

BUTLLETÍ OFICIAL DEL PARLAMENT DE CATALUNYA

VIII legislatura

Número 476

Sisè període

Dimarts, 2 de juny de 2009



S U M A R I

3. TRAMITACIONS EN CURS

3.01. Projectes i proposicions de llei i altres propostes de norma

3.01.01. Projectes de llei

Projecte de llei d'aeroports i heliports
Tram. 200-00056/08
Esmenes a l'articulat

p. 3

3. TRAMITACIONS EN CURS

3.01. PROJECTES I PROPOSICIONS DE LLEI I ALTRES PROPOSTES DE NORMA

3.01.01. PROJECTES DE LLEI

Projecte de llei d'aeroports i heliports

Tram. 200-00056/08

Esmenes a l'articulat

Reg. 56518, 56673, 56700, 56729

Admissió a tràmit: Mesa de la Comissió de Política Territorial, 28.05.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 56518)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Els Grups Parlamentaris sotasignats, fent ús d'allò que es determina a l'article 107 del Reglament del Parlament de Catalunya, presenten les següents esmenes a l'articulat del text del Projecte de Llei d'aeroports i heliports (N. T. 200-00056/08)

ESMENA NÚMERO 1

De modificació, nova redacció de l'apartat 4rt de l'article 4

«Article 4

[...]

4. En la tramitació del Pla d'aeroports, aeròdroms i heliports s'ha d'obrir un període d'informació pública per un termini mínim de *45 dies tres mesos* i s'ha de sol·licitar informe per un termini mínim de *dos tres mesos*, dels Ministeris que exerceixin la competència en matèria de navegació aèria, *que té caràcter vinculant pel que fa a les matèries de la seva competència*, i dels Departaments de la Generalitat les competències dels quals es puguin veure afectades, de les entitats representatives dels ens locals, de les entitats territorials i mediambientals que, per raó del territori, es puguin veure afectades, de les organitzacions empresarials i sindicals més representatives i dels organismes i les entitats representatives en el sector aeroportuari.»

ESMENA NÚMERO 2

De modificació, nova redacció de l'apartat 2on de l'article 5

«Article 5

[...]

2. El Pla qualifica la zona de servei com a sistema general aeroportuari de titularitat pública o privada segons correspongui, *defineix incorpora* les servituds aeronàutiques i les limitacions derivades d'aquestes servituds que afecten els terrenys del seu entorn, ordena detalladament la seva zona de servei i detalla les condicions que s'han de respectar en el seu funcionament.»

ESMENA NÚMERO 3

De modificació, nova redacció de l'apartat 2on de l'article 6

«Article 6

2. En el supòsit d'aeroports i aeròdroms titularitat de l'administració de la Generalitat, el conseller o la consellera competent en matèria d'aeroports, consultat l'ajuntament o ajuntaments *en quin terme municipal s'ubica l'aeroport afectats per les servituds aeronàutiques de la instal·lació* pel termini d'un mes sobre els objectius i propòsits de la iniciativa i previ informe de la Comissió d'Urbanisme de Catalunya, acorda la formulació dels Plans Directors Urbanístics Aeroportuaris, i encarrega la seva redacció a Aeroports de Catalunya.

En el procés de redacció del Pla Director urbanístic aeroportuari, Aeroports de Catalunya ha de garantir la participació de l'ajuntament o ajuntaments *en quin terme municipal s'ubica l'aeroport afectats per les servituds aeronàutiques de la instal·lació.*»

ESMENA NÚMERO 4

De modificació, nova redacció de l'apartat 3er de l'article 6

«Article 6

3. [...] En el termini màxim de tres mesos a comptar de la presentació de la proposta el conseller o la consellera ha de decidir, previ informe, en el seu cas, de la resta *d'ens locals afectats d'ajuntaments afectats per les servituds aeronàutiques de la instal·lació* pel termini d'un mes i de la Comissió d'urbanisme de Catalunya, si assumeix la iniciativa i ha de determinar a qui correspon la seva elaboració. Transcorregut aquest termini sense haver notificat la resolució adoptada al respecte, es pot entendre que no s'assumeix la iniciativa.»

ESMENA NÚMERO 5

De modificació, nova redacció de l'apartat 4rt de l'article 6

«Article 6

4. [...] La presentació de la proposta resta condicionada a l'emissió prèvia, a petició de la persona física o jurídica privada, d'un informe per part *l'ajuntament o ajuntaments en quin terme municipal s'ubica l'aeroport dels ajuntaments afectats per les servituds aeronàutiques de la instal·lació* [...]

[...]

En el termini màxim de tres mesos a comptar de la presentació de la proposta el conseller o la consellera ha de decidir, previ informe, en el seu cas, *dels ens locals afectats dels ajuntaments afectats per les servituds aeronàutiques de la instal·lació* pel termini d'un mes i de la Comissió d'urbanisme de Catalunya, si assumeix la iniciativa i ha de determinar a qui correspon la seva elaboració. Transcorregut aquest termini sense haver notificat la resolució adoptada al respecte, es pot entendre que no s'assumeix la iniciativa.»

ESMENA NÚMERO 6

De modificació, nova redacció de l'apartat 5è de l'article 6

«5. [...] Simultàniament al tràmit d'informació pública se sotmet a l'informe de l'Autoritat Aeronàutica de l'Estat, *que té caràcter vinculat per que fa a les matèries de la seva competència*, dels departaments de la Generalitat de Catalunya interessats, dels ajuntaments *en quin terme municipal es construeix l'aeroport afectats per les servituds aeronàutiques de la instal·lació* i de les entitats i associacions afectades per raó de llurs competències sectorials. També s'ha de posar en coneixement de les persones interessades de les quals es tingui coneixement en aquesta fase del procediment.»

ESMENA NÚMERO 7

De modificació, nova redacció de l'article 16

«Article 16

16.1 El Consell d'Administració és l'òrgan de direcció i control d'Aeroports de Catalunya i està constituït per les persones membres següents:

- a) La Presidenta o President
- b) El Vicepresident o Vicepresidenta
- c) El Conseller Delegat o la Consellera Delegada.
- d) Un nombre de *vocalies consellers o conselleres*, que no pot excedir de 13

16.2 El Vicepresident o Vicepresidenta és designat pel Consell d'entre les seves persones membres, substitueix la presidència en cas de vacant, absència o malaltia, i exerceix aquelles funcions que li siguin delegades per la presidència.

16.3 A les reunions del Consell d'Administració hi assisteix una secretària o secretari, amb veu i sense vot, a designar pel President o Presidenta entre les persones de l'ens o del Departament al qual està adscrit.

16.4 *Les vocalies Els consellers i les conselleres* del Consell d'Administració són nomenades i separades, pel Govern, a proposta del Conseller o Consellera competent en matèria d'aeroports.

Les vocalies Els consellers i les conselleres exerceixen el seu càrrec durant un període de 5 anys llevat aquelles que hagin estat designades per raó del càrrec.

16.5 Les persones membres del Consell d'Administració estan subjectes al règim d'incompatibilitats establert per la normativa que els hi sigui aplicable.

16.6 En la composició del Consell d'administració s'ha de tendir a la participació paritària de dones i homes.

16.7 El règim d'acords i funcionament del Consell d'Administració és l'establert en la normativa aplicable als òrgans col·legiats de l'Administració de la Generalitat i en el reglament de funcionament intern que pot aprovar.»

ESMENA NÚMERO 8

D'addició d'un incís en l'apartat 2on de l'article 19

«Article 19

2. El Consell Social d'Aeroports de Catalunya és integrat pel president o presidenta de l'ens, pel vicepresident o vicepresidenta, pel conseller delegat o consellera delegada i per un nombre de vocals que s'ha de determinar per via reglamentària i que ha d'incloure necessàriament representants dels departaments competents en matèria d'aeroports, medi ambient, indústria i turisme, incendis i competència i consum, dels ajuntaments en el terme municipal dels quals hi hagi situat un aeroport de competència d'Aeroports de Catalunya, de les cambres de Comerç, Indústria i Navegació, del sector aeroportuari *de les organitzacions representatives dels consumidors i usuaris* i de les organitzacions empresarials i sindicals més representatives [...]

ESMENA NÚMERO 9

Modificació, nova redacció de l'apartat 2on de l'article 30

«Article 30

[...]

2. La sol·licitud presentada juntament amb tota la documentació preceptiva s'ha de sotmetre a informe per un termini de dos mesos dels departaments de l'Administració de la Generalitat afectats per raó de llurs competències sectorials, *de l'autoritat aeronàutica de l'estat* i dels ajuntaments afectats i també les entitats i les persones particulars que es poden veure afectades per la instal·lació. Transcorregut aquest termini des de la notificació de sol·licitud d'informe es considera que el sentit de l'informe és favorable.

També s'ha de sotmetre a informe de l'Administració general de l'Estat, que té caràcter vinculant pel que fa a les matèries de la seva competència.»

ESMENA NÚMERO 10

De modificació, nova redacció de l'apartat 3 de l'article 30

«Article 30

[...]

3. La resolució s'ha de dictar i notificar en un termini de 4 dos mesos des del moment en què es disposin de tots els informes indicats a l'apartat anterior o des del moment en què hagi transcorregut el termini per emetre'ls de la data de la presentació de la sol·licitud, i ha d'incorporar totes les prescripcions a les que caldrà ajustar la instal·lació aeroportuària i el seu funcionament. Transcorregut aquest termini sense haver dictat i notificat la resolució, aquesta es considerarà desestimada».

ESMENA NÚMERO 11

D'addició d'un incís de l'apartat segon de l'article 31

«31.2 La comunicació s'ha acompanyar d'un certificat final d'obra i/o instal·lació, subscrit per tècnic o tècnica competent i visat pel col·legi professional corresponent de l'informe de l'Administració general de l'Estat de caràcter vinculant pel que fa a les matèries de la seva competència i de la resta de certificacions o autoritzacions requerides per la legislació sectorial vigent.»

ESMENA NÚMERO 12

De modificació, nova redacció de la lletra e) de l'article 54

«Article 54

[...]

e) Comptar amb una Oficina d'Atenció a la Persona Passatgera *per atendre on s'informi i orienti als usuaris i s'atenguin les seves* les queixes d'aquest per incompliment dels drets que recull aquesta Llei a cada infraestructura aeroportuària, que, pel seu volum d'operacions, ho requereixi, en els termes que es determinin reglamentàriament.»

Palau del Parlament, 20 de maig de 2009

Miquel Iceta i Llorens, portaveu GP SOC - CpC; Anna Simó i Castelló, portaveu GP ERC; Dolors Camats i Luis, portaveu ICV - EUiA

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya (reg. 56673)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Llobet Navarro, Portaveu adjunt del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament, d'acord amb allò que disposa l'article 107 del Reglament del Parlament de Catalunya, presenta les següents esmenes al articulat al «Projecte de Llei d'Aeroports i Heliports» (N.T. 200-00056/08).

ESMENA NÚM. 1 DE SUPRESSIÓ

De l'article 2.1

«[...] *També és d'aplicació en l'exercici de les competències de la Generalitat en relació als aeroports d'interès general, en el marc competencial vigent.*»

ESMENA NÚM. 2 DE MODIFICACIÓ

De l'article 3, lletra a):

«*Aeròdrom: És un camp d'aviació dotat d'edificacions i equipament de facilitació per aeronaus.*»

ESMENA NÚM. 3 DE MODIFICACIÓ

De l'article 3, lletra b):

«*b) Aeroport: És aquell aeròdrom que, amb edificacions i equipament de facilitació per aeronaus, presta un servei públic i regular d'assistència al tràfic aeri (ja sigui per transport comercial, d'aviació d'empresa o corporativa, de treballs aeris, de formació, d'aviació privada o esportiva), rebent i despatxant els ocupants i la càrrega de les aeronaus, permetent l'estacionament d'aquestes i, en ocasions, les seves reparacions o els seus equips o peces.*»

ESMENA NÚM. 4 DE SUPRESSIÓ

De l'article 3, lletra c):

ESMENA NÚM. 5 DE MODIFICACIÓ

De l'article 3, lletra d):

«*Aeronau: Tota màquina que es pot sustentar en l'atmosfera per reaccions de l'aire que no siguin les reaccions del mateix contra la superfície de la terra. Les aeronaus compten amb un certificat d'aeronegabilitat.*»

ESMENA NÚM. 6 DE MODIFICACIÓ

De l'article 3, lletra g):

«g) Àrea de maniobres: part del camp de vol que s'ha d'utilitzar per a l'enlairament, aterratge i rodament d'aeronaus, excloent les plataformes».

ESMENA NÚM. 7 DE MODIFICACIÓ

De l'article 3, lletra h):

«h) Àrea de Moviment: Part del camp de vol que s'ha d'utilitzar per a l'enlairament, aterratge i rodament d'aeronaus, integrada per l'àrea de maniobres i plataformes».

ESMENA NÚM. 8 DE MODIFICACIÓ

De l'article 3, lletra i):

«i) Camp d'Aviació: Camp de vol que es destina a l'operació recurrent d'aeronaus ultralleugeres i molt lleugeres, sense perjudici que, per les seves característiques tècniques, pugui ser també apte per l'operació d'altres aeronaus amb finalitat formativa o esportiva, amb la prèvia conformitat del seu propietari o gestor. Es parla d'Hidrobase quan la superfície del camp de vol és l'aigua».

ESMENA NÚM. 9 DE SUPRESSIÓ

De l'article 3, lletra j):

ESMENA NÚM. 10 DE MODIFICACIÓ

De l'article 3, lletra l):

«l) Helicòpter: Aeronau que es manté en vol principalment en virtut de la reacció de l'aire en vers un o més rotors propulsats mecànicament, que giren en eixos verticals o quasi verticals».

ESMENA NÚM. 11 D'ADDICIÓ

De l'article 3, lletra o):

«Heliport eventual: àrea que, sense reunir les condicions pròpies dels permanents és utilitzada, previ permís del propietari i amb una freqüència inferior o igual a tres operacions mensuals pels helicòpters dedicats a operacions de prevenció [...]».

ESMENA NÚM. 12 DE MODIFICACIÓ

De l'article 3, lletra r):

«[...] d'aeronaus dedicades al transport aeri comercial».

ESMENA NÚM. 13 DE MODIFICACIÓ

De l'article 3, lletra t):

«Operador: persona física o jurídica que, amb aeronaus, desenvolupa activitats de transport, treballs aeris, formació aeronàutica, esportives o lúdiques amb origen o destinació a una infraestructura aeronàutica».

ESMENA NÚM. 14 DE MODIFICACIÓ

De l'article 3, lletra y):

«y) Plataforma: àrea definida, en un camp de vol terrestre, destinada a acollir les aeronaus per els fins del embarcament i desembarcament dels passatgers, correu o càrrega, abastiment de combustible, estacionament o manteniment».

ESMENA NÚM. 15 DE MODIFICACIÓ

De l'article 3, lletra b'):

«[...] i del trànsit aeri. Les servituds són de caire físic, radioelèctric i acústic. Les servituds físiques consisteixen en àrees i superfícies a considerar en l'operació de les aeronaus al voltant d'una infraestructura aeroportuària (àrea i superfície d'enlairament, àrea i superfície d'aproximació, àrea i superfície de transició, superfície horitzontal interna, superfície cònica, superfície horitzontal externa, zona lliure d'obstacles i punt de referència) de manera que es prohibeix que cap obstacle sobrepassi en alçada els límits establerts per aquestes superfícies. Les servituds radioelèctriques preserven de tota interferència l'espectre utilitzat per les comunicacions i ajudes d'una infraestructura aeroportuària. Les servituds acústiques (definides per la petjada de soroll que caracteritza la infraestructura) incorporen limitacions al planejament territorial i urbanístic del seu entorn veïnal delimitant les activitats i usos del sòl que són compatibles amb l'operació aeronàutica present i futura la qual, pel seu interès general, es declara protegida».

ESMENA NÚM. 16 D'ADDICIÓ

A l'article 3, lletra h'):

«h') Camp de vol: Infraestructura constituïda per una simple superfície de terra o aigua apte per a l'aterratge, enlairament i moviment en superfície d'aeronaus. Es parla d'Helisuperfície quan es exclusivament apta per a l'enlairament, aterratge i moviment en superfícies d'helicòpters, podent ser una superfície elevada. Es parla d'Helipista quan l'helisuperfície forma part d'un camp de vol que acull al mateix temps altres aeronaus».

ESMENA NÚM. 17 D'ADDICIÓ

A l'article 3, lletra i')

«i') *Usuari: Les persones físiques o jurídiques que utilitzen la infraestructura aeroportuària o els seus serveis, amb relació contractual directa o indirecta amb el seu gestor*».

ESMENA NÚM. 18 D'ADDICIÓ

De l'article 4.2:

«[...] de Catalunya, degudament connectada amb la resta de l'Estat i la xarxa europea i internacional, necessàries per [...]».

ESMENA NÚM. 19 D'ADDICIÓ

De l'article 4.2:

«[...] de l'activitat econòmica, i en especial del turisme de negocis i d'oci».

