

# BUTLLETÍ OFICIAL DEL PARLAMENT DE CATALUNYA

VIII legislatura

Quart període



Número 310

Dimecres, 23 de juliol de 2008



## S U M A R I

### 1. TRAMITACIONS CLOSES AMB TEXT APROVAT O CLOSES EN LA FORMULACIÓ

#### 1.01. Lleis i altres normes

##### 1.01.01. Lleis

- Llei de seguretat industrial  
Tram. 200-00034/08  
Aprovació p. 3
- Llei de modificació de la Llei 7/1993, del 30 de setembre, de carreteres  
Tram. 200-00035/08  
Aprovació p. 27

### 3. TRAMITACIONS EN CURS

#### 3.01. Projectes i proposicions de llei i altres propostes de norma

##### 3.01.01. Projectes de llei

- Projecte de llei d'espectacles públics i activitats recreatives  
Tram. 200-00026/08  
Pròrroga del termini de presentació d'esmenes a l'article p. 31
- Projecte de llei de mediació en l'àmbit del dret privat  
Tram. 200-00040/08  
Pròrroga del termini de presentació d'esmenes a la totalitat p. 31

#### 3.10. Procediments que es clouen amb l'adopció de resolucions

##### 3.10.25. Propostes de resolució

- Proposta de resolució sobre el Paratge Natural d'Interès Nacional de Pinya de Rosa, a Blanes (Selva)  
Tram. 250-01037/08  
Pròrroga del termini de presentació d'esmenes p. 31
- Proposta de resolució sobre la modificació de la targeta sanitària  
Tram. 250-01038/08  
Pròrroga del termini de presentació d'esmenes p. 31
- Proposta de resolució sobre la construcció d'un aeroport especialitzat en càrrega aèria a Igualada (Anoia)  
Tram. 250-01040/08  
Pròrroga del termini de presentació d'esmenes p. 31
- Proposta de resolució sobre la creació d'una línia d'autobús entre Gavà i l'aeroport de Barcelona  
Tram. 250-01041/08  
Pròrroga del termini de presentació d'esmenes p. 32

- Proposta de resolució sobre l'increment de la plantilla d'atenció al públic a les estacions de tren de Barcelona  
Tram. 250-01042/08  
Pròrroga del termini de presentació d'esmenes p. 32

- Proposta de resolució sobre el millorament de l'atenció sanitària a Esplugues de Llobregat (Baix Llobregat)  
Tram. 250-01043/08  
Pròrroga del termini de presentació d'esmenes p. 32

- Proposta de resolució sobre el compliment del Reial decret 1513/2006, pel qual s'estableixen els ensenyaments mínims en educació primària  
Tram. 250-01044/08  
Pròrroga del termini de presentació d'esmenes p. 32  
Pròrroga del termini de presentació d'esmenes p. 32

- Proposta de resolució sobre l'obertura d'oficines d'atenció al ciutadà dels Mossos d'Esquadra a Barcelona  
Tram. 250-01045/08  
Pròrroga del termini de presentació d'esmenes p. 32

- Proposta de resolució sobre la modificació de la normativa relativa als càmpings  
Tram. 250-01046/08  
Pròrroga del termini de presentació d'esmenes p. 33

- Proposta de resolució sobre l'aplicació de mesures per a reduir la contaminació acústica al barri de Can Roca, de Terrassa (Vallès Occidental), arran de l'inici del treball de les tuneladores de les obres de prolongació de Ferrocarrils de la Generalitat  
Tram. 250-01047/08  
Pròrroga del termini de presentació d'esmenes p. 33

- Proposta de resolució sobre la promoció dels productes del camp de la Ribera d'Ebre  
Tram. 250-01048/08  
Pròrroga del termini de presentació d'esmenes p. 33

- Proposta de resolució sobre el preu del carburant en el sector pesquer  
Tram. 250-01049/08  
Pròrroga del termini de presentació d'esmenes p. 33

- Proposta de resolució sobre l'establiment d'ajuts per als pagesos de la Ribera d'Ebre i el Baix Ebre afectats pel desbordament de l'Ebre  
Tram. 250-01050/08  
Pròrroga del termini de presentació d'esmenes p. 33

- Proposta de resolució sobre l'eix transversal ferroviari  
Tram. 250-01051/08  
Pròrroga del termini de presentació d'esmenes p. 33

- Proposta de resolució sobre l'eliminació dels passos a nivell  
Tram. 250-01052/08  
Pròrroga del termini de presentació d'esmenes p. 34

<p>Proposta de resolució sobre el desdoblament de l'eix viari comprès entre Alfarràs i Tàrraga Tram. 250-01053/08 Pròrroga del termini de presentació d'esmenes</p>	p. 34	<p>Proposta de resolució sobre els serveis de rodalia i mitjana distància de Renfe Tram. 250-01070/08 Pròrroga del termini de presentació d'esmenes</p>	p. 36
<p>Proposta de resolució sobre l'elaboració d'un pla de centres escolars de primària i secundària per al districte de Sant Martí, de Barcelona Tram. 250-01054/08 Pròrroga del termini de presentació d'esmenes</p>	p. 34	<p>Proposta de resolució sobre el foment de la recerca i el desenvolupament en medicaments orfes Tram. 250-01071/08 Pròrroga del termini de presentació d'esmenes</p>	p. 37
<p>Proposta de resolució sobre el reconeixement de l'especialitat en salut mental com a categoria professional d'infermeria Tram. 250-01055/08 Pròrroga del termini de presentació d'esmenes</p>	p. 34	<p>Proposta de resolució sobre les mesures i les actuacions per a fer front a la venda ambulat il·legal Tram. 250-01072/08 Pròrroga del termini de presentació d'esmenes</p>	p. 37
<p>Proposta de resolució sobre el batxillerat nocturn a l'IES Torras i Bages, de l'Hospitalet de Llobregat (Barcelonès) Tram. 250-01056/08 Pròrroga del termini de presentació d'esmenes</p>	p. 34	<p>Proposta de resolució sobre el requeriment a l'Administració de l'Estat de la cessió a les administracions territorials de béns no utilitzats adscrits als ministeris de Defensa i d'Interior Tram. 250-01080/08 Pròrroga del termini de presentació d'esmenes</p>	p. 37
<p>Proposta de resolució sobre la construcció de l'estació depuradora d'aigües residuals dels nuclis del Portell i Sant Ramon, de Sant Ramon (Segarra) Tram. 250-01057/08 Pròrroga del termini de presentació d'esmenes</p>	p. 34	<p>Proposta de resolució sobre l'establiment de línies de finançament per a la urbanització de sectors relacionats amb el desenvolupament d'habitatge protegit Tram. 250-01081/08 Pròrroga del termini de presentació d'esmenes</p>	p. 37
<p>Proposta de resolució sobre la Comissió d'Experimentació Animal Tram. 250-01058/08 Pròrroga del termini de presentació d'esmenes</p>	p. 35	<p>Proposta de resolució sobre el requeriment a l'Administració de l'Estat d'un fons de garantia perquè les comunitats autònomes puguin compartir riscos en el cas que regulin i cobreixin l'impagament de les rendes del lloguer de l'habitatge habitual de persones en situació de vulnerabilitat social o de dificultat econòmica temporal Tram. 250-01082/08 Pròrroga del termini de presentació d'esmenes</p>	p. 37
<p>Proposta de resolució sobre la incorporació d'una casella per a assenyalar l'opció lingüística en l'imprès de preinscripció del curs escolar 2009-2010 Tram. 250-01060/08 Pròrroga del termini de presentació d'esmenes Pròrroga del termini de presentació d'esmenes</p>	p. 35 p. 35	<p>Proposta de resolució sobre el requeriment a l'Administració de l'Estat perquè quadruplici l'aportació per a impulsar polítiques d'habitatge del 2007 Tram. 250-01085/08 Pròrroga del termini de presentació d'esmenes</p>	p. 38
<p>Proposta de resolució sobre la informació i l'atenció personalitzada de les oficines del Ministeri de Treball i Immigració Tram. 250-01061/08 Pròrroga del termini de presentació d'esmenes</p>	p. 35	<p>Proposta de resolució sobre el requeriment a l'Administració de l'Estat d'una línia de finançament per a ajuts de les comunitats autònomes destinats a cobrir les despeses associades a l'adquisició d'un habitatge protegit Tram. 250-01088/08 Pròrroga del termini de presentació d'esmenes</p>	p. 38
<p>Proposta de resolució sobre l'elaboració i la difusió de dades relatives a la formació professional Tram. 250-01062/08 Pròrroga del termini de presentació d'esmenes</p>	p. 35	<p>Proposta de resolució sobre el requeriment a l'Administració de l'Estat de la supressió de la Societat Pública de Lloguer Tram. 250-01089/08 Pròrroga del termini de presentació d'esmenes</p>	p. 38
<p>Proposta de resolució sobre les mesures per a garantir l'elecció de la llengua de l'ensenyament en l'educació primària Tram. 250-01064/08 Pròrroga del termini de presentació d'esmenes</p>	p. 35		
<p>Proposta de resolució sobre l'aplicació de la tercera hora de castellà en l'educació primària Tram. 250-01065/08 Pròrroga del termini de presentació d'esmenes</p>	p. 36		
<p>Proposta de resolució sobre el batxillerat nocturn a Igualada (Anoia) Tram. 250-01066/08 Pròrroga del termini de presentació d'esmenes</p>	p. 36		
<p>Proposta de resolució sobre l'habilitació d'un espai per a aparcament de vehicles a l'estació del Camp de Tarragona del tren d'alta velocitat Tram. 250-01067/08 Pròrroga del termini de presentació d'esmenes</p>	p. 36		
<p>Proposta de resolució sobre el condicionament de les carreteres GI-401 i GI-402 entre Campdevàrol i la Pobla de Lillet Tram. 250-01068/08 Pròrroga del termini de presentació d'esmenes</p>	p. 36		
<p>Proposta de resolució sobre l'impuls de l'eix Diagonal del Pirineu Tram. 250-01069/08 Pròrroga del termini de presentació d'esmenes</p>	p. 36		
		<p><b>3.15. Mocions subsegüents a interpellacions</b></p>	
		<p>Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre la política energètica Tram. 302-00121/08 Presentació</p>	p. 38
		<p>Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre el model lingüístic per a la universitat Tram. 302-00122/08 Presentació</p>	p. 39
		<p>Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre la política de suport a les famílies durant la crisi econòmica Tram. 302-00123/08 Presentació</p>	p. 39
		<p>Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre la política lingüística Tram. 302-00124/08 Presentació</p>	p. 40

---

1. TRAMITACIONS CLOSES AMB TEXT APROVAT O CLOSES EN LA FORMULACIÓ

---

1.01. LLEIS I ALTRES NORMES

1.01.01. LLEIS

---

**Llei de seguretat industrial**

Tram. 200-00034/08

**Aprovació**

Ple del Parlament

Sessió núm. 41, 16.07.2008, DSPC-P 57

PLE DEL PARLAMENT

El Ple del Parlament, en la sessió tinguda el dia 16 de juliol de 2008, ha debatut el Dictamen de la Comissió de Treball, Indústria, Comerç i Turisme referent al Projecte de llei de seguretat industrial (tram. 200-00034/08) i les esmenes reservades pels grups parlamentaris.

Finalment, d'acord amb l'article 55.2 de l'Estatut d'autonomia i amb els articles 112 i 113 del Reglament del Parlament, ha aprovat la llei següent:

LLEI DE SEGURETAT INDUSTRIAL

PREÀMBUL

En les societats desenvolupades s'utilitzen permanentment, tant per a la producció com per al consum, una gran quantitat d'elements tècnics: ascensors, grues, instal·lacions i aparells elèctrics, instal·lacions i aparells de gas, calderes de vapor, instal·lacions de calefacció i de fred, vehicles, màquines diverses, etc. La població, que és usuària d'una gran varietat de productes industrials, sovint ha de compartir el territori amb nuclis d'activitat industrial concentrada. Això configura un paisatge propi de la societat tecnològica, que avui evoluciona cap a la societat de la informació.

Però tot aquest conjunt d'activitats, instal·lacions i productes, a banda de proporcionar riquesa i ésser útil, també pot esdevenir una font de risc. La seguretat industrial s'ocupa de prevenir els accidents i de mitigar les conseqüències que poden tenir si es produeixen. L'essència de la política pública de la seguretat industrial és organitzar aquest sistema de prevenció i mitigació.

En el sistema de gestió de la seguretat industrial intervien molts agents amb funcions diferents: uns projecten instal·lacions, dissenyen productes i els materialitzen, sigui en un procés de fabricació o bé en un procés de muntatge o instal·lació; altres els mantenen en condicions adequades al llarg de llur vida útil, els usen i gestionen que se'n comuniqui el risc; altres elaboren

normes jurídiques o tècniques en matèria de seguretat industrial, i altres acrediten la competència tècnica dels operadors, inspeccionen les instal·lacions, els vehicles i els productes industrials, i sancionen els incompliments de la normativa aplicable. Si cadascun dels agents fa la seva activitat d'una manera efectiva i eficient, la cadena de valor de la seguretat industrial obté una utilitat màxima amb un risc mínim, d'acord amb les condicions tecnològiques i socials de cada moment.

Un dels agents que participen d'aquest sistema de gestió de seguretat industrial són les entitats que fan les inspeccions de les instal·lacions, els aparells i els vehicles, tant a l'origen o abans de llur posada en funcionament, com periòdicament al llarg de llur vida útil. A Catalunya, durant aproximadament els darrers vint anys, el règim regulador dels operadors de la inspecció en matèria de seguretat industrial que es va escollir legalment va ésser el règim de concessió, perquè, en una nova etapa d'externalització de la funció inspectora de l'Administració en entitats privades, permetia un major control de la qualitat i del preu del servei. En aquest sentit, l'Administració de la Generalitat va actuar com a pionera i el model català va ésser un referent en tot l'Estat.

Malgrat això, les noves necessitats, el creixement del mercat d'aquests serveis d'inspecció en matèria de seguretat industrial i el nou marc competencial en aquest àmbit que el nou Estatut atorga a la Generalitat, fan que es consideri convenient sotmetre aquestes activitats a un règim que permeti als usuaris una major llibertat d'elecció, bo i mantenint l'objectiu bàsic de millorar la qualitat dels serveis i de vetllar per la seguretat.

En aquest sentit, i pel que fa als vehicles, tant la Directiva 1996/96/CE com la doctrina jurisprudencial establerta pel Tribunal de Justícia de les Comunitats Europees i el Tribunal Suprem posen de relleu el caràcter de funció pública del servei d'inspecció tècnica de vehicles, el qual no es pot deixar del tot a les eventualitats del mercat. Això s'ha tingut present a l'hora de regular, en aquesta llei, el règim jurídic d'aquestes activitats, especialment l'autorització que ha de servir de títol habilitant, per a la qual cal establir els requisits necessaris per a garantir el valor públic de la seguretat i una bona prestació del servei.

És imprescindible tenir en consideració les característiques del mercat i dels serveis d'inspecció. En primer lloc, en general, aquests serveis no es demanen voluntàriament, sinó només perquè són imposats per les disposicions legals vigents en matèria de seguretat industrial. Les conseqüències d'un accident poden desbordar els titulars de les fonts de risc, afectar terceres persones que no han intervingut en la decisió preventiva i, en determinades circumstàncies, el nombre de persones afectades pot ésser molt elevat: això justifica que siguin serveis de caràcter obligatori. En segon lloc, les persones que demanen aquests serveis sovint no tenen la capacitat d'avaluar-ne la qualitat. Tot això obliga l'Administració que ha de garantir la seguretat industrial a intervenir-hi molt activament, de manera que la competència entre els operadors no afecti la qualitat de les inspeccions.

La Generalitat, per a preservar el valor públic de la seguretat, ha de propiciar que aquests serveis es de-

sevolupin en tots els àmbits reglamentaris de la seguretat industrial i en tot el territori de Catalunya. Una de les seves responsabilitats, i per aquest motiu es crea l'Agència Catalana de Seguretat Industrial, és preveure la prestació subsidiària en el cas de manca d'iniciativa privada, o en el cas que el servei que presta es deixi de donar, per tal de garantir la universalitat del servei.

L'objecte de la Llei de seguretat industrial és regular, dins l'àmbit de les competències de la Generalitat, la seguretat industrial en el territori de Catalunya, incloent-hi la vigilància del mercat en aquesta matèria.

Aquesta llei regula en un únic text tota la matèria de seguretat industrial establerta fins ara en diverses normes, entre la qual hi ha el règim jurídic dels operadors que actuen en matèria de seguretat industrial (els organismes de control i els titulars de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles).

Aquesta llei es fonamenta en les competències exclusives que la Generalitat té en matèria d'indústria, d'acord amb l'article 139.1 de l'Estatut d'autonomia, i respecta, al mateix temps, la competència que l'article 149.1.21 de la Constitució reconeix a l'Estat en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor.

Aquesta llei té en compte el canvi substancial que l'aprovació de la reforma de l'Estatut d'autonomia, per mitjà de la Llei orgànica 6/2006, del 19 de juliol, ha significat en el règim competencial de la seguretat industrial. En efecte, la regulació normativa de la seguretat industrial ha passat d'ésser, en l'Estatut anterior, un subsistema d'un sistema estatal, en què la competència exclusiva de la Generalitat en matèria d'indústria estava mediatitzada per la referència «sens perjudici d'allò que determinin les normes de l'Estat per raons de seguretat, sanitàries o d'interès militar», a esdevenir una competència íntegra i exclusiva amb l'abast atorgat a les competències exclusives per l'article 110, que afirma que «corresponen a la Generalitat, en l'àmbit de les seves competències exclusives, de manera íntegra, la potestat legislativa, la potestat reglamentària i la funció executiva». Aquest precepte estatutari també afirma que «correspon únicament a la Generalitat l'exercici d'aquestes potestats i funcions» i que «el dret català, en matèria de competències exclusives de la Generalitat, és el dret aplicable en el seu territori amb preferència sobre qualsevol altre».

La Llei també recull la competència que la sentència del Tribunal Constitucional 332/2005, del 15 de desembre, ha reconegut a favor de la Generalitat en matèria d'inspecció tècnica de vehicles i les sentències de la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Suprem del 3 i 4 d'octubre de 2006.

Els antecedents d'aquesta llei en l'àmbit de la seguretat industrial i el control reglamentari, d'acord amb les competències exclusives de la Generalitat en aquesta matèria, són l'Ordre del 17 de març de 1986, per la qual es regula la concessió de les tasques d'inspecció i control reglamentari en l'àmbit de la seguretat, qualitat i normativa industrial, modificada per l'Ordre del 7 d'abril de 1986; la Llei 13/1987, del 9 de juliol, de seguretat de les instal·lacions industrials, i la Llei 10/2006,

del 19 de juliol, de la prestació dels serveis d'inspecció en matèria de seguretat industrial.

Els antecedents en l'àmbit del servei d'inspecció tècnica de vehicles són el Decret 54/1982, del 4 de març, pel qual es regula la xarxa d'estacions de reconeixement de vehicles automòbils a Catalunya; l'Ordre del 21 de juny de 1982, per la qual s'aprova el Reglament sobre organització i règim jurídic del Servei d'Inspecció Tècnica de Vehicles a Catalunya, modificada per l'Ordre del 9 de juliol de 1982 i l'Ordre del 28 de desembre de 1999; el Decret 186/1986, del 9 de juny, pel qual es regula l'ampliació de la xarxa de reconeixement de vehicles de Catalunya; el Decret 361/2001, del 18 de desembre, pel qual es regula el funcionament i activitats a desenvolupar per les estacions d'inspecció tècnica de vehicles, i la Llei 10/2006.

La Generalitat, dins el marc legal, també ha de definir uns models de gestió que facin possible una actuació harmonitzada i uns serveis eficients i de qualitat.

Atès que la llei estableix un model d'autorització administrativa per a gestionar la inspecció i el control reglamentari de les instal·lacions i també el servei d'inspecció tècnica de vehicles, la funció de supervisió i control del sistema ha d'ésser molt eficaç per a garantir que es mantinguin les condicions d'una competència efectiva entre els operadors i, al mateix temps, assegurar que aquesta competència no afecti la qualitat del servei d'inspecció. Per a aconseguir aquest objectiu i poder gestionar l'ampli ventall de funcions que té la Generalitat en matèria de seguretat industrial, aquesta llei crea l'Agència Catalana de Seguretat Industrial.

L'Agència Catalana de Seguretat Industrial ha de permetre que l'actuació de la Generalitat en aquest àmbit sigui més flexible i eficient, i que els resultats de la seva gestió puguin ésser també més visibles i transparents. Així mateix, ha de donar la certesa i l'estabilitat necessàries als agents que operin en aquest sector, i ha d'agilitar l'adaptació progressiva de la gestió de la seguretat industrial a la societat de la informació. També ha de garantir, com s'ha dit abans, la universalitat en la prestació del servei.

La seguretat de les activitats que poden produir accidents greus i les limitacions urbanístiques a l'entorn dels establiments industrials en què es produeixen aquestes activitats són regulades per la Directiva 1996/82/CE, del 9 de desembre. El Reial decret 1254/1999, del 16 de juliol, pel qual s'aproven mesures de control dels riscos inherents als accidents greus en els quals intervinguin substàncies perilloses, transposa la dita directiva a l'ordenament jurídic de l'Estat. Aquest reial decret estableix que les autoritats competents han de prendre mesures en la planificació del territori al voltant dels establiments amb aquestes característiques, i fixa uns terminis per a aplicar aquesta norma. En aquesta llei es concreta el compliment de la dita directiva.

La Llei de seguretat industrial és la primera que regula totes les competències de la Generalitat en aquesta matèria, entre les quals cal destacar l'aplicació dels models regulats per l'Administració europea, la de l'Estat i la de Catalunya per a controlar els riscos i aconseguir un

nivell de seguretat raonable dels productes industrials no alimentaris afectats per la legislació tècnica.

Aquesta llei constitueix el marc jurídic general que regula la seguretat industrial a Catalunya, que cal complementar amb la normativa específica per a cada tipus d'activitat, instal·lació o producte inclosa en els reglaments tècnics de seguretat industrial que les administracions públiques dicten en l'àmbit de llurs competències. Així doncs, aquesta llei no regula ni els diversos requeriments tècnics obligatoris, ni les característiques i la periodicitat de les inspeccions, ni les inscripcions obligatòries en els registres corresponents, ja que són matèries que, pel nivell de concreció amb què s'han de tractar, corresponen a la normativa específica.

La Llei s'estructura en cinc títols, set disposicions addicionals, vuit disposicions transitòries, una disposició derogatòria i quatre disposicions finals.

El títol primer determina l'objecte i l'àmbit d'aplicació d'aquesta llei; en defineix els termes essencials, i estableix les condicions generals de la seguretat industrial i la responsabilitat dels agents.

