

# BUTLLETÍ OFICIAL DEL PARLAMENT DE CATALUNYA

VIII legislatura

Quart període



Número 302 - Annex B

Dijous, 10 de juliol de 2008

## S U M A R I

### 3. TRAMITACIONS EN CURS

#### 3.01. Projectes i proposicions de llei i altres propostes de norma

##### 3.01.01. Projectes de llei

Projecte de llei de modificació de la Llei 7/1993, del 30 de setembre, de carreteres

Tram. 200-00035/08

Dictamen de la Comissió de Política Territorial p. 3

Esmenes reservades per a defensar en el Ple p. 6



---

 3. TRAMITACIONS EN CURS
 

---

## 3.01. PROJECTES I PROPOSICIONS DE LLEI I ALTRES PROPOSTES DE NORMA

## 3.01.01. PROJECTES DE LLEI

---

**Projecte de llei de modificació de la Llei 7/1993, del 30 de setembre, de carreteres**

Tram. 200-00035/08

Dictamen de la Comissió de Política Territorial

## AL PRESIDENT DEL PARLAMENT

La Comissió de Política Territorial, en la sessió tinguda el dia 9 de juliol de 2008, ha estudiat el text del Projecte de llei de modificació de la Llei 7/1993, del 30 de setembre, de carreteres (tram. 200-00035/07) i l'Informe de la Ponència.

Finalment, d'acord amb el que disposa l'article 109.5 i 6 del Reglament del Parlament, i recollint les modificacions aprovades per la Comissió, ha acordat d'establir el dictamen següent:

## PROJECTE DE LLEI DE MODIFICACIÓ DE LA LLEI 7/1993, DEL 30 DE SETEMBRE, DE CARRETERES

## PREÀMBUL

La xarxa de carreteres ha tingut, històricament, un paper fonamental en la mobilitat de les persones i en el transport de mercaderies, i, per tant, ha estat un vector determinant per al progrés econòmic i social de Catalunya. Les comunicacions entre les persones, les relacions entre pobles, viles i ciutats, i l'articulació del territori s'han desenvolupat a través de la xarxa de camins i carreteres.

La Generalitat té competència exclusiva sobre la seva xarxa viària en tot l'àmbit territorial de Catalunya i participa en la gestió de la xarxa de l'Estat a Catalunya, d'acord amb el que estableix l'article 140 de l'Estatut d'autonomia. Aquest mateix precepte inclou dins les competències de la Generalitat l'ordenació, la planificació i la gestió integrada de la xarxa viària a Catalunya.

L'exercici de la competència legislativa en aquesta matèria va donar lloc, en un primer moment, a l'aprovació de la Llei 16/1985, de l'11 de juliol, d'ordenació de les carreteres de Catalunya. En compliment d'aquesta llei, el Govern va aprovar el Pla de carreteres de Catalunya, mitjançant el Decret 311/1988, del 25 d'octubre. Posterior-

ment aquesta llei fou derogada per la Llei 7/1993, del 30 de setembre, de carreteres, modificada parcialment per les lleis 21/2001, del 28 de desembre, i 6/2005, del 2 de juny. Aquestes lleis han constituït una regulació pròpia i específica del sector.

Pel que fa a la titularitat de la xarxa, la Llei 7/1993 determinava el traspass a la Generalitat de totes les carreteres de les diputacions i supeditava l'efectivitat de la nova titularitat de la xarxa a la finalització del procediment de traspass que establia la mateixa llei. Aquest canvi de titularitat mai no s'ha fet en la seva totalitat, sinó únicament en els casos en què les característiques pròpies de cada via ho feien aconsellable.

La Generalitat, des del moment en què va assumir la transferència de la xarxa de carreteres de l'Estat, s'ha reservat la titularitat i la gestió de les xarxes bàsica i comarcal, tot i que algunes de les carreteres de la Generalitat tenien funcions de carretera local. Alhora, les diputacions han continuat gestionant durant més de cent cinquanta anys llur xarxa, essencialment de carreteres locals, tot i que algunes tenien funcions de carretera comarcal.

