

BUTLLETÍ OFICIAL DEL PARLAMENT DE CATALUNYA

VII legislatura

Cinquè període



Número 234

Dilluns, 31 d'octubre de 2005

S U M A R I

1. TRAMITACIONS CLOSES AMB TEXT APROVAT O CLOSES EN LA FORMULACIÓ

1.10. Resolucions

Resolució 252/VII del Parlament de Catalunya, sobre la candidatura de Sant Sadurní d'Anoia (Alt Penedès) per a ésser la seu de l'Observatori de Vins Escumosos (tram. 250-00535/07). Correcció d'errades de publicació. p. 7

1.20. Interpellacions

Interpellació al Consell Executiu sobre la programació territorial dels serveis socials especialitzats (tram. 300-00984/07). Substanciació. p. 7

Interpellació al Consell Executiu sobre la política de l'aigua (tram. 300-00988/07). Substanciació. p. 7

Interpellació al Consell Executiu sobre les mesures a prendre consegüents als aiguats dels darrers dies a les comarques nord-orientals (tram. 300-00989/07). Substanciació. p. 7

Interpellació al Consell Executiu sobre les perspectives de futur en matèria de política industrial i energètica (tram. 300-00990/07). Substanciació. p. 7

Interpellació al Consell Executiu sobre la política de pesca (tram. 300-00991/07). Substanciació. p. 7

2. TRAMITACIONS CLOSES PER RE- BUIG, RETIRADA, CANVI O DECAÏ- MENT

2.10. Procediments que es clouen amb l'adopció de resolucions

2.10.25. Proposicions no de llei

Proposició no de llei sobre la creació del jutjat mercantil en el partit judicial de Mataró (Maresme) (tram. 250-00477/07). Rebuig. p. 8

Proposició no de llei sobre la creació del jutjat contenciós en el partit judicial de Mataró (Maresme) (tram. 250-00478/07). Rebuig. p. 8

Proposició no de llei sobre la creació d'un jutjat de primera instància i instrucció al partit judicial de Sant Cugat del Vallès (Vallès Occidental) (tram. 250-00487/07). Rebuig. p. 8

Proposició no de llei sobre la realització de campanyes d'educació viària que fomentin la figura del conductor alternatiu (tram. 250-00496/07). Rebuig. p. 8

Proposició no de llei sobre un servei d'alcoholímetre en establiments de lleure, d'horari nocturn, on es serveixin begudes alcohòliques (tram. 250-00497/07). Rebuig. p. 8

Proposició no de llei sobre la supressió de les taxes d'inscripció de fundacions i associacions i altres tràmits en el Registre d'Entitats de la Generalitat (tram. 250-00511/07). Rebuig. p. 8

Proposició no de llei sobre l'increment del control a les carreteres i les zones frontereres amb França per a impedir l'entrada il·legal de persones (tram. 250-00516/07). Rebuig. p. 8

Proposició no de llei sobre l'increment de la dotació dels agents del Cos Nacional de Policia a Sabadell (Vallès Occidental) (tram. 250-00536/07). Rebuig. p. 9

Proposició no de llei sobre la creació d'un jutjat penal a la demarcació de Vilanova i la Geltrú (Garraf) (tram. 250-00572/07). Retirada. p. 9

Proposició no de llei sobre la promoció de la conciliació de la vida laboral, familiar i personal a les escoles i llars d'infants (tram. 250-00636/07). Rebuig. p. 9

Proposició no de llei sobre la construcció d'una piscina coberta a Torelló (Osona) (tram. 250-00654/07). Rebuig. p. 9

Proposició no de llei sobre la construcció d'una sala esportiva a Calldetenes (Osona) (tram. 250-00655/07). Rebuig. p. 9

Proposició no de llei sobre la construcció d'una piscina coberta al municipi de Centelles (Osona) (tram. 250-00658/07). Rebuig. p. 9

Proposició no de llei sobre l'elaboració del Pla director de preservació del patrimoni industrial de la història fabril, especialment la urbana, i en concret de la conservació del conjunt de Can Ricard al Poblenou de Barcelona (tram. 250-00716/07). Rebuig. p. 9

2.15. Mocions subsegüents a interpellacions

Moció subsegüent a la interpellació al Consell Executiu sobre la política de l'aigua (tram. 302-00137/07). Rebuig. p. 10

Moció subsegüent a la interpellació al Consell Executiu sobre les polítiques agràries (tram. 302-00138/07). Rebuig. p. 10

—————	Moció subsegüent a la interpellació al Consell Executiu sobre el finançament del sistema sanitari català (tram. 302-00139/07). Rebuig.	p. 10	—————	Proposició no de llei sobre la nominació de les barraques de pedra seca i els cups de les vinyes com a patrimoni cultural d'interès local (tram. 250-00817/07). Esmenes presentades.	p. 63
3.	TRAMITACIONS EN CURS		—————	Proposició no de llei sobre la difusió de l'obra del filòleg Joan Coromines als centres docents de Catalunya (tram. 250-00825/07). Esmenes presentades.	p. 63
3.01.	Projectes i proposicions de llei i altres propostes de norma		—————	Proposició no de llei sobre la signatura d'un conveni amb l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat (Baix Llobregat) per a la construcció de l'auditori teatre d'aquesta població (tram. 250-00829/07). Esmenes presentades.	p. 63
3.01.01.	Projectes de llei		—————	Proposició no de llei per la qual s'instaura el Govern a demanar al Govern de l'Estat la retirada del Pla estatal de joventut 2005-2008 (tram. 250-00835/07). Esmenes presentades.	p. 64
—————	Projecte de llei de contractes de conreu (tram. 200-00029/07). Pròrroga del termini de presentació d'esmenes.	p. 10	—————	Proposició no de llei sobre la introducció en les escoles de programes de proximitat de l'activitat creadora de les arts visuals (tram. 250-00848/07). Esmenes presentades.	p. 64
—————	Projecte de llei pel qual s'aprova el llibre cinquè del Codi civil de Catalunya relatiu als drets reals (tram. 200-00030/07). Pròrroga del termini de presentació d'esmenes.	p. 10	—————	Proposició no de llei sobre la projecció internacional de l'obra lexicogràfica catalana (tram. 250-00849/07). Esmenes presentades.	p. 64
—————	Projecte de llei de seguretat industrial (tram. 200-00031/07). Pròrroga del termini de presentació d'esmenes.	p. 10	—————	Proposició no de llei sobre l'ampliació del CEIP 25 de Setembre, de Rubí (Vallès Occidental) (tram. 250-00851/07). Pròrroga del termini de presentació d'esmenes.	p. 65
—————	Projecte de llei del Pla estadístic de Catalunya 2005-2008 (tram. 200-00032/07). Pròrroga del termini de presentació d'esmenes.	p. 11	—————	Proposició no de llei sobre la construcció d'un nou centre d'educació infantil i primària a la zona de la Perla, al municipi de Rubí (Vallès Occidental) (tram. 250-00852/07). Pròrroga del termini de presentació d'esmenes.	p. 65
—————	Projecte de llei de creació de l'Oficina Antifrau de Catalunya (tram. 200-00033/07). Pròrroga del termini de presentació d'esmenes.	p. 11	—————	Proposició no de llei sobre la regulació de l'ensenyament dels esports d'hivern (tram. 250-00853/07). Pròrroga del termini de presentació d'esmenes. Esmenes presentades.	p. 65
—————	Projecte de llei de l'Institut Geològic de Catalunya (tram. 200-00034/07). Text presentat. Antecedents. Tramitació pel procediment d'urgència.	p. 11	—————	Proposició no de llei sobre l'elaboració d'un pla sanitari específic per a l'Alta Ribagorça (tram. 250-00854/07). Pròrroga del termini de presentació d'esmenes. Pròrroga del termini de presentació d'esmenes.	p. 66
—————	Projecte de llei de la informació geogràfica i de l'Institut Cartogràfic de Catalunya (tram. 200-00035/07). Text presentat. Antecedents. Tramitació pel procediment d'urgència.	p. 14	—————	Proposició no de llei sobre per la qual s'instaura el Govern a adoptar mesures urgents per a afrontar la crisi de preus de la fruita dolça (tram. 250-00855/07). Esmenes presentades.	p. 66
—————	Projecte de llei ferroviària de Catalunya (tram. 200-00036/07). Text presentat. Antecedents.	p. 30	—————	Proposició no de llei sobre l'increment de la quantia de la subvenció que atorga la Generalitat per a la instal·lació d'energia solar tèrmica a les zones rurals (tram. 250-00856/07). Esmenes presentades.	p. 66
3.01.02.	Proposicions de llei		—————	Proposició no de llei sobre la inclusió del lloguer de l'entitat com a objecte de subvenció en l'Ordre BEF/46/2005 (tram. 250-00859/07). Pròrroga del termini de presentació d'esmenes.	p. 67
—————	Proposició de llei de l'audiovisual de Catalunya (tram. 202-00059/07). Pròrroga del termini de presentació d'esmenes. Pròrroga del termini de presentació d'esmenes.	p. 55	—————	Proposició no de llei sobre l'elaboració d'un estudi estadístic de la incidència del càncer a l'Alt Penedès (tram. 250-00863/07). Pròrroga del termini de presentació d'esmenes. Pròrroga del termini de presentació d'esmenes.	p. 67
—————	Proposició de llei de modificació de l'article 34 de la Llei 15/1997, de 24 de desembre, de taxes i preus públics de la Generalitat de Catalunya (tram. 202-00066/07). Presentació i tramesa al Consell Executiu.	p. 55	—————	Proposició no de llei sobre la reserva en tots els actes i celebracions oficials d'un espai per a persones discapacitades, especialment en la	
—————	Proposició de llei reguladora de l'accés a l'entorn de les persones amb discapacitat acompanyades de gossos d'assistència (tram. 202-00067/07). Presentació i tramesa al Consell Executiu.	p. 56			
—————	Proposició de llei de tercera modificació de la Llei 21/2001, de 28 de desembre, de mesures fiscals i administratives, pel que fa referència a l'impost sobre transmissions patrimonials i actes jurídics documentats (tram. 202-00068/07). Presentació i tramesa al Consell Executiu.	p. 61			
3.10.	Procediments que es clouen amb l'adopció de resolucions				
3.10.25.	Proposicions no de llei				
—————	Proposició no de llei sobre la inclusió al registre de documents del programa de la UNESCO «Memòria del món» de l'actuació de Pau Casals el 24 d'octubre de 1971 a les Nacions Unides (tram. 250-00810/07). Esmenes presentades.	p. 62			

celebració de la diada de l'Onze de Setembre al Parc de la Ciutadella (tram. 250-00865/07). Pròrroga del termini de presentació d'esmenes.	p. 67	Proposició no de llei sobre l'increment dels mitjans disponibles per al transport sanitari a la zona del Barcelonès nord i baix Maresme (tram. 250-00879/07). Pròrroga del termini de presentació d'esmenes.	p. 69
Proposició no de llei sobre l'adhesió del Parlament de Catalunya i el suport del Govern a la celebració de l'Any Masó (tram. 250-00866/07). Pròrroga del termini de presentació d'esmenes.	p. 67	Proposició no de llei sobre la inclusió dels llicenciats en bioquímica en l'oferta pública de la Generalitat (tram. 250-00880/07). Pròrroga del termini de presentació d'esmenes.	p. 69
Proposició no de llei sobre les obres de millorament i d'ampliació de l'estació depuradora d'aigües residuals de Sant Pau de Riu Sec, a Sabadell (Vallès Occidental) (tram. 250-00867/07). Pròrroga del termini de presentació d'esmenes.	p. 67	Proposició no de llei sobre la inclusió dels llicenciats en biotecnologia en l'oferta pública de la Generalitat (tram. 250-00881/07). Pròrroga del termini de presentació d'esmenes.	p. 70
Proposició no de llei sobre el trasllat dels mòduls prefabricats del CEIP Bisbat d'Ègara, a Terrassa (Vallès Oriental) (tram. 250-00868/07). Pròrroga del termini de presentació d'esmenes.	p. 68	Proposició no de llei sobre la remodelació integral del Casal de Gent Gran de l'Hospitalet - La Florida, a l'Hospitalet de Llobregat (Barcelonès) (tram. 250-00882/07). Pròrroga del termini de presentació d'esmenes.	p. 70
Proposició no de llei sobre l'acceptació d'un solar cedit per l'Ajuntament de Terrassa (Vallès Occidental) perquè s'hi construeixi un nou centre d'educació infantil i primària (tram. 250-00869/07). Pròrroga del termini de presentació d'esmenes.	p. 68	Proposició no de llei sobre l'assignació d'un logopeda a l'Hospital de Mataró (Maresme) (tram. 250-00883/07). Pròrroga del termini de presentació d'esmenes.	p. 70
Proposició no de llei sobre la transferència pel Govern de l'Estat de les quantitats necessàries per a incrementar l'oferta de places d'educació infantil en l'escola pública (tram. 250-00870/07). Pròrroga del termini de presentació d'esmenes.	p. 68	Proposició no de llei sobre l'establiment d'una partida pressupostària per al 2006 que garanteixi la posada en marxa del Pla de xoc per a modernitzar i millorar les explotacions agrícoles del Maresme i la designació d'un interlocutor del Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca per a atendre les sol·licituds dels agricultors (tram. 250-00884/07). Pròrroga del termini de presentació d'esmenes.	p. 70
Proposició no de llei sobre el retorn a Coll de Nargó del conjunt arqueològic conegut com la Senyora de les Muntanyes un cop feta la nova sala museu (tram. 250-00871/07). Pròrroga del termini de presentació d'esmenes.	p. 68	Proposició no de llei per la qual s'insta el Govern a crear una comissió de treball conjuntament amb els municipis afectats per a combatre l'expansió del mosquit tigre i eradicar-lo (tram. 250-00885/07). Pròrroga del termini de presentació d'esmenes.	p. 70
Proposició no de llei per la qual s'insta el Govern a impulsar una línia d'ajuts econòmics als afectats per la subsidència del barri de l'Estació, de Sallent (Bages) (tram. 250-00872/07). Pròrroga del termini de presentació d'esmenes.	p. 68	Proposició no de llei sobre la construcció d'una residència assistida per a gent gran al municipi de Ripollet (Vallès Occidental) (tram. 250-00901/07). Presentació.	p. 70
Proposició no de llei sobre el garantiment de la concurrència pública en la concessió de subvencions per a recerca i desenvolupament (tram. 250-00873/07). Pròrroga del termini de presentació d'esmenes.	p. 68	Proposició no de llei per la qual s'insta el Govern a prendre les mesures necessàries per evitar el trasllat del CEIP Montserrat, de Sant Just Desvern (Baix Llobregat) (tram. 250-00902/07). Presentació.	p. 71
Proposició no de llei sobre l'adaptació de l'estació de Renfe de Sant Sadurn d'Anoia (Alt Penedès) per als usuaris amb mobilitat reduïda (tram. 250-00874/07). Pròrroga del termini de presentació d'esmenes.	p. 69	Proposició no de llei sobre l'increment del nombre de llits al centre sanitari del Solsonès (tram. 250-00903/07). Presentació.	p. 72
Proposició no de llei sobre l'establiment d'una assegurança voluntària a preus assequibles per als usuaris de la bicicleta (tram. 250-00875/07). Pròrroga del termini de presentació d'esmenes.	p. 69	Proposició no de llei sobre la construcció d'un centre sanitari de dia a Balaguer (Noguera) (tram. 250-00904/07). Presentació.	p. 72
Proposició no de llei sobre l'ampliació de la conducció d'aigua entre la presa del Pasteral (Selva) i la planta potabilitzadora de Montfullà (Gironès) fins a una capacitat d'un metre cúbic per segon (tram. 250-00876/07). Pròrroga del termini de presentació d'esmenes.	p. 69	Proposició no de llei sobre la construcció del quart centre d'educació infantil i primària a les Franqueses del Vallès (Vallès Oriental) (tram. 250-00905/07). Presentació.	p. 73
Proposició no de llei sobre l'adquisició al Ministeri de Defensa dels terrenys de l'antiga base americana de l'Estartit, a Torroella de Montgrí (Baix Empordà), i de les antigues instal·lacions de la Punta Milà (tram. 250-00877/07). Pròrroga del termini de presentació d'esmenes.	p. 69	Proposició no de llei sobre la creació d'una base d'ambulàncies a Caldes de Montbui (Vallès Oriental) (tram. 250-00906/07). Presentació.	p. 73
		Proposició no de llei sobre l'ampliació de les andanes de l'estació de Provença, a Barcelona, dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (tram. 250-00907/07). Presentació.	p. 74

<p>Proposició no de llei d'adhesió del Parlament a la sol·licitud de concessió de la Creu de Sant Jordi a Elisabeth Eidenbenz, per la seva gesta humanitària a la Maternitat d'Elna (Catalunya del Nord), del 1939 al 1944 (tram. 250-00908/07). Presentació.</p>	p. 74	<p>Calendari de dies inhàbils per a l'any 2006 (tram. 241-00004/07).</p>	p. 85
<p>Proposició no de llei sobre la connexió a la xarxa elèctrica dels nuclis de Tor i Norís (Alins, Pallars Sobirà) (tram. 250-00909/07). Presentació.</p>	p. 75	<p>Delegació de funcions del president del Parlament (tram. 246-00035/07).</p>	p. 85
<p>Proposició no de llei sobre la regulació i el control de l'accés dels menors a l'ús de videojocs que proposen situacions de violència de gènere (tram. 250-00910/07). Presentació.</p>	p. 76	<p>4.50. Compliment de resolucions i de mocions</p> <p>4.50.01. Compliment de resolucions</p> <p>Control del compliment de la Resolució 193/VII del Parlament de Catalunya, sobre les mesures per a l'obtenció i la distribució d'una vacuna preventiva contra la sida (tram. 290-00131/07). Informe relatiu al compliment de la Resolució.</p>	p. 86
<p>Proposició no de llei sobre la preservació, en el emplaçament actual, dels elements patrimonials del centre històric de la vila d'Argentona (Maresme) (tram. 250-00911/07). Presentació.</p>	p. 76	<p>Control del compliment de la Resolució 220/VII del Parlament de Catalunya, sobre la pràctica de la tortura i altres tractes i penes cruels, inhumans i degradants a persones detingudes (tram. 290-00151/07). Informe relatiu al compliment de la Resolució.</p>	p. 86
<p>Proposició no de llei sobre la recuperació de la memòria històrica de l'Olimpíada Popular del 1936, a Barcelona, i la commemoració del seu 70è aniversari (tram. 250-00912/07). Presentació.</p>	p. 77	<p>Control del compliment de la Resolució 221/VII del Parlament de Catalunya, sobre l'elaboració d'un segon estudi sobre joventut i seguretat basat en els estudiants de secundària i de primària (tram. 290-00152/07). Informe relatiu al compliment de la Resolució.</p>	p. 87
<p>Proposició no de llei sobre la prolongació de la línia de biòtops en la franja litoral davant del delta de l'Ebre, i l'autorització de pescar a partir de la línia de biòtops existent (tram. 250-00913/07). Presentació.</p>	p. 78	<p>Control del compliment de la Resolució 222/VII del Parlament de Catalunya, sobre els vehicles anomenats quads (tram. 290-00153/07). Informe relatiu al compliment de la Resolució.</p>	p. 88
<p>Proposició no de llei sobre l'emplaçament de la parada de la línia d'autobús N40 al centre urbà de Sant Sadurní d'Anoia (Alt Penedès) (tram. 250-00914/07). Presentació.</p>	p. 78	<p>Control del compliment de la Resolució 224/VII del Parlament de Catalunya, sobre la construcció de l'Escola Oficial d'Idiomes de Tarragona (tram. 290-00155/07). Informe relatiu al compliment de la Resolució.</p>	p. 89
<p>Proposició no de llei sobre el respecte al repartiment competencial entre les administracions de l'Estat i les comunitats autònomes en la promulgació de normatives estatals amb caràcter d'urgència (tram. 250-00915/07). Presentació.</p>	p. 79	<p>4.53. Sessions informatives i compareixences</p> <p>4.53.05. Sol·licituds de compareixença</p> <p>Sol·licitud de compareixença de representants de l'Espai Juvenil Joves.com davant la Comissió de Política Social perquè exposin les línies d'actuació, les aspiracions i les inquietuds dels usuaris d'aquesta entitat, els joves gitanos del barri Font de la Pólvara, de Girona (tram. 356-00412/07). Acord sobre la sol·licitud.</p>	p. 89
<p>Proposició no de llei sobre l'execució de la segona fase de la variant de Begues (Baix Llobregat) de les carreteres BV-2411 i BV-2041 (tram. 250-00916/07). Presentació.</p>	p. 79	<p>Sol·licitud de compareixença de representants de la Unió Sindical Obrera de Catalunya de l'àmbit de l'escola concertada davant la Comissió de Política Cultural perquè informin sobre les línies d'actuació d'aquest sindicat (tram. 356-00424/07). Acord sobre la sol·licitud.</p>	p. 89
<p>Proposició no de llei sobre l'exposició pública de l'expedient de definició del traçat de l'Eix Transversal Ferroviari i el garantiment del pas del ferrocarril per la Garrotxa (tram. 250-00917/07). Presentació.</p>	p. 80	<p>Sol·licitud de compareixença del conseller de Política Territorial i Obres Públiques davant la Comissió de Política Territorial perquè informi sobre les causes i les conseqüències de la vaga indefinida del sector del transport públic de mercaderies i la seva posició envers la supressió del recàrrec autonòmic en els carburants (tram. 356-00431/07). Sol·licitud i tramesa a la Comissió.</p>	p. 89
<p>3.10.65. Projectes i propostes de resolució d'actuació davant les Corts Generals</p> <p>Proposta de resolució per la qual s'acorda de presentar a la Mesa del Congrés dels Diputats la Proposició de llei de regulació del contracte dual (tram. 270-00019/07). Text presentat.</p>	p. 81	<p>Sol·licitud de compareixença del president del Consell de l'Audiovisual de Catalunya davant la Comissió de Control de la Corporació Catalana de Ràdio i Televisió perquè presenti el pla d'actuació per al 2006 (tram. 356-00432/07). Acord sobre la sol·licitud.</p>	p. 90
<p>4. INFORMACIÓ</p> <p>4.40. Acords, resolucions i comunicacions dels òrgans de la cambra</p> <p>Resolució sobre la situació de compatibilitat de diputats (tram. 234-00017/07, 234-00018/07 i 234-00019/07).</p>	p. 85	<p>4.53.10. Sessions informatives i compareixences de membres del Govern</p> <p>Sessió informativa de la Comissió de Justícia, Dret i Seguretat Ciutadana proposada per</p>	

la consellera d'Interior per informar de les mesures preses pel seu departament davant els forts aiguats patits a Catalunya aquests darrers dies d'octubre del 2005 (tram. 355-00119/07). Sol·licitud i tramesa a la Comissió. p. 90

4.53.15. Compareixences d'autoritats, de funcionaris i d'altres persones

Compareixença del rector de la Universitat de Lleida davant la Comissió de Política Cultural perquè informi del funcionament i de les activitats de la seva universitat (tram. 357-00117/07). Substanciació. p. 90

Compareixença de representants del Grup La Catalunya Pobra de la Comissió de Quart Món de Justícia i Pau davant la Comissió de Política Social perquè donin a conèixer la realitat de la pobresa a Catalunya (tram. 357-00217/07). Substanciació. p. 90

Compareixença de la Federació ACAPPS davant la Comissió de Política Social perquè presenti les activitats que desenvolupa (tram. 357-00218/07). Substanciació. p. 90

Compareixença del Sr. Carlos Jiménez Villarejo, exfiscal anticorrupció de la Fiscalia General de l'Estat, davant la Comissió d'Estudi del Procés de Mundialització de l'Economia i de les Repercussions en les Relacions Internacionals perquè informi sobre els paradisos fiscals i el blanqueig de diner (tram. 357-00269/07). Substanciació. p. 91

Compareixença del Sr. Javier Paso Luna, responsable de l'Òrgan de Control Intern i Comunicació de La Caixa i representant d'aquesta entitat davant el Servei Executiu de la Comissió de Prevenció del Blanqueig de Capitals del Banc d'Espanya, davant la Comissió d'Estudi del Procés de Mundialització de l'Economia i de les Repercussions en les Relacions Internacionals perquè informi sobre els sistemes d'autoregulació de les entitats financeres a l'hora de lluitar contra el diner negre i sobre el paper dels paradisos fiscals en el sistema financer internacional (tram. 357-00270/07). Substanciació. p. 91

Compareixença del president del Consell de l'Audiovisual de Catalunya davant la Comissió de Control de la Corporació Catalana de Ràdio i Televisió perquè presenti el pla d'actuació per al 2006 (tram. 357-00271/07). Acord de tenir la sessió de compareixença. p. 91

Compareixença de representants de l'Espai Juvenil Joves.com davant la Comissió de Política Social perquè exposin les línies d'actuació, les aspiracions i les inquietuds dels usuaris d'aquesta entitat, els joves gitanos del barri Font de la Pólvora, de Girona (tram. 357-00272/07). Acord de tenir la sessió de compareixença. p. 91

4.70. Comunicacions del president de la Generalitat i del Govern, i d'altres òrgans

4.70.05. Documentació tramesa en compliment de lleis i altres normes

Conclusions i valoració final del Pla català de seguretat viària 2002-2004 (tram. 334-00076/07). Presentació i tramesa a la Comissió. p. 91

Programa d'activitats per a la seguretat viària a Catalunya durant l'any 2005 (tram. 334-00077/07). Presentació i tramesa a la Comissió. p. 92

4.90. Règim interior

4.90.05. Pressupost del Parlament

Pressupost del Parlament i del Síndic de Greuges per al 2006 (tram. 230-00003/07). p. 93

Liquidació del pressupost del Parlament i del Síndic de Greuges corresponent al primer període de 2005 (tram. 232-00007/07). p. 100

4.90.10. Càrrecs i personal

Concurs per a la provisió temporal d'un lloc de treball d'uixer/a especialitzat/ada del Servei de Reprografia del Parlament de Catalunya (tram. 500-00024/07). Convocatòria. Nomenament de l'òrgan qualificador. p. 101

Nomenament d'una funcionària interina. p. 103

Nomenament d'una funcionària interina. p. 104

Excedència voluntària per interès particular d'una funcionària. p. 105

NOTES

Els documents publicats en el Butlletí Oficial del Parlament de Catalunya són una reproducció fidel dels documents originals entrats al Registre.

La numeració del Butlletí Oficial del Parlament de Catalunya no està necessàriament vinculada a una sola data.

Aquesta publicació és impresa en paper ecològic (definició europea ECF), en compliment del que estableix la Resolució 124/III del Parlament, sobre la utilització del paper reciclat en el Parlament i en els departaments de la Generalitat, adoptada el 30 d'abril de 1990.

1. TRAMITACIONS CLOSES AMB TEXT APROVAT O CLOSES EN LA FORMULACIÓ

1.10. RESOLUCIONS

Resolució 252/VII del Parlament de Catalunya, sobre la candidatura de Sant Sadurní d'Anoia (Alt Penedès) per a ésser la seu de l'Observatori de Vins Escumosos

Tram. 250-00535/07

Correcció d'errades de publicació (BOPC 206)

Al BOPC 206, a la pàg. 15, en el títol,

On diu: «Resolució 179/VII»

Ha de dir: «Resolució 252/VII»

1.20. INTERPELLACIONS

Interpellació al Consell Executiu sobre la programació territorial dels serveis socials especialitzats

Tram. 300-00984/07

Substanciació

Sessió plenària núm. 71, tinguda el dia 27.10.2005 (DSPC-P 59).

Interpellació al Consell Executiu sobre la política de l'aigua

Tram. 300-00988/07

Substanciació

Sessió plenària núm. 71, tinguda el dia 27.10.2005 (DSPC-P 59).

Interpellació al Consell Executiu sobre les mesures a prendre consegüents als aiguats dels darrers dies a les comarques nord-orientals

Tram. 300-00989/07

Substanciació

Sessió plenària núm. 71, tinguda el dia 27.10.2005 (DSPC-P 59).

Interpellació al Consell Executiu sobre les perspectives de futur en matèria de política industrial i energètica

Tram. 300-00990/07

Substanciació

Sessió plenària núm. 71, tinguda el dia 27.10.2005 (DSPC-P 59).

Interpellació al Consell Executiu sobre la política de pesca

Tram. 300-00991/07

Substanciació

Sessió plenària núm. 71, tinguda el dia 27.10.2005 (DSPC-P 59).

2. TRAMITACIONS CLOSES PER REBUIG,
RETIRADA, CANVI O DECAÏMENT

2.10. PROCEDIMENTS QUE ES CLOUEN AMB
L'ADOPCIÓ DE RESOLUCIONS

2.10.25. PROPOSICIONS NO DE LLEI

**Proposició no de llei sobre la creació
del jutjat mercantil en el partit judicial
de Mataró (Maresme)**

Tram. 250-00477/07

Rebuig

Rebutjada per la Comissió de Justícia, Dret i Seguretat Ciutadana en la sessió núm. 25, tinguda el dia 26.10.2005 (DSPC-C 250).

**Proposició no de llei sobre la creació
del jutjat contenciós en el partit judicial
de Mataró (Maresme)**

Tram. 250-00478/07

Rebuig

Rebutjada per la Comissió de Justícia, Dret i Seguretat Ciutadana en la sessió núm. 25, tinguda el dia 26.10.2005 (DSPC-C 250).

**Proposició no de llei sobre la creació
d'un jutjat de primera instància i ins-
trucció al partit judicial de Sant Cugat
del Vallès (Vallès Occidental)**

Tram. 250-00487/07

Rebuig

Rebutjada per la Comissió de Justícia, Dret i Seguretat Ciutadana en la sessió núm. 25, tinguda el dia 26.10.2005 (DSPC-C 250).

**Proposició no de llei sobre la realitza-
ció de campanyes d'educació viària
que fomentin la figura del conductor
alternatiu**

Tram. 250-00496/07

Rebuig

Rebutjada per la Comissió de Justícia, Dret i Seguretat Ciutadana en la sessió núm. 25, tinguda el dia 26.10.2005 (DSPC-C 250).

**Proposició no de llei sobre un servei
d'alcoholímetre en establiments de
lleure, d'horari nocturn, on es servei-
xin begudes alcohòliques**

Tram. 250-00497/07

Rebuig

Rebutjada per la Comissió de Justícia, Dret i Seguretat Ciutadana en la sessió núm. 25, tinguda el dia 26.10.2005 (DSPC-C 250).

**Proposició no de llei sobre la supres-
sió de les taxes d'inscripció de funda-
cions i associacions i altres tràmits en
el Registre d'Entitats de la Generalitat**

Tram. 250-00511/07

Rebuig

Rebutjada per la Comissió de Justícia, Dret i Seguretat Ciutadana en la sessió núm. 25, tinguda el dia 26.10.2005 (DSPC-C 250).

**Proposició no de llei sobre l'increment
del control a les carreteres i les zones
frontereres amb França per a impedir
l'entrada il·legal de persones**

Tram. 250-00516/07

Rebuig

Rebutjada per la Comissió de Justícia, Dret i Seguretat Ciutadana en la sessió núm. 25, tinguda el dia 26.10.2005 (DSPC-C 250).

— **Proposició no de llei sobre l'increment de la dotació dels agents del Cos Nacional de Policia a Sabadell (Vallès Occidental)**

Tram. 250-00536/07

Rebuig

Rebutjada per la Comissió de Justícia, Dret i Seguretat Ciutadana en la sessió núm. 25, tinguda el dia 26.10.2005 (DSPC-C 250).

— **Proposició no de llei sobre la creació d'un jutjat penal a la demarcació de Vilanova i la Geltrú (Garraf)**

Tram. 250-00572/07

Retirada

Retirada en la sessió núm. 25 de la Comissió de Justícia, Dret i Seguretat Ciutadana, tinguda el dia 26.10.2005 (DSPC-C 250).

— **Proposició no de llei sobre la promoció de la conciliació de la vida laboral, familiar i personal a les escoles i llars d'infants**

Tram. 250-00636/07

Rebuig

Rebutjada per la Comissió de Política Cultural en la sessió núm. 29, tinguda el dia 26.10.2005 (DSPC-C 249).

— **Proposició no de llei sobre la construcció d'una piscina coberta a Torelló (Osona)**

Tram. 250-00654/07

Rebuig

Rebutjada per la Comissió de Política Cultural en la sessió núm. 29, tinguda el dia 26.10.2005 (DSPC-C 249).

— **Proposició no de llei sobre la construcció d'una sala esportiva a Calldenes (Osona)**

Tram. 250-00655/07

Rebuig

Rebutjada per la Comissió de Política Cultural en la sessió núm. 29, tinguda el dia 26.10.2005 (DSPC-C 249).

— **Proposició no de llei sobre la construcció d'una piscina coberta al municipi de Centelles (Osona)**

Tram. 250-00658/07

Rebuig

Rebutjada per la Comissió de Política Cultural en la sessió núm. 29, tinguda el dia 26.10.2005 (DSPC-C 249).

— **Proposició no de llei sobre l'elaboració del Pla director de preservació del patrimoni industrial de la història fabril, especialment la urbana, i en concret de la conservació del conjunt de Can Ricard al Poblenou de Barcelona**

Tram. 250-00716/07

Rebuig

Rebutjada per la Comissió de Política Cultural en la sessió núm. 29, tinguda el dia 26.10.2005 (DSPC-C 249).

2.15. MOCIONS SUBSEGÜENTS A INTERPELLACIONS

Moció subsegüent a la interpellació al Consell Executiu sobre la política de l'aigua

Tram. 302-00137/07

Rebuig

Rebutjada pel Ple del Parlament en la sessió núm. 71, tinguda el dia 27.10.2005 (DSPC-P 59).

Moció subsegüent a la interpellació al Consell Executiu sobre les polítiques agràries

Tram. 302-00138/07

Rebuig

Rebutjada pel Ple del Parlament en la sessió núm. 71, tinguda el dia 27.10.2005 (DSPC-P 59).

Moció subsegüent a la interpellació al Consell Executiu sobre el finançament del sistema sanitari català

Tram. 302-00139/07

Rebuig

Rebutjada pel Ple del Parlament en la sessió núm. 71, tinguda el dia 27.10.2005 (DSPC-P 59).

3. TRAMITACIONS EN CURS

3.01. PROJECTES I PROPOSICIONS DE LLEI I ALTRES PROPOSTES DE NORMA

3.01.01. PROJECTES DE LLEI

Projecte de llei de contractes de conreu

Tram. 200-00029/07

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 29233 i 29385).

Pròrroga: 4 dies hàbils (del 26.10.2005 al 29.10.2005).

Finiment del termini: 31.10.2005; 9:30 h.

Acord: Mesa del Parlament, 25.10.2005.

Projecte de llei pel qual s'aprova el llibre cinquè del Codi civil de Catalunya relatiu als drets reals

Tram. 200-00030/07

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 29233 i 29385).

Pròrroga: 4 dies hàbils (del 26.10.2005 al 29.10.2005).

Finiment del termini: 31.10.2005; 9:30 h.

Acord: Mesa del Parlament, 25.10.2005.

Projecte de llei de seguretat industrial

Tram. 200-00031/07

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 29233 i 29385).

Pròrroga: 4 dies hàbils (del 26.10.2005 al 29.10.2005).

Finiment del termini: 31.10.2005; 9:30 h.

Acord: Mesa del Parlament, 25.10.2005.

Projecte de llei del Pla estadístic de Catalunya 2005-2008

Tram. 200-00032/07

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 29233).

Pròrroga: 4 dies hàbils (del 26.10.2005 al 29.10.2005).

Finiment del termini: 31.10.2005; 9:30 h.

Acord: Mesa del Parlament, 25.10.2005.

Projecte de llei de creació de l'Oficina Antifrau de Catalunya

Tram. 200-00033/07

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 29233).

Pròrroga: 4 dies hàbils (del 26.10.2005 al 29.10.2005).

Finiment del termini: 31.10.2005; 9:30 h.

Acord: Mesa del Parlament, 25.10.2005.

Projecte de llei de l'Institut Geològic de Catalunya

Tram. 200-00034/07

Text presentat

Reg. 29157 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 25.10.2005

A LA MESA DEL PARLAMENT

Ernest Maragall i Mira, Secretari del Govern de la Generalitat de Catalunya,

CERTIFICO:

Que en la sessió del Govern de la Generalitat de Catalunya, celebrada el dia 11 d'octubre de 2005, es va prendre, entre d'altres, l'acord que es reproduïx a continuació:

«A proposta del Conseller de Política Territorial i Obres Públiques s'aprova l'Avantprojecte de Llei de l'Institut Geològic de Catalunya i s'autoritza l'esmentat Conseller perquè el presenti al Parlament.»

I perquè consti i als efectes oportuns, lliuro el present Certificat a Barcelona, el tretze d'octubre de dos mil cinc.

Ernest Maragall i Mira

PROJECTE DE LLEI DE L'INSTITUT GEOLÒGIC DE CATALUNYA

Els estudis de Geologia, tant en la seva vessant teòrica com en l'aplicada, compten amb una llarga tradició a Catalunya, Així, ja l'any 1874 el canonge Jaume Almera inicià les tasques de docència i investigació en aquesta matèria al seminari conciliar de Barcelona. Poc després, l'any 1884, la Diputació de Barcelona, conscient del valor pràctic del coneixement de la constitució geològica del territori, encarrega a Jaume Almera la realització d'un mapa geològic dels voltants de Barcelona. L'any 1916, la Mancomunitat de Catalunya crea el Servei Geològic de Catalunya, amb la missió de continuar els treballs geològics a tot l'àmbit de Catalunya i, amb el Museu Martorell i dirigit per Marià Faura i Sans, es va iniciar el Mapa Geològic de Catalunya a escala 1: 100.000. El Servei va perviure fins l'any 1925 quan fou suprimit juntament amb la Mancomunitat. Després de la proclamació de la República l'any 1931 i l'aprovació de l'Estatut l'any 1932, hi hagué intents de crear un Institut Geològic de Catalunya però aquests van quedar frustrats un altre cop per la guerra civil i l'adveniment de la dictadura.

A partir d'aquests antecedents històrics, per Decret de la Presidència de la Generalitat, de 10 d'octubre de 1979, es va crear el Servei Geològic de Catalunya amb la finalitat de comptar amb l'instrument tècnic necessari en el camp de la geologia i la geotècnia que permetés assolir, en aquests àmbits, un coneixement adequat del sòl i del subsòl, adreçat fonamentalment a la seva aplicació a l'obra pública i la política territorial, així com a l'avaluació del risc geològic i a l'elaboració de la cartografia geològica.

El Servei Geològic de Catalunya assumí, mitjançant el Decret 235/1982, de 22 de juliol, les funcions del Servei de Sismologia de Catalunya, creat en virtut de la Llei 14/1981, de 24 de desembre, amb l'objectiu de recollir i avaluar les dades de microsismicitat a Catalunya, per tal de concretar les diverses zones sísmiques i ajudar, alhora, a la prospecció dels recursos hidrològics, miners i energètics i a resoldre adequadament problemes d'enginyeria.

En una primera etapa, el Servei Geològic de Catalunya, creat com a servei administratiu sense personalitat jurídica, va desenvolupar les seves funcions, de marcat caràcter tècnic i especialitzat, en benefici tant del sector públic com del privat, romanent adscrit al Departament de Política Territorial i Obres Públiques.

Mitjançant la Llei 6/1997, d'11 de juny, de modificació de la Llei 11/1982, de 8 d'octubre, de creació de l'Institut Cartogràfic de Catalunya, el Servei Geològic de Catalunya s'integrà en aquest Institut, el qual assumí les funcions previstes pel Decret de 10 d'octubre de 1979, pel qual es crea el Servei Geològic de Catalunya, i per la Llei 14/1981, de 24 de desembre, del Servei de Sismologia de Catalunya.

El fet que les unitats de l'Institut Cartogràfic de Catalunya que tenen atribuïdes les funcions de tipus geològic, geofísic i geotècnic s'hagin consolidat com a òrgan amb un alt grau d'especialització que genera productes i serveis de gran utilitat, no només per al Departament al qual es troba adscrit, sinó també per als altres departaments de la Generalitat, per a altres Administracions i per al sector privat, i la seva capacitat d'originar recursos propis resultants de les seves tasques de producció, serveis, recerca i desenvolupament, realitzades per a subjectes públics i privats, palesen la necessitat de crear un ens públic, l'Institut geològic de Catalunya, amb personalitat jurídica pròpia.

D'altra banda, també, s'ha de tenir en compte la importància que cada vegada més estan assolint els estudis geològics, geotècnics i geofísics en la planificació i execució d'obres públiques, d'infraestructures i en l'ordenació territorial. Aspectes que contribueixen a confirmar la necessitat de crear l'Institut, el qual en la seva actuació es pretén que presti una atenció especial a la cerca permanent de l'excel·lència en l'exercici de les seves funcions i, en particular, en la seva tasca productiva i tecnològica i en la divulgació dels seus desenvolupaments i dels progrés de la tècnica i del coneixement en l'àmbit que li és propi.

La Llei, amb un abast clarament organitzatiu, s'estructura en quatre capítols, cinc disposicions addicionals, una disposició derogatòria i una disposició final.

El capítol Primer, de disposicions generals, conté les previsions bàsiques relatives a la constitució de l'Institut Geològic de Catalunya, i el configura com una entitat de dret públic sotmesa al dret privat, que resta adscrita al Departament de Política territorial i Obres Públiques. Pel que fa a les funcions de l'Institut, la Llei refereix la seva activitat als àmbits que fins ara ha vingut desenvolupant, relatius a l'estudi, assessorament, investigació i informació sobre el sòl i el subsòl i que constitueixen una eina imprescindible per a promoure les diverses polítiques i actuacions tant públiques com privades que tenen en el sòl el seu eix operatiu, així com per establir les mesures preventives o correctores necessàries en situació de riscos. Per a l'exercici d'aquestes funcions, el Mapa geològic de Catalunya, es configura com una eina fonamental en aquest sentit.

El capítol Segon té per objecte definir els òrgans de govern i administració de l'Institut Geològic de Catalunya, determinant la seva composició i funcions. La Llei ha optat per simplificar tot allò que ha estat possible aquest òrgan, amb l'objectiu de dotar a l'Institut de la màxima eficiència i agilitat. Es garanteix la participació en el Consell Rector de representants dels ens locals de Catalunya i, alhora, es preveu la constitució d'un Consell Assessor que impulsi propostes i criteris tècnics comuns en aquest àmbit de l'activitat.

El règim econòmic de l'Institut és objecte del capítol Tercer. Les previsions que introdueix la Llei són, lògicament, les pròpies d'una entitat de dret públic sotmesa al dret privat. A banda de les determinacions concretes sobre els recursos econòmics, règim patrimonial, pressupostari i de control financer, s'articula el contracte-programa com el marc bàsic de relació entre la Generalitat i l'Institut.

El capítol IV regula el règim jurídic de l'Institut Geològic de Catalunya i, atenent a la naturalesa de l'entitat que es crea, posa especial èmfasi en la determinació de les activitats que han de restar sotmeses al dret públic. D'altra banda, i en el marc de les previsions de la normativa general, es concreta i simplifica el règim de recursos i reclamacions.

Finalment, les disposicions addicionals tenen per objecte fonamental preveure l'adscripció a la nova entitat tots els mitjans personals i materials de l'Institut Cartogràfic de Catalunya necessaris per al desenvolupament de les seves funcions, sense que això, però, alteri la seva situació jurídica actual, atès que l'Institut Cartogràfic de Catalunya, que fins ara desenvolupava aquestes funcions, té idèntica forma jurídica que el nou ens que es crea.

CAPÍTOL I. DISPOSICIONS GENERALS

ARTICLE 1. CREACIÓ I NATURALESA

1.1 Es crea l'Institut Geològic de Catalunya, com a entitat de dret públic de la Generalitat que ajusta la seva activitat principalment a l'ordenament jurídic privat, amb l'objecte de desenvolupar el coneixement i la informació sobre el sòl i el subsòl, dins l'àmbit de les competències de la Generalitat.

1.2 L'Institut Geològic de Catalunya, adscrit al Departament de Política Territorial i Obres Públiques, té personalitat jurídica pròpia i plena capacitat d'obrar per complir les seves funcions.

1.3 L'Institut Geològic de Catalunya es regeix per aquesta Llei, per les normes de dret civil, mercantil i laboral, sense perjudici de l'aplicació de la normativa reguladora de les empreses públiques de la Generalitat de Catalunya i en allò que sigui aplicable per la normativa reguladora de les finances públiques i del patrimoni de la Generalitat de Catalunya. Resta sotmesa al dret públic en les matèries referents a la seves relacions de tutela amb l'administració pública i, especialment, en aquelles a què fa referència l'article 18 d'aquesta Llei.

ARTICLE 2. AUTONOMIA I CAPACITAT

2.1 L'Institut Geològic de Catalunya disposa d'autonomia administrativa, tècnica, econòmica i financera i d'un patrimoni propi per a complir les seves finalitats i li correspon l'exercici de les potestats administratives precises per al compliment de les seves funcions.

2.2 L'Institut, sempre que el desenvolupament de les seves funcions ho exigeixi, pot gaudir de la condició de beneficiari als efectes de l'expropiació forçosa.

2.3 L'Institut també disposa de la facultat d'incorporar i declarar la constitució de servituds forçoses per a la instal·lació de senyals en els termes i condicions legalment establerts.

ARTICLE 3. ACTIVITATS I FUNCIONS

3.1 Les activitats de l'Institut Geològic de Catalunya poden abastar totes les branques de la geologia –com són la minerologia, la petrologia, l'estratigrafia, la geoquímica, la sedimentologia, la paleontologia, la geo-

morfologia, la geodinàmica, la tectònica o la hidrogeologia— així com les disciplines relacionades —com són les ciències del sòl i l'edafologia, la geofísica i la sismologia i l'enginyeria geològica i la geotècnia.

3.2 Per a realitzar aquestes activitats, l'Institut desenvolupa les següents funcions:

– La realització i la promoció d'estudis, treballs i avaluacions en el camp de la geologia i disciplines relacionades que contribueixin a millorar el coneixement del sòl i del subsòl de Catalunya, tant terrestre com marí-tim.

– L'assessorament i l'assistència tècnica en el camp de la geologia i de les disciplines relacionades al Departament de Política Territorial i Obres Públiques i a d'altres departaments de la Generalitat, així com la cooperació amb d'altres Administracions en aquesta matèria.

– La realització, amb caràcter preferent, per als departaments de la Generalitat i entitats i organismes adscrits, així com per a d'altres Administracions quan ho sol·licitin, dels estudis i projectes sobre el sòl i el subsòl que precisin com a suport per a les actuacions que despleguen sobre el territori.

– La supervisió, quan així s'estableixi o quan es sol·liciti, de l'estudi geotècnic dels terrenys que s'ha d'incloure en els projectes de l'Administració de la Generalitat i de les entitats o organismes adscrits i en els d'altres administracions, o de qualsevol altre estudi geològic, geotècnic o hidrogeològic que es requereixi.

– La realització per a les administracions públiques i per a persones físiques o jurídiques, quan ho sol·licitin, d'estudis i projectes sobre el sòl i el subsòl.

– La redacció de procediments i protocols a aplicar en la realització de treballs relacionats amb la geologia i disciplines relacionades.

– La redacció de protocols a seguir en l'elaboració dels estudis geològics, geofísics i geotècnics per a la realització de projectes d'instal·lacions i obres públiques i que recullin les actuacions i recomanacions davant potencials riscos geològics.

– Facilitar a les administracions públiques i a les entitats i organismes adscrits la informació recollida a les bases de dades que sigui necessària per a la realització de les obres que promoguin a Catalunya i, en general, per a l'exercici de les seves competències.

– L'elaboració dels informes preceptius sobre el sòl i el subsòl establerts en la normativa vigent.

– L'elaboració del mapa geològic de Catalunya, a les escales pròpies de la planificació territorial i urbanística, així com a qualsevol altre escala que resulti adient, en col·laboració i coordinació amb l'Institut Cartogràfic de Catalunya.

– La realització de treballs de cartografia geològica, geofísica, geotècnica, geotemàtica i de riscos geològics o associats, inclòs el risc d'allaus, en col·laboració i coordinació amb l'Institut Cartogràfic de Catalunya.

– L'estudi i l'avaluació dels riscos geològics o associats, inclòs el risc d'allaus, la proposta de mesures per a la seva previsió, prevenció, mitigació i el suport als orga-

nismes competents en la planificació i ordenació del territori, en l'urbanisme i en la gestió de les emergències.

– La realització, en col·laboració, si s'escau, amb altres organismes, de treballs d'edafologia, cartografies de sòls, estudis i avaluacions de risc d'erosió i altres relacionats amb el sòl així com la seva protecció.

– El desenvolupament i manteniment de la xarxa sísmica i del servei d'informació sismològica i d'avaluació del risc sísmic de Catalunya.

– La creació, el desenvolupament i el manteniment de sistemes o xarxes d'observació, bases de dades i sistemes d'informació en matèria de geologia, geofísica, geotècnia, riscos geològics o associats, i en general, aquells que tinguin naturalesa geològica i es relacionin amb el medi físic.

– L'elaboració, actualització i manteniment de bases de dades de patrimoni geològic i paleontològic, en col·laboració amb els organismes competents.

– L'elaboració, actualització i manteniment de bases de dades del subsòl que inclogui, si s'escau, les dades interpretatives i l'arxiu de mostres i testimonis de sondatges per al seu estudi, conservació i accessibilitat pública.

– La col·laboració amb els organismes competents en l'elaboració de normatives, recomanacions, estàndards de qualitat i de mesures de prevenció de riscos relacionats amb el sòl i el subsòl.

– La realització, en col·laboració amb els organismes competents, dels treballs i els estudis geològics que es considerin d'interès per a la prospecció i la gestió dels recursos naturals.

– La col·laboració amb els organismes de l'Administració de l'Estat que exerceixin funcions similars a les de l'Institut.

– La representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya quan així se li encomani en els organismes tècnics i científics especialitzats en els àmbits d'actuació de l'Institut, ja siguin de caràcter estatal, europeu o internacional, en el cas, pel que fa a aquests darrers, que admetin fórmules de representació diferents a les de caràcter estatal o que l'Institut accepti de designar representants propis dins de les delegacions de l'Estat corresponents. Aquesta funció s'entén sense perjudici de la que pugui correspondre a d'altres òrgans o entitats de l'Administració de la Generalitat de Catalunya.

– L'organització, desenvolupament, direcció, tutorització i realització d'activitats i programes de recerca, d'innovació i de formació o divulgació científica i tècnica en l'àmbit propi de la seva actuació, per sí mateix o en col·laboració amb altres entitats i organismes i, en particular, amb les universitats catalanes i altres organitzacions especialitzades en aquest àmbit.

– La constitució o la participació en centres, instituts i xarxes de recerca, la participació en parcs científicotecnològics i en qualsevol altra activitat investigadora, docent o de transferència de tecnologia i coneixements autoritzada per la normativa vigent.

- El foment i la promoció de les activitats en matèria de geologia i de les disciplines afins.
- La publicació o divulgació de les activitats, treballs o resultats que es considerin d'interès.
- La constitució, amb finalitats d'estudi i consulta pública, d'un centre de documentació que aplegui materials bibliogràfics en el camp de la geologia i de les disciplines relacionades.
- La participació en la formació del personal al servei de les Administracions públiques de Catalunya que hagi d'exercir tasques relacionades amb l'àmbit d'actuació de l'Institut.
- L'exercici de qualsevol altra funció que li sigui atribuïda per l'ordenament jurídic.

ARTICLE 4. FACULTATS

Per a l'exercici de les seves funcions, l'Institut geològic de Catalunya pot, entre d'altres:

- a) Fer contractes, acords, convenis o d'altres documents de caràcter contractual amb altres ens o organismes públics o privats.
- b) Constituir o participar en ens i òrgans de l'Administració de l'Estat o d'altres administracions públiques que tinguin atribuïdes funcions geològiques, geofísiques o geotècniques.
- c) Formar o participar en consorcis amb d'altres entitats públiques o privades per al desenvolupament de les finalitats pròpies de la seva activitat.
- d) Crear o participar en societats mercantils, així com en qualsevulla altres societats amb ens públics o particulars.
- e) Constituir o formar part d'associacions, fundacions, societats civils, unions temporals d'empreses, agrupacions d'interès econòmic i altres entitats, qualsevol que sigui la seva naturalesa jurídica, relacionades amb les activitats pròpies de l'Institut.
- f) Requerir les administracions i els ens i entitats vinculades a aquestes que promoguin obres a Catalunya, d'acord amb el procediment que s'estableixi, per tal que facilitin a l'Institut les dades i mostres sobre el subsòl que s'obtinguin en els estudis, projectes i obres que realitzin, amb la finalitat d'elaborar, actualitzar i mantenir les seves bases de dades.

ARTICLE 5. MARC D'ACTUACIÓ

- 5.1 Les línies d'activitat i els serveis de l'Institut geològic de Catalunya, així com el seu finançament, es fixen en el contracte-programa entre la Generalitat i l'Institut al qual es refereix l'article 17 d'aquesta Llei.
- 5.2 En el contracte-programa es determinen els serveis i les activitats que l'Institut realitza per encàrrec o per compte del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.
- 5.3 Sens perjudici de les activitats previstes en l'apartat anterior, l'Institut pot assessorar, donar suport i realitzar estudis i treballs a sol·licitud o per encàrrec d'altres departaments, entitats o organismes de la Generalitat, mitjançant la formalització dels corresponents convenis, en

els quals s'ha de fixar la contraprestació procedent. Així mateix, l'Institut pot assessorar, donar suport i realitzar estudis i treballs per d'altres subjectes públics o privats, mitjançant la contraprestació corresponent.

ARTICLE 6. RELACIONS INTERADMINISTRATIVES

Les Administracions públiques de Catalunya que comptin amb serveis dins l'àmbit de la geologia i disciplines afins han d'adequar llur actuació i llurs relacions als principis de lleialtat institucional, d'informació recíproca i de cooperació, col·laboració i assistència recíproques per al millor compliment de les seves funcions.

CAPÍTOL II. ORGANITZACIÓ

ARTICLE 7. ÒRGANS DE GOVERN I ADMINISTRACIÓ

7.1 Els òrgans de govern i administració de l'Institut són:

- a) El Consell Rector
- b) La Direcció

7.2 L'Institut també ha de disposar dels serveis interiors necessaris per al desenvolupament de les seves funcions.

ARTICLE 8. CONSELL RECTOR

8.1 El Consell Rector és l'òrgan superior col·legiat de govern, direcció i control de l'Institut geològic de Catalunya.

8.2 Són membres del Consell Rector:

- a) El president o presidenta
- b) El vicepresident o vicepresidenta
- c) Les vocalies
- d) El secretari o secretària del Consell

8.3 El president o presidenta és el conseller o la consellera del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.

8.4 El president o presidenta del Consell Rector nomena el vicepresident o vicepresidenta, d'entre les seves vocalies

8.5 Les vocalies del Consell Rector són les següents:

- a) Deu persones en representació de l'Administració de la Generalitat, de les quals quatre són designades pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques i les restants pels departaments que determini el Govern.
- b) El director o directora de l'Institut Cartogràfic de Catalunya.
- c) Una persona en representació del CIRIT.
- d) Una persona en representació de l'Institut d'Estudis Catalans.
- e) Dues persones en representació dels ens locals de Catalunya, designades per les entitats municipalistes més representatives.
- f) Dues persones designades lliurement pel president o presidenta del Consell Rector entre persones d'acreditada competència en l'àmbit d'actuació de l'Institut.

g) El director o directora de l'Institut.