El títol segon estableix els principis generals per a l'exercici de les activitats industrials que poden produir accidents greus, i habilita el Govern perquè fixi el valor del risc acceptable, estableixi els criteris per a determinar les distàncies mínimes de seguretat entre els establiments en què es desenvolupen aquestes activitats i els elements vulnerables, i també el procediment d'adaptació total o parcial dels establiments existents a aquests paràmetres una vegada concretats.

El títol tercer crea l'Agència Catalana de Seguretat Industrial, que es configura com l'organisme que exerceix les competències de la Generalitat en matèria de seguretat industrial, i n'estableix l'organització i el funcionament. L'Agència és una entitat de dret públic sotmesa al dret privat, excepte per a determinades funcions en què actua com a poder públic.

El títol quart estableix el règim regulador dels operadors de la inspecció en matèria de seguretat industrial, substitueix el règim de concessió per un règim d'autorització administrativa i determina les funcions, els requisits i les obligacions dels dits operadors.

El títol cinquè regula el control de l'Administració en matèria de seguretat industrial; determina la potestat inspectora i la sancionadora en matèria de seguretat industrial; tipifica les infraccions, i estableix el règim sancionador corresponent.

Les disposicions addicionals regulen l'aplicació concurrent d'aquesta llei, el règim d'autorització dels operadors de la inspecció habilitats, l'eficàcia dels actes dictats a l'empara del Decret 361/2001, l'accés dels nous operadors de la inspecció en matèria de seguretat industrial a les dades dels registres, la cooperació i la coordinació amb l'autoritat laboral, la determinació com a recurs econòmic de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial dels ingressos obtinguts pel finiment dels contractes concessionals i de l'execució de les fiances constituïdes pels concessionaris, i també l'ús de mitjans electrònics, informàtics i telemàtics.

Les disposicions transitòries regulen l'eficàcia, l'extinció i la transferència de l'habilitació dels operadors de la inspecció establerta amb caràcter excepcional i transitori per la Llei 10/2006; el règim d'actuació de les empreses d'inspecció autoritzades que no corresponguin als operadors de la inspecció habilitats d'acord amb la Llei 10/2006; el règim transitori que afecta la quota màxima de mercat dels titulars d'estacions d'inspecció tècnica de vehicles, i les distàncies mínimes entre estacions d'inspecció tècnica de vehicles. Així mateix, també determinen l'exercici transitori de les funcions que aquesta llei atribueix a l'Agència Catalana de Seguretat Industrial fins que no es compleixin els requisits establerts per l'Estatut de l'empresa pública catalana, per al qual es faculta el departament competent en matèria de seguretat industrial; el procés de reassignació del personal que ocupi llocs de treball en serveis que s'integrin en l'Agència; l'aplicació dels reglaments tècnics de seguretat industrial, i la comunicació d'accidents en les instal·lacions industrials.

Les disposicions finals, d'una banda, modifiquen alguns articles de la Llei 15/1997, del 24 de desembre, de taxes i preus públics de Catalunya, per a crear noves taxes, com a conseqüència del nou règim jurídic dels operadors en matèria de seguretat industrial establert per aquesta llei; d'altra banda, inclouen la delegació legislativa a favor del Govern per a refundre la Llei 15/1997 i les disposicions que la modifiquen i, finalment, estableixen l'habilitació de desenvolupament reglamentari a favor del Govern.

## TÍTOL I. DISPOSICIONS GENERALS

### ARTICLE 1. OBJECTE

1. L'objecte d'aquesta llei és la regulació, dins l'àmbit de competències de la Generalitat, del marc jurídic general de la seguretat industrial en el territori de Catalunya, incloent-hi la vigilància del mercat en aquesta matèria.

2. La seguretat industrial és un servei públic d'interès general que té per objecte prevenir els riscos industrials, limitar-los a un nivell socialment acceptable i mitigar les conseqüències dels accidents, si es produeixen, que puguin causar danys o perjudicis a les persones, els béns o el medi ambient com a resultat de l'activitat industrial, de la utilització, el funcionament i el manteniment de les instal·lacions industrials o de la producció, l'ús, el consum, l'emmagatzematge o el rebuig dels productes industrials.

3. Als efectes d'aquesta llei, l'àmbit de la seguretat industrial inclou el règim de la inspecció tècnica de vehicles i llurs components o accessoris.

4. De conformitat amb els apartats 1, 2 i 3, aquesta llei regula:

a) El règim de seguretat de les activitats, les instal·lacions i els productes industrials.

b) El règim de control dels riscos inherents als establiments industrials en què es poden produir accidents greus com a conseqüència de la presència de les subs-

tàncies perilloses que estableix la normativa específica.

c) L'Agència Catalana de Seguretat Industrial, com a organisme que exerceix les competències de la Generalitat en matèria de seguretat industrial.

d) El règim d'actuació i autorització dels operadors de la inspecció en matèria de seguretat industrial.

#### ARTICLE 2. ÀMBIT D'APLICACIÓ

Aquesta llei és aplicable, en l'àmbit de les competències de la Generalitat, a les activitats, les instal·lacions i els productes industrials (incloent-hi els vehicles automòbils), per llur condició de fonts de risc que, com a conseqüència d'un accident, poden produir danys o perjudicis a les persones, els béns o el medi ambient.

#### ARTICLE 3. DEFINICIONS

Als efectes del que disposa aquesta llei, s'entén per:

a) *Activitat industrial*: qualsevol operació o tasca orientada a fabricar, reparar, mantenir, transformar o reciclar productes industrials; envasar, embalar i emmagatzemar aquests productes, i aprofitar-ne, recuperar-ne i eliminar-ne els residus o els subproductes, independentment de la naturalesa dels recursos i els processos tècnics utilitzats.

b) *Instal·lació industrial*: el conjunt d'aparells, equips, elements i components associats a l'activitat industrial i el que, encara que no hi estigui associat, pugui comportar un risc industrial per a les persones, els béns o el medi ambient. S'entén també per *instal·lació industrial* la que té la finalitat de generar, transportar, transformar, distribuir o consumir energia.

c) *Producte industrial*: qualsevol manufactura o producte transformat o semitractat de caràcter moble, fins i tot en el cas que estigui incorporat en un altre bé moble o immoble, i totes les parts que el componen, com són les matèries primeres, les substàncies, els components i els productes semiacabats.

d) *Establiment industrial*: tota la zona en què s'exerceix una activitat industrial, incloent-hi les infraestructures i les instal·lacions que té incorporades.

e) *Establiment industrial en què es poden produir accidents greus*: l'establiment industrial que, com a conseqüència de la presència de substàncies perilloses, és objecte de la Directiva 1996/82/CE, del 9 de desembre, i les seves modificacions.

f) *Reglament tècnic*: el conjunt d'especificacions tècniques relatives a les activitats, les instal·lacions i els productes industrials, que s'han d'establir amb caràcter obligatori per mitjà d'una disposició normativa.

g) *Norma tècnica*: l'especificació tècnica, de compliment voluntari, relativa a les activitats, les instal·lacions i els productes industrials, que un organisme de normalització pot establir i publicar.

h) *Titular d'un establiment industrial* o *titular d'una instal·lació industrial*: la persona física o jurídica que explota o posseeix un establiment o una instal·lació in-

dustrial per mitjà de qualsevol títol admès en dret, o qualsevol altra persona que tingui un poder econòmic determinant amb relació al funcionament tècnic de l'establiment o la instal·lació.

i) *Tècnic competent*: la persona física amb la titulació i les atribucions suficients per a desenvolupar les tasques d'autoria de projectes d'activitats, instal·lacions o productes industrials i de direcció de llur execució establertes per aquesta llei.

j) *Control reglamentari de la seguretat industrial*: el conjunt d'actuacions dirigides a verificar que les activitats, les instal·lacions i els productes industrials compleixen els reglaments tècnics de seguretat industrial i les altres disposicions aplicables per a garantir la seguretat industrial.

k) *Vigilància del mercat*: el conjunt d'actuacions dirigides a verificar que els productes industrials que hi ha en el mercat compleixen les exigències de seguretat industrial aplicables.

l) *Operadors de la inspecció en matèria de seguretat industrial*: els organismes de control i els titulars de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles autoritzats per a actuar a Catalunya.

m) *Risc industrial*: la probabilitat que els establiments, les instal·lacions o els productes industrials produeixin un efecte danyós específic en un període de temps determinat com a conseqüència de llurs característiques o propietats mecàniques, químiques, elèctriques o radioactives.

n) *Risc industrial acceptable*: el nivell màxim de risc que els reglaments tècnics de seguretat industrial, de caràcter obligatori, han de determinar tenint en compte tots els factors tecnològics, socials i econòmics que hi intervenen.

#### ARTICLE 4. CONDICIONS GENERALS DE LA SEGURETAT INDUSTRIAL

1. Les activitats, les instal·lacions i els productes industrials han d'ésser projectats, fabricats, instal·lats, utilitzats i mantinguts de manera que no comprometin la seguretat de les persones, els béns o el medi ambient més enllà del risc industrial acceptable.

2. Als efectes d'aquesta llei, s'entén que les activitats, les instal·lacions i els productes industrials compleixen el que disposa l'apartat 1 si les activitats són desenvolupades i les instal·lacions i els productes són utilitzats d'acord amb la finalitat i l'ús que els són propis, i si compleixen les condicions següents:

a) Haver estat projectats, fabricats, instal·lats, utilitzats, mantinguts i inspeccionats d'acord amb la legislació vigent, i complir les instruccions i els protocols establerts per l'Agència Catalana de Seguretat Industrial.

b) Complir les condicions establertes per l'autorització o la llicència, si són preceptives.

c) Complir, en el cas de manca de legislació aplicable o d'instruccions específiques o protocols, els requeriments pertinents per a prevenir els accidents i, en el cas que es produeixin, mitigar-ne les conseqüències, d'acord amb

les normes tècniques reconegudes i les bones pràctiques professionals generalment acceptades.

3. Els requeriments tècnics obligatoris que han de complir les activitats, les instal·lacions i els productes industrials, les inscripcions obligatòries en els registres corresponents i la periodicitat de les inspeccions són regulats pels reglaments tècnics de seguretat industrial específics que siguin aplicables, els quals han d'ésser establerts per les administracions públiques, en l'àmbit de llurs competències.

#### ARTICLE 5. RESPONSABILITAT DELS AGENTS

1. Els agents que intervenen en la seguretat industrial tenen, a més de les responsabilitats establertes per la normativa específica aplicable, les següents:

a) Els titulars de les activitats, les instal·lacions o els productes industrials són responsables de tenir les autoritzacions, les llicències, les inscripcions o els registres que siguin preceptius, i del fet que les activitats, les instal·lacions o els productes industrials s'usin i es mantinguin adequadament d'acord amb les condicions de seguretat legalment exigibles i que es facin les inspeccions periòdiques que estableix la normativa vigent.

b) Els tècnics competents autors del projecte de l'activitat, la instal·lació o el producte industrial, o de la modificació del projecte, són els responsables que aquest s'adapti a les condicions de seguretat legalment exigibles.

c) Els tècnics competents directors de l'execució del projecte de l'obra o la instal·lació, o de l'execució de la modificació del projecte, els quals han d'emetre el certificat corresponent si és preceptiu, són els responsables d'adaptar l'obra o la instal·lació al projecte i d'adoptar les mesures i complir les condicions de seguretat legalment exigibles en la materialització del projecte. Si presten els serveis per a una empresa, aquesta n'és subsidiàriament responsable.

d) Els professionals i les empreses que intervenen en la instal·lació, el manteniment, la reparació i l'operació d'instal·lacions i productes industrials són responsables de tenir les autoritzacions que siguin preceptives i de complir les condicions de seguretat industrial legalment exigibles, les normes tècniques reconegudes, les bones pràctiques professionals generalment acceptades i els requisits i les obligacions corresponents a les dites autoritzacions. Si es tracta de professionals, les empreses per les quals presten llurs serveis en són subsidiàriament responsables.

e) Les empreses de subministrament d'energia elèctrica, gasos o líquids combustibles i de qualsevol producte o servei el consum del qual requereixi instal·lacions o productes sotmesos a reglaments tècnics de seguretat industrial són responsables de subministrar llur producte o servei únicament si les dites instal·lacions o els dits productes tenen les autoritzacions, les llicències, les inscripcions o els registres que siguin preceptius.

f) Els fabricants o importadors de productes industrials són responsables de posar en el mercat únicament productes segurs, d'acord amb el que estableixen la

legislació específica aplicable, les normes tècniques reconegudes i les bones pràctiques professionals generalment acceptades.

g) Els tallers de reparació de vehicles automòbils i de llurs equips i components són responsables de tenir les autoritzacions que siguin preceptives; d'instal·lar i utilitzar, en les reparacions que facin, únicament peces, elements i conjunts permesos per la normativa aplicable, i de complir les obligacions corresponents a llur autorització.

h) Els operadors de la inspecció en matèria de seguretat industrial són responsables de tenir les autoritzacions que siguin preceptives, de desenvolupar llurs funcions d'acord amb el que estableix aquesta llei i de seguir les instruccions i els protocols que estableixi l'Agència Catalana de Seguretat Industrial.

i) El personal inspector dels operadors de la inspecció en matèria de seguretat industrial és responsable de fer les seves funcions d'avaluació de conformitat, d'acord amb els reglaments tècnics de seguretat industrial aplicables i les instruccions i els protocols que estableixi l'Agència Catalana de Seguretat, i de complir les obligacions corresponents a la seva autorització. Els operadors de la inspecció per als quals presten serveis en són subsidiàriament responsables.

j) La resta d'entitats que fan activitats de certificació, assaig, inspecció, avaluació de conformitat, avaluació de riscos, auditoria o formació en matèria de seguretat industrial són responsables de tenir les autoritzacions que siguin preceptives, de desenvolupar les seves funcions d'acord amb el que estableix la normativa aplicable i de seguir les instruccions i els protocols que estableixi l'Agència Catalana de Seguretat Industrial.

2. Els agents que intervenen en la seguretat industrial han de col·laborar amb l'Agència Catalana de Seguretat Industrial i facilitar-li tota la informació que sigui rellevant sobre la pròpia activitat perquè l'Agència pugui desenvolupar adequadament les seves funcions, amb l'objecte de garantir les finalitats preventives establertes per l'article 1.

3. El Govern ha de desenvolupar, per mitjà d'un decret, els requisits, les obligacions i els procediments d'autorització dels agents quan sigui preceptiu, i també, si escau, el règim de responsabilitats que estableix l'apartat 1.

#### TÍTOL II. DE LA SEGURETAT EN LES ACTIVITATS INDUSTRIALS QUE PODEN PRODUIR ACCIDENTS GREUS I DE LES LIMITACIONS URBANÍSTIQUES AL SEU ENTORN

##### ARTICLE 6. RÈGIM JURÍDIC DE LES ACTIVITATS INDUSTRIALS QUE PODEN PRODUIR ACCIDENTS GREUS

Als establiments industrials en què es poden produir accidents greus, definits per l'article 3.e, els és aplicable la normativa de transposició i desenvolupament de la Directiva 1996/82/CE, del 9 de desembre, i les seves modificacions.

#### ARTICLE 7. PLANEJAMENT URBANÍSTIC I PREVENCIÓ DE RISCOS INDUSTRIALS

1. El planejament urbanístic ha d'evitar que les zones amb un risc industrial superior a l'acceptable, d'acord amb el que estableix l'article 8.a, siguin urbanitzades o s'hi edificuin elements vulnerables, llevat del cas de les obres que tinguin per finalitat la prevenció d'aquest risc, en els termes que estableix la normativa d'urbanisme.

2. L'ordenació de la implantació i la distribució dels usos en el territori que faci el planejament urbanístic ha de respectar les distàncies de seguretat, fixades d'acord amb el que estableix l'article 8.c, entre els establiments industrials en què es poden produir accidents greus i les zones d'habitatge permanent, les zones de concurrència pública, les zones d'interès natural i els elements vulnerables, d'acord amb el que estableix l'article 8.b.

3. Simultàniament al tràmit d'informació pública dels plans urbanístics que permetin la implantació d'establiments industrials en què es poden produir accidents greus o que afectin els voltants d'establiments ja existents, s'ha de sol·licitar un informe preceptiu a l'Agència Catalana de Seguretat Industrial, que és vinculant si ho estableix la normativa aplicable. A aquest efecte, l'Agència pot requerir a tots els titulars dels dits establiments que presentin una anàlisi quantitativa de risc, la qual ha d'ésser elaborada d'acord amb les instruccions que estableixi l'Agència.

4. Es requereix un informe previ, de caràcter preceptiu i vinculant, de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial amb relació tant a la implantació de nous establiments industrials en què es poden produir accidents greus, com a la realització de canvis o modificacions substancials en els existents. A aquest efecte, els titulars dels dits establiments han de presentar a l'Agència una anàlisi quantitativa de risc, la qual ha d'ésser elaborada d'acord amb les instruccions que estableixi l'Agència.

5. Els titulars dels establiments industrials existents en què es poden produir accidents greus han de presentar a l'Agència Catalana de Seguretat Industrial una anàlisi quantitativa de risc, la qual ha d'ésser elaborada d'acord amb les instruccions i dins els terminis que estableixi l'Agència.

#### ARTICLE 8. RISC INDUSTRIAL ACCEPTABLE I CONDICIONS DE SEGURETAT INDUSTRIAL

Als efectes del que estableixen els articles 6 i 7, el Govern ha de fixar, per mitjà d'un decret:

- a) El valor del risc industrial acceptable.
- b) Els elements vulnerables a què fa referència l'article 7.1 a l'efecte del que estableix aquesta llei.
- c) Els criteris per a determinar les distàncies mínimes de seguretat a què fa referència l'article 7.2.
- d) El procediment d'adaptació, total o parcial, dels establiments existents a les condicions a què fa referència aquest article.

#### TÍTOL III. DE L'AGÈNCIA CATALANA DE SEGURETAT INDUSTRIAL

##### CAPÍTOL I. DISPOSICIONS GENERALS

#### ARTICLE 9. L'AGÈNCIA CATALANA DE SEGURETAT INDUSTRIAL

1. Es crea l'Agència Catalana de Seguretat Industrial, que és l'organisme que exerceix les competències de la Generalitat en matèria de seguretat industrial.

2. L'Agència Catalana de Seguretat Industrial és una entitat de dret públic de la Generalitat, amb personalitat jurídica pròpia i plena capacitat d'obrar per a complir les seves funcions. L'activitat de l'Agència s'ajusta, amb caràcter general, a les normes de dret privat aplicables en cada cas, llevat dels actes que impliquin l'exercici de potestats públiques, que han d'ésser regulats pel dret administratiu. L'Agència se sotmet al dret públic en les relacions amb el departament al qual és adscrita i en l'organització i el funcionament dels seus òrgans col·legiats.

3. L'Agència Catalana de Seguretat Industrial es regeix per aquesta llei; el text refós de la Llei de l'Estatut de l'empresa pública catalana, aprovat pel Decret legislatiu 2/2002, del 31 de desembre; els seus estatuts, i la resta de lleis i disposicions que siguin aplicables.

4. L'Agència Catalana de Seguretat Industrial té autonomia funcional i de gestió, i és adscrita al departament competent en matèria de seguretat industrial, el qual exerceix el control d'eficàcia i eficiència sobre la seva activitat.

5. Els estatuts de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial han d'ésser aprovats pel Govern, per mitjà d'un decret, a proposta del conseller o consellera del departament al qual és adscrita l'Agència. Els dits estatuts han de desenvolupar l'organització i el règim jurídic de l'Agència i n'han de fixar les normes de funcionament.

#### ARTICLE 10. FUNCIONS

L'Agència Catalana de Seguretat Industrial té les funcions següents:

- a) Executar la política i exercir les competències de la Generalitat en matèria de seguretat industrial, d'acord amb les directrius del departament competent.
- b) Fomentar la seguretat industrial, difondre els valors i la cultura propis de la prevenció de riscos industrials i promoure la recerca i la difusió del coneixement en aquest àmbit.
- c) Determinar, sens perjudici del que estableix l'apartat 3 de la disposició addicional primera, les mesures i els recursos necessaris per a tenir un sistema de prevenció del risc industrial, de limitació del dit risc a un nivell socialment acceptable i de mitigació de les conseqüències dels accidents que es puguin produir.
- d) Facilitar a tots els agents que intervenen en la seguretat industrial, als quals fa referència l'article 5, el compliment de llurs funcions i obligacions per a assegurar

i millorar les condicions de seguretat de les activitats, les instal·lacions i els productes industrials.

e) Proposar al departament al qual és adscrita l'aprovació de disposicions en matèria de seguretat industrial.

f) Exercir la vigilància i el control sobre els operadors de la inspecció en matèria de seguretat industrial i adoptar les mesures correctores pertinents per a garantir que el nivell de qualitat dels serveis que presten és adequat i que es manté un règim de competència efectiva entre els operadors.

g) Vetllar per l'homogeneïtat i el rigor amb què tots els operadors de la inspecció en matèria de seguretat industrial presten llurs serveis.

h) Assegurar la universalitat del servei d'inspecció per mitjà de la prestació subsidiària quan sigui necessari per manca d'iniciativa privada, o en el cas que el servei que presta es deixi de donar. En aquest cas, l'Agència Catalana de Seguretat Industrial pot fer el dit servei d'una manera directa, per mitjà de la participació en societats d'economia mixta, en qualsevol altra forma admesa en dret, o bé encarregar-lo a un operador de la inspecció.

i) Subscriure acords de col·laboració amb els col·legis professionals corresponents amb relació als documents de projecte o d'execució sotmesos a visat i que, d'acord amb la normativa aplicable, cal presentar per a posar en funcionament les instal·lacions industrials noves o les modificacions d'instal·lacions ja existents, amb l'objecte d'assegurar la qualitat tècnica dels dits documents.

j) Les funcions que, per llur naturalesa, li encomani el departament competent en matèria de seguretat industrial o el Govern.

#### ARTICLE 11. CONTRACTE DE GESTIÓ

Les relacions de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial amb el departament al qual és adscrita s'articulen per mitjà d'un contracte de gestió, que té caràcter temporal i que ha d'incloure, com a mínim: la definició dels objectius que ha d'assolir l'Agència; els recursos personals, materials i econòmics de què disposa; els resultats que preveu obtenir, i els instruments de seguiment, control i avaluació a què ha d'ésser sotmesa la seva activitat.

