per la legislació aplicable en matèria de contractes del sector públic.

Esmenes presentades

APARTAT I

PARÀGRAF I

- 294** ESMENA NÚM. 294
De supressió
G. Mixt (63)

«44.1 Els aeroports i els aeròdroms de titularitat de l'administració de la Generalitat i dels ens locals es gestionen en qualsevol de les formes de gestió directa

o indirecta previstes per la legislació de contractes del sector públic.»

PARÀGRAF 2

295 ESMENA NÚM. 295
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (159)

«[...] en l'autorització corresponent i en el Pla *especial* urbanístic aeroportuari.»

ADDICIÓ DE NOUS PARÀGRAFS

296 ESMENA NÚM. 296
D'addició
G. P. de Convergència i Unió (158)

Addició d'un nou paràgraf 3.

«*Les societats gestores de les infraestructures de transport aeri de Catalunya podran gestionar, conjuntament i de manera excepcional, diferents infraestructures aeroportuàries. En el cas de gestió compartida caldrà l'autorització de l'Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya.*»

APARTAT 2

297 ESMENA NÚM. 297
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (160)

«44.2 Correspon *al Govern de la Generalitat la concessió de la gestió i participació en els ens i societats gestores dels aeroports i aeròdroms de titularitat de la Generalitat.*»

ADDICIÓ DE NOUS PARÀGRAFS

298 ESMENA NÚM. 298
D'addició
G. P. de Convergència i Unió (161)

Addició d'un nou paràgraf 2.

«*Correspon a l'Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya la regulació i control de les societats gestores dels aeroports i aeròdroms de Catalunya independentment de la seva titularitat i forma de gestió.*»

APARTAT 3

PARÀGRAF 1

299 ESMENA NÚM. 299
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (162)

«44.3 Als efectes del que preveu l'apartat anterior, *el Govern de la Generalitat* ha de crear o participar [...]»

PARÀGRAF 2

300 ESMENA NÚM. 300
De modificació
G. P. del Partit Popular de Catalunya (72)

«*Les societats gestores d'aeroports i aeròdroms podran estar integrades per Aeroports de Catalunya, per els ens públics amb vinculació amb l'àmbit territorial de la infraestructura o per empreses privades.*»

301 ESMENA NÚM. 301
De modificació
G. Mixt (64)

«[...] Les societats gestores d'aeroports i aeròdroms estaran integrades per Aeroports de Catalunya, amb una participació majoritària, i la resta d'ens públics amb vinculació a l'àmbit territorial d'implantació de la infraestructura *amb la participació preceptiva de l'Autoritat Nacional Aeroportuària i de representants de l'Administració General de l'Estat* [...]»

302 ESMENA NÚM. 302
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (162)

«Les societats gestores d'aeroports i aeròdroms estaran *participades pel Govern de la Generalitat, si s'escau* [...]»

303 ESMENA NÚM. 303
De supressió
G. P. de Convergència i Unió (163)

«[...] estaran integrades per *Aeroports de Catalunya, amb una participació majoritària, i la resta d'ens públics* amb vinculació a l'àmbit territorial d'implantació [...]»

PARÀGRAF 3

No s'ha presentat cap esmena.

PARÀGRAF 4

304 ESMENA NÚM. 304
De supressió
 G. Mixt (65)

«44.4 D'acord amb el que preveu l'apartat 1 d'aquest article, les societats gestores poden explotar els aeroports i aeròdroms directament *o bé mitjançant les formes de gestió indirecta previstes per la legislació aplicable en matèria de contractes del sector públic.*»

APARTAT 4

No s'ha presentat cap esmena.

Recomanacions de la Ponència

La Ponència no fa cap recomanació respecte de les esmenes núm. 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303 i 304.

ARTICLE 45. OBLIGACIONS DEL GESTOR

Text presentat

45.1 El gestor d'un aeroport ha de complir les obligacions establertes en aquesta Llei i específicament les previstes en aquest capítol, sense perjudici del compliment de la resta d'obligacions establertes en la legislació sectorial.

45.2 El gestor d'un aeròdrom ha de garantir el correcte funcionament i la seguretat de la infraestructura, en els termes que es determinin reglamentàriament.

Esmenes presentades

No s'ha presentat cap esmena.

Recomanacions de la Ponència

La Ponència no fa cap recomanació.

ARTICLE 46. PRESTACIÓ DE SERVEIS D'ASSISTÈNCIA EN TERRA

Text presentat

46.1 Els serveis d'assistència en terra poden ser prestats directament pel propi gestor aeroportuari, o per un prestador habilitat a aquests efectes.

46.2 La prestació de serveis d'assistència en terra requereix l'obtenció d'una habilitació prèvia del Departament competent en matèria d'aeroports, d'acord amb els cri-

teris de solvència tècnica i econòmica i el procediment que s'ha d'establir reglamentàriament.

Esmenes presentades

APARTAT 1

305 ESMENA NÚM. 305
D'addició
 G. P. del Partit Popular de Catalunya (73)

«[...] directament pel propi gestor aeroportuari, o per un *o diversos prestadors habilitats* a aquests efectes *que concorrin en concurs públic.*»

APARTAT 2

306 ESMENA NÚM. 306
De modificació
 G. P. del Partit Popular de Catalunya (74)

«[...] requereix l'obtenció d'una habilitació prèvia *d'acord amb els criteris de solvència tècnica i econòmica i del procediment que es determini reglamentàriament. Aquesta habilitació podrà ser expedida tant pel departament de la Generalitat de Catalunya competent en matèria d'aeroports com per altre autoritat competent d'àmbit estatal o europeu en matèria d'aeroports.*»

ADDICIÓ DE NOUS ARTICLES

307 ESMENA NÚM. 307
D'addició
 G. P. del Partit Popular de Catalunya (75)

Addició d'un nou article 46.bis

«Article 46 bis:

El Contracte de Gestió d'una infraestructura aeroportuària

1. El contracte de gestió te com a finalitat la regulació de la relació entre Aeroports de Catalunya i l'ens, empresa o consorci gestor d'una infraestructura aeroportuària.

2. El contracte de gestió d'una infraestructura aeroportuària tindrà una durada plurianual que es fixarà en la convocatòria pública.

3. El contracte ha de recollir, a part de l'identificació de les parts, els següents continguts:

a) L'orientació estratègica, els objectius i els criteris d'actuació del gestor en relació a l'infraestructura.

b) La relació de serveis i activitats que han de prestar-se

c) *Els requisits i les condicions en que s'han de prestar els serveis i les activitats.*

d) *Els recursos personals, materials i pressupostaris disponibles.*

e) *El marc de responsabilitat de l'organismes i de les persones que ocupen la direcció i els òrgans directius.*

f) *Els efectes retributius derivats del grau de compliment dels objectius establerts, en el marc de la política retributiva general i d'acord amb la normativa vigent*

g) *Els instruments de seguiment i de control dels resultats de l'organisme, inclosos els indicadors necessaris per a verificar-ne el compliment i els sistemes d'informació que permetin la supervisió de la gestió.*

h) *Qualsevol altre punt que siguin necessari per al compliment de les finalitats de l'encàrrec de gestió.»*

Recomanacions de la Ponència

La Ponència no fa cap recomanació respecte de les esmenes núm. 305, 306 i 307.

ARTICLE 47. EL CERTIFICAT D'AEROPORT

Text presentat

47.1 El certificat d'aeroport és l'autorització administrativa expedida pel departament competent en matèria d'aeroports al gestor o gestora d'un determinat aeroport, en virtut de la qual aquest queda facultat per dur a terme operacions de transport aeri a l'esmentat aeroport en tant es mantinguin les condicions establertes al certificat.

47.2 El gestor d'un aeroport ha de disposar d'un certificat expedit segons els termes previstos en aquest capítol, per acreditar la seva aptitud com a gestor, i la de l'aeroport, per acceptar operacions de transport aeri en els termes especificats en el propi document i en aquesta Llei.

47.3 En el cas d'aeroports de nova construcció o en els que estiguin oberts al trànsit en el moment de l'entrada en vigor d'aquesta Llei, que vagin a posar en servei noves pistes de vol, la certificació constitueix un requisit previ per a la seva obertura al trànsit.

47.4 Correspon a la Direcció General o òrgan competent en matèria d'aeroports informar, atorgar, modificar, revocar o renovar el certificat i concedir les exempcions que es regulen en aquest capítol.

Esmenes presentades

308 ESMENA NÚM. 308
De supressió
G. P. del Partit Popular de Catalunya (76)

De tot el text de l'article.

APARTAT 1

309 ESMENA NÚM. 309
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (165)

«47.1 *El certificat de gestor aeroportuari és l'autorització[...] de transport aeri comercial de passatgers a l'esmentat aeroport [...]*»

APARTAT 2

310 ESMENA NÚM. 310
De supressió
G. P. de Convergència i Unió (166)

De tot el text de l'apartat.

APARTATS 3 I 4

No s'ha presentat cap esmena.

TÍTOL DE L'ARTICLE

311 ESMENA NÚM. 311
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (164)

«El certificat *del gestor aeroportuari*»

Recomanacions de la Ponència

La Ponència no fa cap recomanació respecte de les esmenes núm. 308, 309, 310 i 311.

ARTICLE 48. OBLIGACIONS GENERALS DEL GESTOR CERTIFICAT

Text presentat

El Gestor certificat d'un aeroport ha d'assegurar la continuïtat d'ús de l'aeroport en condicions de seguretat operacional que almenys es corresponguin amb les exigides en aquesta Llei així com de la resta d'obligacions que determina la legislació aplicable, i en particular les següents:

a) Complir amb les normes contingudes en les Normes Tècniques d'aeroports i amb els requisits d'aquesta Llei.

b) No efectuar ni permetre que s'efectuï a l'aeroport ni a les seves instal·lacions canvis que puguin afectar les condicions d'atorgament del certificat, sense la prèvia autorització de la Direcció General o òrgan competent en matèria d'aeroports.