8.6 El consell rector, a través del seu president o presidenta, ha de convidar a l'Administració general de l'Estat a designar-hi fins a dos representants propis com a vocals, d'entre els òrgans d'aquesta Administració o d'ens o entitats adscrits.

8.7 El Secretari o secretària és designat pel Consell Rector, a proposta del seu president o presidenta. Aquesta designació pot recaure en una persona que no tingui la condició de vocal, en quin cas assistirà a les reunions amb veu però sense vot.

ARTICLE 9. FUNCIONS DEL CONSELL RECTOR

9.1 El Consell Rector ostenta les més àmplies facultats en relació amb el govern, direcció i control de l'Institut.

9.2 Correspon al Consell Rector, entre d'altres:

- a) Aprovar l'avantprojecte de programa d'actuació, d'inversions i de finançament, el pressupost d'explotació i de capital.
- b) Aprovar els comptes anuals i la liquidació final dels pressupostos de l'exercici.
- c) Aprovar la proposta de contracte-programa entre l'Institut i la Generalitat, així com la seva actualització.
- d) Aprovar l'organigrama funcional de l'Institut, a proposta del seu director o directora.
- e) Proposar l'adopció de normativa i prendre coneixement dels informes emesos en relació amb les normes legals i reglamentàries que afectin directament l'Institut o que es relacionin amb els seus àmbits d'actuació.
- f) Establir els criteris per a l'establiment del marc de preus i tarifes per la realització d'estudis i informes i d'altres tipus d'actuacions.
- g) Autoritzar la constitució o la participació de l'Institut en òrgans, organismes o entitats de caràcter públic o privat qualsevol que sigui la seva naturalesa jurídica.
- h) Conèixer, debatre i adoptar els acords corresponents pel que fa a la resta d'activitats pròpies de l'Institut que li siguin sotmesos pel seu president o director.
- i) Ésser informat de l'administració dels recursos que integren el patrimoni de l'Institut.
- j) Les altres atribucions que li siguin atorgades.

ARTICLE 10. RÈGIM DE FUNCIONAMENT DEL CONSELL

10.1 El funcionament del Consell Rector es regeix per les normes que acordi el propi Consell dins del marc legal que li és d'aplicació i, en allò que no estigui expressament regulat és d'aplicació la legislació vigent per als òrgans col·legiats de l'Administració de la Generalitat de Catalunya.

10.2 El Consell Rector es reuneix en sessió ordinària un mínim de tres cops a l'any, i en sessió extraordinària sempre que ho decideix el/la president/a o quan ho demana més de la meitat dels seus membres.

10.3 Perquè el consell rector es consideri vàlidament constituït cal la presència, almenys, de la meitat més un dels seus membres en primera convocatòria. En segon-

na convocatòria, el quòrum s'assoleix amb la presència del/la president/a o del/la vicepresident/a, de dues vocalies en representació de l'Administració de la Generalitat i dues vocalies en representació dels ens locals.

10.4 Els acords del consell rector s'adopten per majoria dels assistents, llevat dels supòsits específics en què es requereixi una majoria qualificada.

10.5 Els acords s'han de reflectir en les actes corresponents, les quals han de dur el vist-i-plau del president o presidenta i la firma del secretari o secretària i restar arxivades amb la numeració corresponent.

10.6 El secretari o secretària aixeca l'acta de les sessions i estén les certificacions dels acords que s'hi adopten, autoritzant amb la seva firma les unes i les altres.

ARTICLE 11. DIRECTOR O DIRECTORA DE L'INSTITUT

11.1 La persona titular de la Direcció de l'Institut és nomenada pel Govern de la Generalitat a proposta del conseller o consellera del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.

11.2 Correspon al director o directora de l'Institut:

- a) Dirigir l'activitat de l'Institut sota les directrius del Consell Rector.
- b) Fer complir i executar els acords del Consell Rector.
- c) Impulsar i proposar al Consell Rector els criteris que han d'informar la planificació i gestió de les activitats de l'Institut, concretades en els plans d'actuació i en el contracte-programa establert amb la Generalitat.
- d) Dirigir, coordinar, gestionar, inspeccionar i controlar totes les dependències, les instal·lacions, les activitats i els serveis de l'Institut. Per a l'exercici d'aquesta funció, el director o directora pot acordar la realització d'auditories tècniques per persones o institucions de reconeguda solvència en els seus camps específics d'actuació.
- e) Exercir la direcció superior del personal de l'Institut.
- f) Ordenar i autoritzar les despeses i els pagaments.
- g) Exercir les altres funcions que li encomani el Consell Rector o el seu President o presidenta, així com les que li atribueixin per via reglamentària.

11.3 Per delegació del president o presidenta del Consell Rector, el director o directora de l'Institut n'assumirà la representació ordinària i subscriurà els acords i convenis d'aquest amb altres ens o organismes, donant-ne compte oportunament al Consell Rector.

ARTICLE 12. CONSELL ASSESSOR

12.1 L'Institut ha de constituir un Consell Assessor, presidit pel director o directora de l'Institut, i integrat per representants de les universitats catalanes, de centres de recerca, d'associacions professionals i per persones expertes en les matèries que constitueixen l'àmbit d'actuació de l'Institut. La composició i funcionament del Consell Assessor es determina pel Consell Rector.

12.2 Correspon al Consell Assessor:

- a) Assessorar l'Institut en l'exercici de les seves funcions.
- b) Elaborar i proposar criteris tècnics que facilitin la coordinació dels treballs geològics, geofísics i geotèc-

nicos que es desenvolupin a Catalunya, així com proposar les normes i estàndards que es considerin adients per al desenvolupament de les activitats que constitueixen l'àmbit d'actuació de l'Institut.

c) Proposar les mesures necessàries per evitar la duplicitat de tasques.

d) Proposar les mesures que es considerin necessàries per tal que les normes, la nomenclatura i la simbologia utilitzades per l'Institut siguin d'aplicació en el major nombre d'organismes possible per tal d'impulsar la uniformitat de criteris de representació cartogràfica.

e) L'exercici de les altres funcions que el Consell Rector li pugui encomanar.

CAPÍTOL III. RÈGIM ECONÒMIC

ARTICLE 13. RECURSOS ECONÒMICS DE L'INSTITUT

13.1 Els recursos de l'Institut geològic de Catalunya són els següents:

a) Les dotacions que es consignin en els pressupostos de la Generalitat.

b) Els derivats del rendiment del seu propi patrimoni o del que li sigui adscrit.

c) Els ingressos que obtingui pels estudis o treballs que realitzi en el desenvolupament de les seves funcions o per la venda de les seves produccions.

d) Els rendiments derivats de les participacions o els ingressos que procedeixin dels consorcis o societats en què intervingui, segons el que preveu aquesta Llei.

e) Les subvencions, les transferències, les aportacions o les dotacions que concedeixin al seu favor particulars, entitats o organismes de caràcter públic o privat.

f) Tots els recursos no previstos en els apartats anteriors que li puguin ésser atribuïts per disposició legal o reglamentària.

13.2 L'Institut geològic de Catalunya també pot subscriure operacions de crèdit, de préstec i qualsevol altre tipus d'endeutament o emprèstit, d'acord amb l'establert en la legislació vigent.

ARTICLE 14. RÈGIM PATRIMONIAL

14.1 El patrimoni de l'Institut geològic de Catalunya és constituït pels béns de la seva titularitat i pels que adquireixi en virtut de qualsevol títol per al compliment directe o indirecte de les funcions que li atribueix aquesta Llei. Els béns que li són adscrits per l'Administració de la Generalitat es sotmeten al règim propi d'aquest tipus de béns, conserven la seva qualificació jurídica originària i l'adscripció no implica transmissió del domini ni la seva desafectació.

14.2 La gestió del patrimoni s'ha d'ajustar al que disposa per a aquest tipus d'entitats la legislació sobre l'estatut de l'empresa pública catalana i en allò que sigui d'aplicació la legislació sobre patrimoni.

ARTICLE 15. RÈGIM PRESSUPOSTARI

El pressupost de l'Institut geològic de Catalunya és anual i se subjecta a les disposicions aplicables als pres-

supostos de les entitats de dret públic que han d'ajustar la seva activitat al dret privat, de conformitat amb la legislació sobre l'estatut de l'empresa pública i en allò que sigui aplicable la de finances públiques de Catalunya.

ARTICLE 16. RÈGIM DE CONTROL FINANCER

L'Institut geològic de Catalunya resta sotmès al control financer mitjançant auditories, d'acord amb el que disposa la legislació de finances públiques.

ARTICLE 17. CONTRACTE-PROGRAMA

17.1 L'Institut geològic de Catalunya ha de subscriure amb la Generalitat, mitjançant el Departament de Política Territorial i Obres Públiques, i amb l'informe previ dels departaments de la Presidència i d'Economia i Finances, un conveni que ha d'incloure, com a mínim, les clàusules recollides per l'article 53 del Decret legislatiu 3/2002, de 24 de desembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de finances públiques de Catalunya o del precepte que el pugui substituir i la definició dels objectius que s'han d'assolir, la previsió dels resultats a obtenir en la seva gestió i els instruments de seguiment i control a què ha de sotmetre la seva activitat.

17.2 La durada del conveni ha d'ésser de quatre anys, sens perjudici d'una actualització anual en funció de les previsions pressupostàries o dels objectius.

CAPÍTOL IV. RÈGIM JURÍDIC

ARTICLE 18. APLICACIÓ DE NORMES DE DRET PÚBLIC

Sens perjudici de la subjecció general de l'activitat de l'Institut geològic de Catalunya a l'ordenament jurídic privat, en els termes establerts en l'article 1.3, resta sotmès al dret públic:

a) El règim de funcionament dels òrgans col·legiats.

b) Les relacions de l'Institut amb l'Administració de la Generalitat de Catalunya i amb d'altres administracions i ens públics.

c) Les relacions jurídiques externes que es deriven d'actes de limitació, intervenció, control i sancionadors, i, en general, qualsevol acte que impliqui l'exercici de potestats administratives.

d) Les altres actuacions que determini la normativa vigent.

ARTICLE 19. PERSONAL

19.1 Les relacions entre l'Institut geològic de Catalunya i el seu personal es regeixen pel dret laboral.

19.2 La selecció del personal de l'Institut s'ha de fer, dins els límits pressupostaris, d'acord amb els principis de mèrit i capacitat i amb publicitat.

ARTICLE 20. CONTRACTACIÓ

20.1 La contractació de l'Institut geològic de Catalunya es regeix per la legislació de contractes de les Administracions públiques.

20.2 El president o presidenta del consell rector de l'Institut és l'òrgan de contractació de l'Institut.

20.3 El president o presidenta pot delegar l'exercici de funcions pròpies de l'òrgan de contractació, amb la prèvia conformitat del consell rector.

ARTICLE 21. RÈGIM DELS ACTES I RECURSOS

21.1 Els actes dictats pels òrgans de l'Institut geològic de Catalunya en exercici de llurs potestats administratives tenen la consideració d'actes administratius.

21.2 Contra els actes de l'Institut geològic de Catalunya sotmesos al dret administratiu es pot interposar recurs d'alçada davant el conseller o consellera del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.

21.3 El recurs extraordinari de revisió s'interposa davant el mateix òrgan que hagi dictat l'acte impugnat.

21.4 Les reclamacions prèvies a l'exercici d'accions civils s'interposen davant el conseller o consellera del Departament de Política Territorial i Obres Públiques. Les reclamacions prèvies a l'exercici d'accions laborals s'interposen davant el director o directora de l'Institut.

DISPOSICIONS ADDICIONALS

PRIMERA. REFERÈNCIES AL DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

Les referències que aquesta Llei fa al Departament de Política Territorial i Obres Públiques s'entenen fetes al departament competent en aquesta matèria encara que se'n modifiqui la denominació.

SEGONA. RÈGIM DEL PERSONAL DE L'INSTITUT CARTOGRÀFIC DE CATALUNYA ADSCRIT A LES TASQUES DE L'INSTITUT GEOLÒGIC DE CATALUNYA

1. El personal laboral que, en el moment d'entrada en vigor d'aquesta Llei, estigui prestant serveis a la Unitat de Geologia i Geofísica de l'Institut Cartogràfic de Catalunya o el personal d'aquesta unitat que tingui suspesa la seva relació jurídica laboral queda integrat en l'ens públic que es crea, el qual se subroga de manera expressa respecte a les relacions contractuals de caràcter laboral d'aquest personal.

El personal laboral en situació d'excedència voluntària per incompatibilitats de l'administració de la Generalitat que, en el moment d'entrada en vigor d'aquesta Llei, estigui prestant serveis a la Unitat de Geologia i Geofísica de l'Institut Cartogràfic de Catalunya, queda integrat en l'ens públic que es crea, el qual se subroga de manera expressa respecte a les relacions contractuals de caràcter laboral d'aquest personal que manté la seva situació d'excedència voluntària per incompatibilitats.

2. El personal funcionari que en el moment de l'entrada en vigor d'aquesta Llei estigui prestant serveis a la Unitat de Geologia i Geofísica de l'Institut Cartogràfic de Catalunya pot integrar-se en l'ens públic que es crea i restar vinculat a aquest per una relació subjecta al règim laboral o pot mantenir la seva condició de funcionari públic.

En el primer cas, s'extingeix el seu lloc de treball en l'administració de la Generalitat, en la qual resta en situació d'excedència voluntària per incompatibilitats.

En el cas que opti per mantenir la seva condició de funcionari públic en l'ens públic que es crea, es regeix per les disposicions que li són aplicables atenent-ne la procedència i la naturalesa de la seva relació d'ocupació.

TERCERA. RÈGIM DELS BÉNS I MITJANS MATERIALS DE L'INSTITUT CARTOGRÀFIC DE CATALUNYA ADSCRITS A LES TASQUES PRÒPIES DE L'INSTITUT GEOLÒGIC DE CATALUNYA

Els béns i els mitjans materials de l'Institut Cartogràfic de Catalunya adscrits a la Unitat de Geologia i Geofísica queden integrats a l'ens públic que es crea d'acord amb llur naturalesa jurídica originària.

QUARTA. SUBROGACIÓ DE DRETS I DEURES RESPECTE DE LES ACTIVITATS DUTES A TERME PER L'INSTITUT CARTOGRÀFIC DE CATALUNYA

L'Institut geològic de Catalunya se subroga en la posició de l'Institut Cartogràfic de Catalunya en tots els drets i deures que deriven dels convenis i contractes respecte de les activitats dutes a terme per l'Institut Cartogràfic de Catalunya en les matèries que li són pròpies.

CINQUENA. ADAPTACIÓ I MODIFICACIÓ DE CRÈDITS

S'autoritzen els titulars del Departaments d'Economia i Finances i de Política Territorial i Obres Públiques per tal que facin les adaptacions o prenguin les mesures pressupostàries necessàries per a acomplir el que disposa aquesta Llei.

SISENA. PERSPECTIVA DE GÈNERE EN ÒRGANS COL·LEGIATS

En la designació de representants als òrgans col·legiats establerts en aquesta Llei es tendirà a assolir el criteri de paritat de gènere.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Resta derogada qualsevol disposició que s'oposi al que estableix aquesta Llei i, expressament, l'article 3.4 de la Llei 11/1982, de 8 d'octubre, de creació de l'Institut Cartogràfic de Catalunya, modificada per la Llei 6/1997, d'11 de juny i la disposició addicional primera de la Llei 11/1982; La Llei 14/1981, de 24 de desembre, sobre el servei de sismologia de Catalunya; el Decret de 10 d'octubre de 1979, pel qual es crea el Servei geològic de Catalunya; el Decret 235/1982, de 22 de juliol i l'Ordre d'11 d'octubre de 1979.

DISPOSICIÓ FINAL

S'autoritza el Govern i el titular del Departament de Política Territorial i Obres Públiques perquè dictin les normes necessàries per al desplegament i l'execució d'aquesta Llei.

ANTECEDENTS DEL PROJECTE DE LLEI

1. Certificat del secretari general respecte de la documentació continguda en l'expedient.

2. Memòria, Estudi econòmic, Relació de disposicions afectades i Text de l'avantprojecte de Llei sotmès a audiència.

3. Edicte d'informació pública i escrits tràmit d'audiència.
4. Alegacions rebudes.
5. Informe de l'Institut Català de la Dona.
6. Valoració de les alegacions.
7. Informe jurídic.
8. Certificat de l'informe de la Comissió de Govern Local de Catalunya.
9. Informe de la Direcció General d'Innovació i Organització de l'Administració.
10. Text del projecte aprovat pel Govern.
11. Certificat del Consell Tècnic i Certificat acord del Govern.

N. de la R.: Els antecedents del Projecte de llei poden ésser consultats a l'Arxiu del Parlament.

Tramitació pel procediment d'urgència

Sol·licitud: Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Alternativa (reg. 29596).

Tràmits afectats: des de l'inici de la tramitació.

Reducció de terminis: a la meitat dels que són fixats amb caràcter ordinari.

Acord: Mesa del Parlament, sessió del 25.10.2005.

Projecte de llei de la informació geogràfica i de l'Institut Cartogràfic de Catalunya

Tram. 200-00035/07

Text presentat

Reg. 29158 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 25.10.2005

A LA MESA DEL PARLAMENT

Ernest Maragall i Mira, Secretari del Govern de la Generalitat de Catalunya,

CERTIFICO:

Que en la sessió del Govern de la Generalitat de Catalunya, celebrada el dia 11 d'octubre de 2005, es va prendre, entre d'altres, l'acord que es reproduïx a continuació:

«A proposta del Conseller de Política Territorial i Obres Públiques s'aprova l'Avantprojecte de Llei de la Infor-

mació Geogràfica i de l'Institut Cartogràfic de Catalunya i s'autoritza l'esmentat Conseller perquè el presenti al Parlament.»

I perquè consti i als efectes oportuns, lliuro el present Certificat a Barcelona, el tretze d'octubre de dos mil cinc.

Ernest Maragall i Mira

PROJECTE DE LLEI DE LA INFORMACIÓ GEOGRÀFICA I DE L'INSTITUT CARTOGRÀFIC DE CATALUNYA.

Catalunya compta amb una llarga tradició d'estudi del territori i la geografia. Sempre que s'ha comptat amb un règim d'autonomia, la voluntat de disposar d'un coneixement acurat d'aquest territori s'ha traduït en la creació d'instruments organitzatius propis, especialitzats en la generació de la informació precisa per exercir els poders assumits. Així, la creació d'un servei geogràfic fou una de les fites tant de la Mancomunitat de Catalunya com de la Generalitat republicana. Una vegada vigent l'Estatut d'Autonomia de 1979, la Llei 11/1982, del 8 d'octubre, fundà l'Institut Cartogràfic de Catalunya, com a organisme autònom comercial, industrial i financer, adscrit al Departament de Política Territorial i Obres Públiques, amb la finalitat de dur a terme les tasques tècniques de desenvolupament de la informació cartogràfica en l'àmbit de les competències de la Generalitat. A la vista de l'experiència acumulada, la Llei 6/1997, de l'11 de juny, transformà la naturalesa jurídica de l'Institut i el configurà com un ens de dret públic que havia d'ajustar la seva activitat al dret privat, amb l'objectiu que pogués atènyer un major grau d'agilitat i eficàcia en l'exercici de les seves funcions.

Amb aquest marc legal, l'Institut Cartogràfic de Catalunya ha desplegat una tasca ingent que s'ha concretat en l'elaboració de les sèries cartogràfiques corresponents i en la realització d'altres activitats que hi estan directament relacionades, com la gestió del sistema de posicionament geodèsic integrat de Catalunya, la intervenció en l'àmbit de la delimitació territorial, la conservació i el desenvolupament de la cartoteca i la fototeca, així com la recerca, la docència, la divulgació i la difusió de la informació en els àmbits que li són propis. D'altra banda, aquesta activitat s'ha dut a terme en el marc de les responsabilitats de la Generalitat en matèria d'informació cartogràfica i geogràfica, responsabilitats que foren aviat confirmades pel Tribunal Constitucional i que s'han exercit sempre en estreta col·laboració amb les pròpies dels organismes estatals competents.

La voluntat de mantenir i d'incrementar al màxim la qualitat en la producció i generació de coneixement geogràfic i cartogràfic per part de l'Institut, en un entorn que ha experimentat canvis molt profunds des de la seva constitució, justifica la necessitat d'actualitzar i aprofundir el seu marc regulador, des de noves perspectives. L'ús massiu d'una tecnologia que es desenvolupa i perfecciona de forma permanent, el caràcter estratègic de la innovació i recerca d'alt nivell, el desenvolupament progressiu d'estàndards europeus i internacionals i la voluntat de maximitzar l'eficiència, a través de processos estandaritzats que facin possible la interoperabilitat de tota la informació disponible, constitueixen alguns dels ele-

ments que cal tenir en compte a l'hora de renovar aquest marc legal.

Disposar de la millor informació cartogràfica i geogràfica constitueix un requisit imprescindible per assegurar l'exercici regular de les nombroses competències de les Administracions catalanes amb projecció territorial. Per aquest motiu, atès que són diverses les Administracions amb responsabilitats sobre aquesta informació cartogràfica i geogràfica, cal depassar l'àmbit estrictament organitzatiu de l'Administració de la Generalitat i establir un marc legal que, des del respecte a l'autonomia respectiva, assegurï la coherència de les actuacions i en garanteixi la màxima eficiència. Aquests requeriments no es podien atendre des d'una simple modificació de la Llei vigent, per la qual cosa s'opta per dotar l'activitat cartogràfica i geogràfica i l'instrument principal de la Generalitat en aquest àmbit –l'Institut Cartogràfic de Catalunya– d'una nova Llei en el marc de la qual aquest Institut ha de prestar una atenció especial a la cerca permanent de l'excel·lència en l'exercici de les seves funcions i, en particular, en la seva tasca productiva i tecnològica i en la divulgació dels seus desenvolupaments i del progrés tècnic i científic en l'àmbit que li és propi.

Des d'una perspectiva formal, la Llei compta amb quaranta-set articles, estructurats en tres títols, cinc disposicions addicionals, una disposició transitòria, una disposició derogatòria i dues disposicions finals. El Títol primer, relatiu a les disposicions de caràcter general, defineix l'objecte i l'àmbit d'aplicació de la Llei i els conceptes que s'hi utilitzen. El Títol segon té per objecte regular l'Institut Cartogràfic de Catalunya, que manté la seva naturalesa d'ens públic que ajusta principalment la seva activitat a l'ordenament jurídic privat i la seva adscripció al Departament de Política Territorial i Obres Públiques. El capítol primer d'aquest Títol concreta les funcions i les facultats de l'Institut, amb un èmfasi especial en les seves funcions de representació de la Generalitat davant d'organismes estatals, comunitaris i internacionals. El capítol segon regula el caràcter oficial de la cartografia i d'altres activitats i infraestructures que hi estan directament relacionades i determina els supòsits en què aquesta cartografia és d'ús obligatori per a la Generalitat i per a altres Administracions públiques. El capítol tercer defineix els òrgans de govern i administració de l'Institut Cartogràfic de Catalunya i en regula la composició i funcions. Tanquen aquest Títol els capítols quart i cinquè, relatius, respectivament, al règim econòmic i jurídic de l'Institut.

El Títol tercer té per objecte les relacions interadministratives i la planificació en l'àmbit de la informació cartogràfica i geogràfica. Aquest títol s'estructura en quatre capítols amb el següent contingut: El capítol primer estableix els principis d'actuació i de relació entre les Administracions públiques catalanes en aquest àmbit i atribueix al Govern de la Generalitat la facultat de coordinar les activitats cartogràfiques dels ens locals de Catalunya, sens perjudici de l'autonomia que tenen reconeguda i de la col·laboració voluntària que s'estableixi. La Llei estableix els objectius que ha de perseguir aquesta activitat de coordinació i preveu que aquesta es durà a terme a través de dos nous mecanismes en aquest àmbit: la Comissió de Coordinació Cartogràfi-

ca de Catalunya i el Pla Cartogràfic de Catalunya. La naturalesa, la composició, les funcions i el règim de funcionament d'aquesta Comissió s'estableixen al capítol segon de la Llei, que la defineix com l'òrgan bàsic de trobada, col·laboració i coordinació entre l'Administració de la Generalitat i els ens locals en l'àmbit de la cartografia i la informació geogràfica. El Pla Cartogràfic de Catalunya és objecte del capítol tercer. Aquest instrument bàsic de la planificació cartogràfica de la Generalitat, té per objecte la determinació dels objectius i la coordinació de les activitats cartogràfiques, la constitució i millora permanent de la infraestructura d'informació geogràfica de Catalunya i l'aprofitament i la coordinació d'aquesta informació amb les polítiques públiques sectorials amb projecció territorial. El capítol quart conté la regulació del Registre Cartogràfic de Catalunya, òrgan bàsic d'informació de les activitats cartogràfiques i geogràfiques de l'Administració de la Generalitat i dels ens locals de Catalunya, que resta adscrit al Departament de Política Territorial i Obres Públiques i és dirigit i gestionat per l'Institut Cartogràfic de Catalunya. El capítol cinquè incorpora la regulació de la Infraestructura de Dades Espacials de Catalunya (IDEC) i el capítol sisè tanca aquest títol amb la regulació de la Cartoteca de Catalunya.

TÍTOL I. DISPOSICIONS GENERALS

ARTICLE 1. OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ D'AQUESTA LLEI

1.1 Aquesta Llei, en el marc de les competències de la Generalitat, estableix el règim jurídic de l'Institut Cartogràfic de Catalunya i defineix els supòsits, els mitjans i els requisits de la coordinació i la col·laboració interadministratives en l'àmbit de la cartografia i de la informació geogràfica.

1.2 Les disposicions d'aquesta Llei s'apliquen sens perjudici de les competències de l'Administració general de l'Estat i dels organismes i entitats que en depenen.

ARTICLE 2. DEFINICIONS

Als efectes d'aquesta Llei, es defineixen els conceptes següents:

a) Cartografia: representació gràfica, de caràcter analògic o digital, de la superfície terrestre (cartografia terrestre) o dels fons marins (cartografia hidrogràfica), sobre un marc de referència prèviament definit i matemàticament adequat. La cartografia té caràcter oficial si és realitzada d'acord amb les especificacions tècniques i administratives legalment vigents i inscrita en el Registre Cartogràfic de Catalunya.

b) Cartografia topogràfica: cartografia que representa la morfologia del terreny, així com els objectes, naturals o artificials, amb una posició determinada sobre la superfície terrestre, amb caràcter de cartografia oficial si compleix els requisits corresponents. La cartografia topogràfica pot ésser bàsica o derivada.

– Cartografia bàsica: cartografia que s'obté per processos directes d'observació i medició de la superfície terrestre i serveix com a base i referència per al seu ús generalitzat com a representació gràfica del territori.

– Cartografia derivada: cartografia que es forma per processos d'edició o de generalització de la informació topogràfica continguda en la cartografia bàsica.

c) Cartografia temàtica: cartografia que, emprant com a suport la cartografia bàsica o derivada i conservant-ne llurs característiques, singularitza o desenvolupa algun aspecte concret de la informació topogràfica continguda en la cartografia mateixa o hi incorpora informació addicional específica, i que gaudeix de caràcter oficial si compleix els requisits corresponents. Es considera cartografia temàtica, entre d'altres, la següent:

– L'aeronàutica, és a dir, la cartografia que inclou informació necessària per a la navegació aèria.

– La cartografia d'àmbit geològic i hidrogeològic, cartografia que inclou informació sobre la morfologia, composició i l'estructura del sòl i subsòl i processos geològics.

– La cartografia hidrològica i hidrogràfica, cartografia que descriu les característiques estàtiques i dinàmiques del medi fluvial i del medi marí.

– La cartografia d'àmbit mediambiental, cartografia que informa sobre les característiques del medi en relació amb els éssers vius, la qualitat de l'aire i l'atmosfera, la contaminació acústica, la contaminació lluminosa, els residus i amb la caracterització del paisatge.

– La forestal, agrícola o ramadera, cartografia que aplega informació sobre les plantacions i explotacions d'aquesta naturalesa, així com del potencial o l'aptitud del terrenys per a aquests usos.

– L'estadística, cartografia que incorpora informació socioeconòmica.

– La cadastral, cartografia que recull la descripció cadastral dels béns immobles, de rústega o d'urbana.

– La urbanística, cartografia que serveix de suport a la redacció dels instruments del planejament i la gestió urbanística i reflecteix la classificació i la qualificació de l'ús del sòl i el seu règim jurídic urbanístic.

– La de serveis, cartografia que recull la situació de les xarxes de distribució dels serveis d'aigua, gas, energia elèctrica, telefonia, telecomunicacions i d'altres serveis anàlegs, amb llurs llegendes i continguts tècnics específics.

– La resta de mapes que proporcionen una imatge cartogràfica de les característiques físiques, econòmiques, patrimonials, culturals, de transports, de riscos i socials, de l'evolució històrica d'un territori o anàlogues.

d) Dada georeferenciada: qualsevol informació o dada localitzada sobre la superfície terrestre mitjançant coordenades o un altre sistema de posicionament directe, o mitjançant direccions o un altre sistema de posicionament indirecte.

e) Documentació cartogràfica i geogràfica: Tot tipus de document que consisteixi en una representació del territori en qualsevol format, contingut i suport. La documentació cartogràfica inclou, entre d'altres, tot tipus de mapes, plànols, cartes, fotografies aèries, imatges de sensors d'observació de la terra, base de dades, minuts, treballs de camp i gràfics. La documentació geogrà-

fica inclou, entre d'altres, qualsevol tipus d'arxius i col·leccions diverses que tinguin alguna relació amb la geografia.

f) Infraestructura de Dades Espacials de Catalunya (IDEC): estructura i organització dels conjunts de dades georeferenciades distribuïdes en diferents sistemes d'informació geogràfica, accessible a través de la xarxa Internet, amb un conjunt de protocols i especificacions normalitzades que, a més de les dades i les seves descripcions o metadades, inclou les tecnologies de cerca i accés a aquestes dades, els serveis espacials basats en elles, les normes per a facilitar la seva integració, gestió i difusió i els acords d'utilització entre els seus productors i entre aquests i les persones usuàries, tots sota normatives estàndard que garanteixin la total interoperabilitat i possibilitat d'ús compartit de la geoinformació i dels serveis de natura espacial.

g) Infraestructura d'informació geogràfica de Catalunya: Conjunt de tota la informació geogràfica susceptible de ser georeferenciada juntament amb les seves metadades i dels sistemes d'informació geogràfics on resideixen.

h) Interoperabilitat: capacitat de dos o més sistemes d'informació per comunicar-se, tot aprofitant i compartint dades, processos i serveis, a través d'uns protocols mínims normalitzats.

i) Servei de Posicionament Geodèsic Integrat de Catalunya (SPGIC): conjunt d'estacions geodèsiques permanents, xarxes instrumentals, procediments, dades, comunicacions, programari, maquinari i suport tècnic que permet la determinació de coordenades a Catalunya. Aquest sistema serà compatible amb les xarxes geodèsiques de nivell estatal, europeu o mundial.

j) Sistema d'Informació Geogràfica (SIG): conjunt d'informació georeferenciada, organitzada en base de dades, que inclou els mètodes i eines que permeten el seu manteniment i explotació.

TÍTOL II. DE L'INSTITUT CARTOGRÀFIC DE CATALUNYA

CAPÍTOL I. NATURALESA I FUNCIONS

ARTICLE 3. NATURALESA

3.1 L'Institut Cartogràfic de Catalunya és una entitat de dret públic de la Generalitat, amb personalitat jurídica pròpia i plena capacitat d'obrar per al compliment de les seves finalitats, que ajusta principalment la seva activitat a l'ordenament jurídic privat.

3.2 L'Institut es regeix per aquesta Llei, per les normes que la despleguin i per la legislació general sobre empreses públiques de la Generalitat i, en allò que li sigui d'aplicació, la legislació sobre finances públiques i patrimoni.

ARTICLE 4. AUTONOMIA I CAPACITAT

4.1 L'Institut disposa d'autonomia administrativa, tècnica, econòmica i financera, d'un patrimoni propi i de plena capacitat d'obrar per a complir les seves finalitats i li correspon l'exercici de les potestats administratives precises per al compliment de les seves funcions.

4.2 L'Institut, sempre que el desenvolupament de les seves funcions ho exigeixi, pot gaudir de la condició de beneficiari als efectes de l'expropiació forçosa.

4.3 L'Institut també disposa de la facultat d'imposar i declarar la constitució de servituds forçoses per a la instal·lació de senyals, en els termes de la legislació reguladora dels senyals geodèsics o geofísics.

ARTICLE 5. ADSCRIPCIÓ

5.1 L'Institut es troba adscrit al Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat.

5.2 El Departament d'adscripció establirà les directrius d'actuació de l'Institut i exerceix el control d'eficàcia i eficiència sobre la seva activitat.

ARTICLE 6. FUNCIONS

6.1 Correspon a l'Institut Cartogràfic de Catalunya l'exercici de les competències de la Generalitat de Catalunya sobre geodèsia, cartografia i sobre la infraestructura de dades espacials de Catalunya.

6.2 En especial, són funcions de l'Institut Cartogràfic de Catalunya:

a) L'establiment, la gestió, la conservació i millora de la infraestructura física i dels sistemes tecnològics precisos per construir i operar el Servei de Posicionament Geodèsic Integrat de Catalunya (SPGIC) i el manteniment de les bases de dades topogràfiques que hi donin suport. Dins l'àmbit de les competències de la Generalitat, el SPGIC dona suport a les sèries cartogràfiques de gran escala, a la planificació territorial i urbanística, al cadastre rústec i urbà, a l'activitat de l'obra pública a Catalunya i a les activitats anàlogues en què sigui aplicable. El SPGIC i els seus resultats s'han de coordinar amb els estàndards estatals i europeus aplicables en aquest àmbit.

b) La realització de les cobertures d'imatge mètrica aèria del territori de Catalunya, mitjançant sensors actius i passius, el seu manteniment i el de les bases de coneixement i d'informació necessàries per al tractament de les dades geogràfiques i temàtiques produïdes per teledetecció aeroespacial.

c) L'establiment i manteniment de les bases de dades cartogràfiques i de les sèries cartogràfiques que se'n deriven, segons els estàndards establerts. Aquestes bases de dades donen suport a l'establiment de les sèries urbanes i territorials. En el disseny i el desenvolupament d'aquestes sèries cal atendre a allò que disposen les normes estatals i comunitàries aplicables en aquest àmbit.

d) La intervenció en procediments de delimitació territorial, així com el suport tècnic a la Comissió de delimitació territorial en el marc establert per la normativa vigent.

e) L'elaboració i proposta del Pla Cartogràfic de Catalunya, així com de les seves modificacions i revisions.

f) L'impuls i el suport permanent a la Comissió de Coordinació Cartogràfica de Catalunya i l'execució dels seus acords, quan aquesta execució no correspongui a cada un dels seus membres, dins l'àmbit de llurs competències respectives.

g) La col·laboració amb els òrgans de l'Administració de l'Estat amb competències de caràcter cartogràfic i la coordinació i cooperació amb els ens locals de Catalunya en aquest àmbit.

h) La direcció i gestió del Registre Cartogràfic de Catalunya.

i) La direcció i gestió de la Cartoteca de Catalunya.

j) La creació, estructuració, difusió i manteniment de la Infraestructura de Dades Espacials de Catalunya (IDEC), d'acord amb la normativa estatal i comunitària sobre les estructures i les xarxes d'informació espacial, així com la col·laboració amb altres ens i òrgans de la Generalitat per al desenvolupament i la millora permanent d'aquesta infraestructura.

k) L'elaboració d'estudis, l'emissió d'informes o la formulació de suggeriments en l'àmbit de les seves funcions, adreçats als diferents departaments de la Generalitat o al Govern, a iniciativa d'aquests òrgans o a iniciativa pròpia.

l) la publicació i difusió de productes cartogràfics.

m) L'organització, desenvolupament, direcció, tutorització i realització de programes de recerca, d'innovació i de formació científica i tècnica en els àmbits propis de la seva actuació, per sí mateix o en col·laboració amb altres entitats i organismes, en particular amb les universitats catalanes i altres organitzacions especialitzades en serveis cartogràfics. L'exercici d'aquesta funció es pot concretar en la constitució o la participació en centres, instituts i xarxes de recerca, la participació en parcs científicotecnològics i en qualsevol altra activitat investigadora, docent o de transferència de tecnologia i de coneixements.

n) La realització o execució de treballs, tasques i activitats que li siguin encomanats per la Generalitat de Catalunya, els seus organismes o empreses públiques i per altres Administracions públiques.

o) La participació en la formació del personal al servei de les Administracions públiques de Catalunya que hagi d'exercir tasques cartogràfiques.

p) El foment i la promoció dels serveis cartogràfics públics i privats, així com de la recerca, la docència i el desenvolupament tecnològic en l'àmbit cartogràfic.

q) La coordinació, en l'àmbit de Catalunya, de l'execució de les normes i les obligacions comunitàries i internacionals relatives a les funcions anteriorment esmentades.

r) L'exercici de qualsevol altra funció que li sigui atribuïda.

ARTICLE 7. FUNCIONS DE REPRESENTACIÓ

7.1 Correspon a l'Institut Cartogràfic de Catalunya la representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya en el Consejo Superior Geográfico i les seves comissions.

7.2 En l'àmbit de les seves competències, l'Institut Cartogràfic de Catalunya representa l'Administració de la Generalitat, quan així se li encomani, en aquells organismes o fòrums estatals, comunitaris o internacionals.

nals que admetin formes de representació diferents a les de caràcter estatal, i en altres organismes tècnics i científics especialitzats en les disciplines geodèsiques, cartogràfiques i altres relacionades.

7.3 L'Institut pot designar, si s'escau, representants propis dins les delegacions de l'Estat en organismes i fòrums comunitaris i internacionals especialitzats en els àmbits que li corresponen.

ARTICLE 8. FACULTATS

Per a l'exercici de les seves funcions l'Institut Cartogràfic de Catalunya pot, entre d'altres:

- a) Fer contractes, acords, convenis o d'altres documents de caràcter contractual amb altres ens o organismes públics o privats.
- b) Constituir o participar en ens i òrgans de l'Administració de l'Estat o d'altres administracions públiques que tinguin atribuïdes funcions cartogràfiques, en representació de la Generalitat.
- c) Formar o participar en consorcis amb altres entitats públiques o privades per al desenvolupament de les funcions que li són pròpies.
- d) Crear o participar en societats mercantils o en qualsevulla altres societats, amb ens públics o amb particulars.
- e) Constituir o formar part d'associacions, fundacions, societats civils, unions temporals d'empreses, agrupacions d'interès econòmic i altres entitats, qualsevol que sigui la seva naturalesa jurídica, relacionades amb les activitats pròpies de l'Institut.

ARTICLE 9. MARC D'ACTUACIÓ

9.1 Les línies d'activitat i els serveis de l'Institut, així com el seu finançament, es fixaran en el contracte-programa entre la Generalitat i l'Institut Cartogràfic de Catalunya al que es refereix l'article 23 d'aquesta llei.

9.2 En el contracte-programa es determinen els serveis i les activitats que l'Institut realitza per encàrrec o per compte del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.

9.3 Sens perjudici de les activitats previstes en l'apartat anterior, l'Institut pot assessorar, donar suport i realitzar estudis i treballs a sol·licitud o per encàrrec d'altres departaments, entitats o organismes de la Generalitat, així com per d'altres subjectes públics o privats, mitjançant la contraprestació corresponent.

CAPÍTOL II. OFICIALITAT I ÚS DELS SERVEIS CARTOGRÀFICS

ARTICLE 10. OFICIALITAT

10.1 La cartografia elaborada per l'Institut Cartogràfic de Catalunya en l'exercici de les funcions que li atribueix aquesta Llei gaudeix del caràcter de cartografia oficial en aquest territori. Aquesta cartografia s'inscriu al Registre Cartogràfic de Catalunya i, si escau, al Registro Central de Cartografía. La inscripció en aquest darrer registre li atorga caràcter oficial a tot l'Estat, d'acord amb la legislació d'aquest.

10.2 La cartografia elaborada per altres Administracions o per altres subjectes, públics i privats, de Catalunya també gaudeix de caràcter oficial en aquest territori, sempre que es compleixin conjuntament els requisits següents:

- a) Que aquesta cartografia hagi estat elaborada d'acord amb les normes i els estàndards establerts per la Comissió de Coordinació Cartogràfica de Catalunya.
- b) Que hagi estat inscrita al Registre Cartogràfic de Catalunya i, si escau, al Registro Central de Cartografía.
- c) Que es mantingui en un estat suficient d'actualització i disponibilitat per als seus usuaris potencials, d'acord amb les normes i els estàndards mínims de qualitat establerts per la Comissió de Coordinació Cartogràfica de Catalunya.

10.3 En els termes establerts per la legislació estatal, també té caràcter oficial a Catalunya la cartografia elaborada pels organismes competents de l'Administració de l'Estat.

10.4 Disposen, així mateix, de caràcter oficial a Catalunya les coordenades establertes mitjançant el Servei de Posicionament Geodèsic Integrat de Catalunya (SPIGC), a partir de les estacions i les xarxes que l'integren i les dades, la informació o els resultats recollits o obtinguts a través d'aquest servei, sempre que es segueixin els procediments establerts pel SPIGC.

ARTICLE 11. ÚS OBLIGATORI

11.1 La cartografia oficial registrada i la informació geogràfica oficial són d'ús obligatori per a totes les Administracions catalanes per a la formació de nova cartografia.

11.2 També són d'ús obligatori en l'exercici de les competències de la Generalitat i, en el marc d'aquestes, en l'exercici de les competències atribuïdes als ens locals i a altres ens públics de Catalunya, quan aquest exercici competencial hagi d'emprar o s'hagi de basar en informació cartogràfica o geogràfica.

11.3 La cartografia oficial registrada a Catalunya és d'ús potestatiu per part de l'Administració de l'Estat, sempre que no estigui registrada en el Registro Central de Cartografía.

ARTICLE 12. ALTRES EFECTES

12.1 L'Institut Cartogràfic de Catalunya ha d'informar als ens i òrgans competents sobre la cartografia i la informació geogràfica oficial existent, així com sobre llurs característiques bàsiques.

12.2 L'Institut posa anualment en coneixement de la Comissió de Coordinació Cartogràfica de Catalunya les actuacions i les incidències que s'hagin produït en aquest àmbit.

CAPÍTOL III. ORGANITZACIÓ

ARTICLE 13. ÒRGANS

13.1 Els òrgans de govern i administració de l'Institut són:

- a) El Consell Rector.
- b) La Direcció.

13.2 Per al seu funcionament, l'Institut s'estructura en subdireccions, unitats, laboratoris i els serveis que es determinin en el seu organigrama funcional.

ARTICLE 14. CONSELL RECTOR

14.1 El Consell Rector és l'òrgan superior col·legiat de govern, direcció i control de l'Institut Cartogràfic de Catalunya.

14.2 Són membres del Consell Rector:

- a) El president o presidenta.
- b) El vicepresident o vicepresidenta.
- c) Les vocalies.
- d) El secretari o secretària del Consell.

14.3 El president o presidenta és el conseller o consellera del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.

14.4 El vicepresident o vicepresidenta és la persona nomenada pel president o presidenta entre les persones que tinguin la condició de vocals del Consell Rector.

14.5 Les vocalies del Consell Rector són les següents:

- a) Deu persones en representació de l'Administració de la Generalitat, quatre de les quals designades pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques i les sis restants pels departaments que determini el Govern.
- b) Quatre persones en representació dels ens locals de Catalunya, designats per llurs entitats representatives.
- c) Dues persones designades pel president o presidenta del Consell Rector entre persones de reconegut prestigi en els àmbits d'actuació propis de l'Institut.
- d) Una persona en representació de l'Institut d'Estudis Catalans.
- e) El director o directora de l'Institut Cartogràfic de Catalunya.
- f) El director o directora de l'organisme competent en matèria de geologia.
- g) Dues persones, nomenades pel president o presidenta del Consell Rector entre les persones titulars dels òrgans de l'Institut, a proposta del director o directora.

14.6 El Consell Rector, a través del seu president o presidenta, pot convidar a l'Administració de l'Estat a designar-hi un representant propi com a vocal.

14.7 El secretari o secretària del Consell és designat pel Consell Rector, a proposta del seu president o presidenta. Aquesta designació pot recaure en una persona que no tingui la condició de vocal, que assistirà a les reunions amb veu però sense vot.

14.8 El Consell Rector pot acordar la creació dels consells assessors que consideri adients per a l'acompliment de les tasques que aquesta Llei atribueix a l'Institut.

ARTICLE 15. FUNCIONS DEL CONSELL RECTOR

15.1 El Consell Rector ostenta les més àmplies facultats en relació amb el govern, direcció i control de l'Institut.

15.2 Correspon al Consell Rector:

- a) Aprovar l'avantprojecte de programa d'actuació, d'inversions i de finançament, el pressupost d'explotació i de capital.
- b) Aprovar la proposta de contracte-programa entre l'Institut Cartogràfic de Catalunya i la Generalitat, així com la seva actualització.
- c) Aprovar els comptes anuals i la liquidació final dels pressupostos de l'exercici.
- d) Aprovar el projecte de Pla Cartogràfic de Catalunya.
- e) Aprovar l'organigrama funcional d'unitats i laboratoris de l'Institut, a proposta del seu director o directora.
- f) Proposar l'adopció de normes i prendre coneixement dels informes emesos per l'Institut en relació amb les normes legals i reglamentàries que afectin directament l'Institut o l'activitat cartogràfica de Catalunya.
- g) Establir els criteris econòmics per a la realització d'estudis, informes o altres tipus d'actuacions o, si s'escau, per a la venda dels seus productes.
- h) Autoritzar la constitució o la participació de l'Institut en òrgans, organismes o entitats de caràcter públic o privat, qualsevol que sigui la seva naturalesa jurídica.
- i) Conèixer, debatre i adoptar els acords corresponents en la resta d'activitats pròpies de l'Institut que li siguin sotmesos pel seu president o director.
- j) Ésser informat de l'administració dels recursos que integren el patrimoni de l'Institut.
- k) Les altres atribucions que li siguin atorgades.

ARTICLE 16. RÈGIM DE FUNCIONAMENT DEL CONSELL RECTOR

16.1 El funcionament del Consell Rector es desenvolupa per les normes que acordi el propi Consell dins del marc legal que li és d'aplicació i, en allò que no estigui expressament regulat, és d'aplicació la legislació vigent per als òrgans col·legiats de l'Administració de la Generalitat de Catalunya.

16.2 El Consell Rector es reuneix en sessió ordinària un mínim de tres cops l'any, i en sessió extraordinària sempre que ho decideix el seu president o presidenta o quan ho demana un nombre de membres igual o superior a la meitat del total.

16.3 Perquè el Consell Rector es consideri vàlidament constituït cal la presència, almenys, de la meitat més un dels seus membres, en primera convocatòria. En segona convocatòria, el quòrum s'assoleix amb la presència del president o del vicepresident, de dues vocalies en representació de l'Administració de la Generalitat i dues vocalies en representació dels ens locals.

16.4 Els acords del Consell Rector s'adopten per majoria dels assistents, llevat dels supòsits específics en què es requereix una majoria qualificada.

16.5 Els acords del Consell s'han de reflectir en les actes de les seves sessions, les quals han de dur el vist-i-plau del president o presidenta i la firma del secretari o secretària i restar arxivades amb la numeració corresponent.

16.6 El Secretari o Secretària aixeca l'acta de les sessions i estén les certificacions dels acords que s'hi adopten, autoritzant amb la seva firma les unes i les altres.

ARTICLE 17. DIRECTOR O DIRECTORA DE L'INSTITUT

17.1 La persona titular de la Direcció de l'Institut és nomenada pel Govern de la Generalitat a proposta del conseller o consellera del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.

17.2 Correspon al director o directora de l'Institut:

- a) Dirigir l'activitat de l'Institut sota les directrius del Consell Rector.
- b) Fer complir i executar els acords del Consell Rector.
- c) Impulsar i proposar al Consell Rector la política tècnica i administrativa que ha d'informar la planificació i gestió de les activitats, concretada en els plans d'actuació i en el contracte-programa establert amb la Generalitat.
- d) Dirigir, coordinar, gestionar, inspeccionar i controlar totes les dependències, les instal·lacions, les activitats i els serveis de l'Institut.
- e) Exercir la direcció superior del personal de l'Institut.
- f) Ordenar i autoritzar les despeses i els pagaments.
- g) Exercir les altres funcions que li encomani o delegui el Consell Rector o el seu president o presidenta, així com les que li siguin atribuïdes per via reglamentària.

17.3 Per delegació del president o presidenta del Consell Rector, el director o directora de l'Institut n'assumirà la representació ordinària i subscriurà els acords i convenis de l'Institut amb altres ens o organismes, donant-ne compte oportunament al Consell Rector.

ARTICLE 18. SUBDIRECCIONS, UNITATS I LABORATORIS

18.1 Sota l'autoritat del director o directora de l'Institut Cartogràfic de Catalunya, aquest s'estructura en subdireccions, unitats i laboratoris.

18.2 Les subdireccions exerceixen les funcions que els hi encarrega el director i dirigeixen les unitats i laboratoris que en depenguin.

18.3 Les unitats són agrupacions de personal i recursos de l'Institut als quals s'atorga, amb base a llurs coneixements especialitzats, uns objectius i una planificació específics.

18.4 Els laboratoris són agrupacions de personal i recursos de l'Institut que s'orienten al desenvolupament de coneixement aplicat i, en funció de la planificació general de l'Institut, actuen de forma sinèrgica amb les unitats generadores de productes i serveis.

18.5 Els laboratoris de recerca aplicada poden, si s'escau, ésser considerats com a entitats de recerca i, en conseqüència, poden participar en tot tipus de progra-

mes de recerca en qualsevol dels àmbits que els són propis, d'acord amb el que fixin la normativa i les bases d'aquests programes.

18.6 El director o directora pot acordar la realització d'auditories tècniques de les unitats i els laboratoris, realitzades per persones o institucions, de reconeguda solvència, en els seus camps específics d'actuació.

CAPÍTOL IV. RÈGIM ECONÒMIC

ARTICLE 19. RECURSOS ECONÒMICS DE L'INSTITUT

19.1 Els recursos de l'Institut Cartogràfic de Catalunya són els següents:

- a) Les dotacions que es consignin en els pressupostos de la Generalitat.
- b) Els derivats del rendiment del seu propi patrimoni o del que li sigui adscrit.
- c) Els ingressos que obtingui pels estudis o treballs que realitzi en el desenvolupament de les seves funcions o per la venda de les seves produccions i serveis.
- d) Els rendiments derivats de les participacions o els ingressos que procedeixin dels consorcis, societats o d'altres entitats en què intervingui, segons el que preveu aquesta Llei.
- e) Les subvencions, les transferències, les aportacions o les dotacions que concedeixin al seu favor particulars, entitats o organismes de caràcter públic o privat.
- f) Tots els recursos no previstos en els apartats anteriors que puguin ésser-li atribuïts per disposició legal o reglamentària.

19.2 L'Institut Cartogràfic de Catalunya també pot subscriure operacions de crèdit, de préstec i qualsevol altre tipus d'endeutament o emprèstit, d'acord amb l'establert en la legislació vigent.

ARTICLE 20. RÈGIM PATRIMONIAL

20.1 El patrimoni de l'Institut Cartogràfic de Catalunya és constituït pels béns de la seva titularitat, pels que li siguin adscrits i pels adquirits en virtut de qualsevol títol per al compliment directe o indirecte de les funcions que li atribueix aquesta Llei.

20.2 La gestió del patrimoni s'ha d'ajustar al que disposa per a aquest tipus d'entitats la legislació sobre l'estatut de l'empresa pública catalana i, en allò que sigui d'aplicació, la legislació sobre patrimoni.

ARTICLE 21. RÈGIM PRESSUPOSTARI

El pressupost de l'Institut Cartogràfic de Catalunya és anual i se subjecta a les disposicions aplicables als pressupostos de les entitats de dret públic que han d'ajustar la seva activitat al dret privat, de conformitat amb la legislació reguladora de l'estatut de l'empresa pública i, en allò que sigui d'aplicació, la de finances públiques de Catalunya.

ARTICLE 22. RÈGIM DE CONTROL FINANCER

L'Institut Cartogràfic de Catalunya resta sotmès al control financer mitjançant auditories, d'acord amb el que disposa la legislació de finances públiques.

ARTICLE 23. CONTRACTE-PROGRAMA

23.1 L'Institut Cartogràfic de Catalunya ha de subscriure amb la Generalitat, mitjançant el Departament de Política Territorial i Obres Públiques, amb l'informe previ dels departaments de la Presidència i d'Economia i Finances, un conveni que ha d'incloure, com a mínim, les clàusules recollides per l'article 53 del Decret legislatiu 3/2002, de 24 de desembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de finances públiques de Catalunya o del precepte que el pugui substituir i la definició dels objectius que s'han d'assolir, la previsió dels resultats a obtenir en la seva gestió i els instruments de seguiment i control a què ha de sotmetre la seva activitat.

23.2 La durada del conveni ha d'ésser de quatre anys, sens perjudici d'una actualització anual en funció de les previsions pressupostàries o dels objectius.

CAPÍTOL V. RÈGIM JURÍDIC

ARTICLE 24. RÈGIM JURÍDIC.

L'Institut Cartogràfic de Catalunya sotmet la seva activitat en les relacions externes, amb caràcter general, a les normes del dret civil, mercantil i laboral que li siguin aplicables, llevat dels actes que impliquin l'exercici de potestats públiques.

ARTICLE 25. PERSONAL

25.1 Les relacions entre l'Institut Cartogràfic de Catalunya i el seu personal es regeixen pel dret laboral.

25.2 Dins els límits pressupostaris, la selecció del personal de l'Institut s'ha de fer d'acord amb els principis de mèrit i capacitat i amb publicitat.

ARTICLE 26. CONTRACTACIÓ

26.1 La contractació de l'Institut Cartogràfic de Catalunya es regeix per la legislació de contractes de les Administracions públiques.

26.2 Correspon al president del consell rector de l'Institut les funcions que la legislació de contractes atribueix als òrgans de contractació.

26.3 El president pot delegar en el director l'exercici de funcions pròpies de l'òrgan de contractació, amb la prèvia conformitat del Consell Rector.

ARTICLE 27. RÈGIM DELS ACTES I RECURSOS

27.1 Els actes dictats pels òrgans de l'Institut Cartogràfic de Catalunya en exercici de llurs potestats administratives tenen la consideració d'actes administratius.

27.2 Contra els actes de l'Institut Cartogràfic de Catalunya sotmesos al dret administratiu es pot interposar el recurs d'alçada davant el conseller o consellera del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.

27.3 El recurs extraordinari de revisió s'interposa davant el mateix òrgan que hagi dictat l'acte impugnat.

27.4 Les reclamacions prèvies a l'exercici d'accions civils s'interposen davant el conseller o consellera del Departament de Política Territorial i Obres Públiques. Les reclamacions prèvies a l'exercici d'accions laborals s'interposen davant el director o directora de l'Institut.