ESMENA NÚM. 20 DE MODIFICACIÓ

De l'article 4.4:

«[...] per un termini de 30 dies i s'ha de sol·licitar [...]».

ESMENA NÚM. 21 DE MODIFICACIÓ

De l'article 4.4:

«[...] informe per un termini d'un mes [...]».

ESMENA NÚM. 22 D'ADDICIÓ

D'un segon paràgraf, de l'article 4.4:

«*Transcorregut el termini per emetre els informes per part de les administracions i entitats esmentades en el paràgraf anterior, sense que aquests s'hagin tramès al departament competent en matèria d'aeroports, s'entendrà que no existeixen objeccions ni observacions de cap naturalesa, continuant el procediment amb els tràmits següents*».

ESMENA NÚM. 23 D'ADDICIÓ

A l'article 4.6:

«[...] en matèria d'aeroports *previ informe favorable de l'Autoritat Aeroportuària Nacional i dels Ministeris competents en matèria de navegació aèria*».

ESMENA NÚM. 24 D'ADDICIÓ

De l'article 4.6:

«[...] *El Pla serà presentat davant la Comissió competent del Parlament de Catalunya a efectes informatius*».

ESMENA NÚM. 25 D'ADDICIÓ

A l'article 5.2:

«[...] *servituds que afecten els terrenys i l'espai aeri dels seu entorn [...]*».

ESMENA NÚM. 26 D'ADDICIÓ

De l'article 5.3:

«[...] *als plans directors urbanístics, de conformitat amb allò establert per la legislació sobre urbanisme de Catalunya*».

ESMENA NÚM. 27 D'ADDICIÓ

De l'article 6.2:

«[...] i previ informe *vinculant* de la Comissió d'Urbanisme de Catalunya [...]».

ESMENA NÚM. 28 D'ADDICIÓ

De l'article 6.3:

«[...] per a aeroports i aeròdroms *tant* de la seva titularitat, *com de titularitat privada en els que participin*».

ESMENA NÚM. 29 D'ADDICIÓ

D'un nou paràgraf a l'article 6.4:

«*En cas de que es desestimi la iniciativa privada, el Conseller o Consellera haurà d'emetre una resolució que justifiqui els motius de la denegació del projecte. Aquesta resolució podrà ser recorreguda pels promotors de la iniciativa privada*».

ESMENA NÚM. 30 DE MODIFICACIÓ

De l'article 6.5:

«[...] per un termini de 30 dies».

ESMENA NÚM. 31 D'ADDICIÓ

Al paràgraf segon de l'article 6.5:

«[...] en quin terme municipal es construeix l'aeroport o s'estableixen *servituds aeronàutiques* i de les entitats [...]».

ESMENA NÚM. 32 DE SUPRESSIÓ

De l'article 7:

«[...] aeròdroms, *amb independència de la seva titularitat*, han d'incorporar [...]».

ESMENA NÚM. 33 D'ADDICIÓ

De l'article 10.1:

«[...] que la despleguen. *Exerceix la potestat reglamentària en matèria aeroportuària en el marc de les seves competències*».

ESMENA NÚM. 34 D'ADDICIÓ

De la lletra c), de l'article 10.2:

«[...] correctament, *en el marc de les competències de la Generalitat de Catalunya en matèria aeroportuària*».

ESMENA NÚM. 35 D'ADDICIÓ

De la lletra d), de l'article 10.2:

«[...] a Catalunya, *en els termes establerts per la legislació vigent i en el marc de les competències constitucionals i estatutàriament atribuïdes a la Generalitat*».

ESMENA NÚM. 36 D'ADDICIÓ

A la lletra e) de l'article 10.2:

«[...] que es regulen, *sens perjudici de les competències que li corresponen a l'administració de l'Estat en matèria d'aviació civil*».

ESMENA NÚM. 37 D'ADDICIÓ

De la lletra f), de l'article 10.2:

«[...] de les infraestructures aeroportuàries *de titularitat de la Generalitat de Catalunya*».

ESMENA NÚM. 38 D'ADDICIÓ

De la lletra i), de l'article 10.2:

«La inspecció de les infraestructures aeroportuàries *sens perjudici de les competències d'inspecció que li corresponen a l'administració de l'Estat en matèria d'aviació civil*».

ESMENA NÚM. 39 D'ADDICIÓ

D'una nova lletra o), de l'article 10.2:

«o) *Les polítiques de promoció i defensa de les infraestructures aeronàutiques, tant respecte a l'articulació d'incentius econòmics o equivalents, com de salvaguar-**da de la pressió urbanística o els usos compatibles en els seus voltants*».

ESMENA NÚM. 40 D'ADDICIÓ

De la lletra d), de l'article 13.1:

«[...] aplicables, *sens perjudici que es pugui atorgar la gestió d'una infraestructura aeroportuària a un ens públic, consorci o societat mercantil que assumeixi aquestes funcions*».

ESMENA NÚM. 41 DE MODIFICACIÓ

De la lletra g), de l'article 13.1:

«g) *L'adjudicació i la supervisió del servei que realitzin les empreses que presten assistència en terra, així com de la resta d'activitats complementàries que es desenvolupin en els recintes aeroportuaris*».

ESMENA NÚM. 42 DE SUPRESSIÓ

De la lletra h), de l'article 13.1:

«[...] els preus públics *i privats* de serveis derivats [...]».

ESMENA NÚM. 43 DE SUPRESSIÓ

De la lletra b), de l'article 13.2:

«[...] *nacionals o internacionals*, [...]».

ESMENA NÚM. 44 DE MODIFICACIÓ

De l'article 16.4:

«Les vocalies del Consell d'Administració són nomenades i separades *en qualsevol moment* pel Govern a proposta del Conseller o Consellera competent en matèria d'aeroports. *Com a mínim una tercera part dels membres del Consell d'Administració representaran a institucions econòmiques, organitzacions empresarials i de treballadors del sector aeronàutic.*Les vocalies s'exerceixen per un període de cinc anys, llevat aquelles que hagin estat designades per raó del càrrec *o que siguin separades pel Govern*».

ESMENA NÚM. 45 D'ADDICIÓ

De l'article 19.2:

«[...] del sector aeroportuari *i espacial*, i de les [...]».

ESMENA NÚM. 46 D'ADDICIÓ

De l'article 19.2:

«[...] del sector aeroportuari, de les organitzacions empresarials, sindicals i de consumidors i usuaris més representatives».

ESMENA NÚM. 47 D'ADDICIÓ

Del segon paràgraf, de l'article 20.1:

«[...] de seguiment, control i avaluació dels objectius assolits a què ha de sotmetre la seva activitat».

ESMENA NÚM. 48 D'ADDICIÓ

De la lletra h), de l'article 20.2:

«h) Els ingressos per l'explotació directa o indirecta dels espais i instal·lacions de les zones de servei aeroportuàries».

ESMENA NÚM. 49 D'ADDICIÓ

De la lletra i), de l'article 20.2:

«i) Els ingressos per la concessió a entitats privades de la gestió d'aeroports, aeròdroms o heliports individualitzats».

ESMENA NÚM. 50 DE MODIFICACIÓ

De l'article 21.2:

«[...] és sotmès al règim d'auditoria de comptes, de conformitat amb el que estableix la legislació sobre finances públiques de la Generalitat de Catalunya».

ESMENA NÚM. 51 D'ADDICIÓ

De l'apartat 4, de l'article 21:

«21.4. Aeroports de Catalunya inclourà en la seva memòria anual la relació de subvencions i importis atorgats en virtut de contractes de promoció de destinacions i rutes a operadors aeris».

ESMENA NÚM. 52 D'ADDICIÓ

De l'article 23.3:

«[...] de Catalunya, en els termes i condicions establerts a la legislació sobre funció pública».

ESMENA NÚM. 53 D'ADDICIÓ

De l'apartat 5, de l'article 23:

«23.5. Aeroports de Catalunya elaborarà una relació dels llocs de treball que han de ser coberts per personal

laboral o per personal funcionari, atenent a les característiques de cada lloc de treball».

ESMENA NÚM. 54 D'ADDICIÓ

De l'apartat 6, de l'article 23:

«23.6. El personal dels aeroports, la gestió dels quals pugui ser transferida a la Generalitat de Catalunya, mantindrà els mateixos drets laborals que tenien abans de la transferència, si no decideixen voluntàriament integrar-se en el marc laboral d'Aeroports de Catalunya».

ESMENA NÚM. 55 D'ADDICIÓ

De l'apartat 7, de l'article 23:

«23.7. Aeroports de Catalunya mantindrà una oferta de places reservada per a la mobilitat dels treballadors entre els aeroports de la Generalitat, els que hagin estat transferida la gestió i els d'altres administracions».

ESMENA NÚM. 56 D'ADDICIÓ

De l'apartat 8, de l'article 23:

«23.8. Aeroports de Catalunya impulsarà un marc de relacions laborals conjunt per a tots els aeroports de la seva titularitat».

ESMENA NÚM. 57 DE MODIFICACIÓ

De l'article 25.1:

«25.1 Els actes de naturalesa administrativa dictats pels òrgans de l'entitat Aeroports de Catalunya poden ser objecte de recurs d'alçada davant el conseller o consellera competent en matèria d'aeroports, en els terminis i condicions establerts per la legislació sobre el règim jurídic de les administracions públiques i el procediment administratiu comú i la legislació sobre procediment administratiu aplicable a la Generalitat de Catalunya».

ESMENA NÚM. 58 D'ADDICIÓ

Del segon paràgraf, de l'article 25.1:

«[...] en matèria d'aeroports, que és qui el resoldrà».

ESMENA NÚM. 59 DE MODIFICACIÓ

Del segon paràgraf, de l'article 25.2:

«Les reclamacions prèvies a la interposició d'accions civils i laborals es regeix per allò que disposa la legislació sobre el règim jurídic de les administracions públiques i el procediment administratiu comú».

ESMENA NÚM. 60 D'ADDICIÓ

De l'article 27, paràgraf primer:

«[...] ampliació de les infraestructures aeroportuàries, de les zones de servei dins el recinte de l'aeroport, i els aparcaments vinculats [...]».

ESMENA NÚM. 61 D'ADDICIÓ

De la lletra d), de l'article 29.3:

«d) L'acreditació del compliment de les normes de seguretat aèria, de conformitat amb el que estableix la legislació vigent sobre seguretat aèria i en base a les directrius emanades de l'Agència Estatal de Seguridad Aérea».

ESMENA NÚM. 62 DE MODIFICACIÓ

De l'article 30:

«Autorització de construcció dels aeroports i aeròdroms de titularitat o participació majoritària de les entitats locals.

30.1 La construcció, modificació i ampliació dels aeroports i aeròdroms, que duguin a terme les entitats locals o empreses o consorcis amb participació majoritària de les entitats locals ha de ser autoritzada pel Departament competent en matèria d'aeroports».

ESMENA NÚM. 63 DE MODIFICACIÓ

De l'article 30.2:

«[...] a informe per un termini d'un mes dels departaments [...]».

ESMENA NÚM. 64 DE MODIFICACIÓ

De l'apartat 1, de l'article 31:

«Posada en funcionament dels aeroports i aeròdroms de titularitat o participació majoritària de les entitats locals.

31.1 La posada en funcionament d'una aeroport o aeròdrom que duguin a terme les entitats locals o empreses o consorcis amb participació majoritària de les entitats locals requereix una comunicació prèvia a la direcció general o òrgan competent en matèria d'aeroports».

ESMENA NÚM. 65 DE MODIFICACIÓ

De l'article 32:

«Tancament dels aeroports i aeròdroms de titularitat o participació majoritària de les entitats locals.

El tancament dels aeroports o aeròdroms de titularitat o amb participació majoritària de les entitats locals requereix autorització prèvia del departament competent

en matèria d'aeroports, prèvia tramitació del procediment que es desenvolupi reglamentàriament».

ESMENA NÚM. 66 D'ADDICIÓ

De l'article 34.2, paràgraf segon:

«[...] per tal que aquest, en el termini d'un mes, expressi la seva voluntat o no d'exercir el dret de tempteig».

ESMENA NÚM. 67 D'ADDICIÓ

De l'apartat 3, de l'article 34:

«34.3 S'exclouen d'aquesta obligació de comunicació prèvia i del dret de tempteig i retracte de la Generalitat de Catalunya, la transmissió d'aquells elements i espais de la infraestructura aeroportuària destinats a activitats complementàries de naturalesa terciària».

ESMENA NÚM. 68 DE MODIFICACIÓ

De l'article 38.1:

«[...] i notificar en el termini màxim de quatre mesos comptadors des de la data [...]».

ESMENA NÚM. 69 DE MODIFICACIÓ

De l'article 40:

«Canvi de titularitat

1. El canvi de titularitat d'un heliport permanent o un camp d'aviació requereix de la comunicació prèvia a l'òrgan corresponent del Departament competent en matèria d'aeroports i heliports.

2. La Generalitat podrà exercir el dret de tempteig i retracte pel conjunt que sigui objecte de transmissió».

ESMENA NÚM. 70 DE MODIFICACIÓ

De l'article 42:

«42.1. Els heliports eventuais que realitzin un màxim de tres operacions mensuals no requeriran d'autorització administrativa.

42.2. Resta prohibit fer operacions d'enlairament i aterratge d'aeronaus en espais protegits o d'interès natural i zones d'especial protecció dels ocells sense l'autorització del departament competent en matèria de medi ambient.

42.3. Resten exceptuades d'aquesta prohibició les operacions de protecció civil i salvaments, evacuacions, emergències, extinció d'incendis i vigilància forestal o policial».

ESMENA NÚM. 71 D'ADDICIÓ

De l'article 43.1:

«[...] existents. *El registre és públic*».

ESMENA NÚM. 72 DE MODIFICACIÓ

Del segon paràgraf, de l'article 44.3:

«*Les societats gestores d'aeroports i aeròdroms podran estar integrades per Aeroports de Catalunya, per els ens públic amb vinculació amb l'àmbit territorial de la infraestructura o per empreses privades*».

ESMENA NÚM. 73 D'ADDICIÓ

A l'article 46.1:

«[...] directament pel propi gestor aeroportuari, o per un o diversos prestadors habilitats a aquests efectes que concorrin en concurs públic».

ESMENA NÚM. 74 DE MODIFICACIÓ

De l'article 46.2:

«[...] requereix l'obtenció d'una habilitació prèvia d'acord amb els criteris de solvència tècnica i econòmica i del procediment que es determini reglamentàriament. Aquesta habilitació podrà ser expedida tant pel departament de la Generalitat de Catalunya competent en matèria d'aeroports com per altre autoritat competent d'àmbit estatal o europeu en matèria d'aeroports».

ESMENA NÚM. 75 D'ADDICIÓ

De l'article 46. bis:

«Article 46 bis:

*El Contracte de Gestió d'una infraestructura aeroportuària**1. El contracte de gestió té com a finalitat la regulació de la relació entre Aeroports de Catalunya i l'ens, empresa o consorci gestor d'una infraestructura aeroportuària.**2. El contracte de gestió d'una infraestructura aeroportuària tindrà una durada plurianual que es fixarà en la convocatòria pública.**3. El contracte ha de recollir, a part de l'identificació de les parts, els següents continguts:**a) L'orientació estratègica, els objectius i els criteris d'actuació del gestor en relació a l'infraestructura.**b) La relació de serveis i activitats que han de prestar-se**c) Els requisits i les condicions en que s'han de prestar els serveis i les activitats.**d) Els recursos personals, materials i pressupostaris disponibles.**e) El marc de responsabilitat de l'organismes i de les persones que ocupen la direcció i els òrgans directius.**f) Els efectes retributius derivats del grau de compliment dels objectius establerts, en el marc de la política retributiva general i d'acord amb la normativa vigent**g) Els instruments de seguiment i de control dels resultats de l'organisme, inclosos els indicadors necessaris per a verificar-ne el compliment i els sistemes d'informació que permetin la supervisió de la gestió.**h) Qualsevol altre punt que siguin necessari per al compliment de les finalitats de l'encàrrec de gestió».*

ESMENA NÚM. 76 DE SUPRESSIÓ

De l'article 47.

ESMENA NÚM. 77 DE SUPRESSIÓ

De l'article 48.

ESMENA NÚM. 78 DE SUPRESSIÓ

De l'article 49.

ESMENA NÚM. 79 DE SUPRESSIÓ

De l'article 50.

ESMENA NÚM. 80 DE SUPRESSIÓ

De l'article 51.

ESMENA NÚM. 81 DE SUPRESSIÓ

De l'article 52.

ESMENA NÚM. 82 D'ADDICIÓ

De la lletra a), de l'article 54:

«[...] amb els nivells de qualitat i de seguretat que el [...]».

ESMENA NÚM. 83 D'ADDICIÓ

De la lletra c), de l'article 54:

«[...] informació, amb la suficient antelació, sobre qualsevol [...]».