L'aprovació de la Llei 9/2003, del 13 de juny, de la mobilitat, i el seu desplegament per mitjà de les Directrius nacionals de mobilitat, dels decrets que regulen els estudis d'avaluació de la mobilitat generada, i dels diferents plans territorials i d'àrees urbanes determinen uns nous paradigmes en la relació entre el territori, l'urbanisme i les infraestructures que obliguen a una visió global i transversal de tots aquests àmbits i que, alhora, estableixen la necessitat d'un enfocament multimodal de la mobilitat i de les seves infraestructures.

El Pla d'infraestructures del transport terrestre, aprovat mitjançant el Decret 310/2006, del 25 de juliol, va introduir per primera vegada la planificació conjunta de les xarxes viàries, ferroviàries, logístiques i del transport. Així mateix, l'aprovació d'aquest pla va comportar la definició de les xarxes bàsica i comarcal, de manera que la resta de carreteres es consideraven com a carreteres de la xarxa local.

Una vegada establerta la classificació funcional sistematitzada de la xarxa, s'ha obert una nova etapa que obliga, per raons d'eficiència i optimització de recursos, a aclarir l'atribució de la titularitat i competència de la xarxa de carreteres. Aquesta llei atribueix la xarxa local a les diputacions o als ens supramunicipals que les substitueixin, i les xarxes bàsica i comarcal, a la Generalitat.

Aquesta nova distribució de la xarxa de carreteres obliga a atorgar a les diputacions o als ens supramunicipals que les substitueixin les funcions i competències en aquesta matèria que la llei reservava a la Generalitat. Així s'equiparen les titularitats respectives.

Igualment, i amb visió de futur, s'estableix un mecanisme àgil que permetrà modificar la xarxa de carreteres de les diferents administracions quan, a conseqüència de les successives actuacions sobre el territori, determinats trams passin a reunir les característiques funcionals d'una classe distinta de carretera.

També es regula, per mitjà de l'elaboració de plans zonals, la possibilitat que alguns camins de la xarxa municipal passin a ésser carreteres locals de les diputacions o dels ens supramunicipals que les substitueixin.

Finalment, pel que fa a l'aclariment de la distribució de competències, aquesta llei fixa el mecanisme que s'ha d'utilitzar per a traspasar a les diputacions les carreteres de la xarxa local de les quals era titular la Generalitat i que gestionava la mateixa Generalitat. El dit mecanisme inclou en un conveni de finançament perquè es puguin fer inversions en les carreteres transferides.

D'altra banda, aquesta llei introdueix canvis significatius en l'àmbit de la publicitat. Els ciutadans són cada vegada més sensibles i exigents respecte a la qualitat del paisatge. Per això, Catalunya ha estat pionera en l'elaboració d'una llei del paisatge. La publicitat en zones pròximes a les carreteres és un element que enlletgeix el paisatge i que pot comportar un cert risc de distracció per als conductors.

Fins a l'entrada en vigor d'aquesta llei, la publicitat estava prohibida en l'àmbit rural i en el sòl no urbanitzable, però estava autoritzada en el sòl urbà. Aquesta llei modifica alguns preceptes de la Llei 7/1993 referits a la publicitat, per tal d'aclarir el règim regulador d'aquesta activitat, que autoritza exclusivament als trams urbans de carreteres que compleixen les condicions i les característiques tècniques que s'estableixen. D'aquesta manera, es dóna més seguretat als usuaris, per tal com s'eliminen determinats riscos que deriven de la publicitat.

Aquesta llei consta de quatre articles, dues disposicions addicionals, dues disposicions transitòries, una disposició derogatòria i dues disposicions finals.

#### ARTICLE 1. ADDICIÓ DE L'ARTICLE 5 BIS A LA LLEI 7/1993

S'afegeix un article, el 5 *bis*, a la Llei 7/1993, del 30 de setembre, de carreteres, amb el text següent:

«Article 5 *bis*. Titularitat de les carreteres

»1. La Generalitat té la titularitat de les carreteres de les xarxes bàsica i comarcal de Catalunya no reservades a la titularitat de l'Estat.

»2. S'atribueix a les diputacions de Barcelona, Tarragona, Lleida i Girona, o als ens supramunicipals que les substitueixin d'acord amb el que estableix l'Estatut d'autonomia, la titularitat de les carreteres de la xarxa local en llurs àmbits territorials respectius.

»3. Es poden afegir a la xarxa local de carreteres les que defineixen com a tals els plans zonals que, amb aquesta finalitat, redactin les diputacions o els ens supramunicipals que les substitueixin. Aquests plans zonals han d'ésser aprovats pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques.»