TÍTOL III. RELACIONS INTERADMINISTRATIVES I PLANIFICACIÓ

CAPÍTOL I. COL·LABORACIÓ I COORDINACIÓ

ARTICLE 28. PRINCIPIS D'ACTUACIÓ

Les Administracions públiques de Catalunya que comptin amb serveis cartogràfics han d'adequar llur actuació i llurs relacions als principis de lleialtat institucional, d'eficàcia, d'eficiència i no duplicitat i de cooperació, assistència i informació recíproques per al millor compliment de les seves funcions.

ARTICLE 29. COL·LABORACIÓ

L'Institut Cartogràfic de Catalunya i els ens locals poden emprar totes les tècniques legalment previstes per fer possible la col·laboració entre ens públics i, en particular, la petició i tramesa d'informació relacionada amb les activitats cartogràfiques que desenvolupin i la subscripció de convenis de cooperació.

ARTICLE 30. COORDINACIÓ

30.1 S'atribueix al Govern de la Generalitat la facultat de coordinar les activitats cartogràfiques i d'informació geogràfica relacionada que desenvolupin els ens locals de Catalunya, sens perjudici de l'autonomia que tenen reconeguda i de la col·laboració voluntària que s'estableixi.

30.2 La coordinació de les activitats cartogràfiques persegueix els objectius següents:

a) Assegurar la coherència, evitar les duplicitats i maximitzar l'eficiència en la realització d'activitats cartogràfiques.

b) Determinar els objectius generals i les prioritats bàsiques de la producció cartogràfica a Catalunya.

c) Disposar d'una infraestructura d'informació geogràfica relacionada amb la cartografia i de dades espacials de qualitat.

d) Establir i difondre les normes i els estàndards previstos per l'article 10 d'aquesta Llei.

e) Acordar i aplicar els estàndards tecnològics que facin possible la màxima interoperabilitat entre els sistemes i la informació cartogràfica de les distintes Administracions.

30.3 La coordinació es du a terme a través de la Comissió de Coordinació Cartogràfica de Catalunya i del Pla Cartogràfic de Catalunya i s'ajusta a les determinacions establertes per la legislació municipal i de règim local.

30.4 Els ens locals exerceixen llurs facultats de programació, planificació, ordenació i execució, si s'escau, de les activitats cartogràfiques de llur competència, en el marc de les previsions establertes per aquesta Llei.

CAPÍTOL II. COMISSIÓ DE COORDINACIÓ CARTOGRÀFICA DE CATALUNYA

ARTICLE 31. NATURALESA I FINALITATS

31.1 La Comissió de Coordinació Cartogràfica de Catalunya és l'òrgan bàsic de trobada, col·laboració i co-

ordinació entre l'Administració de la Generalitat i els ens locals en l'àmbit de la cartografia i la informació geogràfica relacionada.

31.2 La Comissió assessora el Govern de la Generalitat i garanteix la participació dels ens locals en l'exercici de la facultat de coordinació cartogràfica i de la informació geogràfica relacionada.

31.3 La Comissió resta adscrita al Departament de Política Territorial i Obres Públiques.

ARTICLE 32. COMPOSICIÓ

32.1 La Comissió de Coordinació Cartogràfica de Catalunya és presidida pel conseller o consellera de Política Territorial i Obres Públiques.

32.2 La Comissió s'integra per un nombre de vint-i-quatre membres, inclòs el o la president president i les Vicepresidències.

32.3 La Comissió compta amb dues vicepresidències. La vicepresidència primera correspon al director o directora de l'Institut Cartogràfic de Catalunya. La vicepresidència segona l'ocupa una de les persones representants dels ens locals en la comissió que es determini per acord d'aquesta.

32.4 La representació de la Generalitat, a més de la presidència i de la vicepresidència primera, està integrada per les vocalies següents:

- a) Una persona en representació del Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca.
- b) Una persona en representació del Departament d'Economia i Finances.
- c) Una persona en representació del Departament de Governació i Administracions Públiques.
- d) Una persona en representació del Departament de Medi Ambient i Habitatge.
- e) Una persona en representació del Departament d'Interior.
- f) Una persona en representació del Departament de Treball i Indústria
- g) Tres persones en representació del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, inclòs l'organisme competent en geologia i geofísica.
- h) Una persona en representació de l'Institut Cartogràfic de Catalunya.

32.5 D'entre les dotze vocalies en representació dels ens locals, n'hi ha d'haver una en representació de l'Ajuntament de Barcelona, una en representació de la Mancomunitat de Municipis de Barcelona, una en representació de cadascun dels ens locals territorials amb funcions de cooperació i assistència municipal i les restants han de ser designades de forma paritària per les entitats municipalistes més representatives.

32.6 La presidència de la Comissió designa com a secretari o secretària una persona al servei de les Administracions representades, la qual assisteix a les seves reunions, amb veu però sense vot, i exerceix les funcions pròpies del càrrec.

32.7 La Comissió pot convidar a participar en les seves sessions, amb veu, a persones representants dels organismes estatals competents en l'àmbit de la cartografia i la informació geogràfica, a membres d'entitats representatives de col·lectius professionals o acadèmics relacionats amb la cartografia i a altres persones d'acreditada competència en aquest àmbit.

ARTICLE 33. FUNCIONS

La Comissió de Coordinació Cartogràfica de Catalunya té les funcions següents:

- a) Vetllar perquè les relacions entre les Administracions públiques de Catalunya que realitzen activitats cartogràfiques i d'informació geogràfica relacionada s'ajustin als principis establerts per aquesta Llei i resoldre les incidències que es puguin produir.
- b) Emetre informe sobre el projecte del Pla Cartogràfic de Catalunya, així com de les seves modificacions o revisions, una vegada hagi estat aprovada pel Consell Rector de l'Institut Cartogràfic de Catalunya.
- c) Establir les normes i estàndards que s'han d'aplicar en l'elaboració de cartografia.
- d) Vetllar pel compliment dels objectius i les prioritats de l'activitat cartogràfica a Catalunya.
- e) Proposar al Govern de la Generalitat l'adopció d'altres mesures de coordinació que consideri necessàries.
- f) Emetre informe en el procediment d'elaboració de disposicions de la Generalitat en l'àmbit de la cartografia i la informació geogràfica relacionada.
- g) Vetllar per la difusió i compliment de les normes i els estàndards, actualització i disponibilitat a què es refereix l'article 10 d'aquesta Llei i ésser informada de la gestió del Registre Cartogràfic de Catalunya.
- h) Posar en coneixement de l'Institut Cartogràfic de Catalunya la posició dels ens locals davant les iniciatives dels organismes estatals, comunitaris o internacionals, adoptar, si escau, posicions comunes per tal que aquest les plantegi davant dels organismes en què participi i ésser informada de les actuacions i les relacions amb aquests organismes.

ARTICLE 34. FUNCIONAMENT

34.1 La Comissió de Coordinació Cartogràfica de Catalunya és reuneix un mínim de dos cops l'any i, també, sempre que ho demani la seva presidència o la meitat dels seus membres.

34.2 Els acords s'adopten per la majoria de vots dels seus membres. En cas d'empat, el vot de la presidència té caràcter diriment.

34.3 La resta de normes de funcionament de la Comissió s'estableixen per decret del Govern o, si s'escau, per acord de la pròpia Comissió.

34.4 L'Institut Cartogràfic de Catalunya dóna suport permanent a la Comissió.

CAPÍTOL III. PLA CARTOGRÀFIC DE CATALUNYA

ARTICLE 35. OBJECTE, CARÀCTER I ÀMBIT D'APLICACIÓ TERRITORIAL

35.1 El Pla Cartogràfic de Catalunya és l'instrument bàsic de la planificació cartogràfica i de la informació geogràfica relacionada de la Generalitat, i té per objecte la determinació dels objectius i la coordinació de les activitats cartogràfiques, la constitució i millora permanent de la Infraestructura d'informació geogràfica de Catalunya i l'aprofitament i la coordinació d'aquesta informació amb les polítiques públiques sectorials amb projecció territorial.

35.2 Així mateix, el Pla Cartogràfic de Catalunya té el caràcter i compleix les funcions dels plans sectorials de coordinació previstos per la legislació municipal i de règim local i s'ha d'ajustar a les previsions específiques establertes per aquesta.

35.3 El Pla Cartogràfic de Catalunya té com a àmbit d'aplicació tot el territori de Catalunya. Si no concurren criteris específics que ho desaconsellin, les disposicions i el desenvolupament del Pla s'han d'ajustar als àmbits d'aplicació dels plans territorials parcials establerts per la normativa sobre política territorial.

ARTICLE 36. CONTINGUT

36.1 Amb caràcter general, el Pla Cartogràfic de Catalunya ha de contenir:

- a) L'anàlisi de la cartografia oficial disponible i del seu nivell de qualitat i actualitat.
- b) Les característiques bàsiques d'organització, funcionament i utilització de la Infraestructura d'informació geogràfica de Catalunya, específicament de la IDEC.
- c) La descripció de l'estat del Servei de posicionament geodèsic integrat de Catalunya i la determinació de les seves línies de millora.
- d) Les mesures de foment i promoció dels serveis cartogràfics públics i privats, així com de la recerca, el desenvolupament tecnològic, la formació i la divulgació en l'àmbit cartogràfic.
- e) Qualsevol altres dades o estudis que es considerin d'interès.

36.2 Per al compliment de les seves funcions coordinadores, el Pla Cartogràfic també ha de contenir:

- a) La relació d'ens locals i, si escau, d'altres subjectes que realitzen activitats cartogràfiques i d'informació geogràfica a Catalunya, amb una estimació de la tipologia i el grau d'activitat i dels recursos que s'hi interveuen.
- b) La determinació dels objectius, de les prioritats i dels nivells mínims de qualitat, actualització, disponibilitat i interoperabilitat de l'activitat cartogràfica i d'informació geogràfica relacionada a càrrec de les Administracions de Catalunya.
- c) Les bases generals d'actuació per a programar, finançar i executar les activitats coordinades.

ARTICLE 37. REDACCIÓ I APROVACIÓ

37.1 La redacció i formulació del Pla Cartogràfic de Catalunya i de les seves modificacions o revisions correspon al Departament de Política Territorial i Obres Públiques, sobre la base de la proposta que li elevi l'Institut Cartogràfic de Catalunya i de l'informe emès per la Comissió de Coordinació Cartogràfica de Catalunya.

37.2 L'aprovació del Pla Cartogràfic de Catalunya i de les seves modificacions o revisions correspon al Govern, mitjançant decret. L'aprovació exigeix l'obertura d'un període de consulta institucional, per un termini màxim de sis mesos, en el qual cal sol·licitar informes als departaments de l'Administració de la Generalitat que resultin afectats, als ens locals i a la resta d'Administracions, corporacions i organismes públics competents.

37.3 El Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha de promoure la màxima participació dels subjectes públics i privats que duguin a terme activitats cartogràfiques en la formulació i la redacció del Pla. També ha de facilitar, abans i després de la seva aprovació, l'accés de les persones interessades al seu contingut. Aquesta participació s'ha de potenciar mitjançant la utilització de les tecnologies de la informació i la comunicació, restant subjecte a la legislació aplicable a l'accés del públic a la informació administrativa i a l'ús de mitjans tècnics per l'Administració.

ARTICLE 38. VIGÈNCIA, MODIFICACIÓ I REVISIÓ

El Pla Cartogràfic de Catalunya té vigència indefinida, sens perjudici que pugui ser objecte de modificació o de revisió en els termes previstos per el propi Pla o si es modifiquen les directrius formulades pel Pla Territorial General de Catalunya.

ARTICLE 39. ACTUALITZACIÓ

39.1 El Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha d'actualitzar els estudis i les dades del Pla, mitjançant l'Institut Cartogràfic de Catalunya i la Comissió de Coordinació Cartogràfica de Catalunya.

39.2 L'actualització a què es refereix l'apartat anterior no té la consideració de modificació o revisió del Pla.

CAPÍTOL IV. REGISTRE CARTOGRÀFIC DE CATALUNYA

ARTICLE 40. CREACIÓ I FINALITAT

40.1 Es crea el Registre Cartogràfic de Catalunya, com a òrgan bàsic d'informació cartogràfica i geogràfica relacionada de l'Administració de la Generalitat i dels ens locals de Catalunya, adscrit al Departament de Política Territorial i Obres Públiques.

40.2 La cartografia inscrita en el Registre gaudeix de caràcter oficial. Al Registre també s'hi pot inscriure, en una secció separada o amb les indicacions corresponents, la cartografia que no gaudeixi d'aquest caràcter. La informació del Registre és pública i només s'hi pot negar l'accés en els casos expressament previstos per la normativa aplicable.

40.3 La tramesa de la informació al Registre, així com el seu tractament i la seva divulgació, s'han de basar i organitzar preferentment a través de mitjans informàtics, electrònics i telemàtics. D'acord amb el principi d'interoperabilitat, i fins on ho permetin els mitjans tècnics disponibles, aquesta informació s'ha d'integrar coordinadament en la Infraestructura de dades espacials de Catalunya (IDEC).

ARTICLE 41. OBJECTE I PROCEDIMENT D'INSCRIPCIÓ

41.1 La informació cartogràfica i geogràfica que ha de contenir el Registre, el procediment d'inscripció i els seus efectes s'estableixen per reglament.

41.2 En tot cas, la inscripció dels resultats o productes de l'activitat cartogràfica i d'informació geogràfica requereix la comprovació de l'adequació d'aquests resultats o productes a les normes i als estàndards aplicables per part de l'Institut Cartogràfic de Catalunya.

41.3 La inscripció en el Registre Cartogràfic de Catalunya determina el caràcter oficial de la cartografia i la informació geogràfica inscrita a tot el territori de Catalunya.

ARTICLE 42. DIRECCIÓ I GESTIÓ

La direcció i la gestió del Registre Cartogràfic de Catalunya correspon a l'Institut Cartogràfic de Catalunya, sota la direcció superior del Departament de Política Territorial i Obres Públiques i donant-ne compte a la Comissió de Coordinació Cartogràfica de Catalunya.

En la seva qualitat de responsable del Registre, l'Institut ha de promoure la seva intercomunicació amb altres registres cartogràfics i, en particular, amb els que depenen dels organismes estatals competents

L'organització i el funcionament del Registre Cartogràfic de Catalunya s'estableix per reglament.

ARTICLE 43. RÈGIM D'ÚS

43.1 Poden accedir a la informació continguda al Registre els Departaments de la Generalitat, els ens locals, les altres Administracions interessades i les persones físiques o jurídiques que ho demanin.

43.2 El règim d'accés i utilització de la informació continguda al Registre s'estableix per reglament.

CAPÍTOL V. LA INFRAESTRUCTURA DE DADES ESPACIALS DE CATALUNYA (IDEC)

ARTICLE 44. PRINCIPIS INSPIRADORS

La Infraestructura de Dades Espacials de Catalunya es basa en els principis generals de no duplicació, facilitat d'accés i ús compartit de la geoinformació, per tal de generalitzar la utilització de la informació següent:

– Informació Geogràfica de referència: inclou el Sistema Geodèsic de Referència, els noms geogràfics georeferenciats, les unitats administratives oficials i les seves delimitacions, els béns immobles i les seves referències cadastrals i adreces postals, les dades altimètriques, els transports, les instal·lacions, les xarxes i infraestructures del transport, la hidrografia i la descripció

de la superfície terrestre i de la zona costera marítima propera.

– Dades temàtiques fonamentals: dades relatives al medi físic, la societat i la població, les àrees d'especial protecció o regulació, l'aire i el clima, la biodiversitat i ecosistemes, els recursos naturals, la geologia, els riscos naturals i tecnològics, els sòls urbans i les àrees afectables per nous desenvolupaments urbanístics.

– Qualsevol altra que es consideri bàsica pel coneixement del territori.

ARTICLE 45. INTEROPERABILITAT

45.1 Els Sistemes d'Informació Geogràfics integrats en la Infraestructura de Dades Espacials de Catalunya han de ser interoperables.

45.2 Per tal d'assegurar la interoperabilitat entre els diferents Sistemes d'Informació Geogràfics integrats en la Infraestructura de Dades Espacials de Catalunya, i entre aquests i els dels usuaris externs, el desenvolupament tecnològic haurà de complir les especificacions que es determinin, conformes a estàndards internacionals vigents.

ARTICLE 46. ORGANITZACIÓ I FUNCIONAMENT

46.1 Les característiques bàsiques d'organització, funcionament i utilització de la Infraestructura d'Informació Geogràfica de Catalunya, i específicament de la Infraestructura de Dades Espacials de Catalunya es contemplen en el Pla Cartogràfic de Catalunya.

46.2 Reglamentàriament s'establiran els òrgans i mecanismes adients de coordinació i supervisió d'entre els ens membres de la Comissió de Coordinació Cartogràfica de Catalunya, que podrà actuar subsidiàriament per a la resolució de les qüestions que puguin derivar-se del desenvolupament de la Infraestructura de Dades Espacials de Catalunya.

CAPÍTOL VI. LA CARTOTECA DE CATALUNYA

ARTICLE 47. OBJECTE

1. La Cartoteca de Catalunya, com a unitat de l'Institut Cartogràfic de Catalunya, té per objecte recollir, conservar, preservar i difondre documentació cartogràfica i geogràfica, especialment la referida al territori de Catalunya.

2. Per al compliment d'aquest objecte, són funcions de la Cartoteca de Catalunya les següents:

a) Recollir i recopilar la documentació cartogràfica i geogràfica que produeixi l'Institut o que provingui de donacions, adquisicions, intercanvi o qualsevol altra forma que permeti la seva disposició admesa en dret. També reunirà la informació necessària per a l'ús i estudi d'aquesta documentació amb una biblioteca i hermeroteca de suport.

b) Actuar com a Centre de Documentació de l'Institut Cartogràfic de Catalunya.

c) Vetllar per la conservació de la documentació cartogràfica i geogràfica en les degudes condicions i dur a

terme les accions necessàries per a salvaguardar-la per a les generacions futures i contribuir a la constitució del patrimoni cartogràfic i geogràfic català.

d) Posar tota la documentació cartogràfica i geogràfica a l'abast del públic bé directament, bé remotament, mitjançant la descripció, catalogació i reproducció necessàries. Introduir les tecnologies que permetin augmentar les condicions de conservació i facilitar la consulta, la manipulació, la reproducció i la transmissió de tota la documentació existent.

e) Contribuir a l'establiment de normes de descripció i de catalogació en aquells camps que fan referència a les característiques intrínseques de la documentació cartogràfica i geogràfica, i a la seva divulgació entre les institucions catalanes.

f) Difondre el fons cartogràfic i geogràfic de la cartoteca i promoure la realització d'estudis i recerques a partir d'aquesta documentació, així com l'estudi de la història de matèries relacionades amb la cartografia i el món de les cartoteques. Contribuir a aquesta difusió mitjançant l'organització d'exposicions, edició de publicacions i facsímils i l'organització de cursos i seminaris.

g) La participació en els òrgans estatals i internacionals relacionats amb l'objecte de la Cartoteca quan li encarregui el Govern, per tal de representar la cartografia històrica catalana i col·laborar en l'esdevenir tècnic de les organitzacions, en els diferents àmbits de l'estudi de la documentació cartogràfica i geogràfica.

DISPOSICIONS ADDICIONALS

PRIMERA. CONSTITUCIÓ DE LA COMISSIÓ DE COORDINACIÓ CARTOGRÀFICA DE CATALUNYA

La Comissió de Coordinació Cartogràfica de Catalunya s'ha de constituir dins dels sis mesos següents a l'entrada en vigor d'aquesta Llei.

SEGONA. TERMINI PER A L'ELABORACIÓ DEL PLA CARTOGRÀFIC DE CATALUNYA

Una vegada constituïda la Comissió de Coordinació Cartogràfica de Catalunya, l'Institut Cartogràfic de Catalunya ha d'iniciar els treballs per elaborar la proposta de Pla Cartogràfic de Catalunya en un termini màxim de sis mesos.

TERCERA. PERSPECTIVA DE GÈNERE EN ÒRGANS COL·LEGIATS

En la designació de representants al Consell Rector i a la Comissió de Coordinació Cartogràfica de Catalunya es tendirà a assolir el criteri de paritat de gènere.

QUARTA. RÈGIM DEL PERSONAL DE L'INSTITUT CARTOGRÀFIC DE CATALUNYA

El personal de l'Institut Cartogràfic de Catalunya es regeix per allò previst en les disposicions transitòries primera, segona i tercera de la Llei 6/1997, de l'11 de juny, de modificació de la Llei 11/1982, del 8 d'octubre, de creació de l'Institut Cartogràfic de Catalunya.

CINQUENA. REFERÈNCIES AL DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

Les referències que aquesta Llei fa al Departament de Política Territorial i Obres Públiques s'entenen fetes al departament competent en aquesta matèria encara que se'n modifiqui la denominació.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

Correspon a l'Institut Cartogràfic de Catalunya l'establiment de les normes i estàndards a què es refereix l'art. 10.2. a) i c), mentre aquests no siguin aprovats per la comissió de coordinació cartogràfica.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Resten derogades les normes següents:

- a) La Llei 11/1982, del 8 d'octubre, de creació de l'Institut Cartogràfic de Catalunya.
- b) La Llei 6/1997, d'11 de juny, de modificació de la Llei 11/1982, del 8 d'octubre, llevat de les disposicions transitòries primera, segona i tercera.
- c) El Decret 88/1988, del 28 de març, pel qual s'aprova el Reglament de l'Institut Cartogràfic de Catalunya.
- d) Qualsevol altra disposició que contradigui el que estableix aquesta Llei.

DISPOSICIONS FINALS

PRIMERA. COMISSIÓ DE COORDINACIÓ CARTOGRÀFICA DE CATALUNYA

S'autoritza el govern per a ampliar o adaptar per via reglamentària la composició de la comissió de Coordinació Cartogràfica de Catalunya als canvis que es puguin produir en l'organització territorial de Catalunya o en l'organització, estructura i denominació dels departaments de la Generalitat

SEGONA. DESPLEGAMENT NORMATIU

S'autoritza el Govern i el conseller o consellera del Departament de Política Territorial i Obres Públiques perquè dictin les normes necessàries per al desplegament i l'execució d'aquesta Llei.

ANTECEDENTS DEL PROJECTE DE LLEI

1. Certificat del secretari general respecte de la documentació continguda en l'expedient.
2. Memòria, Estudi econòmic, Relació de disposicions afectades i Text de l'avantprojecte de Llei sotmès a audiència.
3. Edicte d'informació pública i escrits tràmit d'audiència.
4. Allegacions rebudes.
5. Informe de l'Institut Català de la Dona.
6. Valoració de les alegacions.

7. Informe jurídic.
8. Certificat de l'informe de la Comissió de Govern Local de Catalunya.
9. Text del projecte aprovat pel Govern.
10. Certificat del Consell Tècnic i Certificat acord del Govern.

N. de la R.: Els antecedents del Projecte de llei poden ésser consultats a l'Arxiu del Parlament.

Tramitació pel procediment d'urgència

Sol·licitud: Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Alternativa (reg. 29596).

Tràmits afectats: des de l'inici de la tramitació.

Reducció de terminis: a la meitat dels que són fixats amb caràcter ordinari.

Acord: Mesa del Parlament, sessió del 25.10.2005.

Projecte de llei ferroviària de Catalunya

Tram. 200-00036/07

Text presentat

Reg. 29159 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 25.10.2005

A LA MESA DEL PARLAMENT

Ernest Maragall i Mira, Secretari del Govern de la Generalitat de Catalunya,

CERTIFICO:

Que en la sessió del Govern de la Generalitat de Catalunya, celebrada el dia 11 d'octubre de 2005, es va prendre, entre d'altres, l'acord que es reproduïx a continuació:

«A proposta del Conseller de Política Territorial i Obres Públiques s'aprova l'Avantprojecte de Llei Ferroviària i s'autoritza l'esmentat Conseller perquè el presenti al Parlament.»

I perquè consti i als efectes oportuns, lliuro el present Certificat a Barcelona, el tretze d'octubre de dos mil cinc.

Ernest Maragall i Mira

PROJECTE DE LLEI FERROVIÀRIA

I

De ben segur una fita emblemàtica en la història recent de Catalunya és la inauguració de la primera línia ferroviària, entre Barcelona i Mataró, l'any 1848. Aquesta data marca l'inici del transport ferroviari al nostre país, una autèntica revolució des del punt de vista del que avui anomenem mobilitat: naixia un nou mode de transport que havia de permetre escurçar notablement les distàncies.

D'una banda, les que havien de recórrer les mercaderies en un context d'intercanvi cada vegada més intens propiciat pel procés de la revolució industrial que té la seva manifestació més significativa en el sector tèxtil, base d'un nou model econòmic.

I d'altra, les que separaven a les persones, distàncies que des de la perspectiva del món actual poden semblar fàcilment assumibles però que s'havien de valorar amb una altra dimensió si havien de ser recorregudes mitjançant la única, i inestimable, ajuda, de la tracció de sang.

D'aleshores ençà la història del ferrocarril transcorre de forma paral·lela, però discontinua, a l'evolució de la societat moderna. Èpoques de gran esplendor donen pas a temps de decadència, grans i petits projectes ferroviaris acaben sent abandonats, en alguns casos fins i tot abans de veure passar una màquina per sobre de les seves vies. A Catalunya tenim alguns exemples de línies ferroviàries que amb el temps van acabar tancant, senyals d'una decadència que té un punt d'inflexió en el moment actual, quan son utilitzades ara, en alguns casos, com a vies verdes, reivindicades en d'altres, bé des de la nostàlgia, bé des de la necessitat de comptar amb un mitjà de transport que respongui a les exigències mediambientals i de sostenibilitat tant en boga.

El segle XXI pot iniciar, sense dubte, una nova era del ferrocarril. El concepte de l'alta velocitat ha permès al transport ferroviari recuperar distància respecte altres modes de transport i instal·lar-se en una posició molt avantatjosa, entre el transport per carretera i el transport aeri, de forma que en unes determinades distàncies pot ser considerat fortament competitiu. Aquesta evolució de la tècnica coincideix en el temps amb una tendència, que s'anuncia irreversible, de potenciació dels mitjans de transport més sostenibles. En aquest camp d'acció el ferrocarril també compta amb una situació de partida francament positiva respecte el seu rival més fort, el transport per carretera. Malgrat la limitació que suposa haver de comptar amb una infraestructura pròpia i exclusiva, la via, sembla que cada cop més la tendència dels poders públics és favorable a escometre les fortes inversions que requereix avui dia la implantació d'una infraestructura ferroviària, per la compensació que es rep pels beneficis socials i ambientals que es generen.

II

En aquest context neix la Llei ferroviària de Catalunya, la primera iniciativa legislativa completa endegada per la Generalitat de Catalunya en matèria ferroviària. Amb ella és pot dir que es pot completar un cert «corpus jurídic català» en matèria de transports, ja que en els dar-

gers anys s'han promulgat sengles lleis reguladores del transport per carretera, per cable, marítim i de les infraestructures del transport aeri (aeroports i heliports).

La Generalitat de Catalunya té competències en matèria ferroviària a dos nivells: en primer lloc, competències exclusives sobre ferrocarrils que transcorren íntegrament pel territori de Catalunya, d'acord amb l'art. 9.15 de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya. Un exemple d'aquesta competència són els ferrocarrils actualment explotats per les empreses públiques Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA i també, els tramvies metropolitans.

I, en segon lloc, en el marc de l'article 11.9 de l'Estatut, les competències executives sobre ferrocarrils amb origen i destinació en el territori de Catalunya malgrat que circulin sobre les infraestructures de titularitat estatal. L'exemple són els serveis ferroviaris que integren l'anomenada xarxa de rodalies de Barcelona i els serveis regionals, tot i que aquesta competència no s'ha arribat a materialitzar fins el moment.

En síntesi, el sistema ferroviari de Catalunya està constituït per un conjunt de línies i xarxes de característiques tècniques i funcionals molt diverses:

La xarxa de metro de Barcelona que consta en l'actualitat de sis línies amb un grau baix d'interoperabilitat entre elles, de manera que cadascuna té assignat el seu propi material mòbil. Els serveis oferts esgoten pràcticament la capacitat de les línies. Característiques semblants, quant a capacitat i interoperabilitat, són les pròpies de les línies gestionades per l'empresa Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, amb dues xarxes totalment independents, les del Vallès i Baix Llobregat, a les que cal afegir les urbanes). A més, FGC gestiona els cremalleres de Montserrat i de Núria i la línia ferroviària de Lleida a La Pobla de Segur.

En ambdós casos es tracta d'empreses públiques, que gestionen línies i xarxes ferroviàries de transport metropolitana o regional altament deficitàries.

Recentment han estat posades en servei les Xarxes de tramvia del Baix Llobregat i del Besòs, de moment no connectades. També és tracta de transport metropolità altament subvencionat.

En un altre àmbit se situa la xarxa qualificada d'interès general per part de l'Administració General de l'Estat, gestionada per l'Adif i operada en la seva pràctica totalitat per l'empresa Renfe Operadora. Es tracta de la totalitat de la xarxa d'ample ibèric de Catalunya excepte la línia de Lleida a La Pobla, transferida recentment a la Generalitat.

III

La Llei ferroviària de Catalunya ha de comptar necessàriament amb el referent normatiu de les Directives de la Unió Europea que integren els anomenats «paquets ferroviaris» i que tenen com a objectiu fixar les bases per a un nou sistema d'organització, basat en el principi de la separació entre infraestructura i servei, que hauria de permetre introduir la competència en el mercat ferroviari, de mercaderies, en un primer moment, i de viatgers quan es culmini el procés.

Es tracta de les Directives 91/440/CEE, sobre el desenvolupament dels ferrocarrils comunitaris, la Directiva 95/18/CE, sobre concessió de llicències a empreses ferroviàries, la Directiva 2001/14/CE, relativa a l'adjudicació de capacitat infraestructures ferroviàries, aplicació de cànons per a la seva utilització i certificació de la seguretat i la Directiva 2001/16/CE, relativa a la interoperabilitat del sistema ferroviari transeuropeu convencional, amb les seves respectives modificacions.

A aquest respecte amb la Llei ferroviària de Catalunya es pretén trobar un equilibri entre el context liberalitzador europeu, establert per les normes enunciades, i la realitat del ferrocarril a Catalunya, és a dir, sense perdre la perspectiva que bona part de la nostra xarxa actual, estaria exclosa de l'aplicació d'aquestes Directives per la seva configuració com línies urbanes, suburbanes o regionals.

L'altre referent normatiu el constitueix la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, els principis i objectius de la qual inspiren, sempre, i es materialitzen, quan així resulta necessari, en els preceptes de la Llei ferroviària, de forma que, sense caure en repeticions innecessàries, no es pot entendre aquesta segona norma sense l'existència prèvia de la primera.

IV

L'estructura d'aquesta Llei és plenament coherent amb el que s'ha exposat fins aquest punt. Al llarg dels seus deu Títols el text legal aborda, de forma ordenada i sistemàtica, l'objecte de la seva regulació, les infraestructures i els serveis de transport ferroviari de Catalunya.

El Sistema Ferroviari de Catalunya esdevé la clau de volta d'aquesta construcció jurídica. Definit en el Títol I, en base a les infraestructures i els serveis que el configuren, es completa amb un títol específic, el segon, dedicat fonamentalment als aspectes vinculats amb la planificació, en base a una figura essencial, la del Pla d'infraestructures de Transport de Catalunya. La resta de títols de la Llei venen a completar els diferents aspectes vinculats amb aquest sistema ferroviari.

Del Títol I cal destacar també dos elements essencials: un, el de les definicions, absolutament necessàries per a una millor comprensió de l'àmbit objecte de regulació. I l'altre, el de les competències, no menys important per delimitar el camp d'acció de les administracions i ens amb competències i facultats a exercir en aquesta matèria.

Un sistema ferroviari no pot funcionar sense infraestructures que el sustentin. El Títol III aporta llum sobre com s'han de projectar i construir, com s'han de configurar amb les seves zones de servei i la forma en què s'incardin en el territori, tant des del punt de vista urbanístic com de protecció del domini públic que els hi és inherent.

Com s'ha assenyalat en paràgrafs anteriors les tendències més avançades a nivell europeu apunten, i cada vegada més es consoliden, d'acord amb un principi de separació de la infraestructura i el servei ferroviaris, que tradicionalment s'havien integrat de forma indissoluble en el marc de les empreses públiques estatals. En aquest sentit la Llei recull en el seu articulat, i concre-

tament en el seu Títol quart, bona part del contingut de la Llei que constitueix el seu precedent en aquest aspecte, la Llei 19/2001, que va crear l'ens Infraestructures ferroviàries de Catalunya, que veu confirmat el seu paper capdal en l'articulació del sistema ferroviari de Catalunya.

L'administració de les infraestructures ferroviàries, entesa com un servei que ha de garantir el manteniment, l'explotació i la gestió d'aquestes, requereix una regulació molt detallada, inspirada, com no podia ser d'altra manera, en les Directives europees que són objecte de transposició, d'aspectes com la regulació de l'accés a la xarxa, l'adjudicació de capacitat i l'ús d'aquesta capacitat, processos que necessàriament s'han de sotmetre al control de la Comissió de regulació ferroviària que també es creada en aquest àmbit de la Llei.

Fixades les regles del joc en aquests termes, el Títol V aborda el tractament del servei de transport ferroviari, des d'una doble perspectiva, la pròpia del sistema de separació, que fa que les empreses ferroviàries hagin d'obtenir una habilitació administrativa per poder concórrer al mercat, però també la relativa als serveis públics de transport ferroviari, el pes específic dels quals en l'àmbit de Catalunya i especialment de l'àrea metropolitana de Barcelona, demanda aquest tractament específic.

Avançant en l'enumeració sintètica del contingut de la Llei ens trobem amb un dels seus aspectes sense dubte més novedosos: la determinació, en el seu Títol VI, de les normes específiques dels sistemes tramviaris. Si hem assenyalat que el ferrocarril viu un període de renaixença en el cas dels tramvies es pot afirmar que és un ressorgiment el que s'està produint en les nostres ciutats, de les que van ser expulsats no fa gaires anys. La seva integració harmònica en el viari, la renovació espectacular del seu material mòbil i la seva capacitat per transportar persones en un àmbit de continuïtat urbana el configuren com una peça clau en el sistema de transports. Aquesta realitat, i especialment, la seva potencialitat futura, han merescut un tractament específic per part d'aquesta Llei.

El Títol següent, el de la seguretat del transport ferroviari, complementa els aspectes anteriors des d'una perspectiva essencial per la nostra societat actual: la d'assegurar que els transports es desenvolupen en condicions òptimes que no posin en perill els seus usuaris o, els d'altres vies, i en aquest cas és fonamental la regulació dels passos a nivell.

Hem fet referència a les persones usuàries que esdevenen les protagonistes del Títol VIII de la Llei, que constitueix un veritable catàleg dels seus drets i deures. No s'ha d'oblidar mai que la raó de ser d'aquestes magnífiques infraestructures, d'aquests serveis cada cop més ràpids i eficients, és l'existència de les persones que els precisem per satisfer les nostres necessitats de mobilitat, o les dels béns que ens són imprescindibles per afrontar la nostra quotidianitat. D'aquí que revesteixi tanta importància la fixació dels drets que ens assisteixen en la utilització d'aquests serveis ferroviaris dels que ens dotem com a societat, però també dels deures que la pròpia societat en conjunt ens assenjala per fer, també del transport ferroviari, un àmbit de convivència.

Reprenent els aspectes més vinculats amb l'estructura del sistema ferroviari aquesta es completa amb la regulació del seu règim econòmic i tributari, prevista en el Títol IX, tant des de la perspectiva de les taxes i els cànonns que son propis d'un sistema que s'articula en base a la separació d'infraestructura i servei com des de la de les tarifes que s'apliquen en la relació entre prestador i usuari del servei.

Per últim la part dispositiva de la Llei es tanca amb el Títol X, dedicat a la inspecció i el règim sancionador, en el qual es recullen el règim de responsabilitat, el catàleg d'infraccions i les sancions que porten aparellades, en els termes que son habituals en les normes de rang legal.

TÍTOL I. DISPOSICIONS GENERALS

ARTICLE 1. OBJECTE DE LA LLEI

L'objecte d'aquesta Llei és regular les infraestructures i els serveis de transport ferroviari de Catalunya.

ARTICLE 2. ÀMBIT D'APLICACIÓ

1. Aquesta Llei s'aplica als serveis de transport ferroviari i les infraestructures que integren el Sistema Ferroviari de Catalunya, sense perjudici de les competències que corresponguin a l'Administració General de l'Estat.

2. Es consideren compresos en l'àmbit d'aplicació d'aquesta Llei totes les infraestructures i els serveis de transport ferroviaris, amb independència que, d'acord amb la seva configuració tècnica o àmbit territorial, es denominin ferrocarrils, ferrocarrils metropolitans, tramvies o cremalleres.

3. No es consideren inclosos en l'àmbit d'aplicació d'aquesta llei els telefèrics o altres mitjans anàlegs de transport que utilitzen cable o cables, tractor i portador encara que tinguin camí terrestre de rodadura.

ARTICLE 3. DEFINICIONS

Als efectes d'aquesta Llei s'entén per:

a) Acord marc: l'acord general jurídicament vinculant, basat en el dret públic o privat que especifica els drets i obligacions d'un candidat i de l'administrador d'infraestructures o l'organisme adjudicador en relació amb la capacitat d'infraestructures que va ser adjudicada i els cànonns que es percebran durant un període superior a un període de vigència d'un horari de servei.

b) Adjudicació: l'adjudicació de capacitat d'infraestructura ferroviària per un administrador d'infraestructura.

c) Candidat: una empresa ferroviària, una agrupació nacional o internacional d'empreses ferroviàries i altres persones físiques o jurídiques interessades comercialment o per raons de servei públic en adquirir la capacitat d'infraestructura.

d) Capacitat d'infraestructura: el potencial per a programar les franges ferroviàries sol·licitades per a un segment de la infraestructura durant un determinat període.

e) Coordinació: el procediment mitjançant el qual l'organisme adjudicador i els candidats intenten resoldre situacions de conflicte de sol·licituds de capacitat d'infraestructura.

f) Cremallera: ferrocarril que utilitza un tercer carril dentat on engranen les corresponents rodes dentades de la locomotora per tal d'obtenir esforços de tracció que permeten superar grans pendents.

g) Declaració sobre la xarxa: la declaració que detalla les normes generals, terminis, procediments i criteris relatius als sistemes de canons i adjudicació de capacitat. Conté així mateix qualsevol altre informació que pugui ésser necessària per a cursar una sol·licitud de capacitat d'infraestructura.

h) Empresa ferroviària: Qualsevol empresa pública o privada, titular d'una llicència o autorització, d'acord amb la legislació aplicable, l'activitat principal de la qual consisteix en la prestació de serveis de transport de mercaderies o viatgers per ferrocarril, i havent de ser aquesta empresa en tot cas qui aporti la tracció; s'inclouen també en la definició les empreses que aportin exclusivament tracció.

i) Estudi informatiu: és el document que analitza i defineix el traçat, en els aspectes geogràfics, geomètrics i funcionals, amb descripció de les opcions de traçat estudiades, l'anàlisi de les avantatges i inconvenients, dels costos de cadascuna de les opcions i la seva repercussió en els diversos aspectes de la mobilitat, del medi ambient i en l'ordenació territorial i urbanística.

j) Ferrocarril: el mitjà de transport que es desenvolupa mitjançant vehicles que circulen per un camí de rodadura fixa, que els hi serveix de sustentació i guia.

k) Ferrocarril metropolità: ferrocarril, generalment subterrani, destinat al transport de viatgers per l'interior d'una ciutat o àrea metropolitana.

l) Franja: la capacitat d'infraestructura necessària per a que un tren circuli entre dos punts en un moment donat.

m) Horari de servei: les dades que defineixen tots els moviments planificats de trens i material rodant que tindran lloc en una determinada infraestructura en el període en què aquest horari estigui vigent.

n) Infraestructura congestionada: el tram d'infraestructura en què la demanda de capacitat d'infraestructura no pot ser plenament atesa durant determinats períodes, ni tan sols amb la coordinació de les diferents sol·licituds de capacitat.

o) Infraestructura ferroviària: tots els elements que formen part de les vies principals i de les de servei i els ramals de desviació. Entre aquests elements hi ha els terrenys, l'electrificació, les instal·lacions vinculades a la seguretat, a les telecomunicacions, a la senyalització de les línies, a l'enllumenat i a la transformació, la distribució i, si s'escau, el transport de l'energia elèctrica, els passos a nivell, les estacions i les terminals de càrrega, i els seus edificis i equipaments annexos a l'exploració i qualsevol altra que reglamentàriament es determini.

p) Infraestructura tramviària: és la infraestructura ferroviària d'un sistema tramviari implantada sobre la via

pública i que compren els elements que formen part de les vies principals i de les de servei i els ramals de desviació. Entre aquests elements hi ha l'electrificació, les instal·lacions vinculades a la seguretat, a les telecomunicacions, a la senyalització de les línies, a l'enllumenat i a la transformació, la distribució i, si s'escau, el transport de l'energia elèctrica, les parades, els edificis i els equipaments annexos a l'exploració i qualsevol altra que reglamentàriament es determini.

q) Pla d'augment de la capacitat: la mesura o conjunt de mesures, acompanyades d'un calendari d'aplicació, proposades per a mitigar les limitacions de capacitat que hagin motivat la qualificació d'un tram com a infraestructura congestionada.

r) Plataforma de via segregada: espai reservat a la circulació ferroviària per on discorre la via i que està comprès entre elements físics longitudinals (tanques, vorades o altres) que el separen dels vials d'ús públic paral·lels a la traça del ferrocarril.

Quan els esmentats elements físics de separació quedin interromputs per l'existència d'un encreuament o per qualsevol altra circumstància constructiva, el terreny de domini públic inclòs en la plataforma de via quedarà limitat per dues línies imaginàries que uneixin per cada costat de la plataforma els punts en què s'acabin els esmentats elements de separació, seguint un traçat paral·lel als eixos de via.

s) Plataforma de via no segregada: banda per on discorre la circulació ferroviària de manera no privativa que està delimitada per la projecció vertical sobre el terreny de qualsevol element aeri, superficial o subterrani afecte a la via.

t) Projecte bàsic: part del projecte constructiu que consisteix en la determinació dels aspectes geomètrics de l'actuació a executar i en la definició completa dels béns i els drets afectats.

u) Projecte constructiu: és el document que estableix el desenvolupament complet de la solució adoptada en relació amb la necessitat d'una determinada infraestructura ferroviària, amb el detall necessari i suficient per fer factible la seva construcció i posterior explotació.

v) Punt d'accés per a salvament: espai connectat amb la xarxa ferroviària que permet accedir als serveis d'emergències a la zona de domini públic ferroviari.

w) Transport ferroviari: és el que duen a terme empreses ferroviàries fent servir vehicles adequats.

x) Tramvia: ferrocarril afecte al servei públic de transport de viatgers que discorre principalment per superfície i per la via pública amb carrils fixos encaixats en una plataforma de via segregada o no.

y) Xarxa: Tota la infraestructura ferroviària propietat d'un administrador d'infraestructures o gestionada per aquest.

z) Zona de servei ferroviària: superfície de terrenys que es pot delimitar a l'entorn de les infraestructures ferroviàries.

ARTICLE 4. EL SISTEMA FERROVIARI DE CATALUNYA

1. El Sistema Ferroviari de Catalunya està configurat per les infraestructures i serveis de transport ferroviari que es descriuen en aquest article.

2. Els serveis del Sistema Ferroviari de Catalunya són els següents:

a) Els que es desenvolupen per les infraestructures ferroviàries de titularitat de la Generalitat de Catalunya.

b) Els que es desenvolupen per les infraestructures ferroviàries de titularitat de l'Administració General de l'Estat o les seves entitats públiques adscrites, quan els serveis tinguin el seu origen i destinació dins del territori de Catalunya, encara que aquests circulin per vies que puguin formar part o estiguin connectades a la xarxa general de l'Estat.

c) Els que es desenvolupen per infraestructures de titularitat privada que es trobin situades íntegrament dins el territori de Catalunya.

3. Les infraestructures del Sistema Ferroviari de Catalunya són aquelles damunt les quals circulen els serveis de transport a que fan referència els punts a) i c) de l'apartat anterior d'aquest article.

ARTICLE 5. COMPETÈNCIES

1. El Govern exerceix les seves competències sobre el Sistema Ferroviari de Catalunya de conformitat amb el que preveu aquesta Llei i les seves normes de desenvolupament.

2. El Departament competent en matèria d'infraestructures i serveis de transport exerceix les competències següents:

a) La planificació estratègica del Sistema Ferroviari de Catalunya.

b) El desenvolupament del Sistema Ferroviari de Catalunya i la construcció de les seves infraestructures.

c) L'exercici de la potestat expropiatòria, quan es requereixi en matèria ferroviària.

d) L'ordenació general i la regulació del sistema, que inclou l'establiment de les regles bàsiques del mercat ferroviari i l'elaboració de la normativa que calgui per al seu correcte desplegament.

e) Proposar l'establiment dels règims jurídic i financer de l'administrador d'infraestructures ferroviàries en desenvolupament del que preveu aquesta Llei.

f) L'atorgament de llicències i autoritzacions a les empreses ferroviàries, amb l'informe previ de l'ens administrador de les infraestructures ferroviàries, de la manera que estableixen la Llei i la seva normativa de desplegament.

g) L'atorgament de les autoritzacions per a la prestació de serveis ferroviaris declarats de servei públic, i l'establiment, quan s'escaigui, del règim de compensacions per les obligacions de servei públic assumides per l'empresa operadora.

h) L'atorgament dels certificats de seguretat, llevat que se li atribueixi a l'administrador d'infraestructures ferroviàries o a un altre ens diferent.

i) L'atorgament dels certificats d'obertura de línies, trams i terminals de la infraestructura ferroviària al trànsit públic, amb caràcter previ a l'inici de l'exploració d'aquesta. Respecte de l'obertura al trànsit ferroviari de la resta dels elements que integren la infraestructura, l'administrador d'infraestructures ferroviàries ha de complir les regles que determini el Departament competent en matèria d'infraestructures i serveis de transport.

j) La definició del règim tarifari i la seva supervisió.

k) L'establiment, o si s'escau, la modificació de la quantia dels cànon per la utilització de les infraestructures ferroviàries, d'acord amb els elements o paràmetres que fixa aquesta Llei.

l) La defensa del domini públic ferroviari, sense perjudici de les competències que corresponen a l'administrador d'infraestructures ferroviàries.

m) L'establiment de les condicions tècniques sobre la projecció, construcció i administració de les infraestructures i respecte del material rodant que hi circuli.

n) L'aplicació del règim sancionador.

o) L'homologació de centres habilitats per certificar la idoneïtat del material rodant i la formació del personal, sense perjudici de la possibilitat de delegar-la en l'administrador d'infraestructures ferroviàries.

p) La inspecció dels serveis ferroviaris i dels mitjans tècnics i de material mòbil amb els quals es realitzen, sens perjudici de la possibilitat de delegar-la, en tot o en part, en l'ens administrador de les infraestructures ferroviàries o en les empreses que presten serveis ferroviaris.

q) Les altres que li confereixi aquesta Llei o les normes que la despleguin.

3. L'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya i la Comissió de Regulació Ferroviària exerceixen les competències i funcions que es determinen en aquesta Llei.

4. L'Entitat Metropolitana del Transport exerceix les competències previstes en aquesta Llei d'acord amb la seva legislació específica i la normativa sobre règim local.

TÍTOL II. EL SISTEMA FERROVIARI DE CATALUNYA

ARTICLE 6. LA PLANIFICACIÓ DEL SISTEMA

1. El Govern planifica les infraestructures i els serveis que integren el Sistema Ferroviari de Catalunya, mitjançant el Departament competent en matèria d'infraestructures i serveis de transport, i sense perjudici de la capacitat de planificació, d'ordenació i de regulació del servei dels ens locals en l'àmbit dels serveis que tenen atribuïts.

2. En la planificació del sistema s'han de tenir en compte els principis i objectius establerts pel planejament territorial i per la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, en matèria de transport de viatgers i de transport de mercaderies.

ARTICLE 7. EL PLA D'INFRAESTRUCTURES

1. El Pla d'Infraestructures de Transport de Catalunya és l'instrument mitjançant el qual es determinen les grans línies de planificació i ordenació de les infraestructures per les que transcorren els serveis del Sistema Ferroviari de Catalunya, per a garantir la mobilitat sostenible amb aquest mitjà de transport en el marc de les directrius establertes pel planejament territorial general i parcial.

2. El Pla d'Infraestructures de Transport de Catalunya té caràcter de Pla territorial sectorial, conformement a la Llei 23/1983, de 21 de novembre, de política territorial, i de Pla específic als efectes del que estableix la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat i la seva tramitació i aprovació s'ha d'ajustar al que disposen aquestes lleis i les disposicions reglamentàries que les desenvolupen.

3. El Pla d'Infraestructures de Transport de Catalunya ha de ser sotmès al tràmit d'avaluació ambiental d'acord amb el que estableix la legislació sectorial d'aplicació.

4. L'avaluació del desplegament i també l'actualització, si escau, del Pla, es fa cada cinc anys.

ARTICLE 8. LA PLANIFICACIÓ DELS SERVEIS DE TRANSPORT FERROVIARI

1. La planificació dels serveis del Sistema ferroviari de Catalunya, d'acord amb els objectius de la mobilitat sostenible i en el marc de les directrius establertes pel planejament territorial, s'ha de dur a terme mitjançant el Pla de Transports de Viatgers de Catalunya establert per la Llei 12/1987, de 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor i la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat.

2. El Pla de Transports de Viatgers de Catalunya té caràcter de Pla territorial sectorial, de conformitat amb la Llei 23/1983, de 21 de novembre, de política territorial, i de Pla específic als efectes del que estableix la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat i la seva tramitació i aprovació s'ha d'ajustar al que disposen aquestes lleis i les disposicions reglamentàries que les desenvolupen.

3. El Pla de Transport de Viatgers de Catalunya ha de ser sotmès al tràmit d'avaluació ambiental d'acord amb el que estableix la legislació sectorial d'aplicació.

ARTICLE 9. ELS FERROCARRILS DE TITULARITAT PRIVADA

1. Són infraestructures ferroviàries de titularitat privada les que pertanyen a particulars, individualment o col·lectivament, per desenvolupar transport ferroviari exclusivament per compte propi, com a complement d'altres activitats principals realitzades pel seu titular.

2. Per establir o explotar una infraestructura ferroviària de titularitat privada cal obtenir, prèviament, l'autorització administrativa del Departament competent en matèria d'infraestructures i serveis de transport, d'acord amb el procediment que s'estableixi reglamentàriament.

3. Quan l'establiment d'una infraestructura ferroviària de titularitat privada sigui, d'acord amb la legislació expropiatòria, d'utilitat pública o interès social, el Departament competent en matèria d'infraestructures i serveis de transport pot habilitar el seu titular per ocupar els terrenys de domini públic que calguin i, si s'escau, per adquirir els de propietat privada per mitjà del procediment d'expropiació forçosa en què aquell té la condició de beneficiari.

4. La connexió de les infraestructures ferroviàries de titularitat privada, especialment dels apartadors, amb la resta de les infraestructures del Sistema Ferroviari de Catalunya, solament es pot fer si l'ens administrador de les infraestructures ferroviàries ho autoritza expressament en els termes que s'estableixin reglamentàriament. En tot cas, el titular de la infraestructura ferroviària de titularitat privada ha de facilitar la connexió en els termes que determini l'autorització.

TÍTOL III. LA INFRAESTRUCTURA FERROVIÀRIA

CAPÍTOL I. PROJECCIÓ I CONSTRUCCIÓ D'INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES

ARTICLE 10. PROJECTES I CONSTRUCCIÓ

1. Per a construir una nova infraestructura ferroviària o modificar-ne una d'existent, s'ha de redactar un estudi informatiu i un projecte constructiu.

2. L'estudi informatiu i els projectes bàsics que comportin la modificació rellevant d'un estudi informatiu aprovat, s'han de sotmetre al procediment d'avaluació d'impacte ambiental en els supòsits que ho exigeixi la legislació ambiental i d'acord amb aquesta.

3. La redacció d'un estudi informatiu no és necessària quan es tracti d'obres que no suposin una modificació substancial de les infraestructures existents, com és el cas de les obres de reposició, de conservació, de condicionament de traçat, d'accessibilitat a les estacions, de supressió de passos a nivell i d'altres d'anàlogues.

4. L'estudi informatiu es compon dels següents documents, amb el contingut que es defineixi per reglament: memòria, annexos tècnics, plànols i pressupost. També ha d'incorporar un estudi d'alternatives, un estudi d'impacte ambiental de les diferents opcions plantejades amb el contingut que determina la legislació vigent d'avaluació d'impacte ambiental, la previsió de punts d'accés per a salvament, l'inventari de serveis afectats a reposar i la identificació gràfica dels terrenys afectats corresponents a l'alternativa seleccionada.

5. L'estudi informatiu s'ha d'elaborar i aprovar d'acord amb el que s'estableixi per reglament. En aquest procés s'ha de preveure l'audiència de les entitats locals afectades, per un termini que no podrà ser inferior a 30 dies, un tràmit d'informació institucional a les administracions i Departaments de la Generalitat, les competències de les quals tinguin incidència en l'objecte de l'estudi, i un tràmit d'informació pública per tal que les persones interessades puguin formular al·legacions que han de versar sobre l'interès general de la infraestructura, la concepció global del seu traçat i la seva compa-

tibilitat mediambiental. Aquesta informació pública és independent de la que procedeixi en cas d'expropiació forçosa.

6. El projecte constructiu es compon dels següents documents, el contingut dels quals es determinarà per reglament: memòria, annexos tècnics, plànols, plec de prescripcions i pressupost. També ha d'incorporar l'inventari de serveis afectats a reposar i la relació de béns i drets afectats i, en els casos en que es determini reglamentàriament, un estudi de seguretat.

7. En el cas que en el procés d'elaboració del projecte constructiu es detecti la necessitat d'incorporar en aquest, per raons d'interès públic, modificacions rellevants respecte de l'estudi informatiu aprovat, s'ha d'aprovar un projecte bàsic que incorpori aquestes modificacions i la relació de béns i drets afectats. Prèviament a la seva aprovació, el projecte bàsic s'ha de sotmetre a audiència, en particular de les entitats locals afectades, i, en el seu cas, a informació pública, tràmit en el qual les al·legacions tan sols poden versar sobre les referides modificacions.

Una vegada aprovat el projecte bàsic, el seu contingut s'ha d'incorporar en el corresponent projecte constructiu i es continuarà l'elaboració d'aquest fins a la seva aprovació definitiva.

8. Si, per raons d'interès públic, s'han d'introduir modificacions en el projecte constructiu aprovat i en execució, es requereix la prèvia tramitació i aprovació d'un nou estudi informatiu o projecte constructiu, en funció de l'entitat de les modificacions i en els termes i condicions que s'estableixin reglamentàriament.

9. Els estudis i projectes d'infraestructures ferroviàries han d'ésser aprovats pel Departament competent en matèria d'infraestructures i serveis de transport.

10. L'aprovació dels projectes bàsics i dels constructius o l'aprovació de projectes modificats d'aquests, comporta la declaració d'utilitat pública i la necessitat d'ocupació dels béns i els drets afectats, als efectes de l'expropiació forçosa, l'ocupació temporal i la imposició o modificació de servituds. Així mateix, implica l'aplicació de les limitacions a la propietat que estableix aquesta llei.