#### ARTICLE 12. ACTIVITATS

1. Correspon a l'Agència Catalana de Seguretat Industrial, per a exercir les competències de la Generalitat en matèria de seguretat industrial i per a complir les seves funcions, el desenvolupament de les activitats següents:

a) Atorgar les autoritzacions dels organismes de control i els titulars de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles, i també, si escau, revocar-les o suspendre-les, d'acord amb el que estableix aquesta llei.

b) Controlar l'activitat dels organismes de control i els titulars de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles.

c) Aprovar les instruccions i els protocols d'actuació per als operadors de la inspecció de seguretat industrial, d'acord amb la normativa aplicable.

d) Resoldre les manifestacions de disconformitat dels interessats davant les inspeccions que facin els operadors.

e) Atorgar les autoritzacions de les altres entitats que fan activitats de certificació, assaig, inspecció, avaluació, auditoria o formació en matèria de seguretat industrial si és preceptiu, i també, si escau, revocar-les o suspendre-les. Controlar-ne l'activitat i aprovar les instruccions i els protocols d'actuació corresponents, d'acord amb la normativa aplicable.

f) Atorgar les autoritzacions de les persones físiques o jurídiques que intervenen en la instal·lació, el manteniment, la reparació i l'operació d'instal·lacions i de productes industrials si és preceptiu, i també, si escau, revocar-les o suspendre-les. Controlar-ne l'activitat i aprovar les instruccions i els protocols d'actuació corresponents, d'acord amb la normativa aplicable.

g) Exercir les competències que corresponen a la Generalitat amb relació a la seguretat industrial en general i, més en concret, el control dels riscos inherents als accidents greus que són conseqüència de la presència de substàncies perilloses.

h) Emetre un informe previ amb referència als establiments industrials en què es poden produir accidents greus, tant en el cas dels plans urbanístics que permetin la implantació d'aquest tipus d'establiments o que afectin els voltants d'establiments ja existents, al qual fa referència l'article 7.3, com en el cas de la implantació de nous establiments i la realització de canvis o modificacions substancials en els existents, al qual fa referència l'article 7.4.

i) Exercir la potestat de control de l'Administració i la potestat sancionadora en matèria de seguretat industrial que li assigna aquesta llei o la resta de normes aplicables.

j) Rebre la documentació establerta per a posar en funcionament les noves instal·lacions en els casos que ho determini la normativa aplicable o autoritzar altres entitats a rebre-la, i també elaborar el document que habilita els titulars de les dites instal·lacions a posar-les en funcionament, o bé, si escau, autoritzar altres entitats a elaborar-lo.

k) Exercir les competències que corresponen a la Generalitat en matèria de control metrològic, entre les quals: atorgar, i, si escau, revocar o suspendre les autoritzacions dels organismes que fan activitats de control i verificació metrològica i controlar-ne les actuacions d'acord amb el que estableix la normativa aplicable.

l) Exercir les competències que corresponen a la Generalitat en matèria de contrastació de metalls preciosos, entre les quals: atorgar, i, si escau, revocar o suspendre les autoritzacions dels laboratoris de contrastació i controlar-ne les actuacions d'acord amb el que estableix la normativa aplicable.

m) Exercir les competències que corresponen a la Generalitat en matèria de certificació de conformitat dels productes industrials fabricats a Catalunya, o importats per persones físiques o jurídiques amb seu social a Catalunya, subjectes a reglaments tècnics de seguretat d'àmbit estatal.

n) Exercir les competències que corresponen a la Generalitat en matèria de vigilància del mercat, sens perjudici de l'exercici de les competències que té atribuïdes l'Agència Catalana del Consum amb relació als productes industrials destinats als consumidors.

o) Administrar els béns que hagin revertit a la Generalitat com a conseqüència del finiment de les concessions administratives i subscriure contractes amb organismes de control o titulars de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles perquè aquests puguin utilitzar els dits béns en llur activitat.

p) Establir acords, convenis i contractes amb institucions públiques o privades per a complir adequadament les seves funcions.

q) Qualsevol altra activitat de l'Administració en matèria de seguretat industrial que tingui atribuïda la Generalitat i no hagi estat assignada legalment a un altre òrgan o organisme administratiu.

2. Amb relació a la informació, la recepció de documentació, el registre, la tramitació d'expedients i, si escau, la resolució i el seguiment dels procediments administratius corresponents a l'exercici de les seves funcions, l'Agència Catalana de Seguretat Industrial ha d'establir un protocol de col·laboració amb l'òrgan o l'organisme de la Generalitat que tingui com a finalitat actuar com a oficina de gestió unificada per a facilitar i simplificar als titulars, als professionals i a les empreses el compliment dels tràmits, les obligacions i les gestions administratives derivades de la normativa en matèria de seguretat industrial.

3. L'òrgan o l'organisme de la Generalitat competent en matèria d'energia ha d'establir un protocol de col·laboració amb l'Agència Catalana de Seguretat Industrial, amb relació a les activitats i les instal·lacions industrials a què fa referència l'apartat 2 de la disposició addicional primera, amb les finalitats següents:

a) Assegurar un model integrat de gestió de la seguretat industrial.

b) Garantir una coordinació i una delimitació adequades de les actuacions respectives, en l'àmbit de llurs competències.

c) Assegurar l'aplicació de requeriments únics de seguretat i de criteris únics d'inspecció amb relació als reglaments tècnics de seguretat industrial comuns.

d) Establir els procediments administratius que garanteixin llur actuació coordinada en l'exercici del control de l'Administració, regulat pel títol V.

4. L'òrgan o l'organisme de la Generalitat competent en matèria d'energia, per mitjà del protocol a què fa referència l'apartat 3, pot encarregar a l'Agència Catalana de Seguretat Industrial, per motius d'eficiència operati-

va i d'optimització de recursos, que faci determinades activitats que són competència seva.

5. L'Agència Catalana de Seguretat Industrial pot establir, amb els departaments competents en matèria de formació professional, acords específics de reconeixement de titulacions i de sistemes d'acreditació de competències professionals amb relació a les autoritzacions de les persones físiques que intervenen en la instal·lació, el manteniment, la reparació i l'operació d'instal·lacions i de productes industrials, a les quals fa referència l'apartat 1.f.

6. Les activitats a què fa referència l'apartat 1.g i h s'entenen sens perjudici de les competències atribuïdes al departament competent en matèria de protecció civil i de prevenció i extinció d'incendis.

## CAPÍTOL II. ORGANITZACIÓ

### ARTICLE 13. ÒRGANS DE L'AGÈNCIA CATALANA DE SEGURETAT INDUSTRIAL

1. Els òrgans de govern de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial són el Consell Rector i la Direcció.

2. L'Agència Catalana de Seguretat Industrial és assistida pel Consell Assessor, que n'és l'òrgan d'orientació i consulta.

3. L'organització i el funcionament dels òrgans de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial són regulats per aquesta llei, els estatuts de l'Agència i les altres lleis i disposicions que els siguin aplicables.

### ARTICLE 14. EL CONSELL RECTOR

1. El Consell Rector és el màxim òrgan de govern de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial.

2. El Consell Rector és integrat per:

a) El president o presidenta, que és el conseller o consellera del departament competent en matèria de seguretat industrial.

b) Un vicepresident o vicepresidenta, amb rang mínim de director o directora general, nomenat i separat pel Govern a proposta del conseller o consellera del departament competent en matèria de seguretat industrial, que ha d'auxiliar el president o presidenta i substituir-lo en cas d'absència o malaltia.

c) Quatre vocals, amb rang mínim de directors generals, en representació del departament competent en matèria de seguretat industrial.

d) Dos vocals, amb rang mínim de directors generals, en representació del departament competent en matèria d'energia.

e) Set vocals de l'Administració de la Generalitat, amb rang mínim de directors generals: un en representació del departament competent en matèria de consum; un altre en representació del departament competent en matèria de protecció civil i de prevenció i extinció d'incendis; un altre en representació del departament competent en matèria de medi ambient; un altre en representació

del departament competent en matèria de qualificacions professionals; un altre en representació del departament competent en matèria d'urbanisme; un altre en representació del departament competent en matèria de salut, i un altre en representació del departament competent en matèria de prevenció de riscos laborals.

f) El director o directora de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial, amb veu i sense vot.

g) Un secretari o secretària, que ha d'ésser nomenat entre el personal adscrit a l'Agència Catalana de Seguretat Industrial, amb veu i sense vot.

3. Els vocals del Consell Rector són nomenats i separats pel Govern, a proposta del conseller o consellera del departament al qual és adscrita l'Agència Catalana de Seguretat Industrial.

4. El Consell Rector té les funcions següents:

a) Fixar les directrius d'actuació de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial.

b) Aprovar la proposta de contracte de gestió.

c) Aprovar l'avantprojecte de pla d'actuació, d'inversions i de finançament corresponent a l'exercici següent i trametre'l al conseller o consellera d'Economia i Finances, per mitjà del departament al qual és adscrita l'Agència Catalana de Seguretat Industrial, d'acord amb el que estableix l'article 29 del text refós de la Llei de l'Estatut de l'empresa pública catalana.

d) Aprovar l'avantprojecte de pressupost de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial.

e) Aprovar el balanç anual i la memòria anual de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial, i avaluar-ne periòdicament els plans d'actuació i els resultats.

f) Aprovar els convenis de cooperació amb altres administracions públiques.

g) Aprovar, si escau, el reglament de règim interior de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial.

h) Convocar i adjudicar els concursos a què fan referència els articles 31 i 37.2 i l'apartat 2 de la disposició addicional primera.

i) Autoritzar, a proposta de la Direcció de l'Agència, l'alienació, l'afectació, la desafectació, el gravamen i la disposició dels béns i els drets de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial.

j) Exercir les funcions d'òrgan de contractació si la quantia del contracte excedeix els 300.000 euros.

k) Atorgar, a proposta de la Direcció de l'Agència, les autoritzacions dels operadors de la inspecció en matèria de seguretat industrial, i també revocar-les o suspendre-les, d'acord amb el que estableix aquesta llei.

l) Exercir la potestat sancionadora pel que fa a les infraccions molt greus i acordar de suspendre o revocar les autoritzacions dels operadors de la inspecció en matèria de seguretat industrial quan sigui procedent.

m) Aprovar i modificar la relació de llocs de treball de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial i el règim retributiu del seu personal.

n) Aprovar mesures per a fomentar la seguretat industrial i difondre els valors de la prevenció de riscos industrials.

5. El Consell Rector ha de complir les normes de funcionament següents:

a) Reunir-se, com a mínim, dues vegades l'any.

b) Tenir les reunions extraordinàries que convinguin, segons la urgència de les matèries que hagi de tractar.

6. Les reunions del Consell Rector, tant les ordinàries com les extraordinàries, són convocades a iniciativa del president o presidenta, que en fixa l'ordre del dia. El president o presidenta també ha de convocar una sessió extraordinària del Consell Rector si ho demana un terç dels seus membres. En aquest cas, la reunió s'ha de tenir en el termini màxim d'un mes des de la data de petició.

7. Per a facilitar el funcionament operatiu de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial, el Consell Rector pot acordar la constitució d'un comitè executiu, en el qual pot delegar l'exercici de determinades funcions. Els estatuts de l'Agència han de determinar, si escau, la composició del comitè executiu, la periodicitat de les reunions que ha de tenir i les funcions que pot delegar.

#### ARTICLE 15. LA DIRECCIÓ

1. La Direcció, que és l'òrgan que dirigeix l'activitat de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial, ha d'actuar sota les directrius del Consell Rector.

2. El director o directora de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial és nomenat i separat pel Govern, a proposta del conseller o consellera del departament al qual és adscrita l'Agència.

3. El director o directora de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial ha de tenir la formació, els mèrits i la professionalitat adequats per a l'exercici del seu càrrec.

4. La Direcció té les funcions següents:

a) Executar els acords del Consell Rector.

b) Signar el contracte de gestió amb el departament al qual sigui adscrita l'Agència Catalana de Seguretat Industrial.

c) Elaborar anualment la proposta dels plans d'actuació, inversió i finançament, el balanç i la memòria de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial, perquè els aprovi el Consell Rector.

d) Elaborar anualment el pressupost d'explotació i d'inversions de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial, perquè l'aprovi el Consell Rector.

e) Exercir la direcció del personal de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial.

f) Assumir la representació legal ordinària de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial, tant la judicial com l'extrajudicial.

g) Proposar al Consell Rector les autoritzacions dels operadors de la inspecció en matèria de seguretat indus-

trial, i també llur revocació o suspensió, d'acord amb les sancions establertes per aquesta llei.

h) Atorgar les autoritzacions del personal inspector dels operadors de la inspecció en matèria de seguretat industrial, i també, si escau, revocar-les o suspendre-les.

i) Atorgar les autoritzacions de les altres entitats que fan activitats de certificació, assaig, inspecció, avaluació, auditoria o formació en matèria de seguretat industrial quan sigui preceptiu, i també, si escau, revocar-les o suspendre-les.

j) Atorgar les autoritzacions de les persones físiques o jurídiques que intervenen en la instal·lació, el manteniment o la reparació d'instal·lacions industrials quan sigui preceptiu, i també, si escau, revocar-les o suspendre-les.

k) Aprovar les instruccions i els protocols de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial per a la prestació de l'activitat dels operadors de la inspecció i, en general, en matèria de seguretat industrial.

l) Aprovar les instruccions de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial per a la utilització que han de fer els operadors de la inspecció en matèria de seguretat industrial dels serveis i sistemes d'informació i dels mitjans electrònics, informàtics i telemàtics.

m) Aprovar el programari que implanti l'ús que ha de fer l'Agència Catalana de Seguretat Industrial dels mitjans electrònics, informàtics i telemàtics, en la seva relació amb els diferents agents de la seguretat industrial.

n) Atorgar, i també, si escau, revocar o suspendre les autoritzacions dels organismes que fan activitats de control i verificació metrològica i dels laboratoris de contrastació de metalls preciosos.

o) Exercir les funcions de gestió, liquidació i recaptació de les taxes i altres ingressos que corresponguin a l'Agència Catalana de Seguretat Industrial.

p) Exercir la potestat sancionadora pel que fa a les infraccions lleus i greus establertes per aquesta llei.

q) Signar convenis i acords amb l'Administració de la Generalitat o altres entitats.

r) Proposar al Consell Rector l'autorització de l'alienació, l'afectació, la desafectació, el gravamen i la disposició dels béns i els drets de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial.

s) Autoritzar les despeses amb càrrec a crèdits pressupostaris de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial.

t) Exercir les funcions pròpies d'un òrgan de contractació si la quantia del contracte no excedeix els 300.000 euros.

u) Qualsevol altra funció de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial no atribuïda expressament a cap altre òrgan.

#### ARTICLE 16. EL CONSELL ASSESSOR

1. El Consell Assessor és l'òrgan d'orientació i consulta de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial, en el qual

hi ha representats els agents públics i privats amb interessos relacionats amb la finalitat de l'Agència.

2. El Consell Assessor és integrat pels membres següents:

a) El president o presidenta, que és el conseller o consellera del departament al qual és adscrita l'Agència Catalana de Seguretat Industrial.

b) Dos representants de les associacions de consumidors i usuaris més representatives.

c) Dos representants de les associacions empresarials més representatives.

d) Dos representants de les organitzacions sindicals de treballadors més representatives.

e) Dos representants de les universitats, a proposta del Consell Interuniversitari de Catalunya.

f) Dos representants de les associacions municipalistes.

g) Dos representants de les associacions d'empreses autoritzades que intervenen en la instal·lació, el manteniment, la reparació i l'operació d'instal·lacions i productes industrials.

h) Un representant o una representant de l'associació empresarial d'assegurances més representativa de Catalunya.

i) Un representant o una representant de les associacions de tallers de reparació de vehicles més representatives.

j) Un representant o una representant de les empreses concessionàries de vehicles automòbils.

k) Un representant o una representant del Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya.

l) Un representant o una representant del Consell de Col·legis d'Enginyers Tècnics Industrials de Catalunya.

m) Dos representants dels operadors de la inspecció en matèria de seguretat industrial autoritzats; un, dels organismes de control i l'altre, dels titulars de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles.

3. Els vocals són nomenats i separats pel conseller o consellera del departament al qual és adscrita l'Agència Catalana de Seguretat Industrial, a proposta de l'entitat que representin.

4. El Govern pot modificar, per mitjà d'un decret, la composició del Consell Assessor per a actualitzar la representació dels agents públics i privats amb interessos relacionats amb la finalitat de l'Agència.

5. El Consell Assessor té les funcions següents:

a) Assessorar i informar el Consell Rector en qüestions relacionades amb les finalitats de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial.

b) Proposar l'aprovació de disposicions i l'adopció d'acords que siguin adequats per als objectius de la seguretat industrial.

c) Informar sobre qualsevol assumpte que li demani el Govern o el conseller o consellera del departament al qual és adscrita l'Agència Catalana de Seguretat Industrial, en l'àmbit de les funcions d'aquesta.

d) Informar sobre la proposta del contracte de gestió i l'avantprojecte de pla d'actuació, inversions i finançament.

e) Les altres funcions que li siguin encomanades d'acord amb la legislació vigent.

6. El Consell Assessor, per mitjà del director o directora de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial, ha de disposar de totes les informacions que siguin necessàries per a exercir adequadament les seves funcions.

7. El Consell Assessor ha de complir les normes de funcionament següents:

a) Reunir-se, com a mínim, una vegada cada sis mesos.

b) Tenir les reunions extraordinàries que convinguin, segons la urgència de les matèries que hagi de tractar.

8. Les reunions del Consell Assessor, tant les ordinàries com les extraordinàries, són convocades a iniciativa del president o presidenta, que en fixa l'ordre del dia. El president o presidenta també ha de convocar una sessió extraordinària del Consell Assessor si ho demana un terç dels seus membres. En aquest cas, la reunió s'ha de tenir en el termini màxim d'un mes des de la data de petició.

### CAPÍTOL III. RECURSOS HUMANS, PATRIMONIALS I ECONÒMICS

#### ARTICLE 17. PERSONAL DE L'AGÈNCIA CATALANA DE SEGURETAT INDUSTRIAL

1. El personal de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial es classifica en:

a) Personal funcionari de la Generalitat.

b) Personal laboral.

2. Al personal funcionari de l'Agència li és aplicable la normativa sobre funció pública de la Generalitat i els acords i les millores que es puguin establir, amb caràcter general, per a tot el personal funcionari de la Generalitat.

3. Al personal laboral de l'Agència li és aplicable el conveni col·lectiu únic vigent de personal laboral de la Generalitat, sempre que no es negociï un conveni propi o mentre les parts legitimades no acordin l'aplicació d'una altra norma.

4. La selecció del personal de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial s'ha de fer d'acord amb els principis d'igualtat, mèrit, publicitat i capacitat, adoptant mesures d'acció positiva dirigides a evitar qualsevol tipus de discriminació laboral entre dones i homes.

5. Els llocs de treball que comporten l'exercici de potestats públiques es reserven al personal funcionari. Es consideren incloses dins les potestats públiques, en tots els casos, les funcions i les activitats corresponents al

control de l'Administració en matèria de seguretat industrial, regulat pel títol V, que inclou la potestat inspectora i la potestat sancionadora. Així mateix, determinats llocs de treball, per llurs característiques especials, poden ésser reservats també al personal funcionari de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial. La relació de llocs de treball de l'Agència ha de determinar, en cada cas, aquesta circumstància.

#### ARTICLE 18. PATRIMONI DE L'AGÈNCIA CATALANA DE SEGURETAT INDUSTRIAL

1. El patrimoni de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial és integrat pels béns següents:

a) Els béns i els drets que li adscriu el Govern perquè pugui complir les seves funcions.

b) Els béns i els drets revertits a la Generalitat com a conseqüència del finiment de les concessions existents amb anterioritat, els quals tenen la condició de béns patrimonials.

c) Els béns i els drets que l'Agència Catalana de Seguretat Industrial pugui adquirir per mitjà de qualsevol de les formes admeses en dret.

2. Els béns i els drets adscrits conserven la qualificació jurídica originària. L'adscripció no implica la transmissió del domini públic ni la desafectació.

3. La gestió del patrimoni de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial està subjecta a la legislació vigent sobre el patrimoni de la Generalitat, sens perjudici del que estableix la disposició addicional segona.

#### ARTICLE 19. RECURSOS ECONÒMICS DE L'AGÈNCIA CATALANA DE SEGURETAT INDUSTRIAL

L'Agència Catalana de Seguretat Industrial té els recursos econòmics següents:

a) Els que li assignin els pressupostos de la Generalitat, incloent-hi els derivats dels contractes de gestió.

b) Els productes, els rendiments i els increments derivats del seu patrimoni.

c) Les taxes i altres ingressos públics que li corresponguin.

d) Els preus privats que pugui percebre com a conseqüència de la seva activitat.

e) Els crèdits i els préstecs que li siguin concedits, si escau, d'acord amb la legislació vigent.

f) Els ingressos procedents de les sancions que seran objecte de l'afectació establerta per l'article 48.

g) Les subvencions, les aportacions i les donacions que li siguin atorgades procedents d'altres administracions o d'ens públics.

h) Qualsevol altre recurs econòmic que li pugui correspondre d'acord amb la legislació vigent.

#### ARTICLE 20. PRESSUPOST

El pressupost de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial es regeix pel que estableixen el text refós de

la Llei de finances públiques de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 3/2002, del 24 de desembre; el text refós de l'Estatut de l'empresa pública catalana, aprovat pel Decret legislatiu 2/2002, i les lleis de pressupostos successives de la Generalitat.

#### CAPÍTOL IV. EL RÈGIM JURÍDIC DE L'AGÈNCIA CATALANA DE SEGURETAT INDUSTRIAL

##### ARTICLE 21. ACTES ADMINISTRATIUS DE L'AGÈNCIA CATALANA DE SEGURETAT INDUSTRIAL

1. Els actes de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial que comporten l'exercici de potestats públiques són actes administratius. Es consideren incloses dins les potestats públiques, en tots els casos, les funcions i les activitats corresponents al control de l'Administració en matèria de seguretat industrial, regulat pel títol V, el qual inclou la potestat inspectora i la potestat sancionadora.

2. Els actes administratius de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial, pel que fa al procediment amb què s'adopten, els efectes que tenen i llur règim de recursos i execució, es regeixen per aquesta llei, les disposicions reglamentàries que la desenvolupin i la legislació reguladora del procediment administratiu aplicable a Catalunya.

3. Els actes relatius a la gestió, la liquidació i la recaptació de les taxes de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial són regulats pel que disposa aquesta llei i la normativa tributària aplicable.

4. Els actes administratius dictats per la Direcció poden ésser recorreguts en alçada davant el president o presidenta del Consell Rector. Els actes administratius dictats pel Consell Rector exhaureixen la via administrativa.

