

BUTLLETÍ OFICIAL DEL PARLAMENT DE CATALUNYA

VII legislatura

Quart període



Número 188

Dissabte, 21 de maig de 2005

S U M A R I

3. TRAMITACIONS EN CURS

3.01. Projectes i proposicions de llei i altres propostes de norma

3.01.01. Projectes de llei

Projecte de llei de modificació de la Llei 7/1993, del 30 de setembre, de carreteres (tram. 200-00018/07). Dictamen de la Comissió. Esmenes reservades per a defensar en el Ple. p. 3

3.15. Mocions subsegüents a interpellacions

Moció subsegüent a la interpellació al Consell Executiu sobre la política de projecció exterior de la cultura i la llengua catalanes (tram. 302-00122/07). Presentació. p. 7

Moció subsegüent a la interpellació al Consell Executiu sobre les polítiques d'impuls de la societat de la informació a Catalunya (tram. 302-00123/07). Presentació. p. 7

Moció subsegüent a la interpellació al Consell Executiu sobre el pagament de subvencions i ajudes als sectors agrícoles amb dificultats (tram. 302-00124/07). Presentació. p. 8

Moció subsegüent a la interpellació al Consell Executiu sobre la formació contínua en empreses (Forcem) (tram. 302-00125/07). Presentació. p. 8

Moció subsegüent a la interpellació al Consell Executiu sobre la política de cooperació (tram. 302-00126/07). Presentació. p. 9

3.20. Interpellacions

Interpellació al Consell Executiu sobre la política de l'aigua (tram. 300-00964/07). Presentació. p. 9

Interpellació al Consell Executiu sobre el sector lacti (tram. 300-00965/07). Presentació. p. 9

Interpellació al Consell Executiu sobre política energètica (tram. 300-00966/07). Presentació. p. 10

Interpellació al Consell Executiu sobre les infraestructures i els equipaments a les comarques occidentals (tram. 300-00967/07). Presentació. p. 10

4.55. ACTIVITAT PARLAMENTÀRIA 4.55.15. Convocatòria

Sessió plenària núm. 60, convocada per al dia 26 de maig de 2005. p. 10

3. TRAMITACIONS EN CURS

3.01. PROJECTES I PROPOSICIONS DE LLEI I ALTRES PROPOSTES DE NORMA

3.01.01. PROJECTES DE LLEI

Projecte de llei de modificació de la Llei 7/1993, del 30 de setembre, de carreteres

Tram. 200-00018/07

Dictamen de la Comissió de Política Territorial

A LA MESA DEL PARLAMENT

La Comissió de Política Territorial, en sessió tinguda el dia 18 de maig de 2005, ha estudiat el text del Projecte de llei de modificació de la Llei 7/1993, del 30 de setembre, de carreteres (tram. 200-00018/07), l'informe de la ponència i les esmenes presentades pels grups parlamentaris.

Finalment, recollint les modificacions aprovades per la Comissió i d'acord amb el que disposen els articles 97 i 98 del Reglament del Parlament, ha acordat d'establir el dictamen següent:

PROJECTE DE LLEI DE MODIFICACIÓ DE LA LLEI 7/1993, DEL 30 DE SETEMBRE, DE CARRETERES

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La Generalitat de Catalunya té com a grans objectius d'actuació l'assoliment de l'equilibri territorial i la millora de la competitivitat de l'economia catalana.

Per a assolir aquests dos grans objectius, Catalunya ha de comptar amb un sistema d'infraestructures que s'ajusti a un model de desenvolupament sostenible i que resulti coherent, eficient i competitiu. El nou sistema ha de permetre superar el dèficit de determinades infraestructures viàries patit al llarg del temps i ha de donar respostes a les necessitats de desenvolupament econòmic del país i generar igualtat d'oportunitats, amb el màxim respecte pel territori i pels principis inspiradors de la Llei de la mobilitat.

Tenint en compte els dits objectius, aquesta llei té la finalitat d'articular la intervenció dels agents privats en el finançament de la construcció i explotació de les infraestructures viàries, en el context de la modalitat del contracte de concessió d'obra pública regulat mitjançant la Llei de l'Estat 13/2003, del 23 de maig, reguladora del contracte de concessió d'obres públiques.