11. Els estudis i projectes a que es refereix aquest article han de complir les normes aplicables en matèria d'accessibilitat integral a les infraestructures i serveis de transport ferroviari.

ARTICLE 11. ZONES DE SERVEI FERROVIARI

1. El Departament competent en matèria d'infraestructures i serveis de transport pot delimitar zones de servei ferroviari, mitjançant el Pla de delimitació i utilització de les zones de servei, en les que es poden dur a terme les activitats vinculades o complementàries del servei ferroviari. També poden acollir el desenvolupament d'altres activitats de caràcter industrial, comercial o de serveis relacionades amb aquest servei.

2. Les obres que es realitzin en les zones de servei ferroviari s'han d'ajustar al que estableixi el Pla de delimitació i utilització de les zones de servei.

3. Reglamentàriament s'han d'establir el contingut, la documentació i el procediment per a la tramitació i aprovació del Pla de delimitació i utilització de les zones de servei. En tot cas, el reglament ha de preveure l'informe de les administracions locals respecte dels aspectes que afectin a les seves competències urbanístiques.

4. L'aprovació del Pla de delimitació i utilització de les zones de servei comporta la declaració d'utilitat pública i la necessitat d'ocupació dels béns i els drets afectats, als efectes de l'expropiació forçosa, l'ocupació temporal i la imposició o modificació de servituds. Així mateix, implica l'aplicació de les limitacions a la propietat que estableix aquesta llei.

ARTICLE 12. CONSIDERACIÓ URBANÍSTICA DE LES INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES I DE LES ZONES DE SERVEI FERROVIARI I INCIDÈNCIA D'AQUESTES EN EL PLANEJAMENT

1. Els plans d'ordenació urbanística municipal o els altres instruments de planejament general han de qualificar els terrenys reservats pels estudis informatius o projectes constructius aprovats pel Departament competent en matèria d'infraestructures i serveis de transport, per a la construcció de les infraestructures ferroviàries que serveixen de suport a la xarxa de transport ferroviari de Catalunya, les seves àrees de protecció i les àrees destinades a zona de servei ferroviari com a sistema urbanístic general de comunicacions i no inclouran determinacions que impedeixin o pertorbin l'execució de les obres ferroviàries i la seva explotació posterior.

2. En la tramitació dels instruments de planejament general o derivats o de les seves modificacions, si s'afecten elements de les infraestructures ferroviàries o zones de servei existents, una vegada aprovats inicialment s'ha de demanar informe al departament competent en matèria d'infraestructures i serveis de transport. L'informe s'ha d'emetre en el termini d'un mes i té caràcter vinculant pel que fa als aspectes de naturalesa ferroviària.

3. Les obres de construcció, reparació, conservació, millora o ampliació de les infraestructures i les superestructures ferroviàries i dels elements auxiliars o complementaris d'aquestes, promogudes per la Generalitat, les seves entitats autònomes i les entitats de dret públic que hi són adscrites no estan subjectes a llicència urbanística municipal ni a cap altre control urbanístic municipal previ, sense perjudici de l'informe que hagin d'emetre els ajuntaments afectats sobre l'adequació de les obres al planejament urbanístic. S'entén que l'informe és favorable si transcorre un mes des de la recepció de la documentació sense que s'hagi emès de manera expressa. Així mateix, tampoc estan subjectes a autorització, permisos o llicències administratives de primera instal·lació, funcionament o apertura les activitats que aquestes empreses duïguin a terme, sempre que estiguin directament vinculades a l'explotació ferroviària.

4. El sistema general de comunicacions, pel que fa a les àrees destinades a zona de servei ferroviari, s'ha de desenvolupar mitjançant un pla especial, que s'ha d'elaborar i tramitar d'acord amb el que disposa la legislació

urbanística. En tot cas, en la tramitació d'aquest pla especial, d'acord amb el que disposa la legislació urbanística, s'ha de donar audiència a l'ajuntament afectat.

CAPÍTOL II. DOMINI PÚBLIC FERROVIARI, ZONES DE PROTECCIÓ I LÍNIA D'EDIFICACIÓ.

ARTICLE 13. DELIMITACIÓ

1. Amb la finalitat de garantir la funcionalitat de les infraestructures ferroviàries i assegurar-ne la protecció, s'estableixen a les infraestructures ferroviàries la zona de domini públic, la zona de protecció i la línia d'edificació.

2. La zona de domini públic ferroviari comprèn els terrenys ocupats per les línies ferroviàries i una franja de terreny de vuit metres a cada costat de la plataforma, mesurada en horitzontal i perpendicularment al seu eix, des de l'aresta exterior de l'explanació.

En els casos especials de ponts, viaductes, estructures o obres similars, es poden fixar com a arestes exteriors de l'explanació les línies de projecció vertical de la vora de les obres sobre el terreny, i, en tot cas, és de domini públic el terreny comprès entre les línies esmentades.

3. En els túnels, la determinació de la zona de domini públic s'ha d'estendre a la superfície dels terrenys necessària per assegurar la conservació i el manteniment de l'obra, d'acord amb les característiques geotècniques del terreny, la seva alçada sobre els túnels, i la disposició dels seus elements, tenint en compte la ventilació, els accessos o d'altres.

4. La zona de protecció de les línies ferroviàries consisteix en una franja de terreny a cada costat de les línies delimitada, interiorment, per la zona de domini públic ferroviari definida a l'article anterior i, exteriorment, per dues línies paral·leles situades a 70 metres de les arestes exteriors de l'explanació.

5. En sòl classificat com a urbà consolidat pel planejament urbanístic corresponent, les distàncies establertes per a la protecció de la infraestructura ferroviària són de cinc metres per a la zona de domini públic ferroviari i de vuit metres per a la de protecció, comptats en tots els casos des de les arestes exteriors de l'explanació. En sòl urbà no consolidat, el departament competent en matèria d'infraestructures i serveis de transport, amb informe de la direcció general d'Urbanisme, ha d'establir les distàncies en funció de les determinacions del planejament urbanístic.

Aquestes distàncies poden ser reduïdes pel Departament competent en matèria d'infraestructures i serveis de transport, sempre que s'acrediti la necessitat de la reducció i no s'ocasioni perjudici a la regularitat, la conservació i el lliure trànsit del ferrocarril sense que, en cap cas, la corresponent a la zona de domini públic ferroviari pugui ser inferior a dos metres, comptats en la forma prevista en aquest article.

6. Per reglament es poden determinar unes distàncies inferiors a les que s'estableixen en aquest article per delimitar la zona de domini públic ferroviari i la de

protecció, en funció de les característiques tècniques de la línia ferroviària de què es tracti i de les característiques del sòl pel qual discorre la línia esmentada.

ARTICLE 14. LÍNIA D'EDIFICACIÓ

1. La línia límit d'edificació s'estableix a banda i banda de les línies ferroviàries de forma que des d'aquesta línia i fins a la línia ferroviària queda prohibit qualsevol tipus d'obra de construcció, reconstrucció o ampliació, llevat de les que siguin imprescindibles per a la conservació i el manteniment de les edificacions existents en el moment de l'entrada en vigor d'aquesta Llei. Igualment, queda prohibit l'establiment de noves línies elèctriques d'alta tensió aèries no vinculades a la prestació del servei ferroviari dins la superfície afectada per la línia límit d'edificació.

En el cas de les línies elèctriques d'alta tensió soterrades el seu establiment requereix l'autorització prèvia de l'ens titular de la infraestructura ferroviària.

2. La línia límit d'edificació se situa a 50 metres de l'aresta exterior més pròxima de la plataforma, mesurats horitzontalment a partir de l'aresta esmentada. Per reglament, es pot determinar una distància inferior en funció de les característiques de les línies.

3. Així mateix, el Departament competent en matèria d'infraestructures i serveis de transport, amb l'informe previ de les entitats locals afectades, i sempre que el planejament urbanístic ho permeti, pot fixar, per raons geogràfiques o socioeconòmiques, una línia límit d'edificació diferent de la que s'estableix amb caràcter general, aplicable a determinades línies ferroviàries en zones o àrees delimitades.

ARTICLE 15. NORMES D'APLICACIÓ EN LES ZONES DE DOMINI PÚBLIC I DE PROTECCIÓ

1. Correspon al titular de les infraestructures ferroviàries o, en el seu cas, a l'ens que tingui atribuïda la seva administració l'atorgament de l'autorització prèvia necessària per executar qualsevol tipus d'obres o instal·lacions fixes o provisionals, canviar la destinació d'aquestes o el tipus d'activitat que s'hi pot dur a terme i plantar o talar arbres en les zones de domini públic i de protecció de la infraestructura ferroviària.

Amb caràcter general, només es poden realitzar obres o instal·lacions a les zones de domini públic i de protecció quan, sent compatibles amb la seguretat del trànsit ferroviari, siguin necessàries per prestar el servei ferroviari o bé quan la prestació d'un servei d'interès general així ho requereixi, i d'acord amb el procediment i les condicions que s'estableixin reglamentàriament.

Excepcionalment i per causes degudament justificades, es pot autoritzar l'encreuament de la zona de domini públic, tant aeri com subterrani, per obres i instal·lacions d'interès privat.

L'autorització pot ser denegada per raons de seguretat. Aquesta autorització serà preceptiva per a l'atorgament de la llicència municipal corresponent.

No obstant això, el departament competent en matèria d'infraestructures i serveis de transport, podrà prohibir o condicionar l'exercici de les obres o activitats que es

pretenguin encara que hi hagi conformitat de l'administrador de la infraestructura, quan aquestes puguin pertorbar l'adequada prestació del servei o resultin contràries a l'interès públic.

2. L'atorgament de l'autorització prevista en l'apartat anterior no eximeix de l'atorgament de la resta d'autoritzacions o llicències preceptives d'altres administracions o d'altres departaments de la Generalitat.

3. Per causes de necessitat del servei ferroviari, temporalment es podran fer ocupacions de superfícies dins la zona de protecció, i s'haurà d'indemnitzar aquesta ocupació així com també per l'import dels danys i perjudicis que efectivament s'hagin produït.

4. A la zona de protecció poden realitzar-se conreus agrícoles, sense necessitat d'autorització prèvia, sempre que resti garantida l'evacuació correcta de les aigües de rec i no es causin perjudicis a l'explanació, restant en tot cas prohibida la crema de rostolls.

5. La producció de danys en una infraestructura ferroviària origina la incoació i la tramitació de l'expedient administratiu corresponent al presumpte responsable, en els termes que s'estableixin reglamentàriament, per tal de determinar la indemnització dels danys i els perjudicis causats, que és exigible per via de constrenyiment.

En el supòsit que la reparació d'un dany sigui urgent per al servei ferroviari el Departament competent en matèria d'infraestructures i serveis de transport ha de portar-la immediatament a terme, a càrrec del causant.

TÍTOL IV. L'ADMINISTRACIÓ I REGULACIÓ DE LES INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES

CAPÍTOL I. L'ENS INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES DE CATALUNYA –IFERCAT–

ARTICLE 16. NATURALESA JURÍDICA

1. Infraestructures Ferroviàries de Catalunya és un ens públic dels que estableix l'article 1.b.1 del Decret Legislatiu 2/2002, de 24 de desembre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei 4/1985, de 29 de març, de l'Estatut de l'empresa pública catalana, que sotmet la seva activitat al dret privat, sens perjudici de les excepcions que assenyalava aquesta Llei, i que és adscrit al Departament competent en matèria d'infraestructures i serveis de transport.

2. L'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya gaudeix de personalitat jurídica pròpia, d'autonomia administrativa, econòmica i financera, d'un patrimoni propi i de plena capacitat d'obrar per a complir les seves finalitats. En conseqüència, pot adquirir, posseir, reivindicar, permutar, gravar o alienar tota mena de béns i drets, concertar crèdits, fer contractes i convenis, obligar-se, interposar recursos i executar les accions establertes per les lleis.

ARTICLE 17. OBJECTE

1. L'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya, com a empresa administradora de les infraestructures ferroviàries, té com a objecte construir les infraestructures

de transport ferroviari que li encomani el Govern, i també conservar, gestionar i administrar les infraestructures, noves o ja construïdes, que li adscriu el Govern.

2. Així mateix, l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya pot, per encàrrec del Govern, construir, conservar i explotar qualsevol altres infraestructures de transport i complir qualsevol altra funció que li encomani el Govern i que directament o indirectament estigui relacionada amb la construcció, conservació i l'administració d'infraestructures de transport. D'una manera especial, pot complir les funcions relatives a la redacció d'estudis i projectes i a la gestió, per mitjà de qualsevol negoci jurídic admès en dret, de les infraestructures que indirectament estiguin vinculades a la política de transport, als serveis de telecomunicacions i a l'ús d'espais públics.

3. Per a complir amb el seu objecte, l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya pot actuar directament o per mitjà de la constitució de societats, empreses, o altres tipus d'entitats, o participant-hi directament o indirectament, o en qualsevol altra forma de col·laboració empresarial.

4. Les actuacions de l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya s'han d'ajustar als criteris establerts per l'Administració i són supervisades pel Departament competent en matèria d'infraestructures i serveis de transport.

5. L'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya no pot assumir en cap cas la prestació del servei de transport de mercaderies o de viatgers per ferrocarril.

ARTICLE 18. COMPETÈNCIES I FACULTATS

Per al compliment de les finalitats que li atribueix aquesta Llei, corresponen a l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya les competències i les facultats següents:

a) La contractació de les obres de construcció i conservació de les infraestructures i les instal·lacions i dels subministraments i els serveis que resultin necessaris, d'acord amb la normativa vigent aplicable i sota la direcció del Departament competent en matèria d'infraestructures i serveis de transport.

b) La contractació de la conservació de les infraestructures i de les instal·lacions i subministraments corresponents, sens perjudici de les competències en matèria d'ordenació i control del Departament competent en matèria d'infraestructures i serveis de transport.

c) L'adopció dels actes i la subscripció dels contractes necessaris per a la utilització, directament o per mitjà de tercers, de les infraestructures i de les instal·lacions i dependències corresponents per a activitats directament o indirectament relacionades amb el seu objecte, atenent el que disposen els articles 17.1 i 17.2 d'aquesta Llei.

d) La percepció de les taxes, els cànon i els preus públics i privats derivats dels actes i els negocis jurídics que concerta en els termes d'aquesta Llei.

e) Les de protecció i de policia amb relació a les infraestructures de transport, sens perjudici de les competèn-

cies del Departament competent en matèria de transports i de les corresponents a les administracions locals.

f) La signatura de convenis i la constitució de societats mixtes o consorcis que tinguin relació directa o indirecta amb el seu objecte.

g) La constitució o participació en entitats mercantils i la formalització d'acords o negocis jurídics amb subjectes de dret privat per al compliment millor de les seves finalitats.

h) L'exercici, en els termes de la normativa d'expropiació forçosa, del caràcter de beneficiari, en el qual cas correspon la potestat expropiatòria al Departament competent en matèria d'infraestructures i serveis de transport.

i) L'elaboració d'estudis i projectes previs al plantejament o al replantejament, i la modificació dels existents, sens perjudici de la facultat per a aprovar-los que correspon al Departament competent en matèria d'infraestructures i serveis de transport.

j) Emetre els informes que resulten preceptius d'acord amb el que estableix aquesta Llei i les seves disposicions de desenvolupament.

ARTICLE 19. ORGANITZACIÓ

1. L'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya s'ha de regir pels òrgans següents:

a) El Consell d'Administració, òrgan de direcció i control de l'ens, integrat per un president o presidenta i el nombre de vocals que es determini per reglament. El Consell és assistit per un secretari o secretària, amb veu però sense vot.

b) El director o directora general, que ha d'executar les directrius aprovades pel Consell d'Administració.

2. Les funcions que han de correspondre a cada òrgan han de ser determinades reglamentàriament.

ARTICLE 20. RECURSOS ECONÒMICS

Els recursos econòmics d'Infraestructures Ferroviàries de Catalunya són els següents:

a) Els derivats del rendiment del seu propi patrimoni o del que li sigui adscrit.

b) Les dotacions que es consignin en els pressupostos de la Generalitat.

c) Els ingressos que obtingui com a conseqüència de la gestió i l'administració de les infraestructures i de les instal·lacions i dependències corresponents.

d) Les subvencions, les aportacions i les donacions que pugui percebre d'acord amb les lleis.

e) Les operacions de crèdit, de préstec o d'emissió de deute públic, i qualsevol altre tipus d'endeutament o emprèstit que pugui concertar, amb l'autorització prèvia del Govern, a proposta del conseller o consellera competent en matèria de finances.

f) Qualsevol altra aportació que li sigui atribuïda.

ARTICLE 21. RÈGIM DE FISCALITZACIÓ I COMPTABILITAT

1. El control financer de l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya és sotmès al que determinen els ar-

ticles 71 i concordants del Decret legislatiu 3/2002, de 24 de desembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de finances públiques de Catalunya.

2. L'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya és sotmès al règim de comptabilitat pública, d'acord amb el que determinen els articles 72 i concordants del Decret legislatiu 3/2002, de 24 de desembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de finances públiques de Catalunya.

CAPÍTOL II. L'ADMINISTRACIÓ DE LES INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES

ARTICLE 22. CONCEPTE

L'administració de les infraestructures ferroviàries és un servei d'interès general i essencial que té per objecte el manteniment, l'explotació i la gestió del sistema de control, de circulació i de seguretat d'aquestes infraestructures.

ARTICLE 23. CÀNON

L'ens administrador de les infraestructures ferroviàries ha d'establir un cànon per la utilització de les infraestructures que serà satisfet per les empreses operadores de la xarxa ferroviària, de conformitat amb el que es preveu en el Títol IX d'aquesta Llei.

ARTICLE 24. REGULACIÓ DE L'ACCÉS A LA XARXA

1. El Govern ha de determinar reglamentàriament els mecanismes que han de facilitar l'establiment de la competència entre operadors del seu sistema ferroviari, per tal de donar compliment a allò que s'estableix a l'article 31.2.

2. Aquesta disposició reglamentària ha d'establir el procediment de declaració sobre la xarxa i l'adjudicació de capacitat.

ARTICLE 25. DECLARACIÓ SOBRE LA XARXA

1. La declaració sobre la xarxa exposa les característiques de la infraestructura posada a disposició de les empreses ferroviàries, informa sobre la capacitat de cada tram de la xarxa i sobre les condicions d'accés a aquesta i detalla les normes generals, terminis, procediments, criteris relatius als sistemes de cànon i adjudicació de capacitat i, en general, qualsevol informació que sigui necessària per cursar una sol·licitud de capacitat.

2. El Departament competent en matèria d'infraestructures i serveis de transport ha d'especificar reglamentàriament el contingut de la declaració sobre la xarxa en els termes que preveu la normativa comunitària.

3. L'ens administrador de les infraestructures ferroviàries, un cop consultades les parts interessades, està obligat a elaborar i publicar la declaració sobre la xarxa amb anterioritat a l'obertura del termini de sol·licituds de capacitat d'infraestructura.

4. La declaració sobre la xarxa s'ha d'actualitzar i modificar quan així resulti procedent.

ARTICLE 26. ADJUDICACIÓ DE CAPACITAT

1. L'adjudicació de capacitat d'infraestructura és l'assignació, per part de l'ens administrador de les infraestructures ferroviàries, de les franges horàries, definides en la declaració sobre la xarxa, als candidats corresponents a fi que un tren pugui circular, entre dos punts, durant un període de temps determinat.

2. L'adjudicació de capacitat s'efectua per la prestació d'uns serveis de transport de característiques tècniques concretes, i no té, per tant, caràcter genèric.

3. Les sol·licituds de capacitat d'infraestructura les poden presentar les empreses ferroviàries que, prèviament, hagin obtingut una llicència o autorització d'empresa ferroviària i, així mateix, les agrupacions empresarials nacionals o internacionals que constituïxin aquestes empreses.

4. També poden sol·licitar capacitat d'infraestructura, de la manera i complint els requisits que per reglament es prevegin, d'altres ens com són els agents de transport, els carregadors i els operadors de transport combinat que, sense tenir la consideració d'empreses ferroviàries, estiguin interessats en l'explotació d'un servei ferroviari.

5. L'ens administrador de les infraestructures ferroviàries, de conformitat amb el que per reglament es disposi i a fi de protegir les seves legítimes expectatives en matèria d'ingressos i futura utilització de la infraestructura que gestiona, pot imposar requisits als candidats, sempre que aquests siguin adequats, transparents i no discriminatoris i estiguin referits a la seva capacitat tècnica i econòmica.

6. Els requisits imposats als candidats s'han de notificar a la Comissió europea i publicar en el capítol dedicat als principis d'adjudicació de la declaració sobre la xarxa.

7. L'adjudicació de capacitat s'ha de dur a terme d'acord amb el procediment que estableix aquesta Llei i de forma que resti degudament assegurada la coordinació entre el transport de viatgers i el transport de mercaderies en funció de les seves necessitats respectives.

8. El Departament competent en matèria d'infraestructures i serveis de transport ha de fixar reglamentàriament els drets i les obligacions de l'administrador d'infraestructures ferroviàries i dels candidats, pel que fa a l'adjudicació de capacitat.

ARTICLE 27. PROCEDIMENT D'ADJUDICACIÓ

L'ens administrador de les infraestructures ferroviàries s'ha d'ajustar al procediment que es determini reglamentàriament pel Departament competent en matèria d'infraestructures i serveis de transport per a l'adjudicació de capacitat, tant pel que respecta a les sol·licituds com a la seva coordinació, el tractament de la infraestructura congestionada i el pla d'augment de capacitat.

ARTICLE 28. MESURES ESPECIALS EN CAS DE PERTORBACIONS DEL TRÀNSIT FERROVIARI

1. En cas de pertorbació del trànsit ferroviari ocasionada per un accident, una fallada tècnica o qualsevol al-

tra incidència, l'ens administrador de les infraestructures ferroviàries ha d'adoptar totes les mesures necessàries per restablir la situació de normalitat en la forma que resulti menys perjudicial pels interessos dels usuaris del servei. Amb aquesta finalitat, ha d'elaborar un pla de contingències, sense perjudici del que estableix la normativa aplicable en matèria de protecció civil.

2. Quan, per qualsevol causa, la infraestructura hagi quedat inutilitzable temporalment, l'ens administrador de les infraestructures ferroviàries pot suspendre, sense avís previ, la prestació del servei ferroviari sobre aquestes infraestructures per dur a terme, amb caràcter urgent, les reparacions oportunes. En aquest cas, les empreses ferroviàries afectades no tenen dret a exigir cap compensació ni indemnització, llevat que la causa sigui imputable a l'ens administrador, en els termes que es determini reglamentàriament.

3. En els casos que preveu aquest article, les empreses ferroviàries estan obligades a posar a disposició de l'ens administrador de les infraestructures ferroviàries els recursos que aquell consideri apropiats i a prestar-li la col·laboració que els sigui requerida.

ARTICLE 29. DRETS D'ÚS DE CAPACITAT

1. La capacitat d'infraestructura l'adjudica l'ens administrador de les infraestructures ferroviàries i, una vegada atribuït el dret d'ús corresponent a un candidat, no es pot cedir a una altra empresa.

2. Sense perjudici del que disposa l'apartat anterior, no es considera cessió la utilització de capacitat per part d'una empresa ferroviària, que actui per compte d'un adjudicatari de capacitat que no sigui empresa ferroviària. En aquest cas, la utilització de capacitat s'ha de portar a terme per complir les finalitats pròpies de l'activitat de l'adjudicatari, que ha de ser algun dels que preveu l'article 26.4.

3. En tot cas, queda prohibit qualsevol negoci jurídic sobre la capacitat d'infraestructura.

4. L'incompliment del que preveu l'apartat anterior d'aquest article comporta, segons el cas, l'exclusió del procediment d'adjudicació de capacitat o la revocació de l'adjudicació de la capacitat ja atorgada.

CAPÍTOL III. LA COMISSIÓ DE REGULACIÓ FERROVIÀRIA

ARTICLE 30. FUNCIONS I COMPOSICIÓ.

1. La Comissió de Regulació Ferroviària, organisme regulador adscrit al Departament competent en matèria d'infraestructures i serveis de transport, ha de tenir les funcions següents:

a) Vetllar perquè l'accés al mercat dels serveis del sistema ferroviari de Catalunya es dugui a terme en condicions d'objectivitat, transparència i no discriminació.

b) Resoldre els conflictes que es puguin plantejar en relació amb:

– La declaració sobre la xarxa i els criteris que s'hi contenen.

– El procediment d'adjudicació de capacitat i els seus resultats.

- El sistema de cànons, el seu nivell i estructura.
- El certificat de seguretat i l'execució i el seguiment de les normes i reglamentacions de seguretat.

- c) Vetllar perquè els cànons ferroviaris compleixin el que disposa aquesta Llei i no siguin discriminatoris.
- d) Qualsevol altres que se li atribueixin per la llei o per reglament.

2. La Comissió de Regulació Ferroviària pot requerir a les administracions, organismes i empreses que actuen en el sector ferroviari qualsevol informació que sigui necessària per a l'exercici de la seva activitat, la qual li ha de ser facilitada sense dilació.

3. La Comissió de Regulació Ferroviària actua d'ofici o a instància de qualsevol entitat que es consideri perjudicada per decisions o resolucions adoptades en virtut del que estableix aquesta Llei, i les seves decisions vinculen a totes les parts afectades.

4. La composició de la Comissió de Regulació Ferroviària i el procediment per a la seva actuació han de ser determinats reglamentàriament, de forma que es garanteixi la presència de representants de les administracions competents sobre les infraestructures i serveis ferroviaris regulats en aquesta Llei.

TÍTOL V. EL SERVEI DE TRANSPORT FERROVIARI

CAPÍTOL I. DISPOSICIONS GENERALS

ARTICLE 31. EL SERVEI DE TRANSPORT FERROVIARI

1. El transport ferroviari és un servei d'interès general i essencial per a la comunitat.
2. El servei de transport ferroviari es presta en règim de lliure competència, d'acord amb el que preveu aquesta Llei, sense perjudici de les excepcions que s'estableixen.
3. El Govern pot declarar de servei públic determinats serveis de transport ferroviari en els supòsits previstos en l'article 36 d'aquesta Llei i pot atribuir la seva gestió directament a un ens o operador públic.
4. A efectes del que disposa aquesta Llei, s'entén per transport de viatgers el de persones, i per transport de mercaderies, el de qualsevol classe de béns.

CAPÍTOL II. EMPRESES FERROVIÀRIES

ARTICLE 32. L·LICÈNCIA I AUTORITZACIÓ D'EMPRESA FERROVIÀRIA

La prestació dels serveis de transport ferroviari de viatgers i de mercaderies que formen part del sistema ferroviari de Catalunya no es pot fer sense obtenir, prèviament, la corresponent llicència d'empresa ferroviària atorgada per un Estat membre de la Unió Europea o l'autorització d'empresa ferroviària que expedeix la Generalitat de Catalunya en els termes que preveu aquesta Llei.

ARTICLE 33. AUTORITZACIÓ D'EMPRESA FERROVIÀRIA

1. L'entitat que solliciti una autorització d'empresa ferroviària ha de formular, en tot cas, una declaració d'activitat, que ha de comprendre els tipus de serveis que pretengui prestar.

Correspon al conseller o consellera del Departament competent en matèria d'infraestructures i serveis de transport, amb l'informe previ de l'ens administrador de les infraestructures ferroviàries, dictar, de forma motivada, la resolució d'atorgament de l'autorització que habilita per prestar els serveis de transport ferroviari de viatgers o de mercaderies que es determinin en aquella.

La resolució corresponent s'ha d'emetre en el termini de tres mesos comptadors des de la data de presentació de la sol·licitud. Transcorregut aquest termini sense resolució expressa, s'ha d'entendre que la sol·licitud és desestimada.

2. L'autorització d'empresa ferroviària és única per a tot el sistema ferroviari de Catalunya.

3. Les llicències d'empresa ferroviària atorgades pels estats de la Unió Europea produeixen tots els seus efectes a Catalunya.

4. Les empreses ferroviàries no poden dur a terme activitats que no estiguin expressament emparades per l'autorització, sense perjudici que sol·licitin, si s'escau, l'ampliació o la modificació del seu contingut.

5. L'autorització d'empresa ferroviària és intransmissible.

6. Les empreses ferroviàries poden accedir a la infraestructura ferroviària en els termes i les condicions que estableix la Llei.

7. El Departament competent en matèria d'infraestructures i serveis de transport ha de comptar amb un Registre d'empreses ferroviàries de caràcter públic en el que s'hi han d'inscriure, d'ofici, les dades relatives a les empreses ferroviàries, de la manera que es determini reglamentàriament.

ARTICLE 34. OBTENCIÓ DE L'AUTORITZACIÓ

1. Les autoritzacions s'atorguen amb l'acreditació prèvia del sol·licitant del compliment dels requisits següents:

- a) Tenir la forma de societat anònima, d'acord amb la legislació espanyola, excepte en el cas que es tracti d'empreses públiques.
- b) Tenir capacitat financera per afrontar les seves obligacions presents i futures.
- c) Garantir la competència professional del seu personal directiu i tècnic i la seguretat en els serveis que vulgui prestar.
- d) Subscriure les assegurances que cobreixin les responsabilitats civils que se li puguin exigir.

2. Les entitats que vulguin prestar serveis de transport ferroviari han de tenir per objecte principal la realització de l'activitat esmentada.

3. El Govern ha de fixar reglamentàriament les condicions per a l'acreditació del compliment dels requisits de capacitat financera, competència professional i cobertura de la responsabilitat civil.

4. No poden ser titulars d'una autorització les entitats que no compleixin els requisits d'honorabilitat que s'estableixin reglamentàriament.

ARTICLE 35. VIGÈNCIA DE L'AUTORITZACIÓ

1. L'autorització és vigent mentre l'empresa ferroviària compleixi els requisits que preveu aquesta Llei per al seu atorgament.

2. El Departament competent en matèria de transport ha de verificar el compliment per l'empresa ferroviària dels requisits indicats amb la periodicitat i en les condicions que es determinin reglamentàriament.

3. Sense perjudici del que disposa l'apartat 1 d'aquest article, el conseller o consellera del Departament competent en matèria d'infraestructures i serveis de transport pot suspendre, amb caràcter total o parcial, i per un termini màxim de 12 mesos, l'autorització concedida a una empresa ferroviària quan es doni algun dels casos següents:

a) Com a mesura cautelador en el marc d'un expedient sancionador per infracció molt greu.

b) Com a sanció, segons el que preveu el Títol X d'aquesta Llei.

c) Quan l'empresa ferroviària hagi interromput les seves operacions durant un període superior a sis mesos, llevat que el Departament competent en matèria de transport acordi la revocació de l'autorització d'acord amb el que es determini reglamentàriament.

4. La suspensió només es pot acordar quan, si es dona una de les causes assenyalades en l'apartat anterior, la mesura és convenient per garantir la seguretat i l'eficax prestació del servei del transport ferroviari i s'ha de tramitar d'acord amb el procediment que s'estableixi reglamentàriament.

5. L'autorització concedida a una empresa ferroviària es pot revocar, d'acord amb el procediment que s'estableixi reglamentàriament, en els casos següents:

a) Per incompliment sobrevingut per l'empresa ferroviària dels requisits que estableix aquesta Llei per atorgar-la.

b) Per la concurrència de causes que posin en qüestió la viabilitat financera de l'empresa.

c) Per l'obtenció de l'autorització en virtut de declaracions falses o per un altre mitjà irregular.

e) Per la sanció imposada, segons el que preveu l'apartat segon de l'article 66 d'aquesta Llei.

f) Per no haver començat la prestació del servei en el termini establert a l'efecte.

g) Per la revocació d'una autorització per prestar serveis de transport ferroviari d'interès públic per incompliment de les obligacions inherents a l'autorització.

h) Per la interrupció de les operacions durant un període superior a sis mesos, llevat que el Departament

competent en matèria d'infraestructures i serveis de transport acordi la suspensió de l'autorització, en els termes que es determini reglamentàriament.

CAPÍTOL III. SERVEIS PÚBLICS DE TRANSPORT FERROVIARI

ARTICLE 36. SERVEIS PÚBLICS DE TRANSPORT FERROVIARI

1. El Govern pot declarar de servei públic la prestació de determinats serveis de transport ferroviari del sistema ferroviari de Catalunya quan siguin necessaris per garantir la comunicació entre diferents punts del territori català en unes condicions adequades de freqüència i qualitat de l'oferta.

2. El govern, quan existeixin motius socials que ho justifiquin pot imposar a les empreses titulars de serveis de transport ferroviari de viatgers altres obligacions de servei públic, en matèria de reduccions o bonificacions tarifàries, amb les compensacions que, si s'escau, corresponguin en cada cas.

ARTICLE 37. FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA

Correspon a l'Entitat Metropolitana del Transport, d'acord amb el que estableixen la normativa vigent en matèria de règim local i la Llei 7/1987, de 4 d'abril, la competència per a la prestació del servei de transport públic subterrani de viatgers configurat per l'actual xarxa del ferrocarril metropolità de Barcelona, que inclou les línies actuals i els seus perllongaments, i per les noves línies que li atribueixi el Govern.

CAPÍTOL IV. EL PERSONAL FERROVIARI

ARTICLE 38. RÈGIM APLICABLE

1. El Departament competent en matèria d'infraestructures i serveis de transport ha d'establir reglamentàriament, amb l'audiència prèvia de les empreses a les quals pertanyi el personal ferroviari i dels sindicats més representatius del sector, les condicions i els requisits per a l'obtenció dels títols i les habilitacions del personal ferroviari que garanteixin la qualificació suficient que permeti la prestació del servei ferroviari amb les adequades garanties de seguretat i d'eficiència i quan aquesta formació no sigui assumida per una empresa ferroviària, haurà d'establir el règim d'autorització i funcionament dels centres de formació corresponents.

2. Correspon al titular de la infraestructura, o, si escau, a l'empresa operadora del servei, a través del seu personal, l'exercici de la potestat de policia en relació amb la circulació ferroviària, l'ús i la defensa de la infraestructura, amb la finalitat de garantir la seguretat del tràfic i la conservació de la infraestructura i les instal·lacions de qualsevol classe necessàries per l'explotació, controlarà el compliment de les obligacions que tendeixin a evitar tota mena de dany, deteriorament de les vies, risc o perill per a les persones i les limitacions imposades en relació amb els terrenys immediats al ferrocarril.

3. Els seus empleats tindran en els seus actes de servei o motivats pels mateixos la consideració d'agents de l'autoritat en l'exercici de les seves funcions, entre d'al-

tres, les de vigilància immediata de l'observança, pels usuaris i per tercers en general, de les regles establertes en les lleis i reglaments, exercint les corresponents funcions inspectores i donant compte de les infraccions detectades als òrgans administratius competents, els quals realitzaran, en tot cas, la supervisió de l'esmentada inspecció, així com la tramitació de les denúncies presentades i la imposició de les corresponents sancions quan així procedeixi.

4. Aquesta consideració, la d'agents de l'autoritat, és a efectes de l'exigència, en el seu cas, de la responsabilitat corresponent als que ofereixin resistència o cometin atemptat o descatament contra ells, d'obra o paraula.

5. Els agents ferroviaris i el personal de l'empresa ferroviària, en l'exercici de les funcions a què es refereix aquest article, podran sol·licitar, mitjançant l'autoritat governativa corresponent, el recolzament necessari dels cossos i forces de seguretat.

TÍTOL VI. NORMES ESPECÍFIQUES PELS SISTEMES TRAMVIARIS

ARTICLE 39. NORMES GENERALS

1. Els tramvies que recorren per l'àmbit de diversos municipis formen part del Sistema Ferroviari de Catalunya que es regula per les normes d'aquesta Llei, amb les especificitats que s'estableixen en aquest capítol.

2. Amb caràcter previ a l'establiment d'aquests tramvies, el Departament competent en matèria d'infraestructures i serveis de transport i els ajuntaments afectats han de determinar les condicions d'integració d'aquest mitjà de transport, tant des del punt de vista urbanístic com de gestió del viari, a través d'un pla especial urbanístic del sistema tramviari, en els termes que es determinin reglamentàriament.

3. Les funcions que aquesta Llei atribueix en matèria de policia de ferrocarrils a l'Administració titular de la infraestructura poden ser objecte de delegació, en el cas dels sistemes tramviaris, en favor de l'empresa concessionària que gestiona el servei.

ARTICLE 40. DOMINI PÚBLIC I ZONES DE PROTECCIÓ

La delimitació de les zones de domini públic i de protecció s'ha d'ajustar, en el cas dels tramvies, a les especificacions següents:

a) Són de domini públic els terrenys ocupats per la infraestructura tramviària incloent-hi en qualsevol cas els ocupats per la plataforma de via, així com aquells on es situïn els elements funcionals o instal·lacions afectes a l'ús i l'explotació del tramvia. També formen part del domini públic afecte al servei tramviari el subsòl i la projecció vertical dels terrenys ocupats per la infraestructura tramviària, en la forma que es determini reglamentàriament.

En aquells supòsits en els quals el tramvia, en tot el seu recorregut o en algun dels seus trams, s'hagi d'integrar en el domini públic viari d'una població, l'Administració titular de la infraestructura tramviària i l'ens local corresponent han d'establir per Conveni, en funció de les seves respectives competències i d'acord amb el que

és determini per reglament, les condicions que resultin necessàries per fer viable l'establiment i l'explotació del tramvia.

b) Només podran fer-se obres o instal·lacions a la zona de domini públic, prèvia autorització de l'Administració titular de la infraestructura tramviària, quan siguin necessàries per a la prestació del servei públic de transport de viatgers o bé quan la prestació d'un servei d'interès general ho requereixi. Excepcionalment, i per causes degudament justificades, l'Administració titular de la infraestructura tramviària podrà autoritzar el creuament de la zona de domini públic per obres o instal·lacions d'interès privat.

Les autoritzacions de l'Administració titular de la infraestructura tramviària fixaran les condicions tècniques i temporals d'execució de les obres o instal·lacions autoritzades a la zona de domini públic, sempre procurant la menor afectació al sistema de transport de viatgers. Amb anterioritat a l'atorgament de l'autorització preceptiva, es concedirà audiència a l'operador del sistema tramviari per tal que informi sobre els condicionants tècnics de les obres previstes en la zona de domini públic.

En el supòsit que el tramvia s'integri en el domini públic viari d'una població, l'autorització a que fa referència aquest apartat l'ha d'atorgar l'ajuntament corresponent, amb l'informe previ de l'Administració titular de la infraestructura tramviària que té caràcter vinculant pel que fa als aspectes de naturalesa ferroviària, i de l'operador del sistema tramviari.

c) La zona de protecció és contigua al domini públic i consisteix en una franja de terreny de 8 metres comptats des de les arestes exteriors de la plataforma de via. Aquesta franja pot reduir-se fins a 5 metres en zones de sòl urbà consolidat, a proposta de l'Ajuntament afectat i previ informe favorable de l'Administració titular de la infraestructura tramviària.

En la zona de protecció, no podran realitzar-se obres ni es permetran més usos que aquells que siguin compatibles amb la seguretat del trànsit tramviari.

d) Quan un sistema tramviari hagi de discórrer per ponts, túnels i altres infraestructures d'obra civil de titularitat de terceres Administracions, el dret d'ús a concedir per aquestes Administracions a favor de l'Administració titular del sistema tramviari ha de ser acordat mitjançant la signatura dels Convenis oportuns entre les Administracions implicades.

ARTICLE 41. ASPECTES URBANÍSTICS DELS SISTEMES TRAMVIARIS SUPRAMUNICIPALS

1. Als efectes del previst al Decret Legislatiu 1/2005, de 26 de juliol, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme, la implantació de sistemes tramviaris de caràcter supramunicipal es consideren obres corresponents a la infraestructura del territori d'interès general.

2. Per a la implantació d'un sistema tramviari d'àmbit supramunicipal s'escau l'aprovació d'un pla especial urbanístic que ha de formular l'òrgan administratiu que tingui al seu càrrec l'execució directa d'aquesta infraestructura.

3. Un cop aprovat inicialment el pla especial, es notificarà als Ajuntaments afectats, per tal que informin sobre l'adequació del planejament urbanístic municipal a les prescripcions del pla especial. Si el planejament municipal no estigués adaptat, l'Ajuntament afectat haurà de procedir a l'oportuna modificació.

4. En els supòsits en els que la implantació de sistemes tramviaris supramunicipals s'hagi de complementar amb la realització d'obres d'urbanització de vials públics de titularitat dels Ajuntaments afectats, les Administracions han d'acordar, mitjançant conveni, el seu règim de finançament, en el que ha de participar el municipi mitjançant la fórmula que resulti més adient d'acord amb el que preveu la normativa en matèria d'hisenda i règim local.

ARTICLE 42. LLICÈNCIES PER A OBRES D'IMPLANTACIÓ I EXPLOTACIÓ DE SISTEMES TRAMVIARIS DE CARÀCTER SUPRAMUNICIPAL.

Les obres de construcció, reparació, conservació, millora o ampliació de les infraestructures tramviàries promogudes per la Generalitat, les seves entitats autònomes i les entitats de dret públic que hi són adscrites no estan subjectes a llicència urbanística municipal ni a cap altre control urbanístic municipal previ, sense perjudici de l'informe que els ajuntaments afectats han d'emetre sobre l'adequació de les obres al planejament urbanístic. S'entén que l'informe és favorable si transcorre un mes des de la recepció de la documentació sense que s'hagi emès de manera expressa.

ARTICLE 43. MANTENIMENT I CONSERVACIÓ DE LA INFRAESTRUCTURA TRAMVIÀRIA

1. La conservació de les infraestructures necessàries per a l'explotació d'un sistema tramviari correspon a l'Administració que n'és titular. El manteniment i la conservació dels elements instal·lats a la plataforma de via que no siguin essencials per a l'explotació del sistema tramviari, i que d'acord amb la normativa en matèria de règim local siguin de competència de l'Administració Local, tals com l'enllumenat públic, l'aigua de rec per gespa de la plataforma i d'altres, correspon als Ajuntaments afectats.

2. En les interseccions de la infraestructura tramviària amb un vial públic o qualsevol altra zona d'aprofitament públic de titularitat municipal, correspon a l'ajuntament el manteniment dels elements propis d'aquests vials o zones d'aprofitament.

ARTICLE 44. CIRCULACIÓ

1. En la circulació dels tramvies la velocitat s'ha d'adaptar en tot cas a les condicions del lloc i assegurant que es pot parar amb seguretat en el lloc previst, amb especial precaució quan es transiti per vies públiques i places i també quan les maniobres es realitzin de nit, amb mala visibilitat o en mode degradat.

2. En el cas dels encreuaments de línies de tramvies amb vies urbanes o carreteres s'han d'establir reglamentàriament les normes que regulin la coordinació entre els diferents modes de transport. En les interseccions no semaforitzades, d'acord amb l'establert a l'article 57.1.b) del Reial Decret 1428/2003, la prioritat de

pas correspon als tramvies sobre els vehicles privats i els vehicles de rodadura destinats al transport públic. Igualment, a les interseccions semaforitzades, els tramvies han de tenir prioritat de pas sobre la resta de vehicles a motor.

ARTICLE 45. CONDUCCIÓ

La conducció de tramvies exigeix disposar del títol que habilita a fer-ho, d'acord amb la normativa aplicable.

TÍTOL VII. SEGURETAT EN EL TRANSPORT FERROVIARI

CAPÍTOL I. NORMES DE SEGURETAT

ARTICLE 46. NORMES DE SEGURETAT

1. El Departament competent en matèria d'infraestructures i serveis de transport ha de vetllar perquè la realització de les activitats ferroviàries es subjecti a les normes de seguretat que preveuen aquesta Llei i la resta de normativa aplicable en aquesta matèria.

2. Amb caràcter previ a la prestació de serveis de transport sobre la xarxa d'infraestructures del Sistema Ferroviari de Catalunya, les empreses ferroviàries han d'obtenir el certificat de seguretat que emet el Departament competent en matèria d'infraestructures i serveis de transport d'acord amb el procediment que s'estableixi reglamentàriament.

3. El certificat de seguretat ha de garantir que l'empresa ferroviària presta serveis de transport conforme al pla d'autoprotecció de les infraestructures ferroviàries, a les condicions de seguretat establertes en matèria de gestió de la seguretat, de personal de conducció i acompanyament i de material rodant.

4. El Departament competent en matèria d'infraestructures i serveis de transport ha d'establir reglamentàriament les condicions i els requisits per a l'homologació i el registre del material rodant que presti serveis en la xarxa d'infraestructures del Sistema Ferroviari de Catalunya, així com el règim d'autorització i funcionament dels centres d'homologació d'aquest material.

CAPÍTOL II. PASSOS A NIVELL

ARTICLE 47. NORMES GENERALS

1. Els encreuaments de carreteres o altres vies de comunicació amb línies ferroviàries que es produeixin per l'establiment o la modificació de qualsevol d'aquestes s'han de realitzar a diferent nivell, excepte quan es tracti de tramvies, que resten exclosos de l'àmbit d'aplicació d'aquest capítol. Únicament, amb caràcter excepcional i per causes justificades, es pot autoritzar l'establiment provisional de nous passos a nivell pel temps estrictament necessari i en la forma que s'estableixi per reglament.

2. L'aprovació administrativa dels projectes de construcció d'encreuaments a diferent nivell i els de les obres necessàries per a la reordenació, concentració i millora dels passos a nivell i dels seus accessos, inclosa la millora de la seva visibilitat, comporta la declara-

ció d'utilitat pública i la urgència de l'ocupació a efectes de l'expropiació dels béns que puguin ser necessaris per a les dites actuacions. Per a l'aprovació dels projectes, no és necessària l'existència del tràmit d'informació pública quan les actuacions que s'han de dur a terme no suposin una modificació substancial en la funcionalitat de la línia afectada.

Les obres esmentades no estan sotmeses als actes de control preventiu municipal a què es refereix l'article 84.1.b) de la Llei reguladora de les bases del règim local i tenen el caràcter d'obres de conservació, manteniment i reposició d'instal·lacions ferroviàries. Això no obstant, els projectes de noves construccions s'han de sotmetre a l'informe del Departament competent en matèria d'urbanisme que s'entén emès favorablement si no s'ha evacuat, de forma expressa, en el termini d'un mes des de la recepció de la documentació.

3. Els passos a nivell particulars existents, establerts per al servei de determinades finques o d'explotacions de qualsevol classe, es regeixen per les condicions que fixa l'autorització corresponent, i queda expressament prohibida la seva utilització per persones diferents o per a trànsits o finalitats diferents dels que aquella comprèn. El Departament, d'ofici o a proposta de les administracions públiques competents en matèria de carreteres, pot acordar la clausura dels passos a nivell establerts en camins privats quan els seus titulars no respectin les condicions de l'autorització o no atenguin degudament la seva conservació, protecció i senyalització, o quan l'encreuament de la via es pugui realitzar per altres passos propers, al mateix nivell o diferent o quan per altres accessos es pugui arribar a la finca que dona servei al pas a nivell particular. Es poden modificar les condicions de l'autorització atorgada per a l'establiment del pas a nivell o imposar noves exigències de seguretat o de pas quan les circumstàncies del camí, de l'encreuament o de la línia hagin variat des de la data d'atorgament d'aquella.

4. No tenen la consideració de passos a nivell als efectes d'aquesta Llei les interseccions de camins o vies de comunicació amb línies ferroviàries quan aquelles es produeixin dins de zones industrials o portuàries o als seus accessos, sempre que l'entitat explotadora de les línies ferroviàries esmentades comparteixi amb la responsable de la carretera l'ordenació dels trànsits en els punts d'encreuament i que la preferència en aquests punts quedi fixada en cada moment d'acord amb un sistema d'ordenació dels trànsits que garanteixi la seguretat. En aquestes zones el trànsit viari pot compartir la plataforma ferroviària.

A les dites interseccions els trens han de limitar la seva velocitat màxima de circulació a 40 quilòmetres per hora.

5. En el cas dels ferrocarrils turístics, és d'aplicació el que disposa l'apartat anterior, amb les adaptacions que determini en cada cas el Departament competent en matèria d'infraestructures i serveis de transport.

6. En els passos a nivell correspondrà al titular de l'accés la seva senyalització i la senyalització interior de la infraestructura ferroviària correspondrà al seu titular.

ARTICLE 48. SUPRESSIÓ I REORDENACIÓ DE PASSOS A NIVELL

1. La Generalitat de Catalunya i les altres administracions públiques amb competència en matèria de carreteres han de procedir a la supressió dels passos a nivell existents i, si s'escau, a substituir-los per encreuaments a diferent nivell.

2. El Departament competent en matèria d'infraestructures i serveis de transport, directament o a través de l'ens administrador de les infraestructures ferroviàries, i per tal de preservar i millorar la seguretat dels usuaris de les carreteres i camins i del ferrocarril, pot dur a terme la reordenació de passos a nivell, així com dels seus accessos, tant de titularitat pública com privada, que garanteixi en aquest últim cas l'accés a les propietats afectades, i supressió dels que no resultin imprescindibles.

3. Els passos a nivell que resultin subsistents conforme a l'aplicació d'allò preceptuat anteriorment, hauran de comptar amb els sistemes de seguretat i senyalització adequats per a garantir la seguretat, d'acord amb les regles que en funció de les seves diverses característiques estableixi l'Administració competent en matèria de transports terrestres, i hauran de regular les diferents classes de protecció per als passos a nivell. En les esmentades regles s'hauran de tenir en compte les característiques de la circulació i la visibilitat dels passos així com en el seu cas, qualsevol altra circumstància d'aquests susceptible d'afectar a la seguretat de l'encreuament.

4. No es pot efectuar cap remodelació de carreteres o camins en el seu encreuament sobre vies fèrries, sense haver obtingut prèviament la corresponent autorització de l'ens o entitat que tingui al seu càrrec la infraestructura ferroviària.

5. La construcció de noves urbanitzacions i centres o establiments, com poden ser hospitals, centres esportius, docents, culturals, o altres equipaments equivalents, implicarà l'obligació de construir un encreuament a diferent nivell i el tancat de la zona adjacent i, en el seu cas, la supressió del pas a nivell preexistent, quan l'accés a aquells comporti la necessitat de creuar la línia fèrria o doni origen al risc de provocar la pràctica de l'esmentat encreuament. L'esmentada construcció i en el seu cas supressió, serà costejada pel promotor de la urbanització o establiment. En qualsevol cas, l'entitat promotora presentarà un projecte específic dels accessos a la mateixa inclosos els aspectes de parcel·lació, xarxa viària, i serveis urbans que incideixin sobre les zones de domini públic i de protecció.

6. Les obres motivades per l'esmentat en els paràgrafs anteriors no estaran subjectes als actes de control preventiu municipal a què es refereix l'art. 84.1.b) de la Llei 7/1985 de 2 d'abril de Bases del Règim Local.

TÍTOL VIII. DRETS I DEURES DE LES PERSONES USUÀRIES

ARTICLE 49. DRETS DE LES PERSONES USUÀRIES

1. Les persones usuàries dels serveis de transport ferroviari de viatgers gaudeixen dels drets següents:

3.01.01.

a) Utilitzar els serveis de transport ferroviari en les condicions establertes per la normativa vigent, amb els nivells de qualitat que es determinin reglamentàriament pel Departament competent en matèria d'infraestructures i serveis de transport.

b) Rebre informació de l'empresa ferroviària, amb la suficient antelació, de l'horari dels serveis, de les tarifes corresponents a aquests i, especialment de les incidències que puguin afectar la correcta prestació del servei i el compliment dels horaris previstos.

Reglamentàriament s'han de fixar els protocols d'actuació a complir per les empreses ferroviàries en cas d'incidències que afectin al servei d'acord amb el principi de la menor afectació a les persones usuàries.

c) Contractar la prestació del servei ferroviari amb l'empresa ferroviària en els termes que preveu la normativa vigent en matèria de defensa de les persones consumidores i usuàries.

d) Ser indemnitzats per l'empresa ferroviària, en cas que aquesta incompleixi les obligacions que hagi assumit en virtut del contracte de transport o li siguin imposades per la normativa aplicable, llevat dels supòsits de força major o de la concurrència de causes no imputables a l'empresa ferroviària, en els termes que es determini reglamentàriament.

e) Ser informats dels procediments establerts per resoldre les controvèrsies que puguin sorgir en relació amb el compliment del contracte de transport ferroviari davant les juntes arbitral de Transports o la jurisdicció ordinària.

f) Ésser atesos amb correcció pel personal de les empreses ferroviàries. Aquest personal ha de tenir especial cura d'atendre degudament aquelles persones que, per motius d'edat, salut, limitacions de mobilitat, o altres motius anàlegs, requereixin d'una atenció especial.

Reglamentàriament s'ha de determinar la forma d'atendre les necessitats d'aquestes persones i els mitjans que el personal de les empreses ferroviàries han de posar al seu abast per facilitar el seu accés als serveis ferroviaris.

g) Formular les reclamacions que estimin convenientes en relació amb la prestació del servei, en la forma que determinin les normes que desenvolupin aquesta Llei.

h) En el cas de les persones amb mobilitat reduïda, utilitzar els seients i espais reservats en compliment de la normativa aplicable en matèria d'accessibilitat.

i) Qualsevol altres que els reconeguin les normes vigents.

2. Els contractes tipus de transport que afectin les persones usuàries del servei han de ser aprovats prèviament pel Departament competent en matèria d'infraestructures i serveis de transport.

Així mateix aquest Departament ha de determinar les condicions generals de contractació tant del transport de viatgers com del de mercaderies.

3. Les empreses ferroviàries han de tenir, a disposició de les persones usuàries dels serveis, un llibre de reclamacions que s'ajusti al model que es determini per reglament.

ARTICLE 50. DEURES DE LES PERSONES USUÀRIES

1. Les persones usuàries dels serveis del sistema de transport ferroviari de Catalunya han de complir les obligacions següents:

a) Tota persona usuària ha d'anar proveïda del corresponent títol de transport vàlid per la utilització del servei de transport i degudament validat, que ha de conservar mentre es trobi a l'interior de les instal·lacions i posar-lo a disposició del personal de l'empresa prestatària del servei quan així els sigui sol·licitat.

b) Les persones usuàries han d'atendre les indicacions que formulin els empleats de l'empresa prestatària del servei en ordre a la correcta prestació del servei, així com també les indicacions que resultin de cartells i accessoris col·locats a la vista o emesos per megafonia, i també han d'advertir a aquesta empresa de les anomalies que puguin observar.

c) Les persones usuàries han de mantenir un comportament correcte i respectuós amb la resta d'usuaris i amb el personal de l'empresa explotadora del servei i han d'evitar qualsevol acció que pugui implicar deteriorament o maltractament dels trens o les instal·lacions.

d) Les persones usuàries han de respectar les obligacions establertes en els reglaments d'utilització i en els contractes-tipus de transport ferroviari que, en el seu cas, aprovi l'Administració.

