

# BUTLLETÍ OFICIAL DEL PARLAMENT DE CATALUNYA

VIII legislatura

Quart període



Número 297

Dilluns, 7 de juliol de 2008

## S U M A R I

### 3. TRAMITACIONS EN CURS

#### 3.01. Projectes i proposicions de llei i altres propostes de norma

##### 3.01.01. Projectes de llei

Projecte de llei de modificació de la Llei 7/1993, del 30 de setembre, de carreteres

Tram. 200-00035/08

Nomenament d'un relator

p. 3

Informe de la Ponència de la Comissió de Política Territorial

p. 3



## 3. TRAMITACIONS EN CURS

## 3.01. PROJECTES I PROPOSICIONS DE LLEI I ALTRES PROPOSTES DE NORMA

## 3.01.01. PROJECTES DE LLEI

**Projecte de llei de modificació de la Llei 7/1993, del 30 de setembre, de carreteres**

Tram. 200-00035/08

## Nomenament d'un relator

La ponència que ha d'elaborar l'informe sobre el Projecte de llei de modificació de la Llei 7/1993, del 30 de setembre, de carreteres (tram. 200-00035/08) s'ha reunit el dia 19 de juny de 2008 i, d'acord amb el que disposa l'article 109.4 del Reglament del Parlament, ha nomenat relator el diputat Roberto Edgardo Labandera Ganachipi.

Palau del Parlament, 19 de juny de 2008

Josep Rull i Andreu, G. P. de Convergència i Unió; Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi; Pere Vigo i Sallent, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya; Josep Llobet Navarro, G. P. del Partit Popular de Catalunya; Salvador Milà i Solsona, G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa; José Domingo Domingo, Grup Mixt

## Informe de la Ponència de la Comissió de Política Territorial

## A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

La Ponència de la Comissió de Política Territorial, nomenada el dia 14 de maig i integrada pels diputats Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió; Pere Vigo i Sallent, del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya; Josep Llobet Navarro, del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya; Salvador Milà i Solsona, del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa; José Domingo Domingo, del Grup Mixt, i Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, del Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, que n'ha estat designat ponent relator, de conformitat amb el que estableix l'ar-

ticle 109.4 del Reglament del Parlament, s'ha reunit al Palau del Parlament els dies 19 de juny i 1 de juliol de 2008. Han assessorat la Ponència el lletrat Xavier Muro i Bas i l'assessor lingüístic Joan Ramon Fíbla, i l'ha assistida la gestora parlamentària Maria José Bello Ruiz.

Després d'estudiar el Projecte de llei de modificació de la Llei 7/1993, del 30 de setembre, de carreteres i les esmenes presentades, d'acord amb el que disposa l'article 109.1, 2 i 3 del Reglament del Parlament, la Ponència ha establert l'Informe següent:

## PROJECTE DE LLEI DE MODIFICACIÓ DE LA LLEI 7/1993, DEL 30 DE SETEMBRE, DE CARRETERES

TRAM. 200-00035/08

## ARTICLE 1

Text presentat

## Addició d'un article en el Títol Primer

S'afegeix un article, el 5 bis, en el Títol Primer de la Llei 7/1993, de 30 de setembre, de carreteres, amb el text següent:

«Article 5 bis. Titularitat de les carreteres

1. La Generalitat manté, en virtut d'aquesta Llei, la titularitat de les carreteres de les xarxes bàsica i comarcal de Catalunya, no reservades a la titularitat de l'Estat.

2. S'atribueix, en virtut d'aquesta Llei, a les Diputacions de Barcelona, Tarragona, Lleida i Girona, o als ens supramunicipals que les puguin substituir d'acord amb les previsions estatutàries, la titularitat de les carreteres que integren la xarxa local en els seus respectius àmbits territorials.

A les carreteres de la xarxa local actual s'hi poden afegir, en el futur, les que es defineixin com a tals en els plans zonals que, amb aquesta finalitat, redactin les Diputacions o els ens supramunicipals que les puguin substituir, que hauran de ser aprovats pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques.»

Esmenes presentades

- 1** ESMENA NÚM. 1  
*De supressió*  
G. P. del Partit Popular de Catalunya (1)

De tot el text de l'article.

## APARTAT 1

- 2** ESMENA NÚM. 2  
*De modificació*  
G. Mixt (1)

«Article 5 bis. Titularitat de les carreteres

La Generalitat manté, en virtut d'aquesta Llei, la titularitat de les carreteres de les xarxes bàsica, *comarcal i local* de Catalunya, no reservades a la titularitat del l'Estat.»

#### APARTAT 2

### 3 ESMENA NÚM. 3 De supressió G. Mixt (2)

De tot el text de l'apartat.

#### PARÀGRAF 1

### 4 ESMENA NÚM. 4 De supressió G. P. del Partit Popular de Catalunya (2)

«[...] i Girona, o als ens supramunicipals que les puguin substituir d'acord amb les previsions estatutàries, la titularitat [...]»