ESMENA NÚM. 84 DE MODIFICACIÓ

De l'article 54, lletra c):

«[...] A aquests efectes, *totes les companyies de transport garantiran que, dins les instal·lacions de la infraestructura, tots els passatgers puguin adreçar-se a una oficina d'atenció, ja sigui pròpia o d'una companyia associada amb la qual comparteixin codi d'operació*».

ESMENA NÚM. 85 D'ADDICIÓ

D'una nova lletra i), a l'article 54:

«i) *Poder accedir a les instal·lacions aeroportuàries amb transport públic col·lectiu*».

ESMENA NÚM. 86 D'ADDICIÓ

De la lletra b), de l'article 55:

«[...] instal·lacions, *l'alteració de l'ordre, o que posin en perill la seguretat de les instal·lacions, les operacions o les persones usuàries*».

ESMENA NÚM. 87 D'ADDICIÓ

De la lletra c), de l'article 55:

«[...] especialment les relatives *a la seguretat, a la facturació i embarcament* [...]».

ESMENA NÚM. 88 D'ADDICIÓ

De la lletra d), de l'article 55:

«[...] a aquest efecte, *de conformitat amb allò que disposi la legislació vigent al respecte*».

ESMENA NÚM. 89 D'ADDICIÓ

De l'article 56.1:

«[...] matèria d'incendis *i de les competències d'inspecció en matèria d'aviació civil, aeroports i navegació aèria que corresponen a l'administració de l'Estat*».

ESMENA NÚM. 90 DE SUPRESSIÓ

De l'article 64.1:

«[...] *amb independència de les sancions imposades, pot imposar* [...]».

ESMENA NÚM. 91 D'ADDICIÓ

De la Disposició addicional Desena:

«Desena

Aprovació del Pla d'Aeroports, Aeròdroms i Heliports
El Govern, en el termini d'un any des de l'entrada en vigor d'aquesta llei ha d'aprovar el Pla d'Aeroports, Aeròdroms i Heliports, de conformitat amb allò que estableix l'article 4.6 de llei».

ESMENES AL PREÀMBUL DEL PROJECTE DE LLEI D'AEROPORTS I HELIPORTS:

ESMENA NÚM. 92 DE SUPRESSIÓ

Del paràgraf trenta tres («*el procés de certificació* [...]»).

Palau del Parlament, 25 de maig de 2009

Josep Llobet i Navarro

Esmenes presentades pel Grup Mixt (reg. 56700)

A LA MESA DEL PARLAMENT DE CATALUNYA

José Domingo Domingo, Portaveu adjunt del Grup Mixt, d'acord amb allò previst a l'art. 107 del Reglament del Parlament de Catalunya, presenta les següents esmenes a l'articulat del Projecte de Llei d'aeroports i heliports (N.T 200-00056/08).

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. Mixt

Modificació del segon paràgraf del Preàmbul que passa a tenir la redacció següent

«Junt amb la rellevància de les competències de la Generalitat en aquest àmbit cal fer menció a l'important creixement i transformació que en els darrers anys ha experimentat el sector *del transport aeri*, que es configura [...]»

ESMENA NÚM. 2

De modificació

G. Mixt

Modificació de l'article 1 que passa a tenir la redacció següent

«L'objecte d'aquesta llei és regular les infraestructures *aeroportuàries de competència de la Generalitat de Catalunya* [...]»

ESMENA NÚM. 3

Supressió

G. Mixt

Supressió de la frase final de l'article 2.1 que passa a tenir la redacció següent

«2.1 Aquesta llei és d'aplicació a les infraestructures aeroportuàries de competència de la Generalitat de Catalunya. *També és d'aplicació en l'exercici de les competències de la Generalitat en relació amb els aeroports d'interès general, en el marc competencial vigent.*»

ESMENA NÚM. 4

De modificació

G. Mixt

Modificació de l'article 3.d) que passa a tenir la redacció següent

«d) Aeronau: el vehicle *sense motor o* propulsat per un grup motor que pot sustentat-se en l'atmosfera per reaccions de l'aire que no siguin les seves reaccions contra la superfície del terreny.»

ESMENA NÚM. 5

De modificació

G. Mixt

Modificació de l'article 3.e) que passa a tenir la redacció següent

«e) Altiport: camp d'aviació *situat habitualment en zones de muntanya* en què el seu camp de vol té una pendent longitudinalment elevada i en què l'entrada i sortida de les aeronaus és única pel seu extrem baix.»

ESMENA NÚM. 6

De modificació

G. Mixt

Modificació i supressió de l'article 3.i) que passa a tenir la redacció següent

«i) Camp d'aviació: superfície de límits definits apta per a la sortida i arribada d'aeronaus d'estructura *lleugera, que eventualment pot estar acompanyada d'edificacions destinades, en tot cas, a la realització d'activitats formatives i esportives.*»

ESMENA NÚM. 7

De modificació

G. Mixt

Modificació de l'article 3.j) que passa a tenir la redacció següent

«j) Certificat *de gestor aeroportuari*: autorització administrativa atorgada al gestor d'un determinat aeroport [...]»

ESMENA NÚM. 8

De modificació

G. Mixt

Modificació de l'article 3.k) que passa a tenir la redacció següent

«k) Gestor aeroportuari: la persona física o jurídica encarregada de la direcció, explotació i administració d'*una infraestructura aeroportuària.*»

ESMENA NÚM. 9

D'addició

G. Mixt

Addició d'una frase al final de l'article 3.q) amb la redacció següent

«q) Infraestructura aeroportuària: comprèn totes les categories indicades als apartats a), b), i), m) i p) i les edificacions o equipaments situats físicament fora del seu llinar però vinculades al seu ús.»

ESMENA NÚM. 10

De modificació

G. Mixt

Modificació de l'article 3.r) que passa a tenir la redacció següent

«[...] s'ajusten al disposat en aquesta Llei, i és adequat per a les operacions d'*aeronaus dedicades al transport aeri comercial.*»

ESMENA NÚM. 11

De modificació

G. Mixt

Modificació de l'article 3.t) que passa a tenir la redacció següent

«t) Operador: *la persona física o jurídica que, mitjançant aeronaus, desenvolupa activitats de transport de persones, correu o càrrega, treballs aeris i de formació aeronàutica, esportiva o lúdica amb origen i destinació a o des d'una infraestructura aeroportuària.*»

ESMENA NÚM. 12

D'addició

G. Mixt

Addició d'un nou apartat t) bis a l'article 3 amb la redacció següent

«t) bis *Usuari: les persones físiques i jurídiques que utilitzen la infraestructura aeroportuària i els seus serveis, amb relació contractual directa o indirecta amb el seu gestor.*»

ESMENA NÚM. 13

De modificació

G. Mixt

Modificació de l'article 3.u) que passa a tenir la redacció següent

«u) *Passatger: les persones físiques que, amb relació contractual comercial amb un operador, embarquin o desembarquin d'aeronaus en una determinada infraestructura aeroportuària, en un vol que hi té origen o destinació.*»

ESMENA NÚM. 14

De modificació

G. Mixt

Modificació de l'article 4.1 que passa a tenir la redacció següent

«4.1 *El Govern de la Generalitat planifica les infraestructures [...]*»

ESMENA NÚM. 15

D'addició

G. Mixt

Addició d'una frase al final de l'article 4.2 amb la redacció següent

«[...] *servir com a eina de promoció de l'activitat econòmica. Aquest Pla constitueix un programa d'actuacions de referència pel Govern de la Generalitat, incloent estimacions de les projeccions pressupostàries en els anys de la seva durada.*»

ESMENA NÚM. 16

De modificació

G. Mixt

Modificació de l'article 4.3 que passa a tenir la redacció següent

«[...] *en l'economia catalana, que incorpori la perspectiva de gènere en la seva elaboració i els objectius de*

mobilitat sostenible, directa i indirecta, amb la finalitat de detectar necessitats i definir l'estratègia de les infraestructures existents i futures.»

ESMENA NÚM. 17

De modificació

G. Mixt

Modificació de l'article 4.4 que passa a tenir la redacció següent

«4.4 *En la tramitació del Pla d'aeroports, aeròdroms i heliports s'ha d'obrir un període d'informació pública per un termini mínim de 45 dies i s'ha de sol·licitar informe preceptiu i vinculant per un termini mínim de dos mesos, de l'Autoritat Aeroportuària Nacional i dels Ministeris de Foment i Defensa, d'acord amb allò previst a l'article 9 de la Llei 21/2003, de 7 de juliol, de Seguretat Aèria. També es sol·licitarà informe dels Departaments de la Generalitat les competències dels quals es puguin veure afectades, de les entitats representatives dels ens locals [...]*»

ESMENA NÚM. 18

De supressió i modificació

G. Mixt

Supressió i modificació de l'article 5.2 que passa a tenir la redacció següent

«5.2 *El Pla qualifica la zona de servei com a sistema general aeroportuari de titularitat pública o privada segons correspongui, defineix les servituds aeronàutiques i les limitacions derivades d'aquestes servituds que afecten els terrenys i l'espai aeri del seu entorn, ordena detalladament la seva zona de servei i detalla les condicions que s'han de respectar en el seu funcionament.*»

ESMENA NÚM. 19

D'addició

G. Mixt

Addició d'una oració al final de l'article 6.2 amb la redacció següent

«[...] *Aeroports de Catalunya ha de garantir la participació de l'ajuntament o ajuntaments en quin terme municipal s'ubica l'aeroport. L'informi emès per l'Ajuntament arran de la consulta serà vinculant per a la Generalitat.*»

ESMENA NÚM. 20

De modificació

G. Mixt

Modificació de l'article 6.5 que passa a tenir la redacció següent

«6.5 L'aprovació inicial i l'aprovació *provisional* dels Plans Directores Urbanístics Aeroportuaris, *previ informe favorable en allò que es refereix a les competències estatals dels Ministeris de Foment i de Defensa*, correspon a la comissió territorial d'urbanisme corresponent, llevat que l'àmbit territorial del pla afecti més d'una comissió, supòsit en el qual correspon al Conseller o consellera de Política Territorial i Obres Públiques d'acordar-ne l'aprovació inicial i definitiva. Un cop s'hagi acordat la seva aprovació inicial [...]»

ESMENA NÚM. 21

De modificació

G. Mixt

Modificació de l'article 7.d) que passa a tenir la redacció següent

«d) Un informe de sostenibilitat ambiental, amb l'amplitud i nivell de detall que determini l'òrgan ambiental, *prèvia consulta a les entitats i associacions que treballin dins l'àmbit territorial afectat pel Pla Director Urbanístic Aeroportuari*, el qual ha de tenir en compte l'avaluació efectuada del Pla d'Aeroports, Aeròdroms i Heliports.»

ESMENA NÚM. 22

D'addició

G. Mixt

Addició d'una frase al final de l'article 7.e) amb la redacció següent

«e) Un estudi d'avaluació de la mobilitat generada en els termes del Decret 344/2006, de 19 de setembre, de regulació dels Estudis d'avaluació de la mobilitat generada, *on es facin propostes de les millores adients i es prioritzi el transport públic col·lectiu terrestre.*»

ESMENA NÚM. 23

De modificació

G. Mixt

Modificació de l'article 7.f) que passa a tenir la redacció següent

«Un informe d'impacte territorial del projecte, que delimiti la possible àrea d'influència territorial, avaluï les possibles transformacions territorials i impactes negatius en aquesta àrea d'influència i que inclogui una ordenació detallada del sòl amb especial menció dels usos admissibles [...]»

ESMENA NÚM. 24

D'addició

G. Mixt

Addició d'un paràgraf a l'article 9 amb la redacció següent

«El planejament que resulti afectat per les determinacions d'un Pla director urbanístic aeroportuari s'hi ha d'adaptar en els terminis que aquest estableixi, *sempre i quan es compleixin els paràmetres de preservació del medi natural, d'ordenació territorial, i en general els criteris establerts en la normativa sectorial aplicable. Quan per raons d'interès públic o social hagi d'entrar en vigor de manera immediata el Pla director, s'hauran de ponderar els elements en col·lisió i acordar totes aquelles mesures necessàries per paliar les conseqüències derivades.*»

ESMENA NÚM. 25

D'addició

G. Mixt

Addició d'una frase al final de l'article 10.1 amb la redacció següent

«10.1 El Govern estableix la política aeroportuària de Catalunya de conformitat amb el que determinen aquesta llei i les normes que la despleguen *i sense perjudici de les competències inspectores i sancionadores de l'Estat en relació amb el control de l'espai aeri, la seguretat aèria i la seguretat de l'aviació civil, competències aplicables a totes les instal·lacions aeroportuàries, amb independència de la seva titularitat.*»

ESMENA NÚM. 26

D'addició

G. Mixt

Addició d'un nou apartat n) bis a l'article 10.2 amb la redacció següent

«n) bis les polítiques de promoció i defensa de les infraestructures aeronàutiques, tant respecte l'articulació d'incentius econòmics o equivalents, com de la salvaguarda de la pressió urbanística o els usos compatibles en els seus voltants.»

ESMENA NÚM. 27

De modificació

G. Mixt

Modificació de l'article 10.2.b) que passa a tenir la redacció següent

«b) El desenvolupament de les infraestructures aeroportuàries de titularitat de la Generalitat de Catalunya, l'aprovació, *previ informe favorable en allò que es refereix a les competències estatals dels Ministeris*

de Foment i de Defensa dels corresponents projectes i, eventualment, la seva construcció.»

ESMENA NÚM. 28

D'addició

G. Mixt

Addició d'un nou apartat 10.4 a l'article 10 amb la redacció següent:

«10.4 Les funcions relatives a l'atorgament d'autoritzacions i certificats, així com d'inspecció i sanció, s'entén sense perjudici de les competències de l'Administració General de l'Estat en matèria de seguretat aèria, transport aeri, trànsit aeri i control de l'espai aeri.»

ESMENA NÚM. 29

De modificació

G. Mixt

Modificació de l'article 12.1 que passa a tenir la redacció següent

«12.1 L'ens públic Aeroports de Catalunya té per objecte fomentar el desenvolupament del sector aeronàutic en general i del transport aeri a Catalunya [...]»

ESMENA NÚM. 30

De modificació

G. Mixt

Modificació de l'article 13.1.b) que passa a tenir la redacció següent

«b) L'estudi i avaluació de necessitats d'infraestructures aeroportuàries en el territori de Catalunya per l'elaboració de propostes de noves infraestructures i de modificació de les existents, subjectes a criteris de sostenibilitat ambiental i en col·laboració amb l'Autoritat Aeroportuària Nacional i els departaments de l'Administració de la Generalitat [...]»

ESMENA NÚM. 31

De modificació

G. Mixt

Modificació de l'article 13.1.e) que passa a tenir la redacció següent

«e) L'elaboració dels plans d'autoprotecció, d'emergència i de seguretat dels aeroports en el marc de les competències de l'Estat en matèria de seguretat de la aviació civil als aeroports i instal·lacions aeroportuàries obertes al us públic amb independència de qui sigui el seu titular.»

ESMENA NÚM. 32

De supressió

G. Mixt

Supressió d'una expressió a l'article 13.1.f) que passa a tenir la redacció següent

«13.1.f) La prestació de serveis d'assistència tècnica en relació al transport aeri o espacial, o al disseny, construcció i gestió de les infraestructures aeroportuàries.»

ESMENA NÚM. 33

De supressió

G. Mixt

Supressió d'una expressió a l'article 13.1.j) que passa a tenir la redacció següent

«13.1.j) El desenvolupament i el foment d'activitats formatives en els sectors del coneixement relacionats amb el sector del transport aeri i espacial, i de les infraestructures aeroportuàries.»

ESMENA NÚM. 34

De supressió

G. Mixt

Supressió d'una expressió a l'article 13.1.k) que passa a tenir la redacció següent

«13.1.k) La realització d'activitats de foment, recerca i desenvolupament en el sector del transport aeri i espacial, i de les infraestructures aeroportuàries, en el marc de les prioritats establertes pel Departament competent en aquestes matèries.»

ESMENA NÚM. 35

De modificació

G. Mixt

Modificació de l'article 13.1.m) que passa a tenir la redacció següent

«m) En general, qualsevulla altra funció necessària per fomentar l'aviació i el transport aeri a Catalunya o per millorar la administració i gestió de les infraestructures aeroportuàries.»

ESMENA NÚM. 36

De supressió

G. Mixt

Supressió d'una expressió a l'article 13.2.b) que passa a tenir la redacció següent

«13.2.b) La participació en comissions, organitzacions, associacions i qualsevulla institucions públiques o privades, nacional o internacionals, relacionades amb el transport aeri *i espacial*; sigui en nom propi o en representació de l'Administració de la Generalitat, quan aquesta li estigui atorgada.»

ESMENA NÚM. 37

De supressió

G. Mixt

Supressió d'una expressió a l'article 13.2.c) que passa a tenir la redacció següent

«13.2.c) La realització d'activitats de foment i comercialització de les infraestructures així com del transport aeri *i espacial*.»