- c) Assegurar el compliment continuat de les condicions contingudes al certificat corresponent.
- d) Vigilar i exigir que totes les persones proveïdores de serveis a l'aeroport compleixin amb els requisits i procediments establerts al certificat i el manual.
- e) Mantenir la capacitat professional i l'organització necessària per garantir la seguretat operacional de l'aeroport.
- f) Gestionar els serveis de l'aeroport, les seves instal·lacions, sistemes i equip, d'acord amb els procediments establerts al manual i els requisits establerts en aquesta Llei.
- g) Cooperar i coordinar amb el proveïdor de serveis de navegació aèria en tot el relacionat amb la seguretat operacional en l'àmbit de les competències respectives.
- h) Sotmetre's a totes les activitats inspectores que ordeni la Direcció General o òrgan competent en matèria d'aeroports col·laborant al bon fi d'aquestes.
- i) Comptar amb mitjans humans, materials i tècnics adequats per desenvolupar i aplicar procediments programats de verificació i control del compliment de les regles tècniques i de seguretat operacional aplicables a les activitats i els serveis que es realitzin a l'aeroport certificat dins de l'àmbit d'aquesta Llei.

Esmenes presentades

312 ESMENA NÚM. 312
De supressió
G. P. del Partit Popular de Catalunya (77)

De tot el text de l'article

Recomanacions de la Ponència

La Ponència no fa cap recomanació respecte de l'esmena núm. 312.

ARTICLE 49. REQUISITS PER MANTENIR EN VIGOR EL CERTIFICAT D'AEROPORT

Text presentat

Per al manteniment en vigor del certificat d'aeroport s'han de complir els següents requisits:

- a) Haurà d'ajustar-se i mantenir-se l'aeroport, les seves instal·lacions, serveis, sistemes i equip al disposat en aquesta Llei i a les normes tècniques d'aeroports vigents en cada moment.
- b) El gestor disposarà del corresponent manual d'aeroport aprovat en l'acte de la certificació i ho mantindrà de manera que en la seva forma i contingut compleixi amb el disposat en aquesta Llei.
- c) El gestor establirà i mantindrà els procediments d'operació de l'aeroport per a garantir la seguretat ope-

racional de les aeronaus, segons es recull en aquesta Llei durant el període de vigència del certificat d'aeroport i, en el seu cas, les mesures alternatives proposades.

d) El gestor disposarà d'un sistema de gestió de la seguretat operacional, la descripció del qual s'incorporarà al manual de l'aeroport.

e) L'aeroport, les seves instal·lacions, serveis, sistemes i equip, el manual de l'aeroport, els procediments d'operació i les mesures alternatives proposades, en el seu cas, i el Sistema de Gestió de la Seguretat operacional estaran en tot moment d'acord amb la documentació aportada per a l'obtenció o modificació del certificat.

Esmenes presentades

313 ESMENA NÚM. 313
De supressió
G. P. del Partit Popular de Catalunya (78)

De tot el text de l'article.

PARÀGRAF I

314 ESMENA NÚM. 314
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (168)

«Per al manteniment en vigor del certificat *de gestor aeroportuari* s'han de complir els següents requisits: [...]»

LLETRES A-E

No s'ha presentat cap esmena.

TÍTOL DE L'ARTICLE

315 ESMENA NÚM. 315
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (167)

«Article 49. Requisits per mantenir en vigor el certificat *de gestor aeroportuari*»

Recomanacions de la Ponència

La Ponència no fa cap recomanació respecte de les esmenes núm. 313, 314 i 315.

ARTICLE 50. EXEMPCIONS

Text presentat

50.1 La Direcció General o òrgan competent en matèria d'aeroports pot concedir exempcions al compliment de les disposicions de les normes tècniques subjectes a condicions addicionals necessàries per assolir un nivell equivalent de seguretat operacional, quan concorrin les condicions següents:

a) La sol·licitud d'exempció raonada i fonamentada en què el compliment d'un requisit no és raonablement viable, o bé és necessària una ampliació temporal per al seu compliment.

b) Acreditació del gestor, mitjançant l'aportació dels estudis aeronàutics necessaris firmats per facultatiu competent, que les mesures alternatives que proposa garanteixen prou l'observació i manteniment d'un nivell de seguretat operacional equivalent.

50.2 La sol·licitud d'exempcions s'haurà de realitzar, per part del gestor, davant de la direcció general o òrgan competent en matèria d'aeroports, adjuntant els documents corresponents.

50.3 En la resolució es farà constar clarament les disposicions objecte d'exempció i el motiu del seu atorgament o denegació, l'abast temporal de la mateixa, l'activitat que pot realitzar-se a la seva empara, així com les condicions d'atorgament de l'exempció i les mesures equivalents proposades pel gestor i acceptades per la direcció general o òrgan competent en matèria d'aeroports.

50.4 La concessió d'una exempció no eximirà el gestor del compliment de la resta de requisits especificats en aquesta Llei, sobre els que no s'hagi aplicat exempció alguna.

50.5 El gestor vindrà obligat a reflectir les exempcions al manual de l'aeroport, incorporant-les a l'epígraf del mateix al qual resultin d'aplicació, especificant el seu abast temporal i a la Publicació d'Informació Aeronàutica (AIP) corresponent a l'aeroport.

50.6 Les exempcions seguiran el mateix règim jurídic que la certificació.

Esmenes presentades

316 ESMENA NÚM. 316
De supressió
G. P. del Partit Popular de Catalunya (79)

De tot el text de l'article.

Recomanacions de la Ponència

La Ponència no fa cap recomanació respecte de l'esmena núm. 316.

ARTICLE 51. PROCEDIMENT DE CERTIFICACIÓ D'AEROPORTS

Text presentat

51.1 El procediment de certificació s'ha d'iniciar mitjançant sol·licitud adreçada a la direcció general o òrgan competent en matèria d'aeroports, amb aportació de la documentació següent:

a) El manual de l'aeroport

b) Un dictamen, signat pel facultatiu competent, acreditant que l'aeroport, les seves instal·lacions, sistemes, equips, serveis i procediments compleixen amb les disposicions d'aquesta Llei.

c) La documentació acreditativa de la nacionalitat del gestor i la composició de seu accionariat i del Consell d'Administració, en el seu cas.

d) La resta de documentació que es determini reglamentàriament

51.2 La direcció general o òrgan competent en matèria d'aeroports podrà dur a terme inspeccions, investigacions, comprovacions, si ho jutja necessari, per a verificar que efectivament es compleixen tots els requisits necessaris per a l'emissió del certificat.

51.3 La direcció general o òrgan competent en matèria d'aeroports, analitzada la documentació rebuda, procedirà a dictar i notificar la resolució de certificació o a desestimar la sol·licitud per causa justificada, segons procedeixi.

51.4 El termini per resoldre i notificar la resolució del procediment de certificació de aeroport serà de sis mesos.

Transcorregut el termini per resoldre i notificar la resolució del procediment de certificació de l'aeroport sense que hagi recaigut resolució expressa, la sol·licitud s'entendrà desestimada.

Esmenes presentades

317 ESMENA NÚM. 317
De supressió
G. P. del Partit Popular de Catalunya (80)

De tot el text de l'article.

TÍTOL DE L'ARTICLE

318 ESMENA NÚM. 318
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (169)

«Article 51. Procediment de certificació *de gestor aeroportuari*»

Recomanacions de la Ponència

La Ponència no fa cap recomanació respecte de les esmenes núm. 317 i 318.

ARTICLE 52. RÈGIM JURÍDIC DEL CERTIFICAT D'AEROPORT

Text presentat

52.1 El certificat d'aeroport ha de determinar la seva vigència, que pot ser indefinida o temporal. En el cas dels aeroports de nova construcció la primera expedició no pot tenir una vigència superior a 36 mesos.

52.2 El certificat d'aeroport s'ha de modificar amb motiu de canvis substancials, estructurals o funcionals de l'aeroport, en la forma que es determini reglamentàriament.

52.3 La validesa i l'eficàcia del certificat d'aeroport està condicionada al manteniment del títol habilitant per a la gestió de la infraestructura i al compliment per part del gestor del conjunt de les obligacions assumides.

Reglamentàriament s'han de determinar les mesures de suspensió, limitació i revocació del certificat d'aeroport a aplicar en cada cas en funció de la causa d'invalidesa o ineficàcia que concorri.

Esmenes presentades

319 ESMENA NÚM. 319
De supressió
G. P. del Partit Popular de Catalunya (81)

De tot el text de l'article.

APARTAT I

320 ESMENA NÚM. 320
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (171)

«52.1 El certificat *de gestor aeroportuari* ha de determinar [...]»

APARTAT 2

321 ESMENA NÚM. 321
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (172)

«52.2 El certificat *de gestor aeroportuari* s'ha de modificar [...]»

APARTAT 3

322 ESMENA NÚM. 322
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (173)

«52.3 La validesa i l'eficàcia del certificat *de gestor aeroportuari* està condicionada al manteniment[...] limitació i revocació del certificat *de gestor aeroportuari* a aplicar en [...]»

TÍTOL DE L'ARTICLE

323 ESMENA NÚM. 323
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (170)

«Article 52. Règim jurídic del certificat *de gestor aeroportuari*.»

Recomanacions de la Ponència

La Ponència no fa cap recomanació respecte de les esmenes núm. 319, 320, 321, 322 i 323.

ARTICLE 53. EL MANUAL DE L'AEROPORT

Text presentat

53.1 El manual de l'aeroport ha d'acreditar que aquesta infraestructura, les seves instal·lacions, serveis, sistemes i equip s'ajusten a les disposicions, normes i mètodes de certificació incorporats en aquesta Llei, i demés legislació que resulti aplicable, i que l'aeroport és adequat per a les operacions de transport aeri proposades.

53.2 L'estructura i contingut del manual de l'aeroport, s'han de determinar reglamentàriament.

Esmenes presentades

No s'ha presentat cap esmena.

Recomanacions de la Ponència

La Ponència no fa cap recomanació.