Aquesta figura contractual, regulada amb caràcter bàsic en la legislació de contractes estatal, es defineix com el contracte en virtut del qual l'administració concedent atorga a un concessionari la construcció i l'explotació,

o només l'explotació, d'obres, i li reconeix el dret a percebre una retribució consistent en l'explotació de l'obra o en aquest dret acompanyat del de rebre un preu, de manera que s'estableix l'equilibri economico-financer necessari entre ambdues parts.

Tot i la regulació exhaustiva de la llei estatal esmentada, la realitat dels eixos viaris de Catalunya i de les tipologies projectuals existents fa que calgui adaptar les previsions de la dita llei a la dinàmica existent a Catalunya, que és regulada per la Llei 7/1993, de carreteres. La modificació de la Llei 7/1993, té, doncs, l'objecte de desenvolupar les normes bàsiques reguladores de la concessió d'obra pública per aconseguir una tramitació àgil dels projectes i, alhora, adequada a les tipologies projectuals regulades per la llei de carreteres vigent.

L'eficiència del model que desenvolupa aquesta llei no va en detriment de la participació institucional i social, sinó que la potencia. Així, cal destacar l'establiment de dues fases participatives, relatives a l'obra en concret i al model de gestió escollit.

Per altra banda, amb aquesta llei es dona la màxima seguretat jurídica a l'actuació de la Generalitat respecte de les actuacions dutes a terme ja abans de l'entrada en vigor tant de la llei estatal com de la llei catalana, amb l'establiment d'un règim transitori, absolutament necessari per a actuar amb seguretat pel que fa a grans infraestructures la definició, la planificació i l'execució de les quals tenen una durada llarga en el temps.

Així mateix, el manteniment de la coherència interna d'aquesta llei aconsella la modificació de la lletra c de l'article 19 de la Llei de carreteres.

Finalment, aquesta llei faculta l'Administració de la Generalitat per a formalitzar convenis amb els ens locals per a l'execució d'obres incorporades en els projectes de carreteres que incideixen en la zona d'influència d'aquestes, per tal d'evitar les disfuncions que l'actuació d'administracions diferents en un mateix àmbit territorial pot generar.

ARTICLE 1. MODIFICACIÓ DE L'ARTICLE 18 DE LA LLEI 7/1993

S'afegeix un apartat, el 5, a l'article 18 de la Llei 7/1993, del 30 de setembre, de carreteres, amb el text següent:

«5. L'execució dels projectes de carreteres pot ésser duta a terme per l'administració titular de la via o per tercers. L'Administració de la Generalitat i els ens locals, quan es tracta de projectes que incorporen actuacions en l'àmbit de la mateixa carretera i en la zona d'influència d'aquesta, poden subscriure convenis per determinar quina administració assumeix l'execució del conjunt de les obres incorporades en el projecte, els termes i l'abast de la col·laboració, i les facultats de direcció i control de les obres d'ambdues administracions.»

ARTICLE 2. ADDICIÓ D'UN CAPÍTOL A LA LLEI 7/1993

S'afegeix un capítol, el III, al títol segon de la Llei 7/1993, del 30 de setembre, de carreteres, amb el text següent:

«Capítol III. Projectes a executar mitjançant el contracte de concessió d'obra pública

»Article 18 *bis*. Gestió de carreteres en règim de concessió d'obra pública

»1. La Generalitat pot construir, explotar i gestionar les carreteres de les quals és titular mitjançant el contracte de concessió d'obra pública.

»2. Les concessions, pel que fa a l'objecte, el procediment d'adjudicació, el contingut, els efectes i l'extinció, s'han de regir pel que preveu la legislació de contractes de les administracions públiques. La tramitació de la fase preparatòria dels contractes es fa d'acord amb el procediment establert en la dita legislació, amb les especificitats establertes per aquesta llei.

»Article 18 *ter*. Estudi de viabilitat

»1. Prèviament a la decisió de construir i explotar una carretera en règim de concessió d'obra pública, l'Administració ha de elaborar i aprovar un estudi de viabilitat del contracte, que ha de permetre determinar si és procedent de construir i explotar una determinada obra per mitjà de l'esmentat contracte, atenent els factors econòmics, socials i ambientals.