2. D'acord amb les obligacions previstes a l'apartat anterior d'aquest article, resta prohibit a les persones usuàries del sistema de transport ferroviari de Catalunya:

a) Fumar als trens i a les instal·lacions, en els termes que estableixi la normativa sanitària d'aplicació, circular sobre patins o similars dins les instal·lacions i viatjar amb animals, amb excepció dels gossos pigall o els de seguretat de la mateixa empresa explotadora i d'aquells animals domèstics que puguin ser admesos en les condicions fixades reglamentàriament.

b) Introduir objectes o materials que puguin ser perillosos o molestos per les persones usuàries i en general qualsevol paquet o embalum de mides superiors a les fixades reglamentàriament excepte els cotxets o les cadires de nens. No obstant, l'empresa prestatària dels serveis de transport, per a determinats objectes d'ús comú la mida dels quals fos superior a la determinada per reglament podrà autoritzar-ne el transport i fixar les condicions específiques quant a la utilització dels serveis per als seus portadors.

c) Fer servir sense causa justificada els aparells d'aturada d'emergència de les escales mecàniques i els ascensors així com la indeguda utilització d'aquests elements.

d) Viatjar en llocs diferents dels destinats per a les persones usuàries o en condicions inadequades. Es consideren inclosos en aquest apartat els supòsits següents:

– Romandre a les plataformes d'intercomunicació dels trens articulats.

– Abocar-se a l'exterior de les finestres del tren.

– Muntar sobre l'estrep o qualsevol altre element exterior del tren i intentar sostenir-s'hi amb el tren parat o en marxa.

- Entrar a les cabines de conducció dels trens o a les dependències i instal·lacions reservades per a ús exclusiu dels empleats de l'empresa explotadora o de personal autoritzat.
- Baixar a les vies o introduir-se en els túnels.
- e) Intentar entrar o sortir del tren després d'haver sonat el senyal acústic que avisa el tancament de les portes.
- f) Impedir o forçar l'obertura o el tancament de les portes d'accés als trens o manipular-ne els mecanismes de funcionament previstos perquè els utilitzi en exclusiva el personal de l'empresa explotadora.
- g) Utilitzar sense causa justificada els aparells d'alarma dels trens.
- h) Mantenir activitats o efectuar accions que per la seva naturalesa puguin pertorbar a les persones usuàries, alterar l'ordre públic o pertorbar els serveis de la companyia explotadora i a més tot comportament que impliqui perill per a la seva integritat física o la dels altres usuaris que es pugui considerar molest per a aquells o per als agents i el personal de la companyia, així com aquelles accions que puguin implicar el deteriorament o causar brutícia en els trens o les instal·lacions.
- i) Romandre a les instal·lacions fora de l'horari previst per a la utilització del públic usuari.
- j) Distribuir publicitat, enganxar cartells, pidolar, organitzar rifes o jocs d'atzar i vendre béns o serveis en els trens, les instal·lacions i les dependències del servei sense autorització de l'empresa explotadora.
- k) Manipular, destruir o deteriorar qualsevol element del servei directament relacionat amb la circulació normal i segura.
- l) Manipular, destruir o deteriorar de forma directa o indirecta qualsevol obra o instal·lació fixa o mòbil o qualsevol element funcional del servei.
- m) Llançar o dipositar objectes materials de qualsevol naturalesa o realitzar abocaments en qualsevol punt de la via i els seus voltants.
- n) Dur a terme qualsevol altra actuació que pugui representar perill per la seguretat del ferrocarril, les persones usuàries, empleats, mitjans i instal·lacions de tot tipus.
- o) Llevat d'autorització atorgada expressament, no podrà en cap cas realitzar-se l'entrada i/o trànsit de persones per les vies fèrries, i s'haurà de produir l'encreuament de les mateixes pels llocs determinats a tal efecte i amb les limitacions o condicions que en relació amb llur utilització s'estableixin.

TÍTOL IX. RÈGIM ECONÒMIC I TRIBUTARI

CAPÍTOL I. TAXES FERROVIÀRIES

SECCIÓ I. TAXES PER AUTORITZACIONS I CERTIFICATS DE SEGURETAT

ARTICLE 51. RÈGIM JURÍDIC

1. Constitueix el fet imposable de la taxa per atorgament de l'autorització d'empresa ferroviària l'expedició d'aquesta, la seva ampliació o la seva renovació.

2. Constitueix el fet imposable de la taxa per atorgament de certificats de seguretat, l'expedició, l'ampliació, la renovació i la revisió d'aquests, de la manera que preveu aquesta Llei.

3. És subjecte passiu de les taxes l'empresa ferroviària en favor de la qual s'atorgui, s'ampliï, es renovi o es revisi la corresponent autorització o el certificat de seguretat.

4. La quantia que s'ha de satisfer en concepte de cada una de les taxes és la següent:

a) Expedició de l'autorització o de certificat de seguretat: 10.000 euros.

b) Ampliació, renovació o revisió de l'autorització o de certificat de seguretat: 5.000 euros.

ARTICLE 52. MERITACIÓ

1. Les taxes es meriten en el moment de l'expedició, l'ampliació o la renovació de les autoritzacions o en el de l'expedició, l'ampliació o la revisió dels certificats de seguretat, amb independència de l'activitat que du a terme el subjecte passiu.

2. La taxa per renovació del certificat de seguretat es merita amb periodicitat quinquennal, en terminis comptats de data a data, a partir de l'atorgament del certificat.

3. La suspensió o revocació de l'autorització o la del certificat de seguretat no dóna dret a la devolució de l'import de la taxa.

ARTICLE 53. GESTIÓ I AFECTACIÓ

1. La gestió, la liquidació i la recaptació de les taxes per l'atorgament de les autoritzacions correspon, de conformitat amb el que estableix aquesta Llei, al Departament competent en matèria de transport.

2. La gestió, la liquidació i la recaptació de les taxes per l'expedició, l'ampliació i la renovació de certificats de seguretat corresponen a l'òrgan administratiu o entitat competent per a l'atorgament d'aquests.

3. L'import de la recaptació de les taxes esmentades s'ha d'ingressar en el patrimoni de l'administrador d'infraestructures ferroviàries, tret que per llei s'estableixi una afectació diferent respecte de les taxes relatives a certificats de seguretat.

SECCIÓ II. TAXES PER ATORGAMENT DE TÍTOLS A PERSONAL FERROVIARI I PER HOMOLOGACIÓ DE MATERIAL RODANT.

ARTICLE 54. RÈGIM JURÍDIC

1. La gestió necessària per a l'atorgament de títols a personal ferroviari i per l'homologació de material rodant dóna dret a l'exacció de les taxes compensatòries del cost dels tràmits i actuacions necessàries, d'acord amb el que disposa aquest capítol.

2. Constitueix el fet imposable de les taxes la prestació per l'Administració dels serveis necessaris per a l'atorgament de les homologacions, dels títols i de les certificacions corresponents.

3. Són subjectes passius de les taxes, segons els casos, la persona natural o jurídica que solliciti l'homologació o el títol corresponent.

4. La quantia de les taxes és de:

a) Per l'expedició de títols, 100 euros.

b) Per la certificació de material rodant, la que es determini, respecte de cada tipus de material, en funció de les seves condicions tècniques o del seu valor econòmic.

ARTICLE 55. MERITACIÓ

Les taxes es meriten en el moment de la sollicitud corresponent.

ARTICLE 56. GESTIÓ I AFECTACIÓ

La gestió i afectació de les taxes es regeix pel que disposa l'article 53 d'aquesta Llei, respecte de les taxes per a l'atorgament d'autoritzacions.

SECCIÓ III. CÀNON PER UTILITZACIÓ DE LES INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES

ARTICLE 57. PRINCIPIS GENERALS

1. L'ens administrador de les infraestructures ferroviàries ha de percebre de les empreses ferroviàries que prestin els serveis de transport ferroviari l'abonament de les taxes corresponents, que reben el nom de cànon ferroviari.

2. Aquests cànon s'han de percebre, entre d'altres, pels conceptes següents:

a) per utilització de les infraestructures ferroviàries.

b) per utilització de les estacions i altres instal·lacions ferroviàries.

3. En la fixació de la quantia, terminis de pagament i altres condicions d'aquests cànon s'ha de tenir en compte que l'ens administrador de les infraestructures ferroviàries ha de poder cobrir els seus costos de construcció, els derivats del seu finançament i endeutament i la resta de costos de producció, tot això sense perjudici dels restants ingressos propis de la seva activitat.

CAPÍTOL II. TARIFES

ARTICLE 58. RÈGIM GENERAL

1. La prestació per l'ens administrador de les infraestructures ferroviàries de serveis addicionals, complementaris i auxiliars a tercers, en règim de concurrència i de dret privat, així com l'ús comercial de les seves instal·lacions i espais disponibles, estan subjectes al pagament de les tarifes corresponents en benefici del primer i a càrrec de les persones beneficiàries dels serveis i usos esmentats.

2. La prestació per tercers, amb habilitació atorgada per l'ens administrador de les infraestructures ferroviàries, de serveis addicionals, complementaris i auxiliars, està subjecta al pagament de les corresponents tarifes en benefici d'aquest i a càrrec de les entitats prestadores dels serveis esmentats.

3. No es meriten tarifes per les activitats i els serveis subjectes al pagament dels cànon ferroviaris que regule aquest títol.

ARTICLE 59. FIXACIÓ, QUANTIA I EXIGIBILITAT

1. Les tarifes, que tenen el caràcter de preus privats, són aprovades anualment per l'ens administrador de les infraestructures ferroviàries i remeses al Departament competent en matèria d'infraestructures i serveis de transport.

El Departament competent en matèria d'infraestructures i serveis de transport pot establir, per motius d'interès general, exempcions o bonificacions a les tarifes, i compensar l'ens administrador de les infraestructures ferroviàries per la disminució d'ingressos que derivi de l'aplicació d'aquelles.

2. L'import de les tarifes es fixa atenent el tipus d'activitat, el seu interès ferroviari i la seva rellevància econòmica, així com el cost que suposi la prestació dels serveis.

3. Les tarifes són exigibles des que se solliciti la prestació del servei, la realització de l'activitat o la utilització de què es tracti, i s'han de fer efectives en les condicions que s'estableixin en el moment que es fixin o s'actualitzin.

4. Els certificats acreditatius de l'impagament de les factures girades per l'ens administrador de les infraestructures ferroviàries, que han de ser notificats a l'obligat al pagament, tenen la consideració de títols executius, conforme al que disposa l'article 517 de la Llei 1/2000, de 7 de gener, d'enjudiciament civil.

5. L'acció per exigir el pagament de les tarifes per serveis prestats directament per l'ens administrador de les infraestructures ferroviàries prescriu al cap de cinc anys des de la prestació del servei.

6. L'ens administrador de les infraestructures ferroviàries pot suspendre la prestació del servei en el cas d'impagament de les tarifes corresponents, amb la comunicació prèvia expressa dirigida a l'obligat al pagament. La suspensió del servei es manté mentre no s'efectuï el pagament o no es garanteixi prou el deute.

7. L'ens administrador de les infraestructures ferroviàries també pot sol·licitar dipòsits, avals, pagaments a compte o qualsevol altra garantia suficient per al cobrament de l'import de les tarifes pels serveis que presti.

8. Correspon a la jurisdicció ordinària la resolució de totes les controvèrsies que se suscitin en relació amb la determinació o el pagament de les tarifes a què es refereix aquest capítol.

TÍTOL X. INSPECCIÓ I RÈGIM SANCIONADOR

ARTICLE 60. FUNCIÓ INSPECTORA

1. La inspecció de les empreses ferroviàries, la del transport ferroviari i la de la forma de prestació dels serveis addicionals, auxiliars i complementaris correspon al Departament competent en matèria d'infraestructures i serveis de transport.

2. L'ens administrador de les infraestructures ferroviàries exerceix la potestat de policia en relació amb la circulació ferroviària, l'ús i la defensa de la infraestructura, amb la finalitat de garantir la seguretat en el trànsit, la conservació de la infraestructura i les instal·lacions de qualsevol classe, necessàries per a la seva explotació. A més, ha de controlar el compliment de les obligacions que tendeixin a evitar tota classe de dany, deteriorament de les vies, risc o perill per a les persones, i el respecte de les limitacions imposades per aquesta Llei en relació amb els terrenys immediats al ferrocarril.

3. Els funcionaris del Departament competent en matèria d'infraestructures i serveis de transport i dels ens locals titulars de la prestació de serveis ferroviaris, i el personal d'inspecció expressament facultat per l'ens administrador de les infraestructures ferroviàries tenen, en els seus actes de servei o amb motiu d'aquests, la consideració d'agents de l'autoritat i poden sol·licitar, quan així resulti necessari, el recolzament dels cossos i forces de seguretat.

Reglamentàriament s'ha de determinar el procediment d'actuació i les atribucions que corresponen a aquests agents d'inspecció així com també les obligacions envers la inspecció de les persones físiques o jurídiques a les que resulta d'aplicació aquesta Llei.

ARTICLE 61. RESPONSABILITAT

1. La responsabilitat administrativa derivada de les infraccions tipificades en aquest títol s'ha d'exigir a les persones físiques o jurídiques que realitzin les activitats descrites en aquesta llei o resultin afectades pel seu contingut.

En el supòsit d'infraccions comeses per persones menors de 18 anys han de respondre de forma solidària, per la quantia econòmica derivada de la sanció imposada els seus pares o tutors.

2. Si un mateix comportament infractor fos susceptible de ser qualificat d'acord amb dos o més tipus infractors, s'ha d'imposar la sanció que correspongui al més greu d'ells.

ARTICLE 62. CLASSIFICACIÓ DE LES INFRACCIONS

Les infraccions administratives de les normes reguladores del sector ferroviari es classifiquen en molt greus, greus i lleus.

La infracció o la prohibició de fumar establerta a l'article 50.2.a) d'aquesta Llei, es regeix pel que disposa la normativa sanitària d'aplicació.

ARTICLE 63. INFRACCIONS MOLT GREUS

Es consideren infraccions molt greus:

- a) La realització d'activitats o la prestació de serveis regulats en aquesta llei sense disposar de l'autorització administrativa preceptiva o de qualsevol altre títol habilitant o sense estar expressament emparat per aquest títol.
- b) L'incompliment de les condicions establertes a les autoritzacions administratives o altres títols habilitants, quan es posi en perill la seguretat de les persones, dels béns o del trànsit ferroviari.

c) La prestació de serveis sense disposar del certificat de seguretat preceptiu o en condicions que puguin afectar a la seguretat de les persones o els béns incomplint greument les normes o prescripcions tècniques.

d) La prestació de serveis de transport ferroviari sense tenir adjudicada la capacitat d'infraestructura preceptiva.

e) L'obtenció de l'autorització d'empresa ferroviària o de la capacitat d'infraestructura mitjançant documents o declaracions falses o per qualsevol altre procediment irregular.

f) L'incompliment de les normes fixades per l'ens administrador de les infraestructures ferroviàries que provoqui perturbacions en el trànsit ferroviari.

g) La negativa o obstrucció a l'actuació dels serveis d'inspecció dels transports ferroviaris que impedeixi l'exercici de les funcions que tinguin atribuïdes.

h) La celebració de qualsevol negoci jurídic sobre la capacitat d'infraestructura adjudicada, especialment la cessió del dret d'ús d'aquesta capacitat.

i) La realització d'obres o activitats no permeses en la zona de domini públic o en les zones de protecció de les infraestructures ferroviàries sense disposar de l'autorització preceptiva, quan afectin a la seguretat del trànsit ferroviari.

j) El deteriorament, la destrucció o la sostracció de qualsevol element de la infraestructura ferroviària que afecti a la via fèrria o estigui directament relacionat amb la seguretat del trànsit ferroviari o la modificació intencionada de les seves característiques.

k) La manca dels contractes d'assegurança obligatoris en vigor o la seva cobertura insuficient, d'acord amb l'establert en aquesta llei.

l) La comissió d'una infracció greu si l'infractor ja ha estat sancionat, en el termini d'un any, per una altra infracció greu mitjançant resolució administrativa ferma.

ARTICLE 64. INFRACCIONS GREUS

Es consideren infraccions greus:

a) L'incompliment de les condicions establertes en les autoritzacions o en d'altres títols habilitants, quan no es donin les circumstàncies per ser considerat infracció molt greu.

b) La interrupció injustificada del servei autoritzat.

c) La no utilització, per causes imputables a l'empresa ferroviària, de la capacitat adjudicada, en cas d'infraestructura congestionada.

d) L'incompliment dels requisits establerts en adjudicar-se la capacitat.

e) L'incompliment de les instruccions operatives i de prestació del servei emanades de l'administrador d'infraestructures ferroviàries, quan aquest incompliment no constitueixi infracció molt greu.

f) L'incompliment de l'obligació de facilitar a l'òrgan administratiu competent la informació que reclami d'acord amb el previst en aquesta llei.

- g) La negativa o obstrucció a l'actuació dels serveis d'inspecció que no impedeixi l'exercici de les funcions que tinguin atribuïdes.
- h) La utilització d'elements de transport que no compleixin les normes i requisits tècnics de seguretat, quan aquest comportament no sigui constitutiu d'infracció molt greu.
- i) L'incompliment de les obligacions formals en matèria dels drets dels consumidors i usuaris.
- j) La realització d'activitats que afectin a mercaderies perilloses o peribles objecte de transport, sense respectar la seva normativa específica reguladora i l'incompliment de les normes reglamentàries que garanteixin la sanitat de les persones o la incompatibilitat de productes transportables amb al salvaguarda de la seguretat del transport, tret que hagi de ser considerada com a infracció molt greu.
- k) La manca o inhabilitat dels instruments o mitjans de control d'obligada instal·lació en les màquines i altre material rodant.
- l) La realització d'obres o activitats no permeses en les zones de protecció o de seguretat de les infraestructures ferroviàries, sense disposar de l'autorització preceptiva, quan no afectin a la seguretat del trànsit ferroviari.
- m) El deteriorament de qualsevol element de la infraestructura ferroviària directament relacionada amb l'ordenació, l'orientació i la seguretat de la circulació o la modificació intencionada de les seves característiques o situació, quan aquests comportaments no constitueixin infracció molt greu.
- n) La destrucció, el deteriorament, l'alteració o la modificació de qualsevol obra o instal·lació de la via fèrria o dels seus elements funcionals, quan aquests comportaments no constitueixin infracció molt greu.
- o) El llançament o dipòsit d'objectes en qualsevol punt de la via, els seus voltants o instal·lacions annexes, o al pas dels trens i, en general, qualsevol acte que pugui representar un perill greu per a la seguretat del transport, els seus usuaris, els mitjans o les instal·lacions de tot tipus.
- p) Realitzar plantacions d'arbrat en zona de domini públic o de protecció sense autorització, variar el curs natural de les aigües o dirigir-les a la via fèrria, no efectuar el manteniment o conservació de talussos confrontants amb la via fèrria, no evitar la seva inestabilitat o altres causes que puguin produir perjudicis al ferrocarril.
- q) Aturar les escales mecàniques de les instal·lacions ferroviàries quan impliqui perill per les persones.
- r) Talar arbrat sense autorització si es perjudica el servei de ferrocarril o no talar-lo quan hi hagi perill.
- s) Realitzar accions que impliquin perill pels usuaris o el deteriorament o brutícia dels vehicles o les estacions.
- t) Passar vehicles pels passos a nivell sense haver-se obtingut prèviament la descàrrega elèctrica dels elements corresponents, quan per les dimensions del transport sigui necessari.

- u) Efectuar obres en la zona de domini públic o de protecció sense l'autorització de l'empresa titular de la línia ferroviària, o concedir llicència d'obres sense haver obtingut prèviament l'autorització abans esmentada.
- v) La comissió d'una infracció tipificada en l'article 65 si l'infractor ja ha estat sancionat, en el termini d'un any, per una altra infracció lleu mitjançant resolució administrativa ferma.
- w) Les infraccions recollides en l'article anterior quan per les seves circumstàncies no s'hagi posat en perill la seguretat de les persones, dels béns o del trànsit ferroviari.

ARTICLE 65. INFRACCIONS LLEUS

Es consideren infraccions lleus:

- a) Viatjar sense bitllet o amb un títol de transport no validat.
- b) Viatjar amb un títol de transport que no és vàlid per a les característiques del trajecte o de la persona usuària.
- c) Viatjar amb un títol de transport integrat validat a l'inici del desplaçament però no validat en el transbordament.
- d) Viatjar utilitzant un bitllet o un títol de transport manipulat o falsificat quan el fet no sigui constitutiu d'infracció penal.
- e) Accedir al tren o abandonar-lo fora de les parades establertes o quan el tren està en moviment.
- f) Obstaculitzar o forçar els mecanismes d'obertura o tancament de les portes dels cotxes del tren.
- g) Manipular els mecanismes d'ús exclusiu del personal de l'empresa ferroviària.
- h) Fer ús sense causa justificada dels mecanismes d'aturada dels trens, de seguretat o d'auxili.
- i) Entrar en les cabines de conducció dels trens, locomotores o d'altres llocs en els quals es trobi el material de tracció, o accedir a instal·lacions reservades per a l'ús exclusiu de les persones autoritzades sense estar-hi autoritzat.
- j) Viatjar en llocs diferents als habilitats per als usuaris.
- k) Romandre en les instal·lacions ferroviàries fora de l'horari en que estigui prevista llur utilització pels usuaris.
- l) Distribuir propaganda, enganxar cartells, pidolar, organitzar rifes o jocs d'atzar i vendre o oferir béns o serveis en els trens i instal·lacions ferroviàries sense autorització de l'empresa explotadora; i, en general, mantenir activitats o efectuar accions que per llur naturalesa puguin pertorbar als usuaris o alterar l'ordre públic.
- m) Aturar les escales mecàniques, si no hi ha hagut perill per a les persones.
- n) Realitzar obres o instal·lacions en la zona de domini públic o de protecció sense autorització, però complint els requisits per obtenir-ne.

o) La tala d'arbrat o la seva plantació sense autorització en les zones de domini públic o de protecció, si no es perjudica al servei de ferrocarril.

p) Les conductes recollides en els epígrafs a) a u) de l'article anterior quan per les seves circumstàncies no s'hagi posat en perill la seguretat de les persones, dels béns o del trànsit ferroviari.

ARTICLE 66. SANCIONS

1. Les infraccions lleus tipificades en aquesta llei són sancionades amb apercibiment i/o multa de fins a 6.000 euros, les infraccions greus són sancionades amb multa de 6.001 fins a 30.000 euros, i les infraccions molt greus són sancionades amb multa de 30.001 fins a 300.000 euros.

2. La comissió d'una infracció molt greu pot portar aparellada la revocació o suspensió per un període màxim d'un any de l'autorització administrativa i la conseqüent inhabilitació temporal per a l'exercici de l'activitat, així com, en el seu cas, el precintat de la maquinària i del material rodant, amb el qual s'hagi realitzat l'activitat infractora.

3. La imposició d'una sanció per la comissió d'una infracció molt greu quan s'hagi imposat una altra sanció molt greu per resolució ferma en via administrativa en els dotze mesos anteriors, ha de portar annexa la revocació de l'autorització d'empresa ferroviària. En el còmput d'aquest termini, no es tindran en compte els períodes en què no hagi estat possible realitzar l'activitat per haver estat temporalment retirada l'autorització corresponent.

4. Correspon al Director general competent en la matèria la imposició de les sancions per infraccions molt greus i al cap del Servei Territorial corresponent la imposició de les sancions per infraccions greus i lleus.

En el cas dels ens locals aquestes atribucions corresponen al seu òrgan plenari o a la seva Presidència en la forma que determini el propi ens local.

5. La imposició de sancions s'ha de fer constar en el Registre d'Empreses Ferroviàries. Un cop transcorreguts cinc anys des del compliment de la sanció, aquesta inscripció s'ha de cancellar d'ofici.

6. La imposició de sancions és independent de l'obligació, exigible en qualsevol moment, de restituir el medi físic a l'estat anterior a la comissió de la infracció i de l'obligació d'indemnitzar els danys i perjudicis ocasionats, d'acord amb el que estableix l'article 15.

L'administració titular de la infraestructura ha de fixar, mitjançant la resolució corresponent, el termini en què l'infractor ha de restituir els béns a l'estat anterior a la comissió de la infracció i l'import de la indemnització del danys i perjudicis causats.

ARTICLE 67. INFRACCIONS I SANCIONS ESPECÍFIQUES EN MATÈRIA DE CIRCULACIÓ I CONDUCCIÓ

1. L'incompliment, pel personal de circulació o de conducció, de la normativa reglamentària sobre qualificació professional i seguretat en el trànsit té el caràcter d'infracció administrativa.

2. Queda prohibida la ingesta, abans o durant la jornada de treball, de begudes alcohòliques que puguin donar nivells superiors a una taxa d'alcohol en sang a 0,2 gr./l, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,10 mgr./l. Aquests límits podran ser modificats pel Govern.

L'incompliment d'aquesta prohibició és considerat com a infracció molt greu.

3. Així mateix queda prohibida la consumició de qualsevol altra substància que pugui pertorbar o disminuir les facultats psicofísiques o la capacitat de conducció durant la jornada de treball, en el desenvolupament d'aquelles funcions relacionades amb la circulació o directament o indirecta amb la seguretat del trànsit.

L'incompliment d'aquesta prohibició és considerat com a infracció molt greu.

4. El personal de circulació i tot aquell les funcions del qual estiguin relacionades directament o indirecta amb la seguretat del trànsit ferroviari, està obligat, si així són requerits per l'empresa, a sotmetre's a proves d'alcoholèmia o qualsevol altra prova que se'ls pugui realitzar, amb la finalitat de detectar si hi ha hagut ingesta dels productes esmentats anteriorment.

La negativa a sotmetre's a aquestes proves és considerada com a infracció molt greu.

5. Així mateix tenen la consideració d'infracció molt greu la conducció ferroviària sense disposar de la titulació reglamentàriament exigible, la conducció de màquines de forma negligent o temerària, l'omissió d'auxili en cas de necessitat o accident i la conducció i circulació de màquines que incompleixin les condicions tècniques i de seguretat establertes en aquesta llei i en les normes de desenvolupament o excedint els temps màxims de conducció que es fixin reglamentàriament.

6. El personal que per raons mèdiques prenguin productes que puguin alterar la seva capacitat de conducció, han de comunicar-ho a l'empresa.

La manca de comunicació serà considerada com a infracció greu.

7. Les infraccions molt greus tipificades en aquest article són sancionades amb multa de fins a 15.000 euros i les greus amb multa de fins a 6.000 euros. Així mateix, pot imposar-se a més, com a sanció, la revocació de l'autorització o del permís per a la conducció de vehicles de transport ferroviari.

8. Del pagament de les multes respon solidàriament l'empresa ferroviària en la qual presti els seus serveis el personal sancionat, sense perjudici de la possibilitat de repetir contra aquest personal.

ARTICLE 68. GRADUACIÓ DE LES SANCIONS

1. La quantia de les sancions a imposar per infraccions tipificades en aquesta Llei s'ha de graduar d'acord amb:

a) La repercussió social de la infracció i el perill per a la seguretat i salut de les persones, la seguretat de les coses i el medi ambient.

b) El dany o deteriorament causat, en el seu cas.

- c) La intencionalitat.
- d) El grau de participació del sancionat i el benefici obtingut.
- e) La comissió, en el període dels dotze mesos anteriors al fet infractor, d'una altra infracció de la mateixa naturalesa, quan així hagi estat declarat per resolució ferma en via administrativa.
- f) La circumstància d'haver procedit l'infractor, per pròpia iniciativa, a esmenar els efectes de la infracció.
2. La imposició de sanció per realització d'obres sense haver-se observat el que es determina en aquesta Llei, comportarà la demolició d'allò indegudament construït, excepte que s'hagués obtingut la preceptiva autorització i en tot cas, la restitució dels elements i terrenys del ferrocarril a la situació anterior, essent les despeses ocasionades per compte de qui hagués comès la infracció.

ARTICLE 69. MULTES COERCITIVES

Amb independència de les sancions que corresponguin, l'autoritat competent pot imposar multes coercitives en cas d'incompliment dels requeriments de cessament en conductes infractores continuades. La imposició de multes coercitives es podrà reiterar cada lapsus de temps que sigui suficient per complir el requeriment en qüestió. Les multes coercitives no poden excedir, cada una d'elles, del 30 per cent de la sanció fixada per la infracció comesa.

ARTICLE 70. PROCEDIMENT SANCIONADOR

1. El procediment administratiu sancionador s'ha de tramitar d'acord amb el que disposen aquesta llei, les disposicions que la desenvolupin i la normativa sobre procediment sancionador aplicable als àmbits de competència de la Generalitat, i s'ha d'ajustar als principis establerts en la legislació vigent de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.
2. El termini màxim per a tramitar i resoldre el procediment sancionador és d'un any des de la data d'inici. Transcorregut aquest termini sense haver notificat a l'interessat la seva resolució, es produirà la caducitat de l'expedient.

ARTICLE 71. PRESCRIPCIÓ

1. Les infraccions regulades en aquesta llei prescriuen, les molt greus als tres anys, les greus, als dos anys, i les lleus, a l'any.

El termini de prescripció de les infraccions comença a comptar-se des del dia en què s'hagin comès. Interromp la prescripció la iniciació, amb coneixement de l'interessat, del procediment sancionador. El termini de prescripció tornarà a córrer si l'expedient sancionador està paralitzat durant més d'un mes, per causa no imputable al presumpte responsable.

2. Les sancions imposades per faltes molt greus prescriuen als tres anys, les imposades per faltes greus, als dos anys i les imposades per faltes lleus, a l'any.

El termini de prescripció de les sancions comença a comptar-se des de l'endemà al dia en què adquireixi

fermesa la resolució per la qual s'imposa la sanció. Interromp la prescripció la iniciació, amb coneixement de l'interessat, del procediment d'execució, tornant a córrer el termini si aquest està paralitzat durant més d'un mes per causa no imputable a l'infractor.

DISPOSICIONS ADDICIONALS

PRIMERA. ADAPTACIÓ DE L'EMPRESA FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

En el termini d'un any des de l'entrada en vigor d'aquesta Llei el Govern ha de prendre les mesures oportunes per adaptar els estatuts de l'empresa pública FGC al que disposa aquesta Llei.

SEGONA. AUTORITZACIÓ DE SERVEI

1. Els serveis de transport ferroviari de viatgers que operen en el moment d'entrada en vigor d'aquesta Llei les empreses ferroviàries FGC i FMB es consideren serveis públics de transport ferroviari.
2. Als efectes del que estableix l'article 36 d'aquesta Llei les empreses ferroviàries FGC i FMB resten autoritzades per la gestió dels serveis ferroviaris esmentats a l'apartat anterior d'aquesta Disposició.

TERCERA. DE LA XARXA TRAMVIÀRIA DE BARCELONA

1. La xarxa tramviària de Barcelona és de titularitat de la Generalitat de Catalunya i es gestiona d'acord amb l'establert en el Decret 200/1998 de 30 de juliol, l'Acord de Govern de 9 d'octubre de 2001 i els contractes concessionals corresponents.
2. Als efectes del que estableix l'article 36 d'aquesta Llei les empreses ferroviàries que gestionen serveis d'aquesta xarxa tramviària resten autoritzades per la gestió dels serveis ferroviaris esmentats a l'apartat anterior d'aquesta Disposició.

QUARTA. ACTUALITZACIÓ DE LES QUANTIES DE LES SANCIONS

S'autoritza el govern per actualitzar la quantia de les sancions que estableix aquesta Llei, a proposta del Departament competent en matèria d'infraestructures i serveis de transport.

CINQUENA. ADAPTACIÓ DEL RÈGIM JURÍDIC DEL FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA

El Govern ha d'adoptar les mesures necessàries per garantir l'adequació del règim jurídic aplicable al ferrocarril metropolità de Barcelona d'acord amb el que estableix aquesta Llei, especialment pel que fa els títols concessionals actualment vigents.

SISENA. INTEROPERABILITAT DEL SISTEMA FERROVIARI

El desenvolupament del Sistema Ferroviari de Catalunya ha de tenir en compte els requisits establerts en la normativa comunitària respecte la interoperabilitat dels sistemes ferroviaris tant pel que fa les infraestructures i el material rodant com els seus subsistemes i components.

SETENA. CONTROL DEL FRAU EN EL TRANSPORT FERROVIARI DE VIATGERS

1. Als serveis de transport ferroviari de viatgers objecte d'aquesta Llei els hi resulta d'aplicació el que estableixen els articles 52 a 54 de la Llei 7/2004, de 16 de juliol, de mesures fiscals i administratives en matèria d'ús indegut del servei de transport públic de viatgers.

2. Sense perjudici del que disposa l'apartat anterior, les empreses ferroviàries poden establir, condicions específiques per l'accés o la sortida a les seves instal·lacions, tant amb caràcter general com en els supòsits en els que, en el cas de la sortida, no es disposi del títol de transport adient.

VUITENA. CATÀLEG DE LES INFRAESTRUCTURES I ELS SERVEIS DEL SISTEMA FERROVIARI

1. El Govern, mitjançant el Departament competent en matèria d'infraestructures i serveis de transports, ha d'elaborar un catàleg de les infraestructures i serveis que componen el Sistema Ferroviari de Catalunya.

2. Aquest catàleg ha de ser de lliure accés pels ciutadans, en els termes que s'estableixin reglamentàriament.

3. L'actualització d'aquest catàleg s'efectuarà cada cop que sigui necessària mitjançant Ordre del conseller competent en matèria d'infraestructures i serveis de transport.

NOVENA. DETERMINACIONS SOBRE EL PLA D'INFRAESTRUCTURES DEL TRANSPORT DE CATALUNYA

1. El Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya pot integrar les infraestructures ferroviàries, en la forma prevista en aquesta Llei, i les infraestructures viàries que són objecte del Pla de Carreteres de Catalunya, previst en la Llei 7/1993, de 30 de setembre, de carreteres.

2. El Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya es pot tramitar i aprovar amb caràcter previ a l'aprovació de les Directrius Nacionals de mobilitat previstes a l'article 6 de la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, sense perjudici de la seva necessària adaptació, si escau, quan aquestes siguin aprovades.

3. Els Departaments competents en les matèries respectives han de vetllar per la necessària coordinació entre el Pla infraestructures de Transport de Catalunya previst per aquesta Llei i el Pla de l'Energia de Catalunya, especialment pel que fa la previsió de la demanda d'energia elèctrica vinculada directament amb les infraestructures i els serveis ferroviaris.

DESENA. ELS TRAMVIES URBANS

Els tramvies urbans són de competència municipal, sense perjudici de les facultats d'inspecció i control tècnic que corresponen al Departament competent en matèria d'infraestructures i serveis de transports, en la forma que es determini reglamentàriament.

Als efectes d'aquesta Llei es consideren tramvies urbans els que transcorren íntegrament per un únic terme municipal.

ONZENA. INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES EN PORTS I AEROPORTS

1. El Departament competent en matèria d'infraestructures i serveis de transport pot determinar la inclusió en el Sistema ferroviari de Catalunya de les infraestructures ferroviàries que existeixin en els àmbits dels ports i aeroports de Catalunya.

2. Als efectes previstos en el paràgraf anterior, la inclusió d'aquestes infraestructures ferroviàries ha d'estar regulada per un Conveni que determini les obligacions i els drets de cadascuna de les parts, en els termes que s'estableixin reglamentàriament.

DOTZENA. CONDICIONS GENERALS DE CONTRACTACIÓ DEL TRANSPORT FERROVIARI DE MERCADERIES

El Departament competent en matèria d'infraestructures i serveis de transports pot determinar, mitjançant reglament, les condicions generals de contractació aplicables al transport de mercaderies que es desenvolupi pel Sistema ferroviari de Catalunya.

TRETZENA. PRESERVACIÓ DEL MATERIAL HISTÒRIC FERROVIARI

Les administracions públiques han de vetllar per la preservació del material històric ferroviari.

Reglamentàriament s'han de determinar les condicions per a la preservació i protecció d'aquest material, així com també, en el seu cas, les condicions tècniques i de seguretat exigibles, en el seu cas, per a la circulació.

CATORZENA. COORDINACIÓ EN MATÈRIA DE SEGURETAT FERROVIÀRIA

1. El Departament competent en matèria d'infraestructures i serveis de transport i el Departament competent en matèria de seguretat civil i emergències han de coordinar la seva actuació en relació amb l'establiment de les normes de seguretat ferroviària que desenvolupin les previsions d'aquesta Llei, amb la finalitat de prevenir, prevenir i eliminar o disminuir el risc d'accidents associats a aquest tipus d'instal·lacions i serveis, i d'afavorir l'evacuació ràpida i segura de les persones afectades i facilitar l'actuació dels equips d'intervenció.

2. Als efectes del previst en aquesta Disposició addicional, el Departament competent en matèria de seguretat civil i emergències ha d'emetre un informe en el procés d'elaboració de la declaració sobre la xarxa prevista en l'article 25 d'aquesta Llei.

DISPOSICIONS TRANSITÒRIES

PRIMERA. ADMINISTRACIÓ DE LES INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES

1. El Govern ha de determinar les infraestructures ferroviàries actualment en servei que han de ser administrades per l'Ifercat i el seu règim d'integració o adscripció patrimonial.

2. FGC manté la situació patrimonial de les infraestructures per les quals transcorren els serveis ferroviaris que explota actualment, llevat modificació per aplicació del que es disposa en l'apartat anterior.

3. En tant no es produeixi la determinació prevista en l'apartat primer, es mantenen vigents les condicions patrimonials de les infraestructures per les que transcorren els serveis ferroviaris que son explotats actualment per l'empresa FMB.

SEGONA. FUNCIONS DE LA COMISSIÓ DE REGULACIÓ FERROVIÀRIA

El Govern ha d'arbitrar les mesures necessàries per a la creació i posada en funcionament de la Comissió de Regulació Ferroviària prevista en l'article 30 d'aquesta Llei. Mentre no sigui constituïda, les funcions que aquesta Llei atribueix a la Comissió de Regulació Ferroviària són exercides pel Departament competent en matèria d'infraestructures i serveis de transports.

TERCERA. RECONeixEMENT DE LES ACTUALS HABILITACIONS PER LES TASQUES FERROVIÀRIES

S'entendrà que el personal ferroviari qualificat que, a l'entrada en vigor d'aquesta Llei exerceix funcions ferroviàries està habilitat per al desenvolupament d'aquestes i que el material rodant del què es disposa per al servei de transport ferroviari està homologat, no sent-li d'aplicació la taxa per l'atorgament de títols a personal ferroviari per les funcions que actualment tenen reconegudes.

QUARTA. INDEMNITZACIONS PER RESPONSABILITAT

Fins que es determini per la legislació pròpia de la Generalitat de Catalunya un sistema per a la valoració dels danys i perjudicis causats a les persones en accidents ferroviaris, en aquests accidents per a la determinació dels danys i perjudicis els serà d'aplicació la normativa existent sobre Classificació i Valoració de Seqüeles amb les taules corresponents, perjudici estètic, seqüeles, dies de baixa que són d'aplicació a les indemnitzacions per danys o perjudicis com a conseqüència d'accidents en la circulació de vehicles a motor.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA ÚNICA

Queden derogats la Llei 19/2001, de 31 de desembre, de creació de l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya, l'article 79 de la Llei 31/2002, de 30 de desembre, de mesures fiscals i administratives i qualsevol altra disposició d'igual o inferior rang que s'oposi a aquesta Llei.

DISPOSICIONS FINALS

PRIMERA

Es faculden el Govern i el conseller o consellera del Departament competent en matèria d'infraestructures i serveis de transport per a adoptar les disposicions necessàries per a desplegar i aplicar aquesta Llei.

SEGONA

Aquesta Llei entra en vigor al cap de tres mesos d'haver estat publicada al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*.

ANTECEDENTS DEL PROJECTE DE LLEI

– Certificat del secretari general respecte de la documentació continguda en l'expedient.

- a. Memòria de l'avantprojecte.
- b. Avantprojecte de Llei ferroviària de Catalunya.
- c. Oficis de tramesa (informació institucional).
- d. Informació pública (Edicte al DOGC).
- e. Alegacions presentades.
- f. Sol·licitud d'informe de interdepartamental d'impacte de gènere.
- g. Sol·licitud d'informe de la Comissió de Govern Local.
- h. Sol·licitud d'informe al Consell de Treball, Econòmic i Social de Catalunya.
- i. Sol·licitud d'informe del Consell de Mobilitat.
- j. Informe del Servei de Gestió Jurídica relatiu a la informació pública i institucional de l'avantprojecte.
- k. Annex 1 Relació d'organismes i institucions
- l. Annex 2 Informe relatiu a les alegacions presentades.
- m. Annex 3 Avantprojecte de Llei ferroviària de Catalunya.
- n. Estudi econòmic.
- o. Informe del Consell Assessor per al Desenvolupament Sostenible.
- p. Certificat de l'acord de l'informe favorable del Consell de Mobilitat.
- q. Informe del Consell de Treball Econòmic i Social de Catalunya.
- r. Informe de la Comissió de Govern Local de Catalunya.
- s. Informe de l'Assessoria Jurídica i del Gabinet Jurídic.
- t. Text aprovat pel Govern.
- u. Certificat del Consell Tècnic i Certificat de l'acord del Govern.

N. de la R.: Els antecedents del Projecte de llei poden ésser consultats a l'Arxiu del Parlament.

3.01.02. PROPOSICIONS DE LLEI**Proposició de llei de l'audiovisual de Catalunya**

Tram. 202-00059/07

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 29232).

Pròrroga: 2 dies hàbils (del 25.10.2005 al 26.10.2005).

Finiment del termini: 27.10.2005; 9:30 h.

Acord: Presidència del Parlament, 21.10.2005.

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya (reg. 29470).

Pròrroga: 1 dia hàbil - ÚLTIMA.

Finiment del termini: 28.10.2005; 9:30 h.

Acord: Mesa del Parlament, 25.10.2005.

Proposició de llei de modificació de l'article 34 de la Llei 15/1997, de 24 de desembre, de taxes i preus públics de la Generalitat de Catalunya

Tram. 202-00066/07

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 29110 / Admissió a tràmit i tramesa al Consell Executiu: Mesa del Parlament, 25.10.2005

A LA MESA DEL PARLAMENT

Daniel Sirera i Bellés, portaveu adjunt del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament, M. Belén Pajares i Ribas i Ángeles Olano García, diputades, d'acord amb allò que disposen els articles 106 i concordants del Reglament de la Cambra, presenta la següent proposició de llei.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La Llei 15/1997, de 24 de desembre, de taxes i preus públics de la Generalitat de Catalunya, preveu en els

seus articles 32 a 36, ambdós inclosos, la taxa específica que han d'abonar els ciutadans i ciutadanes que volen accedir a l'Administració de la Generalitat com a funcionaris públics o personal laboral contractat indefinidament a través de les convocatòries selectives corresponents. En concret l'article 32 regula el fet impossible; l'article 33 els subjectes passius; l'article 34 les exempcions; l'article 35 l'acreditament de la taxa i l'article 36 la quota tributària corresponent.

Doncs bé, l'article 34 de la Llei 15/1997 al regular els supòsits d'exempció, exonera del pagament de la taxa a les persones que es trobin en situació d'atur que no perceben cap prestació econòmica i a les persones jubilades.

Contràriament al que semblaria lògic, no estan exempts del pagament d'aquesta taxa les persones discapacitades. En aquest context, resulta si més no contradictori el fet que la Llei de l'Estat 66/1997, de 30 de desembre, exoneri de pagament de la taxa per drets d'examen als aspirants a accedir a l'Administració de l'Estat, si són persones amb una discapacitat igual o superior al 33 per cent, i que d'altres Comunitats Autònomes com Madrid i Andalusia prevegin exempcions semblants, i en canvi no es reguli en l'ordenament jurídic propi de Catalunya una mesura d'aquesta naturalesa.

És per aquests motius que el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya considera del tot convenient que, en el marc de les polítiques socials adreçades a la inserció de les persones amb discapacitat en el món laboral, s'ampliï l'exempció prevista a l'article 34 de la Llei 15/1997, de 24 de desembre, de taxes i preus públics de la Generalitat de Catalunya, a les persones amb un grau de discapacitació igual o superior al 33 per cent. Amb l'adopció d'una mesura d'aquesta naturalesa, s'assoleix un doble objectiu: per una banda, ampliar encara que sigui en una qüestió col·lateral les mesures de foment encaminades a facilitar l'accés de les persones discapacitades al mercat de treball, i per una altra banda, exercir les competències en matèria tributària que l'ordenament jurídic vigent reconeix a l'Administració de la Generalitat que en aquest cas exerceix la seva capacitat normativa.

Per tot l'antecedent, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament presenta la següent Proposició de Llei de Modificació de l'article 34 de la Llei 15/1997, de 24 de desembre, de Taxes i Preus Públics de la Generalitat de Catalunya:

ARTICLE ÚNIC

L'article 34 de la Llei 15/1997, de 24 de desembre, de taxes i preus públics de la Generalitat de Catalunya, tindrà el següent redactat:

«Article 34

»Exempcions

»Amb la justificació documental prèvia de llur situació, són exempts d'aquesta taxa els subjectes passius en situació d'atur que no perceben cap prestació econòmica, els jubilats i les persones amb un grau de discapacitat igual o superior al 33 per cent».

DISPOSICIÓ ADDICIONAL ÚNICA

Les repercussions econòmiques que suposi l'entrada en vigor d'aquesta llei seran exigibles a partir de l'exercici pressupostari corresponent a l'any 2006.

DISPOSICIÓ FINAL

Aquesta llei entrarà en vigor l'1 de gener de 2006.

Palau del Parlament, 18 d'octubre de 2005

Daniel Sirera i Bellés, portaveu adjunt; M. Belén Pajares i Ribas, M. Àngels Olano i García, diputades

Proposició de llei reguladora de l'accés a l'entorn de les persones amb discapacitat acompanyades de gossos d'assistència

Tram. 202-00067/07

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 29145 / Admissió a tràmit i tramesa al Consell Executiu: Mesa del Parlament, 25.10.2005

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu del Grup Parlamentari Convergència i Unió, i Josep Lluís Cleries i Gonzàlez, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb l'article 106 i concordants del Reglament del Parlament, presenta per a la seva tramitació la següent Proposició de llei reguladora de l'accés a l'entorn de les persones amb disminució visual, física i/o auditiva acompanyades de gossos d'assistència.

PROPOSICIÓ DE LLEI REGULADORA DE L'ACCÉS A L'ENTORN DE LES PERSONES AMB DISCAPACITAT ACOMPANYADES DE GOSSOS D'ASSISTÈNCIA

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Els gossos han estat utilitzats molts anys com a animals de treball i més tard com a animals de companyia. Això és degut que el gos té la capacitat d'oferir una inegotable dedicació a aquelles persones amb qui comparteixen la seva vida.

A Europa els gossos s'estan utilitzant des de fa molts anys com a guia per a persones cegues i des de fa 25 anys, també existeixen associacions que es dediquen a ensinistrar gossos per assistir a persones en cadires de rodes, sordes, epilèptiques i amb qualsevol altre tipus de discapacitat sempre i quan la discapacitació no els impedeixi prendre cura del benestar del gos.

La Constitució, en el seu article 49, reconeix als disminuïts físics, psíquics i sensorials el dret a la realització personal completa i la integració total.

Aquest mateix principi d'igualtat és recollit a l'article 8.2 de l'Estatut d'autonomia de Catalunya, quan esta-

bleix que correspon a la Generalitat «promoure les condicions per tal que la llibertat i la igualtat de l'individu i dels grups en que aquest s'integra siguin reals i efectives, remoure els obstacles que impedeixin o dificultin llur plenitud i facilitar la participació de tots els ciutadans en la vida política, econòmica, cultural i social».

L'article 9.25 de l'Estatut d'autonomia atorga a la Generalitat competència exclusiva en matèria d'assistència social.

En l'àmbit estatal, la Llei 13/1982, de 7 d'abril, d'integració social dels minusvàlids, és el reflex d'aquest procés d'assoliment dels objectius constitucionals.

A Catalunya, el Decret 100/1984, de 10 d'abril, és el punt de partida normatiu en matèria de supressió de barreres arquitectòniques.

D'altra banda, la Llei 26/1985, del 27 de desembre, de serveis socials, estableix a Catalunya una política global integrada de serveis socials, alhora que respon, en l'àmbit de les seves competències, al que estableix la Llei 13/1982, de 7 d'abril, d'integració social dels minusvàlids.

El procés va culminar amb la promulgació de la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques. Aquesta llei incorpora un nou concepte, el d'ajudes tècniques, com a mitjà d'accés a l'entorn, amb un caràcter molt més ampli que el de supressió de barreres arquitectòniques i que és conseqüència de l'aplicació, cada vegada més efectiva, que els avenços tecnològics tenen en el camp de l'autonomia individual de les persones amb limitacions.

L'any 1993, el Parlament de Catalunya va aprovar la Llei 10/1993 que regula l'accés a l'entorn de les persones amb disminució visual acompanyades de gossos pigall. Amb aquesta llei es garanteix l'accés als llocs, allotjaments, establiments, locals i transports públics o d'ús públic a les persones amb disminució visual, total o parcial, que vagin acompanyades de gossos pigall.

Per tal d'avançar encara més en la regulació d'aquest àmbit es pretén crear aquesta nova llei per tal d'afegir totes les tipologies de gossos d'assistència i que els seus propietaris tinguin els mateixos drets que els dels gossos pigall, és a dir que puguin accedir als llocs, allotjaments, establiments, locals i transports públics o d'ús públic que la llei reconeix pels gossos pigall.

Els gossos d'assistència són gossos que han estat ensinistrats per professionals, entitats o escoles especialitzades oficialment reconegudes, per l'acompanyament, la conducció i l'ajuda de les persones amb disminució visual, física i sensorial tant a l'interior com a l'exterior de recintes. Aquest tenen un comportament extremadament sociable, són tranquils, educats, obedients i ensinestrats a que no embrutin en els recintes tancats. Hi ha tres tipus de gossos d'assistència: Els gossos pigall, els gossos de servei i els gossos d'avís.

Els gossos d'assistència en qualsevol de les seves tipologies, són indispensables per les persones qui els posseeix degut a l'ajuda que donen, són gossos educats a comportar-se en llocs públics, que disposen d'un certificat que acredita el seu ensinistrament i ajuden a que

el seu amo pugui desenvolupar la seva vida de manera més independent.

D'altra banda, cal mantenir un control sanitari d'aquest gossos, donat que el seu accés als llocs públics fa que tinguin un contacte habitual amb una gran quantitat de persones. És per això que el grup de Convergència i Unió ha incorporat a aquesta proposició de Llei totes les consideracions que sobre la mateixa han dut a terme des del col·legi de Veterinaris de Barcelona.

El camí cap a la integració, però, és difícil, i les dificultats provenen no solament dels factors interns inherents a la mateixa disminució, sinó d'altres factors que podríem denominar externs, provocats per la manca d'adequació de la infraestructura social, que alhora es tradueix en una manca de sensibilització de la societat per les necessitats reals dels disminuïts, que impossibiliten en molts casos l'exercici efectiu de llurs drets.

En aquesta situació es troben avui en dia no només les persones amb disminució visual usuàries de gossos pigall sinó també les persones amb disminució física o sensorial acompanyades de gossos de servei o d'avís.

Com ja s'ha assenyalat, la Llei 10/1993, de 8 d'octubre, regula l'accés a l'entorn de les persones amb disminució visual acompanyades de gossos pigall, però deixa sense cap marc jurídic l'accés a l'entorn d'altres persones amb disminució acompanyades d'altres tipus de gossos d'assistència.

D'altra banda, aquest buit legal també ha provocat que no existeix cap regulació respecte a l'ensinistrament i cura d'aquests gossos d'assistència.

La finalitat d'aquesta Llei és, doncs, de garantir l'accés als llocs, allotjaments, establiments, locals i transports públics o d'ús públic a les persones amb disminució que vagin acompanyades de gossos d'assistència.

CAPÍTOL I. DISPOSICIONS DE CARÀCTER GENERAL

ARTICLE 1. OBJECTE DE LA LLEI

1. Aquesta Llei té per objecte garantir l'accés a l'entorn a les persones amb disminució visual disminució física i sensorial que vagin acompanyades de gossos d'assistència, ja siguin de servei o d'avís.

2. Queden exclosos de l'aplicació d'aquesta Llei els gossos pigall, els queden regits per la seva normativa, la Llei 10/1993, de 15 d'octubre de 2003, que regula l'accés a l'entorn de les persones amb disminució visual acompanyades de gossos pigall i el Reial Decret 3250/1983 que regula l'ús de gossos pigall per a disminuïts visuals.

3. Totes les persones amb disminució física i sensorial que vagin acompanyades de gossos d'assistència poden accedir, d'acord amb el que estableix aquesta Llei, a tots els llocs, allotjaments, establiments, locals, altres espais d'ús públic i transports públics o d'ús públic, dins l'àmbit d'actuació de la Generalitat.

3. L'exercici del dret d'admissió queda limitat per les prescripcions d'aquesta Llei.

ARTICLE 2. CONCEPTE DE GOS D'ASSISTÈNCIA

Als efectes d'aquesta llei, tenen la consideració de gossos d'assistència aquells que han estat ensinistrats per l'acompanyament, la conducció i l'ajuda de les persones amb disminució visual, física i/o sensorial i l'ensinistrament s'hagi realitzat per part de veterinaris/es en exercici col·legiat/des o persones que puguin demostrar un coneixement reglat en el camp de l'ensinistrament de gossos d'assistència, entitats o escoles especialitzades oficialment reconegudes, per l'acompanyament, la conducció i l'ajuda de les persones amb disminució visual, física i sensorial.

Quan s'utilitzi la terminologia de gossos d'assistència, en aquesta Llei, s'entendrà referida a tots aquells gossos de la següent classificació:

a) Gossos de servei: Aquells que han estat ensinistrats per veterinaris/es en exercici col·legiat/des o persones que puguin demostrar un coneixement reglat en el camp de l'ensinistrament de gossos d'assistència, entitats o escoles especialitzades, oficialment reconegudes per l'acompanyament, la conducció i l'ajut de les persones amb disminució física.

b) Gossos d'avís: Aquells que han estat ensinistrats per veterinaris/es en exercici col·legiat/des o persones que puguin demostrar un coneixement reglat en el camp de l'ensinistrament de gossos d'assistència, entitats o escoles especialitzades, oficialment reconegudes per l'acompanyament, la conducció i l'ajut de les persones amb disminució auditiva.

c) Tots els gossos de les categories b) i c) ensinistrats fora de Catalunya que acreditin la seva condició de gossos d'assistència.

Reglamentàriament es podran incloure altres tipus de serveis amb gossos ensinistrats que necessitin estar disciplinats per aquesta normativa.

ARTICLE 3. IDENTIFICACIÓ

1. La identificació dels gossos d'assistència s'ha de fer mitjançant un distintiu de caràcter oficial que ha de portar el gos en un lloc visible.

2. Als efectes del que estableixen els apartats 1 i 2, la Generalitat pot encomanar a una entitat pública o privada la identificació i l'acreditació dels gossos d'assistència.

ARTICLE 4. EL RECONeixEMENT

1. La condició de gos d'assistència es reconeixerà, i és procedirà a la seva acreditació sempre que es justifiqui:

a) Que s'hagi ensinistrat per a les finalitats recollides en l'article 1 de la present llei per veterinaris/es en exercici col·legiat/des o persones que puguin demostrar un coneixement reglat en el camp de l'ensinistrament de gossos d'assistència, entitats o escoles especialitzades oficialment reconegudes.

b) Que reuneixi les condicions higiènic-sanitàries que estableix l'article 4 d'aquesta Llei.