#### PARÀGRAF 2

### 5 ESMENA NÚM. 5 De supressió G. P. del Partit Popular de Catalunya (3)

«[...] les Diputacions o els ens supramunicipals que les puguin substituir, que hauran [...]»

#### ADDICIÓ DE NOUS APARTATS

### 6 ESMENA NÚM. 6 D'addició G. P. de Convergència i Unió (4)

Addició d'un nou apartat tercer

«Sens perjudici del que disposa el paràgraf anterior, el Govern determinarà, per via reglamentària, aquells casos singulars en què, per motius justificats, les vegueries, o les diputacions mentre no es creïn aquelles, podran proposar a la Generalitat la incorporació de nous vials a la xarxa local per un procediment abreujat, basat en acords plenaris de l'ajuntament, el consell de vegueria o la diputació i la posterior aprovació per part del conseller o consellera responsable en matèria de carreteres.»

Recomanacions de la Ponència

La Ponència no fa cap recomanació respecte de les esmenes núm. 1, 2, 3, 4, 5 i 6.

#### ARTICLE 2

Text presentat

Addició d'un article en el Títol Primer

S'afegeix un article, el 10 bis, en el Títol Primer de la Llei 7/1993, de 30 de setembre, de carreteres, amb el text següent:

«Article 10 bis. Canvi de titularitat

1. L'administració de la Generalitat pot, per raons d'interès públic, acordar amb d'altres administracions públiques el canvi de titularitat de les carreteres.

Amb aquesta finalitat l'Administració titular de la carretera incoarà i tramitarà el corresponent expedient, el qual, amb l'acord de les administracions interessades, serà elevat al Govern de la Generalitat per a la seva aprovació.

Els canvis de titularitat comportaran el traspàs del béns de domini públic afectes a les carreteres traspassades.

2. L'assumpció de l'efectiva titularitat de les carreteres operarà plenament a partir del moment que es signin, per part d'ambdues administracions, les corresponents actes formals del traspàs que corresponguin, en les quals s'especificaran amb precisió les característiques dels trams a cedir i es reflectirà la documentació a intercanviar entre les administracions.

3. Els acords de canvi de titularitat hauran de tenir el seu reflex en el Catàleg de Carreteres de la Generalitat.

4. L'establert en aquest article no és d'aplicació en el cas de traspàs de vies urbanes previst a l'article 38 d'aquesta Llei.»

Esmenes presentades

#### APARTAT 1

### 7 ESMENA NÚM. 7 De modificació G. P. del Partit Popular de Catalunya (5)

«Amb aquesta finalitat l'Administració titular de la carretera iniciarà mitjançant un acord la tramitació de l'expedient corresponent, atorgant audiència a l'altra Administració afectada i demanant els informes tècnics i de viabilitat que es creguin oportuns, per tal d'elevat la proposta al Govern de la Generalitat, que l'aprovarà mitjançant decret.»

### 8 ESMENA NÚM. 8 De modificació G. P. de Convergència i Unió (5)

«1. L'Administració de la Generalitat pot, per raons d'interès públic, acordar amb d'altres administracions públiques catalanes el canvi de titularitat de les carreteres.»

**9** ESMENA NÚM. 9  
D'addició  
G. P. del Partit Popular de Catalunya (4)

«[...] pot, per raons d'interès públic *degudament moti-vades*, acordar [...]»

APARTAT 2

No s'ha presentat cap esmena.

APARTAT 3

**10** ESMENA NÚM. 10  
De modificació  
G. P. del Partit Popular de Catalunya (6)

«3. *El decret de Govern de canvi de titularitat s'inserirà en el corresponent Catàleg de Carreteres de la Generalitat*»

APARTAT 4

No s'ha presentat cap esmena.

ADDICIÓ DE NOUS ARTICLES

**11** ESMENA NÚM. 11  
D'addició  
G. P. de Convergència i Unió (6)

Addició d'un nou article entre els actuals 2 i 3.

«Modificació de l'article 27

*Es modifica l'article 27 de la Llei 7/1993, de 30 de setembre, de carreteres, que queda redactat en els termes següents:*

*Article 27*

*Utilització de la zona de servitud:*

1. *A la zona de servitud es prohibeix expressament la seva ocupació temporal per a realitzar-hi usos i activitats relacionades amb la prestació de serveis de naturalesa sexual els quals no són compatibles amb la seguretat de la via i amb la finalitat pròpia d'aquesta zona.*

2. *Es poden autoritzar tancaments diàfans o arbustius, sempre que no afectin les condicions de visibilitat i seguretat de la carretera ni puguin menyscar les facultats dels òrgans administratius en relació amb la protecció i l'explotació del domini públic viari.*

3. *El Departament de Política Territorial i Obres Públiques pot utilitzar la zona de servitud, o autoritzar-ne la utilització, per motius d'interès general o si ho requereix*

*el millor servei de la carretera, en els termes establerts per l'article 40.*

*4. El Govern, per mitjà del Departament competent en matèria de seguretat pública, vetllarà pel compliment de la prohibició d'ocupació temporal expressada en el punt primer d'aquest article.»*

Recomanacions de la Ponència

La Ponència recomana l'adopció de l'esmena núm. 9.