##### ARTICLE 22. RÈGIM DE CONTRACTACIÓ

Els contractes que subscrigui l'Agència Catalana de Seguretat Industrial s'han d'ajustar al que estableix la normativa reguladora dels contractes del sector públic.

##### ARTICLE 23. COMPTABILITAT I CONTROL ECONÒMIC I FINANCER

1. El règim econòmic de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial és el corresponent al sector públic.

2. El control econòmic i financer de l'activitat de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial s'efectua per mitjà dels procediments de control financer permanent i d'auditoria pública, d'acord amb el que estableix el text refós de la Llei de finances públiques de Catalunya. El control financer permanent és portat a terme per la Intervenció General de la Generalitat, i l'auditoria pública ha d'ésser efectuada directament per la Intervenció General o bé sota la direcció d'aquesta.

3. El règim de comptabilitat de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial s'ha de subjectar al pla especial que aprovi la Intervenció General de la Generalitat.

##### ARTICLE 24. DISSOLUCIÓ

La dissolució de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial es produeix per mitjà d'una llei, la qual ha d'establir el procediment de liquidació i la manera com els òrgans de l'Agència han de continuar exercint llurs funcions fins que la liquidació sigui completa.

#### TÍTOL IV. DEL RÈGIM JURÍDIC DELS OPERADORS DE LA INSPECCIÓ EN MATÈRIA DE SEGURETAT INDUSTRIAL

##### CAPÍTOL I. DISPOSICIONS GENERALS

##### ARTICLE 25. OPERADORS DE LA INSPECCIÓ EN MATÈRIA DE SEGURETAT INDUSTRIAL

1. Als efectes d'aquesta llei, s'entén per *operadors de la inspecció en matèria de seguretat industrial*:

a) Els organismes de control constituïts amb la finalitat de verificar el compliment obligatori de les condicions de seguretat de les activitats, les instal·lacions i els productes industrials establertes pels reglaments tècnics de seguretat industrial, per mitjà d'activitats de certificació, assajos, inspecció o auditoria autoritzats per l'Agència Catalana de Seguretat Industrial, d'acord amb el que estableixen aquesta llei i la normativa reglamentària que la desenvolupi.

b) Els titulars de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles autoritzats per l'Agència Catalana de Seguretat Industrial, d'acord amb el que estableixen aquesta llei i la normativa reglamentària que la desenvolupi.

2. El personal inspector dels operadors de la inspecció en matèria de seguretat industrial, d'acord amb els articles 30.1.h i i, i 36.1.h i i, ha de tenir la competència professional pertinent, mantenir-la i actualitzar-la. Aquesta competència professional suposa l'existència, la idoneïtat, la suficiència, el manteniment i l'actualització de les qualificacions, els coneixements tècnics, les habilitats personals i l'experiència professional per a desenvolupar les funcions i les tasques d'inspecció que li corresponen.

3. Els certificats emesos pel personal inspector dels operadors de la inspecció en matèria de seguretat industrial tenen la mateixa validesa jurídica que els certificats emesos pel personal inspector de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial.

4. Els operadors de la inspecció en matèria de seguretat industrial, llur personal de direcció i llur personal inspector han d'ésser independents de les parts involucrades. El règim d'incompatibilitats s'ha de desplegar per mitjà d'un decret, el qual ha de determinar:

a) Les activitats incompatibles amb les especificitats corresponents a cadascun dels operadors de la inspecció.

b) Les condicions de pertinença a grups empresarials que desenvolupin activitats considerades incompatibles.

c) Les incompatibilitats de caràcter personal dels socis, el personal de direcció i el personal inspector dels

operadors de la inspecció. En tots els casos, es consideren incompatibles les activitats que puguin entrar en conflicte amb llur independència de judici i integritat respecte a les activitats d'inspecció.

#### ARTICLE 26. RÈGIM DE PRESTACIÓ DELS SERVEIS D'INSPECCIÓ

1. El règim de prestació dels serveis d'inspecció és el d'autorització administrativa.

2. El Govern ha de determinar, per mitjà d'un decret, les característiques mínimes del sistema de prestació dels serveis d'inspecció, per a garantir que els dits serveis tenen una cobertura territorial adequada, per a assegurar-ne la qualitat i per a establir unes condicions de competència efectiva i lleial entre els operadors.

3. Els serveis d'inspecció han d'ésser prestats directament pels operadors autoritzats, d'acord amb aquesta llei. En cap cas no es pot subcontractar un tercer perquè els presti, ni parcialment ni totalment.

4. Els serveis d'inspecció han d'ésser prestats de manera exclusiva pels operadors de la inspecció autoritzats que iniciïn les actuacions inspectores. En casos justificats, l'Agència Catalana de Seguretat Industrial pot autoritzar el finiment d'aquestes actuacions per mitjà de la intervenció d'un altre operador autoritzat.

#### ARTICLE 27. OBLIGACIONS DELS OPERADORS

1. Els operadors de la inspecció en matèria de seguretat industrial tenen les obligacions següents:

a) Complir els requisits pels quals se'ls ha atorgat l'autorització mentre aquesta sigui vigent.

b) Justificar que compleixen els requisits exigibles davant l'Agència Catalana de Seguretat Industrial, com a màxim cada quatre anys, comptadors a partir de l'atorgament de l'autorització, i mentre aquesta sigui vigent.

c) Complir, si escau, els compromisos derivats de les adjudicacions dels concursos a què fan referència els articles 31 i 37.2 i l'apartat 2 de la disposició addicional primera.

d) Complir adequadament les funcions que els corresponen com a organismes de control, establertes per l'article 29, o les que els corresponen com a titulars de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles, establertes per l'article 35.

e) Complir la funció d'inspecció d'una manera ajustada a la realitat dels fets i d'acord amb l'aplicació correcta dels reglaments tècnics de seguretat industrial, la resta de la normativa aplicable i les instruccions i els protocols que estableixi l'Agència Catalana de Seguretat Industrial per a la prestació de llur activitat.

f) Supervisar les actuacions de llur personal inspector i assegurar-se que les fa correctament.

g) Assegurar, en llurs actuacions, la qualitat dels serveis d'inspecció per als quals estan autoritzats.

h) Complir les instruccions i els protocols que estableixi l'Agència Catalana de Seguretat Industrial per a la prestació de llur activitat.

i) No subcontractar la prestació del servei d'inspecció i mantenir l'exclusivitat de les actuacions inspectores, d'acord amb el que estableix l'article 26.3 i 4.

j) Aplicar, en la prestació de llurs serveis d'inspecció, les tarifes que hagin comunicat a l'Agència Catalana de Seguretat Industrial.

k) Ingressar a l'Agència Catalana de Seguretat Industrial l'import de les taxes i altres obligacions econòmiques que els corresponen com a operadors de la inspecció, i també l'import de les taxes provinents del cobrament als subjectes passius que els sol·licitin els serveis, d'acord amb el que estableix la normativa sobre taxes i preus públics de la Generalitat.

l) Utilitzar els serveis i sistemes d'informació i els mitjans electrònics, informàtics i telemàtics d'acord amb les instruccions establertes per l'Agència Catalana de Seguretat Industrial.

m) Garantir la confidencialitat de la informació que hagin pogut obtenir en el decurs de llurs actuacions i complir la normativa aplicable en matèria de protecció de dades de caràcter personal.

n) Tenir, en llurs oficines o dependències d'atenció al públic o en llurs estacions d'inspecció tècnica de vehicles, serveis d'informació i de consulta tècnica per a atendre adequadament les qüestions que se'ls formulin.

o) Facilitar a l'Agència Catalana de Seguretat Industrial, d'acord amb l'article 5.2, tota la informació que sigui rellevant sobre la pròpia activitat perquè l'Agència pugui desenvolupar adequadament les seves funcions, i col·laborar amb aquesta amb l'objecte de garantir les finalitats preventives establertes per l'article 1.

p) Comunicar a l'Agència Catalana de Seguretat Industrial els canvis substancials de composició de llur capital social i les fusions, les absorcions o qualsevol canvi en llurs òrgans mercantils o en llurs representants legals.

q) Actualitzar anualment, d'acord amb l'increment de l'índex de preus al consum, les quanties corresponents a la pòlissa de responsabilitat civil i a la fiança a què fan referència els articles 30.1.l i m, i 36.1 l i m.

r) Adaptar-se a les obligacions per als operadors que la normativa estableixi amb posterioritat a l'autorització.

2. Les obligacions a què fa referència l'apartat 1 s'han de desenvolupar per mitjà d'un decret.

#### ARTICLE 28. TARIFES DELS SERVEIS DE CONTROL DEL COMPLIMENT REGLAMENTARI DE LA SEGURETAT INDUSTRIAL I DE LA INSPECCIÓ TÈCNICA DE VEHICLES

1. Els destinataris dels serveis de control del compliment reglamentari de la seguretat industrial i de la inspecció tècnica de vehicles han d'abonar, amb independència de les taxes que els siguin aplicables, les tarifes que els organismes de control o els titulars de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles comuniquin a l'Agència Catalana de Seguretat Industrial.

2. El conseller o consellera del departament competent en matèria de seguretat industrial ha d'establir l'import

màxim de les tarifes a què fan referència l'apartat 1 d'aquest article i l'apartat 4 de la disposició final tercera, en funció dels costos del servei i de l'evolució que tinguin.

3. L'Agència Catalana de Seguretat Industrial ha de fer públiques, per mitjans telemàtics i de fàcil accés, les tarifes que li comuniquin els organismes de control o els titulars de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles.

## CAPÍTOL II. ELS ORGANISMES DE CONTROL

### SECCIÓ PRIMERA. CONDICIONS GENERALS

#### ARTICLE 29. FUNCIONS DELS ORGANISMES DE CONTROL

Els organismes de control tenen les funcions següents:

a) Rebre, si escau, la documentació que estableix la normativa aplicable per a posar en funcionament les instal·lacions noves, o les modificacions d'instal·lacions ja existents, i també emetre el document que habilita els titulars de les dites instal·lacions a posar-les en funcionament, d'acord amb les instruccions i els protocols aprovats per l'Agència Catalana de Seguretat Industrial.

b) Revisar la documentació relativa a les instal·lacions noves, o les modificacions d'instal·lacions ja existents, i també fer la inspecció de les dites instal·lacions en els casos que pertoqui, d'acord amb les instruccions i els protocols aprovats per l'Agència Catalana de Seguretat Industrial.

c) Fer, a sol·licitud dels titulars, les inspeccions obligatòries que requereixen els reglaments tècnics de seguretat industrial i la resta de normes aplicables.

d) Tramitar, a sol·licitud dels titulars, la inscripció obligatòria i l'anotació del resultat de les inspeccions periòdiques obligatòries de les instal·lacions i els aparells industrials en els registres establerts pels reglaments tècnics de seguretat industrial aplicables.

e) Ordenar d'interrompre el funcionament de les instal·lacions, com a mesura cautelar, en el cas que aquest comporti un perill imminent. Aquesta mesura s'ha de comunicar immediatament a l'Agència Catalana de Seguretat Industrial, la qual pot suspendre o modificar la dita interrupció per causes justificades.

f) Controlar les activitats dels tècnics competents autors dels projectes i els directors de l'execució dels projectes, i també la dels professionals i les empreses que intervenen en la instal·lació, el manteniment, la reparació i l'operació d'instal·lacions i de productes industrials, d'acord amb les instruccions i els protocols de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial.

g) Les funcions que els assigni la legislació aplicable i les que els encomani l'Agència Catalana de Seguretat Industrial, d'acord amb llur naturalesa.

#### ARTICLE 30. REQUISITS DELS ORGANISMES DE CONTROL

1. Els organismes de control, per a poder actuar en el territori de Catalunya, han de complir els requisits següents:

a) Adequar-se a un desplegament territorial mínim per comarques.

b) No formar part d'un grup d'empreses, d'acord amb la definició de l'article 4 de la Llei de l'Estat 24/1988, del 28 de juliol, del mercat de valors, amb cap altre organisme de control autoritzat per a actuar a Catalunya.

c) Actuar en un mínim obligatori d'àmbits, corresponents als dels reglaments tècnics de seguretat industrial.

d) Tenir una acreditació de llur competència tècnica, una certificació de llur sistema d'assegurament de la qualitat (tant de les funcions de l'organisme de control, establertes per l'article 29, com del servei als clients) i una certificació de llur sistema de gestió ambiental que cobreixin el conjunt de les activitats per a les quals estan autoritzats.

e) Adequar-se a la imatge corporativa d'identificació del servei d'inspecció que estableixi l'Agència Catalana de Seguretat Industrial.

f) Tenir serveis d'informació i tramitació telemàtica per a facilitar l'intercanvi d'informació amb els usuaris.

g) Utilitzar els sistemes d'informació de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial i, si escau, tenir sistemes d'informació compatibles amb els de l'Agència, que hi permetin l'intercanvi d'informació i que s'adeqüin a les característiques que estableixi l'Agència.

h) Tenir un nombre mínim de personal amb la competència professional pertinent per a cadascun dels àmbits corresponents als dels reglaments tècnics de seguretat industrial.

i) Assegurar la formació continuada de llur personal per a mantenir i actualitzar la competència professional a què fa referència la lletra *h*.

j) Complir el règim d'incompatibilitats, amb la finalitat de garantir els criteris d'independència, imparcialitat i integritat en llurs actuacions.

k) Acreditar la solvència financera necessària.

l) Tenir una pòlissa de responsabilitat civil en la quantia que es determini.

m) Disposar d'una fiança en la quantia que es determini per a fer front a les possibles responsabilitats derivades en cas d'extinció de l'autorització.

2. El Govern ha de desenvolupar, per mitjà d'un decret, els requisits que estableix l'apartat 1.

### SECCIÓ SEGONA. RÈGIM D'AUTORITZACIÓ DELS ORGANISMES DE CONTROL

#### ARTICLE 31. NOMBRE MÀXIM D'ORGANISMES DE CONTROL QUE ACTUEN A CATALUNYA

El Govern, per a assegurar una bona prestació del servei amb relació al parc d'instal·lacions existent i garantir l'objectivitat i la qualitat de la inspecció, pot fixar, per mitjà d'un decret, el nombre màxim d'organismes de control que actuen a Catalunya. Si ho fa, s'ha d'establir un procediment de concurrència pública i adjudicació per concurs entre els sol·licitants.

#### ARTICLE 32. AUTORITZACIÓ DELS ORGANISMES DE CONTROL

1. Correspon a l'Agència Catalana de Seguretat Industrial autoritzar els organismes de control perquè puguin actuar a Catalunya. El procediment pel qual s'ha d'atorgar l'autorització ha d'ésser establert per reglament.

2. L'autorització a què fa referència l'apartat 1 s'atorga únicament als organismes de control que compleixin els requisits establerts per l'article 30.

3. L'autorització per a actuar com a organisme de control és individual i només transferible a subjectes que compleixin els requisits establerts per l'article 30. La transferència de les autoritzacions requereix, en tots els casos, la conformitat prèvia i expressa de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial i comporta l'acceptació expressa de complir, si escau, els compromisos derivats de les adjudicacions dels concursos a què fa referència l'article 31. Els nous subjectes s'han de subrogar en la posició empresarial dels contractes laborals de les persones que presten serveis a l'organisme de control corresponent.

#### ARTICLE 33. EXTINCIÓ DE L'AUTORITZACIÓ DE L'ORGANISME DE CONTROL

1. Les autoritzacions a què fa referència l'article 32 s'extingeixen per la pèrdua de l'acreditació com a organismes de control, per renúncia o per revocació per incompliment dels requisits que estableix l'article 30 o, si escau, per incompliment dels compromisos derivats de les adjudicacions dels concursos a què fa referència l'article 31. També s'extingeixen per revocació en cas de sanció per infracció molt greu en el supòsit establert per l'article 45.3.c.

2. La revocació de l'autorització per incompliment ha d'ésser adoptada per l'Agència Catalana de Seguretat Industrial, amb l'audiència prèvia de l'organisme de control afectat, d'acord amb el procediment que s'estableixi per reglament i amb el que disposa la legislació sobre el procediment administratiu aplicable a Catalunya, i en cap cas no dona lloc a indemnització.

### CAPÍTOL III. EL SERVEI D'INSPECCIÓ TÈCNICA DE VEHICLES

#### SECCIÓ PRIMERA. CONDICIONS GENERALS

#### ARTICLE 34. EL SERVEI D'INSPECCIÓ TÈCNICA DE VEHICLES

El servei d'inspecció tècnica de vehicles és integrat pel conjunt de recursos humans i materials que tenen la finalitat de portar a terme les inspeccions tècniques que s'hagin de fer als vehicles i a llurs components o llurs accessoris en les estacions d'inspecció tècnica de vehicles, d'acord amb la normativa aplicable.

#### ARTICLE 35. FUNCIONS DELS TITULARS DE LES ESTACIONS D'INSPECCIÓ TÈCNICA DE VEHICLES

Els titulars de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles tenen les funcions següents:

a) Executar materialment la inspecció tècnica dels vehicles, i dels components i accessoris dels vehicles.

b) Impedir, com a mesura cautelar, la utilització dels vehicles que, després d'ésser revisats, presentin deficiències de seguretat que comportin un perill imminent.

c) Rebre, si escau, la documentació que estableix la normativa aplicable per a les matriculacions, les modificacions, les reformes i els altres tràmits que li encomani l'Agència Catalana de Seguretat Industrial, i també emetre el document o fer l'anotació de validació corresponent, d'acord amb les instruccions i els protocols aprovats per l'Agència Catalana de Seguretat Industrial.

d) Revisar la documentació relativa a les matriculacions, les modificacions, les reformes i els altres tràmits que li encomani l'Agència Catalana de Seguretat Industrial, i també fer la inspecció dels vehicles, i dels components i accessoris dels vehicles corresponents en els casos que pertoqui, d'acord amb les instruccions i els protocols aprovats per l'Agència Catalana de Seguretat Industrial.

e) Les funcions que els assigni la legislació aplicable i les que els encomani l'Agència Catalana de Seguretat Industrial, d'acord amb llur naturalesa.

#### ARTICLE 36. REQUISITS DELS TITULARS DE LES ESTACIONS D'INSPECCIÓ TÈCNICA DE VEHICLES

1. Els titulars de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles, per a poder actuar en el territori de Catalunya, han de complir els requisits següents:

a) Adequar-se al pla territorial d'estacions d'inspecció tècnica de vehicles que, d'acord amb l'article 37.2, ha d'establir el Govern.

b) No superar, cada empresa o grup d'empreses, la quota màxima de mercat que s'estableixi per reglament. Aquesta quota màxima ha d'assegurar que cap titular no presti servei en un conjunt d'estacions d'inspecció tècnica de vehicles que suposi més de la meitat del total de línies d'inspecció existents a Catalunya. Als efectes del que estableix aquesta llei, s'entén per *empreses* o *grup d'empreses* les entitats compreses en la definició de l'article 4 de la Llei 24/1988, del 28 de juliol, del mercat de valors.

c) Adequar-se a les distàncies mínimes de compatibilitat entre estacions d'inspecció tècnica de vehicles de la mateixa empresa o del mateix grup d'empreses que, d'acord amb l'article 37.3, pot establir el Govern.

d) Tenir una acreditació de llur competència tècnica, una certificació de llur sistema d'assegurament de la qualitat (tant pel que fa a les funcions com a titular del servei d'inspecció tècnica de vehicles, establertes per l'article 35, com pel que fa al servei als clients) i una certificació de llur sistema de gestió ambiental que cobreixin el conjunt de les activitats i de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles per a les quals estan autoritzats.

e) Adequar-se a la imatge corporativa d'identificació del servei d'inspecció tècnica de vehicles que estableixi l'Agència Catalana de Seguretat Industrial.

f) Tenir serveis d'informació i tramitació telemàtica per a facilitar l'intercanvi d'informació amb els usuaris.

g) Utilitzar els sistemes d'informació de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial i, si escau, tenir sistemes d'informació que siguin compatibles amb aquests, que hi permetin l'intercanvi d'informació i que s'adeqüin a les característiques que estableixi l'Agència Catalana de Seguretat Industrial.

h) Disposar d'un nombre mínim de personal amb la competència professional pertinent.

i) Assegurar la formació continuada de llur personal que permeti el manteniment i l'actualització de la competència professional a què fa referència la lletra h.

j) Complir el règim d'incompatibilitats, amb la finalitat de garantir els criteris d'independència, imparcialitat i integritat en llurs actuacions.

k) Acreditar la solvència financera necessària.

l) Tenir una pòlissa de responsabilitat civil en la quantia que es determini.

m) Tenir una fiança en la quantia que es determini per a fer front a les possibles responsabilitats derivades en cas d'extinció de l'autorització.

2. El Govern ha de desenvolupar, per mitjà d'un decret, els requisits que estableix l'apartat 1.

#### SECCIÓ SEGONA. RÈGIM D'AUTORITZACIÓ DELS TITULARS DE LES ESTACIONS D'INSPECCIÓ TÈCNICA DE VEHICLES

##### ARTICLE 37. AUTORITZACIÓ DELS TITULARS DE LES ESTACIONS D'INSPECCIÓ TÈCNICA DE VEHICLES

1. Correspon a l'Agència Catalana de Seguretat Industrial autoritzar els titulars de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles. L'autorització, que és individual per a cada estació, ha d'ésser atorgada d'acord amb el procediment establert per reglament.

2. El Govern, per a assegurar una bona prestació del servei amb relació al parc mòbil existent i garantir l'objectivitat i la qualitat de la inspecció, pot determinar, per mitjà d'un decret, el nombre necessari d'estacions d'inspecció tècnica de vehicles i el de línies d'inspecció que ha de tenir cada estació, els quals s'han de calcular sobre la base del parc mòbil de vehicles existent, i establir-ne la ubicació per mitjà d'un pla territorial. Si ho fa, s'ha d'establir un procediment de concurrència pública i adjudicació per concurs entre els sol·licitants.

3. El Govern, per a garantir una competència efectiva entre els operadors, ha d'establir, per mitjà d'un decret, unes distàncies mínimes de compatibilitat entre estacions de la mateixa empresa o del mateix grup d'empreses. Aquestes distàncies han d'assegurar que no es produeixi cap situació de dominància territorial d'un mateix titular, tenint en compte les característiques de les diverses ubicacions de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles.

4. L'autorització s'atorga únicament als titulars de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles que compleixin els requisits establerts per l'article 36.

5. L'autorització per a actuar com a titular de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles és individual i només transferible a subjectes que compleixin els requisits establerts per l'article 36. La transferència de les autoritzacions requereix, en tots els casos, la conformitat prèvia i expressa de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial i ha de comportar l'acceptació expressa de complir, si escau, els compromisos derivats de les adjudicacions dels concursos a què fan referència l'article 37.2 i l'apartat 2 de la disposició addicional primera. Els nous subjectes s'han de subrogar en la posició empresarial dels contractes laborals de les persones que presten serveis a les estacions d'inspecció tècnica de vehicles corresponents.

