

BUTLLETÍ OFICIAL DEL PARLAMENT DE CATALUNYA

VIII legislatura

Número 286

Quart període

Dijous, 19 de juny de 2008



S U M A R I

3. TRAMITACIONS EN CURS

3.01. Projectes i proposicions de llei i altres propostes de norma

3.01.01. Projectes de llei

Projecte de llei de modificació de la Llei 7/1993, del 30 de setembre, de carreteres
Tram. 200-00035/08
Esmenes a l'articulat

p. 3

3. TRAMITACIONS EN CURS

3.01. PROJECTES I PROPOSICIONS DE LLEI I ALTRES PROPOSTES DE NORMA

3.01.01. PROJECTES DE LLEI

Projecte de llei de modificació de la Llei 7/1993, del 30 de setembre, de carreteres

Tram. 200-00035/08

Esmenes a l'articulat

Reg. 27464, 27545, 27629 i 27636 /

Admissió a tràmit: Mesa de la Comissió de Política Territorial, 17.06.2008

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari del Partit Popular (reg. 27464)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Llobet Navarro, Portaveu adjunt del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament, d'acord amb allò que disposa l'article 107 del Reglament del Parlament de Catalunya, presenta les següents esmenes *al articulat* del «Projecte de Llei de modificació de la Llei 7/1993, de 30 de setembre, de carreteres» (N. T. 200-00035/08).

Esmena núm. 1

De supressió

De l'article 1.

Esmena núm. 2

De supressió

De l'article 1 (article 5 bis, apartat 2, primer paràgraf, de la llei 7/1993, de 30 de setembre, de carreteres):

«[...] i Girona, o als ens supramunicipals que les puguin substituir d'acord amb les previsions estatutàries, la titularitat [...]».

Esmena núm. 3

De supressió

De l'article 1 (article 5 bis, apartat 2, segon paràgraf, de la llei 7/1993, de 30 de setembre, de carreteres):

«[...] les Diputacions o els ens supramunicipals que les puguin substituir, que hauran [...]».

Esmena núm. 4

D'addició

De l'article 2 (article 10 bis, apartat 1, de la llei 7/1993, de 30 de setembre, de carreteres):

«[...] pot, per raons d'interès públic degudament motivades, acordar [...]».

Esmena núm. 5

De modificació

De l'article 2 (article 10 bis, apartat 1, paràgraf segon, de la llei 7/1993, de 30 de setembre, de carreteres):

«Amb aquesta finalitat l'Administració titular de la carretera iniciarà mitjançant un acord la tramitació de l'expedient corresponent, atorgant audiència a l'altra Administració afectada i demanant els informes tècnics i de viabilitat que es creguin oportuns, per tal d'elevat la proposta al Govern de la Generalitat, que l'aprovarà mitjançant decret».

Esmena núm. 6

De modificació

De l'article 2 (article 10 bis, apartat 3, de la llei 7/1993, de 30 de setembre, de carreteres):

«3. El decret de Govern de canvi de titularitat s'inserirà en el corresponent Catàleg de Carreteres de la Generalitat».

Esmena núm. 7

De supressió

De l'article 3.

Esmena núm. 8

De supressió

De l'article 3 (article 32, apartat 1, segon paràgraf, de la llei 7/1993, de 30 de setembre, de carreteres):

«Aquesta prohibició no dóna dret a indemnització».

Esmena núm. 9

D'addició

De l'article 3 (article 32, apartat 3, de la llei 7/1993, de 30 de setembre, de carreteres):

«[...] en el mateix edifici o en la seva immediata proximitat en un radi de 25 metres i no incloguin [...]».

Esmena núm. 10

D'addició

De l'article 3 (article 32, apartat 4, lletra d), de la llei 7/1993, de 30 de setembre, de carreteres):

«d) Les senyals de trànsit».

Esmena núm. 11

De supressió

De l'article 3 (article 32, apartat 4, segon paràgraf, de la llei 7/1993, de 30 de setembre, de carreteres):

«La forma, els colors, les dimensions i les determinacions lingüístiques dels rètols informatius s'han d'ajustar als criteris establerts per la Generalitat de Catalunya, d'acord amb el que estableix la normativa general aplicable en la matèria».

Esmena núm. 12

D'addició

De l'article 4 (article 36, apartat 3, de la llei 7/1993, de 30 de setembre, de carreteres):

«[...] entramat de carrers en un dels costats dotats amb tots els serveis essencials d'acord amb la legislació urbanística».

Esmena núm. 13

De modificació

De l'apartat 1, de la Disposició transitòria Primera:

«[...] el qual anirà acompanyat dels recursos econòmics finalistes necessaris pel finançament de la inversió i el seu manteniment».