Els estàndards mínims per ensinistrar gossos d'assistència vindran determinats per reglament.

ARTICLE 5. CONDICIONS HIGIÈNICO-SANITÀRIES

1. Els gossos d'assistència han de complir les mesures higiènico-sanitàries a què estan sotmesos els animals domèstics en general i els de llurs característiques en particular, d'acord amb la normativa aplicable. Els propietaris o posseïdors d'aquest animals resten obligats al compliment de les dites normes.

2. Per obtenir la condició de gossos d'assistència serà condició indispensable acreditar que l'animal no pateix cap malaltia transmissible a l'home. Cal entendre aquestes malalties com les incloses en el quadre d'antropozoonosi vigent en cada moment.

3. En tot cas el gos d'assistència haurà d'estar esterilitzat, vacunat contra la ràbia i totes aquelles vacunes rutinàries en la clínica veterinària, amb tractament periòdic contra paràsits interns i externs, i segons criteri facultatiu en funció de l'hàbitat, dels costums i de la simptomatologia que presenti l'animal es realitzaran els tests serològics necessaris.

Per tal d'acreditar l'adequat estat sanitari i la carència d'aquestes malalties caldrà que el reconeixement dels gossos d'assistència es faci per veterinaris/es col·legiat/es en exercici que establiran un pla sanitari i expediran el certificat corresponent visat pel col·legi professional que pertoqui.

Per a mantenir la condició de gos d'assistència caldrà efectuar un reconeixement anual de conformitat amb el que s'estableix al paràgraf tercer d'aquest article.

ARTICLE 6. SUSPENSÍO EN L'EXERCICI DE DRETS

1. L'Usuari del gos d'assistència no podrà exercir els drets que li reconeix la present normativa quan es doni alguna de les circumstàncies següents:

- a) Quan existeix un perill imminent i greu per a l'usuari, per a una tercera persona o pel propi gos.
- b) Quan es faci evident una manca d'higiene.
- c) Quan caduqui l'acreditació anual a la que es refereix l'article anterior.
- d) Quan els ensinistradors reconeguts oficialment, que han ensinistrat el gos com a gos d'assistència, considerin que el benestar de l'animal està en risc per la falta de cura per part del seu usuari.

2. La suspensió de l'exercici dels drets del propietari a que es refereix l'apartat anterior finalitzarà:

- a) En el cas de les lletres a), b) i d) de l'apartat anterior, quan s'acrediti la desaparició del fet causant.
- b) En el cas de les lletres c), mitjançant la presentació del corresponent certificat veterinari davant l'òrgan pertinent.

ARTICLE 7. PÈRDUA DE L'EXERCICI

1. El gos d'assistència perdre el exercici de la seva condició per algun dels motius següents:

- a) Per la mort de l'animal.
- b) Per renúncia del seu titular o usuari.
- c) Per deixar d'estar vinculat a una persona amb discapacitat

d) Per manifesta incapacitat per el desenvolupament de les funcions per a les que va ser instruit.

e) Per mostrar un comportament agressiu. La determinació de l'existència d'aquest comportament haurà d'anar acompanyada de l'informe preceptiu d'un veterinari/ària col·legiat/da.

2. La pèrdua de la condició de gos d'assistència només es podrà declarar mitjançant el procediment que es determini reglamentàriament. En els supòsits a), c) i d), haurà d'incorporar-se a l'expedient, l'informe del veterinari en exercici col·legiat.

ARTICLE 8. DESPESES ECONÒMIQUES

L'accés dels gossos d'assistència en els termes establerts per aquesta Llei no pot comportar cap despesa per aquest concepte per a la persona usuària.

ARTICLE 9. ÒRGAN COMPETENT

Correspondrà al Departament de Generalitat de Catalunya competent en la matèria d'assistència i serveis socials, el reconeixement, la suspensió i la pèrdua de la condició de gos d'assistència, així com la seva identificació mitjançant la concessió del distintiu oficial corresponent.

També correspondrà a aquest Departament de la Generalitat de Catalunya, el reconeixement oficial i l'establiment dels requisits que hauran de complir els/les veterinaris/es en exercici col·legiat/des o persones que puguin demostrar un coneixement reglat en el camp de l'ensinistrament de gossos d'assistència i les entitats o escoles especialitzades per a la formació de gossos destinats a l'acompanyament, conducció i auxili de les persones amb discapacitats.

ARTICLE 10. DETERMINACÍO DELS LLOCS, ALLOTJAMENTS, ESTABLIMENTS, LOCALS I TRANSPORTS PÚBLICS O D'ÚS PÚBLIC

1. Als efectes del que estableix l'article 1, tenen la consideració de:

- a) Llocs, locals i establiments públics o d'ús públic:
 - Els que es troben inclosos en l'àmbit d'aplicació de la Llei 10/1990, de 15 de juny, sobre policia de l'espectacle, les activitats recreatives i els establiments públics.
 - Els que es troben inclosos dins l'àmbit d'aplicació de la Llei 26/1985, de 27 de desembre, de serveis socials, i de la normativa que la desplega.
 - Els centres d'esbarjo i de temps lliure.
 - Els centres oficials.
 - Les platges.
 - Les fires i mercats.
 - Els centres d'ensenyament a tots els nivells, tant públics com privats.
 - Els centres sanitaris i assistencials públics i privats.
 - Els centres religiosos.
 - Els museus i locals d'ús públic o d'atenció al públic.

– Els espais d'ús general i públic de les estacions d'autocar, d'autobús, de metro i de ferrocarril i dels aeroports i ports d'interès general.

– Les instal·lacions esportives públiques.

– Els magatzems, establiments mercantils i centres comercials.

– Les oficines o despatxos de professionals lliberals.

b) Allotjaments i altres establiments turístics: els hotels, els albergs, els campaments, els bungalows, els apartaments, els càmpings, els balnearis, els paradors, els parcs nacionals, els parcs aquàtics, d'atraccions, temàtics i zoològics i els establiments turístics en general, d'acord amb la normativa vigent.

c) Transports públics: qualsevol tipus de transport col·lectiu que sigui públic o d'ús públic, terrestre, marítim o aeri, i els serveis urbans i interurbans de transports d'automòbils lleugers que siguin competència de les administracions catalanes o que efectuin el seu servei dins del territori de Catalunya.

2. Totes les persones físiques o jurídiques en l'àmbit territorial de Catalunya titulars dels llocs, locals, allotjaments, establiments i transports públics o d'ús públic previstos a l'apartat 1r del present article hauran de disposar dels fulls de reclamació oficials, que es tramitaran d'acord amb les instruccions que a tal efecte dicti l'òrgan competent establert a l'article 9 d'aquesta Llei.

ARTICLE 11. EXERCICI DEL DRET

1. El Dret d'accés, trasllat i estança reconegut en aquesta Llei s'entendrà integrat per la constant permanència del gos al costat de la persona usuària, sense cap trava que pugui arribar a interrompre en la permanència o la distància en l'assistència.

El gos haurà de portar un collar i romandre subjecte mitjançant una corretja.

2. L'exercici dels drets reconeguts en aquesta Llei en els transports d'ús públic es regirà per la normativa sectorial promulgada pel Parlament de Catalunya, vigent en matèria de promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques i per les següents consideracions:

a) La persona discapacitada acompanyada de gos d'assistència tindrà preferència en la reserva de seient més ampli, amb més espai lliure en el seu entorn o a prop del passadís, segons sigui el mitjà de transport.

b) Quan l'usuari acompanyat de gos d'assistència utilitzi el servei de lliteres, es procurarà reservar-li una de les inferiors.

En els serveis urbans i interurbans de transport en vehicles lleugers, el gos d'assistència haurà d'anar en la part posterior del vehicle, als peus del seu propietari, sense que la seva presència es tingui en compte a l'hora de computar el nombre de places màximes autoritzades. Tot i això, la persona amb discapacitat podrà ocupar el seient davanter dret amb el gos d'assistència als seus peus en viatges de llarg recorregut sempre que ho demani.

3. Les persones usuàries dels gossos d'assistència hauran de dur una identificació oficial de dita qualitat, que serà lliurada directament per l'òrgan competent.

4. Aquest òrgan competent, establert a l'article 9 d'aquesta Llei, podrà encomanar a una entitat pública o privada la identificació i acreditació de persona usuària de gossos d'assistència.

ARTICLE 12. OBLIGACIONS DE LA PERSONA USUÀRIA.

La persona usuària d'un gos d'assistència és responsable del compliment de les obligacions assenyalades en aquesta Llei i, en particular, de les següents:

a) Mantenir el gos al seu costat, amb les subjeccions que en cada cas sigui necessari.

b) Portar el distintiu del gos d'assistència de forma visible, mitjançant el distintiu oficial que reglamentàriament es determini.

c) Exhibir, quan se li requereixi, la documentació sanitària del gos d'assistència i la acrediti aquesta condició.

d) Mantenir les condicions higiènic-sanitàries del gos, d'acord amb el que estableix aquesta Llei.

e) Complir i fer complir les exigències de respecte, defensa i protecció del gos.

f) Utilitzar el gos d'assistència exclusivament per a aquelles funcions per a les que ha estat ensinistrat.

g) Complir i respectar les normes d'higiene i de seguretat a les vies i llocs públics o d'ús públic, en la mesura que la seva discapacitat li permeti.

h) Subscriure una pòlissa de responsabilitat civil per tal de preveure possibles danys ocasionats a tercers pel gos d'assistència.

i) Les altres obligacions que la normativa sectorial imposi als propietaris d'animals de companyia.

El propietari del gos d'assistència serà responsable del comportament de l'animal, així com dels danys que pugui ocasionar en els llocs, establiments i transports d'ús públic.

ARTICLE 13. DRETS I DEURES DELS ENSINISTRADORS

Els veterinaris/es en exercici col·legiat/des o persones que puguin demostrar un coneixement reglat en el camp de l'ensinistrament de gossos d'assistència i els ensinistradors dels centres oficialment reconeguts homologats tindran els mateixos drets i les mateixes obligacions que estableix aquesta Llei a les persones amb discapacitat quan vagin acompanyats de gossos d'assistència durant l'entrenament, l'adaptació i el reeducament dels animals.

CAPÍTOL II. RÈGIM SANCIONADOR

ARTICLE 14. INFRACCIONS

L'incompliment dels que disposa el capítol I d'aquesta Llei constitueix infracció administrativa i ha d'ésser sancionat, d'acord amb el que estableix el present capítol.

ARTICLE 15. CLASSIFICACIÓ DE LES INFRACCIONS

1. Les infraccions establertes en aquesta Llei es classifiquen en lleus, greus i molt greus.
2. Constitueixen infraccions lleus:
 - a) el cobrament de despeses contravenint a l'article 8.
 - b) Totes les conductes que, sense infringir els drets reconeguts en aquesta Llei, en dificultin l'exercici.
 - c) L'exigència de forma arbitrària o sense motiu de la presentació de la documentació acreditativa de la condició de gos d'assistència.
 - d) Qualsevol infracció de les disposicions d'aquesta Llei o de la normativa que la desenvolupi que no estigui tipificada com a falta greu o molt greu.
3. És infracció greu l'incompliment del que disposa l'article 1 en relació amb els llocs, allotjaments, establiments, locals i transports públics de titularitat privada.
4. És infracció molt greu l'incompliment del que disposa l'article 1 en relació amb els llocs, allotjaments, establiments, locals i transports públics de titularitat pública.

ARTICLE 16. SANCIONS

1. Les infraccions lleus se sancionen amb una multa de 1.000 a 3.000 euros.
2. Les infraccions greus se sancionen amb una multa de 3.001 a 6.000 euros.
3. Les infraccions molt greus se sancionen amb una multa de 6.001 a 12.000 euros.

ARTICLE 17. GRADUACIÓ DE LES SANCIONS

1. Per a la graduació de les sancions s'ha de tenir en compte:
 - a) El grau de culpabilitat i intencionalitat
 - b) Els perjudicis causats
 - c) El risc provocat
 - d) La reiteració o reincidència
 - e) La transcendència social de la infracció
2. Als efectes d'aquesta Llei s'entén que hi ha reiteració o reincidència quan es dictin dues resolucions fermes en el període de dos anys per infraccions de diferent o de la mateixa naturalesa.

ARTICLE 18. RESPONSABILITAT

Són responsables solidàriament de les infraccions les persones que organitzin o explotin realment les activitats o els establiments i les persones titulars de la llicència corresponent, o, si és el cas, l'entitat pública o privada titular del servei.

ARTICLE 19. ÒRGANS COMPETENTS

1. La incoació i la resolució dels expedients sancionadors pertoca a la direcció general corresponent del departament competent en matèria d'assistència i serveis socials.
2. En la resolució dels expedients sancionadors s'han de tenir en compte els informes que, amb caràcter de

preceptius i no vinculants, han d'emetre els diferents departaments afectats per raó de matèria.

ARTICLE 20. PRESCRIPCIÓ

Les infraccions administratives establertes en aquesta Llei prescriuen:

- a) Les lleus, al cap de sis mesos d'haver estat comeses.
- b) Les greus, al cap d'un any d'haver estat comeses.
- c) Les molt greus, al cap de dos anys d'haver estat comeses.

DISPOSICIONS ADDICIONALS

PRIMERA

1. El Govern de la Generalitat ha de promoure i portar a terme campanyes informatives i educatives dirigides a la població en general per tal de sensibilitzar-la pel que fa a les persones amb disminució visual, total o parcial, física i sensorial, acompanyades de gossos d'assistència, per tal que llur integració sigui real i efectiva.

2. El Govern de la Generalitat pot actualitzar per decret els màxims de les sancions pecuniàries per l'article 16.

SEGONA

El compliment de la garantia d'accessibilitat establerta en aquesta Llei per a les persones amb disminució física i sensorial, s'entén sens perjudici d'allò que en caràcter general estableix la Llei 20/1991, del 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques».

TERCERA

El Departament competent en serveis socials desenvoluparà en el termini màxim de sis mesos el reglament de desplegament d'aquesta Llei.

En absència d'aquest reglament, el propi departament establirà el procediment d'homologació dels ensinistradors de gossos d'assistència i els estàndards mínims per l'ensinistrament seran els marcats per l'Associació Europea de Gossos d'Assistència.

DISPOSICIONS FINALS

PRIMERA

Es faculten el Govern de la Generalitat i els consellers competents per raó de la matèria perquè, en l'àmbit de les competències respectives, dictin les normes necessàries per al desplegament i l'aplicació d'aquesta Llei.

SEGONA. ENTRADA EN VIGOR

Aquesta llei entrarà en vigor l'endemà de la seva publicació al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*.

Palau del Parlament, 7 d'octubre de 2005

Felip Puig i Godes Josep Lluís Cleries i González
Portaveu del G. P. de CiU Diputat de CiU

Proposició de llei de tercera modificació de la Llei 21/2001, de 28 de desembre, de mesures fiscals i administratives, pel que fa referència a l'impost sobre transmissions patrimonials i actes jurídics documentats

Tram. 202-00068/07

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 29304 / Admissió a tràmit i tramesa al Consell Executiu: Mesa del Parlament, 25.10.2005

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Antoni Fernández Teixidó i Carles Puigdomènech i Cantó, Diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb l'article 106 i concordants del Reglament del Parlament, presenten per a la seva tramitació la següent Proposició de llei de tercera modificació de la Llei 21/2002, de 28 de desembre, de mesures fiscals i administratives pel que fa referència a l'impost sobre transmissions patrimonials i actes jurídics documentats.

PROPOSICIÓ DE LLEI DE TERCERA MODIFICACIÓ DE LA LLEI 21/2001, DE 28 DE DESEMBRE, DE MESURES FISCALS I ADMINISTRATIVES PEL QUE FA REFERÈNCIA A L'IMPOST SOBRE TRANSMISSIONS PATRIMONIALS I ACTES JURÍDICS DOCUMENTATS

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'accés a l'habitatge continua sent per a moltes persones un dels problemes més importants de la nostra societat. Són, especialment, la gent jove, les famílies amb ingressos baixos o amb ingressos irregulars, les persones aturades i les persones amb discapacitat, qui troben més dificultats a l'hora d'accedir a un habitatge, ja sigui en règim de propietat o en règim de lloguer.

Malgrat que en els darrers mesos diversos informes econòmics comencen a assenyalar una certa desacceleració de l'activitat immobiliària, el que és cert és que els preus segueixen creixent a un ritme molt elevat i que l'esforç que han de fer les persones per a accedir a un habitatge és cada vegada més gran.

Una de les dades interessants i alarmants a l'hora de parlar de les dificultats d'accés a l'habitatge és la relació existent entre els ingressos nominals per treballador i els preus de l'habitatge. Aquesta variable, malgrat els senyals de desacceleració, segueix creixent de manera que, si l'any 2004 aquest rati se situava al 7,6%, durant el primer trimestre del 2005 ja arribava al 8,5%. És a dir, l'esforç que haurà de fer una persona per accedir a un habitatge és cada vegada més important.

Si, a més a més, es tenen en compte les particularitats dels col·lectius esmentats (la gent jove, les famílies amb ingressos baixos o amb ingressos irregulars, les persones aturades i les persones amb discapacitat) les dificul-

tats són encara més grans i l'esforç per a accedir-hi més important.

És evident que cal que des de les administracions públiques es duguin a terme noves actuacions per a facilitar l'accés a l'habitatge i treballar per tal que l'esforç que actualment s'hi ha de dedicar sigui menor. Una manera de facilitar l'accés a l'habitatge d'aquests col·lectius es donant un tractament fiscal més favorable a la compra de l'habitatge.

Les despeses associades a la compra de l'habitatge acaben representant per aquells qui compren gairebé un 10% addicional a l'import de compra-venda de l'habitatge. L'impost sobre transmissions patrimonials i actes jurídics documentats constitueix la major part d'aquest import addicional.

Per tal de reduir el pes d'aquestes despeses i, en conseqüència, reduir l'import final de l'adquisició d'un habitatge, la present llei estableix una bonificació del 50% en l'impost sobre transmissions patrimonials i actes jurídics documentats quan els compradors de l'habitatge siguin persones joves, persones amb discapacitat, persones aturades o famílies amb uns ingressos mitjans inferiors a sis vegades el Salari Mínim Interprofessional.

ARTICLE ÚNIC. MODIFICACIÓ DE LA LLEI 21/2001, DE 28 DE DESEMBRE, DE MESURES FISCALS I ADMINISTRATIVES PEL QUE FA REFERÈNCIA A L'IMPOST SOBRE EL PATRIMONI

Es modifica l'article 7 de la Llei 21/2001, del 28 de desembre, de mesures fiscals i administratives, en la redacció donada a la Llei 7/2004, de 16 de juliol, de mesures fiscals i administratives.

«Article 7. Tipus de gravamen dels documents notariaus

»Els documents notariaus a què fa referència l'article 31.2 del text refós de la Llei de l'impost sobre transmissions patrimonials i actes jurídics documentats, aprovat pel Reial decret legislatiu 1/1993, del 24 de setembre, tributen segons els tipus de gravamen següents:

»a) El 0,1%, en el cas de documents d'adquisició d'habitatges declarats protegits, i també dels documents del préstec hipotecari atorgat per a adquirir-los.

»b) L'1,5%, en el cas de documents en què s'hagi renunciat a l'exempció en l'IVA conformement al que disposa l'article 20.2 de la Llei de l'Estat 37/1992, del 28 de desembre, de l'impost sobre el valor afegit.

»c) El 0,3%, en el cas de documents notariaus que formalitzin la constitució i la modificació de drets reals a favor d'una societat de garantia recíproca amb domicili social a Catalunya.

»d) L'1%, en el cas d'altres documents.

»El tipus establert en la lletra d) d'aquest article es reduirà fins el tipus del 0,5% quan es produeixi alguna de les circumstàncies següents:

»i) El subjecte passiu tingui menys de 30 anys i adquireixi el primer habitatge.

»ii) El subjecte passiu sigui una persona amb discapacitats i adquireixi un habitatge habitual

»iii) El subjecte passiu acrediti trobar-se en una situació d'atur i adquireixi un habitatge habitual

»iv) El subjecte passiu pertanyi a una unitat familiar els ingressos conjunts de la qual siguin inferiors a 6 vegades el Salari Mínim Interprofessional.»

DISPOSICIÓ ADDICIONAL ÚNICA

Els preceptes d'aquesta Llei el compliment dels quals estableix realitzar despeses amb càrrec als Pressupostos de la Generalitat entraran en vigor a l'inici del proper exercici pressupostari.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA ÚNICA

Els preceptes d'aquesta Llei substitueixen i, per conseqüent, deroguen l'article 3 de la Llei 7/2004, de 16 de juliol, de mesures fiscals i administratives i l'article 12 de la Llei 31/2002, de 30 de desembre, de mesures fiscals i administratives.

DISPOSICIONS FINALS

PRIMERA

S'autoritza el Govern perquè dicti les normes de caràcter reglamentari necessàries per a desplegar i aplicar aquesta Llei.

SEGONA

Aquesta Llei entra en vigor l'endemà l'1 de gener de 2006.

ANNEX. REGLAMENTS I NORMES DE REFERÈNCIA

– Llei 7/2004, de 16 de juliol, de mesures fiscals i administratives.

– Llei 31/2002, de 30 de desembre, de mesures fiscals i administratives.

Palau del Parlament, 7 d'octubre de 2005

Felip Puig i Godes, portaveu del G. P. de CiU; Antoni Fernández i Teixidó, Carles Puigdomènech i Cantó, diputats de CiU

3.10. PROCEDIMENTS QUE ES CLOUEN AMB L'ADOPCIÓ DE RESOLUCIONS

3.10.25. PROPOSICIONS NO DE LLEI

Proposició no de llei sobre la inclusió al registre de documents del programa de la UNESCO «Memòria del món» de l'actuació de Pau Casals el 24 d'octubre de 1971 a les Nacions Unides

Tram. 250-00810/07

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPC, 25.10.2005

ESMENA PRESENTADA PEL GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, PEL GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA I PEL GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA ALTERNATIVA (REG. 28964)

LLETRA A

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi; G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya; G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Alternativa

«a) Iniciar les gestions pertinents per tal d'incloure al Registre de Béns Culturals d'Interès Nacional, tal com preveu la Llei 9/1993 del Patrimoni Cultural català, l'actuació de Pau Casals davant de l'Assemblea de les Nacions Unides el 24 d'octubre de 1971, i en concret, del seu discurs i interpretació de la cançó «El cant dels ocells». Proposar a la Secretaria de la UNESCO la inclusió del registre de Béns Culturals d'Interès Nacional al Registre internacional del programa «Memòria del Món.»»

Proposició no de llei sobre la nominació de les barraques de pedra seca i els cups de les vinyes com a patrimoni cultural d'interès local

Tram. 250-00817/07

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPC, 25.10.2005

ESMENA PRESENTADA PEL GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, PEL GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA I PEL GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA ALTERNATIVA (REG. 28965)

APARTAT 1

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi; G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya; G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Alternativa

«1. Impulsar, als municipis que així ho sollicitin, la nominació de «Patrimoni Cultural d'Interès Local» pels exemples d'arquitectura popular en pedra en sec de Catalunya.»

APARTAT 2

2

ESMENA NÚM. 2

De supressió

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi; G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya; G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Alternativa

De tot el text de l'apartat.

Proposició no de llei sobre la difusió de l'obra del filòleg Joan Coromines als centres docents de Catalunya

Tram. 250-00825/07

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPC, 25.10.2005

ESMENA PRESENTADA PEL GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, PEL GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA I PEL GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA ALTERNATIVA (REG. 28939)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi; G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya; G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Alternativa

«1. Dotar les biblioteques dels centres docents catalans de les principals obres lexicogràfiques de Joan Coromines, juntament amb la celebració d'activitats de difusió de la seva vida i tasca.

2. Difondre a les escoles de la Franja, a les escoles catalanes de Catalunya Nord i de l'Alguer l'obra de Joan Coromines.»

Proposició no de llei sobre la signatura d'un conveni amb l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat (Baix Llobregat) per a la construcció de l'auditori teatre d'aquesta població

Tram. 250-00829/07

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPC, 25.10.2005

ESMENA PRESENTADA PEL GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, PEL GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA I PEL GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA ALTERNATIVA (REG. 29071)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi; G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya; G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Consell Executiu a signar un conveni de col·laboració amb l'Ajuntament

d'Esplugues de Llobregat per finançar la construcció de l'auditori teatre d'aquesta població, un cop existixin les bases de la propera convocatòria d'ajuts per a equipaments culturals i en cas que reuneixi les condicions requerides per l'esmentada convocatòria.»

Proposició no de llei per la qual s'instaura el Govern a demanar al Govern de l'Estat la retirada del Pla estatal de joventut 2005-2008

Tram. 250-00835/07

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPC, 25.10.2005

ESMENA PRESENTADA PEL GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, PEL GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA I PEL GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA ALTERNATIVA (REG. 28938)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi; G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya; G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta al Govern, en el marc de l'acord del Congrés de Diputats sobre el Plan interministerial de joventut 2005-2008, a mantenir converses amb el Govern espanyol en la reelaboració del Pla per tal que es respectin les competències de les Comunitats Autònomes en aquesta matèria.»

Proposició no de llei sobre la introducció en les escoles de programes de proximitat de l'activitat creadora de les arts visuals

Tram. 250-00848/07

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPC, 25.10.2005

ESMENA PRESENTADA PEL GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, PEL GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA I PEL GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA ALTERNATIVA (REG. 29002)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi; G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya; G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat que els Departaments de Cultura i Educació, en col·laboració amb associacions, galeristes i professionals de les arts, continuïn elaborant i introduint a l'escola Programes de proximitat de l'activitat creadora de les arts visuals, protagonitzats per artistes.»

Proposició no de llei sobre la projecció internacional de l'obra lexicogràfica catalana

Tram. 250-00849/07

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPC, 25.10.2005

ESMENA PRESENTADA PEL GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, PEL GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA I PEL GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA ALTERNATIVA (REG. 28674)

APARTAT 1

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació i d'addició

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi; G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya; G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Alternativa

«1. Continuar incloent la participació de l'Institut Ramon Llull en totes les activitats que organitzi a l'exte-

rior *així com en les activitats de foment de la cultura a l'estranger que organitzi el Govern Espanyol*, per tal d'incloure-hi l'àmbit de la llengua i cultura catalanes.»

APARTAT 2

2

ESMENA NÚM. 2

De supressió

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi; G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya; G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Alternativa

De tot el text de l'apartat.

Proposició no de llei sobre l'ampliació del CEIP 25 de Setembre, de Rubí (Vallès Occidental)

Tram. 250-00851/07

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi (reg. 29437).

Pròrroga: 1 dia hàbil.

Finiment del termini: 24.10.2005; 9:30 h.

Acord: Presidència del Parlament, 21.10.2005.

Proposició no de llei sobre la construcció d'un nou centre d'educació infantil i primària a la zona de la Perla, al municipi de Rubí (Vallès Occidental)

Tram. 250-00852/07

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi (reg. 29437).

Pròrroga: 1 dia hàbil.

Finiment del termini: 24.10.2005; 9:30 h.

Acord: Presidència del Parlament, 21.10.2005.

Proposició no de llei sobre la regulació de l'ensenyament dels esports d'hivern

Tram. 250-00853/07

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi (reg. 29437).

Pròrroga: 1 dia hàbil.

Finiment del termini: 24.10.2005; 9:30 h.

Acord: Presidència del Parlament, 21.10.2005.

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPC, 25.10.2005

ESMENA PRESENTADA PEL GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, PEL GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA I PEL GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA ALTERNATIVA (REG. 29538)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi; G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya; G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Alternativa

«El Govern estudiarà juntament amb el sector un nou marc jurídic per l'àmbit de l'esquí.»

Proposició no de llei sobre l'elaboració d'un pla sanitari específic per a l'Alta Ribagorça

Tram. 250-00854/07

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi (reg. 29437).

Pròrroga: 1 dia hàbil.

Finiment del termini: 24.10.2005; 9:30 h.

Acord: Presidència del Parlament, 21.10.2005.

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi (reg. 29545).

Pròrroga: 1 dia hàbil - ÚLTIMA.

Finiment del termini: 25.10.2005; 9:30 h.

Acord: Presidència del Parlament, 24.10.2005.

Proposició no de llei sobre per la qual s'insta el Govern a adoptar mesures urgents per a afrontar la crisi de preus de la fruita dolça

Tram. 250-00855/07

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CARP, 24.10.2005

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA, INICIATIVA PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA ALTERNATIVA (REG. 29434)

1

ESMENA NÚM. 1

D'addició

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Esquerra Republicana de Catalunya, Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Alternativa (1)

AL SEGON GUIÓ

«- *Negociar amb el Govern de l'Estat les mesures necessàries per augmentar els controls a la fruita procedent...*»

2

ESMENA NÚM. 2

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Esquerra Republicana de Catalunya, Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Alternativa (2)

AL TERCER GUIÓ

«- *Analitzar i aprofundir, amb els representants del sector, en les mancances que han portat a aquesta crisi, amb una visió molt més ampla, la qual cosa representa fer front a les actuacions amb objectius a mig i llarg termini.*»

3

ESMENA NÚM. 3

D'addició

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Esquerra Republicana de Catalunya, Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Alternativa (3)

D'UN NOU PUNT

«*El Parlament de Catalunya manifesta que les mesures que a partir d'ara han de permetre donar sortida a la situació de crisi de la fruita dolça, han de superar les que fins ara han derivat del gabinet de gestió de la crisi en tant que aquests tenien, i tenen, una perspectiva puntual i a molt curt termini.*»

Proposició no de llei sobre l'increment de la quantia de la subvenció que atorga la Generalitat per a la instal·lació d'energia solar tèrmica a les zones rurals

Tram. 250-00856/07

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CIE, 21.10.2005

ESMENA PRESENTADA PEL G. P. DEL PARTIT POPULAR DE CATALUNYA (REG. 28307)

1

ESMENA NÚM. 1

D'addició

G. P. del Partit Popular de Catalunya

«El Parlament de Catalunya insta el govern de la Generalitat a augmentar el percentatge de la subvenció que atorga la Generalitat de Catalunya per a la instal·lació d'energia solar tèrmica i fotovoltaica a les zones rurals.»

————— **Proposició no de llei sobre la inclusió del lloguer de l'entitat com a objecte de subvenció en l'Ordre BEF/46/2005**
Tram. 250-00859/07

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi (reg. 29437).

Pròrroga: 1 dia hàbil.

Finiment del termini: 24.10.2005; 9:30 h.

Acord: Presidència del Parlament, 21.10.2005.

————— **Proposició no de llei sobre l'elaboració d'un estudi estadístic de la incidència del càncer a l'Alt Penedès**
Tram. 250-00863/07

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi (reg. 29437).

Pròrroga: 1 dia hàbil.

Finiment del termini: 24.10.2005; 9:30 h.

Acord: Presidència del Parlament, 21.10.2005.

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi (reg. 29545).

Pròrroga: 1 dia hàbil - ÚLTIMA.

Finiment del termini: 25.10.2005; 9:30 h.

Acord: Presidència del Parlament, 24.10.2005.

————— **Proposició no de llei sobre la reserva en tots els actes i celebracions oficials d'un espai per a persones discapacitades, especialment en la celebració de la diada de l'Onze de Setembre al Parc de la Ciutadella**
Tram. 250-00865/07

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Alternativa (reg. 29992).

Pròrroga: 4 dies hàbils (del 26.10.2005 al 29.10.2005).

Finiment del termini: 31.10.2005; 9:30 h.

Acord: Mesa del Parlament, 25.10.2005.

————— **Proposició no de llei sobre l'adhesió del Parlament de Catalunya i el suport del Govern a la celebració de l'Any Masó**
Tram. 250-00866/07

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Alternativa (reg. 29992).

Pròrroga: 4 dies hàbils (del 26.10.2005 al 29.10.2005).

Finiment del termini: 31.10.2005; 9:30 h.

Acord: Mesa del Parlament, 25.10.2005.

————— **Proposició no de llei sobre les obres de millorament i d'ampliació de l'estació depuradora d'aigües residuals de Sant Pau de Riu Sec, a Sabadell (Vallès Occidental)**
Tram. 250-00867/07

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Alternativa (reg. 29992).

Pròrroga: 4 dies hàbils (del 26.10.2005 al 29.10.2005).

Finiment del termini: 31.10.2005; 9:30 h.

Acord: Mesa del Parlament, 25.10.2005.

Proposició no de llei sobre el trasllat dels mòduls prefabricats del CEIP Bisbat d'Ègara, a Terrassa (Vallès Oriental)

Tram. 250-00868/07

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Alternativa (reg. 29992).

Pròrroga: 4 dies hàbils (del 26.10.2005 al 29.10.2005).

Finiment del termini: 31.10.2005; 9:30 h.

Acord: Mesa del Parlament, 25.10.2005.

Proposició no de llei sobre l'acceptació d'un solar cedit per l'Ajuntament de Terrassa (Vallès Occidental) perquè s'hi construeixi un nou centre d'educació infantil i primària

Tram. 250-00869/07

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Alternativa (reg. 29992).

Pròrroga: 4 dies hàbils (del 26.10.2005 al 29.10.2005).

Finiment del termini: 31.10.2005; 9:30 h.

Acord: Mesa del Parlament, 25.10.2005.

Proposició no de llei sobre la transferència pel Govern de l'Estat de les quantitats necessàries per a incrementar l'oferta de places d'educació infantil en l'escola pública

Tram. 250-00870/07

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Alternativa (reg. 29992).

Pròrroga: 4 dies hàbils (del 26.10.2005 al 29.10.2005).

Finiment del termini: 31.10.2005; 9:30 h.

Acord: Mesa del Parlament, 25.10.2005.

Proposició no de llei sobre el retorn a Coll de Nargó del conjunt arqueològic conegut com la Senyora de les Muntanyes un cop feta la nova sala museu

Tram. 250-00871/07

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Alternativa (reg. 29992).

Pròrroga: 4 dies hàbils (del 26.10.2005 al 29.10.2005).

Finiment del termini: 31.10.2005; 9:30 h.

Acord: Mesa del Parlament, 25.10.2005.

Proposició no de llei per la qual s'insta el Govern a impulsar una línia d'ajuts econòmics als afectats per la subsideïcia del barri de l'Estació, de Sallent (Bages)

Tram. 250-00872/07

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Alternativa (reg. 29992).

Pròrroga: 4 dies hàbils (del 26.10.2005 al 29.10.2005).

Finiment del termini: 31.10.2005; 9:30 h.

Acord: Mesa del Parlament, 25.10.2005.

Proposició no de llei sobre el garantiment de la concurrència pública en la concessió de subvencions per a recerca i desenvolupament

Tram. 250-00873/07

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Alternativa (reg. 29992).

Pròrroga: 4 dies hàbils (del 26.10.2005 al 29.10.2005).

Finiment del termini: 31.10.2005; 9:30 h.

Acord: Mesa del Parlament, 25.10.2005.

— **Proposició no de llei sobre l'adaptació de l'estació de Renfe de Sant Sadurní d'Anoia (Alt Penedès) per als usuaris amb mobilitat reduïda**

Tram. 250-00874/07

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Alternativa (reg. 29992).

Pròrroga: 4 dies hàbils (del 26.10.2005 al 29.10.2005).

Finiment del termini: 31.10.2005; 9:30 h.

Acord: Mesa del Parlament, 25.10.2005.

— **Proposició no de llei sobre l'establiment d'una assegurança voluntària a preus assequibles per als usuaris de la bicicleta**

Tram. 250-00875/07

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Alternativa (reg. 29992).

Pròrroga: 4 dies hàbils (del 26.10.2005 al 29.10.2005).

Finiment del termini: 31.10.2005; 9:30 h.

Acord: Mesa del Parlament, 25.10.2005.

— **Proposició no de llei sobre l'ampliació de la conducció d'aigua entre la presa del Pasteral (Selva) i la planta potabilitzadora de Montfullà (Gironès) fins a una capacitat d'un metre cúbic per segon**

Tram. 250-00876/07

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Alternativa (reg. 29992).

Pròrroga: 4 dies hàbils (del 26.10.2005 al 29.10.2005).

Finiment del termini: 31.10.2005; 9:30 h.

Acord: Mesa del Parlament, 25.10.2005.

— **Proposició no de llei sobre l'adquisició al Ministeri de Defensa dels terrenys de l'antiga base americana de l'Estartit, a Torroella de Montgrí (Baix Empordà), i de les antigues instal·lacions de la Punta Milà**

Tram. 250-00877/07

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Alternativa (reg. 29992).

Pròrroga: 4 dies hàbils (del 26.10.2005 al 29.10.2005).

Finiment del termini: 31.10.2005; 9:30 h.

Acord: Mesa del Parlament, 25.10.2005.

— **Proposició no de llei sobre l'increment dels mitjans disponibles per al transport sanitari a la zona del Barcelonès nord i baix Maresme**

Tram. 250-00879/07

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Alternativa (reg. 29992).

Pròrroga: 4 dies hàbils (del 26.10.2005 al 29.10.2005).

Finiment del termini: 31.10.2005; 9:30 h.

Acord: Mesa del Parlament, 25.10.2005.

— **Proposició no de llei sobre la inclusió dels llicenciats en bioquímica en l'oferta pública de la Generalitat**

Tram. 250-00880/07

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Alternativa (reg. 29992).

Pròrroga: 4 dies hàbils (del 26.10.2005 al 29.10.2005).

Finiment del termini: 31.10.2005; 9:30 h.

Acord: Mesa del Parlament, 25.10.2005.

Proposició no de llei sobre la inclusió dels llicenciats en biotecnologia en l'oferta pública de la Generalitat

Tram. 250-00881/07

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Alternativa (reg. 29992).

Pròrroga: 4 dies hàbils (del 26.10.2005 al 29.10.2005).

Finiment del termini: 31.10.2005; 9:30 h.

Acord: Mesa del Parlament, 25.10.2005.

Proposició no de llei sobre la remodelació integral del Casal de Gent Gran de l'Hospitalet - La Florida, a l'Hospitalet de Llobregat (Barcelonès)

Tram. 250-00882/07

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Alternativa (reg. 29992).

Pròrroga: 4 dies hàbils (del 26.10.2005 al 29.10.2005).

Finiment del termini: 31.10.2005; 9:30 h.

Acord: Mesa del Parlament, 25.10.2005.

Proposició no de llei sobre l'assignació d'un logopeda a l'Hospital de Mataró (Maresme)

Tram. 250-00883/07

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Alternativa (reg. 29992).

Pròrroga: 4 dies hàbils (del 26.10.2005 al 29.10.2005).

Finiment del termini: 31.10.2005; 9:30 h.

Acord: Mesa del Parlament, 25.10.2005.

Proposició no de llei sobre l'establiment d'una partida pressupostària per al 2006 que garanteixi la posada en marxa del Pla de xoc per a modernitzar i millorar les explotacions agrícoles del Maresme i la designació d'un interlocutor del Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca per a atendre les sol·licituds dels agricultors

Tram. 250-00884/07

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Alternativa (reg. 29992).

Pròrroga: 4 dies hàbils (del 26.10.2005 al 29.10.2005).

Finiment del termini: 31.10.2005; 9:30 h.

Acord: Mesa del Parlament, 25.10.2005.

Proposició no de llei per la qual s'insta el Govern a crear una comissió de treball conjuntament amb els municipis afectats per a combatre l'expansió del mosquit tigre i eradicar-lo

Tram. 250-00885/07

Pròrroga del termini de presentació d'esmenes

Sol·licitud: Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Alternativa (reg. 29992).

Pròrroga: 4 dies hàbils (del 26.10.2005 al 29.10.2005).

Finiment del termini: 31.10.2005; 9:30 h.

Acord: Mesa del Parlament, 25.10.2005.

Proposició no de llei sobre la construcció d'una residència assistida per a gent gran al municipi de Ripollet (Vallès Occidental)

Tram. 250-00901/07

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 29110 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 25.10.2005

A LA MESA DEL PARLAMENT

Francesc Vendrell i Bayona, portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Eva García i

Rodríguez, diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 134 i 135 del Reglament de la Cambra presenten la següent Proposició no de Llei:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Els costums de la societat catalana i espanyola actual han canviat per diferents motius, com és el canvi de la realitat familiar que comporta la incorporació de la dona al món del treball o bé la pròpia evolució de la piràmide d'edat.

L'envelliment de la població és una qüestió que en els darrers anys comença a preocupar a tota la societat, ja que l'augment de l'esperança de vida, juntament amb els menors naixements, fa que la vellesa sigui un fenomen més visible.

La mortalitat entre els catalans ha disminuït entre un trenta i un quaranta per cent en els darrers vint anys, augmentant l'esperança de vida dels homes fins els 76 anys i de les dones fins els 81 anys. Aquest creixement de la població de la tercera edat provoca noves demandes i necessitats.

El creixement de l'esperança de vida fa que malalties associades amb la tercera edat com per exemple l'Alzheimer, que afecten cada dia a un nombre major de persones, requereixin d'un tractament més especialitzat com a conseqüència de la seva complexitat i que no poden ser assumides per les famílies, ja sigui per la disponibilitat de temps quasi absoluta que requereixen, o pels mitjans necessaris per una adequada atenció. Tanmateix també existeix un percentatge important de persones grans que no tenen familiars que puguin ajudar-los en situacions de malaltia.

Tot això fa necessària la intervenció de l'administració per tenir cura d'aquelles persones que bé per patir una situació familiar de soledat, bé per patir problemàtiques econòmiques o bé perquè per raons de la complexitat del seu tractament, la família no pot fer-se'n càrrec.

Atesa la disposició de l'Ajuntament de Ripollet (Vallès Occidental) a cedir els terrenys necessaris per a poder construir una nova residència assistida per a persones majors i que d'altra banda, la Generalitat de Catalunya ja disposa de sòl públic a aquesta ciutat, ja que l'INCA-SOL va adquirir els terrenys denominats Mas Duran que eren propietat del Ministeri de Defensa.

Atesa la inexistència de places públiques per a persones majors al municipi de Ripollet, amb una població de més de 65 anys aproximada de 3.100 habitants.

Per tot l'antecedent, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament presenta la següent,

PROPOSICIÓ NO DE LLEI

El Parlament de Catalunya insta el Consell Executiu a prioritzar, entre les inversions destinades a l'atenció a la tercera edat, la construcció d'una residència d'avis assistida de nova planta al municipi de Ripollet (Vallès Occidental).

Palau del Parlament, 17 de octubre de 2005

Francesc Vendrell i Bayona Eva García i Rodríguez

Proposició no de llei per la qual s'insta el Govern a prendre les mesures necessàries per evitar el trasllat del CEIP Montserrat, de Sant Just Desvern (Baix Llobregat)

Tram. 250-00902/07

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 29109 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 25.10.2005

A LA MESA DEL PARLAMENT

Francesc Vendrell i Bayona, portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament, Josep Llobet Navarro i Rafael López i Rueda, diputats del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 134 i 135 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposició no de llei:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El municipi de Sant Just Desvern es troba a la comarca del Baix Llobregat que disposa d'una àmplia perspectiva del pla de Barcelona i del Delta del Llobregat. La seva població és de més de 14.000 habitants els quals poden gaudir d'una gran diversitat de serveis públics. Entre aquest, destaquen una gran varietat de centres escolars. Però un d'ells, el CEIP Montserrat es caracteritza per ser l'únic centre que es manté al centre de la població, al seu nucli antic.

Aquesta característica és un dels trets destacats del projecte educatiu, doncs fa possible la integració del alumnes a la societat alhora que dinamitza el barri.

L'Ajuntament va anunciar que el CEIP Montserrat havia d'ampliar-se en dues noves línies i per això calia un canvi d'ubicació. La zona proposada pel Consistori era l'antic edifici de la UPC, a un barri dormitori de Sant Just Desvern, a vint metres de l'autopista B-23, situat entre l'autopista, la carretera, el trambaix i un túnel paral·lel a les vies del trambaix que traspassa l'autopista on la contaminació acústica i mediambiental assolix nivells molt elevats.

Per la seva banda, el CEIP Montserrat té al centre del poble un terreny per a una possible ampliació gràcies a la modificació del Pla General Metropolità aprovada pel Ple Municipal de l'Ajuntament de Sant Just Desvern el 25 de juny de 1998 (DOGC de 24 d'octubre de 2000).

El manteniment del CEIP al centre de Sant Just Desvern faria possible la creació d'una «illa de la cultura», doncs a prop seu es troba l'Ateneu de Sant Just on es duen a terme diverses activitats culturals i socials.

Després de diverses reunions del Director General de Centres Docents i representants municipals, el Grup de Treball de l'Escola Montserrat de Sant Just Desvern segueix mantenint que l'edifici de la UPC és inviable per una escola d'educació infantil i primària i recorda

que aquesta notícia a fet que molts alumnes no hagin estat matriculats a la mateixa en el darrer curs escolar, a més de recordar que només un 7.89% de les famílies estaven d'acord amb el trasllat del CEIP.

Per tot l'antecedent, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament presenta la següent,

PROPOSICIÓ NO DE LLEI

El Parlament de Catalunya insta el Consell Executiu a dur les mesures necessàries per tal d'evitar el trasllat del CEIP Montserrat de Sant Just Desvern (Baix Llobregat) del centre a un barri perifèric del municipi fent cas de la voluntat de la comunitat educativa i de les famílies afectades per aquest possible canvi d'ubicació del centre escolar.

Palau del Parlament, 10 d'octubre de 2005

Francesc Vendrell i Bayona, portaveu; Josep Llobet Navarro; Rafael López i Rueda, diputats del G. P. del PPC

Proposició no de llei sobre l'increment del nombre de llits al centre sanitari del Solsonès

Tram. 250-00903/07

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 29112 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 25.10.2005

A LA MESA DEL PARLAMENT

Francesc Vendrell i Bayona, portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament, Jordi Montanya i Mías, Joan López i Alegre i Dolors Montserrat i Culleré, diputats i diputada del Grup del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que disposen els articles 134 i 135 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposició no de llei:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El centre sanitari del Solsonès es troba des de fa uns anys ençà totalment desbordat. La demanda existent impedeix que el centre esmentat pugui donar cobertura a tots els usuaris, el que provoca desplaçaments dels pacients a d'altres centres hospitalaris de Catalunya, amb el conseqüent cost econòmic i risc per a la salut.

Per la qual cosa, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent,

PROPOSICIÓ NO DE LLEI

El Parlament de Catalunya insta el Consell Executiu a incrementar, durant el proper exercici pressupostari, el nombre de llits del centre sanitari del Solsonès amb l'objectiu de donar cobertura als usuaris de la comarca i absorbir la demanda actualment existent.

Palau del Parlament, 18 d'octubre de 2005

Francesc Vendrell i Bayona, portaveu; Jordi Montanya i Mías; Joan López Alegre; M. Dolors Montserrat i Culleré, diputats i diputada del G. P. del PPC

Proposició no de llei sobre la construcció d'un centre sanitari de dia a Balaguer (Noguera)

Tram. 250-00904/07

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 29113 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 25.10.2005

A LA MESA DEL PARLAMENT

Francesc Vendrell i Bayona, portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament, Jordi Montanya i Mías, Joan López i Alegre i Dolors Montserrat i Culleré, diputats i diputada del Grup del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que disposen els articles 134 i 135 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposició no de llei:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La villa de Balaguer (la Noguera) no disposa d'un centre sanitari de dia que permeti prestar servei a tota la població de la comarca. Aquest fet provoca que els pacients hagin d'anar a d'altres centres hospitalaris de Catalunya, amb el conseqüent cost econòmic i risc per a la salut.

L'existència d'aquest centre permetria, a més, disposar d'un equipament que fes de pont sanitari entre les comarques del Pallars i del Segrià, el que permetria no només donar resposta a una demanda de la comarca sinó descongestionar alguns dels serveis sanitaris de les comarques limítrofes a la Noguera.

Per la qual cosa, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent,

PROPOSICIÓ NO DE LLEI

El Parlament de Catalunya insta el Consell Executiu a que, durant el primer trimestre de 2006, aprovi el projecte de construcció d'un centre sanitari de dia a Balaguer (la Noguera) per dotar a aquesta villa d'un equipament de primer nivell i que serveixi de pont sanitari entre les comarques del Pallars i el Segrià.

Palau del Parlament, 18 d'octubre de 2005

Francesc Vendrell i Bayona, portaveu; Jordi Montanya i Mías; Joan López Alegre; M. Dolors Montserrat i Culleré, diputats i diputada del G. P. del PPC

PROPOSICIÓ NO DE LLEI

«El Parlament de Catalunya s'adhereix a la sol·licitud feta al Govern de la Generalitat de concessió de la Creu de Sant Jordi a n'Elisabeth Eidenbenz, creadora l'any 1939 de la Maternitat al poble d'Elna».

Palau de Parlament, 17 d'octubre de 2005

Felip Puig i Godes Carme-Laura Gil i Miró
Portaveu del G. P. de CiU Diputada del G. P. de CiU

Proposició no de llei sobre la connexió a la xarxa elèctrica dels nuclis de Tor i Norís (Alins, Pallars Sobirà)

Tram. 250-00909/07

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 29395 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 25.10.2005

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, portaveu, i Agustí López i Pla, diputat, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 134 i 135 del Reglament del Parlament, presenten la següent

PROPOSICIÓ NO DE LLEI SOBRE LA PORTADA DE LLUM AL NUCLI DE TOR I NORÍS (PALLARS SOBIRÀ)

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Els nuclis de Tor i Norís al municipi d'Alins es troben ubicats al nord del Pallars Sobirà. Tor fa frontera al nord amb França (a 20 Km), a l'est amb Andorra (a 3 Km), al sud amb l'Alt Urgell i a l'oest amb la Vall d'Aran. El nucli de Norís es troba a 3 Km al nord d'Alins, i a 12 quilometres de Tor.

Tor es troba a una altitud de 1.648 m, essent un dels pobles habitats més alts de Catalunya, Norís es troba a una altitud de 1.357 m. En el seu entorn hi ha parts dels cims més alts del Pirineu, com el Monteixo (2.905 m), Pic Alt de Coma de Pedrosa (2.946 m), el Pic de la Bassera (2.691 m), o el Pic de Salòria (2.789,4 m).

L'accés als nuclis de Norís i Tor és a través d'una pista forestal. Emmarcat en la vall de Tor, és un lloc de pas cap a Andorra pel port de Cabús. Primer amb matxos per carregar pes i bones cames per enfilar-se amunt. Posteriorment amb automòbils 4x4. La vall de Tor ha conegut pastors i ramats, contrabandistes i pelegrins, traginers i comerciants.

Durant l'època d'hivern s'assoleixen temperatures molt baixes, arribant a màximes de 23° sota zero.

Amb la creació del Parc Natural de l'Alt Pirineu, el 94% del territori del municipi d'Alins, i la quasi totalitat de Norís, així com del nucli i la muntanya de Tor, està inclòs en l'àrea protegida. La vall de Tor és esquerra, pedregosa, de parets verticals i barrancs tancats.

Al nucli de Tor, l'any 1519 hi havia 14 famílies, i durant els segles ha estat un nucli viu que ha basat la seva

existència en el treball agrícola i ramader, així com en el seu caràcter fronterer. En l'actualitat, al nucli de Tor hi ha 10 persones que viuen tot l'any de forma fixa, mentrestant a Norís hi ha 2 persones.

En l'actualitat ni el nucli de Tor ni Norís encara no disposen de connexió a la xarxa elèctrica, essent un greuge i un impediment per al desenvolupament social i econòmic dels nuclis.

En el cas de Norís, la producció d'electricitat en l'actualitat és a través d'un central pròpia que més del 50% dels dies de l'any no funciona per manca d'infraestructura. Ja sigui a causa d'elements vegetals que tapen la central, com per altres motius tècnics.

I en el cas de Tor, existia una central elèctrica que des de fa anys no funciona. En l'actualitat cada vegada intenta trobar solucions individuals per tal de poder disposar d'energia elèctrica.

Atès que en el moment actual la connexió a la xarxa elèctrica és un element bàsic per al desenvolupament social i econòmic de qualsevol nucli de població.

Atès que un dels objectius del Govern de la Generalitat de Catalunya és garantir el just equilibri territorial, i que qualsevol ciutadà/na de Catalunya pugui disposar dels serveis bàsics per viure en qualsevol lloc de la geografia catalana.

Atès que els nuclis de Tor i Norís presenten una sèrie de greuges comparatius respecte altres poblacions: nucli d'alta muntanya, ubicació a 1.649 m i 1.357 respectivament, dependència del sector agrícola i ramader, protecció del territori a través de la figura del Parc Natural, accés a través d'una pista forestal, davallada demogràfica, no connexió a la xarxa elèctrica, manca de línia telefònica, entre altres.

Pels motius exposats és pel que el Grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSICIÓ NO DE LLEI

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a realitzar totes les actuacions necessàries per tal de possibilitar la portada de llum als nuclis de Tor i Norís (Pallars Sobirà) durant l'any 2006».

Parlament de Catalunya, 20 d'octubre de 2005

Felip Puig i Godes Agustí López i Pla
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

Proposició no de llei sobre la regulació i el control de l'accés dels menors a l'ús de videojocs que proposen situacions de violència de gènere

Tram. 250-00910/07

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 29396 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 25.10.2005

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, portaveu i Carme Laura Gil i Miró, diputada del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 134 i 135 del Reglament del Parlament, presenten la següent:

PROPOSICIÓ NO DE LLEI SOBRE LA REGULACIÓ I CONTROL DE L'ACCÉS DE MENORS A L'ÚS DE VIDEOJOCES QUE DESENVOLUPEN SITUACIONS DE VIOLÈNCIA DE GÈNERE

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El 25 de novembre ha estat establert com el Dia Internacional contra la Violència de Gènere, recordatori permanent del dolor i humiliació, de l'acció violenta soferta per les dones al món a causa de la seva condició de dona. Diverses són les vies que poden fomentar la violència de gènere entre la població, en especial l'adolescent i menor d'edat. Un mecanisme potent de reproducció de models violents és el videojoc, en què la dona és poc representada i quan ho és ho fa com a objecte de la voluntat i acció de l'home.

El mes de desembre de 2004 Amnistia Internacional, després d'analitzar una cinquantena de videojocs presents al mercat, a llocs web de descàrrega i a salons recreatius, presentà l'informe «Amb la violència no s'hi juga», en què denuncià que el videojoc era sovint portador d'exemples de conductes violentes contra les dones.

També durant la presentació de l'informe demanà l'atenció i control del Govern sobre l'accés de menors d'edat a l'ús de videojocs de continguts menyspreadors dels drets humans i de violència contra el gènere.

Per aquest motiu el Grup de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSICIÓ NO DE LLEI

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

»1. Incorporar com a requisit previ a l'autorització administrativa d'obertura i funcionament dels "salons recreatius" la prohibició de descàrrega de videojocs el contingut dels quals atempti contra els drets de les persones i mostri situacions de violència de gènere. I controlar-ne el seu compliment.

»2. Vetllar per tal que l'edat recomanada, per l'empresa fabricant, per a les persones usuàries del videojoc sigui l'adequada al contingut d'aquest.

»3. Regular que als llocs de venda de videojocs hi hagi punts de venda separats per raó de l'edat recomanada.