#### ARTICLE 38. EXTINCIÓ DE L'AUTORITZACIÓ DELS TITULARS DE LES ESTACIONS D'INSPECCIÓ TÈCNICA DE VEHICLES

1. Les autoritzacions a què fa referència l'article 37 s'extingeixen per la pèrdua de l'acreditació com a titulars de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles, per renúncia o per revocació per incompliment dels requisits que estableix l'article 36 o, si escau, dels compromisos derivats de les adjudicacions dels concursos a què fan referència l'article 37.2 i l'apartat 2 de la disposició addicional primera. També s'extingeixen per revocació en cas de sanció per infracció molt greu, en el supòsit establert per l'article 45.3.c.

2. La revocació de l'autorització per incompliment ha d'ésser adoptada per l'Agència Catalana de Seguretat Industrial, amb l'audiència prèvia dels titulars de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles afectats, d'acord amb el procediment que s'estableixi per reglament i amb el que disposa la legislació sobre procediment administratiu aplicable a Catalunya, i en cap cas no dóna lloc a indemnització.

#### TÍTOL V. DEL CONTROL DE L'ADMINISTRACIÓ EN MATÈRIA DE SEGURETAT INDUSTRIAL

##### CAPÍTOL I. LA POTESTAT INSPECTORA DE L'AGÈNCIA CATALANA DE SEGURETAT INDUSTRIAL

##### ARTICLE 39. ABAST DEL CONTROL DE L'ADMINISTRACIÓ EN MATÈRIA DE SEGURETAT INDUSTRIAL

1. El control en matèria de seguretat industrial que té atribuït la Generalitat correspon a l'Agència Catalana de Seguretat Industrial. Aquest control inclou la potestat inspectora sobre el compliment de les obligacions i els requeriments següents:

a) Les obligacions exigibles als organismes de control i als titulars de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles, i també de l'exercici adequat de llur activitat.

b) Les obligacions exigibles a la resta d'agents que intervenen en la seguretat industrial, als quals fa referència l'article 5.

c) Els requeriments que estableixen els reglaments tècnics de seguretat industrial i la resta de disposicions aplicables en aquesta matèria amb relació a les activitats, les instal·lacions i els productes industrials.

2. Corresponen a l'Agència Catalana de Seguretat Industrial, a més de la potestat a què fa referència l'apartat 1, l'exercici de la resta de competències d'intervenció de l'Administració que la normativa específica aplicable en matèria de seguretat industrial reconeix a la Generalitat.

3. El control de l'Administració a què fa referència l'apartat 1 s'acompleix per mitjà de l'exercici de la potestat inspectora de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial, d'acord amb el que estableix aquesta llei.

#### ARTICLE 40. PERSONAL INSPECTOR

El control de l'Administració en matèria de seguretat industrial ha d'ésser efectuat per funcionaris de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial, que tenen la condició d'autoritat pública.

#### ARTICLE 41. FACULTATS DEL PERSONAL INSPECTOR

1. El personal inspector de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial té les facultats següents:

- a) Accedir als establiments i les instal·lacions subjectes als reglaments tècnics de seguretat industrial per a complir la funció inspectora.
- b) Requerir la compareixença dels titulars dels establiments, les instal·lacions o les activitats subjectes a inspecció o bé de qui els representa, establint-ne el dia i l'hora amb l'antelació suficient.
- c) Fer les diligències necessàries per a comprovar el compliment del que estableixen els reglaments tècnics de seguretat industrial.
- d) Fer-se acompanyar, en les visites d'inspecció, pel personal que consideri necessari per a exercir adequadament la funció inspectora.
- e) Requerir, als titulars o als responsables dels establiments, les instal·lacions o les activitats subjectes a inspecció, informació sobre el compliment dels reglaments tècnics de seguretat industrial aplicables, o bé l'execució de determinades operacions de funcionament dels establiments o les instal·lacions que siguin necessàries per a efectuar la inspecció, i també concertar i tenir les entrevistes que consideri pertinents amb els titulars o responsables o amb el personal dels establiments, les instal·lacions o les activitats.
- f) Inspeccionar els documents, els expedients i els registres que tinguin relació directa amb la seguretat industrial i que consideri que són necessaris per a complir la funció inspectora.
- g) Fer les avaluacions, prendre les mostres i enregistrar les imatges que consideri necessàries, tenint en compte el que estableix la normativa de propietat industrial.
- h) Ordenar, com a mesura cautelar, d'interrompre el funcionament de les instal·lacions en el cas que aquest comporti un perill imminent. L'Agència Catalana de Seguretat Industrial pot suspendre o modificar la dita interrupció per causes justificades.
- i) Accedir a les dependències dels operadors de la inspecció en matèria de seguretat industrial i d'altres

entitats autoritzades per a verificar el compliment dels requisits i les obligacions establerts.

2. El personal inspector de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial, en el cas que calgui, amb la finalitat de dur a terme de manera efectiva la funció inspectora, pot exercir les facultats següents:

- a) Fer les inspeccions sense avís ni comunicació prèvia.
- b) Sotmetre a inspecció dels organismes de control actiu, instal·lacions i productes industrials que presentin deficiències reglamentàries a causa de manipulacions deliberades.
- c) Sotmetre a inspecció dels titulars de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles, vehicles que siguin defectuosos a causa de manipulacions deliberades.

#### ARTICLE 42. EFECTES DE L'ACTIVITAT INSPECTORA

Les actes que estengui el personal inspector de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial com a conseqüència de l'activitat que regula aquest capítol tenen la presumpció de veracitat, llevat que hi hagi una prova en contra.

### CAPÍTOL II. LA POTESTAT SANCIONADORA DE L'AGÈNCIA CATALANA DE SEGURETAT INDUSTRIAL

#### ARTICLE 43. SUBJECTES RESPONSABLES

1. Els agents que intervenen en la seguretat industrial, als quals fa referència l'article 5, són subjectes responsables si cometen les infraccions que tipifica aquesta llei.
2. Si hi ha més d'un subjecte responsable de la infracció o si la infracció és conseqüència de l'acumulació d'activitats acomplertes per persones diferents, les sancions que se'n derivin són independents les unes de les altres.
3. Si dues o més persones són responsables d'una infracció i no se'n pot determinar el grau de participació, aquestes persones són solidàriament responsables als efectes de les sancions que en derivin.

#### ARTICLE 44. CLASSIFICACIÓ DE LES INFRACCIONS

1. Les infraccions tipificades per aquesta llei es classifiquen en lleus, greus i molt greus.
2. Són infraccions lleus:
  - a) Incomplir qualsevol obligació en matèria de seguretat industrial que no sigui una infracció greu o molt greu.
  - b) Incomplir les obligacions formals establertes per la normativa aplicable en matèria de seguretat industrial quan això no comporta un perill o un dany greu per a les persones, els béns o el medi ambient.
  - c) No comunicar dades en matèria de seguretat industrial a l'Agència Catalana de Seguretat Industrial dins el termini establert, si la normativa aplicable ho exigeix i aquesta conducta no constitueix una infracció greu o molt greu.

d) No col·laborar amb l'Agència Catalana de Seguretat Industrial en matèria de seguretat industrial, si aquesta conducta no constitueix una infracció greu o molt greu.

3. Són infraccions greus:

a) Incomplir les condicions generals de la seguretat industrial establertes per l'article 4, si comporta un perill o un dany greu per a les persones, els béns o el medi ambient.

b) Fabricar, importar, comercialitzar, transportar, instal·lar o utilitzar productes industrials, aparells o elements inclosos en l'àmbit d'aplicació d'aquesta llei sense complir la normativa aplicable.

c) Incomplir, els titulars d'activitats, instal·lacions i productes industrials, les condicions tècniques requerides pels reglaments tècnics de seguretat industrial, per la resta de normativa aplicable i per les instruccions i els protocols de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial.

d) Usar i mantenir inadecuadament, els titulars d'activitats, instal·lacions i productes industrials, llurs establiments, instal·lacions i productes sense complir les condicions de seguretat legalment exigibles.

e) No contractar, els titulars d'activitats, instal·lacions i productes industrials, els serveis de manteniment i d'inspecció periòdica quan ho exigeixin els reglaments tècnics de seguretat aplicables.

f) Resistir-se, els titulars d'activitats o d'instal·lacions industrials, a facilitar a l'Agència Catalana de Seguretat Industrial la informació que els requereixi o bé resistir-se a facilitar l'accés del seu personal inspector a les dites activitats o instal·lacions, si hi ha l'obligació legal o reglamentària d'atendre aquestes peticions.

g) Posar en funcionament activitats o instal·lacions sense l'autorització o la inscripció en els registres administratius corresponents, si aquests són obligatoris d'acord amb la normativa aplicable.

h) Ocultar o alterar amb dol dades que s'hagin d'inscriure en els registres administratius i que calgui comunicar a l'Agència Catalana de Seguretat Industrial, i també resistir-se a proporcionar les dites dades o fer-ho amb demora reiterada, sempre que la resistència o la demora no es justifiquin adequadament.

i) Signar sota llur responsabilitat, d'una manera imprudent o negligent, els agents que intervenen en la seguretat industrial als quals fa referència l'article 5, declaracions que no s'ajustin a la realitat dels fets, per a donar compliment als requisits establerts per la normativa aplicable.

j) Expedir, d'una manera imprudent o negligent, els agents que intervenen en la seguretat industrial als quals fa referència l'article 5, certificats, declaracions de conformitat, informes o actes referits al projecte, a la instal·lació, a la inspecció o al compliment dels requisits o de les obligacions establerts per la normativa aplicable, que no s'ajustin a la realitat dels fets.

k) Incomplir, els operadors de la inspecció en matèria de seguretat industrial, les obligacions establertes per l'article 27.

l) Portar a terme, els operadors de la inspecció en matèria de seguretat industrial, i també les altres entitats de certificació, assaig, inspecció, avaluació de conformitat, avaluació de riscos o auditoria autoritzades a què fa referència l'article 5.j, els assajos, les inspeccions, les avaluacions o les auditories d'una manera incompleta o amb resultats inexactes, a causa d'una constatació dels fets insuficient o d'una aplicació deficient dels reglaments tècnics de seguretat industrial, de la resta de normativa aplicable i de les instruccions i els protocols establerts per a l'Agència Catalana de Seguretat Industrial per a la prestació de l'activitat d'aquests.

m) Retardar-se més de deu dies, els operadors de la inspecció en matèria de seguretat industrial, en l'ingrés a l'Agència Catalana de Seguretat Industrial de l'import de les taxes i altres obligacions econòmiques que els corresponen com a operadors de la inspecció, o també en l'ingrés de l'import de les taxes provinents del cobrament als subjectes passius que sol·licitin llurs serveis d'inspecció d'acord amb el que estableix la disposició final primera i els procediments i terminis fixats per les instruccions i els protocols de l'Agència.

n) Retardar-se més de deu dies, els operadors de la inspecció en matèria de seguretat industrial, en la tramesa a l'Agència Catalana de Seguretat Industrial de les dades que estiguin obligats a enviar-li d'acord amb la normativa aplicable i els procediments i els terminis fixats per les instruccions i els protocols de l'Agència.

o) Trametre, els operadors de la inspecció en matèria de seguretat industrial, d'una manera defectuosa, més del 2% de les dades a què fa referència la lletra n.

p) No esmenar, els operadors de la inspecció en matèria de seguretat industrial, els errors que s'hagin detectat en la informació que han de facilitar a l'Agència Catalana de Seguretat Industrial dins el termini de deu dies comptadors a partir de l'endemà del dia que l'Agència ho notifiqui.

4. Són infraccions molt greus:

a) Les que l'apartat 3 tipifica com a greus en qualsevol dels supòsits següents:

Primer. Que produeixin un dany molt greu.

Segon. Que comportin un perill imminent per a les persones, els béns o el medi ambient.

Tercer. Que redueixin greument la qualitat dels serveis d'inspecció.

Quart. Que es produeixin de manera reiterada o prolongada.

b) L'expedició dolosa de certificats, declaracions de conformitat, informes o actes d'una manera falsa.

c) L'obstrucció de l'activitat inspectora de l'Administració quan s'utilitzi la violència contra el seu personal inspector.

#### ARTICLE 45. SANCIONS

1. Les infraccions lleus són sancionades amb una multa de fins a 5.000 euros.

2. Les infraccions greus són sancionades:

- a) Amb una multa de 5.001 fins a 100.000 euros.
- b) Amb la suspensió temporal de l'autorització durant sis mesos com a màxim.

3. Les infraccions molt greus són sancionades:

- a) Amb una multa de 100.001 fins a 1.000.000 d'euros.

b) Amb la suspensió temporal de l'autorització, durant cinc anys com a màxim, si la comissió de la infracció afecta greument la qualitat dels serveis d'inspecció i si l'incompliment es produeix d'una manera reiterada o prolongada.

c) Amb la revocació de l'autorització en el cas de reiteració d'una sanció per reincidència d'una infracció molt greu.

4. Per a determinar la quantia de les sancions s'han de tenir en compte les circumstàncies següents:

- a) La importància del risc, el dany o el perjudici ocasionat.
- b) El grau de participació i de benefici obtingut.
- c) La capacitat econòmica del subjecte infractor.
- d) La intencionalitat en la comissió de la infracció.
- e) La reincidència, en els termes establerts per la Llei 30/1992, del 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

#### ARTICLE 46. MULTES COERCITIVES

Amb independència de les multes establertes per l'article 45, els òrgans sancionadors poden imposar multes coercitives, la quantitat de cadascuna de les quals no pot superar el 20% de la multa fixada per la infracció comesa, d'acord amb el que disposa l'article 99 de la Llei 30/1992, en els supòsits següents:

- a) Que hagi transcorregut el termini establert pel requeriment corresponent per a adequar les activitats, les instal·lacions i els productes industrials al que disposa la normativa aplicable.
- b) Que hagi transcorregut el termini establert pel requeriment corresponent per a obtenir l'autorització per a portar a terme activitats.
- c) Que els operadors de la inspecció en matèria de seguretat industrial no hagin tramès a l'Agència Catalana de Seguretat Industrial les dades que estan obligats a enviar-li d'acord amb la normativa aplicable i les instruccions i els protocols de l'Agència.

#### ARTICLE 47. PRESCRIPCIÓ DE LES INFRACCIONS I DE LES SANCIONS

1. El termini de prescripció de les infraccions establertes per aquesta llei és d'un any per a les lleus, tres anys per a les greus i cinc anys per a les molt greus, a comptar a partir de la consumació total de les infraccions.

2. El termini de prescripció de les sancions establertes per aquesta llei és d'un any per a les corresponents a les infraccions lleus, tres anys per a les corresponents a les infraccions greus i cinc anys per a les corresponents a les infraccions molt greus.

3. El còmput del termini de prescripció de les infraccions comença el dia que s'ha comès la infracció o, si es tracta d'una activitat continuada, el dia del cessament. El còmput del termini de prescripció de les sancions comença l'endemà del dia que la resolució per la qual s'imposa la sanció esdevé ferma.

#### ARTICLE 48. AFECTACIÓ DE LES SANCIONS

La recaptació procedent de les sancions es destina a portar a terme actuacions de promoció de la cultura de la seguretat industrial i activitats de recerca, desenvolupament i innovació en aquest àmbit.

#### CAPÍTOL III. ÒRGANS COMPETENTS I PROCEDIMENT SANCIONADOR

##### ARTICLE 49. ÒRGANS COMPETENTS PER A IMPOSAR SANCIONS

1. L'exercici de la potestat sancionadora en matèria de seguretat industrial correspon a l'Agència Catalana de Seguretat Industrial, d'acord amb el que estableix aquesta llei.

2. La Direcció de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial exerceix la competència d'imposar les sancions per infraccions lleus i greus i el Consell Rector de l'Agència, la d'imposar les sancions per infraccions molt greus.

3. L'exercici de la potestat sancionadora amb relació a les activitats i les instal·lacions industrials a què fa referència l'apartat 2 de la disposició addicional primera correspon a l'òrgan o organisme de la Generalitat competent en matèria d'energia.

##### ARTICLE 50. PROCEDIMENT SANCIONADOR

El procediment per a imposar les sancions que determina aquesta llei s'ha d'ajustar a les normes i els principis del procediment administratiu sancionador establerts per la legislació sobre el procediment administratiu comú i per la normativa catalana sobre el procediment sancionador.

#### DISPOSICIONS ADDICIONALS

##### PRIMERA. APLICACIÓ CONCURRENT D'AQUESTA LLEI

1. Aquesta llei és aplicable sens perjudici de les altres normes sectorials que tinguin per objecte la regulació d'activitats, instal·lacions i productes industrials que també siguin objecte d'aquesta llei.

2. Les activitats i les instal·lacions industrials de titularitat de les empreses de generació, transport o distribució d'energia que tenen la finalitat de generar, transportar,

transformar o distribuir energia es regeixen, en matèria de seguretat industrial, pel que disposa aquesta llei i, en matèria de planificació, garantia i qualitat de servei, per llur normativa específica. Per a aquestes activitats i instal·lacions, l'exercici de les competències de la Generalitat en matèria de seguretat industrial correspon a l'òrgan o organisme de la Generalitat competent en matèria d'energia.

3. Les activitats relacionades amb la prevenció de riscos laborals, la defensa i la protecció dels consumidors i usuaris, la protecció civil, la prevenció i l'extinció d'incendis, els productes industrials alimentaris, els productes i les especialitats farmacèutics i el règim de responsabilitat ambiental es regeixen pel que disposa llur normativa específica.

4. Els departaments competents en les matèries objecte de l'aplicació concurrent d'aquesta llei han de vetllar perquè llurs actuacions es coordinin d'una manera eficient, amb l'objectiu d'assegurar un tractament tan integrat com sigui possible del risc industrial.

#### SEGONA. RÈGIM D'AUTORITZACIÓ DELS OPERADORS DE LA INSPECCIÓ HABILITATS

1. Els operadors de la inspecció habilitats d'acord amb l'article 2 de la Llei 10/2006, del 19 de juliol, de la prestació dels serveis d'inspecció en matèria de seguretat industrial, que vulguin continuar prestant els serveis d'inspecció en el nou règim d'autorització establert i regulat per aquesta llei, poden fer-ho sempre que compleixin els requisits establerts per l'article 30 o pel 36, segons que correspongui, utilitzant, sota la forma jurídica que es determini, els béns i drets de les concessions anteriors. El Govern ha de regular, per mitjà d'un decret, el procediment de sol·licitud i d'autorització, i també la forma jurídica d'utilització dels dits béns i drets per part d'aquests operadors.

2. El Govern ha d'establir, per mitjà d'un decret, un procediment de concurrència pública i adjudicació per concurs de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles dels operadors habilitats que no formin part del règim de continuïtat establert per l'apartat 1 com a conseqüència de no adaptar-se als requisits de l'article 36.

3. Les estacions d'inspecció tècnica de vehicles a què fa referència l'apartat 2 han d'ésser traspassades, en el termini de tres mesos, amb tots els mitjans materials en perfecte estat de conservació, manteniment i funcionament, als nous adjudicataris, els quals s'han de subrogar en la posició empresarial dels contractes laborals de les persones que presten serveis a les estacions d'inspecció tècnica de vehicles corresponents. Aquests adjudicataris utilitzen també els béns i drets de les concessions finides amb la mateixa forma jurídica que l'establerta pels operadors de la inspecció habilitats que continuïn prestant els serveis d'inspecció d'acord amb el que estableix l'apartat 1.

#### TERCERA. ACTES DICTATS A L'EMPARA DEL DECRET 361/2001

Els actes dictats durant la vigència del Decret 361/2001, del 18 de desembre, i a l'empara d'aquest decret, el qual

regulava el funcionament i les activitats que han de desenvolupar les estacions d'inspecció tècnica de vehicles, mantenen llur plena eficàcia, perquè el decret va ser aprovat per la Generalitat en exercici de les seves competències. En conseqüència, aquesta llei declara i ratifica la plena validesa del règim d'autorització que va establir el dit decret, des de la data en què va ésser publicat en el *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*, i la derogació del decret no deixa sense efecte els actes dictats en aplicació seva, sens perjudici del que disposa aquesta llei.

#### QUARTA. ACCÉS A LES DADES DELS REGISTRES

Els nous operadors d'inspecció en matèria de seguretat industrial autoritzats per a actuar en el territori de Catalunya poden accedir a les dades necessàries de les instal·lacions i els vehicles que consten inscrits en els registres de cada un dels àmbits dels reglaments tècnics de seguretat industrial i del registre de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles, d'acord amb el que estableix la Llei orgànica 15/1999, del 13 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal, per a garantir la continuïtat del règim d'inspecció de la seguretat industrial i únicament als efectes de complir la inspecció i el control en matèria de seguretat industrial.

#### CINQUENA. COOPERACIÓ I COORDINACIÓ AMB L'AUTORITAT LABORAL

S'han d'articular els instruments que l'autoritat laboral competent i l'Agència Catalana de Seguretat Industrial considerin més adequats, que assegurin una comunicació i una informació recíproques suficients en les matèries regulades per aquesta llei, per a garantir els màxims nivells de cooperació i coordinació i contribuir, d'aquesta manera, a l'execució de les polítiques orientades a la defensa i la protecció de la seguretat i la salut dels treballadors.

#### SISENA. FINIMENT DELS CONTRACTES CONCESSIONALS I EXECUCIÓ DE FIANCES

Els ingressos obtinguts per la Generalitat com a conseqüència del finiment dels contractes concessionals i de l'execució de les fiances constituïdes per les empreses concessionàries del servei de control reglamentari en l'àmbit de la seguretat, la qualitat i la normativa industrial i del servei d'inspecció tècnica de vehicles, d'acord amb la normativa reguladora d'aquestes concessions, esdevenen recursos econòmics de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial, de conformitat amb el que disposa l'article 19.

#### SETENA. ÚS DE MITJANS ELECTRÒNICS, INFORMÀTICS I TELEMÀTICS

1. L'Agència Catalana de Seguretat Industrial ha de gestionar, progressivament, les activitats i els documents per mitjà de tècniques electròniques, informàtiques i telemàtiques, amb l'objectiu d'incrementar l'eficiència de l'Agència i reduir, d'una manera efectiva, el volum de la documentació que gestiona en suport paper.

2. Les persones físiques, les empreses, els agents que intervenen en la seguretat industrial, les organitzacions

o les associacions pertanyents a col·lectius o sectors que habitualment utilitzen els mitjans telemàtics en l'acompliment de llur activitat, i també les entitats públiques, han d'utilitzar obligatòriament els mitjans telemàtics per a relacionar-se amb l'Agència Catalana de Seguretat Industrial si ho estableix la normativa aplicable.