La Ponència recomana l'adopció d'un text transaccional entre el text del Projecte i l'esmena núm. 8 amb la redacció següent: «*Article 10.bis. Canvi de titularitat de carreteres entre les administracions catalanes.*»

La Ponència no fa cap recomanació respecte de les esmenes núm. 7, 10 i 11.

ARTICLE 3

Text presentat

Modificació de l'article 32

Es modifica l'article 32 de la Llei 7/1993, de 30 de setembre, de carreteres, que queda redactat en els termes següents:

«Article 32. Publicitat

1. *Amb caràcter general, es prohibeix la realització de publicitat en una franja de cent metres, mesurada des de l'aresta exterior de la calçada, i es prohibeix, en qual-sevol cas, la publicitat visible des de la zona de domini públic de la carretera.*

*Aquesta prohibició no dóna dret a indemnització.*

2. *No és d'aplicació la prohibició establerta en l'apartat anterior als trams de carretera en travessera, regulats per l'article 36 d'aquesta llei.*

3. *Als efectes del que estableix l'apartat 1, no es consideren publicitat els rètols informatius, ni els rètols o les instal·lacions similars indicatius d'establiments mercantils o industrials, sempre que se situïn en el mateix edifici o en la seva immediata proximitat i no incloguin cap tipus d'informació addicional.*

4. *Són rètols informatius:*

- a) *Els senyals de servei.*
- b) *Els que assenyalin indrets, centres o activitats d'atracció o interès turístics o culturals.*
- c) *Els que siguin exigits per la normativa internacional.*

*La forma, els colors, les dimensions i les determinacions lingüístiques dels rètols informatius s'han d'ajustar als criteris establerts per la Generalitat de Catalunya, d'acord amb el que estableix la normativa general aplicable en la matèria.*

5. En qualsevol cas, els rètols a què es refereix l'apartat 3 requereixen l'autorització prèvia del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.»

Esmenes presentades

- 12** ESMENA NÚM. 12  
*De supressió*  
G. P. del Partit Popular de Catalunya (7)

De tot el text de l'article.

APARTAT 1

- 13** ESMENA NÚM. 13  
*De supressió*  
G. P. del Partit Popular de Catalunya (8)

«Aquesta prohibició no dona dret a indemnització.»

- 14** ESMENA NÚM. 14  
*De modificació*  
G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (4)

«1. Amb caràcter general, es prohibeix *instalar* publicitat en una franja de cent metres, mesurada des de l'aresta exterior de la calçada, i es prohibeix, en qualsevol cas, la publicitat visible des de la zona de domini públic de la carretera.»

- 15** ESMENA NÚM. 15  
*De modificació*  
G. Mixt (3)

«1. Amb caràcter general, es prohibeix la realització de publicitat en una franja de cent metres, mesurada des de l'aresta exterior de la calçada, i es prohibeix, en qualsevol cas, la publicitat visible des de la zona de domini públic de *les carreteres situades extramurs dels trams urbans*.»

APARTAT 2

- 16** ESMENA NÚM. 16  
*De modificació*  
G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (5)

«2. *No son d'aplicació les prohibicions establertes en l'apartat anterior als trams urbans de carreteres amb calçada única per ambdós sentits de circulació o*

*amb calçades separades la velocitat màxima de les quals sigui inferior als 80 km./h.*»

- 17** ESMENA NÚM. 17  
*D'addició*  
G. P. de Convergència i Unió (7)

«No és d'aplicació la prohibició establerta en l'apartat anterior als trams de carretera en travessa, regulats per l'article 36 d'aquesta llei, *ni tampoc quan els suports de publicitat estiguin situats en una zona urbana i siguin visibles des d'una via la velocitat màxima autoritzada de la qual no sigui superior a 80 kilòmetres per hora.*»

APARTAT 3

- 18** ESMENA NÚM. 18  
*De modificació*  
G. Mixt (4)

«3. Als efectes del que estableix l'apartat 1, no es consideren publicitat els rètols informatius, ni els rètols o les instal·lacions similars indicatius d'establiments mercantils o industrials, sempre que *s'ubiquin* en el mateix edifici o en *la finca on es desenvolupa l'activitat, dintre de la zona d'afectació de la carretera*, i no incloguin cap tipus d'informació addicional.»

- 19** ESMENA NÚM. 19  
*D'addició*  
G. P. del Partit Popular de Catalunya (9)

«[...] en el mateix edifici o en la seva immediata proximitat *en un radi de 25 metres* i no incloguin [...]»

APARTAT 4

LLETRES A I B

No s'ha presentat cap esmena.

LLETRA C

- 20** ESMENA NÚM. 20  
*D'addició*  
G. P. del Partit Popular de Catalunya (10)

«d) *Les senyals de trànsit.*»

## PARÀGRAF 1

- 21** ESMENA NÚM. 21  
*De supressió*  
G. P. del Partit Popular de Catalunya (11)

«La forma, els colors, les dimensions i les determinacions lingüístiques dels rètols informatius s'han d'ajustar als criteris establerts per la Generalitat de Catalunya, d'acord amb el que estableix la normativa general aplicable en la matèria.»