ESMENA NÚM. 38

D'addició

G. Mixt

Addició d'un article 16.1.c) bis amb la redacció següent

«16.1.c) bis *Un representant de l'Administració General de l'Estat.*»

ESMENA NÚM. 39

D'addició

G. Mixt

Addició d'una frase al primer paràgraf de l'article 16.4 amb la redacció següent

«16.4 Les vocalies del Consell d'Administració són nomenades i separades, pel Govern, a proposta del Conseller o Consellera competent en matèria d'aeroports. *Els criteris i mecanismes per la designació dels vocals, així com la proporció en la composició de les vocalies del Consell entre vocals designats en funció de la seva competència empresarial, professional o tècnica, es determinaran per via reglamentària.*»

ESMENA NÚM. 40

De supressió

G. Mixt

Supressió d'una expressió a l'article 17.1.k) que passa a tenir la redacció següent

«17.1.k) Proposar, al Departament competent en matèria d'aeroports l'elaboració de projectes normatius relatius a les infraestructures aeroportuàries i al sector del transport aeri *i espacial* així com emetre informe en

tots els projectes normatius que incideixin en les seves competències.»

ESMENA NÚM. 41

De modificació

G. Mixt

Modificació de l'article 19.2 que passa a tenir la redacció següent

«[...] via reglamentària i que ha d'incloure necessàriament representants *de l'Autoritat Aeroportuària Nacional, l'Administració General de l'Estat, del departaments competents en matèria d'aeroports, medi ambient, indústria i turisme, incendis i competència i consum, dels ajuntaments en el terme municipal dels quals hi hagi situat un aeroport de competència d'Aeroports de Catalunya, de les cambres de Comerç, Indústria i Navegació, del sector aeronàutic i de les organitzacions empresarials i sindicals més representatives i de les organitzacions de consumidors i usuaris.*»

ESMENA NÚM. 42

De modificació

G. Mixt

Modificació de l'article 20.1 que passa a tenir la redacció següent

«[...] aprovat pel Decret legislatiu 3/2002, de 24 de desembre, o, en el seu cas, *en els termes previstos als estatuts de l'ens Aeroports de Catalunya.* [...]»

ESMENA NÚM. 43

D'addició

G. Mixt

Addició d'una frase al final del primer paràgraf de l'article 25.1 amb la redacció següent

«25.1 Els actes d'Aeroports de Catalunya que estiguin sotmesos al dret administratiu, són recurribles en alçada davant el conseller o consellera competent en matèria d'aeroports *i la seva resolució esgota la via administrativa.*»

ESMENA NÚM. 44

De supressió

G. Mixt

Supressió del segon paràgraf de l'article 26 que passa a tenir la redacció següent

«[...] amb el territori que l'envolta.

Així mateix a la zona de serveis es poden ubicar les instal·lacions i els serveis necessaris o relacionats amb

la promoció i la pràctica d'activitats vinculades amb l'espai i el turisme espacial.»

ESMENA NÚM. 45

D'addició

G. Mixt

Addició d'una frase al primer paràgraf de l'article 27 amb la redacció següent

«[...] de l'informe que hauran d'emetre els Ajuntaments en el territori dels quals s'executin, amb l'objectiu de controlar la seva adequació al planejament urbanístic i al Pla de Movilitat Urbana dels municipis afectats. Aquest informe [...]»

ESMENA NÚM. 46

De modificació i addició

G. Mixt

Modificació i addició d'una oració al final de l'article 28.2 que passa a tenir la redacció següent

«28.2 L'establiment dels aeroports i aeròdroms titularitat de la Generalitat requereix la prèvia aprovació del Pla Director Urbanístic Aeroportuari que l'empari i de l'avantprojecte o projecte constructiu corresponent.»

ESMENA NÚM. 47

D'addició

G. Mixt

Addició d'una frase al final de l'article 30.1 amb la redacció següent

«[...] autoritzada pel Departament competent en matèria d'Aeroports sens perjudici de les llicències municipals que siguin procedents. [...]»

ESMENA NÚM. 48

Supressió

G. Mixt

Supressió d'una frase a l'article 30.1.b) que passa a tenir la redacció següent

«b) Un estudi d'impacte ambiental, *quan sigui preceptiu*, o bé un document ambiental del projecte [...]»

ESMENA NÚM. 49

D'addició

G. Mixt

Addició d'un article 30.1.b) bis amb la redacció següent

«b) bis Un informe d'impacte territorial del projecte, que delimiti la possible àrea d'influència territorial de la instal·lació, i avaluï les possibles transformacions territorials en aquesta àrea d'influència, en termes de possibles creixements urbanístics, així com les estratègies per *minorar-ne els impactes negatius*.»

ESMENA NÚM. 50

D'addició

G. Mixt

Addició d'un paràgraf al final de l'article 32 amb la redacció següent

«El tancament serà comunicat a l'òrgan competent en matèria d'aviació civil de l'Administració General de l'Estat i a l'entitat pública empresarial Aeroports Espanyols i Navegació Aèria (AENA) als efectes previstos a l'article 43.2 de la present llei.»

ESMENA NÚM. 51

D'addició

G. Mixt

Addició d'un nou apartat 34.3 al final de l'article 34 amb la redacció següent:

«34.3 La transmissió serà comunicada a l'òrgan competent en matèria d'aviació civil de l'Administració General de l'Estat i a l'entitat pública empresarial Aeroports Espanyols i Navegació Aèria (AENA) als efectes previstos a l'article 43.2 de la present llei.»

ESMENA NÚM. 52

De supressió

G. Mixt

Supressió d'una frase a l'article 37.b) que passa a tenir la redacció següent

«b) Un estudi d'impacte ambiental, *quan sigui preceptiu*, o bé un document ambiental del projecte [...]»

ESMENA NÚM. 53

D'addició

G. Mixt

Addició d'un article 37.b) bis amb la redacció següent

«b) bis Un estudi de mobilitat en relació a les condicions d'accés, prioritzant l'accés mitjançant el transport públic col·lectiu.»

ESMENA NÚM. 54

D'addició

G. Mixt

Addició d'un article 37.b) ter amb la redacció següent

«b) ter Un estudi de mobilitat en relació a les condicions d'accés, prioritzant l'accés mitjançant el transport públic col·lectiu.»

ESMENA NÚM. 55

De modificació

G. Mixt

Modificació de l'article 37.d) que passa a tenir la redacció següent

«d) Pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil que respongui dels possibles danys que poden produir-se com a conseqüència del funcionament *o de la gestió en sí* de l'heliport o el camp d'aviació.»

ESMENA NÚM. 56

D'addició

G. Mixt

Addició d'una frase al final de l'article 37.f) amb la redacció següent

«f) Manual d'actuacions *conforme la tipologia de l'heliport o camp d'aviació.*»

ESMENA NÚM. 57

D'addició

G. Mixt

Addició d'un nou apartat 40.3 al final de l'article 40 amb la redacció següent

«40.3 *El canvi de titularitat serà comunicat a l'òrgan competent en matèria d'aviació civil de l'Administració General de l'Estat i a l'entitat pública empresarial Aeroports Espanyols i Navegació Aèria (AENA) als efectes previstos a l'article 43.2 de la present llei.*»

ESMENA NÚM. 58

D'addició

G. Mixt

Addició d'un nou apartat 41.3 al final de l'article 41 amb la redacció següent

«El tancament serà comunicat a l'òrgan competent en matèria d'aviació civil de l'Administració General de l'Estat i a l'entitat pública empresarial Aeroports Espanyols i Navegació Aèria (AENA) als efectes previstos a l'article 43.2 de la present llei.»

ESMENA NÚM. 59

De modificació

G. Mixt

Modificació de la frase final de l'article 42.4 amb la redacció següent:

«[...] certificat de compatibilitat de l'espai aeri de la instal·lació projectada emès per l'òrgan *de l'Administració de l'Estat* competent en matèria d'aviació civil.»

ESMENA NÚM. 60

De modificació

G. Mixt

Modificació de l'article 42.7.f) que passa a tenir la redacció següent

«f) Pòlissa d'assegurança *de responsabilitat civil* que respongui dels danys que poden produir-se com a conseqüència del funcionament *o gestió en sí* de l'heliport.»

ESMENA NÚM. 61

De modificació

G. Mixt

Modificació de l'article 42.7.g) que passa a tenir la redacció següent:

«g) Certificació de compatibilitat de l'espai aeri en la instal·lació projectada emès per *l'òrgan competent de l'Administració de l'Estat.*»

ESMENA NÚM. 62

De modificació

G. Mixt

Modificació de l'article 43.2 que passa a tenir la redacció següent:

«43.2 Les inscripcions que figurin al Registre s'han de comunicar a l'òrgan competent en matèria d'aviació civil de l'Administració General de l'Estat i a l'entitat pública empresarial Aeroports Espanyols i navegació aèria (AENA) a fi que puguin ser publicades en el Servei d'Informació Aeronàutica (AIP) tant en l'àmbit estatal com internacional.»

ESMENA NÚM. 63

De supressió

G. Mixt

Supressió d'una frase a l'article 44.1 que passa a tenir la redacció següent

«44.1 Els aeroports i els aeròdroms de titularitat de l'administració de la Generalitat i dels ens locals es gestionen en qualsevol de les formes de gestió directa o indirecta previstes per la legislació de contractes del sector públic.»

ESMENA NÚM. 64

De modificació

G. Mixt

Modificació del segon paràgraf de l'article 44.3 que passa a tenir la redacció següent

«[...] Les societats gestores d'aeroports i aeròdroms estaran integrades per Aeroports de Catalunya, amb una participació majoritària, i la resta d'ens públics amb vinculació a l'àmbit territorial d'implantació de la infraestructura amb la participació preceptiva de l'Autoritat Nacional Aeroportuària i de representants de l'Administració General de l'Estat. [...]»

ESMENA NÚM. 65

De supressió

G. Mixt

Supressió de la frase final de l'article 44.4 que passa a tenir la redacció següent

«44.4 D'acord amb el que preveu l'apartat 1 d'aquest article, les societats gestores poden explotar els aeroports i aeròdroms directament o bé mitjançant les formes de gestió indirecta previstes per la legislació aplicable en matèria de contractes del sector públic.»

ESMENA NÚM. 66

De modificació

G. Mixt

Modificació de l'article 54.c) que passa a tenir la redacció següent

«c) Rebre informació sobre qualsevol incidència que pugui afectar la prestació del servei d'aviació general, transport o treball aeri que hagin contractat. A aquests efectes, totes les companyies de transport aeri comercial de passatgers disposaran, dins de les instal·lacions de la infraestructura, d'una oficina [...]»

ESMENA NÚM. 67

D'addició

G. Mixt

Addició d'una frase al final de l'article 56.2 amb la redacció següent

«56.2 L'actuació inspectora s'exerceix pel personal funcionari expressament facultat de la direcció general o òrgan competent en matèria d'aeroports. En qualsevol cas, es facilitarà la inspecció d'aquelles activitats situades en les zones de serveis aeroportuaris per part del personal funcionari adscrit als organismes o departaments que n'ostentin la competència sectorial pertinent.»

ESMENA NÚM. 68

De supressió

G. Mixt

Supressió de la Disposició Addicional Novena: Activitats vinculades amb l'espai.

ESMENA NÚM. 69

D'addició

G. Mixt

Addició d'una nova Disposició Addicional Desena amb la redacció següent:

«Desena. Oficina d'Atenció al usuari de l'aeroport

Als aeroports objecte d'aquesta llei es crearà una Oficina d'Atenció als usuaris encarregada d'orientar, i assessorar als usuaris dels aeroports sobre els seus drets.»

Palau del Parlament, 25 de maig de 2009

José Domingo Domingo
Portaveu-adjunt del Grup Mixt

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 56729)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Josep Rull i Andreu, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que disposa l'article 107 del Reglament del Parlament, presenten les següents esmenes al Projecte de Llei d'Aeroports i Heliports (Tram. 200-00056/08).

ESMENA NÚM. 1 DE MODIFICACIÓ DEL PARÀGRAF PRIMER DE L'EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Es modifica el paràgraf primer de l'Exposició de Motius:

«[...] en els darrers anys ha experimentat. *El sector del transport aeri* es configura com [...] (resta igual)».

ESMENA NÚM. 2 D'ADDICIÓ AL PARÀGRAF PRIMER DE L'EXPOSICIÓ DE MOTIUS

S'afegeix quatre paràgrafs a l'Exposició de Motius:

«[...] legal d'interès general.

Fent ús d'aquestes possibilitats estatutàries i tenint en compte el fet que la Constitució reconeix la competència exclusiva de l'Estat en la regulació bàsica dels aeroports d'interès general, sense fer cap referència a la seva gestió, és imprescindible la transferència a Catalunya de les facultats d'execució de la legislació de l'Estat en matèria d'aeroports d'interès general. Això afecta de manera directa la gestió dels aeroports de Barcelona-El Prat, Girona-Costa Brava, Reus i Sabadell.

Els aeroports de Girona, Reus i Sabadell hauran de deixar de tenir la consideració d'aeroports d'interès general, ser desclassificats i procedir a fer efectiu el seu traspàs a la Generalitat de Catalunya amb el corresponent acord sobre les inversions futures.

Cadrà garantir el lideratge de Catalunya i, de manera especial, de la Generalitat en la gestió dels aeroports catalans de Barcelona-El Prat, Girona-Costa Brava, Reus i Sabadell que, juntament amb els aeroports que ja són de titularitat de la Generalitat, han de configurar un sistema aeroportuari de Catalunya coordinat entre si en el marc d'un Pla d'Aeroports, Aeròdroms i Heliports per bé que cada aeroport ha de ser gestionat de manera individualitzada i professionalitzada.

Pel que fa a l'Aeroport de Barcelona - El Prat, la Generalitat i en el marc del contingut en aquesta llei i en la mesura que manté la seva classificació com a aeroport d'interès general, caldrà articular un model específic de gestió per mitjà d'una entitat autònoma. L'articulació final del règim jurídic d'aquesta entitat autònoma pot concretar-se a través d'un consorci o d'una societat mercantil (amb capital íntegrament públic, privat o mixt) en virtut dels corresponents estudis jurídics i econòmics que s'encarreguin. En qualsevol cas, es garantirà una posició majoritària i determinant de les institucions catalanes en aquesta entitat.

Així d'acord amb l'Estatut correspondrà a la Generalitat [...] (resta igual)»

ESMENA NÚM. 3 DE MODIFICACIÓ DEL PARÀGRAF ONZÈ DE L'EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Es modifica el paràgraf onzè de l'Exposició de Motius:

«[...] la llei preveu la figura del Pla especial urbanístic aeroportuari com a instrument urbanístic de planifica-

ció de les infraestructures aeroportuàries. Com assenyala la llei d'urbanisme de Catalunya i per a l'àmbit aeroportuari la funció del pla especial aeroportuari seria la de desenvolupar les determinacions contingudes al Pla d'aeroports, aeròdroms i heliports.»

ESMENA NÚM. 4 DE SUPRESSIÓ DEL PARÀGRAF DOTZÈ DE L'EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Es suprimeix tot el paràgraf dotzè de l'Exposició de Motius en coherència a l'esmena anterior.

ESMENA NÚM. 5 DE MODIFICACIÓ DEL PARÀGRAF TRETZÈ DE L'EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Es modifica el paràgraf catorzè de l'Exposició de Motius:

«Amb el Pla especial urbanístic aeroportuari es delimita [...] (resta igual)»

ESMENA NÚM. 6 DE MODIFICACIÓ DEL PARÀGRAF SETZÈ DE L'EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Es modifica el paràgraf setzè de l'Exposició de Motius:

«la creació de l'Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya com a entitat pública amb personalitat jurídica, patrimoni propi i plena capacitat d'obrar, adscrita al Departament competent en matèria aeroportuària encarregada de vetllar per la competència efectiva entre les diferents societats gestores de infraestructures aeroportuàries de Catalunya i per l'objectivitat i transparència del seu funcionament en benefici de tots els subjectes que operen en aquest sistema i dels seus usuaris».

ESMENA NÚM. 7 DE MODIFICACIÓ DEL PARÀGRAF DISETÈ DE L'EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Es modifica el paràgraf dissetè de l'Exposició de Motius:

«A aquest respecte, l'Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya neix amb uns objectius prou definits: fomentar i regular el sistema aeroportuari català, vetllar pel seu bon funcionament, garantir un servei de qualitat arreu del territori, garantir la transparència i la competència entre les diferents societats gestores de infraestructures aeroportuàries, esdevenir òrgan consultiu de la Generalitat en matèria aeroportuària i resoldre conflictes que puguin sorgir entre els diferents ens gestors d'infraestructures aeroportuàries.»

ESMENA NÚM. 8 DE MODIFICACIÓ DEL PARÀGRAF DIVUITÈ DE L'EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Es modifica el paràgraf divuitè de l'Exposició de Motius:

«Un reglament ha de determinar l'organització i els òrgans de l'Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya i les notes definidores del seu règim [...] (resta igual)»

ESMENA NÚM. 9 DE MODIFICACIÓ DEL PARÀGRAF VINT-I-VUITÈ DE L'EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Es modifica el paràgraf vint-i-vuitè de l'Exposició de Motius:

«el Govern encomanarà la seva gestió a societats mercantils o crearà societats mercantils a l'efecte.»