#### ARTICLE 2. ADDICIÓ DE L'ARTICLE 10 BIS A LA LLEI 7/1993

S'afegeix un article, el 10 *bis*, al títol I de la Llei 7/1993, amb el text següent:

«Article 10 *bis*. Canvi de titularitat de carreteres entre les administracions catalanes

»1. L'Administració de la Generalitat, per raons d'interès públic degudament fonamentades, pot acordar amb altres administracions públiques el canvi de titularitat de les carreteres. Amb aquesta finalitat, l'administració titular de la carretera ha d'incoar i tramitar l'expedient corresponent, el qual, amb l'acord de les administracions interessades, s'ha d'elevat al Govern perquè, si escau, l'aprovi. Els canvis de titularitat comporten el traspàs dels béns de domini públic afectes a les carreteres traspassades.

»2. L'assumpció de la titularitat de les carreteres és plenament efectiva a partir del moment en què les administracions implicades signin les corresponents actes formals del traspàs, en les quals s'han d'especificar amb precisió les característiques dels trams que se cedeixin i s'ha de fer constar la documentació que les administracions bescanviïn.

»3. Els acords de canvi de titularitat s'han de recollir en el Catàleg de carreteres de la Generalitat.

»4. El que estableix aquest article no és aplicable al cas de traspàs de vies urbanes que regula l'article 38.»

#### ARTICLE 3. MODIFICACIÓ DE L'ARTICLE 32 DE LA LLEI 7/1993

Es modifica l'article 32 de la Llei 7/1993, que resta redactat de la manera següent:

«Article 32. Publicitat

»1. Amb caràcter general, es prohibeix instal·lar publicitat en una franja de cent metres mesurada des de l'aresta exterior de la calçada i es prohibeix, en qualsevol cas, la publicitat visible des de la zona de domini públic de la carretera. Aquesta prohibició no dóna dret a indemnització.

»2. La prohibició que estableix l'apartat 1 no és aplicable a les travesseres, d'acord amb el que estableix l'article 36.

»3. Als efectes del que estableix l'apartat 1, no es consideren publicitat els rètols informatius, ni els rètols o les instal·lacions similars indicatius d'establiments mercantils o industrials, sempre que se situïn en el mateix edifici o en la seva immediata proximitat i no incloguin cap tipus d'informació addicional.

»4. Són rètols informatius:

»a) Els senyals de servei.

»b) Els que assenyalen indrets, centres o activitats d'atracció o interès turístics o culturals.

»c) Els que exigeix la normativa internacional.

»5. La forma, els colors, les dimensions i les determinacions lingüístiques dels rètols informatius s'han d'ajustar als criteris que estableix la Generalitat, d'acord amb la normativa general aplicable a aquesta matèria.

»6. Els rètols a què fa referència l'apartat 3 requereixen l'autorització prèvia del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.»

#### ARTICLE 4. MODIFICACIÓ DE L'ARTICLE 36 DE LA LLEI 7/1993

Es modifica l'article 36 de la Llei 7/1993, que resta redactat de la manera següent:

«Article 36. Concepte i règim jurídic

»1. Els trams urbans i les travesseres es regeixen per les disposicions d'aquest capítol i, en allò que els sigui aplicable, per les altres disposicions d'aquesta llei.

»2. Es considera tram urbà la part de carretera que transcorre per sòl classificat com a urbà pel planejament urbanístic o per terrenys que, en execució del planejament urbanístic i d'acord amb la legislació urbanística, hagin assolit aquesta classificació. Es considera també tram urbà la part de carretera que confronta amb el dit sòl o els dits terrenys. En qualsevol cas, aquesta circumstància s'ha de donar als dos marges de la carretera.

»3. Es considera travessera la part de tram urbà en la qual hi ha edificacions consolidades almenys en dues terceres parts de la seva longitud i que té un entramat de carrers almenys en un dels costats. La determinació de les travesseres s'ha de fer d'acord amb el procediment que s'estableixi per reglament.

»4. En cap cas no es consideren travesseres les vies segregades. Es poden establir per reglament altres supòsits en els quals les vies no es consideren travesseres.»