Esmena núm. 14

De supressió

De la Disposició transitòria Segona.

Esmena núm. 15

De modificació

De la Disposició transitòria Segona:

«Es dona un termini de 2 anys a comptar [...]».

ESMENES A L'EXPOSICIÓ DE MOTIUS DEL PROJECTE DE LLEI DE MODIFICACIÓ DE LA LLEI 7/1993, DE 30 DE SETEMBRE, DE CARRETERES:

Esmena núm. 16

De supressió

Del segon paràgraf:

Des de «i també [...]», fins a «d'Autonomia de Catalunya».

Esmena núm. 17

De supressió

Del paràgraf vuitè:

«[...] o als ens supramunicipals que les puguin substituir».

Esmena núm. 18

De supressió

Del paràgraf novè:

«[...] i als ens supramunicipals que les substitueixin».

Palau del Parlament, 12 de juny de 2008

Josep Llobet i Navarro

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, pel Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i pel Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 27545)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Els Grups Parlamentaris sotasignats, fent ús d'allò que es determina a l'article 107 del Reglament del Parlament de Catalunya, presenten les següents esmenes a l'articulat del text del Projecte de Llei de modificació de la Llei 7/1993, del 30 de setembre, de carreteres (Núm. de tramitació 200-00035/08).

Esmena número 1

D'addició del paràgraf 3è de l'exposició de motius:

«L'exercici de la competència legislativa en aquesta matèria, va donar lloc en un primer moment a l'aprovació de la Llei 16/1985, d'11 de juliol, d'ordenació de les carreteres de Catalunya. En compliment d'aquesta llei, el Govern va aprovar el Pla de Carreteres de Catalunya, mitjançant el Decret 311/1988, de 25 d'octubre. Posteriorment aquesta llei fou derogada per la Llei 7/1993, de 30 de setembre, de carreteres, modificada parcialment per la Llei 21/2001, de 28 de desembre i per la Llei 6/2005, de 2 de juny, que han suposat una regulació pròpia i específica del sector.»

Esmena número 2

De modificació del paràgraf 14è de l'exposició de motius:

«En aquesta llei es modifiquen alguns preceptes de la llei vigent, referit a la publicitat, per tal de clarificar el règim regulador d'aquesta activitat, autoritzant-la

exclusivament en aquells trams urbans que compleixin els condicionants i característiques tècniques que s'estableixen. D'aquesta manera es proporcionarà als usuaris una major seguretat en eliminar determinats riscos que es deriven de la publicitat.»

Esmena número 3

De modificació de darrer paràgraf de l'exposició de motius:

«La present llei, consta doncs de quatre articles, *dues disposicions addicionals*, dues disposicions transitòries, una disposició derogatòria i *dues disposicions finals*.»

Esmena número 4

De modificació de l'article 3 (article 32.1):

1. Amb caràcter general, es prohibeix *instalar* publicitat en una franja de cent metres, mesurada des de l'aresta exterior de la calçada, i es prohibeix, en qualsevol cas, la publicitat visible des de la zona de domini públic de la carretera.

Esmena número 5

De modificació de l'article 3 (article 32.2):

2. *No son d'aplicació les prohibicions establertes en l'apartat anterior als trams urbans de carreteres amb calçada única per ambdós sentits de circulació o amb calçades separades la velocitat màxima de les quals sigui inferior als 80 km./h.*

Esmena número 6

De modificació de l'article 4 (article 36.2):

2. Es considera tram urbà la part de carretera que transcorre o *confronta amb* sòl classificat com a urbà pel planejament urbanístic o per terrenys que, en execució del planejament urbanístic i d'acord amb la legislació urbanística, hagin assolit aquesta classificació.

Esmena número 7

De modificació de l'article 4 (article 36.4):

4. En cap cas tindran la consideració de travessera les vies *segregades* i aquells altres supòsits que es puguin establir reglamentàriament

Esmena número 8

D'addició de la disposició addicional segona:

«*Les remissions a l'article 32.4 contingudes en l'article 46.3. i 4 de la Llei s'han d'entendre referides a l'article 32.6*»

Esmena número 9

De modificació del punt 1 de la disposició transitòria primera:

«El procés dels traspassos que cal efectuar, entre la Generalitat de Catalunya i les Diputacions, d'acord amb l'atribució de competències que preveu l'article 5 bis de la Llei 7/1993, de 30 de setembre, incorporat per l'article 1 d'aquesta Llei, es durà a terme, a través d'un conveni, que serà aprovat pel Govern de la Generalitat i els òrgans corresponents de cada Diputació, el qual *establirà els recursos econòmics necessaris*.»