3. S'ha de garantir, per mitjà de la signatura electrònica reconeguda, l'autenticitat, la integritat, la preservació i, si escau, la confidencialitat del contingut de tots els documents.

#### DISPOSICIONS TRANSITÒRIES

##### PRIMERA. EFICÀCIA I EXTINCIÓ DE L'HABILITACIÓ

Les habilitacions per a continuar utilitzant els béns i els drets de les concessions ja finalitzades atorgades d'acord amb l'article 2 de la Llei 10/2006, del 19 de juliol, de la prestació dels serveis d'inspecció en matèria de seguretat industrial, mantenen l'eficàcia fins que no fineixi el procés d'autorització dels operadors de la inspecció en matèria de seguretat industrial, i s'extingeixen una vegada finalitzat aquest procés.

##### SEGONA. TRANSFERÈNCIA DE L'HABILITACIÓ

Mentre siguin vigents, les habilitacions atorgades d'acord amb l'article 2 de la Llei 10/2006 només poden ésser transferides a subjectes que compleixin els requisits establerts per l'article 30 o el 36, segons que correspongui, i requereix, en tots els casos, la conformitat prèvia i expressa de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial. Els nous subjectes s'han de subrogar en la posició empresarial dels contractes laborals de les persones que presten serveis a l'operador de la inspecció corresponent.

##### TERCERA. RÈGIM D'ACTUACIÓ DE LES EMPRESES D'INSPECCIÓ AUTORITZADES

Les empreses d'inspecció autoritzades per a actuar en alguns àmbits de determinats reglaments tècnics de seguretat d'instal·lacions industrials i que no corresponguin als operadors de la inspecció habilitats d'acord amb l'article 2 de la Llei 10/2006 poden continuar prestant els serveis d'inspecció per als quals han estat autoritzades fins a sis mesos després de la data d'adjudicació del primer concurs que es convoqui, d'acord amb el que estableix l'article 31. Una vegada finalitzat aquest període, s'extingeixen les dites autoritzacions.

##### QUARTA. QUOTA MÀXIMA DE MERCAT DELS TITULARS D'ESTACIONS D'INSPECCIÓ TÈCNICA DE VEHICLES I DISTÀNCIES MÍNIMES ENTRE ESTACIONS D'INSPECCIÓ TÈCNICA DE VEHICLES

El Govern ha de determinar, per reglament:

- El termini màxim en què cap empresa o grup d'empreses no pot superar la quota màxima de mercat que es fixi d'acord amb l'article 36.1.b.
- El termini màxim en què les estacions d'inspecció tècnica de vehicles de la mateixa empresa o del mateix grup d'empreses s'han d'adaptar a les distàncies míni-

mes de compatibilitat que es fixin d'acord amb l'article 37.3.

#### CINQUENA. ÒRGANS COMPETENTS

Mentre no s'aprovi el decret a què fa referència l'article 3.2 de l'Estatut de l'empresa pública catalana, aprovat pel Decret legislatiu 2/2002, del 24 de desembre, les funcions i la potestat sancionadora que aquesta llei assigna a l'Agència Catalana de Seguretat Industrial han d'ésser exercides pels òrgans corresponents del departament competent en matèria de seguretat industrial.

##### SISENA. EL PERSONAL DE L'AGÈNCIA CATALANA DE SEGURETAT INDUSTRIAL

1. Les persones que ocupen llocs de treball en serveis que s'integrin en l'Agència Catalana de Seguretat Industrial han de continuar complint llurs funcions fins que no es desplegui la nova estructura orgànica i es proveeixen els llocs de treball corresponents.

2. Els funcionaris de carrera de la Generalitat que ocupin llocs de treball en serveis integrats en l'Agència Catalana de Seguretat Industrial en el moment en què aquesta es constitueixi mantenen llur condició de personal funcionari, d'acord amb la legislació aplicable, amb independència del caràcter específic del lloc de treball assignat.

3. Els funcionaris interins de la Generalitat que ocupin llocs de treball en serveis integrats en l'Agència Catalana de Seguretat Industrial en el moment en què aquesta es constitueixi poden optar entre mantenir llur condició de personal funcionari, amb independència del caràcter específic del lloc de treball assignat, o formar part del personal laboral de l'Agència, d'acord amb la legislació aplicable. En aquest darrer cas, l'opció resta condicionada a la disponibilitat de llocs de treball de caràcter laboral.

4. La reassignació del personal de la Generalitat que ocupi llocs de treball en els òrgans competents en matèria de seguretat industrial en el moment en què es constitueixi l'Agència Catalana de Seguretat Industrial, juntament amb la relació de llocs de treball de l'Agència, s'ha de produir per mitjà d'un procés de diàleg i negociació amb els representants dels sindicats més representatius de la Mesa Sectorial de Personal d'Administració i Tècnic de la Generalitat. En aquest procés s'ha de tenir en compte l'adequació de les persones a les funcions i les característiques dels llocs de treball i les preferències individuals que puguin formular les persones afectades.

##### SETENA. REGLAMENTS TÈCNICS DE SEGURETAT INDUSTRIAL

Fins que el Govern no aprovi els reglaments tècnics de seguretat industrial, pel que fa a les especificacions tècniques de seguretat relatives a les activitats i les instal·lacions industrials són aplicables els reglaments corresponents a la normativa estatal en matèria de seguretat industrial en tot allò que no entri en contradicció amb el que estableix aquesta llei i la normativa que la desplegui.

#### VUITENA. COMUNICACIÓ D'ACCIDENTS EN INSTAL·LACIONS INDUSTRIALS

Fins que el Govern no aprovi la normativa de desplegament corresponent, i en tot allò que no entri en contradicció amb el que estableix aquesta llei, la comunicació d'accidents en instal·lacions industrials es regula de conformitat amb el que disposa l'Ordre del 21 de novembre de 1989 sobre comunicació d'accidents en instal·lacions industrials i amb el capítol 6 del Decret 174/2001, del 26 de juny, pel qual es regula l'aplicació a Catalunya del Reial decret 1254/1999, del 16 de juliol, de mesures de control dels riscos inherents als accidents greus en els quals intervinguin substàncies perilloses.

#### DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Resten derogades les disposicions que s'oposin al que estableix aquesta llei o la contradiguin, i les següents:

- a) La Llei 10/2006, del 19 de juliol, de la prestació dels serveis d'inspecció en matèria de seguretat industrial.
- b) La Llei 13/1987, del 9 de juliol, de seguretat de les instal·lacions industrials.
- c) El Decret 54/1982, del 4 de març, pel qual es regula la xarxa d'estacions de reconeixement de vehicles automòbils a Catalunya.
- d) L'Ordre del 7 d'abril de 1986, per la qual es modifica l'article 14 de l'Ordre del 17 de març de 1986, que regula la concessió de les tasques d'inspecció i de control reglamentari en l'àmbit de la seguretat, qualitat i normativa industrial.
- e) L'Ordre del 17 de març de 1986, per la qual es regula la concessió de les tasques d'inspecció i control reglamentari en l'àmbit de la seguretat, qualitat i normativa industrial.
- f) L'Ordre del 9 de juliol de 1982, per la qual es modifica l'article 5 de l'Ordre del 21 de juny de 1982, per la qual s'aprova el Reglament sobre organització i règim jurídic del servei d'inspecció tècnica de vehicles a Catalunya.
- g) L'Ordre del 21 de juny de 1982, per la qual s'aprova el Reglament sobre organització i règim jurídic del Servei d'Inspecció Tècnica de Vehicles a Catalunya.

#### DISPOSICIONS FINALS

##### PRIMERA. MODIFICACIÓ DE LA LLEI 15/1997 PEL QUE FA A LES TAXES EN MATÈRIA DE SEGURETAT INDUSTRIAL

1. Es modifica l'apartat 3.1.1 de l'article 333 de la Llei 15/1997, del 24 de desembre, de taxes i preus públics de la Generalitat de Catalunya, que resta redactat de la manera següent:

«3.1.1. Certificacions unitàries relatives a exempció d'homologació, autorització de fitxa tècnica, catalogació com a vehicle històric: 6,65 euros.»

2. S'afegeixen set nous articles, el 334 bis, el 334 ter, el 334 quater, el 334 quinquies, el 334 sexties, el 334 septies i el 334 octies, a la Llei 15/1997, amb el text següent:

«Article 334 bis. Taxa per la sol·licitud d'autorització d'organismes de control

»1. La taxa per l'autorització com a organisme de control és exigible a totes les entitats que volen portar a terme aquesta activitat en el territori de Catalunya.

»2. L'objecte d'aquesta taxa és gravar la tramitació de l'autorització dels organismes de control per a prestar el servei de control reglamentari en seguretat industrial a Catalunya.

»3. El fet imposable d'aquesta taxa és l'activitat administrativa que genera la tramitació de l'expedient d'autorització com a organisme de control en el territori de Catalunya i les actuacions necessàries per a assegurar la compatibilitat i la connectivitat dels sistemes d'informació dels dits organismes amb l'Agència Catalana de Seguretat Industrial.

»4. El subjecte passiu d'aquesta taxa és qui sol·licita ésser autoritzat com a organisme de control per a actuar en el territori de Catalunya.

»5. La quota d'aquesta taxa, que s'ha de liquidar per cada un dels expedients d'autorització que es tramitin, resta fixada en la quantitat de 104.000 euros. Aquest import pot ésser revisat anualment, d'acord amb els criteris establerts per la llei de pressupostos.

»6. La taxa s'acredita per mitjà de l'autorització com a organisme de control a Catalunya. Se n'exigeixen 4.000 euros en el moment de la presentació de la sol·licitud d'autorització, i els 100.000 euros restants, una vegada formulada la proposta d'autorització, que ha d'ésser prèvia a l'adopció de la resolució corresponent.»

«Article 334 ter. Taxa per la sol·licitud d'autorització per a prestar el servei d'inspecció tècnica de vehicles

»1. La taxa per l'autorització per a prestar el servei d'inspecció tècnica de vehicles és exigible a totes les entitats que volen portar a terme aquesta activitat en el territori de Catalunya.

»2. L'objecte d'aquesta taxa és gravar la tramitació de l'autorització de cada estació per a la prestació del servei d'inspecció tècnica de vehicles que s'estableixin a Catalunya.

»3. El fet imposable d'aquesta taxa és l'activitat administrativa que genera la tramitació de l'expedient d'autorització per a prestar el servei d'inspecció tècnica de vehicles en el territori de Catalunya i les actuacions necessàries per a assegurar la compatibilitat i la connectivitat dels sistemes d'informació dels dits organismes amb l'Agència Catalana de Seguretat Industrial.

»4. El subjecte passiu d'aquesta taxa és qui sol·licita ésser autoritzat per a prestar el servei d'inspecció tècnica de vehicles en el territori de Catalunya.

»5. La quota d'aquesta taxa, que s'ha de liquidar per cada un dels expedients d'autorització que es tramitin, resta fixada en la quantitat de 20.500 euros. Aquest im-

port pot ésser revisat anualment, d'acord amb els criteris establerts per la llei de pressupostos.

»6. La taxa s'acredita per mitjà de l'autorització per a prestar el servei d'inspecció tècnica de vehicles a Catalunya. Se n'exigeixen 500 euros en el moment de la presentació de la sol·licitud d'autorització, i els 20.000 euros restants, una vegada formulada la proposta d'autorització, que ha d'ésser prèvia a l'adopció de la resolució corresponent.»

«Article 334 quater. Taxa per al control i la supervisió dels organismes de control

»1. Aquesta taxa és exigible a tots els organismes de control autoritzats per a actuar en el territori de Catalunya, als efectes d'efectuar les actuacions d'inspecció que estableixen la normativa aplicable i les instruccions i els protocols aprovats per l'Agència Catalana de Seguretat Industrial.

»2. L'objecte d'aquesta taxa és gravar les actuacions de control i supervisió que l'Agència Catalana de Seguretat Industrial porti a terme sobre les actuacions d'inspecció que hagin efectuat els organismes de control.

»3. El fet imposable d'aquesta taxa és l'activitat administrativa que genera el control i la supervisió de les actuacions d'inspecció dels organismes de control per part de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial.

»4. Els subjectes passius d'aquesta taxa són els organismes de control autoritzats que operen a Catalunya. L'import d'aquesta taxa no es pot fer repercutir sobre els usuaris dels organismes de control.

»5. La quota d'aquesta taxa, que s'ha de liquidar per cada una de les actuacions d'inspecció que hagi efectuat l'organisme de control, les quals han d'ésser objecte del control i la supervisió de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial, és la següent:

»Actuacions d'inspecció:

»Inspeccions documentals: 2 euros per inspecció.

»Inspeccions prèvies i per mostreig: 6 euros per inspecció.

»Inspeccions periòdiques: 5 euros per inspecció.

»Aquests imports poden ésser revisats anualment, d'acord amb els criteris establerts per la llei de pressupostos.

»6. La taxa s'acredita per mitjà de l'expedició d'una acta o un certificat del resultat del control que l'Agència Catalana de Seguretat Industrial porti a terme, però se n'exigeix l'import prèviament a la pràctica del control, en el moment de la recepció de la documentació o de la sol·licitud que doni origen a l'actuació inspectora de l'organisme de control.»

«Article 334 quinques. Taxa pel control i la supervisió dels titulars de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles

»1. Aquesta taxa és exigible a tots els titulars de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles autoritzats per a actuar en el territori de Catalunya, als efectes d'efectuar les actuacions d'inspecció que estableixen la normativa

aplicable i les instruccions i els protocols aprovats per l'Agència Catalana de Seguretat Industrial.

»2. L'objecte d'aquesta taxa és gravar les actuacions de control i supervisió que l'Agència Catalana de Seguretat Industrial porti a terme sobre les actuacions d'inspecció que hagin efectuat els titulars de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles.

»3. El fet imposable d'aquesta taxa és l'activitat administrativa que genera el control i la supervisió de les actuacions d'inspecció dels titulars de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles per part de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial.

»4. Els subjectes passius d'aquesta taxa són els titulars de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles autoritzats que operen a Catalunya. L'import d'aquesta taxa no es pot fer repercutir sobre els usuaris del servei d'inspecció tècnica de vehicles.

»5. La quota d'aquesta taxa, que s'ha de liquidar per cada una de les actuacions d'inspecció que hagin efectuat els titulars de l'estació d'inspecció tècnica de vehicles, les quals han d'ésser objecte del control i la supervisió de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial, és la següent:

»Actuacions d'inspecció:

»Inspeccions documentals: 2 euros per inspecció.

»Inspeccions inicials, modificacions i reformes: 5 euros per inspecció.

»Inspeccions periòdiques: 0,5 euros per inspecció.

»Aquests imports poden ésser revisats anualment, d'acord amb els criteris establerts per la llei de pressupostos.

»6. La taxa s'acredita per mitjà de l'expedició d'una acta o un certificat del resultat del control que l'Agència Catalana de Seguretat Industrial porti a terme, però se n'exigeix l'import prèviament a la pràctica del control, en el moment de la recepció de la documentació o de la sol·licitud que doni origen a l'actuació inspectora dels titulars de l'estació d'inspecció tècnica de vehicles.»

«Article 334 sexties. Taxa per la inscripció obligatòria de les instal·lacions i els aparells industrials en els registres establerts pels reglaments tècnics de seguretat industrial

»1. Aquesta taxa és exigible a les instal·lacions i els aparells industrials que s'hagin d'inscriure obligatòriament en els registres establerts pels reglaments tècnics de seguretat industrial aplicables.

»2. L'objecte d'aquesta taxa és gravar la inscripció, la modificació i la cancel·lació obligatòries, a instància de part, en els registres establerts pels reglaments tècnics de seguretat industrial aplicables, de les instal·lacions i els aparells industrials que es posin en funcionament o que ja estiguin en servei.

»3. El fet imposable d'aquesta taxa és l'activitat administrativa que genera la inscripció, la modificació i la cancel·lació obligatòries, en els registres establerts pels reglaments tècnics de seguretat industrial aplicables, de

les instal·lacions i els aparells industrials que es posin en funcionament o que ja estiguin en servei.

»4. Els subjectes passius d'aquesta taxa són els titulars de les instal·lacions i els aparells industrials que es posin en funcionament o que ja estiguin en servei i que estiguin obligats a la inscripció en els registres establerts pels reglaments tècnics de seguretat industrial aplicables. No obstant això, és subjecte passiu substituït l'organisme de control o l'entitat que tramiti la inscripció, el qual ha de fer repercutir l'import de la taxa a qui la sol·liciti.

»5. La quota d'aquesta taxa, que s'ha de liquidar per cada una de les inscripcions, modificacions i cancel·lacions obligatòries que s'efectuïn en els registres establerts pels reglaments tècnics de seguretat industrial aplicables, de les instal·lacions i els aparells industrials que es posin en funcionament o que ja estiguin en servei, resta fixada en la quantitat de 6,45 euros. Aquest import pot ésser revisat anualment, d'acord amb els criteris establerts per la llei de pressupostos.

»6. La taxa s'acredita per mitjà de la inscripció, la modificació i la cancel·lació obligatòries en els registres establerts pels reglaments tècnics de seguretat industrial aplicables de les instal·lacions i els aparells industrials que es posin en funcionament o que ja estiguin en servei. La taxa ha d'ésser abonada en el moment d'efectuar la sol·licitud. No obstant això, correspon a l'organisme de control o a l'entitat que tramiti la inscripció efectuar el cobrament d'aquesta taxa en el moment que rebí la petició i ingressar-la a l'Agència Catalana de Seguretat Industrial.»

«Article 334 septies. Taxa per l'anotació del resultat de les inspeccions periòdiques obligatòries de les instal·lacions i els aparells industrials en els registres establerts pels reglaments tècnics de seguretat industrial

»1. Aquesta taxa és exigible a les inspeccions periòdiques obligatòries de les instal·lacions i els aparells industrials els resultats dels quals s'hagin d'anotar en els registres establerts pels reglaments tècnics de seguretat industrial aplicables.

»2. L'objecte d'aquesta taxa és gravar l'anotació, a instància de part, en els registres establerts pels reglaments tècnics de seguretat industrial aplicables, del resultat de les inspeccions periòdiques obligatòries de les instal·lacions i els aparells industrials que estiguin en servei.

»3. El fet imposable de la taxa és l'activitat administrativa que genera l'anotació, en els registres establerts pels reglaments tècnics de seguretat industrial aplicables, del resultat de les inspeccions periòdiques obligatòries de les instal·lacions i els aparells industrials que estiguin en servei.

»4. Els subjectes passius d'aquesta taxa són els titulars de les instal·lacions i els aparells industrials que estiguin en servei que estiguin obligats a les inspeccions periòdiques establertes pels reglaments tècnics de seguretat industrial aplicables. No obstant això, és subjecte passiu substituït l'organisme de control o entitat que tramiti l'anotació, el qual ha de fer repercutir l'import de la taxa a qui la sol·liciti.

»5. La quota d'aquesta taxa, que s'ha de liquidar per cada una de les anotacions del resultat de les inspeccions periòdiques obligatòries que s'efectuïn en els registres establerts pels reglaments tècnics de seguretat industrial aplicables, de les instal·lacions i els aparells industrials que estiguin en servei, resta fixada en la quantitat de 6,45 euros. Aquest import pot ésser revisat anualment, d'acord amb els criteris establerts per la llei de pressupostos.

»6. La taxa s'acredita per mitjà de l'anotació del resultat de les inspeccions periòdiques obligatòries en els registres establerts pels reglaments tècnics de seguretat industrial aplicables, de les instal·lacions i els aparells industrials que estiguin en servei. La taxa ha d'ésser abonada en el moment d'efectuar la sol·licitud. No obstant això, correspon a l'organisme de control o entitat que tramiti l'anotació efectuar el cobrament d'aquesta taxa en el moment que rebí la petició i ingressar-la a l'Agència Catalana de Seguretat Industrial.»

«Article 334 octies. Taxa per la inscripció de les inspeccions inicials, les modificacions i les reformes que es facin als vehicles en el Registre de vehicles

»1. Aquesta taxa és exigible als vehicles els titulars dels quals hagin efectuat les inspeccions reglamentàries en una estació d'inspecció tècnica de vehicles situada a Catalunya en el cas de les inspeccions inicials i modificacions, i en el supòsit de legalització de reformes si aquestes es fan en un establiment situat en el territori de Catalunya, d'acord amb el Reial decret 736/1988, del 8 de juliol, pel qual es regula la tramitació de les reformes d'importància dels vehicles de carretera.

»2. L'objecte d'aquesta taxa és gravar, a instància de part, la inscripció de les inspeccions inicials, les modificacions i les reformes que es facin als vehicles en el Registre de vehicles.

»3. El fet imposable d'aquesta taxa és l'activitat administrativa que genera la inscripció, en el Registre de vehicles, de les inspeccions inicials, les modificacions i les reformes que es facin als vehicles.

»4. Els subjectes passius d'aquesta taxa són els titulars dels vehicles que sol·liciten la inscripció de la inspecció inicial, la modificació o la reforma. No obstant això, els titulars de l'estació d'inspecció tècnica de vehicles que efectuïn la inspecció són subjectes passius substituïts, i han de fer repercutir l'import de la taxa a qui la sol·liciti.

»5. La quota d'aquesta taxa, que s'ha de liquidar per cada una de les inscripcions d'inspeccions inicials, les modificacions i les reformes que s'efectuïn als vehicles en el Registre de vehicles, resta fixada en la quantitat de 6,45 euros. Aquest import pot ésser revisat anualment, d'acord amb els criteris establerts per la llei de pressupostos.

»6. La taxa s'acredita per mitjà de la inscripció de les inspeccions inicials, les modificacions i les reformes que es facin al vehicle. La taxa ha d'ésser abonada en el moment d'efectuar la sol·licitud. No obstant això, correspon als titulars de l'estació d'inspecció tècnica de vehicles encarregada de la inspecció efectuar el co-

brament d'aquesta taxa en el moment que rebin la petició d'inspecció i ingressar-la a l'Agència Catalana de Seguretat Industrial.»

**SEGONA. AUTORITZACIÓ PER A REFONDRE LA LLEI 15/1997 I LES DISPOSICIONS QUE LA MODIFIQUEN**

S'autoritza el Govern perquè, en el termini d'un any a partir de l'entrada en vigor d'aquesta llei, refongui en un text únic la Llei 15/1997, del 24 de desembre, de taxes i preus públics de la Generalitat de Catalunya, i les disposicions que la modifiquen. Aquesta refosa ha de comprendre la regularització, l'aclariment i l'harmonització de les disposicions esmentades.