#### DISPOSICIONS ADDICIONALS

##### PRIMERA. ATRIBUCIÓ DE COMPETÈNCIES A LES ADMINISTRACIONS TITULARS DE CARRETERES

Les competències que la Llei 7/1993, del 30 de setembre, de carreteres, atribueix a l'Administració de la Generalitat corresponen també a les altres administracions públiques que, d'acord amb el que estableix la dita llei, són titulars de carreteres de Catalunya no reservades a la titularitat de l'Estat, i als òrgans competents d'aquestes, inclòs l'exercici de la potestat sancionadora, que s'ha d'exercir d'acord amb el que estableix el títol V de la Llei 7/1993.

##### SEGONA. REMISSIONS ALS ARTICLES MODIFICATS DE LA LLEI 7/1993

Les remissions que l'article 46.3 i 4 de la Llei 7/1993 fa a l'article 32.4 s'han d'entendre fetes a l'article 32.6.

#### DISPOSICIONS TRANSITÒRIES

##### PRIMERA. TRANSFERÈNCIA DE TITULARITAT

1. El procés dels traspassos entre la Generalitat i les diputacions, d'acord amb la atribució de competències que estableix l'article 5 *bis* de la Llei 7/1993, s'ha de fer per mitjà d'un conveni, que ha d'ésser aprovat pel Govern i pels òrgans corresponents de cada diputació. Aquest conveni ha d'establir els recursos econòmics necessaris.

2. Les transferències de titularitat aprovades són plenament efectives a partir del moment en què les administracions implicades signen les corresponents actes formals del traspàs, en les quals s'han d'especificar amb precisió les característiques dels trams que se cedeixen i s'ha de fer constar la documentació que les diputacions i la Generalitat han de bescanviar per a prestar els serveis acordats.

3. Mentre les transferències de titularitat que estableix aquesta disposició transitòria no siguin efectives, cadascuna de les administracions ha de continuar exercint les competències i les funcions que fins al moment de l'entrada en vigor d'aquesta llei exerceixen.

#### SEGONA. RETIRADA DE LA PUBLICITAT DELS TRAMS URBANS

1. La publicitat situada als trams urbans de carreteres de calçades separades i amb una velocitat permesa igual o superior a vuitanta quilòmetres per hora s'ha de retirar en el termini de dos anys si té autorització vigent i d'un any si no en té.

2. La retirada de la publicitat no genera en cap cas dret a indemnització.

#### DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Es deroguen les disposicions transitòries primera i segona de la Llei 7/1993 i tota altra disposició que s'oposi al que estableix aquesta llei.

#### DISPOSICIONS FINALS

##### PRIMERA. AVALUACIÓ DEL COMPLIMENT DELS OBJECTIUS EN MATÈRIA DE PUBLICITAT

En el termini de dos anys a comptar de l'entrada en vigor d'aquesta llei, el Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha d'avaluar el compliment dels objectius relatius a l'aplicació de les mesures en matèria de publicitat que aquesta llei estableix.

##### SEGONA. AUTORITZACIÓ PER A REFONDRE LA LLEI 7/1993 I LES DISPOSICIONS QUE LA MODIFIQUEN

S'autoritza el Govern perquè, en el termini d'un any a partir de l'entrada en vigor d'aquesta llei, refongui en un text únic la Llei 7/1993 i les disposicions que la modifiquen. Aquesta refosa ha de comprendre la regularització, l'aclariment i l'harmonització de les disposicions esmentades.

Palau del Parlament, 9 de juliol de 2008

La secretària	El president de la Comissió
Laura Vilagrà i Pons	Eudald Casadesús i Barceló

Esmenes reservades per a defensar en el Ple

ARTICLE 1

APARTAT 1

**2** ESMENA NÚM. 2  
*De modificació*  
G. Mixt (1)

«Article 5 bis. Titularitat de les carreteres

La Generalitat manté, en virtut d'aquesta Llei, la titularitat de les carreteres de les xarxes bàsica, *comarcal i local* de Catalunya, no reservades a la titularitat del l'Estat.»

APARTAT 2

**3** ESMENA NÚM. 3  
*De supressió*  
G. Mixt (2)

De tot el text de l'apartat.

PARÀGRAF 1

**4** ESMENA NÚM. 4  
*De supressió*  
G. P. del Partit Popular de Catalunya (2)

«[...] i Girona, o als ens supramunicipals que les puguin substituir d'acord amb les previsions estatutàries, la titularitat [...]»