»4. Promoure, pels mitjans adients, la responsabilitat de pares i adults de vetllar per l'ús de videojocs pels menors i, en especial, per la seva descàrrega per Internet»

Palau de Parlament, 17 d'octubre de 2005

Felip Puig i Godes Carme-Laura Gil i Miró
Portaveu del G. P. de CiU Diputada del G. P. de CiU

Proposició no de llei sobre la preservació, en el emplaçament actual, dels elements patrimonials del centre històric de la vila d'Argentona (Maresme)

Tram. 250-00911/07

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 29397 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 25.10.2005

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, portaveu i Carme Laura Gil i Miró, diputada del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 134 i 135 del Reglament del Parlament, presenten la següent:

PROPOSICIÓ NO DE LLEI PER A LA PRESERVACIÓ EN EL SEU EMPLAÇAMENT ACTUAL DELS ELEMENTS PATRIMONIALS DEL CENTRE HISTÒRIC DE LA VILA D'ARGENTONA (MARESME)

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Tots els Governos projecten i duen a terme accions de protecció, rehabilitació i conservació dels nuclis històrics o d'interès patrimonial dels municipis, amb el doble objectiu de fer visible la lectura de la seva història i de vetllar per la transmissió d'aquesta a les generacions futures.

Al municipi d'Argentona s'aprovà l'any 2002 la modificació del Pla general de reordenació de can Doró. La nova ordenació urbanística afectava el nucli històric, en concret la masia coneguda com a cal Guardià i la Font i capelleta de Sant Domingo, inclosos al catàleg de béns patrimonials. El Pla fou rebutjat per una part significativa de la població, l'any 2003 es constituí la Plataforma en defensa del centre històric d'Argentona. I la mateixa secció al Maresme del Col·legi d'Arquitectes de Catalunya demanà al Departament de Cultura que «prengui les mesures oportunes per a protegir el patrimoni històric i arquitectònic del nucli d'Argentona afectat pel projecte de Can Doró».

Malgrat el rebuig veïnal a la pèrdua de la fesomia del centre històric, el mes de març de 2005 fou enderrocada la masia de cal Guardià. Romà encara com a testimoni del caràcter propi del poble la Font de Sant Domingo i la capelleta, elements que és previst, dins de les actuacions del Pla, de desplaçar del seu lloc origi-

nari amb la desaparició conseqüent de la lectura històrica de l'urbanisme de la vila i el seu lligam rural.

Per aquesta raó el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSICIÓ NO DE LLEI

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Vetllar, amb les actuacions adients, per tal que l'execució del Pla de reordenació de Can Doro de la vila d'Argentona (Maresme) respecti els elements patrimonials del centre històric coneguts com la capelleta i la Font de Sant Domingo, de tal manera que no siguin descatalogats ni desplaçats del seu emplaçament actual, amb l'objectiu de mantenir la lectura de la primitiva estructura urbana de la vila i el seu lligam rural.

2. Protegir la conservació de l'obra original d'enginyeria civil de la mina que porta les aigües a la Font de Sant Domingo, mereixedora de preservació per la seva singularitat.

Palau de Parlament, 18 d'octubre de 2005

Felip Puig i Godes Carme-Laura Gil i Miró
Portaveu del G. P. de CiU Diputada del G. P. de CiU

Proposició no de llei sobre la recuperació de la memòria històrica de l'Olimpíada Popular del 1936, a Barcelona, i la commemoració del seu 70è aniversari

Tram. 250-00912/07

Presentació: Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Alternativa
Reg. 29419 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 25.10.2005

A LA MESA DEL PARLAMENT

Els diputats dels grups sotasignats, d'acord amb allò que preveuen els articles 134 i 135 del Reglament de la cambra, presenten la següent proposició no de llei per a commemoració dels 70 anys de l'Olimpíada Popular de Barcelona de 1936.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El proper 19 de juliol de 2006 s'esdevindrà el 70è aniversari d'un esdeveniment frustrat, l'Olimpíada Popular, un intent de resposta cívica a les Olimpíades oficials que se celebraren el mes d'agost de 1936 a Berlín. El règim nazi, imperant en aquell moment a Alemanya, convertí les Olimpíades de Berlín, amb la connivència del Comitè Olímpic Internacional, en una manifestació de la superioritat ària, una exaltació de les teories racials que aviat sumirien el món en una confrontació generalitzada.

La resposta es concretà a Barcelona, ciutat que també havia aspirat a l'organització dels jocs d'aquell any. L'existència a Catalunya d'un moviment esportiu fortament arrelat, basat en l'associacionisme cultural i polític de la més diversa procedència, havia propiciat la creació del Comitè Català pro Esport Popular. Aquest organisme, amb comitès de suport a tot Catalunya, fou el motor inicial del projecte de l'Olimpíada Popular, al que aviat s'uniren múltiples institucions esportives internacionals. L'esdeveniment –eminentment esportiu, però també folklòric i cultural– no pretenia suplantar el moviment iniciat pel Baró de Coubertin el 1894, sinó retornar al veritable esperit olímpic, sota el signe de la pau i la solidaritat entre nacions, en contraposició al feixisme que s'estenia de manera imparable per Europa.

El projecte rebé el suport decidit de la Generalitat de Catalunya i el President Companys n'assumí la Presidència d'honor. Hi respongueren 10 federacions internacionals, a més de 8 espanyoles i 6 catalanes, amb un total de 23 delegacions representades, entre les quals destacaven les dels Estats Units, França, Suïssa, Noruega, Bèlgica, Anglaterra, Palestina, Euskadi, Galícia, Catalunya i fins i tot una representació d'atletes jueus emigrats, ja que la participació no era limitada només a estats.

Un total de 6.000 atletes havien de desfil·lar el 19 de juliol de 1936 a l'estadi de Montjuïc, que actualment porta el nom del President Companys. Els esdeveniments del dia, però, ho impossibilitaren, en coincidir amb l'alçament feixista que havia de donar pas al tràgic enfrontament de la Guerra Civil.

L'ensulsiada final i la posterior repressió faria que aquell intent cívic de la Catalunya republicana restés oblidat, esborrat de la memòria històrica.

Per aquests motius presentem la següent:

PROPOSICIÓ NO DE LLEI

«El Parlament de Catalunya insta al Govern a:

»1. Impulsar, d'acord amb l'Ajuntament de Barcelona, totes les accions dirigides a recuperar la memòria històrica de l'Olimpíada Popular de 1936 a Barcelona i commemorar el seu 70è aniversari.

»2. Destinar, els mitjans materials necessaris per a la commemoració d'aquest esdeveniment.»

Palau del Parlament, 6 d'octubre del 2005

Miquel Iceta i Llorens, portaveu GP SOC; Josep Casajuana i Pladellors, diputat GP SOC, Joan Ridao i Martín, portaveu GP ERC; Elisenda Albertí i Casas, diputada GP ERC; Joan Boada i Masoliver, portaveu GP ICV-EA; Dolors Camats i Lluís, diputada GP ICV-EA

Proposició no de llei sobre la prolongació de la línia de biòtops en la franja litoral davant del delta de l'Ebre, i l'autorització de pescar a partir de la línia de biòtops existent

Tram. 250-00913/07

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 29420 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 25.10.2005

A LA MESA DEL PARLAMENT

Francesc Vendrell i Bayona, portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament, Juan Bertomeu i Bertomeu, diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que disposen els articles 134 i 135 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposició no de llei:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Les confraries de pescadors del marge dret del delta del l'Ebre tenen una important activitat pesquera. Per protegir i defensar el peix i marisc existeix la instal·lació de biòtops a llarg de tota la franja litoral del Delta de l'Ebre de menys de vint metres de profunditat entre la desembocadura del riu Sénia fins al les coordenades L: 40 35 980 N i l: 000 50 551 E al mar i L: 40 37 509 N i l: 000 45 196 E a la costa.

Aquesta franja de la costa de baixa profunditat es prolonga fins a la desembocadura del riu Ebre on progressivament es va fent més estreta. Tota aquesta franja és susceptible de ser aprofitada per instal·lar biòtops per la defensa del peix i marisc. La franja que es susceptible d'aprofitament resultaria de la prolongació de l'àrea autoritzada fins a les coordenades delimitades per L: 40 42 000 N i per l: 000 55 000 al mar i a la costa per L: 40 42 000 N i l: 000 52 500 E.

D'altre banda, els pescadors del Delta de l'Ebre, fonamentalment de Sant Carles de la Ràpita tenen una dificultat afegida per fer rendible la seva activitat. Les barques de pesca tenen prohibit treballar a profunditats menors de cinquanta metres. Això comporta que les barques hagin de sortir a més enllà de sis milles de la costa per poder pescar ja que la plataforma del Delta s'estén aproximadament fins aquesta distància. Les barques triguen molt temps a arribar a la zona profunda i tenen poc temps per pescar ja que tenen que tornar abans si no volem superar les jornades màximes de treball. Tanmateix el consum en combustible és molt més elevat i fa poc rendible la pesca.

Els pescadors han manifestat la necessitat de que se'ls autoritzi a poder pescar en zones menys profundes, més properes al litoral, no només per motius econòmics sinó també per la seva seguretat, ja que feinejant tant lluny de la costa, en cas temporal poden tenir serioses dificultats per tornar a port.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSICIÓ NO DE LLEI

El Parlament de Catalunya insta el Consell Executiu a:

1. Instal·lar biòtops pel cultiu del marisc en la franja litoral davant del delta de l'Ebre que resultaria de la prolongació de l'àrea autoritzada actualment fins a les coordenades delimitades per L: 40 42 000 N i per l: 000 55 000 al mar i a la costa per L: 40 42 000 N i l: 000 52 500 E.

2. Autoritzar a les confraries de pescadors a pescar en la franja litoral de davant del delta de l'Ebre a partir de la línia de biòtops existents.

Palau del Parlament, 18 d'octubre de 2005

Francesc Vendrell i Bayona Juan Bertomeu i Bertomeu

Proposició no de llei sobre l'emplaçament de la parada de la línia d'autobús N40 al centre urbà de Sant Sadurní d'Anoia (Alt Penedès)

Tram. 250-00914/07

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 29421 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 25.10.2005

A LA MESA DEL PARLAMENT

Francesc Vendrell i Bayona, portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Dolors Montserrat i Culleré diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 134 i 135 del Reglament de la Cambra presenten la següent Proposició no de Llei:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El servei de transport per carretera que uneix Barcelona, Sant Sadurní d'Anoia i Vilafranca, té la seva sortida a Sant Sadurní a la plaça del Pont Romà. Aquelles persones que decideixen optar pel transport públic per desplaçar-se i deixar el cotxe aparcats, surten del centre del municipi.

Aquestes mateixes persones si tornen amb la línia nocturna N40, en arribar a Sant Sadurní, l'autobús els deixa a l'estació de RENFE que està situada a un quilòmetre i mig del centre del municipi, en un lloc que a la nit està solitari, sense seguretat, ni enllumenat.

La situació lògica seria que si una persona agafa el transport públic per desplaçar-se, quan torni, l'autobús el deixi en el mateix lloc. I per afavorir aquesta mobilitat en transport públic, cal que les estacions o parades d'autobús estiguin en el centre del municipi.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSICIÓ NO DE LLEI

El Parlament de Catalunya insta el Consell Executiu a dirigir-se a la concessionària de la línia N40 (Barcelona - Sant Sadurní d'Anoia - Vilafranca del Penedès) a que realitzi les seves aturades al centre urbà de Sant Sadurní d'Anoia.

Palau del Parlament, 19 d'octubre de 2005

Francesc Vendrell i Bayona Dolors Montserrat i Culleré

Proposició no de llei sobre el respecte al repartiment competencial entre les administracions de l'Estat i les comunitats autònomes en la promulgació de normatives estatals amb caràcter d'urgència

Tram. 250-00915/07

Presentació: Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Alternativa
Reg. 29436 i 29541 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 25.10.2005

A LA MESA DEL PARLAMENT

Els diputats dels grups sotassignats, d'acord amb allò que preveuen els articles 134 i 135 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposició no de llei:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Atès el Dictamen 270/2005 emès pel Consell Consultiu de la Generalitat en relació amb el Reial Decret Llei 11/2005, de 22 de juliol, pel qual s'aproven mesures urgents en matèria d'incendis forestals, segons el qual el Govern de l'Estat en dictar aquesta norma ha vulnerat les competències de la Generalitat de Catalunya en matèria de medi ambient.

Tenint en compte que d'acord amb l'esmentat dictamen l'Administració de l'Estat en virtut de la competència estatal per dictar les bases en matèria de medi ambient no permet que adopti, encara que sigui de manera conjuntural, mesures que per la seva especificitat impedeixin a la Generalitat de Catalunya exercir les competències de desenvolupament que li corresponen en virtut de la Constitució i l'Estatut d'Autonomia,

PROPOSICIÓ NO DE LLEI

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a que traslladi, en el marc de la Comissió Bilateral de Cooperació entre l'Administració General de l'Estat i la Generalitat de Catalunya, la necessitat que:

1. En qualsevol nova normativa que dicti l'Estat es respecti escrupolosament el repartiment competencial entre l'Administració de l'Estat i les Comunitats Autònomes establert per la Constitució i els Estatuts d'Autonomia i s'assumeixi el punt novè de l'acord de la conferència sectorial de consellers i conselleres autonò-

mics de medi ambient del dia 26 de juliol de 2005, en la promulgació de futures normatives estatals en caràcter d'urgència, i es respecti així, la distribució competencial vigent.

2. S'abstingui de prorrogar més enllà del dia 1 de novembre de 2005 cap de les mesures previstes en el Reial Decret Llei 11/2005, de 22 de juliol, pel qual s'aproven mesures urgents en matèria d'incendis forestals.

3. Que, d'acord amb les reiterades sentències del Tribunal Constitucional, l'establiment de la normativa bàsica de l'Estat en totes aquelles matèries que l'Estat hi té competència, tingui rang legal.

Parlament de Catalunya, 20 d'octubre del 2005

Miquel Iceta i Llorens, portaveu GP SOC; Joan Ridau i Martín, portaveu GP ERC; Joan Boada i Masoliver, portaveu GP ICV-EA

Proposició no de llei sobre l'execució de la segona fase de la variant de Begues (Baix Llobregat) de les carreteres BV-2411 i BV-2041

Tram. 250-00916/07

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 29471 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 25.10.2005

A LA MESA DEL PARLAMENT

Francesc Vendrell i Bayona, portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament, Josep Llobet Navarro, diputat, d'acord amb allò que preveuen els articles 134 i 135 del Reglament de la Cambra, presenta la següent proposició no de llei:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'any 2003, el Departament de Política Territorial va redactar l'estudi informatiu de la segona fase de la variant de Begues. La variant afecta a les carreteres BV-2411 i BV-2041 entre els punts quilomètrics 12+000 i 13+200 entre el nucli de Begues Parc i les Pedreres.

L'endarreriment de l'execució d'aquesta variant afecta molt negativament als veïns de Begues, especialment als veïns del barri de Begues Parc, ja que per aquest tram circulen diàriament entre 400 i 500 camions pesants que entren i surten de les pedreres que hi ha al municipi, en alguns casos a velocitats impròpies d'un nucli urbà.

El traçat actual de la carretera, compta amb una rotonda especialment perillosa, tallada pel mig per la carretera, que no s'ajusta a les normes vigents i en la que es produeixen sovint accidents i topades que en algunes ocasions han causat ferits de caràcter greu.

Entre les diferents opcions que existien per la variant, l'Ajuntament va fer una consulta als veïns que van optar majoritàriament per l'alternativa 3 de l'estudi infor-

matiu, ja que és la que té una menor afectació als veïns.

Per aquests motius el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSICIÓ NO DE LLEI

El Parlament de Catalunya insta el Consell Executiu a iniciar, durant l'any 2006, les obres d'execució de la segona fase de la variant de Begues de les carreteres BV-2411 i BV-2041, d'acord amb l'alternativa 3 de l'estudi informatiu.

Palau del Parlament, 20 d'octubre de 2005

Francesc Vendrell i Bayona Josep Llobet Navarro

Proposició no de llei sobre l'exposició pública de l'expedient de definició del traçat de l'Eix Transversal Ferroviari i el garantiment del pas del ferrocarril per la Garrotxa

Tram. 250-00917/07

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 29472 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 25.10.2005

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, portaveu, Pere Macias i Arau, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 134 i 135 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposició no de llei:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El departament de Política territorial i Obres Públiques va presentar el darrer mes de juliol el traçat de l'anomenat eix transversal ferroviari que ha d'unir les ciutats de Lleida i de Girona, tot travessant les comarques centrals de Catalunya.

Aquest traçat constitueix un canvi de plantejament en relació a la voluntat inicial del Govern de construir un Eix ferroviari Lleida-Figueras per Vic-Olot, recollida tant en el propi Pacte del Tinell (plana 76) com en l'encàrrec de l'estudi efectuat per l'esmentat departament.

La decisió d'aquest canvi, basada en els estudis, que a hores d'ara son desconeguts per la ciutadania, per no haver estat sotmesos a informació pública de cap mena, ni lliurats a les corporacions locals afectades, ha causat un profund malestar a la comarca de la Garrotxa. En aquest sentit diverses entitats cíviques com ara la Federació d'Associacions de Veïns d'Olot, o la Intersectorial Comarcal, han endegat una campanya cívica perquè la ciutat d'Olot, i la comarca de la Garrotxa, no perdi el tren, i les institucions locals s'han manifestat també en aquest sentit.

Cal doncs, que el Govern expliqui la seva decisió i doni a conèixer els documents en què es basa per adoptar-los, i cal, en qualsevol cas, donar una alternativa de cara

al futur d'una comarca que no pot quedar al marge del ferrocarril, pel que aquest significa de desenvolupament sostenible i de progrés.

Per aquests motius el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSICIÓ NO DE LLEI

«El Parlament de Catalunya insta el Consell Executiu a:

1. Sotmetre a exposició pública, abans de fi del 2005, l'expedient de definició de la traça de l'eix Transversal Ferroviari (ETF)

2. Garantir el pas del ferrocarril per la comarca de la Garrotxa, incloent la seva construcció en idèntics terminis que els previstos per l'esmentat ETF».

Palau del Parlament, 20 d'octubre de 2005

Felip Puig i Godes

Pere Macias i Arau

Portaveu del G. P. de CiU

Diputat de G. P. de CiU

Proposició no de llei sobre l'establiment de línies d'ajut per a paliar els danys produïts pels aiguats del mes d'octubre del 2005, la revisió del pla Inucat i la senyalització de rieres i torrents amb punts de trànsit

Tram. 250-00918/07

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 29627 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 25.10.2005

A LA MESA DEL PARLAMENT

Francesc Vendrell i Bayona, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya i Rafael Luna i Vivas, diputat, d'acord amb allò que preveuen els articles 134 i 135 del Reglament de la Cambra presenten la següent proposició no de llei:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Catalunya, com a conseqüència del clima mediterrani i de la seva orografia, pateix freqüentment aiguats que ocasionen greus desperfectes als particulars i en els equipaments i instal·lacions públiques.

Enguany, s'ha repetit aquest fenomen i ha afectat amb especial virulència al conjunt del Baix Empordà, en especial als municipis de Calonge i Platja d'Aro, però també a les comarques tarragonines, on el municipi més afectat ha estat Creixell (Tarragonès).

A més de les pèrdues materials i sobre les activitats econòmiques que han provocat els aiguats, malauradament hem de lamentar també la pèrdua de vides humanes.

Els danys provocats pels aiguats sobrepassen en molt la capacitat dels ajuntaments per fer front a la seva reparació. Moltes instal·lacions i mobiliari municipal han estat afectats i els pressupostos municipals difícilment

podran assumir la reparació de tot el que s'ha perdut. Per altra banda els ajuntaments ja estan assumint el cost d'actuacions urgents que s'han de fer per restablir els serveis bàsics afectats.

D'altra banda, molts ciutadans, s'han queixat de la escassa o nul·la resposta dels serveis d'emergència i cossos policials que depenen de l'administració de la Generalitat per ajudar a persones que es trobaven en situacions complicades a conseqüència dels aiguats.

En ocasions anteriors en que s'han produït aiguats similars, l'administració ha establert ajuts i subvencions tant a les administracions com als particulars afectats. Cal recordar els importants aiguats de l'any 2000 en que no només l'administració de la Generalitat va ajudar als municipis afectats sinó que l'administració de l'Estat, per mitjà del Reial Decret Llei 3/2001, de 9 de febrer, va establir beneficis fiscals pels afectats, línies de crèdit, ajuts d'emergència, i una línia de subvencions de 500 milions de pessetes per als ajuntaments afectats.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSICIÓ NO DE LLEI

El Parlament de Catalunya insta el Consell Executiu a:

1. Crear una línia d'ajuts i subvencions dirigida a les administracions locals per tal de finançar les actuacions d'emergència de restabliment dels serveis bàsics de competència municipal afectats pels aiguats del mes d'octubre de 2005.
2. Crear una línia d'ajuts i subvencions dirigida a les administracions locals per tal de finançar la reposició dels bens, instal·lacions i mobiliari urbà municipal danyat com a conseqüència dels aiguats del mes d'octubre de 2005.
3. Revisar el funcionament del Pla Inucat en aquells punts referents a la informació i alerta als ciutadans, la resposta dels serveis d'emergència i la coordinació de les administracions i cossos policials en les situacions d'emergència.
4. Establir un pla de senyalització de rieres i torrents que son travessats per camins, carreteres o estan situats a nuclis urbans que alerti del perill d'eventuals crescudes.
5. Demanar al Govern de l'Estat la creació d'una línia d'ajuts i beneficis pels ajuntaments i particulars afectats pels aiguats d'octubre de 2005 a Catalunya.

Palau del Parlament, 24 d'octubre de 2005

Francesc Vendrell i Bayona

Rafel Luna i Vivas

3.10.65.

PROJECTES I PROPOSTES DE RESOLUCIÓ D'ACTUACIÓ DAVANT LES CORTS GENERALS

Proposta de resolució per la qual s'acorda de presentar a la Mesa del Congrés dels Diputats la Proposició de llei de regulació del contracte dual

Tram. 270-00019/07

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 29144 / Admissió a tràmit i tramesa al Consell Executiu: Mesa del Parlament, 25.10.2005

A LA MESA DEL PARLAMENT

El Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb l'article 140 del Reglament de la Cambra, presenta la següent Proposta de resolució per presentar a la Mesa del Congrés dels Diputats la Proposició de llei de regulació del contracte dual.

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ PER A PRESENTAR A LA MESA DEL CONGRÉS DELS DIPUTATS LA PROPOSICIÓ DE LLEI DE REGULACIÓ DEL CONTRACTE DUAL

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La major tecnificació i incorporació de noves tecnologies en l'àmbit del sector productiu, requereix cada vegada més d'un creixent nombre de treballadors i treballadores amb un elevat grau de polivalència i qualificació. Una de les fonts més importants de mà d'obra qualificada que existeix en la nostra economia és precisament la d'aquells alumnes que provenen de la Formació Professional.

En efecte, en la mesura que els estudis de Formació Professional proporcionen un elevat grau de preparació per al personal tècnic que precisen les empreses, aquestes demanen en major mesura alumnes procedents de la Formació Professional reglada.

Aquesta és una situació que cal qualificar-la d'altament positiva, ja que significa un reconeixement del sector productiu a aquest tipus d'ensenyament, a la vegada que demostra una elevada utilitat social d'aquests estudis. Malgrat això, existeixen determinades conjuntures, com l'actual, en la qual es troba a faltar personal qualificat, on l'èxit dels estudis de Formació Professional pot comportar l'aparició de situacions no desitjables, en les que determinades empreses aprofitin el període de pràctiques obligatori que els alumnes de la Formació Professional han de realitzar en el sector productiu per a fer-los-hi temptadores ofertes de treball a canvi de la incorporació immediata al mateix, de manera que es propicia l'abandó de l'estudiant de l'ensenyament reglat, que al final suposarà un perjudici tant per al alumne/ treballador com, en la realitat, per a la societat.

3.10.65.

Es tracta de situacions, com s'ha assenyalat, gens positives, en les quals els alumnes de Formació Professional específica no acaben finalitzant els seus estudis i no obtenen la titulació corresponent a l'entrar en el mercat laboral en una etapa de la seva formació.

Per la nostra societat és important comptar amb una població activa qualificada, apta per a la mobilitat i que respongui a les demandes del sistema productiu i a les necessitats del mercat de treball, de manera que es fa necessari possibilitar la completa formació dels joves que cursen la Formació Professional específica garantint la compatibilitat de la seva formació teòrica amb la pràctica.

Per això, la present Llei té per objecte garantir la compatibilitat entre l'educació o formació teòrica i la formació pràctica, en el marc dels últims estadis de la Formació Professional reglada. Per això es regula un contracte de treball de caràcter dual, que podrà concertar-se entre aquells que estiguin matriculats i cursin de manera regular estudis de Formació Professional específica de grau mig o superior, i un empresari. Aquest contracte tindrà per objecte la prestació d'un treball retribuït que a més comportarà l'adquisició d'una formació pràctica que possibiliti el compliment del requisit de realització de pràctiques obligatòries contemplat en la regulació d'aquests cicles formatius.

Amb això s'evitarà que alumnes que estan cursant els últims cursos de la Formació Professional reglada, siguin tant de grau mig com de grau superior, abandonin aquests estudis després de la realització de les pràctiques obligatòries a les empreses.

Aquest contracte estarà subjecte a la legislació laboral i donarà prioritat al seguiment dels estudis reglats de l'alumne/treballadors, motiu pel qual l'horari de treball s'adaptarà a l'horari formatiu.

CAPÍTOL I

ARTICLE 1. CONCEPTE

El contracte de treball dual podrà concertar-se entre aquells que estiguin matriculats i cursin de manera regular estudis de Formació Professional específica de grau mig o superior, i un empresari. Aquest contracte tindrà per objecte la prestació d'un treball retribuït que comportarà l'adquisició d'una formació pràctica que possibiliti el compliment del requisit de realització de pràctiques obligatòries contemplat en la regulació d'aquests cicles formatius.

Aquesta modalitat contractual haurà d'adequar-se a la configuració i característiques específiques que es recullen a la present Llei.

ARTICLE 2. TREBALLADOR CONTRACTAT

2.1. El contracte dual podrà celebrar-se pels treballadors als quals es refereix l'article anterior, durant el temps en el que aquests estiguin cursant els cicles formatius descrits i amb les especificitats que es recullen en el Capítol II.

2.2. L'acreditació de cursar el cicle formatiu, preceptiva per a la formació del contracte de treball dual, haurà

d'efectuar-la el centre formatiu en el qual el treballador estigui desenvolupant la seva formació, mitjançant l'oportuna certificació. Aquesta haurà d'adjuntar-se a la formalització del contracte i acreditarà la matriculació i l'assistència regular del treballador/alumne al centre formatiu.

2.3. Quan es precisi legalment, s'exigirà el consentiment o autorització dels pares o representants legals del treballador.

ARTICLE 3. NOMBRE MÀXIM DE CONTRACTES DUALS

Els convenis col·lectius sectorials, de qualsevol àmbit, podran establir el nombre màxim de contractes duals que les empreses podran efectuar en funció del volum de la seva plantilla.

Si els convenis col·lectius, als quals es refereix el paràgraf anterior, no determinessin el nombre màxim de contractes duals que cada empresa pot realitzar, aquest número serà el determinat reglamentàriament.

CAPÍTOL II

ARTICLE 4. DURADA DEL CONTRACTE DUAL

4.1. La durada del contracte no podrà ser inferior a sis mesos ni superior a dos anys. I el termini inicialment pactat no podrà superar l'any natural corresponent a aquell en el qual el treballador/alumne finalitzi l'últim curs acadèmic. Els convenis col·lectius d'àmbit sectorial podran determinar la durada del contracte, dins dels límits esmentats, atenent a les característiques de la formació pràctica a realitzar.

4.2. Els contractes duals concertats per una durada inferior a la màxima establerta, podran prorrogar-se, per acord exprés de les parts, per períodes no inferiors al mínim període contractable, sempre que la durada inicial, més la de la pròrroga o pròrrogues successives, no superin el límit legal màxim.

Excepcionalment, podrà prorrogar-se el contracte fins a un màxim de tres anys, si aquest període de tres anys fos coincident amb el dels dos anys dels estudis de Formació Professional específica, més un any per causa de repetició d'un curs.

No es podrà prorrogar el contracte de treball si al finalitzar el període de vigència, el treballador en el transcurs d'aquest hagués finalitzat el cicle formatiu que va possibilitar la seva contractació laboral mitjançant contracte dual.

4.3. Excepte el que es disposi en conveni col·lectiu, el període de prova no podrà ser superior a un mes per als contractes subscrits amb treballadors que estiguin cursant estudis de Formació Professional de grau mig, ni superior a 2 mesos per als contractes subscrits amb treballadors que es trobin cursant estudis de Formació Professional de grau superior.

4.4. Els contractes regulats per la present normativa s'extingiran per expiració de temps convingut.

4.5. Si una vegada extingit el termini legal màxim del contracte, no hi hagués hagut denúncia per alguna de les parts, el contracte es considerarà prorrogat tàcita-

ment com a contracte ordinari per temps indefinit, excepte prova contrària que acrediti la naturalesa temporal de la prestació.

CAPÍTOL III

ARTICLE 5. FORMALITZACIÓ DEL CONTRACTE DUAL

5.1. Els contractes duals es formalitzaran sempre per escrit, en exemplar quadruplicat i en el model oficial normalitzat corresponent, havent de constar-hi, en tot cas, la durada del contracte, la jornada laboral de treball efectiu, indicant la part corresponent a la formació reglada, i la retribució convinguda.

5.2. El contracte es comunicarà a la corresponent Oficina d'Ocupació, on quedarà dipositat un exemplar.

5.3. La còpia bàsica serà lliurada per l'empresari, en un termini no superior a deu dies des de la formalització del contracte, als representants legals del treballador, i aquests la firmaran als efectes d'acreditar que s'ha produït el lliurament. En el cas de no existir representació legal del treballador, la còpia bàsica haurà de formalitzar-se igualment.

5.4. En els contractes duals figurarà necessàriament una declaració de compatibilitat entre el treball efectiu i el desenvolupament regular de la formació que rep el treballador en el centre formatiu i que haurà d'adequar-se al que disposa al Capítol IV.

5.5. El contracte laboral haurà d'acompanyar-se del certificat que acrediti que el treballador cursa el cicle formatiu, expedit pel centre formatiu, i també del model normalitzat de conveni de col·laboració al qual es refereix l'últim apartat del Capítol IV.

CAPÍTOL IV

ARTICLE 6. LLOC DE TREBALL

El lloc de treball en el qual el treballador prestarà els seus serveis a l'empresa, haurà de permetre la pràctica professional adequada al nivell d'estudis que estiguis cursant.

Mitjançant conveni col·lectiu d'àmbit sectorial, de qualsevol àmbit territorial, es podran determinar els llocs de treball, grups, nivells o categories professionals que podran ser objecte del contracte de treball dual.

ARTICLE 7. HORARI

L'horari de treball que es fixi per al treballador haurà de ser compatible amb l'horari formatiu del treballador/alumne, quedant aquest especificat en el certificat expedit pel centre formatiu, a l'objecte de garantir que podrà continuar assistint a aquest centre amb regularitat.

ARTICLE 8. OBLIGACIONS DE L'EMPRESARI

8.1. L'empresari proporcionarà al treballador la formació i treball efectiu adequat a l'objecte del contracte.

8.2. L'empresari haurà de tutelar el desenvolupament del procés formatiu del treballador, assumint personal-

ment la funció tutora, o designant com a tutor a un treballador de l'empresa. En ambdós supòsits, la persona que exerceixi la tutoria haurà de comptar amb la qualificació i experiència professional adequada.

La persona que exerceixi la funció tutora no podrà tenir assignats més de tres treballadors contractats mitjançant contracte dual, excepte que es determini un número diferent en conveni sectorial.

8.3. Al finalitzar el contracte o bé a requeriment del centre formatiu, l'empresari expedirà una certificació en la qual constarà la durada, la formació pràctica obtinguda i els treballs efectuats a l'empresa pel treballador/alumne.

ARTICLE 9. OBLIGACIONS DEL TREBALLADOR

El treballador contractat estarà obligat a prestar el treball efectiu i a atendre diligentment les instruccions i directrius formatives procedents de l'empresa.

ARTICLE 10. CONVENI DE COL·LABORACIÓ

Amb la finalitat que el centre formatiu pugui tenir un control sobre l'evolució i aprofitament de la formació pràctica per part de l'alumne/treballador, i que l'empresa pugui tenir coneixement del contingut de la formació teòrica que se li facilita, ambdues, empresa i centre formatiu subscriuran un conveni de col·laboració, quan es formalitzi el contracte dual, fent-hi constar els mecanismes de seguiment necessaris per a exercir l'esmentat control.

El conveni de col·laboració establirà al mateix temps, que l'alumne no abandonarà els seus estudis per causes imputables a l'empresari, amb motiu de la seva relació laboral, prioritzant en tot moment la continuïtat formativa de la persona.

CAPÍTOL V

ARTICLE 11. RETRIBUCIÓ

La retribució del treballador, que correspondrà només a les hores efectivament treballades, serà fixada en conveni col·lectiu per als treballadors amb contracte dual, sense que, en el seu defecte, pugui ser inferior al 60 per 100 durant el primer any, o al 75 per 100 en el segon i tercer any de vigència del contracte, del salari fixat en conveni per a un treballador que desenvolupi el mateix o equivalent lloc de treball. Tampoc podrà ser inferior, en cap cas, al salari mínim interprofessional en la proporció que correspongui al temps efectiu de treball.

CAPÍTOL VI. INCENTIVS A LA CONTRACTACIÓ DUAL

ARTICLE 12

Els contractes duals celebrats a l'empara d'aquesta normativa donaran dret, a partir de la data de contractació, a una bonificació de la quota empresarial a la Seguretat Social per a contingències comunes del 20%, durant la seva vigència.

ARTICLE 13

Les transformacions dels contractes duals, celebrats amb conformitat amb allò que disposa en aquesta regulació, qualsevol que sigui la data de la seva concertació, en contractes indefinits donaran dret a una bonificació del 25% de la quota empresarial per contingències comunes, durant els vint-i-quatre mesos següents a la transformació d'aquests contractes.

ARTICLE 14

Els incentius previstos en aquesta norma no seran d'aplicació en els següents supòsits:

a) Contractacions que afectin al cònjuge, ascendents o descendents i resta de parents, per consanguinitat o afinitat, fins el segon grau inclòs, de l'empresari o d'aquells que ostentin càrrecs de direcció o siguin membres dels òrgans d'administració de les entitats o de les empreses que revesteixin la forma jurídica de societat, així com les que es produeixin amb aquests últims.

b) Contractacions realitzades amb treballadors que en els vint-i-quatre mesos anteriors a la data de contractació hagin prestat serveis en la mateixa empresa, grup d'empreses o entitats, mitjançant un contracte per temps indefinit. El que disposa en el paràgraf anterior serà també d'aplicació en el supòsit de vinculació laboral anterior del treballador amb empreses a les quals el sol·licitant dels beneficis hagi succeït, en virtut del que estableix a l'article 44 del Reial Decret Legislatiu 1/1995, de 24 de març.

c) Les empreses o entitats que hagin extingit o extingeixin, per acomiadament declarat improcedent o per acomiadament col·lectiu, contractes bonificats a l'empresari de la Llei 24/2001, de 27 de desembre; la Llei 12/2001, de 9 de juliol, del Reial Decret Llei 5/2001, de 2 de març; i del Reial Decret Llei 9/1997, de 17 de maig, pels quals es regulen incentius en matèria de seguretat social i de caràcter fiscal per al foment i l'estabilitat de l'ocupació; i de la Llei 64/1997, de 26 de desembre; així com de la Llei 50/1998, de 30 de desembre; de la Llei 55/1999, de 29 de desembre i de la Llei 14/2000, de 29 de desembre, quedaran excloses per un termini de dotze mesos, de les ajudes que s'inclouen en aquesta Llei. Aquesta exclusió afectarà a un número de contractacions iguals al de les extingides.

El termini d'exclusió es comptarà a partir de la declaració d'improcedència de l'acomiadament o de l'extinció derivada de l'acomiadament col·lectiu.

d) Treballadors que hagin finalitzat la seva relació laboral de caràcter indefinit en el termini de 3 mesos anteriors a la formalització del contracte dual.

ARTICLE 15

Els beneficiaris de les ajudes previstes en aquesta disposició hauran de complir els següents requisits:

a) Trobar-se al corrent del compliment de les seves obligacions tributàries i davant la Seguretat Social, tant a la data de concessió dels incentius com durant la percepció dels mateixos. La falta d'ingrés de les esmentades obligacions dins del termini reglamentari, tindrà com a conseqüència la pèrdua automàtica dels incentius.

b) No haver estat exclosos de l'accés als beneficis derivats de l'aplicació dels programes d'ocupació per la comissió d'infraccions molt greus no prescrites, tot això d'acord amb el que preveu l'article 46.2 del Reial Decret Legislatiu 5/2000, de 4 d'agost, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre infraccions i sancions de l'ordre social.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL PRIMERA

Les Administracions Públiques podran acomodar el model de contracte a les seves peculiaritats, respectant, en tot cas, el contingut mínim d'aquest.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL SEGONA

No es podrà contractar mitjançant contracte de pràctiques o formació, en la mateixa o diferent empresa, a un treballador anteriorment contractat mitjançant contracte dual per un període de 2 anys o, excepcionalment fins 3 anys en el supòsit previst a l'article 4.2.

Si el contracte dual s'hagués fet efectiu per un període inferior a 2 anys, el contracte en pràctiques o formació es podrà subscriure fins la suma de 2 anys, respectant si fos possible el període mínim de contractació en pràctiques o formació.

Als efectes del que s'ha esmentat anteriorment, l'empresari podrà demanar per escrit, abans d'efectuar el contracte en pràctiques o formació, una certificació de l'INEM on hi consti el temps durant el qual el treballador ha estat contractat amb contracte dual.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Queden derogades totes aquelles disposicions d'igual o inferior rang que s'oposin al que estableix aquesta Llei.

DISPOSICIÓ FINAL PRIMERA

S'autoritza al Ministeri de Treball i Afers Socials per a dictar quantes disposicions siguin precises per a l'aplicació i execució d'allò previst en aquesta Llei.

DISPOSICIÓ FINAL SEGONA

La present Llei entrarà en vigor el dia següent de la seva publicació en el Butlletí Oficial de l'Estat.

ANNEX. REGLAMENTS I NORMES DE REFERÈNCIA

– Constitució Espanyola.

– Llei Orgànica 1/1990, de 3 d'octubre, d'Ordenació General del Sistema Educatiu.

– Reial Decret Legislatiu 1/1995, de 24 de març pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei de l'Estatut dels Treballadors.

– Llei Orgànica 5/2002, de 19 de juny, de les Qualificacions i de la Formació Professional.

Palau del Parlament, 7 d'octubre de 2005

Felip Puig i Godes
Portaveu del G. P. de CiU

4. INFORMACIÓ

4.40. ACORDS, RESOLUCIONS I COMUNICACIONS DELS ÒRGANS DE LA CAMBRA

Resolució sobre la situació de compatibilitat de diputats

Tram. 234-00017/07, 234-00018/07 i 234-00019/07

PLE DEL PARLAMENT

El Ple del Parlament, en sessió tinguda el dia 27 d'octubre de 2005, ha estudiat el dictamen de la Comissió de l'Estatut dels Diputats i, d'acord amb l'article 7.2 del Reglament, ha adoptat la següent

RESOLUCIÓ

1. D'acord amb la legislació vigent i amb les dades relatives a la professió i als càrrecs públics manifestats per la diputada d'acord amb l'article 7.2 del Reglament, el Ple del Parlament estableix la situació de compatibilitat de la diputada Sra. Núria de Gispert i Català.

2. D'acord amb la legislació vigent i amb les dades relatives a la professió i als càrrecs públics manifestats pels nous diputats d'acord amb l'article 4.1. segon del Reglament, el Ple del Parlament estableix la situació de compatibilitat dels diputats Sr. Miquel Carrillo Giral i Sra. Teresa Josa de Riu.

Palau del Parlament, 27 d'octubre de 2005

La secretària segona El president del Parlament
Carmen Carretero Romay Ernest Benach i Pascual

Calendari de dies inhàbils per a l'any 2006

Tram. 241-00004/07

MESA DEL PARLAMENT

La Mesa, en sessió tinguda el dia 25 d'octubre de 2005, d'acord amb els articles 86.1 del Reglament i concordants, ha fixat el calendari següent de dies inhàbils per al 2006, als efectes del còmput de terminis parlamentaris i de la presentació de documentació en el Registre d'Oficialia Major del Parlament de Catalunya.

A més dels diumenges, seran dies inhàbils els següents:

6 de gener (divendres) Reis

14 d'abril (divendres) Divendres Sant

17 d'abril (dilluns) Dilluns de Pasqua Florida

1 de maig (dilluns) Festa del Treball

5 de juny (dilluns) Dilluns de Pasqua Granada

24 de juny (dissabte) Sant Joan

15 d'agost (dimarts) L'Assumpció

11 de setembre (dilluns) Diada Nacional

23 de setembre (dissabte) Mare de Déu de la Mercè

12 d'octubre (dijous) Festa de la Hispanitat

1 de novembre (dimecres) Tots Sants

6 de desembre (dimecres) Dia de la Constitució

8 de desembre (divendres) La Immaculada

25 de desembre (dilluns) Nadal

26 de desembre (dimarts) Sant Esteve

Palau del Parlament, 25 d'octubre de 2005

Anna Miranda i Torres

Ernest Benach i Pascual

La secretària primera

El president del Parlament

Delegació de funcions del president del Parlament

Tram. 246-00035/07

MESA DEL PARLAMENT

D'acord amb el que disposa l'article 28 del Reglament, atès que he d'absentar-me de Catalunya del dia 28 al 31 d'octubre de 2005.

RESOLC:

Delegar les funcions que em corresponen com a President del Parlament, en el vicepresident primer, Sr. Higin Clotas i Cierco, del dia 28 al 31 d'octubre de 2005, o eventualment fins al meu retorn (tram. 246-00035/07).

Palau del Parlament, 21 d'octubre de 2005

Ernest Benach i Pascual

4.50. COMPLIMENT DE RESOLUCIONS I DE MO-
CIONS

4.50.01. COMPLIMENT DE RESOLUCIONS

Control del compliment de la Resolució 193/VII del Parlament de Catalunya, sobre les mesures per a l'obtenció i la distribució d'una vacuna preventiva contra la sida

Tram. 290-00131/07

Informe relatiu al compliment de la Resolució

Reg. 29102 / Admissió a tràmit i tramesa a la Comissió competent: Mesa del Parlament, 25.10.2005

A LA MESA DEL PARLAMENT

Núm. de resolució: 290-00131/07

Sobre: Resolució 193/VII del Parlament de Catalunya, sobre les mesures per a l'obtenció i la distribució d'una vacuna preventiva contra la sida

D'acord amb allò que disposen els articles 131 i 135.3 del Reglament del Parlament de Catalunya, i per tal de donar compliment a la Resolució 193/VII, sobre les mesures per a l'obtenció i distribució d'una vacuna preventiva contra la sida, em plau fer les següents consideracions:

Tots els esforços dedicats a accelerar el desenvolupament d'una vacuna contra la SIDA són clarament necessaris, ja que aquest desenvolupament constitueix avui l'esperança més prometedora per aconseguir controlar l'expansió de la pandèmia, com va ser exposat en la XV Conferència Internacional sobre la SIDA a Bangkok.

L'obtenció d'una vacuna preventiva contra el VIH/SIDA avança amb lentitud, principalment degut als enormes problemes científics, logístics i de finançament que s'han plantejat. Des de que l'any 1983 es va descobrir que el virus de la immunodeficiència humana (VIH) era la causa de la SIDA s'han assajat diverses vacunes experimentals en més de 70 proves amb humans, amb un èxit moderat. Fins ara, només una de les vacunes experimentals ha superat la última fase d'assaig, però no ha demostrat cap eficàcia significativa. D'això es dedueix, que per aconseguir algun avanç en aquest camp és necessari reunir i intensificar els esforços que s'estan desplegant en tot el món.

L'Organització Mundial de la Salut (OMS) i el Programa Conjunt de les Nacions Unides sobre el VIH/SIDA (ONUSIDA) estan rebent el recolzament del G-8 a través de l'Agrupació Mundial per a la Vacuna contra el VIH, un consorci virtual proposat per un grup internacional de científics que s'està establint per accelerar el desenvolupament d'una vacuna contra el VIH.

Aquesta Agrupació Mundial per a la Vacuna contra el VIH permetrà millorar la coordinació, l'intercanvi d'informació i la col·laboració mundial entre qui fa recerca sobre la vacuna contra el VIH en tot el món, en els països industrialitzats i en els països en desenvolupament, tant en el sector públic com en el privat. Es podrà fixar un ordre de prioritats entre els problemes científics que s'han de resoldre, coordinar les activitats de desenvolupament de productes i encoratjar un major ús de les tecnologies d'intercanvi d'informació. Els recursos disponibles es podran alinear millor i canalitzar d'una manera més eficient. La tasca de l'Agrupació podrà fomentar la sinergia entre les investigacions de noves tecnologies i els esforços que es despleguen en tot el món per expandir les actuals intervencions preventives i terapèutiques relatives al VIH/SIDA.

Un projecte d'aquestes característiques a nivell de Catalunya no és l'estratègia més adient sinó ben el contrari, ens hem d'alignar amb els grups que liderin la recerca i col·laborar amb les iniciatives internacionals que s'estan posant en marxa per aconseguir la vacuna preventiva contra el VIH/SIDA. Les mesures adients consistirien en l'abordatge global, i no pas de forma local, probablement en un entorn europeu.

El compromís institucional no pot ser només per a la vacuna. Al món es podrien estalviar 29 milions d'infectats en els propers 10 anys si s'apliquessin les mesures de prevenció i atenció que ja existeixen i que sabem que són efectives.

Barcelona, 14 d'octubre de 2005

Marina Geli i Fàbrega
Consellera de Salut

Control del compliment de la Resolució 220/VII del Parlament de Catalunya, sobre la pràctica de la tortura i altres tractes i penes cruels, inhumans i degradants a persones detingudes

Tram. 290-00151/07

Informe relatiu al compliment de la Resolució

Reg. 29569 / Admissió a tràmit i tramesa a la Comissió competent: Mesa del Parlament, 25.10.2005

A LA MESA DEL PARLAMENT

Núm. de resolució: 290-00151/07

Sobre: Resolució 220/VII del Parlament de Catalunya, sobre la pràctica de la tortura i altres tractes i penes cruels, inhumans i degradants a persones detingudes

Comissió competent: Comissió de Justícia, Dret i Seguretat Ciutadana

D'acord amb allò que disposen els articles 131 i 135.3 del Reglament del Parlament de Catalunya, i per tal de donar compliment a la Resolució 220/VII del Parlament de Catalunya, sobre la pràctica de la tortura i al-

tres tractes i penes cruels, inhumans i degradants a persones detingudes, us informo del següent:

Al juny del 2004 la consellera d'Interior va dictar una instrucció que obliga a la Policia de la Generalitat - Mossos d'Esquadra a implementar el Codi europeu d'ètica policial i a establir tots els mecanismes que permeten la seva aplicació en tots els principis rectorals i normes bàsiques d'actuació en relació amb la intervenció dels seus membres en accions policials, així com el més escrupolós respecte als drets i responsabilitats dels agents que componen el cos i també en la relació amb la ciutadania.

Europa fa anys que treballa en aquesta qüestió, i el Tribunal Europeu ha creat jurisprudència en matèria de prevenció de maltractaments o d'actituds degradants no només pel tracte dels membres de la policia envers els detinguts, sinó també envers la ciutadania en general i, específicament, en les relacions entre els membres del mateix cos policial.

El codi ètic que la Policia de la Generalitat - Mossos d'Esquadra ha incorporat és un document molt complet en què es resumeixen els objectius, el paper i el funcionament d'una policia modèlica a les nacions democràtiques modernes governades segons l'estat de dret.

L'Escola de Policia de Catalunya ha editat en la seva col·lecció l'esmentat Codi per a la seva difusió entre tots els professionals de la seguretat.

En compliment de l'apartat 4 d'aquesta resolució s'ha traslladat la integritat del text al Govern de l'Estat a través del Ministeri de l'Interior i de la Delegació del Govern a Catalunya.

Barcelona, 21 d'octubre de 2005

Montserrat Tura i Camafreita
Consellera d'Interior

Control del compliment de la Resolució 221/VII del Parlament de Catalunya, sobre l'elaboració d'un segon estudi sobre joventut i seguretat basat en els estudiants de secundària i de primària
Tram. 290-00152/07

Informe relatiu al compliment de la Resolució

Reg. 29586 / Admissió a tràmit i tramesa a la Comissió competent: Mesa del Parlament, 25.10.2005

A LA MESA DEL PARLAMENT

Núm. de resolució: 290-00152/07

Sobre: Resolució 221/VII del Parlament de Catalunya, sobre l'elaboració d'un segon estudi sobre joventut i seguretat basat en els estudiants de secundària i de primària

Comissió competent: Comissió de Justícia, Dret i Seguretat Ciutadana

En compliment de la Resolució 221/VII del Parlament de Catalunya, sobre l'elaboració d'un segon estudi sobre joventut i seguretat basat en els estudiants de secundària i primària, em correspon informar la Comissió de Justícia, Dret i Seguretat Ciutadana del següent:

Al llarg dels mesos de gener a març de 2005 van tenir lloc unes reunions preparatòries entre els Departaments d'Educació i d'Interior, primer a nivell de tècnics que ja havien participat en la primera edició d'aquesta enquesta (curs escolar 2000-2001) i després a nivell de responsables polítics (16 de març de 2005).

El 10 de maig de 2005 va tenir lloc la primera reunió de constitució formal de la Comissió Tècnica per realitzar l'estudi, a la qual van assistir dos col·laboradors tècnics de cadascun dels departaments implicats, més un representant de la Inspecció Educativa i una representant de coordinació interdepartamental de la Secretaria General de Joventut. En aquesta reunió es va presentar un esborrany del protocol de col·laboració entre els Departaments d'Educació i d'Interior, es va lliurar documentació sobre els qüestionaris d'educació primària i secundària, es van assignar tasques a cadascun dels membres de la Comissió i finalment es va proposar un primer calendari d'actuacions per tal d'estar en condicions de realitzar el treball de camp i poder oferir els resultats de l'estudi-enquesta dintre del primer trimestre de l'any 2006.

La segona reunió de la Comissió Tècnica va tenir lloc el dia 5 de juny de 2005, amb el següent ordre del dia:

- Presentació del primer disseny de la mostra (a càrrec de dos responsables de l'Institut d'Estadística de Catalunya).
- Protocol definitiu de col·laboració entre ambdós departaments.
- Propostes de noms d'assessor extern de l'estudi.
- Primera aproximació de pressupost.

El tema prioritari va ésser concretar les orientacions bàsiques per tal que l'Institut d'Estadística pogués realitzar abans de l'estiu el laboriós procés de confecció amb tot rigor de la mostra estadística de l'enquesta.

La tercera reunió va tenir lloc el dia 28 del proppassat mes de setembre, amb participació del doctor Javier Elzo, professor de la Universitat del País Basc, com assessor extern aprovat per ambdós departaments atesa la seva trajectòria professional que l'acredita com a gran coneixedor de la problemàtica juvenil. En aquesta reunió es van indicar una sèrie de modificacions a realitzar en els qüestionaris, especialment referits a la incorporació d'alguns ítems nous sobre context familiar i immigració.

Per a la propera reunió, prevista per aquest mes d'octubre, els temes a tractar seran els següents:

- Aprovació definitiva dels dos qüestionaris.
- Mostra estadística definitiva, amb la llista de centres escollits aleatòriament i centres de reserva per a possibles substitucions.
- Calendari de comunicació a les patronals educatives i a la direcció dels centres de la mostra.

– Calendari d'execució del treball de camp.

Al DOGC núm. 4485, de 7 d'octubre, s'ha fet públic el concurs per a l'adjudicació del treball de camp a empreses especialitzades en aquest tipus d'enquestes sociològiques.

Barcelona, 19 d'octubre de 2005

Marta Cid i Pañella
Consellera d'Educació

Control del compliment de la Resolució 222/VII del Parlament de Catalunya, sobre els vehicles anomenats quads

Tram. 290-00153/07

Informe relatiu al compliment de la Resolució

Reg. 29570 / Admissió a tràmit i tramesa a la Comissió competent: Mesa del Parlament, 25.10.2005

A LA MESA DEL PARLAMENT

Núm. de resolució: 290-00153/07

Sobre: Resolució 222/VII del Parlament de Catalunya, sobre els vehicles anomenats quads

Comissió competent: Comissió de Justícia, Dret i Seguretat Ciutadana

D'acord amb allò que disposen els articles 131 i 135.3 del Reglament del Parlament de Catalunya, i per tal de donar compliment a la Resolució 222/VII del Parlament de Catalunya, sobre els vehicles anomenats quads, us informo del següent:

El Quad o ATV, en la legislació vigent, no consta com a categoria de vehicle. Les definicions i categories de vehicles es troben regulades en l'annex II del Reglament general de vehicles (RGV). En aquest sentit, la primera indicació relativa a quina categoria pertany un quad ve donada per la placa de matrícula. Circulen quads matriculats com a ciclomotors, quads amb matrícula de vehicle especial i quads amb matrícula ordinària. Per tant, depenent de com estiguin matriculats varia l'obligació o no de l'ús del casc de seguretat, de l'ús del senyal lluminós V-2 i de l'ús del senyal V-4 (limitació de velocitat).

El Servei Català de Trànsit ha demanat reiteradament als responsables de la Direcció General de Tràfic que es determini clarament aquest tipus de vehicle i que estableixi la seva definició, classificació, categoria, règim d'utilització i mesures de seguretat aplicables, ja que la capacitat i competència per a legislar sobre la matèria és exclusivament de l'Estat i, consegüentment, la Generalitat de Catalunya només té competències d'execució en matèria de trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària.

El Servei Català de Trànsit ha presentat propostes de modificació al projecte de Reial decret pel qual es modifica el Reglament general de vehicles, aprovat pel

Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, per adaptar-lo a la Directiva 1999/37/CE, del Consell, relativa als documents de matriculació dels vehicles.

Una d'aquestes propostes, presentades en el mes d'abril de 2004, es refereix a la modificació de la definició del Quad o ATV en el sentit que aquest vehicle es consideri motocicleta de quatre o més rodes, sense carrosseria, amb sistema de direcció mitjançant manillar, en el qual el conductor va assegut cama ací cama allà i la tracció del qual és a l'eix posterior o a les quatre rodes.

La introducció d'aquesta definició també comporta la modificació de l'apartat corresponent a la definició de motocicleta de l'annex II. Definicions i categories dels vehicles. La lletra a definicions, del RGV, en el sentit de tenir la consideració i englobar-se dins del concepte de motocicleta: les motocicletes de dues rodes, les motocicletes amb sidecar i el Quad o ATV.

El projecte estatal proposava la definició de Quad o ATV com a vehicle especial. Amb aquesta definició els conductors i passatgers d'aquesta categoria de vehicles queden exempts de l'obligació d'utilitzar el casc de protecció que estableix l'article 118 del Reglament general de circulació. Aquest article estableix l'obligació de l'ús del casc de protecció de conductors i passatgers de motocicletes, amb o sense sidecar, als dels vehicles de tres rodes i quadricicles i als de ciclomotors. Solament se'ls eximeix d'aquesta obligació si els vehicles esmentats compten amb estructures d'autoprotecció i disposen de cinturons de seguretat i així consti en la corresponent targeta d'inspecció tècnica o certificat de característiques. Per aquest motiu, la definició dels quads com a vehicles especials, als efectes d'ajustar la legislació a allò que la realitat pràctica en l'expedició per part de l'organisme competent de la targeta d'inspecció tècnica ja ve fent, suposa la no obligació dels seus ocupants de l'ús del casc de protecció.