»2. L'estudi de viabilitat ha d'incloure la documentació següent:

»a) Un estudi informatiu a escala 1:5000. L'estudi informatiu ha d'incloure, també, les dades, les anàlisis, els informes o els estudis que calguin en relació amb els punts següents:

»– Finalitat i justificació de l'obra, amb la definició de les característiques essencials, les necessitats de mobilitat a satisfer, els factors socials, tècnics, econòmics, ambientals i administratius considerats per a atendre l'objectiu fixat i la justificació de la solució que es proposa enfront de solucions basades en altres infraestructures de mobilitat.

»– Valoració de les dades i els informes existents que fan referència al planejament sectorial, territorial o urbanístic.

»– Justificació de la solució elegida, amb indicació de les característiques del traçat. En l'anàlisi d'alternatives s'ha d'estudiar també la que consisteix a mantenir la solució viària ja existent, atenent la seva funcionalitat i el compliment dels requeriments tècnics i de seguretat corresponents.

»– Determinació dels riscos operatius i tecnològics en la construcció i l'explotació de l'obra.

»b) Un estudi de viabilitat economicofinancera, que ha de contenir:

»– La determinació de les previsions sobre la demanda d'ús i incidència econòmica i social de l'obra en la seva àrea d'influència i sobre la rendibilitat de la concessió, tenint en compte l'equilibri econòmic entre ambdues parts.

»– El cost de la inversió a realitzar i el sistema de finançament proposat per a la construcció de l'obra, amb la justificació de la procedència del finançament. El cost ha d'incloure l'estimació de la inversió de l'obra i dels terrenys, els drets i els serveis afectats, a més dels cos-

tos d'estudis, projectes i altres serveis, sobre la base dels criteris de valoració establerts en l'estudi informatiu.

»c) Un estudi d'impacte ambiental, si és preceptiu d'acord amb la legislació sectorial aplicable.

»d) Un estudi d'avaluació de l'impacte sobre la mobilitat que comporta la implantació o modificació de la infraestructura respecte d'altres serveis viaris i sistemes de transport de l'entorn, atenent l'increment potencial de desplaçaments que aquesta implantació o modificació de la infraestructura genera. L'estudi ha de preveure, també, les mesures necessàries per a gestionar de manera sostenible la nova mobilitat que es generarà.

»3. L'estudi de viabilitat es pot substituir per un estudi de viabilitat economicofinancera, amb el contingut establert en la lletra *b* de l'apartat anterior, si per la naturalesa i la finalitat de l'obra o per la quantia de la inversió requerida es considera suficient.

»Article 18 *quater*. Informació pública

»1. L'estudi de viabilitat, o l'estudi de viabilitat economicofinancera, si s'escau, s'ha de sotmetre a informació pública per un període de trenta dies hàbils, període que pot ésser prorrogat de quinze dies hàbils, com a màxim, per raó de la complexitat de l'estudi.

»2. L'estudi de viabilitat s'ha de sotmetre a informe de les entitats locals afectades i, si escau, a informe de l'Administració de l'Estat, simultàniament a la informació pública, i per un període improrrogable de trenta dies hàbils. Si l'informe no s'emet en el període indicat es poden prosseguir les actuacions corresponents.

»3. El tràmit d'informació pública determinat per l'apartat 1 d'aquest article es regeix pel que disposa la legislació sobre procediment administratiu.

»Article 18 *quinques*. Avaluació d'impacte ambiental

»L'estudi de viabilitat s'ha de sotmetre a l'avaluació d'impacte ambiental d'acord amb allò que estableix la normativa sectorial aplicable.

»Article 18 *sexties*. Aprovació

»1. L'estudi de viabilitat, o l'estudi de viabilitat economicofinancera, si s'escau, és aprovat pel conseller o consellera de Política Territorial i Obres Públiques.

»2. L'aprovació de l'estudi de viabilitat comporta la declaració d'utilitat pública i la necessitat d'ocupació dels béns i d'adquisició dels drets corresponents, als efectes de l'expropiació forçosa, l'ocupació temporal i la imposició o modificació de servituds.