ESMENA NÚM. 10 DE MODIFICACIÓ DEL PARÀGRAF VINT-I-NOVÈ DE L'EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Es modifica el paràgraf vint-i-novè de l'Exposició de Motius:

«integrades pel Govern de la Generalitat, i la resta [...] (resta igual)»

ESMENA NÚM. 11 DE MODIFICACIÓ DEL PARÀGRAF TRENTA-SISÈ DE L'EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Es modifica el paràgraf trenta-sisè de l'Exposició de Motius:

«[...] la inspecció i al règim sancionador del qual s'ocupa l'Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya. Del seu [...] (resta igual)»

ESMENA NÚM. 12 DE MODIFICACIÓ DE L'APARTAT 1 DE L'ARTICLE 1

Es modifica l'apartat 1 de l'article 1.

1. «L'objecte d'aquesta Llei és regular les infraestructures aeroportuàries de Catalunya [...] (resta igual)»

ESMENA NÚM. 13 DE MODIFICACIÓ DE LA LLETRA A) DE L'ARTICLE 3

Es modifica la lletra a) de l'article 3 i s'introdueix una nou concepte i la seva definició.

a) «Camp de vol: infraestructura constituïda per una superfície de terra o aigua apte per a la arribada, sortida i moviment en superfície d'aeronaus»

ESMENA NÚM. 14 DE MODIFICACIÓ DE LA LLETRA B) DE L'ARTICLE 3

Es modifica la lletra b) de l'article 3 i s'introdueix una nou concepte i la seva definició.

b) «Helisuperfície: infraestructura constituïda per una superfície de terra o aigua apte per a la arribada, sortida i moviment en superfície d'helicòpters. Pot consistir en una estructura elevada».

ESMENA NÚM. 15 DE MODIFICACIÓ DE LA LLETRA C) DE L'ARTICLE 3

Es modifica la lletra c) de l'article 3 i s'introdueix un nou concepte i la seva definició.

c) «Helipista: infraestructura constituïda per una superfície de terra o aigua apte per a la arribada, sortida i moviment en superfície d'helicòpters que forma part d'un camp de vol que acull al mateix temps altres aeronaus.»

ESMENA NÚM. 16 DE MODIFICACIÓ DE LA LLETRA D) DE L'ARTICLE 3

Es modifica la lletra d) de l'article 3 i es proposa una nova definició.

d) «Camp d'aviació: camp de vol de terra de límits definits que es destina a l'operació recurrent d'aeronaus d'estructura lleugera que, incloent o no edificacions o equipament apropiat per aquest fi, per les seves característiques tècniques pot ser apte per l'operació d'altres aeronaus amb finalitat formativa i esportiva.»

ESMENA NÚM. 17 DE MODIFICACIÓ DE LA LLETRA E) DE L'ARTICLE 3

Es modifica la lletra e) de l'article 3 i s'introdueix una nou concepte i la seva definició.

e) «Hidrobases: camp de vol d'aigua que es destina a l'operació recurrent d'aeronaus d'estructura lleugera que, incloent o no edificacions o equipament apropiat per aquest fi, per les seves característiques tècniques pot ser apte per l'operació d'altres aeronaus amb finalitat formativa i esportiva.»

ESMENA NÚM. 18 DE MODIFICACIÓ DE LA LLETRA F) DE L'ARTICLE 3

Es modifica la lletra f) de l'article 3 i es modifica en part la seva definició.

f) «Altiport: camp d'aviació en què el seu camp de vol té una pendent longitudinal elevada i en què l'entrada i sortida de les aeronaus es única per el seu extrem baix. El seu ús està reservat a pilots i aeronaus que puguin complir unes condicions determinades.»

ESMENA NÚM. 19 DE MODIFICACIÓ DE LA LLETRA G) DE L'ARTICLE 3

Es modifica la lletra g) de l'article 3 i es proposa una nova definició.

g) «Aeròdrom: camp d'aviació dotat de edificacions i equipament de facilitació per aeronaus.»

ESMENA NÚM. 20 DE MODIFICACIÓ DE LA LLETRA H) DE L'ARTICLE 3

Es modifica la lletra h) de l'article 3 i es proposa una nova definició.

h) «Aeroport: aeròdrom amb edificacions i equipament permanents de facilitació per a aeronaus i on es presta un servei públic i regular d'assistència al tràfic aeri, ja sigui de transport comercial, d'aviació d'empresa, de treballs aeris, de formació, d'aviació privada o esportiva, rebent i despatxant els ocupants i/o la càrrega de les aeronaus, permetent l'estacionament d'aquestes i la seva reparacions si s'escau.»

ESMENA NÚM. 21 DE MODIFICACIÓ DE LA LLETRA I) DE L'ARTICLE 3

Es modifica la lletra i) de l'article 3 i es proposa una nova definició.

i) «Heliport: aeroport o bé la part d'un aeroport especialitzat o destinat a l'operació de helicòpters.»

ESMENA NÚM. 22 DE MODIFICACIÓ DE LA LLETRA J) DE L'ARTICLE 3

Es modifica la lletra j) de l'article 3.

j) «Hidroport: aeroport que el seu camp de vol es l'aigua.»

ESMENA NÚM. 23 DE MODIFICACIÓ DE LA LLETRA K) DE L'ARTICLE 3

Es modifica la lletra k) de l'article 3 i es proposa una nova definició.

k) «Heliport permanent: denominació administrativa d'aquella helisuperfície o helipista utilitzada per a operacions de helicòpters dedicats a operacions de prevenció, vigilància i extinció d'incendis, a la realització de treballs aeris, activitats recreatives o altres d'anàlogues que disposa d'edificis, equipaments o instal·lacions de serveis de caràcter fix.»

ESMENA NÚM. 24 DE MODIFICACIÓ DE LA LLETRA L) DE L'ARTICLE 3

Es modifica la lletra l) de l'article 3 i es proposa una nova definició.

l) Heliport eventual: denominació administrativa d'aquella helisuperfície o helipista utilitzada per a operacions de helicòpters dedicats a operacions de prevenció, vigilància i extinció d'incendis, a la realització de treballs aeris, activitats recreatives o altres d'anàlogues que disposa d'edificis, equipaments o instal·lacions de serveis de caràcter provisional.»

ESMENA NÚM. 25 DE MODIFICACIÓ DE LA LLETRA M) DE L'ARTICLE 3

Es modifica la lletra m) de l'article 3 i es proposa una nova definició.

m) «Infraestructura aeroportuària: totes i cadascuna de les categories indicades als apartats anteriors. Podem formar part d'una infraestructura aeroportuària, edificacions o equipaments situats físicament fora del seu llinar però vinculades al seu ús.

ESMENA NÚM. 26 DE MODIFICACIÓ DE LA LLETRA N) DE L'ARTICLE 3

Es modifica la lletra n) de l'article 3 i es modifica la seva definició.

n) «Aeroport Certificat: aeroport el gestor del qual està certificat per dur a terme operacions de transport aeri comercial de passatgers.»

ESMENA NÚM. 27 DE MODIFICACIÓ DE LA LLETRA O) DE L'ARTICLE 3

Es modifica la lletra o) de l'article 3 i s'introdueix un nou concepte i la seva definició.

o) «Aeronau: tota màquina que es pot sustentar en l'atmosfera per reaccions de l'aire que no siguin les reaccions del mateix contra la superfície del terra. Les aeronaus compten amb un certificat d'aeronavegabilitat.»

ESMENA NÚM. 28 DE MODIFICACIÓ DE LA LLETRA P) DE L'ARTICLE 3

Es modifica la lletra p) de l'article 3 i s'introdueix un nou concepte i la seva definició.

p) «Aeronau ultralleugera: aeronau amb una massa màxima autoritzada al enlairament de 300 quilograms, si és monoplaça i de 495 quilograms, si és biplaça, i que, la seva velocitat de pèrdua en la configuració d'aterratge no sigui superior a 65 km/h.»

ESMENA NÚM. 29 DE MODIFICACIÓ DE LA LLETRA Q) DE L'ARTICLE 3

Es modifica la lletra q) de l'article 3 i s'introdueix un nou concepte i la seva definició.

q) «Aeronau molt lleugera: aeronau no que no té més dos places per ocupants, amb una massa màxima autoritzada a l'enlairament de 750 kg i que, la seva velocitat de pèrdua en la configuració d'aterratge no sigui superior a 83 km/h. En tot cas, es consideraran incloses també en aquesta categoria aquelles aeronaus que, en cada moment i conforme l'evolució tècnica, siguin internacionalment reconegudes com equivalents o de prestacions similars.»

ESMENA NÚM. 30 DE MODIFICACIÓ DE LA LLETRA R) DE L'ARTICLE 3

Es modifica la lletra r) de l'article 3 i es proposa una nova definició.

r) «Helicòpter: aeronau que es manté en vol principalment en virtut de la reacció de l'aire en vers un o més rotors propulsats mecànicament, que giren en eixos verticals o quasi verticals.»

ESMENA NÚM. 31 DE MODIFICACIÓ DE LA LLETRA S) DE L'ARTICLE 3

Es modifica la lletra s) de l'article 3 i es modifica la seva definició.

s) «Àrea de moviment: part del camp de vol que s'ha d'utilitzar per a l'enlairament, aterratge i rodament d'aeronaus, integrada per l'àrea de maniobres i les plataformes.»

ESMENA NÚM. 32 DE MODIFICACIÓ DE LA LLETRA T) DE L'ARTICLE 3

Es modifica la lletra t) de l'article 3.

t) «Àrea d'aterratge: part de l'àrea de moviment destinada a l'aterratge o enlairament d'aeronaus.»

ESMENA NÚM. 33 DE MODIFICACIÓ DE LA LLETRA U) DE L'ARTICLE 3

Es modifica la lletra u) de l'article 3 i es modifica la seva definició.

u) Àrea de maniobres: part del camp de vol que s'ha d'utilitzar per a l'enlairament, aterratge i rodament d'aeronaus, excloent les plataformes.

ESMENA NÚM. 34 DE MODIFICACIÓ DE LA LLETRA V) DE L'ARTICLE 3

Es modifica la lletra v) de l'article 3 i es modifica la seva definició.

v) Plataforma: àrea definida, en un camp de vol terrestre, destinada a acollir als aeronaus per els fins del embarcament o desembarcament de passatgers, correu o càrrega; abastiment de combustible; estacionament o manteniment.

ESMENA NÚM. 35 DE MODIFICACIÓ DE LA LLETRA W) DE L'ARTICLE 3

Es modifica la lletra w) de l'article 3.

w) Pista: àrea rectangular definida en un aeròdrom terrestre preparada per a l'aterratge i l'enlairament de les aeronaus.

ESMENA NÚM. 36 DE MODIFICACIÓ DE LA LLETRA X) DE L'ARTICLE 3

Es modifica la lletra x) de l'article 3.

x) Zona de Servei: comprèn l'espai que, en una infraestructura aeronàutica, ha de ser destinat a l'operació de les aeronaus, als serveis de facilitació, i a les activitats complementàries de naturalesa terciària, industrial, hotelera, lúdica o de serveis; que millorin el funcionament de la infraestructura aeroportuària. Així mateix, preveurà els espais que garanteixin l'expansió futura de la infraestructura.

ESMENA NÚM. 37 DE MODIFICACIÓ DE LA LLETRA Y) DE L'ARTICLE 3

Es modifica la lletra y) de l'article 3.

y) Obstacle: tot objecte fix, ja sigui temporal o permanent, o mòbil, o les seves parts, que estigui situat en una àrea destinada al moviment de les aeronaus en la superfície o que sobresurti d'una superfície definida destinada a protegir les aeronaus en vol.

ESMENA NÚM. 38 DE MODIFICACIÓ DE LA LLETRA Z) DE L'ARTICLE 3

Es modifica la lletra z) de l'article 3 i es proposa una nova definició.

z) Zona lliure d'obstacles: espai aeri per sobre de les superfícies d'aproximació i transició internes, de la superfície d'aterratge interromput i de la franja interaccionada per elles que no és penetrat per cap obstacle fix, excepció feta del que sigui necessari per a la navegació aèria.

ESMENA NÚM. 39 DE MODIFICACIÓ DE LA LLETRA A') DE L'ARTICLE 3

Es modifica la lletra a') de l'article 3 i es proposa una nova definició.

aa) Servituds aeronàutiques: són aquelles limitacions legals que s'imposen al dret de propietat del sòl que envolta les infraestructures aeroportuàries, amb l'objecte de garantir la seguretat del tràfic aeri de les mateixes. Les servituds aeronàutiques són de caire físic, radioelèctric i acústic.

Les servituds físiques consisteixen en àrees i superfícies a considerar en l'operació de les aeronaus al voltant d'una infraestructura aeroportuària, àrea i superfície d'enlairament, àrea i superfície d'aproximació, superfície de transició, superfície horitzontal interna, superfície cònica, superfície horitzontal externa, zona lliure d'obstacles i punt de referència, de manera que es prohibeix que cap obstacle sobrepassi en alçada els límits establerts per aquestes superfícies.

Les servituds radioelèctriques preserven de tota interferència a l'espectre utilitzat per les comunicacions i ajudes d'una infraestructura aeroportuària. Les servi-

tuds acústiques, definides per la «petjada de soroll» que caracteritza la infraestructura, incorporen limitacions al planejament territorial i urbanístic del seu entorn veïnal delimitant les activitats i usos del sòl que son compatibles amb l'operació aeronàutica present i futura, la qual, pel seu interès general, es declara protegida.

ESMENA NÚM. 40 DE MODIFICACIÓ DE LA LLETRA B') DE L'ARTICLE 3

Es modifica la lletra b') de l'article 3 i s'introdueix un nou concepte i la seva definició.

bb) «Facilitació per a aeronaus: procediments i serveis que aconseguen complimentar l'embarcament i desembarcament de les aeronaus (ja sigui dels seus ocupants –pilots, instructors, alumnes, acompanyants o passatgers–, dels equipatges, del correu o de la càrrega a transportar) i proporcionen els subministres que precisen les aeronaus per la seva operació (combustible, energia, handling, etc) o pels treballs a realitzar en vol (equipament per aplicacions aèries, observació, publicitat, etc.) complint les normes i jurisdiccions que els regulen.»

ESMENA NÚM. 41 DE MODIFICACIÓ DE LA LLETRA C') DE L'ARTICLE 3

Es modifica la lletra c') de l'article 3 i es proposa una nova definició.

cc) «Transport aeri comercial: Trasllat de passatgers, equipatge, correu o càrrega entre una infraestructura aeroportuària d'origen i altre de destinació per un operador mitjançant remuneració»

ESMENA NÚM. 42 DE MODIFICACIÓ DE LA LLETRA D') DE L'ARTICLE 3

Es modifica la lletra d') de l'article 3 i es modifica el seu nom.

dd) Certificat de gestor aeroportuari: autorització administrativa atorgada al gestor d'un determinat aeroport, en virtut de la qual aquest queda facultat per acollir dur a terme operacions de transport aeri comercial de passatgers a l'esmentat aeroport en tant es mantinguin les condicions establertes.

ESMENA NÚM. 43 DE MODIFICACIÓ DE LA LLETRA E') DE L'ARTICLE 3

Es modifica la lletra e') de l'article 3 i es modifica el seu nom.

ee) Titular de la infraestructura aeroportuària: la persona propietària de la infraestructura aeroportuària..

ESMENA NÚM. 44 DE MODIFICACIÓ DE LA LLETRA F') DE L'ARTICLE 3

Es modifica la lletra f') de l'article 3 i es modifica la seva definició.

ff) Gestor aeroportuari: la persona física o jurídica encarregada de la direcció, explotació i administració d'una infraestructura aeroportuària.

ESMENA NÚM. 45 DE MODIFICACIÓ DE LA LLETRA G') DE L'ARTICLE 3

Es modifica la lletra g') de l'article 3 i es modifica la seva definició.

gg) Manual de l'Aeroport: document essencial per a l'emissió del Certificat d'aeroport preparat d'acord a les especificacions d'aquesta Llei i que conté la informació que permet comprovar que un aeroport, les seves instal·lacions, serveis, equip, sistemes i procediments operacionals, s'ajusten al dispost en aquesta Llei, i és adequat per a les operacions d'aeronaus dedicades al transport aeri comercial.

ESMENA NÚM. 46 D'ADDICIÓ D'UNA LLETRA HH) DE L'ARTICLE 3

S'afegeix una nova lletra hh) a l'article 3 i s'introdueix un nou concepte i la seva definició.

hh) Operador: la persona física o jurídica que, amb aeronaus, desenvolupa activitats, de transport, de treballs aèries, de formació aeronàutica, esportives o lúdiques, amb origen i destinació a o des d'una infraestructura aeroportuària.