**TERCERA. DESPLEGAMENT D'AQUESTA LLEI**

1. Es faculta el Govern i el conseller o consellera del departament competent en matèria de seguretat industrial perquè dictin les disposicions necessàries per a desplegar i executar aquesta llei i perquè adoptin les mesures pertinents amb la mateixa finalitat.

2. El desplegament corresponent a la regulació i l'aplicació efectiva del nou règim jurídic d'autorització aplicable als operadors de la inspecció en matèria de seguretat industrial i a l'aprovació dels estatuts de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial i al Pla territorial d'estacions d'inspecció tècnica de vehicles, s'ha de fer en el termini màxim de sis mesos, comptadors a partir de l'entrada en vigor d'aquesta llei.

3. S'ha de regular, per mitjà d'una ordre del conseller o consellera del departament competent en matèria de seguretat industrial, la forma de pagament de les taxes establertes per aquesta llei.

4. Es faculta el conseller o consellera del departament competent en matèria de seguretat industrial per a establir, per mitjà d'una ordre, l'import màxim de les tarifes a què fa referència l'article 28.2. Aquesta ordre s'ha de dictar en el termini màxim de tres mesos, comptadors a partir de l'entrada en vigor del reglament de desplegament d'aquesta llei.

5. Es faculta el conseller o consellera del departament competent en matèria de seguretat industrial per a establir, per mitjà d'una ordre, les bases dels procediments de concurrència pública i adjudicació per concurs dels organismes de control, a les quals fa referència l'article 31, i les dels titulars d'estacions d'inspecció tècnica de vehicles, a les quals fa referència l'article 37.2. Aquestes ordres s'han de dictar en el termini màxim de tres mesos, comptadors a partir de l'entrada en vigor del reglament de desplegament d'aquesta llei.

**QUARTA. ENTRADA EN VIGOR**

Aquesta llei entra en vigor l'endemà d'haver estat publicada en el *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*.

Palau del Parlament, 16 de juliol de 2008

El secretari segon                      El president del Parlament  
Antoni Castellà i Clavé                  Ernest Benach i Pascual

**Llei de modificació de la Llei 7/1993, del 30 de setembre, de carreteres**

Tram. 200-00035/08

**Aprovació**

Ple del Parlament

Sessió núm. 41, 17.07.2008, DSPC-P 58

**PLE DEL PARLAMENT**

El Ple del Parlament, en la sessió tinguda el dia 17 de juliol de 2008, ha debatut el Dictamen de la Comissió de Política Territorial referent al Projecte de Llei de modificació de la Llei 7/1993, del 30 de setembre, de carreteres (tram. 200-00035/08), i les esmenes reservades pels grups parlamentaris.

Finalment, d'acord amb l'article 55.2 de l'Estatut d'autonomia i amb els articles 112 i 113 del Reglament del Parlament, ha aprovat la llei següent:

**LLEI DE MODIFICACIÓ DE LA LLEI 7/1993, DEL 30 DE SETEMBRE, DE CARRETERES**

**PREÀMBUL**

La xarxa de carreteres ha tingut, històricament, un paper fonamental en la mobilitat de les persones i en el transport de mercaderies, i, per tant, ha estat un vector determinant per al progrés econòmic i social de Catalunya. Les comunicacions entre les persones, les relacions entre pobles, viles i ciutats, i l'articulació del territori s'han desenvolupat a través de la xarxa de camins i carreteres.

La Generalitat té competència exclusiva sobre la seva xarxa viària en tot l'àmbit territorial de Catalunya i participa en la gestió de la xarxa de l'Estat a Catalunya, d'acord amb el que estableix l'article 140 de l'Estatut d'autonomia. Aquest mateix precepte inclou dins les competències de la Generalitat l'ordenació, la planificació i la gestió integrada de la xarxa viària a Catalunya.

L'exercici de la competència legislativa en aquesta matèria va donar lloc, en un primer moment, a l'aprovació de la Llei 16/1985, de l'11 de juliol, d'ordenació de les carreteres de Catalunya. En compliment d'aquesta llei, el Govern va aprovar el Pla de carreteres de Catalunya, mitjançant el Decret 311/1988, del 25 d'octubre. Posteriorment aquesta llei fou derogada per la Llei 7/1993, del 30 de setembre, de carreteres, modificada parcialment per les lleis 21/2001, del 28 de desembre, i 6/2005, del 2 de juny. Aquestes lleis han constituït una regulació pròpia i específica del sector.

Pel que fa a la titularitat de la xarxa, la Llei 7/1993 determinava el traspàs a la Generalitat de totes les carreteres de les diputacions i supeditava l'efectivitat de la nova titularitat de la xarxa a la finalització del procediment de traspàs que establia la mateixa llei. Aquest canvi de titularitat mai no s'ha fet en la seva totalitat,

sinó únicament en els casos en què les característiques pròpies de cada via ho feien aconsellable.

La Generalitat, des del moment en què va assumir la transferència de la xarxa de carreteres de l'Estat, s'ha reservat la titularitat i la gestió de les xarxes bàsica i comarcal, tot i que algunes de les carreteres de la Generalitat tenien funcions de carretera local. Alhora, les diputacions han continuat gestionant durant més de cent cinquanta anys llur xarxa, essencialment de carreteres locals, tot i que algunes tenien funcions de carretera comarcal.

L'aprovació de la Llei 9/2003, del 13 de juny, de la mobilitat, i el seu desplegament per mitjà de les Directrius nacionals de mobilitat, dels decrets que regulen els estudis d'avaluació de la mobilitat generada, i dels diferents plans territorials i d'àrees urbanes determinen uns nous paradigmes en la relació entre el territori, l'urbanisme i les infraestructures que obliguen a una visió global i transversal de tots aquests àmbits i que, alhora, estableixen la necessitat d'un enfocament multimodal de la mobilitat i de les seves infraestructures.

El Pla d'infraestructures del transport terrestre, aprovat mitjançant el Decret 310/2006, del 25 de juliol, va introduir per primera vegada la planificació conjunta de les xarxes viàries, ferroviàries, logístiques i del transport. Així mateix, l'aprovació d'aquest pla va comportar la definició de les xarxes bàsica i comarcal, de manera que la resta de carreteres es consideraven com a carreteres de la xarxa local.

Una vegada establerta la classificació funcional sistematitzada de la xarxa, s'ha obert una nova etapa que obliga, per raons d'eficiència i optimització de recursos, a aclarir l'atribució de la titularitat i competència de la xarxa de carreteres. Aquesta llei atribueix la xarxa local a les diputacions o als ens supramunicipals que les substitueixin, i les xarxes bàsica i comarcal, a la Generalitat.

Aquesta nova distribució de la xarxa de carreteres obliga a atorgar a les diputacions o als ens supramunicipals que les substitueixin les funcions i competències en aquesta matèria que la llei reservava a la Generalitat. Així s'equiparen les titularitats respectives.

Igualment, i amb visió de futur, s'estableix un mecanisme àgil que permetrà modificar la xarxa de carreteres de les diferents administracions quan, a conseqüència de les successives actuacions sobre el territori, determinats trams passen a reunir les característiques funcionals d'una classe distinta de carretera.

També es regula, per mitjà de l'elaboració de plans zonals, la possibilitat que alguns camins de la xarxa municipal passen a ésser carreteres locals de les diputacions o dels ens supramunicipals que les substitueixin.

Finalment, pel que fa a l'aclariment de la distribució de competències, aquesta llei fixa el mecanisme que s'ha d'utilitzar per a traspasar a les diputacions les carreteres de la xarxa local de les quals era titular la Generalitat i que gestionava la mateixa Generalitat. El dit mecanisme inclou un conveni de finançament perquè es puguin fer inversions en les carreteres transferides.

D'altra banda, aquesta llei introdueix canvis significatius en l'àmbit de la publicitat. Els ciutadans són cada vegada més sensibles i exigents respecte a la qualitat del paisatge. Per això, Catalunya ha estat pionera en l'elaboració d'una llei del paisatge. La publicitat en zones pròximes a les carreteres és un element que enlletgeix el paisatge i que pot comportar un cert risc de distracció per als conductors.

Fins a l'entrada en vigor d'aquesta llei, la publicitat estava prohibida en l'àmbit rural i en el sòl no urbanitzable, però estava autoritzada en el sòl urbà. Aquesta llei modifica alguns preceptes de la Llei 7/1993 referits a la publicitat, per tal d'aclarir el règim regulador d'aquesta activitat, que s'autoritza exclusivament als trams urbans que compleixen les condicions i les característiques tècniques que s'estableixen, sens perjudici de certes excepcions als corredors viaris d'alguns municipis de l'entorn de Barcelona i del Baix Llobregat sud, en els quals, per raó del contínuum urbà edificat, l'alt grau d'ocupació territorial i l'alta densitat circulatòria, que dona lloc a una conducció més urbana, resulta més adequat donar un tractament diferenciat a la publicitat. Amb aquest nou règim es dona més seguretat als usuaris, per tal com s'eliminen determinats riscos que deriven de la publicitat.

Aquesta llei consta de quatre articles, tres disposicions addicionals, dues disposicions transitòries, una disposició derogatòria i dues disposicions finals.

#### ARTICLE 1. ADDICIÓ DE L'ARTICLE 5 BIS A LA LLEI 7/1993

S'afegeix un article, el 5 *bis*, a la Llei 7/1993, del 30 de setembre, de carreteres, amb el text següent:

«Article 5 *bis*. Titularitat de les carreteres

»1. La Generalitat té la titularitat de les carreteres de les xarxes bàsica i comarcal de Catalunya no reservades a la titularitat de l'Estat.

»2. S'atribueix a les diputacions de Barcelona, Tarragona, Lleida i Girona, o als ens supramunicipals que les substitueixin d'acord amb el que estableix l'Estatut d'autonomia, la titularitat de les carreteres de la xarxa local en llurs àmbits territorials respectius.

»3. Es poden afegir a la xarxa local de carreteres les que defineixen com a tals els plans zonals que, amb aquesta finalitat, redactin les diputacions o els ens supramunicipals que les substitueixin. Aquests plans zonals han d'ésser aprovats pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques.»

#### ARTICLE 2. ADDICIÓ DE L'ARTICLE 10 BIS A LA LLEI 7/1993

S'afegeix un article, el 10 *bis*, al títol I de la Llei 7/1993, amb el text següent:

«Article 10 *bis*. Canvi de titularitat de carreteres entre les administracions catalanes

»1. L'Administració de la Generalitat, per raons d'interès públic degudament fonamentades, pot acordar amb altres administracions públiques el canvi de titularitat de les carreteres. Amb aquesta finalitat, l'administració

titular de la carretera ha d'incoar i tramitar l'expedient corresponent, el qual, amb l'acord de les administracions interessades, s'ha d'elevant al Govern perquè, si escau, l'aprovi. Els canvis de titularitat comporten el traspàs dels béns de domini públic afectes a les carreteres traspassades.

»2. L'assumpció de la titularitat de les carreteres és plenament efectiva a partir del moment en què les administracions implicades signin les corresponents actes formals del traspàs, en les quals s'han d'especificar amb precisió les característiques dels trams que se cedeixin i s'ha de fer constar la documentació que les administracions bescanviïn.

»3. Els acords de canvi de titularitat s'han de recollir en el Catàleg de carreteres de la Generalitat.

»4. El que estableix aquest article no és aplicable al cas de traspàs de vies urbanes que regula l'article 38.»

#### ARTICLE 3. MODIFICACIÓ DE L'ARTICLE 32 DE LA LLEI 7/1993

Es modifica l'article 32 de la Llei 7/1993, que resta redactat de la manera següent:

##### «Article 32. Publicitat

»1. Amb caràcter general, es prohibeix instal·lar publicitat en una franja de cent metres mesurada des de l'aresta exterior de la calçada i es prohibeix, en qualsevol cas, la publicitat visible des de la zona de domini públic de la carretera. Aquesta prohibició no dóna dret a indemnització.

»2. Les prohibicions que estableix l'apartat 1 no són aplicables en els casos següents:

a) Als trams urbans de carreteres amb una calçada única per a ambdós sentits de circulació.

b) Als trams urbans de carreteres amb calçades separades la velocitat màxima permesa en les quals sigui inferior a vuitanta quilòmetres per hora.

»3. Als efectes del que estableix l'apartat 1, no es consideren publicitat els rètols informatius, ni els rètols o les instal·lacions similars indicatius d'establiments mercantils o industrials, sempre que se situïn en el mateix edifici o en la seva immediata proximitat i no incloguin cap tipus d'informació addicional.

»4. Són rètols informatius:

»a) Els senyals de servei.

»b) Els que assenyalen indrets, centres o activitats d'atracció o interès turístics o culturals.

»c) Els que exigeix la normativa internacional.

»5. La forma, els colors, les dimensions i les determinacions lingüístiques dels rètols informatius s'han d'ajustar als criteris que estableix la Generalitat, d'acord amb la normativa general aplicable a aquesta matèria.

»6. Els rètols a què fa referència l'apartat 3 requereixen l'autorització prèvia del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.»

#### ARTICLE 4. MODIFICACIÓ DE L'ARTICLE 36 DE LA LLEI 7/1993

Es modifica l'article 36 de la Llei 7/1993, que resta redactat de la manera següent:

##### «Article 36. Concepte i règim jurídic

»1. Els trams urbans i les travesseres es regeixen per les disposicions d'aquest capítol i, en allò que els sigui aplicable, per les altres disposicions d'aquesta llei.

»2. Es considera tram urbà la part de carretera que transcorre per sòl classificat com a urbà pel planejament urbanístic o per terrenys que, en execució del planejament urbanístic i d'acord amb la legislació urbanística, hagin assolit aquesta classificació. Es considera també tram urbà la part de carretera que confronta amb el dit sòl o els dits terrenys. En qualsevol cas, aquesta circumstància s'ha de donar als dos marges de la carretera.

»3. Es considera travessera la part de tram urbà en la qual hi ha edificacions consolidades almenys en dues terceres parts de la seva longitud i que té un entramat de carrers almenys en un dels costats. La determinació de les travesseres s'ha de fer d'acord amb el procediment que s'estableixi per reglament.

»4. En cap cas no es consideren travesseres les vies segregades. Es poden establir per reglament altres supòsits en els quals les vies no es consideren travesseres.»

#### DISPOSICIONS ADDICIONALS

##### PRIMERA. ATRIBUCIÓ DE COMPETÈNCIES A LES ADMINISTRACIONS TITULARS DE CARRETERES

Les competències que la Llei 7/1993, del 30 de setembre, de carreteres, atribueix a l'Administració de la Generalitat corresponen també a les altres administracions públiques que, d'acord amb el que estableix la dita llei, són titulars de carreteres de Catalunya no reservades a la titularitat de l'Estat, i als òrgans competents d'aquestes, inclòs l'exercici de la potestat sancionadora, que s'ha d'exercir d'acord amb el que estableix el títol V de la Llei 7/1993.

##### SEGONA. REMISSIONS ALS ARTICLES MODIFICATS DE LA LLEI 7/1993

Les remissions que l'article 46.3 i 4 de la Llei 7/1993 fa a l'article 32.4 s'han d'entendre fetes a l'article 32.6.

##### TERCERA. EXCEPCIONS A LES PROHIBICIONS QUE ESTABLEIX L'ARTICLE 32.1 DE LA LLEI 7/1993

Les prohibicions que estableix l'article 32.1 de la Llei 7/1993 no són aplicables als trams urbans de carreteres amb calçades separades en què la velocitat màxima permesa sigui inferior a noranta quilòmetres per hora dels municipis de Badalona, Barcelona, Castelldefels, Cornellà de Llobregat, Esplugues de Llobregat, Gavà, l'Hospitalet de Llobregat, Montcada i Reixac, el Prat de Llobregat, Sant Adrià de Besòs, Sant Boi de Llobregat, Sant Feliu de Llobregat, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern, Santa Coloma de Gramenet i Viladecans.

## DISPOSICIONS TRANSITÒRIES

## PRIMERA. TRANSFERÈNCIA DE TITULARITAT

1. El procés dels traspàsos entre la Generalitat i les diputacions, d'acord amb la atribució de competències que estableix l'article 5 *bis* de la Llei 7/1993, s'ha de fer per mitjà d'un conveni, que ha d'ésser aprovat pel Govern i pels òrgans corresponents de cada diputació. Aquest conveni ha d'establir els recursos econòmics necessaris.

2. Les transferències de titularitat aprovades són plenament efectives a partir del moment en què les administracions implicades signen les corresponents actes formals del traspàs, en les quals s'han d'especificar amb precisió les característiques dels trams que se cedeixen i s'ha de fer constar la documentació que les diputacions i la Generalitat han de bescanviar per a prestar els serveis acordats.

3. Mentre les transferències de titularitat que estableix aquesta disposició transitòria no siguin efectives, cadascuna de les administracions ha de continuar exercint les competències i les funcions que fins al moment de l'entrada en vigor d'aquesta llei exercia.

## SEGONA. RETIRADA DE LA PUBLICITAT DELS TRAMS URBANS

1. La publicitat situada als trams urbans de carreteres de calçades separades i amb una velocitat permesa igual o superior a vuitanta quilòmetres per hora, o a noranta quilòmetres per hora en el cas dels municipis a què fa referència la disposició addicional tercera, s'ha de retirar en el termini de dos anys si té autorització vigent i d'un any si no en té.

2. La retirada de la publicitat no genera en cap cas dret a indemnització.

## DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Es deroguen les disposicions transitòries primera i segona de la Llei 7/1993 i tota altra disposició que s'oposi al que estableix aquesta llei.

## DISPOSICIONS FINALS

## PRIMERA. AVALUACIÓ DEL COMPLIMENT DELS OBJECTIUS EN MATÈRIA DE PUBLICITAT

1. En el termini de dos anys a comptar de l'entrada en vigor d'aquesta llei, el Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha d'avaluar el compliment dels objectius relatius a l'aplicació de les mesures en matèria de publicitat que aquesta llei estableix.

2. S'autoritza el Departament de Política Territorial i Obres Públiques perquè constitueixi un grup de treball que faci el seguiment i l'avaluació de les actuacions en matèria de publicitat que estableixen la Llei 7/1993, especialment l'article 32, i la disposició addicional tercera d'aquesta llei.

## SEGONA. AUTORITZACIÓ PER A REFONDRE LA LLEI 7/1993 I LES DISPOSICIONS QUE LA MODIFIQUEN

S'autoritza el Govern perquè, en el termini d'un any a partir de l'entrada en vigor d'aquesta llei, refongui en un text únic la Llei 7/1993 i les disposicions que la modifiquen. Aquesta refosa ha de comprendre la regularització, l'aclariment i l'harmonització de les disposicions esmentades.

Palau del Parlament, 17 de juliol de 2008

El secretari tercer	El president del Parlament
Jordi Miralles i Conte	Ernest Benach i Pascual

---

 3. TRAMITACIONS EN CURS
 

---

## 3.01. PROJECTES I PROPOSICIONS DE LLEI I ALTRES PROPOSTES DE NORMA

## 3.01.01. PROJECTES DE LLEI

---

**Projecte de llei d'espectacles públics i activitats recreatives**

Tram. 200-00026/08

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes a l'articulat

Sol·licitud: Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 30858), Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya (reg. 30876), Grup Mixt (reg. 31080).

Pròrroga: atesa la tramitació d'urgència acordada, 1 dia, i última.

Finiment del termini: 25.07.2008.

 Acord: Presidència del Parlament, 18.07.2008.
 

---



---

**Projecte de llei de mediació en l'àmbit del dret privat**

Tram. 200-00040/08

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes a la totalitat

Sol·licitud: Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 30859), Grup Mixt (reg. 31082).

Pròrroga: 1 dia.

Finiment del termini: 30.07.2008.

 Acord: Presidència del Parlament, 18.07.2008.
 

---

## 3.10. PROCEDIMENTS QUE ES CLOUEN AMB L'ADOPCIÓ DE RESOLUCIONS

## 3.10.25. PROPOSTES DE RESOLUCIÓ

---

**Proposta de resolució sobre el Paratge Natural d'Interès Nacional de Pinya de Rosa, a Blanes (Selva)**

Tram. 250-01037/08

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Mixt (reg. 31084).

Pròrroga: 1 dia, i última.

Finiment del termini: 22.07.2008; 9:30 hores.

 Acord: Presidència del Parlament, 18.07.2008.
 

---



---

**Proposta de resolució sobre la modificació de la targeta sanitària**

Tram. 250-01038/08

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi (reg. 31101).

Pròrroga: 1 dia.

Finiment del termini: 21.07.2008; 9:30 hores.

 Acord: Presidència del Parlament, 18.07.2008.
 

---



---

**Proposta de resolució sobre la construcció d'un aeroport especialitzat en càrrega aèria a Igualada (Anoia)**

Tram. 250-01040/08

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Mixt (reg. 31084), Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi (reg. 31102).

Pròrroga: 1 dia, i última.

Finiment del termini: 22.07.2008; 9:30 hores.

 Acord: Presidència del Parlament, 18.07.2008.
 

---

---

————— **Proposta de resolució sobre la creació d'una línia d'autobús entre Gavà i l'aeroport de Barcelona**

Tram. 250-01041/08

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Mixt (reg. 31084), Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi (reg. 31102).

Pròrroga: 1 dia, i última.

Finiment del termini: 22.07.2008; 9:30 hores.

Acord: Presidència del Parlament, 18.07.2008.

---

————— **Proposta de resolució sobre l'increment de la plantilla d'atenció al públic a les estacions de tren de Barcelona**

Tram. 250-01042/08

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Mixt (reg. 31084), Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi (reg. 31102).

Pròrroga: 1 dia, i última.

Finiment del termini: 22.07.2008; 9:30 hores.

Acord: Presidència del Parlament, 18.07.2008.

---

————— **Proposta de resolució sobre el millorament de l'atenció sanitària a Esplugues de Llobregat (Baix Llobregat)**

Tram. 250-01043/08

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi (reg. 31101).

Pròrroga: 1 dia.

Finiment del termini: 21.07.2008; 9:30 hores.

Acord: Presidència del Parlament, 18.07.2008.

---



---

————— **Proposta de resolució sobre el compliment del Reial decret 1513/2006, pel qual s'estableixen els ensenyaments mínims en educació primària**

Tram. 250-01044/08

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi (reg. 31101), Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya (reg. 31103).

Pròrroga: 1 dia.

Finiment del termini: 21.07.2008; 9:30 hores.

Acord: Presidència del Parlament, 18.07.2008.

---

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya (reg. 31216).

Pròrroga: 1 dia, i última.

Finiment del termini: 22.07.2008; 9:30 hores.

Acord: Presidència del Parlament, 21.07.2008.

---

————— **Proposta de resolució sobre l'obertura d'oficines d'atenció al ciutadà dels Mossos d'Esquadra a Barcelona**

Tram. 250-01045/08

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Mixt (reg. 31084), Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi (reg. 31102).