CAPÍTOL VI. DRETS I DEURES DE LES PERSONES USUÀRIES DE LES INFRAESTRUCTURES AEROPORTUÀRIES

ARTICLE 54. DRETS DE LES PERSONES USUÀRIES

Text presentat

Les persones usuàries de les infraestructures aeroportuàries gaudeixen dels següents drets:

a) Utilitzar les infraestructures aeroportuàries en les condicions que estableix la normativa, amb els nivells de qualitat que el departament competent en matèria d'aeroports determini per reglament.

b) Rebre informació sobre tots els vols que són operats des d'una determinada infraestructura, les companyies aèries que els operen i els seus horaris, sense perjudici de les obligacions que corresponen a l'empresa transportista.

c) Rebre informació sobre qualsevol incidència que pugui afectar la prestació del servei de transport aeri que hagin contractat. A aquests efectes, totes les companyies de transport aeri disposaran, dins de les instal·lacions de la infraestructura, d'una oficina d'atenció als seus les persones passatgeres, en els termes que es determinin reglamentàriament.

d) Formular les reclamacions que estimin convenients en relació al servei prestat en la infraestructura aeroportuària, en la forma establerta per les normes que desenvolupin la present Llei.

e) Comptar amb una Oficina d'Atenció a la Persona Passatgera per atendre les queixes d'aquest per incompliment dels drets que recull aquesta Llei a cada infraestructura aeroportuària, que, pel seu volum d'operacions, ho requereixi, en els termes que es determinin reglamentàriament.

f) Disposar de fulls oficials de reclamació i denúncia a les oficines d'atenció a les persones passatgeres previstes als apartats c) i e).

g) Utilitzar, en el cas de les persones amb mobilitat reduïda, els seients i espais reservats a l'efecte en la infraestructura aeroportuària, en compliment de la normativa en matèria d'accessibilitat.

h) A rebre informació de les situacions d'emergència per poder adoptar les mesures d'autoprotecció adients.

Esmenes presentades

LLETRA A

324 ESMENA NÚM. 324
D'addició
G. P. del Partit Popular de Catalunya (82)

«[...] amb els nivells de qualitat i de seguretat que el [...]»

LLETRA B

No s'ha presentat cap esmena.

LLETRA C

325 ESMENA NÚM. 325
De modificació
G. P. del Partit Popular de Catalunya (84)

«[...] A aquests efectes, *totes les companyies de transport garantiran que, dins les instal·lacions de la infraestructura, tots els passatgers puguin adreçar-se a una oficina d'atenció, ja sigui pròpia o d'una companyia associada amb la qual comparteixin codi d'operació.*»

326 ESMENA NÚM. 326
De modificació
G. Mixt (66)

«c) Rebre informació sobre qualsevol incidència que pugui afectar la prestació del servei *d'aviació general, transport o treball aeri* que hagin contractat. A aquests efectes, totes les companyies de transport aeri *comercial de passatgers* disposaran, dins de les instal·lacions de la infraestructura, d'una oficina [...]»

327 ESMENA NÚM. 327
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (174)

«c) Rebre informació sobre qualsevol incidència que pugui afectar la prestació del servei de transport aeri *o d'aviació general o treball aeri* que hagin contractat. A aquests efectes, totes les companyies de transport aeri *comercial de passatgers* [...]»

328 ESMENA NÚM. 328
D'addició
G. P. del Partit Popular de Catalunya (83)

«[...] informació, *amb la suficient antelació*, sobre qualsevol [...]»

LLETRA D

No s'ha presentat cap esmena.

LLETRA E

329 ESMENA NÚM. 329
De modificació
G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (12)

«Comptar amb una Oficina d'Atenció a la Persona Passatgera *on s'informi i orienti als usuaris i s'atenguin les seves* les queixes d'aquest per incompliment dels drets que recull aquesta Llei a cada infraestructura aeroportu-

ària, que, pel seu volum d'operacions, ho requereixi, en els termes que es determinin reglamentàriament.»

LLETRES F-H

No s'ha presentat cap esmena.

ADDICIÓ DE NOVES LLETRES

330 ESMENA NÚM. 330
D'addició
G. P. del Partit Popular de Catalunya (85)

Addició d'una nova lletra *i*.

«*i*) Poder accedir a les instal·lacions aeroportuàries amb transport públic col·lectiu.»

Recomanacions de la Ponència

La Ponència recomana l'adopció de les esmenes núm. 324 i 328.

La Ponència recomana l'adopció d'un text transaccional entre el text del Projecte i les esmenes núm. 329 i 349 amb la redacció següent: «Comptar amb una Oficina d'Atenció a la Persona Passatgera *on s'informi i orienti als usuaris i s'atenguin les seves* les queixes d'aquest per incompliment dels drets que recull aquesta Llei a cada infraestructura aeroportuària, que, pel seu volum d'operacions, ho requereixi, en els termes que es determinin reglamentàriament.»

La Ponència no fa cap recomanació respecte de les esmenes núm. 325, 326, 327 i 330.

ARTICLE 55. DEURES DE LES PERSONES USUÀRIES

Text presentat

Les persones usuàries de les infraestructures aeroportuàries tenen les següents obligacions:

- Mantenir un comportament correcte i respectuós amb les altres persones usuàries de la infraestructura i amb el personal de l'empresa gestora de la mateixa.
- Abstenir-se de realitzar qualsevol actuació que pugui comportar un deteriorament de les instal·lacions.
- Complir les indicacions de l'empresa gestora de la infraestructura, i del seu personal, especialment les relatives a la facturació i l'embarcament, les indicacions dels cartells informatius i les emeses per megafonia.
- Abstenir-se de fumar en l'interior dels edificis integrants de la infraestructura aeroportuària, excepte en els llocs especialment habilitats a aquest efecte.
- Seguir les indicacions de les autoritats o les persones responsables en cas d'emergència.

Esmenes presentades

LLETRA A

No s'ha presentat cap esmena.

LLETRA B

331 ESMENA NÚM. 331
D'addició
G. P. del Partit Popular de Catalunya (86)

«[...] instal·lacions, l'alteració de l'ordre, o que posin en perill la seguretat de les instal·lacions, les operacions o les persones usuàries.»

LLETRA C

332 ESMENA NÚM. 332
D'addició
G. P. del Partit Popular de Catalunya (87)

«[...] especialment les relatives a la seguretat, a la facturació i embarcament [...]»

LLETRA D

333 ESMENA NÚM. 333
D'addició
G. P. del Partit Popular de Catalunya (88)

«[...] a aquest efecte, de conformitat amb allò que disposi la legislació vigent al respecte.»

LLETRA E

No s'ha presentat cap esmena.

CAPÍTOL VII. INSPECCIÓ I RÈGIM SANCIONADOR

Recomanacions de la Ponència

La Ponència recomana l'adopció de les esmenes núm. 331, 332 i 333.

ARTICLE 56. FUNCIÓ INSPECTORA

Text presentat

56.1 Correspon a la direcció general o òrgan competent en matèria d'aeroports la potestat d'inspecció i de vigilància en relació amb els serveis i les operacions que es desenvolupen en les infraestructures aeroportuàries i les

instal·lacions incloses en l'àmbit d'aplicació d'aquesta Llei, sense perjudici del que estableix la legislació sectorial aplicable en matèria d'incendis.

56.2 L'actuació inspectora s'exerceix pel personal funcionari expressament facultat de la direcció general o òrgan competent en matèria d'aeroports.

56.3 La inspecció té el caràcter i la potestat d'autoritat en l'exercici de llurs funcions, i les atribucions que es determinin reglamentàriament.

Esmenes presentades

APARTAT 1

334 ESMENA NÚM. 334
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (175)

«56.1 Correspon a l'Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya la potestat d'inspecció i de vigilància en relació [...]»

335 ESMENA NÚM. 335
D'addició
G. P. del Partit Popular de Catalunya (89)

«[...] matèria d'incendis i de les competències d'inspecció en matèria d'aviació civil, aeroports i navegació aèria que corresponen a l'administració de l'Estat.»

APARTAT 2

336 ESMENA NÚM. 336
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (176)

«56.2 L'actuació inspectora s'exerceix pel personal funcionari expressament facultat de l'Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya.»

337 ESMENA NÚM. 337
D'addició
G. Mixt (67)

«56.2 L'actuació inspectora s'exerceix pel personal funcionari expressament facultat de la direcció general o òrgan competent en matèria d'aeroports. *En qualsevol cas, es facilitarà la inspecció d'aquelles activitats situades en les zones de serveis aeroportuaris per part del personal funcionari adscrit als organismes o departaments que n'ostentin la competència sectorial pertinent.*»

APARTAT 3

No s'ha presentat cap esmena.

Recomanacions de la Ponència

La Ponència no fa cap recomanació respecte de les esmenes núm. 334, 335, 336 i 337.

ARTICLE 57. RESPONSABILITAT

Text presentat

57.1 Són responsables de les infraccions tipificades en aquesta Llei les persones físiques o jurídiques següents:

a) Amb caràcter general, la persona física o jurídica responsable de l'acció o de l'omissió constitutiva d'infracció.

b) En el cas d'incompliment de les condicions d'una autorització o habilitació, la persona titular d'aquestes.

c) En cas d'execució d'obres, instal·lacions i activitats sense títol suficient, seran responsables solidàries o solidaris el promotor de l'activitat i l'empresari o empresària que l'executa.

57.2 En els supòsits previstos en els punts a) i b) de l'apartat anterior, la responsabilitat administrativa s'exigeix a les empreses i/o als la persona titulars de les autoritzacions i/o habilitacions, sens perjudici de les accions que les esmentades empreses i/o la persona titular de les autoritzacions i habilitacions, en el seu cas, puguin exercitar contra les persones a les que siguin imputables materialment les infraccions.

57.3 Les sancions imposades als diferents subjectes a conseqüència d'una mateixa infracció tenen entre si caràcter independent.

Esmenes presentades

No s'ha presentat cap esmena.

Recomanacions de la Ponència

La Ponència no fa cap recomanació.