ESMENA NÚM. 47 D'ADDICIÓ D'UN APARTAT II) DE L'ARTICLE 3

S'afegeix una nova lletra ii) a l'article 3 i s'introdueix un nou concepte i la seva definició.

ii) Usuari; les persones físiques i jurídiques que utilitzen la infraestructura aeroportuària i els seus serveis, amb relació contractual directa o indirecta amb el seu gestor.

ESMENA NÚM. 48 D'ADDICIÓ D'UN APARTAT JJ) DE L'ARTICLE 3

S'afegeix una nova lletra jj) a l'article 3 i es proposa una nova definició.

jj) Passatger: les persones físiques que, amb relació contractual comercial amb un operador, embarquen o desembarquen d'aeronaus en una infraestructura aeroportuària.

ESMENA NÚM. 49 D'ADDICIÓ D'UN APARTAT KK) DE L'ARTICLE 3

S'afegeix una nova lletra kk) a l'article 3.

kk) *Seguretat operacional: estat en el qual el risc de lesions a les persones o danys als béns es redueix i es manté en un nivell acceptable, o per sota del mateix, per mitjà d'un procés continu d'identificació de perills i gestió de riscos*

ESMENA NÚM. 50 D'ADDICIÓ D'UN APARTAT LL) DE L'ARTICLE 3

S'afegeix una nova lletra ll) a l'article 3.

ll) *Sistema de gestió de la seguretat operacional (SGS): sistema específic per a cada aeroport, en el qual es detalla l'estructura orgànica, les responsabilitats, els procediments, els processos i les disposicions que en matèria de seguretat aeronàutica aplica el Gestor certificat i que permet utilitzar l'aeroport de forma segura.*

ESMENA NÚM. 51 DE SUPRESSIÓ D'UN APARTAT DE L'ARTICLE 3

Es suprimeix tot l'apartat w) de l'article 3 del projecte de llei.

ESMENA NÚM. 52 DE SUPRESSIÓ D'UN APARTAT DE L'ARTICLE 3

Es suprimeix tot l'apartat x) de l'article 3 del projecte de llei.

ESMENA NÚM. 53 D'ADDICIÓ A L'APARTAT 4 DE L'ARTICLE 4

S'afegeix un incís a l'apartat 4 de l'article 4.

«[...] dos mesos, de l'Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya, dels Ministeris [...] (resta igual)».

ESMENA NÚM. 54 D'ADDICIÓ A L'APARTAT 4 DE L'ARTICLE 4

S'afegeix un incís a l'apartat 4 de l'article 4.

«[...] en el sector aeroportuari. *El procediment d'elaboració ha de comptar també amb la participació de la ciutadania perquè es puguin conèixer i ponderar els interessos privats i públics relacionats.*»

ESMENA NÚM. 55 D'ADDICIÓ D'UN APARTAT 8 A L'ARTICLE 4

S'afegeix un nou apartat 4.8 a l'article 4.

«4.8.. *El Pla d'Aeroports, Aeròdroms i Heliports de Catalunya ha de disposar d'un Pla de Mobilitat d'acord*

amb el qual s'estableix la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, i, molt, especialment, el previst al Decret 344/2006, de 19 de setembre, de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada, per tal de garantir que l'increment potencial de desplaçaments provocat per aquestes pugui ser gestionat de manera sostenible en termes de mobilitat.»

ESMENA NÚM. 56 DE MODIFICACIÓ DEL NOM DE LA SECCIÓ SEGONA DEL CAPÍTOL SEGON

Es modifica el nom de la secció segona del capítol segon.

«Secció segona. *El pla especial urbanístic aeroportuari*»

ESMENA NÚM. 57 D'ADDICIÓ D'UN NOU ARTICLE 5 BIS

S'afegeix una nou article 5 bis.

«5.1 *Els aeroports i els aeròdroms han de comptar amb un Pla Especial Urbanístic Aeroportuari que delimiti i ordeni la zona de servei de l'aeroport.*

5.2. *El Pla qualifica la zona de servei com a sistema general aeroportuari de titularitat pública o privada segons correspongui, defineix les servituds aeronàutiques i les limitacions derivades d'aquestes servituds que afecten els terrenys del seu entorn, ordena detalladament la seva zona de servei i detalla les condicions que s'han de respectar en el seu funcionament.*

5.3 *La formulació tramitació i aprovació del Pla Especial es regirà pel decret legislatiu 1/2005, de 26 de juliol, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme.»*

ESMENA NÚM. 58 DE SUPRESSIÓ DE L'ARTICLE 6

En coherència amb l'anterior esmena es proposa la supressió de tot l'article 6 del projecte de llei.

ESMENA NÚM. 59 DE SUPRESSIÓ DE L'ARTICLE 7

En coherència amb l'anterior esmena es proposa la supressió de tot l'article 7 del projecte de llei.

ESMENA NÚM. 60 DE SUPRESSIÓ DE L'ARTICLE 8

En coherència amb l'anterior esmena es proposa la supressió de tot l'article 8 del projecte de llei.

ESMENA NÚM. 61 DE SUPRESSIÓ DE L'ARTICLE 9

En coherència amb l'anterior esmena es proposa la supressió de tot l'article 9 del projecte de llei.

ESMENA NÚM. 62 DE MODIFICACIÓ DE L'APARTAT B) DE L'ARTICLE 10.2

Es modifica l'apartat b) de l'article 10.2.

«b) El desenvolupament, *si s'escau*, de les infraestructures [...] (resta igual)».

ESMENA NÚM. 63 DE SUPRESSIÓ DE L'APARTAT E) DE L'ARTICLE 10.2

Es suprimeix l'apartat e) de l'article 10.2.

ESMENA NÚM. 64 DE SUPRESSIÓ DE L'APARTAT F) DE L'ARTICLE 10.2

Es suprimeix l'apartat f) de l'article 10.2.

ESMENA NÚM. 65 DE SUPRESSIÓ DE L'APARTAT G) DE L'ARTICLE 10.2

Es suprimeix l'apartat g) de l'article 10.2.

ESMENA NÚM. 66 DE SUPRESSIÓ DE L'APARTAT H) DE L'ARTICLE 10.2

Es suprimeix l'apartat h) de l'article 10.2.

ESMENA NÚM. 67 DE SUPRESSIÓ DE L'APARTAT I) DE L'ARTICLE 10.2

Es suprimeix l'apartat i) de l'article 10.2.

ESMENA NÚM. 68 DE SUPRESSIÓ DE L'APARTAT J) DE L'ARTICLE 10.2

Es suprimeix l'apartat j) de l'article 10.2.

ESMENA NÚM. 69 DE MODIFICACIÓ DE L'APARTAT L) DE L'ARTICLE 10.2

Es modifica l'apartat l) de l'article 10.2.

«l) La proposta d'establiment dels règims jurídic i financer *de les societats gestores de cadascuna de les infraestructures aeroportuàries* d'acord amb el que estableix aquesta Llei.»

ESMENA NÚM. 70 DE MODIFICACIÓ DE L'APARTAT M) DE L'ARTICLE 10.

Es modifica l'apartat m) de l'article 10.

«m) *La supervisió i control sobre la* [...] (resta igual)».

ESMENA NÚM. 71 D'ADDICIÓ D'UN APARTAT O) A L'ARTICLE DE L'ARTICLE 10.2

S'afegeix un nou apartat o) a l'article 10.2.

«n) *Les polítiques de promoció i defensa de les infraestructures aeronàutiques, tant respecte l'articulació d'incentius econòmics o equivalents, com de salvaguarda de la pressió urbanística o els usos compatibles en els seus voltants.*»

ESMENA NÚM. 72 D'ADDICIÓ D'UN APARTAT P) DE L'ARTICLE 10.2

S'afegeix un apartat p) de l'article 10.2.

«p) *Donar suport a l'Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya en el seu objectiu de veure per la competència efectiva entre els diferents ens i societats gestores de les infraestructures de transport aeri de Catalunya, i per la objectivitat i la transparència del seu funcionament en benefici de els ens o societats gestores que operen a Catalunya i dels usuaris.*»

ESMENA NÚM. 73 D'ADDICIÓ D'UN APARTAT Q) DE L'ARTICLE 10.2

S'afegeix un apartat q) de l'article 10.2.

«q) *Participar en la direcció, gestió i administració de les infraestructures aeroportuàries de la Generalitat de Catalunya i de la seva zona de servei, incloses les funcions administratives relatives, entre d'altres, a l'atorgament de les concessions i autoritzacions pertinents i percepció dels canons aplicables.*»

ESMENA NÚM. 74 D'ADDICIÓ D'UN APARTAT R) DE L'ARTICLE 10.2

S'afegeix un apartat r) de l'article 10.2.

«r) *Impulsar la constitució de les societats gestores mercantils individuals o col·lectives o entitats d'altre tipus participant-hi directament o indirectament, per a cadascuna de les infraestructures aeroportuàries previstes en aquesta llei.*»

ESMENA NÚM. 75 D'ADDICIÓ D'UN APARTAT S) DE L'ARTICLE 10.2

S'afegeix un apartat s) de l'article 10.2.

«s) *La contractació, concessió administrativa o, si s'escau, la prestació directa de serveis d'assistència en terra, així com la realització de qualsevulla de les activitats complementàries que es desenvolupin dins els recintes aeroportuaris.*»

ESMENA NÚM. 76 D'ADDICIÓ D'UN APARTAT T) DE L'ARTICLE 10.2

S'afegeix un apartat t) de l'article 10.2.

«t) *Proposar i percebre els cànon derivats dels actes i els negocis jurídics que concerta en els termes d'aquesta Llei.*»

ESMENA NÚM. 77 D'ADDICIÓ D'UN APARTAT U) DE L'ARTICLE 10.2

S'afegeix un apartat u) de l'article 10.2.

«u) *El foment del transport aeri en les infraestructures aeroportuàries situades en el territori de Catalunya, ja sigui incidint directament en aquest transport o en les activitats econòmiques que puguin generar sinèrgies amb el mateix.*»

ESMENA NÚM. 78 D'ADDICIÓ D'UN APARTAT V) DE L'ARTICLE 10.2

S'afegeix un apartat v) de l'article 10.2.

«v) *L'exercici, en els termes de la normativa d'expropiació forçosa, de les funcions corresponents a la condició de beneficiari.*»

ESMENA NÚM. 79 D'ADDICIÓ D'UN APARTAT X) DE L'ARTICLE 10.2

S'afegeix un apartat x) de l'article 10.2.

«x) *La contractació de les obres de construcció i conservació de les infraestructures aeroportuàries quan així li encomani el Govern.*»

ESMENA NÚM. 80 D'ADDICIÓ D'UN NOU APARTAT 4 DE L'ARTICLE 10

S'afegeix un apartat 10.4. a l'article 10

10.4 Per al correcte desenvolupament de les funcions que li corresponen, el departament competent en matèria del sistema aeroportuari té les facultats següents:

a) *La constitució o la participació, en entitats mercantils o altres tipus d'entitats i la formalització d'acords o negocis jurídics amb subjectes de dret privat, d'acord amb el que determini la normativa aplicable a l'empresa pública catalana.*

b) *Avaluar i supervisar la proposta de pla econòmico-financer de les entitats gestores de les infraestructures del sistema aeroportuari de Catalunya i aprovar els contractes programa amb la Generalitat, si es requereixen per la normativa vigent d'aplicació.*

c) *Aprovar el Programa d'Actuació Anual del Govern en matèria i informar-ne al Parlament de Catalunya.*

d) *Autoritzar les operacions de crèdit i altres operacions d'endeutament que s'hagin de formalitzar, en els termes*

establerts per aquests estatuts i per la normativa vigent d'aplicació.

e) *Aprovar la constitució de societats, empreses o entitats d'altres tipus o la participació en d'altres ja constituïdes que tinguin relació amb les activitats pròpies del seu objecte, d'acord amb el que determini la normativa aplicable a l'empresa pública catalana.*

f) *Acordar l'alienació i compra dels béns immobles i dels béns mobles.*

g) *Atorgar concessions i autoritzacions per a l'ocupació de la superfície integrada en la zona de servei aeroportuari o per a la utilització de les seves instal·lacions.*

h) *La participació en comissions, organitzacions, associacions i qualsevulla institucions públiques o privades, nacional o internacionals, relacionades amb el transport aeri i espacial; sigui en nom propi o en representació de l'Administració de la Generalitat, quan aquesta li estigui atorgada.*

i) *La realització d'activitats de foment i comercialització de les infraestructures així com del transport aeri i espacial.*

ESMENA NÚM. 81 DE MODIFICACIÓ DE L'APARTAT 3 DE L'ARTICLE 10

Es modifica l'apartat 3) de l'article 10.

«*L'Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya exerceix les competències i les funcions que determina aquesta Llei i les que li pugui delegar el Departament competent en matèria de regulació de les societats gestores del sistema aeroportuari de Catalunya.*»

ESMENA NÚM. 82 DE MODIFICACIÓ DEL NOM DE LA SECCIÓ SEGONA DEL CAPÍTOL TERCER

Es modifica el nom de la secció segona del capítol tercer.

«*Secció segona. Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya*»

ESMENA NÚM. 83 DE MODIFICACIÓ DE L'ARTICLE 11

Es modifica tot l'article 11.

«*Article 11. Naturalesa jurídica i normativa aplicable*

11.1 Es crea l'Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya, entitat pública amb personalitat jurídica, patrimoni propi i plena capacitat d'obrar, adscrita al Departament competent en matèria aeroportuària, com a ens públic regulador del funcionament de les societats gestores d'infraestructures aeroportuàries situades al territori de Catalunya.

És l'Autoritat encarregada de vetllar per la competència efectiva del sistema aeroportuari català i per la objectivitat i transparència del seu funcionament en benefici

de tots els subjectes que operen en aquest sistema i dels seus usuaris».

11.2 L'Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya sotmet la seva activitat al dret públic i dret privat, sens perjudici de les excepcions que estableix aquesta Llei. Les relacions de l'Autoritat amb el Departament competent en matèria aeroportuària i amb la resta d'ens integrants de l'Administració Pública se sotmeten a dret públic.

11.3 L'Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya té personalitat jurídica pròpia, autonomia administrativa, econòmica i financera, patrimoni propi i plena capacitat d'obrar per aconseguir les seves finalitats.

11.4 L'Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya elaborarà anualment un avantprojecte de pressupost que haurà de ser aprovat per la Generalitat per posteriorment ser inclòs en els pressupostos generals de la Generalitat i aprovat pel Parlament de Catalunya.

11.5 El funcionament i l'organització de l'Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya es regularà per mitjà d'un reglament.

ESMENA NÚM. 84 DE MODIFICACIÓ DE L'APARTAT I DE L'ARTICLE 12

Es modifica l'apartat 1 a l'article 12.

«12.1 L'Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya té per objecte fomentar i regular el sistema aeroportuari català, vetllar pel seu bon funcionament, garantir un servei de qualitat arreu del territori, garantir la transparència i la competència entre els diferents gestors de infraestructures aeroportuàries, esdevenir òrgan consultiu de la Generalitat en matèria aeroportuària i resoldre conflictes que puguin sorgir entre els diferents ens gestors d'infraestructures aeroportuàries.»

ESMENA NÚM. 85 DE SUPRESSIÓ DE L'APARTAT 2 DE L'ARTICLE 12

Es suprimeix l'apartat 2 a l'article 12.

ESMENA NÚM. 86 DE MODIFICACIÓ DE L'APARTAT 3 DE L'ARTICLE 12

Es modifica l'apartat 3 a l'article 12.

12.3 Les actuacions de l'Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya s'han d'ajustar als criteris que estableix l'Administració i són supervisades pel departament competent en matèria d'aeroports.

ESMENA NÚM. 87 DE MODIFICACIÓ DE L'APARTAT I DE L'ARTICLE 13.

Es modifica l'apartat 1 de l'article 13.

13.1 Correspon a l'Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya, per al compliment [...] (resta igual)».

ESMENA NÚM. 88 DE SUPRESSIÓ DE L'APARTAT A) DE L'ARTICLE 13.1

Es suprimeix l'apartat a) de l'article 13.

ESMENA NÚM. 89 DE MODIFICACIÓ DE L'APARTAT C) DE L'ARTICLE 13.1

Es modifica l'apartat c) de l'article 13.1.

c) La coordinació entre els ens o societats gestores dels aeroports i altres infraestructures aeroportuàries de la Generalitat.»

ESMENA NÚM. 90 DE SUPRESSIÓ DE L'APARTAT D) DE L'ARTICLE 13.1

Es suprimeix l'apartat d) de l'article 13.1

ESMENA NÚM. 91 DE MODIFICACIÓ DE L'APARTAT E) DE L'ARTICLE 13.1

Es modifica l'apartat e) de l'article 13.1.

«e) La supervisió i aprovació dels plans d'autoprotecció, [...] (resta igual)».