Pròrroga: 1 dia, i última.

Finiment del termini: 22.07.2008; 9:30 hores.

Acord: Presidència del Parlament, 18.07.2008.

---

---

————— **Proposta de resolució sobre la modificació de la normativa relativa als camps**

Tram. 250-01046/08

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Mixt (reg. 31084), Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi (reg. 31102).

Pròrroga: 1 dia, i última.

Finiment del termini: 22.07.2008; 9:30 hores.

Acord: Presidència del Parlament, 18.07.2008.

---

————— **Proposta de resolució sobre l'aplicació de mesures per a reduir la contaminació acústica al barri de Can Roca, de Terrassa (Vallès Occidental), arran de l'inici del treball de les tuneladores de les obres de prolongació de Ferrocarrils de la Generalitat**

Tram. 250-01047/08

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Mixt (reg. 31084), Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi (reg. 31102).

Pròrroga: 1 dia, i última.

Finiment del termini: 22.07.2008; 9:30 hores.

Acord: Presidència del Parlament, 18.07.2008.

---

————— **Proposta de resolució sobre la promoció dels productes del camp de la Ribera d'Ebre**

Tram. 250-01048/08

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Mixt (reg. 31084), Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi (reg. 31102).

Pròrroga: 1 dia, i última.

Finiment del termini: 22.07.2008; 9:30 hores.

Acord: Presidència del Parlament, 18.07.2008.

---

---

————— **Proposta de resolució sobre el preu del carburant en el sector pesquer**

Tram. 250-01049/08

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Mixt (reg. 31084), Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi (reg. 31102).

Pròrroga: 1 dia, i última.

Finiment del termini: 22.07.2008; 9:30 hores.

Acord: Presidència del Parlament, 18.07.2008.

---

————— **Proposta de resolució sobre l'establiment d'ajuts per als pagesos de la Ribera d'Ebre i el Baix Ebre afectats pel desbordament de l'Ebre**

Tram. 250-01050/08

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Mixt (reg. 31084), Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi (reg. 31102).

Pròrroga: 1 dia, i última.

Finiment del termini: 22.07.2008; 9:30 hores.

Acord: Presidència del Parlament, 18.07.2008.

---

————— **Proposta de resolució sobre l'eix transversal ferroviari**

Tram. 250-01051/08

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Mixt (reg. 31084), Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi (reg. 31102).

Pròrroga: 1 dia, i última.

Finiment del termini: 22.07.2008; 9:30 hores.

Acord: Presidència del Parlament, 18.07.2008.

---

---

————— **Proposta de resolució sobre l'eliminació dels passos a nivell**

Tram. 250-01052/08

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Mixt (reg. 31084), Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi (reg. 31102).

Pròrroga: 1 dia, i última.

Finiment del termini: 22.07.2008; 9:30 hores.

Acord: Presidència del Parlament, 18.07.2008.

---

————— **Proposta de resolució sobre el desdoblament de l'eix viari comprès entre Alfarràs i Tàrraga**

Tram. 250-01053/08

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Mixt (reg. 31084), Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi (reg. 31088).

Pròrroga: 1 dia, i última.

Finiment del termini: 22.07.2008; 9:30 hores.

Acord: Presidència del Parlament, 18.07.2008.

---

————— **Proposta de resolució sobre l'elaboració d'un pla de centres escolars de primària i secundària per al districte de Sant Martí, de Barcelona**

Tram. 250-01054/08

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Mixt (reg. 31084), Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi (reg. 31102).

Pròrroga: 1 dia, i última.

Finiment del termini: 22.07.2008; 9:30 hores.

Acord: Presidència del Parlament, 18.07.2008.

---



---

————— **Proposta de resolució sobre el reconeixement de l'especialitat en salut mental com a categoria professional d'infermeria**

Tram. 250-01055/08

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Mixt (reg. 31084), Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi (reg. 31102).

Pròrroga: 1 dia, i última.

Finiment del termini: 22.07.2008; 9:30 hores.

Acord: Presidència del Parlament, 18.07.2008.

---

————— **Proposta de resolució sobre el batxillerat nocturn a l'IES Torras i Bages, de l'Hospitalet de Llobregat (Barcelonès)**

Tram. 250-01056/08

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Mixt (reg. 31084), Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi (reg. 31102).

Pròrroga: 1 dia, i última.

Finiment del termini: 22.07.2008; 9:30 hores.

Acord: Presidència del Parlament, 18.07.2008.

---

————— **Proposta de resolució sobre la construcció de l'estació depuradora d'aigües residuals dels nuclis del Portell i Sant Ramon, de Sant Ramon (Segarra)**

Tram. 250-01057/08

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Mixt (reg. 31084).

Pròrroga: 1 dia, i última.

Finiment del termini: 22.07.2008; 9:30 hores.

Acord: Presidència del Parlament, 18.07.2008.

---

---

————— **Proposta de resolució sobre la Comissió d'Experimentació Animal**

Tram. 250-01058/08

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Mixt (reg. 31084).

Pròrroga: 1 dia, i última.

Finiment del termini: 22.07.2008; 9:30 hores.

Acord: Presidència del Parlament, 18.07.2008.

---

————— **Proposta de resolució sobre la incorporació d'una casella per a assenyalar l'opció lingüística en l'imprès de preinscripció del curs escolar 2009-2010**

Tram. 250-01060/08

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi (reg. 31101), Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya (reg. 31103).

Pròrroga: 1 dia.

Finiment del termini: 21.07.2008; 9:30 hores.

Acord: Presidència del Parlament, 18.07.2008.

---

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya (reg. 31216).

Pròrroga: 1 dia, i última.

Finiment del termini: 22.07.2008; 9:30 hores.

Acord: Presidència del Parlament, 21.07.2008.

---

---

————— **Proposta de resolució sobre la informació i l'atenció personalitzada de les oficines del Ministeri de Treball i Immigració**

Tram. 250-01061/08

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Mixt (reg. 31084), Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi (reg. 31102).

Pròrroga: 1 dia, i última.

Finiment del termini: 22.07.2008; 9:30 hores.

Acord: Presidència del Parlament, 18.07.2008.

---

————— **Proposta de resolució sobre l'elaboració i la difusió de dades relatives a la formació professional**

Tram. 250-01062/08

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Mixt (reg. 31084), Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi (reg. 31102).

Pròrroga: 1 dia, i última.

Finiment del termini: 22.07.2008; 9:30 hores.

Acord: Presidència del Parlament, 18.07.2008.

---

————— **Proposta de resolució sobre les mesures per a garantir l'elecció de la llengua de l'ensenyament en l'educació primària**

Tram. 250-01064/08

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Mixt (reg. 31084), Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi (reg. 31102).

Pròrroga: 1 dia, i última.

Finiment del termini: 22.07.2008; 9:30 hores.

Acord: Presidència del Parlament, 18.07.2008.

---

---

**Proposta de resolució sobre l'aplicació de la tercera hora de castellà en l'educació primària**

Tram. 250-01065/08

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Mixt (reg. 31084), Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi (reg. 31102).

Pròrroga: 1 dia, i última.

Finiment del termini: 22.07.2008; 9:30 hores.

Acord: Presidència del Parlament, 18.07.2008.

---



---

**Proposta de resolució sobre el batxillerat nocturn a Igualada (Anoia)**

Tram. 250-01066/08

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Mixt (reg. 31084), Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi (reg. 31102).

Pròrroga: 1 dia, i última.

Finiment del termini: 22.07.2008; 9:30 hores.

Acord: Presidència del Parlament, 18.07.2008.

---



---

**Proposta de resolució sobre l'habilitació d'un espai per a aparcament de vehicles a l'estació del Camp de Tarragona del tren d'alta velocitat**

Tram. 250-01067/08

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Mixt (reg. 31084), Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi (reg. 31088).

Pròrroga: 1 dia, i última.

Finiment del termini: 22.07.2008; 9:30 hores.

Acord: Presidència del Parlament, 18.07.2008.

---



---

**Proposta de resolució sobre el condicionament de les carreteres GI-401 i GI-402 entre Campdevànol i la Pobla de Lillet**

Tram. 250-01068/08

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Mixt (reg. 31084), Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi (reg. 31088).

Pròrroga: 1 dia, i última.

Finiment del termini: 22.07.2008; 9:30 hores.

Acord: Presidència del Parlament, 18.07.2008.

---



---

**Proposta de resolució sobre l'impuls de l'eix Diagonal del Pirineu**

Tram. 250-01069/08

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Mixt (reg. 31084), Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi (reg. 31102).

Pròrroga: 1 dia, i última.

Finiment del termini: 22.07.2008; 9:30 hores.

Acord: Presidència del Parlament, 18.07.2008.

---



---

**Proposta de resolució sobre els serveis de rodalia i mitjana distància de Renfe**

Tram. 250-01070/08

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Mixt (reg. 31084), Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi (reg. 31102).

Pròrroga: 1 dia, i última.

Finiment del termini: 22.07.2008; 9:30 hores.

Acord: Presidència del Parlament, 18.07.2008.

---

---

————— **Proposta de resolució sobre el foment de la recerca i el desenvolupament en medicaments orfes**

Tram. 250-01071/08

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Mixt (reg. 31084), Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi (reg. 31102).

Pròrroga: 1 dia, i última.

Finiment del termini: 22.07.2008; 9:30 hores.

Acord: Presidència del Parlament, 18.07.2008.

---

————— **Proposta de resolució sobre les mesures i les actuacions per a fer front a la venda ambulat il·legal**

Tram. 250-01072/08

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Mixt (reg. 31084), Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi (reg. 31102).

Pròrroga: 1 dia, i última.

Finiment del termini: 22.07.2008; 9:30 hores.

Acord: Presidència del Parlament, 18.07.2008.

---

————— **Proposta de resolució sobre el requeriment a l'Administració de l'Estat de la cessió a les administracions territorials de béns no utilitzats adscrits als ministeris de Defensa i d'Interior**

Tram. 250-01080/08

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 31220).

Pròrroga: 4 dies hàbils (del 24.07.2008 al 29.07.2008).

Finiment del termini: 30.07.2008; 9:30 hores.

Acord: Presidència del Parlament, 22.07.2008.

---

---

————— **Proposta de resolució sobre l'establiment de línies de finançament per a la urbanització de sectors relacionats amb el desenvolupament d'habitatge protegit**

Tram. 250-01081/08

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 31220).

Pròrroga: 4 dies hàbils (del 24.07.2008 al 29.07.2008).

Finiment del termini: 30.07.2008; 9:30 hores.

Acord: Presidència del Parlament, 22.07.2008.

---

————— **Proposta de resolució sobre el requeriment a l'Administració de l'Estat d'un fons de garantia perquè les comunitats autònomes puguin compartir riscos en el cas que regulin i cobreixin l'impagament de les rendes del lloguer de l'habitatge habitual de persones en situació de vulnerabilitat social o de dificultat econòmica temporal**

Tram. 250-01082/08

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 31220).

Pròrroga: 4 dies hàbils (del 24.07.2008 al 29.07.2008).

Finiment del termini: 30.07.2008; 9:30 hores.

Acord: Presidència del Parlament, 22.07.2008.

---

———— **Proposta de resolució sobre el requeriment a l'Administració de l'Estat perquè quadruplici l'aportació per a impulsar polítiques d'habitatge del 2007**

Tram. 250-01085/08

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 31220).

Pròrroga: 4 dies hàbils (del 24.07.2008 al 29.07.2008).

Finiment del termini: 30.07.2008; 9:30 hores.

Acord: Presidència del Parlament, 22.07.2008.

———— **Proposta de resolució sobre el requeriment a l'Administració de l'Estat d'una línia de finançament per a ajuts de les comunitats autònomes destinats a cobrir les despeses associades a l'adquisició d'un habitatge protegit**

Tram. 250-01088/08

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 31220).

Pròrroga: 4 dies hàbils (del 24.07.2008 al 29.07.2008).

Finiment del termini: 30.07.2008; 9:30 hores.

Acord: Presidència del Parlament, 22.07.2008.

———— **Proposta de resolució sobre el requeriment a l'Administració de l'Estat de la supressió de la Societat Pública de Lloguer**

Tram. 250-01089/08

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 31220).

Pròrroga: 4 dies hàbils (del 24.07.2008 al 29.07.2008).

Finiment del termini: 30.07.2008; 9:30 hores.

Acord: Presidència del Parlament, 22.07.2008.

3.15. MOCIONS SUBSEGÜENTS A INTERPEL·LACIONS

———— **Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre la política energètica**

Tram. 302-00121/08

**Presentació**

Santi Rodríguez i Serra, del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Admissió a tràmit: Presidència

del Parlament, 21.07.08

A LA MESA DEL PARLAMENT

Santi Rodríguez i Serra, diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament, d'acord amb allò que preveu l'article 139 del Reglament de la Cambra, presenta la següent moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre la política energètica (Núm. Tram. 300-00146/08).

El Parlament de Catalunya, insta el Govern de la Generalitat a:

1. Prendre en consideració les situacions de risc en el subministrament elèctric que es puguin produir a Catalunya, i adoptar i fer adoptar a l'empresa transportista i a les empreses distribuïdores les mesures urgents que es considerin necessàries per tal de garantir la continuïtat del subministrament elèctric.

2. Adoptar les mesures necessàries per tal de garantir la seguretat de les persones i dels bens en l'execució dels treballs de la línia de Molt Alta Tensió entre Sentmenat i Bescanó.

3. Liderar el procés de debat i definició de la línia de Molt Alta Tensió entre Bescanó i Riudarenes, per tal que el seu disseny final respongui als requeriments funcionals i de respecte ambiental i paisatgístic que reivindicuen els municipis i ciutadans afectats.

4. Demanar al Consell Nacional de l'Energia que emeti un informe tècnic i de viabilitat de les previsions contingudes, en relació al Projecte de Llei en matèria de garantia i qualitat del subministrament elèctric que s'està tramitant a la Cambra.

5. Efectuar una valoració acurada de les inversions i costos que exigiria l'aprovació del Projecte de Llei en matèria de garantia i qualitat del subministrament elèctric, així com del seu finançament.

6. Impulsar els treballs de l'Observatori de la Qualitat del Subministrament elèctric com a plataforma que integra la Generalitat de Catalunya, les administracions locals, les empreses de distribució elèctrica, les associacions de consumidors i les organitzacions empresarials, amb l'objectiu de debatre sobre els diferents elements que intervenen en la qualitat del subministrament elèctric.

7. Impulsar les accions necessàries per tal de fer un seguiment acurat de totes aquelles circumstàncies i incidències que afecten el normal funcionament de les centrals nuclears catalanes, i la seguretat dels ciutadans.

8. Adoptar de manera urgent, les mesures necessàries per tal de reduir els temps que requereixen els tràmits per a la implantació de noves centrals eòliques a Catalunya.

Tanmateix, el Parlament de Catalunya, dona suport explícit a l'Acord de Cooperació sobre la interconnexió elèctrica entre els Governos d'Espanya i de França assolit el passat 27 de juny a Zaragoza entre el President del Govern espanyol i el President de la República Francesa.

Palau del Parlament, 17 de juliol de 2008

Santi Rodríguez i Serra

### **Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre el model lingüístic per a la universitat**

Tram. 302-00122/08

#### **Presentació**

Grup Mixt

Admissió a tràmit: Presidència del Parlament, 21.07.08

#### A LA MESA DEL PARLAMENTO DE CATALUÑA

Albert Rivera Diaz, Portavoz del Grupo Parlamentario Mixto perteneciente a Ciudadanos - Partido de la Ciudadanía, y Antonio Robles Almeida, Diputado del Grupo Parlamentario Mixto perteneciente a Ciudadanos - Partido de la Ciudadanía, de conformidad con lo establecido en el artículo 139.1 del Reglamento de la Cámara presenta la siguiente moción subsiguiente a la Interpelación al Gobierno sobre el modelo lingüístico del Gobierno para la universidad (Tram. 300-00145/08):

#### **MOCIÓN**

El Parlamento de Cataluña insta al Gobierno de Cataluña a:

1. Dejar sin efecto el acuerdo entre el Departamento de Innovación, Universidades y Empresa y el Consejo Interuniversitario de Cataluña (CIC) por el que se exige a catedráticos, profesores titulares, agregados, lectores y asociados que trabajen en Cataluña la acreditación del título de nivel C expedido por la Secretaría de Política Lingüística u otros diplomas o certificados equivalentes, para poder ejercer la docencia.

2. Facilitar e incentivar mediante planes específicos el aprendizaje voluntario de la lengua catalana y castellana entre aquellos profesores universitarios con un conocimiento insuficiente de estas.

3. Constatar que tanto el catalán como el castellano son lenguas oficiales de la Universidad catalana, pudiéndose

utilizar discrecionalmente por alumnos, profesores y personal no docente.

Palau del Parlament, 17 de julio de 2008

El Portavoz  
Albert Rivera Diaz

El Diputado de Ciudadanos -  
Partido de la Ciudadanía  
Antonio Robles Almeida

### **Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre la política de suport a les famílies durant la crisi econòmica**

Tram. 302-00123/08

#### **Presentació**

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Admissió a tràmit: Presidència del Parlament, 21.07.08

#### A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Josep Lluís Cleries i González Diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableix l'article 139 del Reglament del Parlament, presenten la següent Moció subsegüent a la Interpel·lació al Govern sobre la política de suport a les famílies durant la crisi econòmica (Tram. 300-00149/08)

#### **Moció**

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat de Catalunya a:

1. Augmentar i ampliar la franja d'edats dels ajuts a les famílies amb infants a càrrec de la següent manera:

a) La prestació per a les famílies amb fills a càrrec en edats compreses entre els zero i sis anys es fixa en 800 euros. Si el fill o filla pateix alguna discapacitat amb un grau superior al 33%, la prestació a percebre serà de 1.000 euros.

b) La prestació per a les famílies nombroses i les famílies monoparentals amb fills a càrrec d'una edat compresa entre zero i vuit anys es fixa en 1.000 euros.

c) La prestació econòmica per part, adopció o acolliment preadoptiu de dos, tres o més de tres fills es fixa, respectivament, en 810 euros, 1.100 euros i 1.400 euros.

d) L'ajut per a les famílies en situació de vulnerabilitat especial a causa de part, adopció o acolliment preadoptiu múltiple de tres o més infants en edats compreses entre zero i els dotze anys, es fixa en 2.800 o 3.600 euros, segons el nivell d'ingressos, que ha d'establir, ponderant-lo en funció del nombre de membres de la unitat familiar, el Departament d'Acció Social i Ciutadania.

e) L'ajut per a les famílies que adoptin un menor o menors procedent d'un altre país i compleixin els requisits establerts a l'ordre corresponent, per tal de fer front a les despeses ocasionades pels tràmits necessaris per a la constitució d'una adopció internacional, es fixa en 2.600 euros.

f) Aquestes prestacions i ajuts es faran efectius en un pagament anual únic que es meritirà sencer per anys naturals entre l'any de naixement i l'any que el fill o filla compleixi els sis o vuit anys, respectivament.

2. Per a l'exercici 2009, l'actualització del valor de l'indicador de renda de suficiència establert per l'article 15.2 de la Llei 13/2006, de 27 de juliol, de prestacions socials de caràcter econòmic, haurà de ser com a mínim equivalent a l'increment que tingui l'índex de preus al consum (IPC) a Catalunya durant l'any 2008.

3. Aprovar de forma urgent el Decret de la Cartera de Serveis Socials 2008-2009 previst a la disposició addicional segona de la Llei 12/2007, d'11 d'octubre, de serveis socials, atès que a hores d'ara «el Sistema Públic de Serveis Socials està buit de contingut mentre la Cartera de Serveis Socials no estigui en vigor» (CETSC –dictamen 15-2008).

4. Crear de forma immediata el Fons de Garantia per impagament de pensions d'aliments o compensatòries en casos de separació o divorci.

5. Prendre les mesures per a la gratuïtat dels llibres de text per als i a les alumnes d'educació obligatòria fins els 16 anys per al curs 2008-2009.

6. Oferir ulleres i audífons gratuïts a les persones majors de 65 anys que ho necessitin i tinguin un baix nivell de renda.

Palau del Parlament, 17 de juliol de 2008.

Oriol Pujol i Ferrusola    Josep Lluís Cleries i González  
Portaveu del G. P. de CiU    Diputat del G.P de CiU

## Moció

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Adherir-se a la petició feta des de diverses entitats i organismes que treballen en el camp del multilingüisme per tal que l'ONU inclogui els drets lingüístics dins dels drets humans.

2. Aprovar en el termini de tres mesos un projecte de la nova llei de normalització lingüística que desplegui les previsions de l'Estatut que emparen el català com a llengua pròpia de Catalunya, d'acord amb l'article 6, i que preveu el dret i el deure de tots els ciutadans a conèixer-lo.

3. Presentar en el termini de 3 mesos una proposta al Parlament per a l'Estatut de la Llengua Occitana a l'Aran

4. Posar en servei en el termini de 3 mesos el curs per aprendre català en línia Parla.cat

5. Posar en servei en el termini de 3 mesos un traductor automàtic Català-Occità / Occità-Català.

6. Presentar al Parlament una proposta de reforma del Consell Social de la llengua Catalana.

7. Incrementar els recursos del Consorci per a la Normalització Lingüística per al 2009.

8. Presentar en tres mesos un pla de xoc per posar a nivell la llengua catalana en les noves tecnologies, especialment en el format mòbil.

Palau del Parlament, 18 de juliol de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola    Carles Puigdemont i Casamajó  
Portaveu del G. P. de CiU    Diputat del G.P de CiU

## Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre la política lingüística

Tram. 302-00124/08

### Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió  
Admissió a tràmit: Presidència  
del Parlament, 21.07.08

### A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu i Carles Puigdemont i Casamajó, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableix l'article 139 del Reglament del Parlament, presenten la següent Moció subsegüent a la Interpel·lació al Govern sobre la política lingüística (Tram. 300-00150/08).

P R E U S			
<i>Butlletí Oficial del Parlament de Catalunya</i>			
Subscripció anual (edició impresa o en microfitxa)	52,00	euros	
Número solt	1,60	euros	
<i>Diari de Sessions del Parlament de Catalunya</i>			
Subscripció anual (edició impresa o en microfitxa)	41,00	euros	IVA inclòs
Número solt	1,10	euros	
<i>Butlletí Oficial del Parlament de Catalunya i Diari de Sessions del Parlament de Catalunya</i>			
Subscripció conjunta (edició impresa o en microfitxa)	83,00	euros	

ISSN 0213-7984 (sèrie P)  
0213-7976 (general)  
Dipòsit legal: B-27.966-1980  
Impressa a Multitext, SL • Barcelona

**Les publicacions oficials  
també es poden consultar  
a [www.parlament.cat](http://www.parlament.cat)**