ARTICLE 58. INFRACCIONS

Text presentat

58.1 Constitueixen infraccions administratives en la matèria d'infraestructures aeroportuàries, les accions o omissions dels diferents subjectes responsables tipificades i sancionades de conformitat amb la present Llei.

58.2 Les infraccions tipificades en aquesta Llei es classifiquen en molt greus, greus i lleus.

Esmenes presentades

No s'ha presentat cap esmena.

Recomanacions de la Ponència

La Ponència no fa cap recomanació.

ARTICLE 59. INFRACCIONS MOLT GREUS

Text presentat

Són infraccions molt greus:

a) L'establiment, ampliació, modificació o tancament d'aeroports o aeròdroms, sense disposar de la preceptiva autorització de la Generalitat de Catalunya.

b) L'establiment, ampliació o modificació d'heliports o camps d'aviació sense disposar de la preceptiva autorització de la Generalitat de Catalunya.

c) El tancament d'heliports o camps d'aviació sense efectuar la comunicació preceptiva a la Generalitat de Catalunya.

d) La gestió d'infraestructures aeroportuàries o la prestació de serveis d'assistència en terra sense disposar de la preceptiva habilitació de la Generalitat de Catalunya.

e) L'incompliment de les condicions establertes en el Pla Director Urbanístic Aeroportuari o en l'autorització d'aeroports, aeròdroms, heliports o camps d'aviació, o bé en l'habilitació per a la prestació de serveis d'assistència en terra que estiguin especialment destinades a garantir la seguretat de la instal·lació o la preservació del medi ambient.

f) La gestió o conservació inadequades de la infraestructura aeroportuària quan afecti negativament a la seva seguretat de les persones o béns, o al medi ambient.

g) La interrupció injustificada del funcionament d'una infraestructura aeroportuària per part de la persona titular o pel gestor, de la prestació d'un servei d'assistència en terra per part de qui els presti, o de les activitats i prestació de serveis que es desenvolupin en ella per part de les persones que els prestin o en siguin titulars.

h) La realització de qualsevol activitat, actuació o comportament dins l'àmbit d'una infraestructura aeroportuària, que posi en perill la seguretat dels altres les persones passatgeres o persones que es troben en ella, la seguretat de les operacions aeroportuàries, o bé determini la interrupció del funcionament de la infraestructura o de qualsevol de les activitats i serveis que es desenvolupen en ella.

i) El falsejament o manipulació dels documents o dades que hagin d'aportar-se per obtenir qualsevol de les autoritzacions o habilitacions regulades en la present Llei, quan pugui afectar negativament a la seguretat de les persones o béns, o al medi ambient.

j) La negativa o obstrucció, degudament acreditades, a l'actuació inspectora quan impedeixi l'exercici de les funcions que tingui atribuïdes legal o reglamentàriament i pugui afectar-se negativament a la seguretat de les persones o béns, o al medi ambient.

k) La materialització d'instal·lacions, construccions, activitats o usos que afectin les zones subjectes a les servituds d'aeroport, aeròdrom o heliport sense comptar amb l'autorització preceptiva atorgada de conformitat amb aquesta Llei, o bé incomplint les condicions de l'informe emès pel departament competent en matèria aeroportuària, sempre i quan, en ambdós casos, pugui veure's afectada la seguretat de les persones o béns, o el medi ambient.

l) L'incompliment d'ordres de paralització o del precinte d'instal·lacions, construccions, activitats o usos que afectin les zones subjectes a les servituds d'aeroport, aeròdrom o heliport.

Esmenes presentades

No s'ha presentat cap esmena.

Recomanacions de la Ponència

La Ponència no fa cap recomanació.

ARTICLE 60. INFRACCIONS GREUS

Text presentat

Són infraccions greus:

a) La transmissió d'aeroports, aeròdroms, heliports o camps d'aviació, així com de les llicències que habilitin la seva posada en funcionament, sense comunicar-ho prèviament a la Generalitat de Catalunya.

b) Els incompliments de les condicions establertes en el Plans Directors, en les autoritzacions i/o habilitacions preceptives que afectin al correcte funcionament de les infraestructures aeroportuàries o als serveis prestats en les mateixes.

c) La gestió o conservació inadequades de la infraestructura aeroportuària quan no constitueixi infracció molt greu.

d) La materialització d'instal·lacions, construccions, activitats o usos que afectin les zones subjectes a les servituds d'aeroport, aeròdrom o heliport sense comptar amb l'autorització preceptiva atorgada de conformitat amb aquesta Llei, o bé incomplint les condicions de l'informe emès pel departament competent en matèria aeroportuària, quan no tingui la consideració d'infracció molt greu.

e) La negativa o obstrucció, degudament acreditades, a l'actuació inspectora quan no tingui la consideració d'infracció molt greu.

Esmenes presentades

LLETRA A

No s'ha presentat cap esmena.

LLETRA B

338 ESMENA NÚM. 338
De modificació
 G. P. de Convergència i Unió (177)

«b) Els incompliments de les condicions establertes en el Plans *Especials*, en les autoritzacions [...]»

LLETRES C-E

No s'ha presentat cap esmena.

Recomanacions de la Ponència

La Ponència no fa cap recomanació respecte de l'esmena núm. 338.

ARTICLE 61. INFRACCIONS LLEUS

Text presentat

Són infraccions lleus:

- a) L'incompliment de les condicions establertes en les autoritzacions i habilitacions preceptives quan no tinguin la consideració de greus.
- b) L'incompliment per part de les persones usuàries de les normes generals de policia aplicables a les infraestructures aeroportuàries i específicament, dels deures recollits en aquesta Llei.

Esmenes presentades

No s'ha presentat cap esmena.

Recomanacions de la Ponència

La Ponència no fa cap recomanació.

ARTICLE 62. SANCIONS

Text presentat

62.1 Les infraccions regulades en aquesta Llei són sancionables amb les multes següents:

- a) Les infraccions lleus, fins a 60.000 euros.
- b) Les infraccions greus, de 60.001 euros fins a 600.000 euros.
- c) Les infraccions molt greus, de 600.001 euros fins a 3.000.000 euros.

62.2 La imposició de sancions és independent de l'obligació, exigible en qualsevol moment, de restituir l'estat del medi físic anterior a la comissió de la infracció i de

l'obligació d'indemnitzar pels danys i perjudicis causats.

Específicament, la imposició de sancions per l'execució d'obres sense que s'hagi observat el que prescriu aquesta llei comporta la demolició d'allò que s'ha construït de manera índeguda, llevat que s'hagi obtingut l'autorització preceptiva, i, en tots els casos, la restitució de la situació anterior.

Les despeses ocasionades són a càrrec de la persona que hagi comès la infracció.

62.3 La comissió d'infraccions greus i molt greus pot comportar, a més de les multes anteriors, les següents sancions accessòries:

- a) La suspensió total o parcial de les activitats o serveis afectats per la infracció, així com, si les circumstàncies així ho justifiquen, la clausura de les instal·lacions.

El termini de la suspensió i/o clausura s'estendrà fins a un màxim de 1 any, en cas d'infraccions greus, i fins a un màxim de 2 anys, en cas d'infraccions molt greus.

- b) La inhabilitació de la persona infractora per a ser titular d'autoritzacions i/o habilitacions administratives, ja sigui limitada a l'àmbit de la infraestructura aeroportuària on s'ha comès la infracció, ja sigui amb caràcter general per al desenvolupament d'activitats aeroportuàries en l'àmbit de les infraestructures aeroportuàries subjectes a la competència de la Generalitat de Catalunya.

El termini d'aquesta inhabilitació s'estendrà fins a un màxim de tres anys en cas d'infraccions greus, i fins a un màxim de cinc anys en cas d'infraccions molt greus.

62.4 En cas que un mateix fet o omissió sigui constitutiu de dos o més infraccions previstes en aquesta norma, s'ha de sancionar únicament la infracció més greu de les comeses.

Esmenes presentades

No s'ha presentat cap esmena.

Recomanacions de la Ponència

La Ponència no fa cap recomanació.

ARTICLE 63. GRADUACIÓ DE LES SANCIONS

Text presentat

L'import de les sancions que s'han d'imposar per les infraccions que tipifica aquesta Llei s'ha de graduar d'acord amb:

- a) Els danys i perjudicis causats.
- b) L'existència d'intencionalitat.
- c) El benefici obtingut per la comissió de la infracció.

d) La rellevància externa o repercussió social de la conducta infractora.

e) La comissió, en els dotze mesos anteriors al fet infractor, d'una altra infracció de la mateixa naturalesa declarada per una resolució ferma en via administrativa.

f) El període de temps durant el qual s'hagi estat cometenent la infracció.

g) L'incompliment del requeriment de cessació en l'activitat infractora.

Esmenes presentades

No s'ha presentat cap esmena.

Recomanacions de la Ponència

La Ponència no fa cap recomanació.

ARTICLE 64. MULTES COERCITIVES

Text presentat

64.1 L'autoritat competent, amb independència de les sancions imposades, pot imposar multes coercitives en cas d'incompliment dels requeriments de cessació de les conductes infractores continuades.

64.2 La imposició de multes coercitives es pot reiterar cada lapse que sigui suficient per a complir el requeriment en qüestió.

64.3 Cadascuna de les multes coercitives no pot excedir del 30% de l'import de la sanció fixada per a la infracció comesa.

Esmenes presentades

APARTAT I

339 ESMENA NÚM. 339 *De supressió* G. P. del Partit Popular de Catalunya (90)

«[...] *amb independència de les sancions imposades*, pot imposar [...]»

APARTATS 2 I 3

No s'ha presentat cap esmena.

Recomanacions de la Ponència

La Ponència recomana l'adopció de l'esmena núm. 339.

ARTICLE 65. COMPETÈNCIA PER A LA IMPOSICIÓ DE SANCIONS

Text presentat

65.1 La competència per a la imposició de les sancions establertes en aquesta Llei correspon als òrgans següents:

a) El director o directora general competent en matèria d'aeroports, en cas que es derivin de la comissió d'infraccions lleus.

b) El conseller o consellera competent en matèria d'aeroports, en cas que es derivin de la comissió d'infraccions greus.

c) El Govern, en cas que es derivin de la Comissió d'infraccions molt greus.