Esmena número 10

De modificació de la disposició transitòria segona:

1. *La publicitat situada als trams urbans de carreteres de calçades separades i velocitat igual o superior a 80 km/h s'ha de retirar en el termini de dos anys, en el cas que disposin d'autorització, i d'un any, en el cas que no disposi d'autorització.*

2. La retirada de la publicitat no genera en cap cas dret a indemnització.»

Esmena número 11

D'addició de la disposició final primera:

«*Disposició final primera*

En el termini de dos anys a comptar de l'entrada en vigor d'aquesta llei, el Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha de fer una avaluació dels objectius assolits en l'aplicació de les mesures sobre publicitat que en aquesta s'estableixen.»

Esmena número 12

D'addició de la disposició final segona:

«*Disposició final segona.*

Autorització per a refondre la llei 7/1993 i les disposicions que la modifiquen.

S'autoritza el Govern perquè, en el termini d'un any a partir de l'entrada en vigor d'aquesta llei, refongui en un text únic la Llei 7/1993 i les disposicions que la modifiquen. Aquesta refosa ha de comprendre la regularització, l'aclariment i l'harmonització de les disposicions esmentades.»

Palau del Parlament, 12 de juny de 2008

Miquel Iceta i Llorens, Portaveu GP SOC - CpC; Anna Simó i Castelló, Portaveu ERC; Jaume Bosch i Mestres,, Portaveu ICV- EuiA

Esmenes presentades pel Grup Mixt (reg. 27629)

A LA MESA DEL PARLAMENT DE CATALUNYA

José Domingo Domingo, Portaveu - adjunt del Grup Mixt i que pertany al partit de Ciutadans - Partido de la Ciudadanía, d'acord amb allò previst a l'art. 107 del Reglament del Parlament de Catalunya, presenta les següents esmenes a l'articulat del Projecte de Llei de Modificació de la llei 7/1993, de 30 de setembre, de carreteres (200-00035/08).

Esmena núm. 1

De modificació

G. Mixt

Modificació de l'ARTICLE 1 (Addició d'un article en el Títol Primer) que passa a tenir la redacció següent:

«S'afegeix un article, el 5 bis, en el Títol Primer de la Llei 7/1993, de 30 de setembre, de carreteres, amb el text següent;

«Article 5 bis. Titularitat de les carreteres

La Generalitat manté, en virtut d'aquesta Llei, la titularitat de les carreteres de les xarxes bàsica, *comarcal i local* de Catalunya, no reservades a la titularitat del l'Estat.»

Esmena núm. 2

De supressió

G. Mixt

Supressió de l'article 5bis.2 de l'ARTICLE 1 (Addició d'un article en el Títol Primer).

Esmena núm. 3

De modificació

G. Mixt

Modificació de l'ARTICLE 3.1 (Modificació de l'article 32 de la Llei 7/1993), que passa a tenir la redacció següent

«1. Amb caràcter general, es prohibeix la realització de publicitat en una franja de cent metres, mesurada des de l'aresta exterior de la calçada, i es prohibeix, en qualsevol cas, la publicitat visible des de la zona de domini públic de *les carreteres situades extramurs dels trams urbans.*»

Esmena núm. 4

De modificació

G. Mixt

Modificació de l'ARTICLE 3.3 (Modificació de l'article 32 de la Llei 7/1993), que passa a tenir la redacció següent

«3. Als efectes del que estableix l'apartat 1, no es consideren publicitat els rètols informatius, ni els rètols o les instal·lacions similars indicatius d'establiments mercantils o industrials, sempre que *s'ubiquin* en el mateix edifici o en *la finca on es desenvolupa l'activitat, dintre de la zona d'afectació de la carretera*, i no incloguin cap tipus d'informació addicional.»

Esmena núm. 5

De modificació

G. Mixt

Modificació de l'ARTICLE 3.4 (Modificació de l'article 32 de la Llei 7/1993), que passa a tenir la redacció següent

«4. Són rètols informatius:

[...]

La forma, els colors, *i* les dimensions dels rètols informatius s'han d'ajustar als criteris establerts per la Generalitat [...].»

Esmena núm. 6

D'addició

G. Mixt

Addició d'un nou paràgraf a l'ARTICLE 4 (Modificació de l'article 36) al final de l'apartat 2, que passa a tenir la redacció següent

«2. [...]