»Article 18 *septies*. Avantprojecte de construcció i explotació

»1. Aprovat l'estudi de viabilitat, s'ha d'elaborar l'avantprojecte de construcció i explotació, que ha de contenir, com a mínim, la documentació següent:

»a) Una memòria, en què s'han d'exposar les necessitats a satisfer, els factors socials, tècnics, econòmics, mediambientals i administratius considerats a l'hora d'atendre l'objectiu fixat, i també la justificació de la solució que es proposa. La memòria s'ha d'acompanyar de les dades i càlculs bàsics corresponents.

»b) Els annexos de la memòria, que han d'incloure totes les dades que identifiquen el traçat, l'estudi geotècnic, els criteris de valoració de l'obra, dels terrenys i drets afectats i del desplaçament dels serveis afectats. També han d'incloure els documents necessaris per a promoure les autoritzacions administratives prèvies a l'execució de les obres i la relació concreta i individualitzada de tots els béns i drets afectats, amb la descripció material d'aquests en un plànol parcel·lari.

»c) Un estudi relatiu al règim d'utilització i explotació de l'obra, en què s'ha d'indicar la forma de finançament i el règim tarifari que regirà la concessió, i que ha d'incloure, si s'escau, la incidència o contribució en aquests dels rendiments que puguin correspondre a les zones d'explotació comercial complementàries de l'avantprojecte.

»d) Els plànols de traçat, en què s'han d'incloure els generals de traçat i els de definició general de les obres de pas, seccions tipus, tipologies d'estructures, avantprojecte de túnels i obres accessòries i complementàries. L'escala de definició ha d'ésser, com a mínim, 1:1000 en el traçat, i d'escala superior en les estructures i els túnels.

»e) El pressupost, que ha de comprendre les despeses d'execució de l'obra, inclòs el cost de les expropiacions que s'hagin de dur a terme, partint dels amidaments aproximats i valoracions corresponents.

»2. Si s'ha substituït l'estudi de viabilitat per l'estudi de viabilitat economicofinancera, a més dels documents esmentats en l'apartat anterior, s'ha d'elaborar, si ho exigeix la normativa sectorial aplicable, un estudi d'impacte ambiental, que s'ha de tramitar de conformitat amb la legislació sectorial, i l'estudi d'avaluació de l'impacte sobre la mobilitat previst per l'article 18 ter.

»Article 18 octies. Informació pública

»1. L'avantprojecte de construcció i explotació s'ha de sotmetre a informació pública per un període de trenta dies hàbils, període que pot ésser prorrogat de quinze dies hàbils, com a màxim, per raó de la complexitat de l'avantprojecte, a fi que els interessats puguin presentar alegacions sobre els aspectes propis de l'avantprojecte de construcció i explotació. Aquest tràmit es regeix pel que disposa la legislació de procediment administratiu.

»2. L'avantprojecte de construcció i explotació s'ha de sotmetre a informe de les entitats locals afectades i, si escau, de l'Administració de l'Estat, simultàniament a la informació pública i pel mateix període determinat en l'apartat anterior. Si l'informe no s'emeta en el període indicat es poden prosseguir les actuacions corresponents.

»Article 18 novies. Aprovació

»Correspon al conseller o consellera de Política Territorial i Obres Públiques d'aprovar l'avantprojecte de construcció i explotació.»

ARTICLE 3. MODIFICACIÓ DE L'ARTICLE 19 DE LA LLEI 7/1993

Es modifica la lletra c de l'article 19 de la Llei 7/1993, del 30 de setembre, de carreteres, que resta redactada de la manera següent:

«c) Amb capital públic, privat o mixt, finançat mitjançant el pagament de peatge o altres fórmules d'explotació de la via, com el contracte de concessió d'obra pública.»