65.2 El pagament de les sancions pecuniàries recollides en aquesta Llei, imposades per resolució que posi fi a la via administrativa, serà requisit necessari perquè procedeixi l'atorgament de noves autoritzacions i/o habilitacions.

Esmenes presentades

340 ESMENA NÚM. 340 *De modificació* G. P. de Convergència i Unió (178)

«65.1 La competència per a la imposició de les sancions establertes en aquesta Llei correspon *l'Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya*.»

Recomanacions de la Ponència

La Ponència no fa cap recomanació respecte de l'esmena núm. 340.

ARTICLE 66. PROCEDIMENT SANCIONADOR

Text presentat

66.1 El procediment per a imposar les sancions fixades en aquesta Llei s'ha d'ajustar a allò establert per les normes sobre procediment administratiu sancionador aplicables a la Generalitat de Catalunya i als principis que estableix la legislació en matèria de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

66.2 El termini per a tramitar i resoldre el procediment sancionador és d'un any des de la data d'inici. Una vegada transcorregut aquest termini sense que s'hagi notificat la resolució del dit procediment a la persona interessada, l'expedient caduca.

Esmenes presentades

No s'ha presentat cap esmena.

Recomanacions de la Ponència

La Ponència no fa cap recomanació.

ARTICLE 67. MESURES PROVISIONALS O CAUTELARS

Text presentat

67.1 Un cop incoat l'expedient sancionador, l'òrgan competent per a resoldre'l pot adoptar, a proposta de l'instructor o instructora i mitjançant acord motivat, les mesures cautelars de caràcter provisional que siguin necessàries per a assegurar l'eficàcia de la resolució que pugui recaure, per a preservar els interessos generals o per a evitar el manteniment dels efectes de la infracció.

La direcció general o òrgan competent en matèria d'aeroports pot, entre d'altres mesures, ordenar la paralització immediata de les obres o de les instal·lacions i dels usos i de les activitats per a les quals no es disposi d'autorització o habilitació, o que no s'ajustin a les seves prescripcions.

La direcció general o òrgan competent en matèria d'aeroports també pot acordar el precinte de les obres o de les instal·lacions i la retirada dels materials, de la maquinària o dels equips que s'utilitzen en les obres o activitats a càrrec de la persona interessada. A aquests efectes, pot requerir, si ho considera convenient, la col·laboració de la força pública.

67.2 En el termini que fixi la notificació de l'ordre de suspensió, la persona interessada, en el seu cas, ha de sol·licitar a l'Administració l'autorització o habilitació o, si escau, ajustar les obres o l'activitat a les condicions establertes en el títol que tingui atorgat.

Si transcorre el termini a què es refereix el paràgraf anterior sense que la persona interessada hagi complert el que s'hi prescriu, la direcció general o òrgan competent en matèria d'aeroports pot ordenar la demolició de les obres o el desmantellament de les instal·lacions, a costa i càrrec de la persona interessada, i ha d'impedir definitivament els usos o les activitats no autoritzats.

67.3 La direcció general o òrgan competent en matèria d'aeroports ha de procedir d'igual manera quan el títol sigui denegat perquè no s'ajusta a la normativa vigent.

67.4 La direcció general o òrgan competent en matèria d'aeroports també pot ordenar la immediata retenció, per causa justificada, dels efectes necessaris per a garantir les possibles responsabilitats administratives o econòmiques de les persones propietàries o representants autoritzades, sense perjudici que aquesta mesura cautelar pugui ésser substituïda per la constitució d'un aval suficient.

67.5 La direcció general o òrgan competent en matèria d'aeroports podrà acordar l'adopció de les mesures provisionals que resultin necessàries per tal de garantir la continuïtat en la prestació del servei aeroportuari.

En cas d'irregularitats greus en la gestió d'infraestructures aeroportuàries o en la prestació de serveis imprescindibles per al funcionament d'aquestes, la direcció

general o òrgan competent en matèria d'aeroports pot acordar la suspensió temporal de les esmentades activitats i la contractació a terceres persones de les mateixes fins que, en el seu cas, concorrin les condicions que garanteixin la seva adequada continuïtat. Els costos derivats d'aquestes contractacions poden ser repercutits a la persona responsable de la infracció.

L'adopció de les mesures cautelars o provisionals esmentades correspondrà l'òrgan competent per a la resolució de l'expedient sancionador corresponent. No obstant, i per motius d'urgència inajornables, l'òrgan competent per iniciar el procediment o l'òrgan instructor podran adoptar les mesures provisionals necessàries.

Esmenes presentades

No s'ha presentat cap esmena.

Recomanacions de la Ponència

La Ponència no fa cap recomanació.

ARTICLE 68. PRESCRIPCIÓ

Text presentat

68.1 El termini de prescripció de les infraccions establertes en aquest Llei serà de cinc anys per a les molt greus, tres anys per a les greus i un any per a les lleus.

El termini es començarà a comptar a partir de la total consumació de la conducta constitutiva de la infracció.

68.2 En el supòsit d'infraccions continuades, el termini de prescripció es computa des del moment de la finalització de l'activitat o de l'últim acte amb el qual la infracció es consuma. En el cas que els fets o activitats constitutius d'infracció fossin desconeixuts per manca de signes externs, aquest termini es computa des que aquests es manifestin.

68.3 Les sancions imposades per infraccions molt greus prescriuen als tres anys, les imposades per infraccions greus als dos anys i les imposades per infraccions lleus a l'any.

El termini de prescripció de les sancions es comença a comptar a partir de l'endemà del dia en què la resolució per la qual s'imposa la sanció esdevé ferma. La iniciació, amb el coneixement de la persona interessada, del procediment d'execució interromp la prescripció. El còmput del termini de prescripció es reinicia si el procediment d'execució ha estat paralitzat durant un mes per una causa no imputable a l'infractor o infractora.

Esmenes presentades

No s'ha presentat cap esmena.

Recomanacions de la Ponència

La Ponència no fa cap recomanació.

DISPOSICIONS ADDICIONALS

PRIMERA. DRETS I OBLIGACIONS DE LA SOCIETAT AEROPORTS PÚBLICS DE CATALUNYA, SL

Text presentat

Aeroports de Catalunya, en un termini màxim d'un any a comptar de l'entrada en vigor d'aquesta Llei, ha d'assumir els drets i les obligacions de caràcter econòmic, contractual i laboral concrets per la societat Aeroports Públics de Catalunya, SL, que es dissoldrà un cop finalitzat aquest procés.

Esmenes presentades

341 ESMENA NÚM. 341 De modificació G. P. de Convergència i Unió (179)

«Primera. Reglament de l'Autoritat Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya

El Govern de la Generalitat, en un termini màxim de sis mesos a comptar de l'entrada en vigor d'aquesta Llei, ha d'aprovar el Reglament de l'Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya i informar-ne al Parlament.»

Recomanacions de la Ponència

La Ponència no fa cap recomanació respecte de l'esmena núm. 341.

SEGONA. ACTUALITZACIÓ DELS IMPORTS DE LES SANCIIONS

Text presentat

S'autoritza el Govern a actualitzar l'import de les sancions que estableix aquesta llei, a proposta del departament competent en matèria d'aeroports i transport aeri.

Esmenes presentades

342 ESMENA NÚM. 342 De modificació G. P. de Convergència i Unió (180)

«S'autoritza al Govern a actualitzar l'import de les sancions que estableix aquesta llei, a proposta del departament competent en matèria d'aeroports i transport aeri fins a l'aprovació del Reglament de l'Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya.»

Recomanacions de la Ponència

La Ponència no fa cap recomanació respecte de l'esmena núm. 342.

TERCERA. INTEGRACIÓ DEL PLA D'AEROPORTS, AERÒDROMS I HELIHORTS

Text presentat

El Pla d'aeroports, aeròdroms i heliports s'ha d'integrar amb el Pla d'infraestructures del transport de Catalunya –infraestructures terrestres: xarxa viària, ferroviària i logística– i el Pla de ports de Catalunya, per tal de formar el Pla d'infraestructures de Catalunya.

Esmenes presentades

No s'ha presentat cap esmena.

Recomanacions de la Ponència

La Ponència no fa cap recomanació.

QUARTA. RÈGIM SANCIONADOR EN LES INFRACCIONS ALS DRETS DE LES PERSONES USUÀRIES

Text presentat

L'incompliment per part de les persones responsables de les infraestructures de les obligacions envers les persones consumidores i usuàries contingudes a l'article 54, se sancionaran d'acord amb allò que preveu la legislació aplicable sobre disciplina del mercat i defensa de les persones consumidores i usuàries.

Esmenes presentades

No s'ha presentat cap esmena.

Recomanacions de la Ponència

La Ponència no fa cap recomanació.

CINQUENA. AVALUACIÓ DE LA MOBILITAT

Text presentat

L'establiment de noves infraestructures de transport aeri ha de tenir en consideració el que estableix la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, i, molt, especialment, el previst al Decret 344/2006, de 19 de setembre, de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada, per tal de garantir que l'increment potencial de desplaçaments provocat per aquestes pugui ser gestionat de manera sostenible en termes de mobilitat.

Esmenes presentades

343 ESMENA NÚM. 343
De supressió
G. P. de Convergència i Unió (181)

De tot el text de la Disposició adicional.

Recomanacions de la Ponència

La Ponència no fa cap recomanació respecte de l'esmena núm. 343.

SISENA. CONTRACTACIÓ

Text presentat

1. L'ens Aeroports de Catalunya té la consideració de mitjà propi de l'Administració de la Generalitat als efectes del que determina la normativa aplicable en matèria de contractes del sector públic.

2. Les societats gestores d'aeroports i aeròdroms tenen també la consideració de mitjà propi de l'Administració de la Generalitat, en els termes previstos en l'apartat anterior, sempre i quan la participació d'Aeroports de Catalunya sigui majoritària i la resta del seu capital correspongui íntegrament a ens locals, corporacions de dret públic o altres ens públics. Aquesta consideració de mitjà propi de l'Administració de la Generalitat s'ha d'incloure en els Estatuts de la societat corresponent.