- 22** ESMENA NÚM. 22  
*De modificació*  
G. Mixt (5)

«La forma, els colors, i les dimensions dels rètols informatius s'han d'ajustar als criteris establerts per la Generalitat [...]»

## APARTAT 5

No s'ha presentat cap esmena.

Recomanacions de la Ponència

La Ponència recomana l'adopció de l'esmena núm. 14.

La Ponència no fa cap recomanació respecte de les esmenes núm. 12, 13, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21 i 22.

## ARTICLE 4

Text presentat

Modificació de l'article 36.

Es modifica l'article 36 de la Llei 7/1993, de 30 de setembre, de carreteres, que quedarà redactat en els termes següents:

«Article 36. Concepte i règim jurídic

1. Els trams urbans i les travesseres es regeixen per les disposicions d'aquest capítol i, en allò que els sigui aplicable, per la resta de disposicions d'aquesta Llei.

2. Es considera tram urbà la part de carretera que transcorre per sòl classificat com a urbà pel planejament urbanístic o per terrenys que, en execució del planejament urbanístic i d'acord amb la legislació urbanística, hagin assolit aquesta classificació.

En qualsevol cas aquesta circumstància s'ha de donar en els dos marges de la carretera.

3. Es considera travessera la part de tram urbà en la qual hi hagi edificacions consolidades almenys en dues terceres parts de la seva longitud i que tingui un entramat de carrers almenys en un dels costats.

La determinació de les travesseres s'ha d'establir d'acord amb el procediment que sigui determinat per via reglamentària.

4. En cap cas tindran la consideració de travessera les vies de calçades separades per cada sentit de circulació i aquells altres supòsits que es puguin establir reglamentàriament.»

Esmenes presentades

## APARTAT 1

No s'ha presentat cap esmena.

## APARTAT 2

- 23** ESMENA NÚM. 23  
*De modificació*  
G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (6)

«2. Es considera tram urbà la part de carretera que transcorre o *confronta amb* sòl classificat com a urbà pel planejament urbanístic o per terrenys que, en execució del planejament urbanístic i d'acord amb la legislació urbanística, hagin assolit aquesta classificació.»

- 24** ESMENA NÚM. 24  
*D'addició*  
G. Mixt (6)

«2. [...]»

En qualsevol cas aquesta circumstància s'ha de donar en els dos marges de la carretera. *Si en un tram de carretera aquesta circumstància només es donés en un dels dos marges, s'hauran de considerar els mateixos de forma independent, d'acord amb el que estableixi, per a cadascun dels marges, el planejament urbanístic municipal vigent»*

## APARTAT 3

- 25** ESMENA NÚM. 25  
*D'addició*  
G. P. del Partit Popular de Catalunya (12)

«[...] entramat de carrers en un dels costats *dotats amb tots els serveis essencials d'acord amb la legislació urbanística.*»

## APARTAT 4

- 26** ESMENA NÚM. 26  
*De modificació*  
G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (7)

«4. En cap cas tindran la consideració de travessera les vies *segregades* i aquells altres supòsits que es puguin establir reglamentàriament.»

## ADDICIÓ DE NOUS ARTICLES

- 27** ESMENA NÚM. 27  
*D'addició*  
G. Mixt (9)

Addició d'un nou article 5.

«Article 5

*Modificació de la Disposició addicional Segona*

*Es modifica la Disposició addicional Segona de la Llei 7/1993, de 30 de setembre, de carreteres que quedarà redactat en els termes següents:*

»*Ús de les llengües oficials en els rètols indicadors*

*Sens perjudici de la normativa general aplicable en la matèria, els indicadors de senyalització de la circulació a les carreteres de Catalunya han d'esser al menys en català i en castellà»*

## Recomanacions de la Ponència

La Ponència recomana l'adopció de les esmenes núm. 23 i 26.

La Ponència no fa cap recomanació respecte de les esmenes núm. 24, 25 i 27.

## DISPOSICIÓ ADDICIONAL

Text presentat

Les competències que la Llei 7/1993, de 30 de setembre, de carreteres atribueix a la Generalitat o als seus òrgans s'han d'entendre atribuïdes a la resta d'Administracions públiques que, d'acord amb el que disposa aquesta Llei, son titulars de carreteres de Catalunya no reservades a la titularitat de l'Estat, i als òrgans competents d'aquestes, inclòs l'exercici de la potestat sancionadora, que s'exercirà de conformitat amb el que disposa el Títol V de la Llei 7/1993.