ESMENA NÚM. 92 DE SUPRESSIÓ DE L'APARTAT G) DE L'ARTICLE 13.1

Es suprimeix l'apartat g) de l'article 13.1

ESMENA NÚM. 93 DE MODIFICACIÓ DE L'APARTAT H) DE L'ARTICLE 13.1

Es modifica l'apartat h) de l'article 13.1

«h) Regular, autoritzar i en el seu cas proposar les taxes, els cànon i els preus públics i privats de serveis derivats dels actes i els negocis jurídics que es concertin en els termes d'aquesta Llei»

ESMENA NÚM. 94 DE SUPRESSIÓ DE L'APARTAT L) DE L'ARTICLE 13.1

Es suprimeix l'apartat l) de l'article 13.1

ESMENA NÚM. 95 D'ADDICIÓ D'UN INCÍS A L'APARTAT M) DE L'ARTICLE 13

S'afegeix una incís a l'apartat m) de l'article 13.

«m) En general, qualsevulla altra funció necessària per fomentar l'aviació i el transport aeri a Catalunya [...]»

ESMENA NÚM. 96 D'ADDICIÓ D'UN APARTAT N) DE L'ARTICLE 13.1

S'afegeix un apartat n) de l'article 13.1

«n) *Actuar com a òrgan consultiu de les administracions públiques de Catalunya en matèria aeroportuària»*

ESMENA NÚM. 97 D'ADDICIÓ D'UN APARTAT O) DE L'ARTICLE 13.1

S'afegeix un apartat o) de l'article 13.1

«o) *Inspeccionar a petició de la qualsevol Administració o d'ofici, les condicions de les instal·lacions, el compliment dels requisits establerts en les concessions o autoritzacions, la correcta i efectiva utilització de les condicions econòmiques i aquelles actuacions en tant que puguin afectar l'aplicació de tarifes o preus públics.»*

ESMENA NÚM. 98 D'ADDICIÓ D'UN APARTAT P) DE L'ARTICLE 13.1

S'afegeix un apartat p) de l'article 13.1

«p) *Actuar com òrgan arbitral en els conflictes que puguin sorgir entre els ens i societats gestores que portin a terme activitats aeroportuàries a Catalunya. L'exercici d'aquesta funció arbitral no tindrà caràcter públic.»*

ESMENA NÚM. 99 D'ADDICIÓ D'UN APARTAT Q) DE L'ARTICLE 13.1

S'afegeix un apartat q) de l'article 13.1

«q) *Vetllar perquè els ens i societats gestores que actuen en el sistema aeroportuari de Catalunya portin a terme la seva activitat respectant els principis de lliure competència.»*

ESMENA NÚM. 100 D'ADDICIÓ D'UN INCÍS A L'APARTAT R) DE L'ARTICLE 13

S'afegeix una incís a l'apartat r) de l'article 13.

«r) *L'Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya ha de supervisar i informar al Govern sobre el model de gestió de cadascun dels aeroports catalans en funció de les diverses realitats territorials.»*

ESMENA NÚM. 101 D'ADDICIÓ D'UN APARTAT S) DE L'ARTICLE 13

S'afegeix una incís a l'apartat s) de l'article 13.

«s) *L'atorgament de les autoritzacions i certificats previstos en aquesta Llei per a l'exercici de les activitats que es regulen.»*

ESMENA NÚM. 102 D'ADDICIÓ D'UN APARTAT T) DE L'ARTICLE 13

S'afegeix una incís a l'apartat t) de l'article 13.

«t) *La supervisió, autorització i regulació del règim tarifari aplicable i dels cànons corresponents a la utilització de les infraestructures aeroportuàries.»*

ESMENA NÚM. 103 D'ADDICIÓ D'UN APARTAT U) DE L'ARTICLE 13

S'afegeix una incís a l'apartat u) de l'article 13.

«u) *L'ordenació i garantia de la prestació dels serveis aeroportuaris.»*

ESMENA NÚM. 104 D'ADDICIÓ D'UN APARTAT V) DE L'ARTICLE 13

S'afegeix una incís a l'apartat v) de l'article 13.

v) *La inspecció de les infraestructures aeroportuàries.*

ESMENA NÚM. 105 D'ADDICIÓ D'UN APARTAT X) DE L'ARTICLE 13

S'afegeix una incís a l'apartat x) de l'article 13.

x) *L'aplicació del règim sancionador.*

ESMENA NÚM. 106 DE MODIFICACIÓ DE L'ARTICLE 14

Es modifica l'article 14.

«Article 14. Òrgans

L'Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya es regeix pels òrgans següents:

President o Presidenta

Vicepresident o Vicepresidenta

Consell de l'Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya»

ESMENA NÚM. 107 DE MODIFICACIÓ DE L'ARTICLE 15

Es modifica l'article 15.

Article 15. La presidència

15.1 El President o Presidenta de l'Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya és escollit pel Parlament a proposta del Govern.

15.2 Correspon al President o Presidenta l'exercici de les funcions següents:

a) Exercir la presidència i ostentar la representació l'Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya i del seu Consell.

b) Convocar, presidir i dirigir les sessions del Consell de l'Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya»

c) Autoritzar, amb la seva signatura de vist-i-plau, l'acta de sessions i de certificacions.

d) Fixar l'ordre del dia, dirigir les deliberacions i dirimir els empats amb el seu vot de qualitat.

e) Exercir, en nom, tota mena d'accions i recursos i donar-ne compte al Consell de l'Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya»

f) Vetllar pel compliment dels acords del Consell de l'Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya»

g) Atorgar poders generals o especials, amb la prèvia autorització del Consell de l'Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya»

h) Decidir, per raons d'urgència, sobre assumptes competència del Consell de l'Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya donar-ne compte posteriorment per a la seva ratificació.

i) Exercir totes les funcions que el Consell de l'Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya li delegui.»

ESMENA NÚM. 108 DE MODIFICACIÓ DEL NOM DE L'ARTICLE 16

«Article 16. Consell de l'Autoritat de Nacional d'Aeroports de Catalunya»

ESMENA NÚM. 109 DE SUPRESSIÓ DE L'APARTAT C) DE L'ARTICLE 16

Es suprimeix l'apartat c) de l'article 16.

ESMENA NÚM. 110 D'ADDICIÓ D'UN ÍNCIS APARTAT D) DE L'ARTICLE 16

S'afegeix un incís a l'apartat d) de l'article 16.

«d) Un nombre de vocalies, escollides pel Parlament a proposta del Govern, que no pot excedir de 13. *Hi han d'ésser representats l'Administració de la Generalitat, les cambres de comerç, els col·legis professionals, les associacions professionals i empresarials i els sindicats, en els termes que es fixin reglamentàriament.*»

ESMENA NÚM. 111 DE MODIFICACIÓ DEL NOM DE L'ARTICLE 17

«Article 17. Funcions del Consell de l'Autoritat de Nacional d'Aeroports de Catalunya»

ESMENA NÚM. 112 DE MODIFICACIÓ DE L'APARTAT I DE L'ARTICLE 17

S'afegeix un incís a l'apartat 1) de l'article 17.

«17.1 Corresponen al Consell de l'Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya les funcions següents:

ESMENA NÚM. 113 DE SUPRESSIÓ DE L'APARTAT D) DE L'ARTICLE 17

Es suprimeix l'apartat d) de l'article 17.

ESMENA NÚM. 114 DE SUPRESSIÓ DE L'APARTAT E) DE L'ARTICLE 17

Es suprimeix l'apartat e) de l'article 17.

ESMENA NÚM. 115 DE SUPRESSIÓ DE L'APARTAT F) DE L'ARTICLE 17

Es suprimeix l'apartat f) de l'article 17.

ESMENA NÚM. 116 DE MODIFICACIÓ DE L'APARTAT G) DE L'ARTICLE 17

S'afegeix un incís a l'apartat g) de l'article 17.

«g) *Informar i proposar al departament competent en matèria d'aeroports sobre la constitució de societats gestores, empreses o entitats d'altres tipus o la participació en d'altres ja constituïdes que tinguin relació amb les activitats pròpies del seu objecte.*»

ESMENA NÚM. 117 DE MODIFICACIÓ DE L'APARTAT H) DE L'ARTICLE 17

S'afegeix un incís a l'apartat h) de l'article 17.

h) *Informar i proposar al departament competent en matèria d'aeroports sobre les propostes d'adjudicació dels contractes, sobre els convenis i sobre els negocis jurídics de qualsevol tipus que siguin necessaris per complir les funcions que el departament competent en matèria d'aeroports té atribuïdes*»

ESMENA NÚM. 118 DE MODIFICACIÓ DE L'APARTAT J) DE L'ARTICLE 17.

Es modifica l'apartat j) de l'article 17.

«j) *Autoritzar i regular els preus i les tarifes o qualsevol altre tipus de contraprestació que hagi de percebre l'ens per l'exercici de llurs funcions, en els termes establerts en la legislació aeroportuària.*»

ESMENA NÚM. 119 DE MODIFICACIÓ DE L'APARTAT K) DE L'ARTICLE 17.

Es modifica l'apartat K) de l'article 17.

k) *Informar i proposar al departament competent en matèria d'aeroports sobre l'elaboració de projectes normatius relatius a les infraestructures aeroportuàries i al sector del transport aeri i espacial així com emetre informe en tots els projectes normatius que incideixin en les seves competències.*

ESMENA NÚM. 120 DE MODIFICACIÓ DE L'APARTAT M) DE L'ARTICLE 17.

Es modifica l'apartat m) de l'article 17.

«m) Supervisar l'activitat de les de *les societats gestores* en què participi *el Govern de la Generalitat*, en la forma prevista en aquesta Llei.»

ESMENA NÚM. 121 DE SUPRESSIÓ DE L'APARTAT N) DE L'ARTICLE 17

Es suprimeix l'apartat n) de l'article 17.

ESMENA NÚM. 122 DE SUPRESSIÓ DE L'APARTAT P) DE L'ARTICLE 17

Es suprimeix l'apartat p) de l'article 17.

ESMENA NÚM. 123 DE SUPRESSIÓ DE L'APARTAT Q) DE L'ARTICLE 17

Es suprimeix l'apartat q) de l'article 17.

ESMENA NÚM. 124 DE SUPRESSIÓ DE L'APARTAT 2 DE L'ARTICLE 17

Es suprimeix l'apartat 2 de l'article 17.

ESMENA NÚM. 125 D'ADDICIÓ D'UN APARTAT R) DE L'ARTICLE 17

S'afegeix un nou apartat r) de l'article 17.

«r) *El Govern de la Generalitat establirà per via reglamentària les relacions entre el Govern i l'Autoritat, el règim jurídic, econòmic, pressupostari, de personal i la forma de interposició de recursos contra les resolucions i actes que l'Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya.*»

ESMENA NÚM. 126 DE SUPRESSIÓ DE L'ARTICLE 18

Es suprimeix tot l'article 18.

ESMENA NÚM. 127 DE SUPRESSIÓ DE L'ARTICLE 19

Es suprimeix tot l'article 19.

ESMENA NÚM. 128 DE MODIFICACIÓ DEL NOM DE L'ARTICLE 20

«Article 20. Règim econòmic *de les societats gestores d'infraestructures aeroportuàries de titularitat de la Generalitat de Catalunya*»

ESMENA NÚM. 129 DE MODIFICACIÓ DE L'APARTAT I L'ARTICLE 20

En coherència amb les anteriors esmenes es modifica l'article 20.

«20.1 En l'àmbit econòmic, les relacions de *les societats gestores d'infraestructures aeroportuàries de titularitat de la Generalitat de Catalunya* amb l'Administració de la Generalitat [...] (resta igual)».

ESMENA NÚM. 130 DE MODIFICACIÓ DE L'APARTAT 2 L'ARTICLE 20

En coherència amb les anteriors esmenes es modifica l'apartat 2 l'article 20.

«20.2 Els recursos econòmics de *les societats gestores aeroportuàries de titularitat de la Generalitat de Catalunya* són: (resta igual)».

ESMENA NÚM. 131 DE MODIFICACIÓ DE L'APARTAT 2 L'ARTICLE 20

En coherència amb les anteriors esmenes es modifica l'apartat 3 l'article 20.

«20.3 Amb l'objectiu de garantir l'efectivitat dels seus ingressos de dret públic, *les societats gestores d'infraestructures aeroportuàries de titularitat de la Generalitat de Catalunya* poden utilitzar [...] (resta igual)».

ESMENA NÚM. 132 DE MODIFICACIÓ DE L'APARTAT 4 L'ARTICLE 20

En coherència amb les anteriors esmenes es modifica l'apartat 4 l'article 20.

«20.4 Tots els béns i drets, els recursos financers i de tresoreria de *les societats gestores d'infraestructures aeroportuàries de titularitat de la Generalitat de Catalunya*, tenen caràcter finalista [...] (resta igual)».

ESMENA NÚM. 133 DE MODIFICACIÓ DEL NOM DE L'ARTICLE 21

«Article 21. Règim pressupostari, de fiscalització i de comptabilitat *de les societats gestores d'infraestructures aeroportuàries de titularitat de la Generalitat de Catalunya*»

ESMENA NÚM. 134 DE MODIFICACIÓ DE L'APARTAT I L'ARTICLE 21

En coherència amb les anteriors esmenes es modifica l'apartat 1 l'article 21.

«21.1 El pressupost de *les societats gestores d'infraestructures aeroportuàries de titularitat de la Generalitat de Catalunya* ha d'ajustar-se [...] (resta igual)».

ESMENA NÚM. 135 DE MODIFICACIÓ DE L'APARTAT 2 L'ARTICLE 21

En coherència amb les anteriors esmenes es modifica l'apartat 2 l'article 21.

«21.2 El control financer de *les societats gestores d'infraestructures aeroportuàries de titularitat de la Generalitat de Catalunya*, és sotmès al que estableixen els articles 71 [...] (resta igual)».

ESMENA NÚM. 136 DE MODIFICACIÓ DE L'APARTAT 3 L'ARTICLE 21

En coherència amb les anteriors esmenes es modifica l'apartat 3 l'article 21.

«21.3 *Les societats gestores d'infraestructures aeroportuàries de titularitat de la Generalitat de Catalunya* estan sotmesos al règim de comptabilitat pública [...] (resta igual)».

ESMENA NÚM. 137 DE MODIFICACIÓ DEL NOM DE L'ARTICLE 22

«Article 22. Règim patrimonial *de les societats gestores d'infraestructures aeroportuàries de titularitat de la Generalitat de Catalunya*»

ESMENA NÚM. 138 DE MODIFICACIÓ DE L'APARTAT 1 L'ARTICLE 22

En coherència amb les anteriors esmenes es modifica l'apartat 1 l'article 22.

«22.1 El patrimoni de *les societats gestores d'infraestructures aeroportuàries de titularitat de la Generalitat de Catalunya* està constituït [...] (resta igual)».

ESMENA NÚM. 139 DE MODIFICACIÓ DEL NOM DE L'ARTICLE 23

«Article 23. Règim de personal *dels les societats gestores d'infraestructures aeroportuàries de titularitat de la Generalitat de Catalunya*»

ESMENA NÚM. 140 DE MODIFICACIÓ DE L'APARTAT 1 L'ARTICLE 23

En coherència amb les anteriors esmenes es modifica l'apartat 1 l'article 23.

«22.1 El patrimoni de *les societats gestores d'infraestructures aeroportuàries de titularitat de la Generalitat de Catalunya* està constituït [...] (resta igual)».

ESMENA NÚM. 141 DE MODIFICACIÓ DE L'APARTAT 2 L'ARTICLE 23

En coherència amb les anteriors esmenes es modifica l'apartat 2 l'article 23.

«23.1 Les relacions entre *les societats gestores d'infraestructures aeroportuàries de titularitat de la Generalitat de Catalunya* i el seu personal [...] (resta igual)».

ESMENA NÚM. 142 DE MODIFICACIÓ DE L'APARTAT 3 L'ARTICLE 23

En coherència amb les anteriors esmenes es modifica l'apartat 3 l'article 23.

«23.3 El personal funcionari de l'Administració de la Generalitat pot ser adscrit a *les societats gestores d'infraestructures aeroportuàries de titularitat de la Generalitat de Catalunya*»

ESMENA NÚM. 143 DE MODIFICACIÓ DE L'APARTAT 4 L'ARTICLE 23

En coherència amb les anteriors esmenes es modifica l'apartat 4 l'article 23.

«23.4 *Les societats gestores d'infraestructures aeroportuàries de titularitat de la Generalitat de Catalunya* han d'elaborar un Pla d'igualtat [...] (resta igual)».

ESMENA NÚM. 144 DE MODIFICACIÓ DEL NOM DE L'ARTICLE 24

«Article 24. Règim de contractació *de les societats gestores d'infraestructures aeroportuàries de titularitat de la Generalitat de Catalunya*»

ESMENA NÚM. 145 DE MODIFICACIÓ DEL PARÀGRAF PRIMER DE L'ARTICLE 24

En coherència amb les anteriors esmenes es modifica el paràgraf primer de l'article 24.

«La contractació dels *les societats gestores d'infraestructures aeroportuàries de titularitat de la Generalitat de Catalunya* es regeix per [...] (resta igual)».

ESMENA NÚM. 146 DE MODIFICACIÓ DEL PARÀGRAF PRIMER DE L'ARTICLE 24

En coherència amb les anteriors esmenes es modifica el paràgraf segon de l'article 24.