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

D'acord amb el que preveu la disposició final tercera de la Llei de l'Estat 13/2003, del 23 de maig, reguladora del contracte de concessió d'obres públiques, i a fi d'aplicar d'una manera efectiva els requisits establerts per la dita llei a totes les concessions pendents de licitar en el moment de la seva entrada en vigor, i sens perjudici dels principis d'economia i conservació dels actes, les obres regulades per la Llei 7/1993, de carreteres, l'estudi informatiu o el projecte de traçat i l'estudi d'impacte ambiental de les quals han estat sotmeses a informació pública amb anterioritat a l'aprovació d'aquesta llei de modificació, es poden licitar complint prèviament el tràmit de formular la declaració d'impacte ambiental, si no s'ha efectuat, i el de redactar el corresponent estudi de viabilitat economicofinancera i, si s'escau, l'avantprojecte de construcció i explotació i sotmetre'ls a informació pública d'acord amb l'establert per aquesta llei.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

En tot allò no previst per aquesta llei és aplicable la Llei de l'Estat 13/2003, del 23 de maig, reguladora del contracte de concessió d'obres públiques.

DISPOSICIÓ FINAL

Aquesta llei entra en vigor l'endemà d'haver estat publicada en el *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*.

Palau del Parlament, 18 de maig de 2005

El secretari de la Comissió El president de la Comissió
Joaquim Llena i Cortina Manel Ibarz i Casadevall

Esmenes reservades per a defensar en el Ple

ARTICLE 1

PARÀGRAF 2

1

ESMENA NÚM. 2

D'addició

G. P. del Partit Popular de Catalunya (1)

«[...] administracions públiques i la Llei 13/2003, de 23 de maig, reguladora del contracte de concessió d'obres públiques»

ARTICLE 2

APARTAT 1

2

ESMENA NÚM. 3
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (4)

«1. [...] i explotar una carretera *que estigui inclosa en el Pla de carreteres vigent* en règim de concessió [...]»

ADDICIÓ DE NOVES LLETRES

APARTAT 3

3

ESMENA NÚM. 9
De supressió
G. P. de Convergència i Unió (5)

De tot el text de l'apartat.

ARTICLE 3

PARÀGRAF 1

4

ESMENA NÚM. 10
De supressió
G. P. de Convergència i Unió (6)

«[...] o l'estudi de viabilitat econòmico-financera, si s'escau, [...]»

ARTICLE 5

PARÀGRAF 1

5

ESMENA NÚM. 14
De supressió
G. P. de Convergència i Unió (7)

«[...] o, en el seu cas, l'estudi de viabilitat econòmico-financera [...]»

ARTICLE 6

APARTAT 2

6

ESMENA NÚM. 16
De supressió
G. P. de Convergència i Unió (9)

De tot el text de l'apartat.

ADDICIÓ DE DISPOSICIONS ADDICIONALS

ADDICIÓ D'UNA NOVA DISPOSICIÓ ADDICIONAL SETENA

7

ESMENA NÚM. 24
D'addició
G. P. de Convergència i Unió (11)

«Setena.

A partir de l'entrada en vigor d'aquesta Llei no s'aprovarà cap projecte de carreteres que disposi la càrrega del seu finançament en els usuaris.»

ADDICIÓ D'UNA NOVA DISPOSICIÓ ADDICIONAL VUITENA

8

ESMENA NÚM. 25
D'addició
G. P. de Convergència i Unió (12)

«Vuitena.

Aquelles carreteres amb explotació que estiguin finançades mitjançant pagament de peatge podran, previ acord del Govern, transformar la seva explotació en contracte de concessió d'obra pública. En aquests casos quedaria sense efectes l'aplicació de l'article 2 del capítol III d'aquesta Llei.»

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

PARÀGRAF 6

9

ESMENA NÚM. 30
D'addició
G. P. del Partit Popular de Catalunya (7)

«[...] sobre el model de gestió escollit. És per això que el text legal regula la fase d'informació pública amb cert detall, tant pel que fa a l'estudi de viabilitat i/o viabilitat econòmic - financera com de l'avantprojecte de construcció i explotació, tot preveient un règim específic respecte la pròrroga del termini per presentar alegacions, la qual cosa garanteix la màxima participació social i evita que l'eficàcia administrativa vagi en detriment de la participació.»

ADDICIÓ DE NOUS PARÀGRAFS

ADDICIÓ D'UN NOU PARÀGRAF 6 BIS

10

ESMENA NÚM. 31
D'addició
G. P. del Partit Popular de Catalunya (8)

«Igualment, tot seguint els criteris de la legislació general sobre el procediment administratiu, es garanteix a les persones interessades que han presentat alegacions als diferents projectes contemplats per la llei el dret a rebre una resposta raonada de l'Administració, la qual cosa enforteix la transparència de les actuacions administratives en la realització d'obres d'especial transcendència.»