## Esmenes presentades

## ADDICIÓ DE NOVES DISPOSICIONS ADDICIONALS

- 28** ESMENA NÚM. 28  
*D'addició*  
G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (8)

Addició d'una nova disposició addicional segona

«*Les remissions a l'article 32.4 contingudes en l'article 46.3. i 4 de la Llei s'han d'entendre referides a l'article 32.6.»*

- 29** ESMENA NÚM. 29  
*D'addició*  
G. P. de Convergència i Unió (8)

«*La totalitat de traspessos i prerrogatives atribuïdes a les diputacions en aquest projecte de Llei de modificació de la Llei 7/1993, del 30 de setembre, de carreteres, s'entenen atribuïdes finalment a les vegueries. Mentre les vegueries no siguin operatives, les diputacions en són les dipositàries.»*

## Recomanacions de la Ponència

La Ponència recomana l'adopció de l'esmena núm. 28.

La Ponència no fa cap recomanació respecte de l'esmena núm. 29.

## DISPOSICIONS TRANSITÒRIES

## PRIMERA

Text presentat

1. El procés dels traspessos que cal efectuar, entre la Generalitat de Catalunya i les Diputacions, d'acord amb la atribució de competències que preveu l'article 5bis de la Llei 7/1993, de 30 de setembre, incorporat per l'article 1 d'aquesta Llei, es durà a terme a través d'un conveni, que serà aprovat pel Govern de la Generalitat i els òrgans corresponents de cada Diputació, el qual anirà acompanyat dels recursos econòmics necessaris.

2. Les transferències de titularitat aprovades operaran plenament a partir del moment que es signin, per part d'ambdues administracions, les corresponents actes formals del traspàs que corresponguin, en les quals s'especificaran amb precisió les característiques dels trams a cedir i es reflectirà la documentació a intercanviar entre les Diputacions i la Generalitat de Catalunya per tal de prestar els serveis acordats.

3. Mentre no siguin efectives les transferències de titularitat que estableix aquesta disposició transitòria, cadas-

cuna de les administracions exerciran les competències i funcions que fins el moment exerceixen.»

Esmenes presentades

**30** ESMENA NÚM. 30  
*De supressió*  
G. Mixt (7)

De tot el text de la disposició transitòria.

APARTAT 1

**31** ESMENA NÚM. 31  
*De modificació*  
G. P. del Partit Popular de Catalunya (13)

«[...] el qual anirà acompanyat dels recursos econòmics finalistes necessaris pel finançament de la inversió i el seu manteniment.»

**32** ESMENA NÚM. 32  
*De modificació*  
G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (9)

«El procés dels traspasos que cal efectuar, entre la Generalitat de Catalunya i les Diputacions, d'acord amb l'atribució de competències que preveu l'article 5 bis de la Llei 7/1993, de 30 de setembre, incorporat per l'article 1 d'aquesta Llei, es durà a terme, a través d'un conveni, que serà aprovat pel Govern de la Generalitat i els òrgans corresponents de cada Diputació, el qual establirà els recursos econòmics necessaris.»

**33** ESMENA NÚM. 33  
*De modificació*  
G. P. de Convergència i Unió (9)

«1. El procés dels traspasos que cal efectuar, entre la Generalitat de Catalunya i les diputacions, d'acord amb l'atribució de competències que preveu l'article 5 bis de la Llei 7/1993, de 30 de setembre, incorporat per l'article 1 d'aquesta Llei, es durà a terme a través d'un conveni, que serà aprovat pel Govern de la Generalitat i els òrgans corresponents de cada Diputació, i que incorporarà, entre d'altres aspectes, una dotació de 500 milions d'euros en 5 anys per a les vegueries o, en el seu cas, les diputacions per a la millora de la seva xarxa viària, que es transferiran a cada ens en funció de variables objectives.»

APARTATS 2 I 3

No s'ha presentat cap esmena.

Recomanacions de la Ponència

La Ponència recomana l'adopció de l'esmena núm. 32.

La Ponència no fa cap recomanació respecte de les esmenes núm. 30, 31 i 33.

SEGONA

Text presentat

1. Es dóna un termini de 6 mesos a comptar des de l'entrada en vigor d'aquesta Llei per retirar tota la publicitat que es trobi en els trams urbans que no tinguin la consideració de travessera i no disposi d'autorització.

2. Es dóna un termini de 2 anys a comptar des de l'entrada en vigor d'aquesta Llei per retirar tota la publicitat en trams urbans que no tinguin la consideració de travessera i que disposi d'autorització.

3. La retirada de la publicitat no genera en cap cas dret a indemnització.

Esmenes presentades

**34** ESMENA NÚM. 34  
*De supressió*  
G. P. del Partit Popular de Catalunya (14)

De tot el text de la disposició adicional.

**35** ESMENA NÚM. 35  
*De supressió*  
G. Mixt (8)

De tot el text de la disposició adicional.

APARTAT 1

**36** ESMENA NÚM. 36  
*De modificació*  
G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (10)

«1. La publicitat situada als trams urbans de carreteres de calçades separades i velocitat igual o superior a 80 km/h s'ha de retirar en el termini de dos anys, en el cas que disposin d'autorització, i d'un any, en el cas que no disposi d'autorització.»