«Les societats mercantils i les entitats de dret privat creades o participades majoritàriament pel *Govern de la Generalitat* estan també subjectes [...] (resta igual)».

ESMENA NÚM. 147 DE MODIFICACIÓ DE L'APARTAT I L'ARTICLE 25

En coherència amb les anteriors esmenes es modifica l'apartat 1 l'article 25.

«25.1 Els actes *dels societats gestores d'infraestructures aeroportuàries de titularitat de la Generalitat de Catalunya* que estiguin sotmesos al dret administratiu, [...] (resta igual)».

ESMENA NÚM. 148 DE MODIFICACIÓ DEL NOM DEL CAPÍTOL IV

Es modifica el nom del capítol IV.

«*Establiment i construcció d'aeroports, aeròdroms, heliports i camps d'aviació*»

ESMENA NÚM. 149 DE MODIFICACIÓ I SUPRESSIÓ D'UN INCÍS DEL PARÀGRAF PRIMER DE L'ARTICLE 27

En coherència amb les anteriors esmenes es modifica l'article 27.

«[...] que es desenvolupin dins l'àmbit del Pla *Especial Urbanístic Aeroportuari*, pel Departament competent en matèria d'aeroports, per les entitats de què es serveixi per a la gestió de les infraestructures titularitat de la Generalitat o pels ens locals, [...] (resta igual)».

ESMENA NÚM. 150 DE MODIFICACIÓ DE PARÀGRAF SEGON DE L'ARTICLE 27

En coherència amb les anteriors esmenes es modifica l'article 27.

«[...] la seva zona de servei *ens gestors d'infraestructures aeroportuàries de Catalunya* o per les entitats de què es serveixi [...] (resta igual)».

ESMENA NÚM. 151 DE SUPRESSIÓ D'UN INCÍS DE L'APARTAT A) L'ARTICLE 28.1

En coherència amb les anteriors esmenes es modifica l'apartat a) l'article 28.1

«a) L'Administració de la Generalitat, *mitjançant l'entitat Aeroports de Catalunya.* »

ESMENA NÚM. 152 DE MODIFICACIÓ DEL PARÀGRAF SEGON DE L'ARTICLE 31.1

En coherència amb les anteriors esmenes es modifica l'article 31.1

«[...] habilitin a la seva posada en funcionament, ha de ser comunicada prèviament a la *Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya* , amb l'aportació de la documentació que es determini reglamentàriament.»

ESMENA NÚM. 153 D'ADDICIÓ A L'APARTAT 2 DE L'ARTICLE 34

S'afegeix un incís a l'apartat 2 de l'article 34.

«34.2 El departament competent en matèria d'aeroports *i les entitats locals que hagin promogut un aeroport* tenen el dret de tempteig i retracte respecte qualsevol negoci jurídic que comporti la transmissió d'un aeroport o aeròdrom de titularitat privada.

A aquests efectes, la persona titular de la infraestructura ha de notificar al Departament competent en matèria d'aeroports *o a l'ens local promotor* el seu propòsit d'alienar-la i els elements essencials de la transmissió, amb expressió del preu, per tal que aquest, en el termini de tres mesos, expressi la seva voluntat o no d'exercir el dret de tempteig.

En defecte de notificació, *el departament competent en matèria d'aeroports o l'ens local promotor* podran exercir el seu dret de retracte, en el termini de tres mesos des de la data que hagi tingut coneixement de la transmissió.»

ESMENA NÚM. 154 D'ADDICIÓ D'UN INCÍS A L'APARTAT D) DE L'ARTICLE 37

S'afegeix una incís a l'apartat d) de l'article 37.

«d) Pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil que respongui dels possibles danys que poden *produir-se* com a conseqüència del funcionament *i de la gestió* de l'heliport o el camp d'aviació.»

ESMENA NÚM. 155 D'ADDICIÓ D'UN INCÍS A L'APARTAT F) DE L'ARTICLE 37

S'afegeix una incís a l'apartat f) de l'article 37.

f) Manual d'actuacions *idoni d'acord amb la tipologia de l'heliport o del camp d'aviació.*

ESMENA NÚM. 156 DE MODIFICACIÓ DE L'APARTAT I DE L'ARTICLE 38.

Es modifica l'apartat 1) de l'article 38.

«38.1 La resolució s'ha de dictar i notificar en un termini màxim de *tres mesos.* ».

ESMENA NÚM. 157 D'ADDICIÓ A L'APARTAT F) DE L'ARTICLE 42.7

S'afegeix a l'apartat f) de l'article 42.7

f) Pòlissa d'assegurança *de responsabilitat civil* que respongui dels danys que poden produir-se com a conseqüència *del funcionament i de la gestió de l'heliport*

ESMENA NÚM. 158 D'ADDICIÓ D'UN PARÀGRAF A L'ARTICLE 44.1

En coherència amb les anteriors esmenes es modifica l'article 44.1

«Les societats gestores de les infraestructures de transport aeri de Catalunya podran gestionar, conjuntament i de manera excepcional, diferents infraestructures aeroportuàries. En el casos de gestió compartida caldrà l'autorització de l'Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya.»

ESMENA NÚM. 159 DE MODIFICACIÓ DE PARÀGRAF SEGON DE L'ARTICLE 44.1

En coherència amb les anteriors esmenes es modifica l'article 44.1

«[...] en l'autorització corresponent i en el Pla especial urbanístic aeroportuari.»

ESMENA NÚM. 160 DE MODIFICACIÓ DE L'APARTAT 2 DE L'ARTICLE 44.

Es modifica l'apartat 2. de l'article 44.

«44.2 Correspon al Govern de la Generalitat la concessió de la gestió i participació en els ens i societats gestores dels aeroports i aeròdroms de titularitat de la Generalitat.»

ESMENA NÚM. 161 D'ADDICIÓ D'UN SEGON PARÀGRAF A L'ARTICLE 44.2

En coherència amb les anteriors esmenes s'addiciona un segon paràgraf a l'article 44.2

«Correspon a l'Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya la regulació i control de les societats gestores dels aeroports i aeròdroms de Catalunya independentment de la seva titularitat i forma de gestió»

ESMENA NÚM. 162 DE MODIFICACIÓ DE L'APARTAT 3 DE L'ARTICLE 44.

Es modifica l'apartat 3) de l'article 44.

«44.3 Als efectes del que preveu l'apartat anterior, el Govern de la Generalitat ha de crear o participar [...] (resta igual)».

Les societats gestores d'aeroports i aeròdroms estaran participades pel Govern de la Generalitat, si s'escau [...] (resta igual)»

ESMENA NÚM. 163 DE SUPRESSIÓ DE L'APARTAT 3 DE L'ARTICLE 44.

Se suprimeix des de «Aeroports de Catalunya [...]» fins a «i la resta d'ens públics»

ESMENA NÚM. 164 DE MODIFICACIÓ DEL NOM L'ARTICLE 47

Es modifica el nom de l'article 47.

«El certificat *del gestor aeroportuari*»

ESMENA NÚM. 165 DE MODIFICACIÓ DE L'APARTAT 1 DE L'ARTICLE 47

Es modifica l'apartat 1 de l'article 47.

«47.1 El certificat de gestor aeroportuari és l'autorització [...] de transport aeri comercial de passatgers a l'esmentat aeroport. [...] (resta igual)»

ESMENA NÚM. 166 DE SUPRESSIÓ DE L'APARTAT 2 DE L'ARTICLE 47

Es suprimeix tot l'apartat 2 de l'article 47.

ESMENA NÚM. 167 DE MODIFICACIÓ DEL NOM L'ARTICLE 47

Es modifica el nom de l'article 47.

«Article 49. Requisits per mantenir en vigor el certificat de gestor aeroportuari»

ESMENA NÚM. 168 DE MODIFICACIÓ DEL PRIMER PARÀGRAF DE L'ARTICLE 47

Es modifica el primer paràgraf de l'article 47.

«Per al manteniment en vigor del certificat de gestor aeroportuari s'han de complir els següents requisits: [...] (resta igual)»

ESMENA NÚM. 169 DE MODIFICACIÓ DEL NOM L'ARTICLE 51

Es modifica el nom de l'article 51.

«Article 51. Procediment de certificació de gestor aeroportuari»

ESMENA NÚM. 170 DE MODIFICACIÓ DEL NOM L'ARTICLE 51

Es modifica el nom de l'article 51.

«Article 52. Règim jurídic del certificat de gestor aeroportuari.»

ESMENA NÚM. 171 DE MODIFICACIÓ DE L'APARTAT I DE L'ARTICLE 52

Es modifica l'apartat 1 de l'article 52.

«52.1 El certificat *de gestor aeroportuari* ha de determinar [...] (resta igual)»

ESMENA NÚM. 172 DE MODIFICACIÓ DE L'APARTAT 2 DE L'ARTICLE 52

Es modifica l'apartat 2 de l'article 52.

«52.2 El certificat *de gestor aeroportuari* s'ha de modificar [...] (resta igual)»

ESMENA NÚM. 173 DE MODIFICACIÓ DE L'APARTAT 3 DE L'ARTICLE 52

Es modifica l'apartat 3 de l'article 52.

«52.3 La validesa i l'eficàcia del certificat *de gestor aeroportuari* està condicionada al manteniment [...] limitació i revocació del certificat *de gestor aeroportuari* a aplicar en. [...] (resta igual)»

ESMENA NÚM. 174 DE MODIFICACIÓ DE L'APARTAT C) DE L'ARTICLE 54

Es modifica l'apartat c) de l'article 54.

«c) Rebre informació sobre qualsevol incidència que pugui afectar la prestació del servei de transport aeri o *d'aviació general o treball aeri* que hagin contractat. A aquests efectes, totes les companyies de transport aeri *comercial de passatgers* [...] (resta igual)»

ESMENA NÚM. 175 DE MODIFICACIÓ DE L'APARTAT 1 DE L'ARTICLE 56

Es modifica l'apartat 1 de l'article 56.

«56.1 Correspon a l'*Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya* la potestat d'inspecció i de vigilància en relació [...] (resta igual)»

ESMENA NÚM. 176 DE MODIFICACIÓ DE L'APARTAT 2 DE L'ARTICLE 56

Es modifica l'apartat 2 de l'article 56.

«56.2 L'actuació inspectora s'exerceix pel personal funcionari expressament facultat de l'*Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya*».

ESMENA NÚM. 177 DE MODIFICACIÓ DE L'APARTAT B DE L'ARTICLE 60

Es modifica l'apartat b de l'article 60.

«b) Els incompliments de les condicions establertes en el Plans *Especials*, en les autoritzacions [...] (resta igual)»

ESMENA NÚM. 178 DE MODIFICACIÓ DE L'APARTAT I L'ARTICLE 65.

«65.1 La competència per a la imposició de les sancions establertes en aquesta Llei correspon l'*Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya*»

ESMENA NÚM. 179 DE MODIFICACIÓ DE LA DISPOSICIÓ ADDICIONAL PRIMERA

«*Primera. Reglament de l'Autoritat Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya*

El Govern de la Generalitat, en un termini màxim de sis mesos a comptar de l'entrada en vigor d'aquesta Llei, ha d'aprovar el Reglament de l'Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya i informar-ne al Parlament.»

ESMENA NÚM. 180 DE MODIFICACIÓ DE LA DISPOSICIÓ ADDICIONAL PRIMERA

S'autoritza al Govern a actualitzar l'import de les sancions que estableix aquesta llei, a proposta del departament competent en matèria d'aeroports i transport aeri fins a l'aprovació del Reglament de l'Autoritat Nacional d'Aeroports de Catalunya.

ESMENA NÚM. 181 DE SUPRESSIÓ DE LA DISPOSICIÓ ADDICIONAL CINQUENA

Es suprimeix la disposició addicional cinquena.

ESMENA NÚM. 182 DE SUPRESSIÓ DEL PRIMER PARÀGRAF DE LA DISPOSICIÓ ADDICIONAL SISENA

Es suprimeix el primer paràgraf de la disposició addicional cinquena.

ESMENA NÚM. 183 DE MODIFICACIÓ DEL SEGON PARÀGRAF LA DISPOSICIÓ ADDICIONAL SISENA

«2. *Les societats gestores d'aeroports i aeròdroms tenen la consideració de mitjà propi de l'Administració de la Generalitat, sempre i quan la participació sigui del Govern de la Generalitat i dels ens locals, corporacions de dret públic o altres ens públics. Aquesta consideració de mitjà propi de l'Administració de la Generalitat s'ha d'incloure en els Estatuts de la societat corresponent.*»

ESMENA NÚM. 184 DE MODIFICACIÓ DE LA DISPOSICIÓ ADDICIONAL VUITENA

«*Les societats gestores d'infraestructures aeroportuàries de Catalunya i, si escau el Departament competent en matèria d'aeroports de Catalunya, han de comunicar [...] (resta igual)*»

ESMENA NÚM. 185 DE MODIFICACIÓ DE L'APARTAT 2 DE LA DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA SEGONA

«2. El Govern ha d'avaluar, respecte les infraestructures existents que no disposin de Pla Especial aprovat, la necessitat de formular el Pla Especial Urbanístic aeroportuari en els termes que estableix aquesta Llei.»

ESMENA NÚM. 186 DE MODIFICACIÓ DE L'APARTAT 3 DE LA DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA SEGONA

«3 *Les societats gestores d'infraestructures aeroportuàries de Catalunya i, si escau, el departament competent en matèria d'aeroports de Catalunya han de comunicar [...] (resta igual)*»

ESMENA NÚM. 187 D'ADDICIÓ D'UNA DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA TERCERA

S'afegeix una disposició transitòria

«*Creació d'una societat de gestió de l'Aeroport del Prat*

El Govern ha de presentar al Parlament, en el termini de tres mesos des de la promulgació d'aquesta Llei, una proposta per a presentar a la Mesa del Congrés dels Diputats la Proposició de Llei per tal de crear, de conformitat amb l'article 87.2 de la Constitució, una societat gestora de l'Aeroport del Prat en la qual es garantirà una posició majoritària i determinant de les institucions catalanes en aquesta societat gestora.

ESMENA NÚM. 188 D'ADDICIÓ D'UNA DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA QUARTA

S'afegeix una disposició transitòria.

«*Transferència aeroports de titularitat estatal*

En virtut del que estableix l'article 140 de l'Estatut de Catalunya, el Govern ha de presentar al Parlament, en el termini de tres mesos des de la promulgació d'aquesta Llei, una proposta per a presentar a la Mesa del Congrés dels Diputats la proposició de llei de modificació de llei orgànica de conformitat amb l'article 87.2 de la Constitució, per tal de desclassificar els aeroports de Girona, Reus i Sabadell com a aeroports d'interès general per tal que es porti a terme la transferència al Govern de la Generalitat.»

ESMENA NÚM. 189 D'ADDICIÓ D'UNA DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA CINQUENA

S'afegeix una disposició transitòria.

«*Adscripció de béns, drets i obligacions d'AENA.*

Una vegada complerta la transferència tots els aeroports situats a Catalunya d'acord amb l'article 140 de l'Estatut de Catalunya al Govern de la Generalitat aquest es subrogarà en la posició jurídica respecte els drets i les obligacions de tot tipus de què era titular el Govern de l'Estat, sens perjudici del que s'estableixi per al personal d'AENA la disposició transitòria sisena d'aquesta llei.»

ESMENA NÚM. 190 D'ADDICIÓ D'UNA DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA SISENA

S'afegeix una disposició transitòria.

«*Integració del personal del gestor d'aeroports AENA al Departament de Política Territorial i Obres Públiques.*

1. El personal funcionari i laboral que a l'entrada en vigor d'aquesta Llei ocupi llocs de treball a AENA, inclòs el que tingui suspesa la seva relació jurídica amb aquest òrgan, s'integrarà a Aeroports de Catalunya, segons les necessitats de personal d'aquest i d'acord amb la relació de llocs de treball que s'aprovi, i hi restarà vinculat per una relació subjecta a les normes de dret administratiu o de dret laboral que siguin aplicables. El personal que no s'integri al departament competent en matèria de d'aeroports haurà d'ésser adscrit a un lloc de treball d'AENA i quedarà sotmès a les normes sobre provisió de llocs de treball establertes per la normativa vigent i que correspongui en cada cas.»

ESMENA NÚM. 191 D'ADDICIÓ D'UNA DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA SETENA

S'afegeix una disposició transitòria.

«*Compliment del Pla d'Aeroports, Aeròdroms i Heliports*

El Govern de la Generalitat presentarà cada any, coincidint amb la presentació en seu Parlamentària de la liquidació de pressupost de l'any anterior, una auditoria que analitzi l'estat de compliment del Pla d'Aeroports, Aeròdroms i Heliports així com d'altres plans vinculats i que en matèria aeroportuària preveu aquesta llei.»

Palau del Parlament, 26 de maig de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola
Portaveu del G.P de CiU

Josep Rull i Andreu
Diputat del G.P de CiU