En qualsevol cas aquesta circumstància s'ha de donar en els dos marges de la carretera. *Si en un tram de carretera aquesta circumstància només es donés en un dels dos marges, s'hauran de considerar els mateixos de forma independent, d'acord amb el que estableixi, per a cadascun dels marges, el planejament urbanístic municipal vigent.*»

Esmena núm. 7

De supressió

G. Mixt

Supressió de la Disposició transitòria primera.

Esmena núm. 8

De supressió

G. Mixt

Supressió de la Disposició transitòria segona.

Esmena núm. 9

D'addició

G. Mixt

Addició d'un nou ARTICLE 5 (Modificació de la Disposició addicional Segona) amb el redactat següent:

«Article 5

Modificació de la Disposició addicional Segona

Es modifica la Disposició addicional Segona de la Llei 7/1993, de 30 de setembre, de carreteres que quedarà redactat en els termes següents:

»*Ús de les llengües oficials en els rètols indicadors*

Sens perjudici de la normativa general aplicable en la matèria, els indicadors de senyalització de la circulació a les carreteres de Catalunya han d'esser al menys en català i en castellà».

Palau del Parlament, 30 de abril de 2008

José Domingo Domingo
Portaveu - adjunt del Grup Mixt

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 27636)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que disposa l'article 107 del Reglament del Parlament, presenta les següents esmenes al Projecte de Llei de modificació de la Llei 7/1993, de 30 de setembre, de Carreteres.

ESMENA NÚM. 1 DE MODIFICACIÓ DEL PARÀGRAF 7è DE L'EXPOSICIÓ DE MOTIUS.

El Pla d'Infraestructures del Transport Terrestre, aprovat mitjançant Decret 310/2006, de 25 de juliol, va comportar la definició de les xarxes bàsiques i comarcals, essent la resta de carreteres xarxa local.

ESMENA NÚM. 2 D'ADDICIÓ D'UN NOU PARÀGRAF ENTRE ELS ACTUALS PARÀGRAFS 11 I 12.

També es regula l'ocupació temporal de la zona de servitud de les carreteres, i s'hi prohibeix de manera expressa la prestació de serveis de naturalesa sexual.

ESMENA NÚM. 3 DE MODIFICACIÓ A LA LÍNIA 4 DEL PARÀGRAF 14 DE L'EXPOSICIÓ DE MOTIUS.

En aquesta llei es modifiquen alguns preceptes de la llei vigent, referits a la publicitat, per tal de clarificar el règim regulador d'aquesta activitat en els trams urbans, autoritzant-la exclusivament en les zones urbanes, amb certes excepcions...

ESMENA NÚM 4 D'ADDICIÓ D'UN TERCER PARÀGRAF A L'ARTICLE 5 BIS PUNT 2 INCLÒS A L'ARTICLE 1.

Sens perjudici del que disposa el paràgraf anterior, el Govern determinarà, per via reglamentària, aquells casos singulars en què, per motius justificats, les vegueries, o les diputacions mentre no es creïn aquelles, podran proposar a la Generalitat la incorporació de nous vials a la xarxa local per un procediment abreujat, basat en acords plenaris de l'ajuntament, el consell de vegueria o la diputació i la posterior aprovació per part del conseller o consellera responsable en matèria de carreteres.

ESMENA NÚM 5 DE MODIFICACIÓ DEL 1r PARÀGRAF DE L'ARTICLE 10 BIS.1 INCLÒS A L'ARTICLE 2.

1. L'Administració de la Generalitat pot, per raons d'interès públic, acordar amb d'altres administracions públiques catalanes el canvi de titularitat de les carreteres.

ESMENA NÚM. 6 D'ADDICIÓ D'UN NOU ARTICLE ENTRE ELS ACTUALS ARTICLES 2 I 3 DEL PROJECTE DE LLEI

Modificació de l'article 27

Es modifica l'article 27 de la Llei 7/1993, de 30 de setembre, de carreteres, que queda redactat en els termes següents:

Article 27

Utilització de la zona de servitud:

1. *A la zona de servitud es prohibeix expressament la seva ocupació temporal per a realitzar-hi usos i activitats relacionades amb la prestació de serveis de naturalesa sexual els quals no són compatibles amb la seguretat de la via i amb la finalitat pròpia d'aquesta zona.*

2. *Es poden autoritzar tancaments diàfans o arbustius, sempre que no afectin les condicions de visibilitat i seguretat de la carretera ni puguin menyscar les facultats dels òrgans administratius en relació amb la protecció i l'explotació del domini públic viari.*

3. *El Departament de Política Territorial i Obres Públiques pot utilitzar la zona de servitud, o autoritzar-ne la utilització, per motius d'interès general o si ho requereix el millor servei de la carretera, en els termes establerts per l'article 40.*

4. El Govern, per mitjà del Departament competent en matèria de seguretat pública, vetllarà pel compliment de la prohibició d'ocupació temporal expressada en el punt primer d'aquest article.