**37** ESMENA NÚM. 37  
*De modificació*  
G. P. del Partit Popular de Catalunya (15)

«Es dona un termini de 2 anys a comptar [...]»

**38** ESMENA NÚM. 38  
*De modificació*  
G. P. de Convergència i Unió (10)

«1. Es dóna un termini *d'un any* a comptar des de l'entrada en vigor d'aquesta Llei per retirar tota la publicitat *que no estigui contemplada com a excepció en l'apartat segon de l'article 32* i no disposi d'autorització.»

APARTAT 2

**39** ESMENA NÚM. 39  
*De supressió*  
G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi (10)

De tot el text de l'apartat 2.

**40** ESMENA NÚM. 40  
*De modificació*  
G. P. de Convergència i Unió (11)

«2. Es dóna un termini de dos anys a comptar des de l'entrada en vigor d'aquesta Llei per retirar tota la publicitat *que no estigui contemplada com a excepció en l'apartat segon de l'article 32* i que disposi d'autorització.»

APARTAT 3

**41** ESMENA NÚM. 41  
*De modificació*  
G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (10)

«2. La retirada de la publicitat no genera en cap cas dret a indemnització.»

ADDICIÓN DE NOVES DISPOSICIONS TRANSITÒRIES

**42** ESMENA NÚM. 42  
*D'addició*  
G. P. de Convergència i Unió (12)

Addició d'una nova disposició transitòria tercera

«*En cas que es produís un eventual canvi en els límits de velocitat que afectés la categorització expressada en l'article 32.2, s'han de mantenir els criteris d'autorització vigents fixats per aquesta llei en el moment de la seva entrada en vigor.*»

**43** ESMENA NÚM. 43  
*D'addició*  
G. P. de Convergència i Unió (13)

Addició d'una nova disposició transitòria quarta

«*Es faculden el Govern i el conseller o consellera del departament competent en la matèria per a adoptar les disposicions necessàries per a regular els criteris físics, estètics i de manteniment que han de complir els suports publicitaris autoritzats per aquesta llei, la qual cosa han de fer en el termini de sis mesos a partir de quan entri en vigor.*»

Recomanacions de la Ponència

La Ponència recomana l'adopció de les esmenes núm. 39 i 41.

La Ponència recomana l'adopció d'un text transaccional entre el text del Projecte i l'esmena núm. 36 amb la redacció següent: «1. La publicitat situada als trams urbans de carreteres de calçades separades i velocitat igual o superior a 80 km/h s'ha de retirar en el termini de dos anys, en el cas que disposin d'autorització *vigent*, i d'un any, en el cas que no disposi d'autorització.»

La Ponència no fa cap recomanació respecte de les esmenes núm. 34, 35, 37, 38, 40, 42 i 43.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Text presentat

Queden derogades les disposicions transitòries primera i segona de la Llei 7/1993, de 30 de setembre, de carreteres i tota altra disposició que s'oposi al que estableix aquesta Llei.

Esmenes presentades

No s'ha presentat cap esmena.

Recomanacions de la Ponència

La Ponència no fa cap recomanació.

## ADDICIÓ DE NOVES DISPOSICIONS FINALS

**44** ESMENA NÚM. 44*D'addició*

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (11)

Addició d'una nova disposició final primera

*«Disposició final primera*

*En el termini de dos anys a comptar de l'entrada en vigor d'aquesta llei, el Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha de fer una avaluació dels objectius assolits en l'aplicació de les mesures sobre publicitat que en aquesta s'estableixen.»*

**45** ESMENA NÚM. 45*D'addició*

G. P. de Convergència i Unió (14)

Addició d'una nova disposició final primera

*«La part de la Disposició addicional tercera de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya que l'Estat no hagi invertit anualment en infraestructures o en el rescat de peatges, serà traspasat a les vegueries o, en seu cas, a les diputacions mentre aquelles no siguin operatives, per a la millora de seva xarxa viària.»*

**46** ESMENA NÚM. 46*D'addició*

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (12)

Addició d'una nova disposició final segona

*«Disposició final segona.*

*Autorització per a refundre la llei 7/1993 i les disposicions que la modifiquen.*

*S'autoritza el Govern perquè, en el termini d'un any a partir de l'entrada en vigor d'aquesta llei, refongui en un text únic la Llei 7/1993 i les disposicions que la modifiquen. Aquesta refosa ha de comprendre la regularització, l'aclariment i l'harmonització de les disposicions esmentades.»*

Recomanacions de la Ponència

La Ponència recomana l'adopció de les esmenes núm. 44 i 46.

La Ponència no fa cap recomanació respecte de l'esmena núm. 45.

## EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Text presentat

La xarxa de carreteres, històricament, ha jugat un paper fonamental en la mobilitat de les persones i en el transport de mercaderies, i per tant ha estat un vector determinant per al progrés econòmic i social del país. Les comunicacions entre les persones, les relacions entre pobles, viles i ciutats, l'articulació del territori, també s'han desenvolupat a través de la xarxa de camins i carreteres.