PARÀGRAF 2

**5** ESMENA NÚM. 5  
*De supressió*  
G. P. del Partit Popular de Catalunya (3)

«[...] les Diputacions o els ens supramunicipals que les puguin substituir, que hauran [...]»

ADDICIÓ DE NOUS APARTATS

**6** ESMENA NÚM. 6  
*D'addició*  
G. P. de Convergència i Unió (4)

Addició d'un nou apartat tercer

«Sens perjudici del que disposa el paràgraf anterior, el Govern determinarà, per via reglamentària, aquells casos singulars en què, per motius justificats, les vegueries, o les diputacions mentre no es creïn aquelles, podran proposar a la Generalitat la incorporació de nous vials a la xarxa local per un procediment abreujat, basat en acords plenaris de l'ajuntament, el consell de vegueria o la diputació i la posterior aprovació per part del conseller o consellera responsable en matèria de carreteres.»

ARTICLE 2

APARTAT 1

**7** ESMENA NÚM. 7  
*De modificació*  
G. P. del Partit Popular de Catalunya (5)

«Amb aquesta finalitat l'Administració titular de la carretera iniciarà mitjançant un acord la tramitació de l'expedient corresponent, atorgant audiència a l'altra Administració afectada i demanant els informes tècnics i de viabilitat que es creguin oportuns, per tal d'elevat la proposta al Govern de la Generalitat, que l'aprovarà mitjançant decret.»

APARTAT 3

**10** ESMENA NÚM. 10  
*De modificació*  
G. P. del Partit Popular de Catalunya (6)

«3. El decret de Govern de canvi de titularitat s'insertarà en el corresponent Catàleg de Carreteres de la Generalitat»

ADDICIÓ DE NOUS ARTICLES

**11** ESMENA NÚM. 11  
*D'addició*  
G. P. de Convergència i Unió (6)

Addició d'un nou article entre els actuals 2 i 3

«Modificació de l'article 27

Es modifica l'article 27 de la Llei 7/1993, de 30 de setembre, de carreteres, que queda redactat en els termes següents:

## Article 27

*Utilització de la zona de servitud:*

1. A la zona de servitud es prohibeix expressament la seva ocupació temporal per a realitzar-hi usos i activitats relacionades amb la prestació de serveis de naturalesa sexual els quals no són compatibles amb la seguretat de la via i amb la finalitat pròpia d'aquesta zona.

2. Es poden autoritzar tancaments diàfans o arbus-tius, sempre que no afectin les condicions de visibilitat i seguretat de la carretera ni puguin menyscar les facultats dels òrgans administratius en relació amb la protecció i l'explotació del domini públic viari.

3. El Departament de Política Territorial i Obres Públiques pot utilitzar la zona de servitud, o autoritzar-ne la utilització, per motius d'interès general o si ho requereix el millor servei de la carretera, en els termes establerts per l'article 40.

4. El Govern, per mitjà del Departament competent en matèria de seguretat pública, vetllarà pel compliment de la prohibició d'ocupació temporal expressada en el punt primer d'aquest article.»

## ARTICLE 3

- 12 ESMENA NÚM. 12  
*De supressió*  
G. P. del Partit Popular de Catalunya (7)

De tot el text de l'article.

## APARTAT 1

- 13 ESMENA NÚM. 13  
*De supressió*  
G. P. del Partit Popular de Catalunya (8)

«Aquesta prohibició no dóna dret a indemnització.»

- 15 ESMENA NÚM. 15  
*De modificació*  
G. Mixt (3)

«1. Amb caràcter general, es prohibeix la realització de publicitat en una franja de cent metres, mesurada des de l'aresta exterior de la calçada, i es prohibeix, en qualsevol cas, la publicitat visible des de la zona de domini públic de les carreteres situades extramurs dels trams urbans.»

## APARTAT 2

- 16 ESMENA NÚM. 16  
*De modificació*  
G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (5)

«2. No son d'aplicació les prohibicions establertes en l'apartat anterior als trams urbans de carreteres amb calçada única per ambdós sentits de circulació o amb calçades separades la velocitat màxima de les quals sigui inferior als 80 km/h.»