Els vehicles Quad o ATV són vehicles que no compten amb estructures d'autoprotecció, i el seu ús cada cop més generalitzat, associat, bàsicament, a activitats d'aventura a l'aire lliure, fa més que aconsellable que els seus ocupants estiguin obligats a l'ús del casc de protecció, en defecte d'elements de seguretat passiva que el propi vehicle pugui oferir.

La modificació del Reglament general de circulació, amb l'acceptació o no de les propostes plantejades des del Servei Català de Trànsit, encara no ha estat aprovada.

Barcelona, 21 d'octubre de 2005

Montserrat Tura i Camafreita
Consellera d'Interior

Control del compliment de la Resolució 224/VII del Parlament de Catalunya, sobre la construcció de l'Escola Oficial d'Idiomes de Tarragona

Tram. 290-00155/07

Informe relatiu al compliment de la Resolució

Reg. 29589 / Admissió a tràmit i tramesa a la Comissió competent: Mesa del Parlament, 25.10.2005

A LA MESA DEL PARLAMENT

Núm. de resolució: 290-00155/07

Sobre: Resolució 224/VII del Parlament de Catalunya, sobre la construcció de l'Escola Oficial d'Idiomes de Tarragona

Comissió competent: Comissió de Política Cultural

En compliment de la Resolució 224/VII del Parlament de Catalunya, sobre la construcció de l'Escola Oficial d'Idiomes de Tarragona, em correspon informar la Comissió de Política Cultural del següent:

La construcció de l'esmentada escola oficial no s'ha pogut iniciar perquè l'Ajuntament de Tarragona encara no ha posat a disposició del Departament d'Educació un solar adequat per aquesta finalitat.

Barcelona, 20 d'octubre de 2005

Marta Cid i Pañella
Consellera d'Educació

4.53. SESSIONS INFORMATIVES I COMPAREIXENCES

4.53.05. SOL·LICITUDS DE COMPAREIXENÇA

Sol·licitud de compareixença de representants de l'Espai Juvenil Joves.com davant la Comissió de Política Social perquè exposin les línies d'actuació, les aspiracions i les inquietuds dels usuaris d'aquesta entitat, els joves gitanos del barri Font de la Pólvora, de Girona

Tram. 356-00412/07

Acord sobre la sol·licitud

Acord de tenir la sessió de compareixença adoptat per la Comissió de Política Social, en la sessió núm. 28, tinguda el dia 25.10.2005 (DSPC-C 248).

Sol·licitud de compareixença de representants de la Unió Sindical Obrera de Catalunya de l'àmbit de l'escola concertada davant la Comissió de Política Cultural perquè informin sobre les línies d'actuació d'aquest sindicat

Tram. 356-00424/07

Acord sobre la sol·licitud

Acord de tenir la sessió de compareixença adoptat per la Comissió de Política Cultural, en la sessió núm. 29, tinguda el dia 26.10.2005 (DSPC-C 249).

Sol·licitud de compareixença del conseller de Política Territorial i Obres Públiques davant la Comissió de Política Territorial perquè informi sobre les causes i les conseqüències de la vaga indefinida del sector del transport públic de mercaderies i la seva posició envers la supressió del recàrrec autonòmic en els carburants

Tram. 356-00431/07

Sol·licitud i tramesa a la Comissió

Sol·licitud: Sra. M. Dolors Montserrat i Culleré, del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya (reg. 29114).

Comissió competent: Comissió de Política Territorial.

Admissió a tràmit i tramesa a la Comissió: Mesa del Parlament, sessió del 25.10.2005. (D'acord amb els antecedents, si s'acorda la compareixença, serà substantiada pel procediment de l'article 138 del Reglament del Parlament.)

Sol·licitud de compareixença del president del Consell de l'Audiovisual de Catalunya davant la Comissió de Control de la Corporació Catalana de Ràdio i Televisió perquè presenti el pla d'actuació per al 2006

Tram. 356-00432/07

Acord sobre la sol·licitud

Acord de tenir la sessió de compareixença adoptat per la Comissió de Control Parlamentari de l'Actuació de la Corporació Catalana de Ràdio i Televisió i de les Empreses Filials, en la sessió núm. 17, tinguda el dia 07.10.2005 (DSPC-C 244).

4.53.10. SESSIONS INFORMATIVES I COMPAREIXENCES DE MEMBRES DEL GOVERN

Sessió informativa de la Comissió de Justícia, Dret i Seguretat Ciutadana proposada per la consellera d'Interior per informar de les mesures preses pel seu departament davant els forts aiguats patits a Catalunya aquests darrers dies d'octubre del 2005

Tram. 355-00119/07

Sol·licitud i tramesa a la Comissió

Sol·licitud de sessió informativa: Consellera, del Departament d'Interior (reg. 29028).

Comissió competent: Comissió de Justícia, Dret i Seguretat Ciutadana.

Admissió a tràmit i tramesa a la Comissió: 20.10.2005.

4.53.15. COMPAREIXENCES D'AUTORITATS, DE FUNCIONARIS I D'ALTRES PERSONES

Compareixença del rector de la Universitat de Lleida davant la Comissió de Política Cultural perquè informi del funcionament i de les activitats de la seva universitat

Tram. 357-00117/07

Substanciació

Compareixença feta en la sessió núm. 29 de la Comissió de Política Cultural, del 26.10.2005 (DSPC-C 249).

Compareixença de representants del Grup La Catalunya Pobra de la Comissió de Quart Món de Justícia i Pau davant la Comissió de Política Social perquè donin a conèixer la realitat de la pobresa a Catalunya

Tram. 357-00217/07

Substanciació

Compareixença feta en la sessió núm. 28 de la Comissió de Política Social, del 25.10.2005 (DSPC-C 248).

Compareixença de la Federació ACAPPS davant la Comissió de Política Social perquè presenti les activitats que desenvolupa

Tram. 357-00218/07

Substanciació

Compareixença feta en la sessió núm. 28 de la Comissió de Política Social, del 25.10.2005 (DSPC-C 248).

Compareixença del Sr. Carlos Jiménez Villarejo, exfiscal anticorrupció de la Fiscalia General de l'Estat, davant la Comissió d'Estudi del Procés de Mundialització de l'Economia i de les Repercussions en les Relacions Internacionals perquè informi sobre els paradisos fiscals i el blanqueig de diner

Tram. 357-00269/07

Substanciació

Compareixença feta en la sessió núm. 11 de la Comissió d'Estudi del Procés de Mundialització de l'Economia i de les Repercussions en les Relacions Internacionals, del 21.10.2005 (DSPC-C 247).

Compareixença del president del Consell de l'Audiovisual de Catalunya davant la Comissió de Control de la Corporació Catalana de Ràdio i Televisió perquè presenti el pla d'actuació per al 2006

Tram. 357-00271/07

Acord de tenir la sessió de compareixença

Acord de tenir la sessió de compareixença adoptat per la Comissió de Control Parlamentari de l'Actuació de la Corporació Catalana de Ràdio i Televisió i de les Empreses Filials en la sessió núm. 17, tinguda el dia 07.10.2005 (DSPC-C 244).

Compareixença del Sr. Javier Paso Luna, responsable de l'Òrgan de Control Intern i Comunicació de La Caixa i representant d'aquesta entitat davant el Servei Executiu de la Comissió de Prevenció del Blanqueig de Capitals del Banc d'Espanya, davant la Comissió d'Estudi del Procés de Mundialització de l'Economia i de les Repercussions en les Relacions Internacionals perquè informi sobre els sistemes d'autoregulació de les entitats financeres a l'hora de lluitar contra el diner negre i sobre el paper dels paradisos fiscals en el sistema financer internacional

Tram. 357-00270/07

Substanciació

Compareixença feta en la sessió núm. 11 de la Comissió d'Estudi del Procés de Mundialització de l'Economia i de les Repercussions en les Relacions Internacionals, del 21.10.2005 (DSPC-C 247).

Compareixença de representants de l'Espai Juvenil Joves.com davant la Comissió de Política Social perquè exposin les línies d'actuació, les aspiracions i les inquietuds dels usuaris d'aquesta entitat, els joves gitanos del barri Font de la Pólvora, de Girona

Tram. 357-00272/07

Acord de tenir la sessió de compareixença

Acord de tenir la sessió de compareixença adoptat per la Comissió de Política Social en la sessió núm. 28, tinguda el dia 25.10.2005 (DSPC-C 248).

4.70. COMUNICACIONS DEL PRESIDENT DE LA GENERALITAT I DEL GOVERN, I D'ALTRES ÒRGANS

4.70.05. DOCUMENTACIÓ TRAMESA EN COMPLIMENT DE LLEIS I ALTRES NORMES

Conclusions i valoració final del Pla català de seguretat viària 2002-2004

Tram. 334-00076/07

Presentació: Govern de la Generalitat
Reg. 29155 / Coneixement i tramesa a la Comissió de Política Territorial: Mesa del Parlament, 25.10.2005

A LA MESA DEL PARLAMENT

Em plau adjuntar l'acord adoptat en la sessió del Govern de la Generalitat de Catalunya, celebrada el dia 11 d'octubre de 2005, de trametre al Parlament de Catalunya les conclusions i la valoració final del Pla Català de

4.70.05.

Seguretat Viària 2002-2004, així com el text de referència i documentació corresponent.

Barcelona, 18 d'octubre de 2005

El secretari del Govern
Ernest Maragall i Mira

ACORD

de setembre de 2005, del Govern de la Generalitat, pel qual s'acorda trametre al Parlament de Catalunya les conclusions i la valoració final del Pla català de seguretat viària 2002-2004.

La Llei 14/1997, de 24 de desembre, de creació del Servei Català de Trànsit, estableix al seu article 2.4.j) com a funció del Servei Català de Trànsit impulsar l'elaboració, cada tres anys, del Pla català de seguretat viària i els programes inclosos en aquest Pla, els quals han d'ésser sotmesos a l'informe previ de la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària i a la posterior aprovació per part del Govern de la Generalitat.

Així mateix, correspon a la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària, d'acord amb l'article 20.2 de la Llei 14/1997, de 24 de desembre, fer el seguiment del desenvolupament del Pla de seguretat viària, valorar-ne el resultat final i elevar les seves conclusions a la persona titular de la conselleria d'Interior.

Atès que la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària, en data 21 de juliol de 2005, ha emès informe favorable sobre les conclusions i la valoració final del Pla català de seguretat viària 2002-2004, i com sigui que s'han d'elevat al Govern per la seva tramesa al Parlament, d'acord amb l'article 2.5.f) de la Llei 14/1997, de 24 de desembre, i l'article 5.e del Decret 102/1998, de 15 d'abril, de desenvolupament de les competències de la Generalitat de Catalunya en matèria de trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària.

A proposta de la consellera d'Interior, d'acord amb les atribucions que li confereix el Decret 102/1998, de 15 d'abril, de desenvolupament de les competències de la Generalitat de Catalunya en matèria de trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària, el Govern

ACORDA:

Trametre al Parlament de Catalunya les conclusions i valoració final del Pla català de seguretat viària 2002-2004, que s'adjunten com annex a aquest acord.

N. de la R.: La documentació esmentada pot ésser consultada a l'Arxiu del Parlament.

Programa d'activitats per a la seguretat viària a Catalunya durant l'any 2005

Tram. 334-00077/07

Presentació: Govern de la Generalitat
Reg. 29156 / Coneixement i tramesa a la Comissió de Política Territorial: Mesa del Parlament,
25.10.2005

A LA MESA DEL PARLAMENT

Em plau trametre-us l'acord adoptat en la sessió del Govern de la Generalitat de Catalunya, celebrada el dia 11 d'octubre de 2005, pel qual s'aprova el Programa d'activitats per a la seguretat viària a Catalunya durant l'any 2005, així com el text de referència i documentació corresponent.

Barcelona, 18 d'octubre de 2005

El secretari del Govern
Ernest Maragall i Mira

ACORD

de setembre de 2005, del Govern de la Generalitat, pel qual s'aprova el Programa d'activitats per a la seguretat viària a Catalunya durant l'any 2005.

La Llei 14/1997, de 24 de desembre, de creació del Servei Català de Trànsit, estableix al seu article 2.4.j) com a funció del Servei Català de Trànsit impulsar l'elaboració, cada tres anys, del Pla català de seguretat viària i els programes inclosos en aquest Pla, els quals han d'ésser sotmesos a l'informe previ de la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària i a la posterior aprovació per part del Govern de la Generalitat. En aquest sentit, per acord de 28 de desembre de 2004, el Govern de la Generalitat va aprovar el Pla de seguretat viària per als anys 2005-2007.

Així mateix, correspon a la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària, d'acord amb l'article 20.2 de la Llei 14/1997, de 24 de desembre, fer el seguiment del desenvolupament del Pla de seguretat viària, valorar-ne el resultat final i elevar les seves conclusions a la persona titular de la conselleria d'Interior.

Atès que la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària, en data 21 de juliol de 2005, ha emès informe favorable sobre el Programa d'activitats per a la seguretat viària a Catalunya durant l'any 2005, i com sigui que la seva aprovació correspon al Govern, d'acord amb l'article 2.4.j) de la Llei 14/1997, de 24 de desembre.

A proposta de la consellera d'Interior, d'acord amb les atribucions que li confereix el Decret 102/1998, de 15 d'abril, de desenvolupament de les competències de la Generalitat de Catalunya en matèria de trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària, el Govern

ACORDA:

Primer. Aprovar el Programa d'activitats per a la seguretat viària a Catalunya durant l'any 2005, que s'adjunta com annex a aquest acord.

Segon. Trametre el Programa d'activitats per a la seguretat viària a Catalunya durant l'any 2005 al Parlament de Catalunya, un cop aprovat pel Govern de la Generalitat.

N. de la R.: La documentació esmentada pot ésser consultada a l'Arxiu del Parlament.

4.90. RÈGIM INTERIOR

4.90.05. PRESSUPOST DEL PARLAMENT

Pressupost del Parlament i del Síndic de Greuges per al 2006

Tram. 230-00003/07

PLE DEL PARLAMENT

El Ple del Parlament, en sessió tinguda el 27 d'octubre de 2005, ha debatut el Dictamen de la Comissió de Govern Interior relatiu als pressupostos del Parlament i del Síndic de Greuges per al 2006.

Finalment, d'acord amb el que estableix l'article 46.2. segon del Reglament, ha adoptat els acords següents:

1. Aprovar el Projecte de pressupost del Parlament de Catalunya (secció PA) per al 2006 per una quantitat total de 69.590.795,29 euros, amb el detall que figura en el document annex número 1.

2. Aprovar el Projecte de pressupost del Síndic de Greuges per al 2006 (secció PA), amb les adequacions tècniques necessàries, per una quantitat total de 6.004.574,61 euros, amb el detall que figura en el document annex número 2.

3. Proposar d'incorporar al text articulat del Projecte de llei de pressupostos de la Generalitat de Catalunya per al 2006 les disposicions addicionals següents:

Primera: La Comissió de Govern Interior del Parlament ha d'incorporar els romanents de crèdit de la secció PA (Parlament de Catalunya) per al 2005 als mateixos capítols del pressupost per al 2006.

Segona: Les dotacions pressupostàries de la secció PA (Parlament de Catalunya) s'han de lliurar en ferm i periòdicament a nom del Parlament a mesura que aquest les demani.

Tercera: La Comissió de Govern Interior del Parlament pot acordar modificacions de crèdit entre conceptes de la secció PA (Parlament de Catalunya) sense limitacions, donant-ne compte al Departament d'Economia i Finances.

Palau del Parlament, 27 d'octubre de 2005

La secretària quarta
Bet Font i Montanyà

El president del Parlament
Ernest Benach i Pascual

ANNEXI

PRESSUPOST PER AL 2006

01. PARLAMENT DE CATALUNYA

01.01. PARLAMENT DE CATALUNYA

		Total concepte	Total article
CAPÍTOL I. REMUNERACIONS DEL PERSONAL			
Article 10 - Alts càrrecs			6.911.067,45
100.000100	Retribucions bàsiques alts càrrecs	6.911.067,45	
Article 11 - Personal eventual			403.550,04
110.000100	Retribucions bàsiques personal eventual	274.799,34	
110.000200	Retribucions complementàries personal eventual	128.750,70	
Article 12 - Personal funcionari			11.349.609,10
120.000100	Retribucions bàsiques funcionaris	8.108.442,57	
121.000100	Retribucions complementàries funcionaris	3.241.166,53	
Article 13 - Personal laboral			158.807,45
131.000100	Retribucions bàsiques laboral temporal	120.807,44	
131.000200	Retribucions complementàries laboral temporal	38.000,01	
Article 15 - Incentius al rendiment i activitats extraordinàries			1.044.237,86
150.000100	Productivitat	783.467,86	
151.000100	Gratificacions Serveis Extraordinaris	260.770,00	
Article 16 - Assegurances i cotitzacions socials			3.681.457,96
160.000100	Seguretat Social	3.060.692,98	
160.000200	Quotes MUFACE	10.280,02	
160.000400	Altres règims de previsió social	610.484,96	
Article 17 - Pensions i altres prestacions socials			583.233,10
171.000000	Aportacions a plans de pensions	234.000,00	
172.000000	Prestacions complementàries	290.215,58	
173.000000	Despeses socials	59.017,52	
Total Capítol I			24.131.962,96

	Total concepte	Total article
CAPÍTOL II. DESPESES DE BÉNS CORRENTS I DE SERVEIS		
Article 20 - Lloguers i cànons		710.923,53
200.000200 Altres lloguers i cànons de terrenys, béns naturals, edificis i altres const.	58.000,00	
201.000100 Lloguers i cànons de material de transport	203.331,60	
202.000100 Lloguers i cànons d'equips per a procés de dades	169.821,42	
203.000100 Lloguers i cànons d'altre immobilitzat material	225.498,51	
204.000100 Altres lloguers i cànons	54.272,00	
Article 21 - Conservació i reparació		664.779,79
210.000100 Conservació, reparació i manteniment de terrenys, béns naturals, edificis i altres const.	75.900,00	
211.000100 Conservació, reparació i manteniment de material de transport	28.088,79	
212.000100 Conservació, reparació i manteniment d'equips per a procés de dades	163.680,00	
214.000100 Altres despeses de conservació, reparació i manteniment	397.111,00	
Article 22 - Material, subministraments i altres		8.347.829,97
220.000100 Material ordinari no inventariable	308.332,80	
220.000200 Premsa, revistes, llibres i altres publicacions	216.950,04	
221.000100 Aigua i energia	263.220,00	
221.000200 Combustible per a mitjans de transport	49.700,00	
221.000300 Vestuari	65.000,00	
221.008900 Altres subministraments	69.800,00	
222.000100 Comunicacions postals, telefòniques i altres	1.003.872,56	
223.000100 Transports	12.000,00	
224.000100 Despeses d'assegurances	52.000,00	
225.000100 Tributs	2.000,00	
226.000100 Exposicions	200.000,00	
226.000200 Atencions protocol·làries i representatives	505.185,80	
226.000300 Publicitat, difusió i campanyes institucionals	33.798,00	
226.008900 Altres despeses diverses	1.919.586,23	
227.000100 Neteja i Sanejament	856.200,00	
227.000300 Valoracions i peritatges	10.000,00	
227.000500 Estudis i Treballs Tècnics	253.883,40	
227.000800 Intèrprets i traductors	86.014,80	
227.005500 Serveis informàtics realitzats per entitats del grup Generalitat	354.407,70	
227.005600 Serveis informàtics realitzats per entitats de fora del grup Generalitat	100.000,00	
227.008900 Alres treballs realitzats per altres empreses	1.985.878,64	
Article 23 - Indemnitzacions per raó del servei		4.217.041,75
230.000100 Dietes, Locomoció i Trasllats	276.477,25	
231.000100 Altres Indemnitzacions	3.511.725,33	
232.000100 Ajuts menjar	302.839,17	
233.000100 Fons d'acció social	126.000,00	
Article 24 - Despeses de publicacions		402.544,37
240.000100 Despeses de publicacions	402.544,37	
Total capítol II		14.343.119,41

		Total concepte	Total article
CAPÍTOL IV. TRANSFERÈNCIES CORRENTS			
Article 48 - A famílies i institucions sense fi de lucre			15.301.400,00
480.000100	A famílies	15.301.400,00	
Total capítol IV			15.301.400,00
CAPÍTOL VI - INVERSIONS REALS			
Article 61 - Inversions en edificis i altres construccions			10.809.833,80
610.000100	Inversions en edificis i altres construccions	10.809.833,80	
Article 62 - Inversions en maquinària, instal.lacions i utilatge			2.899.292,12
620.000100	Inversions en maquinària, instal.lacions i utilatge	2.899.292,12	
Article 64 - Inversions en mobiliari i estris			856.544,00
640.000100	Inversions en mobiliari i estris	856.544,00	
Article 65 - Inversiosn en equips de procés de dades			845.385,24
650.000100	Inversions en equips de procés de dades	845.385,24	
Article 67 - Inversions en altres immobilitzat material			260.350,24
670.000100	Inversions en altres immobilitzat material	260.350,24	
Total capítol VI			15.671.405,40
CAPÍTOL VII - TRANSFERÈNCIES DE CAPITAL			
Article 78 - A famílies i institucions sense fi de lucre			123.107,52
780.000100	A famílies	123.107,52	
Total capítol VII			123.107,52
CAPÍTOL VIII - VARIACIÓ ACTIUS FINANCERS			
Article 93 - Concessió de préstecs i besretes fora del sector públic			19.800,00
830.000100	Préstecs i bestretes concedits al personal	19.800,00	
Total capítol VIII			19.800,00
TOTAL PRESSUPOST 2006			69.590.795,29

ANNEX 2

PRESSUPOST PER AL 2006

01. PARLAMENT DE CATALUNYA

01.02. SÍNDIC DE GREUGES

		Total concepte	Total article
CAPÍTOL I. REMUNERACIONS DEL PERSONAL			
Article 10 - Alts càrrecs			339.776,00
100.000100	Retribucions bàsiques alts càrrecs	155.320,00	
100.000200	Retribucions complementàries alts càrrecs	184.456,00	
Article 11 - Personal eventual			2.011.153,60
110.000100	Retribucions bàsiques personal eventual	1.376.898,81	
110.000200	Retribucions complementàries personal eventual	634.254,79	
Article 12 - Personal funcionari			1.009.333,01
120.000100	Retribucions bàsiques funcionaris	817.658,15	
121.000100	Retribucions complementàries funcionaris	191.674,86	
Article 13 - Personal laboral			18.000,00
131.000100	Retribucions bàsiques laboral temporal	12.000,00	
131.000200	Retribucions complementàries laboral temporal	6.000,00	
Article 15 - Incentius al rendiment i activitats extraordinàries			82.310,00
150.000100	Productivitat	57.310,00	
151.000100	Gratificacions Serveis Extraordinaris	25.000,00	
Article 16 - Assegurances i cotitzacions socials			519.502,00
160.000100	Seguretat Social	488.502,00	
160.000400	Altres règims de previsió social	31.000,00	
Article 17 - Pensions i altres prestacions socials			66.000,00
171.000000	Aportacions a plans de pensions	66.000,00	
Total Capítol I			4.046.074,61

		Total concepte	Total article
CAPÍTOL II. DESPESES DE BÉNS CORRENTS I DE SERVEIS			
Article 20 - Lloguers i cànons			34.000,00
200.000200	Altres lloguers i cànons de terrenys, béns naturals, edificis i altres const.	4.000,00	
203.000100	Lloguers i cànons d'altre immobilitzat material	30.000,00	
Article 21 - Conservació i reparació			38.000,00
214.000100	Altres despeses de conservació, reparació i manteniment	38.000,00	
Article 22 - Material, subministraments i altres			1.083.500,00
220.000100	Material ordinari no inventariable	65.000,00	
220.000200	Premsa, revistes, llibres i altres publicacions	27.000,00	
221.000100	Aigua i energia	35.000,00	
221.000200	Combustible per a mitjans de transport	10.000,00	
221.000300	Vestuari	4.000,00	
221.008900	Altres subministraments	4.000,00	
222.000100	Comunicacions postals, telefòniques i altres	61.500,00	
224.000100	Despeses d'assegurances	7.000,00	
225.000100	Tributs	2.000,00	
226.000200	Atencions protocol·làries i representatives	25.000,00	
226.000300	Publicitat, difusió i campanyes institucionals	140.000,00	
226.000500	Reunions i conferències	80.000,00	
226.008900	Altres despeses diverses	86.000,00	
227.000100	Neteja i sanejament	80.000,00	
227.000200	Seguretat	75.000,00	
227.000500	Estudis i treballs tècnics	370.000,00	
227.008900	Altres treballs realitzats per altres empreses	12.000,00	
Article 23 - Indemnitzacions per raó del servei			113.000,00
230.000100	Dietes, Locomoció i Trasllats	45.000,00	
232.000100	Ajuts menjar	28.000,00	
233.000100	Fons d'acció social	40.000,00	
Article 24 - Despeses de publicacions			112.000,00
240.000100	Despeses de publicacions	112.000,00	
Total capítol II			1.380.500,00

	Total concepte	Total article
CAPÍTOL IV — TRANSFERÈNCIES CORRENTS		
Article 48 - A famílies i institucions sense fi de lucre		35.000,00
490.000100 A l'exterior	35.000,00	
Total capítol IV		35.000,00
CAPÍTOL VI. INVERSIONS REALS		
Article 61 - Inversions en edificis i altres construccions		250.000,00
610.000100 Inversions en edificis i altres construccions	250.000,00	
Article 62 - Inversions en maquinària, instal.lacions i utilitatge		15.000,00
620.000100 Inversions en maquinària, instal.lacions i utilitatge	15.000,00	
Article 64 - Inversions en mobiliari i estris		15.000,00
640.000100 Inversions en mobiliari i estris	15.000,00	
Article 65 - Inversiosn en equips de procés de dades		185.000,00
650.000100 Inversions en equips de procés de dades	185.000,00	
Article 67 - Inversions en altres immobilitzat material		70.000,00
670.000100 Inversions en altres immobilitzat material	70.000,00	
Total capítol VI		535.000,00
CAPÍTOL VIII. VARIACIÓ ACTIUS FINANCERS		
Article 93 - Concessió de préstecs i besretes fora del sector públic		8.000,00
830.000100 Préstecs i bestretes concedits al personal	8.000,00	
Total capítol VIII		8.000,00
TOTAL PRESSUPOST 2006		6.004.574,61

Liquidació del pressupost del Parlament i del Síndic de Greuges corresponent al primer període de 2005

Tram. 232-00007/07

PLE DEL PARLAMENT

El Ple del Parlament, en sessió tinguda el 27 d'octubre de 2005, ha examinat la liquidació del pressupost del Parlament i del Síndic de Greuges corresponent al primer període de l'exercici del 2005 que ha presentat la Comissió de Govern Interior.

D'acord amb l'article 46.2.tercer del Reglament, ha aprovat la dita liquidació.

Palau del Parlament, 27 d'octubre de 2005

La secretària primera El president del Parlament
Anna Miranda i Torres Ernest Benach i Pascual

01.01. PARLAMENT DE CATALUNYA

SITUACIÓ DE DESPESES. PRESSUPOST EXERCICI CORRENT

SITUACIÓ DELS CRÈDITS PRESSUPOSTARIS (RESUM GENERAL PER CAPÍTOLS: CAPÍTOL). DES DE 01/01/2005 FINS A 30/06/2005

Econ. Su	Descripció	Crèdits inicials	Modificació	Crèdits Definitius	Romanent Crèdit Disponible	Romanent Crèdit Retingut	Romanent Crèdit Autoritzat	Romanent crèdit comp.	Total Romanent Crèdit	Obligacions Reconegudes Netes
1	01 Despeses de personal	22.110.023,96	2.968.563,32	25.078.587,28	15.502.254,20	0,00	0,00	75.707,00	15.577.961,20	9.500.626,08
2	01 Despeses en béns corrents i serveis	12.307.453,99	768.821,79	13.076.275,78	5.962.542,86	633.964,49	16.894,06	1.677.261,09	8.290.662,50	4.785.613,28
4	01 Transferències corrents	15.301.400,00	43.449,10	15.344.849,10	3.194.149,10	0,00	0,00	0,00	3.194.149,10	12.150.700,00
6	01 Inversions reals	8.336.030,00	1.623.924,34	9.959.954,34	2.164.633,27	799.733,00	34.806,14	819.832,56	3.819.004,97	6.140.949,37
7	01 Transferències de capital	123.107,52	13.234,89	136.342,41	25.534,41	0,00	0,00	61.566,24	87.100,65	49.241,76
8	01 Actius financers	18.000,00	0,00	18.000,00	18.000,00	0,00	0,00	0,00	18.000,00	0,00
TOTAL		58.196.015,47	5.417.993,44	63.614.008,91	26.867.113,84	1.433.697,49	51.700,20	2.634.366,89	30.986.878,42	32.627.130,49

01.02. SÍNDIC DE GREUGES

SITUACIÓ DE DESPESES. PRESSUPOST EXERCICI CORRENT

SITUACIÓ DELS CRÈDITS PRESSUPOSTARIS (RESUM GENERAL PER CAPÍTOLS: CAPÍTOL). DES DE 01/01/2005 FINS 30/06/2005

Econ. Su	Descripció	Crèdits inicials	Modificació	Crèdits Definitius	Romanent Crèdit Disponible	Romanent Crèdit Retingut	Romanent Crèdit Autoritzat	Romanent crèdit comp.	Total Romanent Crèdit	Obligacions Reconegudes Netes
1	01 Despeses de personal	3.530.000,00	86.301,41	3.616.301,41	2.274.818,81	0,00	0,00	0,00	2.274.818,81	1.341.482,60
2	01 Despeses en béns corrents i serveis	1.115.000,00	11.936,26	1.126.936,26	677.108,16	0,00	21.200,00	96.926,64	795.234,80	331.701,46
4	01 Transferències corrents	0,00	45.000,00	45.000,00	45.000,00	0,00	0,00	0,00	45.000,00	0,00
6	01 Inversions reals	266.000,00	89.786,38	355.786,38	93.605,60	0,00	0,00	19.014,09	112.619,69	243.166,69
8	01 Actius financers	5.000,00	0,00	5.000,00	5.000,00	0,00	0,00	0,00	5.000,00	0,00
TOTAL		4.916.000,00	233.024,05	5.149.024,05	3.095.532,57	0,00	21.200,00	115.940,73	3.232.673,30	1.916.350,75

4.90.10. CÀRRECS I PERSONAL**Concurs per a la provisió temporal d'un lloc de treball d'uxer/a especialitzat/ada del Servei de Reprografia del Parlament de Catalunya**

Tram. 500-00024/07

Convocatòria

Acord: Mesa del Parlament, sessió del 25.10.2005

OFICIALIA MAJOR

La Mesa del Parlament, en sessió tinguda el dia 25 d'octubre de 2005, convoca un concurs específic per a proveir temporalment un lloc de treball d'uxer/a especialitzat/ada al servei de reprografia del Parlament de Catalunya, grup D, nivell 4, d'acord amb el que estableixen els articles 33, 34, 53 i 54 del Text refós dels Estatuts del règim i el govern interiors del Parlament de Catalunya, aprovat per l'acord de la Comissió de Govern Interior del 29 d'abril de 2003, i el que estableix l'article 20.1 de l'Acord sobre les condicions de treball del personal del Parlament per als anys 2005-2008, d'acord amb la normativa corresponent sobre funció pública de la Generalitat de Catalunya.

Les funcions assignades al lloc convocat consisteixen en encarregar-se de la utilització, la conservació, el manteniment i la reposició del material necessari per a la utilització de les màquines fotocopiadores que per les seves característiques es fan servir per grans tiratges de fotocòpies i de les màquines d'enquadrar amb *rings* i d'enquadració tèrmica; la realització, bàsicament, de fotocòpies de gran tiratge i l'enquadració de publicacions internes i qualsevol altra tasca que com a uxer/a especialitzat/ada se li pugui encarregar, sens perjudici de les que, per necessitats de servei, se li pugui encomanar com a uxer/a del Parlament.

L'horari d'aquest lloc és de 14.00h a 20.30h de dilluns a divendres.

BASES

1. REQUISITS DE PARTICIPACIÓ

1.1 Pot prendre part en aquest concurs el personal funcionari de carrera o funcionari interí que compleixi els requisits següents:

- Ocupar un lloc de treball d'uxer/a del Parlament de Catalunya.
- Tenir el certificat del nivell intermedi de català (B) o un altre d'equivalent, d'acord amb el que estableix el Decret 161/2002, de l'11 de juny, sobre l'acreditació del coneixement del català i l'aranès en els processos de selecció de personal i de provisió de llocs de treball de les administracions públiques de Catalunya, que s'ha d'acreditat en el decurs del procediment.

1.2 Pot participar en aquest concurs el personal comprès en l'apartat 1.1 que es trobi, respecte a l'Administració del Parlament de Catalunya, en qualsevol de les situacions administratives regulades per la normativa vigent. No pot participar-hi el personal que es trobi en situació de suspensió mentre en durin els efectes, ni el personal traslladat de lloc de treball, ni el destituït de càrrecs de comandament com a conseqüència d'un expedient disciplinari, mentre durin els efectes corresponents. Tampoc no pot participar-hi el personal, que trobant-se en una situació altra que la de servei actiu, no hi hagi estat el temps mínim exigint per a reingressar.

2. SOL·LICITUDS I DOCUMENTACIÓ

2.1 Tothom qui compleixi les condicions de la base 1 i vulgui prendre part en aquest concurs ha de presentar, fins al dia 8 de novembre de 2005, al Registre d'Oficialia Major del Parlament de Catalunya, la documentació següent:

- La sol·licitud de participació adreçada a la Direcció de Govern Interior, que s'ha de formalitzar en un model normalitzat els exemplars del qual són a disposició dels interessats al Departament de Recursos Humans del Parlament de Catalunya on consti el lloc de treball pel qual s'opta.
- El currículum, que ha d'exposar la idoneïtat i l'adequació del candidat o candidata per al lloc de treball a proveir.
- La documentació acreditativa dels mèrits allegats, els quals han d'ésser valorats per la comissió tècnica d'avaluació d'acord amb el barem establert per la base 6.
- La sol·licitud dels certificats acreditatius dels mèrits, de conformitat amb la base 3.3, adreçada a la Direcció de Govern Interior, o bé la sol·licitud d'un informe de l'expedient personal, en la part que pugui ésser objecte de valoració, tal com assenyala la base 3.2.
- La documentació acreditativa de tenir el certificat del nivell de coneixements intermedis de català (B) o un altre d'equivalent.

2.2 El fet de no presentar el currículum implica que l'òrgan de selecció no el pot tenir en compte a l'efecte de la valoració dels mèrits. Tampoc no es poden tenir en compte els mèrits no acreditats documentalment.

3. ACREDITACIÓ DELS MÈRITS

3.1 Els mèrits s'han de referir a la data de publicació d'aquesta convocatòria en el *Butlletí Oficial del Parlament de Catalunya* (BOPC) i només es tenen en compte els mèrits allegats i justificats dins aquest termini.

3.2 Els mèrits s'han d'acreditat documentalment mitjançant els certificats corresponents. Es pot substituir la certificació de les dades o dels mèrits allegats que ja consten en l'expedient personal del funcionari o funcionària per un informe de la Direcció de Govern Interior emès als efectes d'aquest concurs, o per qualsevol altre mitjà admès en dret.

3.3 Els certificats esmentats per la base 3.2 han d'ésser expedits per:

a) La Direcció de Govern Interior, en el supòsit de mèrits referits a llocs de treball de l'Administració del Parlament de Catalunya.

b) L'òrgan competent en matèria de personal, en el supòsit de mèrits que es refereixin a llocs de treball en institucions públiques diferents del Parlament de Catalunya o en l'àmbit de l'empresa privada.

c) L'autoritat acadèmica, local o administrativa que correspongui, en el supòsit d'altres mèrits.

4. COMISSIÓ TÈCNICA D' AVALUACIÓ

La comissió tècnica d'avaluació és formada per:

El director de Govern Interior, que pot delegar en la cap del Departament de Recursos Humans.

La cap del Departament de Recursos Humans

Un funcionari o funcionària designat d'entre una terna proposada pel Consell de Personal, per raó de la seva especialització, tenint en compte les funcions del lloc a proveir.

5. PROCEDIMENT D'ACTUACIONS

5.1 Un cop transcorregut el termini de presentació de sollicituds, la Direcció de Govern Interior ha d'elaborar i fer pública, d'acord amb el que estableixen les bases 5.5 i 5.6, en el termini de quinze dies, la llista de persones admeses i excloses, amb la indicació de si resten exemptes o no de fer la prova de llengua catalana, i també dels motius d'exclusió, si escau.

5.2 La comissió tècnica d'avaluació, en el termini de cinc dies des de la publicació de la llista de persones admeses i excloses, ha de fer públics el dia, l'hora i el lloc per a fer la prova o les proves de coneixement intermedi de la llengua catalana, per als candidats que no l'hagin acreditat, amb una antelació mínima de dos dies. La qualificació d'aquesta prova és d'apte/a o no apte/a i s'ha de fer pública d'acord amb el que estableixen les bases 5.5 i 5.6.

5.3 La comissió tècnica d'avaluació ha de fer públics el dia, l'hora i el lloc de l'entrevista establerta per la base 6 en el mateix moment, si escau, de la publicació de les qualificacions de la prova de llengua catalana, i hi ha de convocar els aspirants que l'hagin superada, amb una antelació mínima de dos dies.

5.4 La comissió tècnica d'avaluació, en el termini d'un mes des de la publicació de llista de persones admeses i excloses, ha d'elaborar una relació ordenada dels candidats admesos a la convocatòria, amb les puntuacions atorgades, la qual es fa pública al tauler d'anuncis del Parlament.

5.5 Totes les comunicacions i les notificacions derivades d'aquesta convocatòria es fan públiques al tauler d'anuncis del Parlament de Catalunya, sens perjudici que es publiquin també en el diari oficial que estableixen aquestes bases.

5.6 Les qualificacions de les proves i de la fase de concurs s'han de fer públiques, als efectes del que estableix l'article 59.5.b de la Llei de l'Estat 30/1992, del 26 de novembre, del règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, modi-

ficat per la Llei de l'Estat 4/1999, del 13 de gener, al tauler d'anuncis del Parlament de Catalunya. Amb aquesta publicació es considera feta la notificació oportuna a les persones interessades i s'inicien els terminis als efectes dels possibles recursos.

6. MÈRITS I CAPACITATS A VALORAR

Els aspirants han d'adjuntar a la sollicitud els documents a què es refereix la base 2.1.b i c, els quals han d'ésser valorats per la comissió tècnica d'avaluació en dues fases no eliminatòries, en el conjunt de les quals s'ha d'obtenir una puntuació mínima total de 50 punts, segons els criteris i els barems següents:

Primera fase. Valoració de mèrits

a) Experiència laboral

Pel treball acomplert en funció de l'experiència adquirida, especialment en l'exercici de funcions semblants a les pròpies del lloc de treball convocat, tenint en compte el contingut tècnic i l'especialització dels llocs de treball ocupats en relació amb el que és objecte d'aquesta convocatòria i els coneixements i l'experiència: fins a 45 punts.

b) Antiguitat

Pel temps de serveis prestats en qualsevol administració pública o ens públic, atenent els grups, el nivell i les categories en què s'hagin prestat: fins a 5 punts, a raó de 0,5 punts per any complet de serveis. Els serveis efectivament prestats en el Parlament puntuen el doble que els prestats en altres administracions. Es computen els serveis efectius prestats i reconeguts a l'empara de la Llei 70/1978, del 26 de desembre, i les disposicions concordants, tenint en compte que el temps de serveis prestats simultàniament només es pot computar una vegada.

c) Formació i perfeccionament

Pels cursos de formació i perfeccionament en matèries directament relacionades amb les funcions pròpies del lloc de treball convocat: fins a 10 punts.

d) Titulacions acadèmiques

Per les titulacions acadèmiques oficials, si són rellevants per al lloc de treball convocat: fins a 5 punts. En cap cas no s'avaluen les titulacions acadèmiques de nivell inferior que són necessàries per a assolir-ne d'altres de nivell superior que s'alleguen com a requisit o com a mèrit.

e) Idiomes

Pel coneixement de la llengua catalana superior a l'exigit per al lloc de treball a proveir: fins a 5 punts.

Segona fase. Entrevista

En l'entrevista es comproven i es valoren la competència i la capacitació, a partir dels mèrits establerts per la convocatòria i allegats per les persones aspirants, que siguin adequats per a exercir el lloc de treball convocat, i, en conseqüència, per a determinar la millor adequació de la persona al lloc de treball.

Es pot demanar als aspirants que exposin els seus criteris respecte als continguts funcionals del lloc de treball que és objecte d'aquest concurs i les seves propostes de millora.

L'entrevista es valora amb un màxim de 30 punts.

7. RESOLUCIÓ DEL CONCURS

7.1 La Mesa del Parlament, a proposta de la comissió tècnica d'avaluació, resol el concurs a favor de l'aspirant que obtingui la millor valoració de tots els mèrits i les capacitats que especifica la base 6. Aquesta resolució comporta l'adscripció en comissió de serveis del funcionari o funcionària al lloc de treball convocat, amb les funcions descrites. En el cas que la persona proposada no fos funcionària de carrera, la provisió adopta el caràcter d'adscripció provisional.

7.2 L'empat en la puntuació global s'ha de dirimir, si escau, d'acord amb l'aplicació successiva dels criteris següents:

- a) A favor de l'aspirant que tingui la condició de funcionari.
- b) Si la situació d'empat es produeix entre dos aspirants en igualtat de condicions laborals, a favor de qui ha obtingut la puntuació més alta en la valoració dels mèrits establerts per la base 6.
- c) Si persisteix l'empat, a favor de l'aspirant que ha obtingut la puntuació més alta, tenint en compte l'ordre dels apartats de valoració dels mèrits i les capacitats establert per la base 6.

7.3 El concurs pot ésser declarat desert.

8. TERMINIS D'INCORPORACIÓ I DE PRESA DE POSSESSIÓ

8.1 El termini per a incorporar-se a la nova destinació és de tres dies hàbils comptadors a partir de l'endemà de la publicació de la resolució del concurs en el BOPC.

8.2 El termini per a la presa de possessió en la nova destinació, que ha d'acreditar la cap del Departament de Recursos Humans, és de dos dies hàbils comptadors a partir de l'endemà de la data de cessament en el lloc de treball anterior. Si aquesta resolució comporta el reingrés al servei actiu, el termini de presa de possessió s'ha de comptar des de l'endemà de la publicació d'aquesta. Així mateix, per causes justificades per necessitats del centre gestor d'origen, que el cap o la cap del dit centre gestor ha de valorar en cada cas, es pot concedir una pròrroga de fins a deu dies.

9. RÈGIM D'IMPUGNACIONS

9.1 Contra aquestes bases i l'acord de la Mesa del Parlament de resolució del concurs, que posen fi a la via administrativa, les persones interessades poden interposar un recurs potestatiu de reposició davant la Mesa del Parlament en el termini d'un mes a comptar de la publicació o la notificació, o directament un recurs contenciós administratiu davant el Tribunal Superior de Justícia de Catalunya en el termini de dos mesos a comptar de l'endemà de la publicació o la notificació, de conformitat amb la Llei de l'Estat 29/1998, del 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

9.2 Contra els actes de tràmit de la comissió tècnica d'avaluació que decideixin directament o indirectament el fons de l'assumepte, que determinin la impossibilitat

de continuar el procés selectiu o que produeixin indefensió o un perjudici irreparable a drets o interessos legítims, les persones interessades poden interposar un recurs d'alçada davant la Mesa del Parlament en el termini d'un mes a comptar de l'endemà de la publicació dels dits actes al tauler d'anuncis del Parlament.

Palau del Parlament, 25 d'octubre de 2005

Imma Folchi i Bonafonte
Oficiala major

Nomenament de l'òrgan qualificador

Acord: Mesa del Parlament, sessió del 25.10.2005

OFICIALIA MAJOR

La Mesa del Parlament, en sessió tinguda el dia 25 d'octubre de 2005, vist l'informe del director de Govern Interior i d'acord amb el que disposa la base quarta del concurs, ha designat per a formar part de la comissió tècnica d'avaluació el Sr. Xavier Muro i Bas, director de Govern Interior, la Sra. Begoña Benguria i Calera, cap del Departament de Recursos Humans i el Sr. Jaume Nebot i Gellida, en representació del personal.

Palau del Parlament, 25 d'octubre de 2005

Imma Folchi i Bonafonte
Oficiala major

Nomenament d'una funcionària interina

Acord: Mesa del Parlament, sessió de 25.10.2005

OFICIALIA MAJOR

Acord de 25 d'octubre de 2005, de la Mesa del Parlament, de nomenament d'interina de la senyora Maria Dolores Jimenez Lopez.

En data 1 d'agost de 2005 la senyora Maria Dolores Jimenez Lopez va ser adscrita provisionalment al lloc de treball d'uixera especialitzada en identificació del Departament d'Infraestructures, Equipaments i Seguretat del Parlament de Catalunya, fins a la resolució del concurs per a la provisió temporal de l'esmentat lloc de treball.

La Mesa del Parlament, en sessió tinguda el dia 29 d'agost de 2005, va acordar convocar un concurs específic per a proveir temporalment dos llocs de treball d'uixer/a especialitzat en identificació del Departament d'Infraestructures, Equipaments i Seguretat, grup D, nivell 4 del Parlament de Catalunya (BOPC 219 de 19 de setembre de 2005).

De conformitat amb l'establert a la base cinquena de la convocatòria, en data 17 d'octubre de 2005 la Comissió Tècnica d'Avaluació va acordar formular la propos-

ta d'adscripció en comissió de serveis del senyor Frederic Solé i Ivern a un lloc d'uixer/a especialitzat/ada en identificació del Departament d'Infraestructures, Equipaments i Seguretat, fins a la reincorporació del senyor Xavier Atienza i Jardín, mentre duri el seu període de vacances i la seva prevista baixa IT. Així mateix, la Comissió Tècnica d'Avaluació també va acordar formular la proposta d'adscripció en comissió de serveis del senyor Sergi Falomir i Ballega a un lloc d'uixer/a especialitzat/ada en identificació del Departament d'Infraestructures, Equipaments i Seguretat, fins a la reincorporació de la senyora Núria Casas-Salat i Salvado en situació de llicència per maternitat

Atès que en data 1 de novembre de 2005 el senyor Sergi Falomir i Ballega, passarà a ocupar en comissió de serveis un lloc d'uixer especialitzat en identificació del Departament d'Infraestructures, Equipaments i Seguretat del Parlament de Catalunya i és necessari procedir a la provisió del lloc que l'ementat funcionari ocupava.

A la vista de l'experiència acreditada per la senyora Maria Dolores Jimenez Lopez, es va procedirà a efectuar un canvi d'adscripció de la senyora Maria Dolores Jimenez Lopez, al lloc d'uixera de serveis generals del Departament de Recursos Humans del Parlament de Catalunya.

En ús de les competències atribuïdes pels Estatuts del Règim i el Govern Interiors del Parlament de Catalunya, la Mesa del Parlament;

ACORDA:

Primer. Nomenar la senyora Maria Dolores Jimenez Lopez, uixera interina del Departament de Recursos Humans del Parlament de Catalunya i adscrita provisionalment al lloc de treball d'uixera de serveis generals, grup D, nivell 4, fins a la reincorporació del funcionari titular de la plaça i amb efectes del dia 1 de novembre de 2005.

Segon. Contra aquest acord, que exhauereix la via administrativa, els interessats poden interposar, d'acord amb el que estableix la Llei de l'Estat 30/1992, del 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, modificada per la Llei 4/1999, del 13 de gener, recurs potestatiu de reposició davant la Mesa del Parlament, en el termini d'un mes a comptar de l'endemà d'haver estat publicat en el *Butlletí Oficial del Parlament de Catalunya*, o bé recurs contenciós administratiu davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos a comptar de l'endemà d'haver estat publicat en el *Butlletí Oficial del Parlament de Catalunya*, d'acord amb la Llei de l'Estat 29/1998, del 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

Igualment, els interessats poden interposar qualsevol altre recurs que considerin convenient per a la defensa de llurs interessos.

Palau del Parlament, 25 d'octubre de 2005

Imma Folchi i Bonafonte
Oficiala major

Nomenament d'una funcionària interina

Acord: Mesa del Parlament, sessió de 25.10.2005

OFICIALIA MAJOR

Acord de 25 d'octubre de 2005, de la Mesa del Parlament, de nomenament d'interina de la senyora Noemí Osorio i Blas.

En data 1 d'agost de 2005 la senyora Noemí Osorio i Blas va ser adscrita provisionalment al lloc de treball d'uixera especialitzada en identificació del Departament d'Infraestructures, Equipaments i Seguretat del Parlament de Catalunya, fins a la resolució del concurs per a la provisió temporal de l'esmentat lloc de treball.

La Mesa del Parlament, en sessió tinguda el dia 29 d'agost de 2005, va acordar convocar un concurs específic per a proveir temporalment dos llocs de treball d'uixer/a especialitzat en identificació del Departament d'Infraestructures, Equipaments i Seguretat, grup D, nivell 4 del Parlament de Catalunya (BOPC 219 de 19 de setembre de 2005).

De conformitat amb l'establert a la base cinquena de la convocatòria, en data 17 d'octubre de 2005 la Comissió Tècnica d'Avaluació va acordar formular la proposta d'adscripció en comissió de serveis del senyor Frederic Solé i Ivern a un lloc d'uixer/a especialitzat/ada en identificació del Departament d'Infraestructures, Equipaments i Seguretat, fins a la reincorporació del senyor Xavier Atienza i Jardín, mentre duri el seu període de vacances i la seva prevista baixa IT.

Atès que en data 1 de novembre de 2005 el senyor Frederic Solé i Ivern, passarà a ocupar en comissió de serveis un lloc d'uixer especialitzat en identificació del Departament d'Infraestructures, Equipaments i Seguretat del Parlament de Catalunya, com a conseqüència finalitzen les causes que motivaren el nomenament interina de la senyora Noemí Osorio i Blas, d'acord amb el que disposa l'article 51.3 del Text refós dels Estatuts del règim i govern interiors del Parlament de Catalunya, aprovat per la Mesa del Parlament en sessió tinguda el dia 29 d'abril de 2003.

Així mateix, i atesa la urgent necessitat de procedir a la provisió del lloc que ocupava el senyor Frederic Solé i Ivern com a uixer de serveis generals, i a la vista que la senyora Noemí Osorio i Blas ha demostrat la seva vàlua, disposició i interès durant el període que ha estat ocupant el lloc de treball d'uixer/a especialitzat/ada, es procedirà a efectuar un canvi d'adscripció de l'esmentada funcionària interina, al lloc d'uixera de serveis generals del Departament de Recursos Humans del Parlament de Catalunya.

En ús de les competències atribuïdes pels Estatuts del Règim i el Govern Interiors del Parlament de Catalunya, la Mesa del Parlament;

ACORDA:

Primer. Nomenar la senyora Noemí Osorio i Blas, uixera interina del Departament de Recursos Humans del Parlament de Catalunya i adscriure-la provisionalment al lloc de treball d'uixera de serveis generals de la Direcció de Govern Interior, grup D, nivell 4, fins a la reincorporació del funcionari titular amb reserva de la plaça, senyor Frederic Solé i Ivern, i amb efectes del dia 1 de novembre de 2005.

Segon. Contra aquest acord, que exhaureix la via administrativa, els interessats poden interposar, d'acord amb el que estableix la Llei de l'Estat 30/1992, del 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, modificada per la Llei 4/1999, del 13 de gener, recurs potestatiu de reposició davant la Mesa del Parlament, en el termini d'un mes a comptar de l'endemà d'haver estat publicat en el *Bulletí Oficial del Parlament de Catalunya*, o bé recurs contenciós administratiu davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos a comptar de l'endemà d'haver estat publicat en el *Bulletí Oficial del Parlament de Catalunya*, d'acord amb la Llei de l'Estat 29/1998, del 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

Igualment, els interessats poden interposar qualsevol altre recurs que considerin convenient per a la defensa de llurs interessos.

Palau del Parlament, 25 d'octubre de 2005

Imma Folchi i Bonafont
Oficiala major

Excedència voluntària per interès particular d'una funcionària

Acord: Mesa del Parlament, sessió de 25.10.2005

OFICIALIA MAJOR

Acord de 25 d'octubre de 2005 de la Mesa del Parlament, pel qual es declara la Sra. M. Eugènia Pigem i Palmés en situació d'excedència voluntària, per interès particular per a un període d'un any, a partir del dia 22 d'octubre de 2005.

En escrit adreçat al Director de Govern Interior, en data 24 d'octubre de 2005, la Sra. M. Eugènia Pigem i Palmés, cap de l'Àrea de Protocol del Departament de Relacions Parlamentàries i Projecció Institucional del Par-

lament de Catalunya, sollicita d'acord amb el que estableix l'article 64.2.a) del Text refós del 29 d'abril de 2003, dels Estatuts del règim i govern interiors del Parlament de Catalunya, d'ésser declarada en situació d'excedència voluntària, per interès particular, per a un període d'un any, a partir del dia 22 d'octubre de 2005.

La Sra. M. Eugènia Pigem i Palmés, en data 1 de maig de 2000 va prendre possessió de la seva plaça de Cap de l'Àrea de Protocol del Departament de Relacions Parlamentàries i Projecció Institucional del Parlament de Catalunya amb caràcter definitiu.

En conseqüència, vist el que s'ha exposat, de conformitat amb la sollicitud de la Sra. M. Eugènia Pigem i Palmés, a la vista de l'informe de la cap del Departament de Relacions Parlamentàries i Projecció Institucional i d'acord amb el que estableix l'article 64.2.a) dels Estatuts del règim i govern interiors del Parlament de Catalunya i tenint en compte que per part de la Direcció de Govern Interior no existeix cap oposició al respecte.

En ús de les competències atribuïdes pels Estatuts del Règim i el Govern Interiors del Parlament de Catalunya, la Mesa del Parlament;

ACORDA:

Primer. Declarar la Sra. M. Eugènia Pigem i Palmés en situació d'excedència voluntària, per interès particular per a un període d'un any, a partir del dia 22 d'octubre de 2005.

Segon. Contra l'acord de la Mesa, que exhaureix la via administrativa, els interessats poden interposar, potestativament, i d'acord amb el que estableix la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, modificada per la Llei 4/1999, de 13 de gener, recurs de reposició davant la Mesa del Parlament, en el termini d'un mes a comptar de l'endemà de la seva publicació al BOPC, o bé recurs contenciós administratiu, davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos a comptar de l'endemà de la seva publicació al BOPC, d'acord amb la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

Igualment, els interessats poden interposar qualsevol altre recurs que considerin convenient per a la defensa de llurs interessos.

Palau del Parlament, 25 d'octubre de 2005

Imma Folchi i Bonafont
Oficiala major