Esmenes presentades

APARTAT 1

344 ESMENA NÚM. 344
De supressió
G. P. de Convergència i Unió (182)

De tot el text de l'apartat.

APARTAT 2

345 ESMENA NÚM. 345
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (183)

«2. Les societats gestores d'aeroports i aeròdroms tenen la consideració de mitjà propi de l'Administració de la Generalitat, sempre i quan la participació sigui del Govern de la Generalitat i dels ens locals, corporacions de dret públic o altres ens públics. Aquesta consideració de mitjà propi de l'Administració de la Generalitat s'ha d'incloure en els Estatuts de la societat corresponent.»

Recomanacions de la Ponència

La Ponència no fa cap recomanació respecte de les esmenes núm. 344 i 345.

SETENA. NORMES TÈCNiques DE DISSENY I OPERACIÓ D'AEROPORTS I AERÒDROMS

Text presentat

Els aeroports i aeròdroms previstos en aquesta Llei s'han de dissenyar i operar d'acord amb les normes tècniques fixades en l'annex 14 del Conveni d'aviació civil internacional (OACI) que resulten plenament aplicables a tots els aeroports i els aeròdroms d'us públic de Catalunya, amb el caràcter de precepte d'obligat compliment o d'estàndard tècnic desitjable, segons correspongui.

Esmenes presentades

No s'ha presentat cap esmena.

Recomanacions de la Ponència

La Ponència no fa cap recomanació.

VUITENA. SERVITUDS AERONÀUTIQUES

Text presentat

El Departament competent en matèria d'aeroports i, si escau Aeroports de Catalunya, han de comunicar a l'autoritat competent en matèria d'aviació civil les dades tècniques que en cada cas resultin necessàries, quan, amb motiu de l'establiment d'una infraestructura aeronàutica de les regulades en aquesta llei sigui necessari que l'autoritat esmentada determini les servituds aeronàutiques corresponents.

Esmenes presentades

346 ESMENA NÚM. 346
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (184)

«Les societats gestores d'infraestructures aeroportuàries de Catalunya i, si escau el Departament competent en matèria d'aeroports de Catalunya, han de comunicar [...]»

Recomanacions de la Ponència

La Ponència no fa cap recomanació respecte de l'esmena núm. 346.

NOVENA. ACTIVITATS VINCULADES AMB L'ESPAI

Text presentat

El Govern ha d'impulsar, en el marc competencial de la Generalitat de Catalunya, les accions de promoció i desenvolupament de les activitats vinculades amb l'espai, i molt especialment, les pròpies de la formació, la divulgació i el turisme espacial, que resultin adients per permetre la seva implantació en l'àmbit de les infraestructures regulades en aquesta llei.

Esmenes presentades

347 ESMENA NÚM. 347
De supressió
G. Mixt (68)

De tot el text de la disposició addicional.

ADDICIÓ DE NOVES DISPOSICIONS ADDICIONALS

348 ESMENA NÚM. 348
D'addició
G. P. del Partit Popular de Catalunya (91)

«Desena. Aprovació del Pla d'Aeroports, Aeròdroms i Heliports

El Govern, en el termini d'un any des de l'entrada en vigor d'aquesta llei ha d'aprovar el Pla d'Aeroports, Aeròdroms i Heliports, de conformitat amb allò que estableix l'article 4.6 de llei.»

349 ESMENA NÚM. 349
D'addició
G. Mixt (69)

Addició d'una nova disposició addicional desena.

«Desena. Oficina d'Atenció al usuari de l'aeroport

Als aeroports objecte d'aquesta llei es crearà una Oficina d'Atenció als usuaris encarregada d'orientar, i assessorar als usuaris dels aeroports sobre els seus drets.»

Recomanacions de la Ponència

L'esmena 349 ha estat transaccionada amb l'esmena 329.

La Ponència no fa cap recomanació respecte de les esmenes núm. 347 i 348.

La Ponència recomana l'adopció d'un text transaccional entre el text del Projecte i les esmenes núm. 352, 353 i 369 amb la redacció següent:

«Addició d'una nova disposició addicional

El Govern aplicarà aquesta llei als aeroports qualificats d'interès general en el moment de la seva entrada en vigor, en exercici de les competències que la Generalitat

de Catalunya pugui tenir sobre ells i d'acord amb els criteris recollits a la Moció 50/VIII del Parlament de Catalunya.»

DISPOSICIONS TRANSITÒRIES

PRIMERA. RÈGIM TRANSITORI DELS PROCEDIMENTS

Text presentat

Els plans i projectes relatius a aeroports, aeròdroms i heliports que es trobin en tramitació en el moment de l'entrada en vigor d'aquesta Llei es regeixen per la normativa anterior.

Esmenes presentades

No s'ha presentat cap esmena.

Recomanacions de la Ponència

La Ponència no fa cap recomanació.

SEGONA. ADAPTACIÓ DE LES INFRAESTRUCTURES EXISTENTS

Text presentat

1. Les persones titulars d'infraestructures aeroportuàries existents disposen d'un termini màxim de cinc anys des de l'entrada en vigor d'aquesta Llei per adequar la situació, si escau, a les determinacions d'aquesta.

2. El Govern ha d'avaluar, respecte les infraestructures existents que no disposin de Pla director aprovat, la necessitat de formular el Pla Director Urbanístic aeroportuari en els termes que estableix aquesta Llei.

3. El Departament competent en matèria d'aeroports i, si escau Aeroports de Catalunya, han de comunicar a la direcció general competent en matèria d'aviació civil les dades tècniques dels aeroports, aeròdroms, heliports i camps d'aviació existents a Catalunya en el moment de l'entrada en vigor d'aquesta Llei, per tal que si així resulta necessari, la direcció general esmentada determini les servituds aeronàutiques corresponents.

Esmenes presentades

APARTAT I

No s'ha presentat cap esmena.

APARTAT 2

- 350** ESMENA NÚM. 350
De modificació
 G. P. de Convergència i Unió (185)

«2. El Govern ha d'avaluar, respecte les infraestructures existents que no disposin de Pla *Especial* aprovat, la necessitat de formular el Pla *Especial* Urbanístic aeroportuari en els termes que estableix aquesta Llei.»

APARTAT 3

- 351** ESMENA NÚM. 351
De modificació
 G. P. de Convergència i Unió (186)

«3 *Les societats gestores d'infraestructures aeroportuàries de Catalunya i, si escau, el departament competent en matèria d'aeroports de Catalunya han de comunicar.*»

ADDICIÓ DE NOVES DISPOSICIONS TRANSITÒRIES

- 352** ESMENA NÚM. 352
D'addició
 G. P. de Convergència i Unió (187)

Addició d'una nova Disposició transitòria tercera.

«*Creació d'una societat de gestió de l'Aeroport del Prat*

El Govern ha de presentar al Parlament, en el termini de tres mesos des de la promulgació d'aquesta Llei, una proposta per a presentar a la Mesa del Congrés dels Diputats la Proposició de Llei per tal de crear, de conformitat amb l'article 87.2 de la Constitució, una societat gestora de l'Aeroport del Prat en la qual es garantirà una posició majoritària i determinant de les institucions catalanes en aquesta societat gestora.»

- 353** ESMENA NÚM. 353
D'addició
 G. P. de Convergència i Unió (188)

Addició d'una nova Disposició transitòria quarta.

«*Transferència aeroports de titularitat estatal*

En virtut del que estableix l'article 140 de l'Estatut de Catalunya, el Govern ha de presentar al Parlament, en el termini de tres mesos des de la promulgació d'aquesta Llei, una proposta per a presentar a la Mesa del Congrés dels Diputats la proposició de llei de modificació de llei orgànica de conformitat amb l'article 87.2 de la Constitució, per tal de desclassificar els aeroports de Girona, Reus i Sabadell com a aeroports d'interès general per tal que es porti a terme la transferència al Govern de la Generalitat.»

- 354** ESMENA NÚM. 354
D'addició
 G. P. de Convergència i Unió (189)

Addició d'una nova Disposició transitòria cinquena.

«*Adscripció de béns, drets i obligacions d'AENA.*

Una vegada complerta la transferència tots els aeroports situats a Catalunya d'acord amb l'article 140 de l'Estatut de Catalunya al Govern de la Generalitat aquest es subrogarà en la posició jurídica respecte els drets i les obligacions de tot tipus de què era titular el Govern de l'Estat, sens perjudici del que s'estableixi per al personal d'AENA la disposició transitòria sisena d'aquesta llei.»

- 355** ESMENA NÚM. 355
D'addició
 G. P. de Convergència i Unió (190)

Addició d'una nova Disposició transitòria sisena.

«*Integració del personal del gestor d'aeroports AENA al Departament de Política Territorial i Obres Públiques.*

1. El personal funcionari i laboral que a l'entrada en vigor d'aquesta Llei ocupi llocs de treball a AENA, inclòs el que tingui suspesa la seva relació jurídica amb aquest òrgan, s'integrarà a Aeroports de Catalunya, segons les necessitats de personal d'aquest i d'acord amb la relació de llocs de treball que s'aprovi, i hi restarà vinculat per una relació subjecta a les normes de dret administratiu o de dret laboral que siguin aplicables. El personal que no s'integri al departament competent en matèria de d'aeroports haurà d'ésser adscrit a un lloc de treball d'AENA i quedarà sotmès a les normes sobre provisió de llocs de treball establertes per la normativa vigent i que correspongui en cada cas.»

- 356** ESMENA NÚM. 356
D'addició
 G. P. de Convergència i Unió (191)

Addició d'una nova Disposició transitòria setena.