ESMENA NÚM. 7 D'ADDICIÓ A L'ARTICLE 32 PUNT 2 INCLÒS A L'ARTICLE 3

No és d'aplicació la prohibició establerta en l'apartat anterior als trams de carretera en travessa, regulats per l'article 36 d'aquesta llei, *ni tampoc quan els suports de publicitat estiguin situats en una zona urbana i siguin visibles des d'una via la velocitat màxima autoritzada de la qual no sigui superior a 80 kilòmetres per hora.*

ESMENA NÚM. 8 D'ADDICIÓ D'UNA Disposició adicional SEGONA.

La totalitat de traspessos i prerrogatives atribuïdes a les diputacions en aquest projecte de Llei de modificació de la Llei 7/1993, del 30 de setembre, de carreteres, s'entenen atribuïdes finalment a les vegueries. Mentre les vegueries no siguin operatives, les diputacions en són les dipositàries.

ESMENA NÚM. 9 DE MODIFICACIÓ DE LA DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA PRIMERA.

PRIMERA

1. El procés dels traspessos que cal efectuar, entre la Generalitat de Catalunya i les diputacions, d'acord amb l'atribució de competències que preveu l'article 5 bis de la Llei 7/1993, de 30 de setembre, incorporat per l'article 1 d'aquesta Llei, es durà a terme a través d'un conveni, que serà aprovat pel Govern de la Generalitat i els òrgans corresponents de cada Diputació, *i que incorporarà, entre d'altres aspectes, una dotació de 500 milions d'euros en 5 anys per a les vegueries o, en el seu cas, les diputacions per a la millora de la seva xarxa viària, que es transferiran a cada ens en funció de variables objectives.*

ESMENA NÚM. 10 DE MODIFICACIÓ DEL PRIMER PARÀGRAF DE LA DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA SEGONA

1. Es dóna un termini *d'un any* a comptar des de l'entrada en vigor d'aquesta Llei per retirar tota la publicitat

que no estigui contemplada com a excepció en l'apartat segon de l'article 32 i no disposi d'autorització.

ESMENA NÚM. 11 DE MODIFICACIÓ DEL SEGON PARÀGRAF DE LA DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA SEGONA

2. Es dóna un termini de dos anys a comptar des de l'entrada en vigor d'aquesta Llei per retirar tota la publicitat *que no estigui contemplada com a excepció en l'apartat segon de l'article 32 i que disposi d'autorització.*

ESMENA NÚM. 12 D'ADDICIÓ D'UNA NOVA DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA TERCERA

En cas que es produís un eventual canvi en els límits de velocitat que afectés la categorització expressada en l'article 32.2, s'han de mantenir els criteris d'autorització vigents fixats per aquesta llei en el moment de la seva entrada en vigor.

ESMENA NÚM. 13 D'ADDICIÓ D'UNA NOVA DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA QUARTA

Es faculden el Govern i el conseller o consellera del departament competent en la matèria per a adoptar les disposicions necessàries per a regular els criteris físics, estètics i de manteniment que han de complir els suports publicitaris autoritzats per aquesta llei, la qual cosa han de fer en el termini de sis mesos a partir de quan entri en vigor.

ESMENA NÚM. 14 D'ADDICIÓ D'UNA Disposició final

La part de la Disposició adicional tercera de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya que l'Estat no hagi invertit anualment en infraestructures o en el rescat de peatges, serà traspasat a les vegueries o, en seu cas, a les diputacions mentre aquelles no siguin operatives, per a la millora de seva xarxa viària

Palau del Parlament, 16 de juny de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola
Portaveu del G. P. de CiU

P R E U S			
<i>Butlletí Oficial del Parlament de Catalunya</i>			
Subscripció anual (edició impresa o en microfitxa)	52,00	euros	
Número solt	1,60	euros	
<i>Diari de Sessions del Parlament de Catalunya</i>			
Subscripció anual (edició impresa o en microfitxa)	41,00	euros	IVA
Número solt	1,10	euros	inclòs
<i>Butlletí Oficial del Parlament de Catalunya i Diari de Sessions del Parlament de Catalunya</i>			
Subscripció conjunta (edició impresa o en microfitxa)	83,00	euros	

ISSN 0213-7984 (sèrie P)
0213-7976 (general)
Dipòsit legal: B-27.966-1980
Imprès a Multitext, SL • Barcelona

**Les publicacions oficials
també són consultables a
www.parlament.cat**