3.15. MOCIONS SUBSEGÜENTS A INTERPELLACIONS**Moció subsegüent a la interpellació al Consell Executiu sobre la política de projecció exterior de la cultura i la llengua catalanes**

Tram. 302-00122/07

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 22519 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 17.05.2005

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu i Carme-Laura Gil i Miró, Diputada del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 130.2 del Reglament del Parlament, presenten la següent Moció subsegüent a la Interpellació sobre la política de projecció exterior de la cultura i la llengua catalana (tram. 300-00961/07).

Moció

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat que:

1. Adopti com a objectiu prioritari de la presència de la cultura catalana a l'edició de l'any 2007 de la Fira del Llibre de Frankfurt mostrar-hi la riquesa i qualitat de la cultura catalana, en especial dels àmbits diversos del llibre escrit en català i així mateix potenciar la importància de la indústria editorial catalana.
2. Formalitzi la presència del llibre en català com a representant únic i identificador de la cultura catalana escrita.
3. Doni a conèixer, d'acord amb l'Associació d'Editors en Llengua Catalana i el Gremi d'Editors de Catalunya, la producció del llibre editat en altres idiomes diferents del català.
4. Promogui activitats de promoció i difusió de la llengua i cultura catalanes durant l'any 2007 a Frankfurt i d'altres ciutats alemanyes, i que, en tot cas, les activitats de caràcter literari siguin protagonitzades pels escriptors i escriptores en llengua catalana, d'acord amb les associacions editorials i l'Associació d'Escriptors en Llengua Catalana.

Palau del Parlament, 12 de maig de 2004

Felip Puig i Godes Carme-Laura Gil i Miró
Portaveu del G. P. de CiU Diputada del G. P. de CiU

Moció subsegüent a la interpellació al Consell Executiu sobre les polítiques d'impuls de la societat de la informació a Catalunya

Tram. 302-00123/07

Presentació: Sr. Santi Rodríguez i Serra, del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 22568 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 17.05.2005

A LA MESA DEL PARLAMENT

Santi Rodríguez i Serra, diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb allò que disposa l'article 130 del Reglament de la Cambra, presenta la següent moció subsegüent a la interpellació al Consell Executiu sobre les polítiques d'impuls de la societat de la informació a Catalunya (tram. 300-00960/07).

El Parlament de Catalunya insta el Consell Executiu a:

1. Considerar la Societat de la Informació com a sector estratègic pel desenvolupament de l'economia, el coneixement i la cultura catalanes.
2. Activar polítiques adreçades a:
 - a. Fomentar entre la ciutadania l'ús de les noves tecnologies de la informació i la comunicació, especialment en aquells sectors on es detecten majors reticències.
 - b. Impulsar les accions necessàries, adreçades a facilitar l'accés dels ciutadans a la societat de la informació, especialment d'aquells que, per motius territorials, tenen dificultats d'accés.
 - c. Impulsar les accions formatives necessàries per donar a conèixer els avantatges de les tecnologies de la informació i la comunicació aplicades a les empreses, fonamentalment a les microempreses.
 - d. Fomentar l'ús dels mitjans que la societat de informació posa al nostre abast per a la divulgació de continguts de cultura catalana.
 - e. Impulsar l'Administració Oberta Catalunya, com a element clau, per a facilitar les relacions dels ciutadans i les administracions, i per oferir noves utilitats als ciutadans més escèptics amb les tecnologies de la Informació de la Comunicació.
 - f. Aprofundir en l'oferta de serveis educatius i sanitaris en xarxa.
3. Presentar davant el Parlament de Catalunya, a la major brevetat possible, el Pla Director d'Infraestructures de Telecomunicacions.
4. Presentar davant el Parlament de Catalunya, a la major brevetat possible, el Pla Director de Serveis i Continguts.

5. Constituir a la major brevetat possible, el Consell de la Societat de la Informació amb l'objectiu d'establir canals de participació i diàleg amb sector de les TIC.