La Generalitat té competència exclusiva sobre la seva xarxa viària en tot l'àmbit territorial de Catalunya i també té competència en la participació en la gestió de la xarxa de l'Estat a Catalunya, d'acord amb el que estableix l'article 140 de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya. Aquest mateix precepte inclou dins les competències de la Generalitat l'ordenació, la planificació i la gestió integrada de la xarxa viària a Catalunya.

L'exercici de la competència legislativa en aquesta matèria, va donar lloc en un primer moment a l'aprovació de la Llei 16/1985, d'11 de juliol, d'ordenació de les carreteres de Catalunya. En compliment d'aquesta llei, el Govern va aprovar el Pla de Carreteres de Catalunya, mitjançant el Decret 311/1988, de 25 d'octubre. Posteriorment aquesta llei fou derogada per la Llei 7/1993, de 30 de setembre, de carreteres, modificada parcialment per la Llei 6/2005, de 2 de juny, que han suposat una regulació pròpia i específica del sector.

Pel que fa a la titularitat de la xarxa, la Llei 7/1993, determinava el traspàs a la Generalitat de totes les carreteres de les Diputacions catalanes, quedant supeditada l'efectivitat de la nova titularitat d'aquesta xarxa a la finalització del procediment de traspàs que establia la mateixa llei. Aquest canvi de titularitat mai no s'ha efectuat en la seva totalitat, sinó únicament en els casos en què les característiques pròpies de cada via ho feien aconsellable.

La Generalitat de Catalunya des del moment en què va assumir la transferència de la xarxa de carreteres de l'Estat, s'ha reservat la titularitat i la gestió de la xarxa bàsica i comarcal, tot i que algunes de les carreteres de la Generalitat tenien funcions de carreteres locals. Al mateix temps les diputacions han continuat gestionant durant més de 150 anys la seva xarxa, essencialment de carreteres locals, tot i que algunes tenien funcions comarcals.

L'aprovació l'any 2003 de la llei de Mobilitat de Catalunya i el seu posterior desplegament a través de les Directrius Nacionals de Mobilitat, els Decrets que regulen els estudis d'Avaluació de la Mobilitat generada, i els diferents plans territorials i d'àrees urbanes, determinen uns nous paradigmes en la relació entre el territori, l'urbanisme i les infraestructures, que obliguen a una visió global i transversal de tots aquests àmbits, i alhora estableixen la necessitat d'un enfoc multimodal de la mobilitat i de les seves infraestructures.

El Pla d'Infraestructures del Transport terrestre, aprovat mitjançant el decret 310/2006 de 25 de juliol introdueix per primera vegada la planificació conjunta de les

xarxes viàries, ferroviàries, logístiques i del transport de Catalunya. Així mateix, l'aprovació d'aquest Pla va comportar la definició de les xarxes bàsiques i comarcals, essent el resta de carreteres xarxa local.

Establerta la classificació funcional sistematitzada de la xarxa, s'ha obert una nova etapa que obliga, per raons d'eficiència i optimització de recursos, a clarificar l'atribució de la titularitat i competència de la xarxa de carreteres de Catalunya: La xarxa local, en aquesta llei s'atribueix a les diputacions o als ens supramunicipals que les puguin substituir; i la xarxa bàsica i comarcal s'atorga a la Generalitat de Catalunya.

Aquesta nova distribució de la xarxa de carreteres obliga a atorgar a les diputacions i als ens supramunicipals que les substitueixin, en la seva xarxa de carreteres, les funcions i competències que la llei reservava a la Generalitat, i així s'equiparen les respectives titularitats.

Igualment, i amb una visió de futur, s'estableix un mecanisme àgil que permetrà la modificació de la xarxa de carreteres de les diferents administracions, quan es produeixin canvis de funcionalitat a conseqüència de les successives actuacions realitzades en el territori, que facin que determinats trams passin a reunir les característiques funcionals d'una classe distinta de carretera.

També es regula, a través de l'elaboració de plans zonals, la possibilitat que alguns camins de la xarxa municipal passin a carreteres locals de les diputacions o ens supramunicipals que les puguin substituir.

Finalment en l'àmbit de clarificació competencial, la llei fixa el mecanisme que s'haurà d'utilitzar per a traspassar a les diputacions aquelles carreteres de la xarxa local que eren de titularitat i gestionades per la Generalitat, tot fixant un conveni de finançament per a poder realitzar inversions en les carreteres transferides.

D'altra banda, la present llei suposa també la introducció de canvis significatius pel que fa a l'àmbit de la publicitat. La sensibilitat dels ciutadans respecte la qualitat del paisatge és cada vegada més exigent, i així Catalunya ha estat pionera en l'elaboració de la llei del Paisatge. La publicitat en zones pròximes a les carreteres és un element que enlletgeix el paisatge, alhora que pot comportar un cert risc de distracció per als conductors. Actualment, la publicitat està prohibida en els àmbits rurals i del sòl no urbanitzable, però està autoritzada en els sòls urbans.