«*Compliment del Pla d'Aeroports, Aeròdroms i Heliports*

El Govern de la Generalitat presentarà cada any, coincidint amb la presentació en seu Parlamentària de la liquidació de pressupost de l'any anterior, una auditoria que analitzi l'estat de compliment del Pla d'Aeroports, Aeròdroms i Heliports així com d'altres plans vinculats i que en matèria aeroportuària preveu aquesta llei»

Recomanacions de la Ponència

La Ponència no fa cap recomanació respecte de les esmenes núm. 350, 351, 354, 355 i 356.

Les esmenes 352 i 353 han estat objecte de transacció en les recomanacions de la ponència a les disposicions addicionals.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA ÚNICA

Text presentat

Es deroguen la Llei 19/2000, de 29 de desembre, d'aeroports de Catalunya, la Llei 11/1998, de 5 de novembre, d'heliports i tota altra disposició de rang igual o inferior que s'oposi a aquesta llei.

Esmenes presentades

No s'ha presentat cap esmena.

Recomanacions de la Ponència

La Ponència no fa cap recomanació.

DISPOSICIONS FINALS

PRIMERA. DESPLEGAMENT I APLICACIÓ

Text presentat

S'autoritzen el Govern i el conseller o consellera del departament competent en matèria d'aeroports per a adoptar les disposicions necessàries per a desplegar i aplicar aquesta llei.

Esmenes presentades

No s'ha presentat cap esmena.

Recomanacions de la Ponència

La Ponència no fa cap recomanació.

SEGONA. ENTRADA EN VIGOR

Text presentat

Aquesta llei entra en vigor als 20 dies d'haver estat publicada en el *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*.

Esmenes presentades

No s'ha presentat cap esmena.

Recomanacions de la Ponència

La Ponència no fa cap recomanació.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Text presentat

La Generalitat de Catalunya, d'acord amb el que estableix l'article 140 de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya, té competència exclusiva sobre els aeroports i heliports situats al territori de Catalunya que no tinguin la qualificació legal d'interès general. D'acord amb aquesta competència correspon a la Generalitat, en tot cas, l'establiment del règim jurídic, la planificació i la gestió d'aquestes infraestructures; la gestió del domini públic necessari per a prestar el servei, especialment l'atorgament d'autoritzaions i concessions dins dels recintes aeroportuaris; l'establiment del règim econòmic dels serveis aeroportuaris i la percepció i recaptació dels tributs i gravàmens relacionats amb la utilització d'aquestes infraestructures i la delimitació de les zones de serveis i la determinació dels usos, els equipaments i les activitats complementàries que s'admeten dintre del recinte d'aquestes infraestructures.

Junt amb la rellevància de les competències de la Generalitat en aquest àmbit cal fer menció a l'important creixement i transformació que en els darrers anys ha experimentat el sector de l'aviació comercial, que es configura com un element fonamental en el desenvolupament econòmic del país i, també, del seu model territorial, atesa la necessària interrelació entre el territori, l'urbanisme i les infraestructures.

Aquestes circumstàncies obliguen a efectuar un replantejament global del vigent marc legal en matèria d'aeroports i d'heliports, constituït fonamentalment per la Llei 19/2000, de 29 de desembre, d'aeroports de Catalunya, i per la Llei 11/1998, de 5 de novembre, d'heliports, per mitjà d'aquest nou text legal.

La llei, amb un total de set capítols, s'estructura de forma que la regulació de la matèria és integral; un cop es defineixen el seu objecte, la seva finalitat i l'àmbit d'aplicació, l'ordenació de les infraestructures aeroportuàries s'aborda des de la triple perspectiva de la planificació, l'establiment i la construcció i, finalment, la gestió. Conseqüentment amb aquesta regulació, es determina l'organització administrativa que ha de vetllar per la seva correcta aplicació, tot definint la seva estructura i les competències que corresponen a cada nivell.

L'estructura de la llei es completa amb els capítols corresponents als drets i deures dels usuaris i a la inspecció i el règim sancionador.

El capítol I de la llei recull, com a disposicions generals, en primer lloc, el seu objecte i finalitat. En síntesi, es tracta de regular les infraestructures de transport aeri de Catalunya per assegurar la creació d'una xarxa que, alhora que dona resposta a les necessitats territorials, garanteix la connectivitat i és un motor per impulsar el creixement econòmic, sempre respectant el medi en el que s'ha d'inserir.

Pel que fa l'àmbit d'aplicació la llei el defineix recollint les previsions contingudes al respecte en l'Estatut d'autonomia i per tant, referit a les infraestructures aeroportuàries de competència de la Generalitat de Catalunya,

que inclouen els aeroports que no tenen la consideració d'interès general.

Això no obstant, també es preveu, respecte els aeroports que sí tenen aquesta qualificació d'interès general, l'aplicació de la llei en l'exercici de les competències que la Generalitat pugui ostentar sobre ells.

Aquest primer capítol de la norma es tanca amb un llistat exhaustiu de les definicions de diferents conceptes utilitzats al llarg del seu articulat, amb la finalitat de fer-lo més comprensible a l'operador jurídic i, molt especialment, a la ciutadania en general.

La planificació de les infraestructures i llur interrelació amb el planejament territorial i urbanístic es desenvolupa en el capítol II de la llei.

Pel que fa la planificació sectorial, la figura del Pla d'aeroports, aeròdroms i heliports es perfila com l'instrument fonamental del Govern per planificar les infraestructures aeroportuàries de Catalunya. Amb aquesta finalitat, el Pla ha de recollir la xarxa bàsica de la que s'ha de dotar el país per assolir el grau d'accessibilitat i de connectivitat amb transport aeri necessari, tant a nivell territorial, com per ser una bona eina de suport per a la promoció de l'activitat econòmica.

En l'àmbit de les infraestructures singularment considerades, i, en concret, de la planificació dels aeroports i aeròdroms, la llei crea la figura del Pla director urbanístic aeroportuari. Aquesta es una de les principals novetats a ressaltar del nou règim jurídic en la matèria.

Per primera vegada, s'aborda en un sol document la planificació dels aeroports i aeròdroms des de la doble perspectiva urbanística i sectorial aeroportuària. De fet, aquest Pla director neix amb la finalitat de simplificar el procés d'implantació dels aeroports i aeròdroms, de forma que pugui ser més àgil i eficient, sense que això comporti cap pèrdua de qualitat ni de garantia de la seva adequació a les exigències urbanístiques i aeroportuàries.

Amb el Pla Director Urbanístic Aeroportuari es delimita i ordena la zona de servei de l'aeroport o aeròdrom, es defineixen les servituds aeronàutiques i les limitacions derivades d'aquestes servituds que afecten els terrenys del seu entorn, i es detallen les condicions que s'han de respectar en el seu funcionament.

Per tant, aquest segon nivell de planificació, constitueix el pas necessari per definir, amb el nivell de concreció suficient, les infraestructures previstes en el Pla d'aeroports, aeròdroms i heliports, de forma que es pugui fer realitat el seu establiment i construcció.

En l'àmbit organitzatiu, el capítol III de la llei, un cop enunciat el principi general de l'establiment per part del Govern de la política aeroportuària de Catalunya, identifica i enumera les funcions que ha d'exercir el Departament competent en matèria d'aeroports, que inclouen, com a més destacables, la planificació estratègica de les infraestructures aeroportuàries, la seva regulació, ordenació i inspecció.

L'organització aeroportuària de la Generalitat es completa amb la creació de l'ens públic Aeroports de Ca-

talunya. L'experiència positiva en la implantació del model de les empreses públiques vinculades amb l'establiment i la gestió de les infraestructures que serveixen de suport per als diferents modes de transport aconsella estendre'l a les infraestructures aeroportuàries.

A aquest respecte, Aeroports de Catalunya neix amb uns objectius prou definits: fomentar el transport aeri a Catalunya i administrar i gestionar les infraestructures aeroportuàries de titularitat de la Generalitat que li adscriu el Govern.

La llei determina, en el marc de la normativa sobre l'empresa pública catalana, els òrgans d'aquest nou ens, i les notes definidores del seu règim econòmic, pressupostari, patrimonial, de contractació i de personal.

El capítol IV de la llei, del règim jurídic de les infraestructures aeroportuàries i de les activitats que s'hi desenvolupen, conté el nucli essencial de les disposicions relatives a l'establiment, la construcció i la posada en funcionament d'aquestes infraestructures.

En aquest sentit el capítol s'estructura en base a la dimensió i la naturalesa pròpia de les infraestructures aeroportuàries; d'una banda, els aeroports i aeròdroms, i, d'altra, els heliports i camps d'aviació. Aquesta regulació diferenciada permet delimitar el procediment aplicable en cada cas de forma que s'ajusti a les característiques de cada instal·lació.

En primer lloc, i pel que fa els aeroports i els aeròdroms, que han de constituir l'eix vertebrador de la xarxa d'infraestructures de transport aeri, el seu establiment se sotmet a la prèvia aprovació del pla director urbanístic aeroportuari.

Quant a la promoció del seu establiment la llei habilita no només a l'administració de la Generalitat, sinó també a les entitats locals i a les persones físiques i jurídiques privades.

En tot cas, i amb independència de l'entitat promotora, es requereix la redacció d'un avantprojecte, en els cas dels aeroports, i d'un projecte constructiu, tant per aquests com pels aeròdroms, que s'han d'ajustar a les determinacions de la llei 3/2007, del 4 de juliol, de l'obra pública, amb les especificitats pròpies d'una infraestructura aeroportuària.

En segon terme, en el cas dels heliports i camps d'aviació, la intervenció de la Generalitat com a administració aeroportuària es manifesta en dues fases: una primera autorització amb caràcter previ a l'establiment de la instal·lació, que requereix la formulació del projecte corresponent, i una segona que habilita per la seva posada en funcionament.

Aquest quart capítol de la llei es tanca amb la creació del registre d'infraestructures aeroportuàries de Catalunya, que incorpora la informació tècnica aeronàutica corresponent a cadascuna de les instal·lacions existents.