- 17 ESMENA NÚM. 17  
*D'addició*  
G. P. de Convergència i Unió (7)

«No és d'aplicació la prohibició establerta en l'apartat anterior als trams de carretera en travessa, regulats per l'article 36 d'aquesta llei, ni tampoc quan els suports de publicitat estiguin situats en una zona urbana i siguin visibles des d'una via la velocitat màxima autoritzada de la qual no sigui superior a 80 quilòmetres per hora.»

## APARTAT 3

- 18 ESMENA NÚM. 18  
*De modificació*  
G. Mixt (4)

«3. Als efectes del que estableix l'apartat 1, no es consideren publicitat els rètols informatius, ni els rètols o les instal·lacions similars indicatius d'establiments mercantils o industrials, sempre que s'ubiquin en el mateix edifici o en la finca on es desenvolupa l'activitat, dintre de la zona d'afectació de la carretera, i no incloguin cap tipus d'informació addicional.»

## APARTAT 4

## LLETRA C

## PARÀGRAF 1

- 22 ESMENA NÚM. 22  
*De modificació*  
G. Mixt (5)

«La forma, els colors, i les dimensions dels rètols informatius s'han d'ajustar als criteris establerts per la Generalitat [...]»

## ARTICLE 4

## APARTAT 2

**24** ESMENA NÚM. 24  
D'addició  
G. Mixt (6)

«2 [...]

En qualsevol cas aquesta circumstància s'ha de donar en els dos marges de la carretera. *Si en un tram de carretera aquesta circumstància només es donés en un dels dos marges, s'hauran de considerar els mateixos de forma independent, d'acord amb el que estableixi, per a cadascun dels marges, el planejament urbanístic municipal vigent»*

## ADDICIÓ DE NOUS ARTICLES

**27** ESMENA NÚM. 27  
D'addició  
G. Mixt (9)

Addició d'un nou article 5

«Article 5

*Modificació de la Disposició addicional Segona*

*Es modifica la Disposició addicional Segona de la Llei 7/1993, de 30 de setembre, de carreteres que quedarà redactat en els termes següents:*

*»Ús de les llengües oficials en els rètols indicadors*

*Sens perjudici de la normativa general aplicable en la matèria, els indicadors de senyalització de la circulació a les carreteres de Catalunya han d'esser al menys en català i en castellà»*

## ADDICIÓ DE NOVES DISPOSICIONS ADDICIONALS

**29** ESMENA NÚM. 29  
D'addició  
G. P. de Convergència i Unió (8)

*«La totalitat de traspassos i prerrogatives atribuïdes a les diputacions en aquest projecte de Llei de modificació de la Llei 7/1993, del 30 de setembre, de carreteres, s'entenen atribuïdes finalment a les vegueries. Mentre les vegueries no siguin operatives, les diputacions en són les dipositàries.»*

## DISPOSICIONS TRANSITÒRIES

## PRIMERA

**30** ESMENA NÚM. 30  
De supressió  
G. Mixt (7)

De tot el text de la disposició transitòria.

## APARTAT 1

**31** ESMENA NÚM. 31  
De modificació  
G. P. del Partit Popular de Catalunya (13)

*«[...] el qual anirà acompanyat dels recursos econòmics finalistes necessaris pel finançament de la inversió i el seu manteniment.»*

**33** ESMENA NÚM. 33  
De modificació  
G. P. de Convergència i Unió (9)

*«1. El procés dels traspassos que cal efectuar, entre la Generalitat de Catalunya i les diputacions, d'acord amb l'atribució de competències que preveu l'article 5 bis de la Llei 7/1993, de 30 de setembre, incorporat per l'article 1 d'aquesta Llei, es durà a terme a través d'un conveni, que serà aprovat pel Govern de la Generalitat i els òrgans corresponents de cada Diputació, i que incorporarà, entre d'altres aspectes, una dotació de 500 milions d'euros en 5 anys per a les vegueries o, en el seu cas, les diputacions per a la millora de la seva xarxa viària, que es transferiran a cada ens en funció de variables objectives.»*

## SEGONA

**34** ESMENA NÚM. 34  
De supressió  
G. P. del Partit Popular de Catalunya (14)

De tot el text de la disposició addicional.

**35** ESMENA NÚM. 35  
De supressió  
G. Mixt (8)

De tot el text de la disposició addicional.