En aquesta llei es modifiquen alguns preceptes de la llei vigent, referits a la publicitat, per tal de clarificar el règim regulador d'aquesta activitat en els trams urbans, autoritzant-la exclusivament en les travesseres urbanes, amb certes excepcions. D'aquesta manera es proporcionarà als usuaris una major seguretat en eliminar determinats riscos que es deriven de la publicitat.

La present llei consta doncs de quatre articles, una disposició addicional, dues disposicions transitòries i una disposició derogatòria.

Esmenes presentades

#### PARÀGRAF 1

No s'ha presentat cap esmena.

#### PARÀGRAF 2

### 47 ESMENA NÚM. 47

*De supressió*

G. P. del Partit Popular de Catalunya (16)

«[...] l'àmbit territorial de Catalunya i també té competència en la participació en la gestió de la xarxa de l'Estat a Catalunya, d'acord amb el que estableix l'article 140 de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya [...]»

#### PARÀGRAF 3

### 48 ESMENA NÚM. 48

*D'addició*

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (1)

«L'exercici de la competència legislativa en aquesta matèria, va donar lloc en un primer moment a l'aprovació de la Llei 16/1985, d'11 de juliol, d'ordenació de les carreteres de Catalunya. En compliment d'aquesta llei, el Govern va aprovar el Pla de Carreteres de Catalunya, mitjançant el Decret 311/1988, de 25 d'octubre. Posteriorment aquesta llei fou derogada per la Llei 7/1993, de 30 de setembre, de carreteres, modificada parcialment per la Llei 21/2001, de 28 de desembre i per la Llei 6/2005, de 2 de juny, que han suposat una regulació pròpia i específica del sector.»

#### PARÀGRAFS 4, 5 I 6

No s'ha presentat cap esmena.

#### PARÀGRAF 7

### 49 ESMENA NÚM. 49

*De modificació*

G. P. de Convergència i Unió (1)

«El Pla d'Infraestructures del Transport Terrestre, aprovat mitjançant Decret 310/2006, de 25 de juliol, va comportar la definició de les xarxes bàsiques i comarcals, essent el resta de carreteres xarxa local.»

## PARÀGRAF 8

- 50** ESMENA NÚM. 50  
*De supressió*  
G. P. del Partit Popular de Catalunya (17)

«[...] o als ens supramunicipals que les puguin substituir»

## PARÀGRAF 9

- 51** ESMENA NÚM. 51  
*De supressió*  
G. P. del Partit Popular de Catalunya (18)

«[...] i als ens supramunicipals que les substitueixin.»

## PARÀGRAFS 10 I 11

No s'ha presentat cap esmena.

## ADDICIÓ DE NOUS APARTATS

- 52** ESMENA NÚM. 52  
*D'addició*  
G. P. de Convergència i Unió (2)

Addició d'un nou paràgraf entre els paràgrafs 11 i 12.

«També es regula l'ocupació temporal de la zona de servitud de les carreteres, i s'hi prohibeix de manera expressa la prestació de serveis de naturalesa sexual.»

## PARÀGRAFS 12 I 13

No s'ha presentat cap esmena.

## PARÀGRAF 14

- 53** ESMENA NÚM. 53  
*De modificació*  
G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (2)

«En aquesta llei es modifiquen alguns preceptes de la llei vigent, referit a la publicitat, per tal de clarificar el règim regulador d'aquesta activitat, *autoritzant-la exclusivament en aquells trams urbans que compleixin les condicions i característiques tècniques que s'estableixen*. D'aquesta manera es proporcionarà als usuaris una major seguretat en eliminar determinats riscos que es deriven de la publicitat.»

- 54** ESMENA NÚM. 54  
*De modificació*  
G. P. de Convergència i Unió (3)

«En aquesta llei es modifiquen alguns preceptes de la llei vigent, referits a la publicitat, per tal de clarificar el règim regulador d'aquesta activitat en els trams urbans, autoritzant-la exclusivament en les zones urbanes, amb certes excepcions [...]»

## PARÀGRAF 15

- 55** ESMENA NÚM. 55  
*De modificació*  
G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (3)

«La present llei, consta doncs de quatre articles, *dues disposicions addicionals*, dues disposicions transitòries, una disposició derogatòria i *dues disposicions finals*.»

## Recomanacions de la Ponència

La Ponència recomana l'adopció de les esmenes núm. 48, 53 i 55.

La Ponència no fa cap recomanació respecte de les esmenes núm. 47, 49, 50, 51, 52 i 54.

## TÍTOL DE LA LLEI

## Text presentat

Projecte de llei de modificació de la Llei 7/1993, del 30 de setembre, de carreteres

## Esmenes presentades

No s'ha presentat cap esmena.

## Recomanacions de la Ponència

La Ponència no fa cap recomanació.

Palau del Parlament, 1 de juliol de 2008

Josep Rull i Andreu, G. P. de Convergència i Unió; Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi; Pere Vigo i Sallent, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya; Josep Llobet Navarro, G. P. del Partit Popular de Catalunya; Salvador Milà i Solsona, G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa; José Domingo Domingo, Grup Mixt