Un element cabdal en la regulació de les infraestructures aeroportuàries és el relatiu a la seva forma de gestió. D'aquí la importància de les determinacions del capítol V de la llei, que es planteja en uns termes prou amplis com perquè es puguin adaptar en cada cas a cada infra-

estructura, en funció de la seva dimensió i característiques, però sempre partint d'un model molt definit que garanteix la presència de l'administració pública en la gestió, ens els seus diferents nivells, i permet alhora la incorporació de gestors privats mitjançant fórmules de gestió indirecta.

A aquest respecte el principi general és que els aeroports i els aeròdroms de titularitat de l'administració de la Generalitat i dels ens locals es gestionen en qualsevol de les formes de gestió directa o indirecta previstes per la legislació de contractes del sector públic.

Al seu torn, respecte els que son de titularitat de la Generalitat, el Govern pot encomanar la seva gestió a l'ens públic Aeroports de Catalunya, de forma que, o bé els gestioni directament, o bé creï societats mercantils a l'efecte.

Aquest és un dels elements més destacables del model de gestió aeroportuària que defineix la llei. Aquestes societats gestores d'aeroports i aeròdroms estaran integrades per Aeroports de Catalunya, amb una participació majoritària, i la resta d'ens públics amb vinculació a l'àmbit territorial d'implantació de la infraestructura; és a dir, en tot cas, s'ha de preveure la participació en la societat gestora de l'aeroport, dels ens locals corresponents i també hi poden formar part corporacions de dret públic amb incidència en l'àmbit territorial de la infraestructura.

El sistema es tanca amb la previsió d'un tercer nivell, ja que les societats gestores poden explotar els aeroports i aeròdroms directament o bé mitjançant les formes de gestió indirecta previstes per la legislació aplicable en matèria de contractes del sector públic.

L'àmbit de la gestió dels aeroports i dels aeròdroms es complementa amb les obligacions inherents a la condició de gestor d'una infraestructura aeroportuària, especialment exigents quan es tracta d'un aeroport.

El procés de certificació previst a la llei compleix una doble funció: per una banda, és un instrument de verificació que l'aeroport compleix les condicions tècniques fixades; i d'altra, també es certifica que un gestor en concret compleix les condicions pròpies, relatives a la seva organització, mitjans personals i materials, exigits per gestionar l'aeroport.

En el capítol VI de la llei es recullen els drets i deures de les persones usuàries de les infraestructures aeroportuàries.

El catàleg dels drets de les persones usuàries té com a objectiu fonamental enumerar aquests drets i, molt especialment, facilitar a aquestes persones el seu exercici i, eventualment, la seva reclamació. A aquests efectes la informació que han de rebre sobre qualsevol incidència o situació d'emergència constitueix un element essencial per configurar aquests drets.

En el capítol de deures de les persones usuàries els dos elements fonamentals en base als quals es formulen són el respecte a la resta dels usuaris i a les pròpies instal·lacions.

La part dispositiva conclou amb el capítol VII, relatiu a la inspecció i al règim sancionador. Del seu contingut cal destacar les determinacions en matèria de la funció inspectora i la tipificació de les infraccions administratives en la matèria objecte de regulació, amb l'especificació del règim de responsabilitat i les sancions corresponents.

La part final de la llei la constitueixen nou disposicions addicionals, dues transitòries, una derogatòria i dues disposicions finals que completen la regulació establerta.

Esmenes presentades

PARÀGRAF 1

No s'ha presentat cap esmena.

PARÀGRAF 2

357 ESMENA NÚM. 357 De modificació G. Mixt (1)

«Junt amb la rellevància de les competències de la Generalitat en aquest àmbit cal fer menció a l'important creixement i transformació que en els darrers anys ha experimentat el sector *del transport aeri*, que es configura [...]»

358 ESMENA NÚM. 358 De modificació G. P. de Convergència i Unió (1)

«[...] en els darrers anys ha experimentat. *El sector del transport aeri* es configura com [...]»

PARÀGRAFS 3-II

No s'ha presentat cap esmena.

PARÀGRAF 12

359 ESMENA NÚM. 359 De modificació G. P. de Convergència i Unió (3)

«[...] la llei *preveu la figura del Pla especial urbanístic aeroportuari com a instrument urbanístic de planificació de les infraestructures aeroportuàries. Com assenyala la llei d'urbanisme de Catalunya i per a l'àmbit aeroportuari la funció del pla especial aeroportuari seria la de desenvolupar les determinacions contingudes al Pla d'aeroports, aeròdroms i heliports.*»

PARÀGRAF 13

- 360** ESMENA NÚM. 360
De supressió
G. P. de Convergència i Unió (4)

De tot el text del paràgraf.

PARÀGRAF 14

- 361** ESMENA NÚM. 361
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (5)

«Amb el *Pla especial urbanístic aeroportuari* es delimita [...]»

PARÀGRAF 15 I 16

No s'ha presentat cap esmena.

PARÀGRAF 17

- 362** ESMENA NÚM. 362
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (6)

«la creació de l'*Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya com a entitat pública amb personalitat jurídica, patrimoni propi i plena capacitat d'obrar, adscrita al Departament competent en matèria aeroportuària encarregada de vetllar per la competència efectiva entre les diferents societats gestores de infraestructures aeroportuàries de Catalunya i per l'objectivitat i transparència del seu funcionament en benefici de tots els subjectes que operen en aquest sistema i dels seus usuaris*»

PARÀGRAF 18

- 363** ESMENA NÚM. 363
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (7)

«A aquest respecte, l'*Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya neix amb uns objectius prou definits: fomentar i regular el sistema aeroportuari català, vetllar pel seu bon funcionament, garantir un servei de qualitat arreu del territori, garantir la transparència i la competència entre les diferents societats gestores de infraestructures aeroportuàries, esdevenir òrgan consultiu de la Generalitat en matèria aeroportuària i resoldre conflictes que puguin sorgir entre els diferents ens gestors d'infraestructures aeroportuàries.*»

PARÀGRAF 19

- 364** ESMENA NÚM. 364
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (8)

«*Un reglament ha de determinar l'organització i els òrgans de l'Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya i les notes definidores del seu règim [...]*»

PARÀGRAF 20 A 28

No s'ha presentat cap esmena.

PARÀGRAF 29

- 365** ESMENA NÚM. 365
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (9)

«[...] el Govern *encomanarà la seva gestió a societats mercantils o crearà societats mercantils a l'efecte.*»

PARÀGRAF 30

- 366** ESMENA NÚM. 366
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (10)

«[...] *integrades pel Govern de la Generalitat, i la resta [...]*»

PARÀGRAF 31 I 32

No s'ha presentat cap esmena.

PARÀGRAF 33

- 367** ESMENA NÚM. 367
De supressió
G. P. del Partit Popular de Catalunya (92)

De tot el paràgraf.

PARÀGRAF 34 A 36

No s'ha presentat cap esmena.

PARÀGRAF 37

368 ESMENA NÚM. 368*De modificació*

G. P. de Convergència i Unió (11)

«[...] la inspecció i al règim sancionador del qual s'ocupa l'Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya. Del seu [...]»

PARÀGRAF 38

No s'ha presentat cap esmena.

ADDICIÓ DE NOUS PARÀGRAFS

369 ESMENA NÚM. 369*D'addició*

G. P. de Convergència i Unió (2)

Addició de nous paràgrafs al paràgraf 1.

«[...] legal d'interès general.

Fent ús d'aquestes possibilitats estatutàries i tenint en compte el fet que la Constitució reconeix la competència exclusiva de l'Estat en la regulació bàsica dels aeroports d'interès general, sense fer cap referència a la seva gestió, és imprescindible la transferència a Catalunya de les facultats d'execució de la legislació de l'Estat en matèria d'aeroports d'interès general. Això afecta de manera directa la gestió dels aeroports de Barcelona-El Prat, Girona-Costa Brava, Reus i Sabadell.

Els aeroports de Girona, Reus i Sabadell hauran de deixar de tenir la consideració d'aeroports d'interès general, ser desclassificats i procedir a fer efectiu el seu traspàs a la Generalitat de Catalunya amb el corresponent acord sobre les inversions futures.

Cadrà garantir el lideratge de Catalunya i, de manera especial, de la Generalitat en la gestió dels aeroports catalans de Barcelona - El Prat, Girona-Costa Brava, Reus i Sabadell que, juntament amb els aeroports que ja són de titularitat de la Generalitat, han de configurar un sistema aeroportuari de Catalunya coordinat entre si en el marc d'un Pla d'Aeroports, Aeròdroms i Heliports per bé que cada aeroport ha de ser gestionat de manera individualitzada i professionalitzada.

Pel que fa a l'Aeroport de Barcelona - El Prat, la Generalitat i en el marc del contingut en aquesta llei i en la

mesura que manté la seva classificació com a aeroport d'interès general, caldrà articular un model específic de gestió per mitjà d'una entitat autònoma. L'articulació final del règim jurídic d'aquesta entitat autònoma pot concretar-se a través d'un consorci o d'una societat mercantil (amb capital íntegrament públic, privat o mixt) en virtut dels corresponents estudis jurídics i econòmics que s'encarreguin. En qualsevol cas, es garantirà una posició majoritària i determinant de les institucions catalanes en aquesta entitat.

Així d'acord amb l'Estatut correspondrà a la Generalitat [...]»

Recomanacions de la Ponència

La Ponència recomana l'adopció de l'esmena núm. 357.

L'esmena núm. 369 ha estat objecte de transacció en les recomanacions de la ponència a les disposicions addicionals.

La Ponència no fa cap recomanació respecte de les esmenes núm. 358, 359, 360, 361, 632, 363, 364, 365, 366, 367 i 368.

TÍTOL DE LA LLEI

Text presentat

Projecte de llei d'aeroports i heliports

Esmenes presentades

No s'ha presentat cap esmena.

Recomanacions de la Ponència

La Ponència no fa cap recomanació.

Palau del Parlament, 23 de juny de 2009

Josep Rull i Andreu, G. P. de Convergència i Unió; Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi; Sergi de los Ríos i Martínez, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya; Josep Llobet Navarro, G. P. del Partit Popular de Catalunya; Dolores Clavell Nadal, G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa; José Domingo Domingo, Grup Mixt