## APARTAT 1

- 37** ESMENA NÚM. 37  
*De modificació*  
G. P. del Partit Popular de Catalunya (15)

«Es dóna un termini de 2 anys a comptar [...]»

- 38** ESMENA NÚM. 38  
*De modificació*  
G. P. de Convergència i Unió (10)

«1. Es dóna un termini d'un any a comptar des de l'entrada en vigor d'aquesta Llei per retirar tota la publicitat que no estigui contemplada com a excepció en l'apartat segon de l'article 32 i no disposi d'autorització.»

## APARTAT 2

- 40** ESMENA NÚM. 40  
*De modificació*  
G. P. de Convergència i Unió (11)

«2. Es dóna un termini de dos anys a comptar des de l'entrada en vigor d'aquesta Llei per retirar tota la publicitat que no estigui contemplada com a excepció en l'apartat segon de l'article 32 i que disposi d'autorització.»

## ADDICIÓ DE NOVES DISPOSICIONS TRANSITÒRIES

- 42** ESMENA NÚM. 42  
*D'addició*  
G. P. de Convergència i Unió (12)

Addició d'una nova disposició transitòria tercera

«En cas que es produís un eventual canvi en els límits de velocitat que afectés la categorització expressada en l'article 32.2, s'han de mantenir els criteris d'autorització vigents fixats per aquesta llei en el moment de la seva entrada en vigor.»

- 43** ESMENA NÚM. 43  
*D'addició*  
G. P. de Convergència i Unió (13)

Addició d'una nova disposició transitòria quarta

«Es faculden el Govern i el conseller o consellera del departament competent en la matèria per a adoptar les disposicions necessàries per a regular els criteris físics, estètics i de manteniment que han de complir els suports publicitaris autoritzats per aquesta llei, la qual cosa han de fer en el termini de sis mesos a partir de quan entri en vigor.»

## ADDICIÓ DE NOVES DISPOSICIONS FINALS

- 45** ESMENA NÚM. 45  
*D'addició*  
G. P. de Convergència i Unió (14)

Addició d'una nova disposició final primera

«La part de la Disposició addicional tercera de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya que l'Estat no hagi invertit anualment en infraestructures o en el rescat de peatges, serà traspasat a les vegueries o, en seu cas, a les diputacions mentre aquelles no siguin operatives, per a la millora de seva xarxa viària.»

## EXPOSICIÓ DE MOTIUS

## PARÀGRAF 2

- 47** ESMENA NÚM. 47  
*De supressió*  
G. P. del Partit Popular de Catalunya (16)

«[...] l'àmbit territorial de Catalunya i també té competència en la participació en la gestió de la xarxa de l'Estatut a Catalunya, d'acord amb el que estableix l'article 140 de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya [...]»

## PARÀGRAF 7

- 49** ESMENA NÚM. 49  
*De modificació*  
G. P. de Convergència i Unió (1)

«El Pla d'Infraestructures del Transport Terrestre, aprovat mitjançant Decret 310/2006, de 25 de juliol, va comportar la definició de les xarxes bàsiques i comarcals, essent la resta de carreteres xarxa local.»

## PARÀGRAF 8

- 50** ESMENA NÚM. 50  
*De supressió*  
G. P. del Partit Popular de Catalunya (17)

«[...] o als ens supramunicipals que les puguin substituir»

## PARÀGRAF 9

- 51** ESMENA NÚM. 51  
*De supressió*  
G. P. del Partit Popular de Catalunya (18)

«[...] i als ens supramunicipals que les substitueixin.»

## ADDICIÓ DE NOUS PARÀGRAFS

**52** ESMENA NÚM. 52  
*D'addició*  
G. P. de Convergència i Unió (2)

Addició d'un nou paràgraf entre els paràgrafs 11 i 12.

*«També es regula l'ocupació temporal de la zona de servitud de les carreteres, i s'hi prohibeix de manera expressa la prestació de serveis de naturalesa sexual.»*

## PARÀGRAF 14

**54** ESMENA NÚM. 54  
*De modificació*  
G. P. de Convergència i Unió (3)

«En aquesta llei es modifiquen alguns preceptes de la llei vigent, referits a la publicitat, per tal de clarificar el règim regulador d'aquesta activitat en els trams urbans, autoritzant-la exclusivament en les zones urbanes, amb certes excepcions [...]»

---