Palau del Parlament, 13 de maig de 2005

Santi Rodríguez i Serra

Moció subsegüent a la interpellació al Consell Executiu sobre el pagament de subvencions i ajudes als sectors agrícoles amb dificultats

Tram. 302-00124/07

Presentació: Sr. Carmel Mòdol i Bresolí, del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya

Reg. 22600 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 17.05.2005

A LA MESA DEL PARLAMENT

Carmel Mòdol i Bresolí, diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, fent ús d'allò que es determina en l'article 130 del Reglament del Parlament de Catalunya, presenta la següent Moció subsegüent a la Interpellació al Consell Executiu sobre el pagament de subvencions i ajudes als sectors agrícoles amb dificultats (tram. 300-00961/07)

MOCIÓ

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat que:

1. Desplegui totes les incoatives i actuacions necessàries per tal d'assegurar el cofinançament de la UE, a través de les línies d'ajut establertes, amb l'objecte de coadjuvar al pagament de les subvencions i ajudes compromeses amb els sectors agrícoles amb dificultats.
2. Atendre puntualment les sol·licituds d'ajuts a subvencions de totes les persones físiques o jurídiques incloses en els sectors agrícoles en crisi, així com resoldre-les de manera singularitzada d'acord amb el procediment administratiu de rigor.»

Palau del Parlament, 12 de maig de 2004

Carmel Mòdol i Bresolí
Diputat del G. P. d'ERC

Moció subsegüent a la interpellació al Consell Executiu sobre la formació contínua en empreses (Forcem)

Tram. 302-00125/07

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 22605 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 17.05.2005

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu, i Antoni Fernández Teixidó, Diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 130.2 del Reglament del Parlament, presenten la següent Moció subsegüent a la Interpellació sobre la Formació Contínua en Empreses (FORCEM) (Tram. 300-00962/07)

MOCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Exigir al Govern de l'Estat l'immediat traspàs del FORCEM a la Generalitat de Catalunya per tal que pugui gestionar de manera eficaç el fons de formació contínua afavorint els interessos de les empreses i autònoms de Catalunya, en compliment de les sentències del Tribunal Constitucional que atorguen a la Generalitat la capacitat de gestionar els fons esmentats.
2. Que amb tota celeritat i fermesa faci les gestions necessàries davant les institucions de l'Estat competents, per tal d'evitar que el Reial Decret Llei 7/2005 de 22 d'abril, pel qual es modifica la Llei 2/2004, de 27 de desembre, de Pressupostos Generals de l'Estat per a l'any 2005, en matèria de finançament de la formació contínua, sigui convalidat donat que vulnera les competències pròpies de la Generalitat en matèria de formació contínua.

Palau del Parlament, 13 de maig de 2005

Felip Puig i Godes Antoni Fernández i Teixidó
Portaveu del G. P de CiU Diputat del G.P de CiU

Moció subsegüent a la interpellació al Consell Executiu sobre la política de cooperació

Tram. 302-00126/07

Presentació: Sra. Dolors Camats i Luis, del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Alternativa
Reg. 22612 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 17.05.2005

A LA MESA DEL PARLAMENT

El grup parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Alternativa, d'acord amb allò que preveu l'article 130 del Reglament de la Cambra, presenta la moció subsegüent a la interpellació al Consell Executiu sobre la política de cooperació (tram.300-00959/07).

El Pla Director de cooperació 2003-2006 preveu que al cap de dos anys de la seva posada en marxa es durà a terme una anàlisi de la seva aplicació i del nivell de consecució dels objectius per revisar, si s'escau, tant els continguts com l'escenari econòmic, però no estipula quin en serà el procediment de revisió. Creiem que és indispensable que, malgrat no està previst, el Parlament participi en la revisió del Pla Director.

La Llei catalana de cooperació al desenvolupament (26/2001) estableix com a recursos destinats a cooperació aquells que compleixin els criteris del Comitè d'Ajut al Desenvolupament (CAD) de l'OCDE.

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Incloure en la fase de revisió del pla director de cooperació 2003-2006, el seu tràmit parlamentari previ a l'aprovació definitiva.
2. Intensificar la creació de mecanismes de coordinació interdepartamental i les mesures de transparència necessàries per a garantir que tots els recursos destinats a cooperació, des de qualsevol Departament de la Generalitat de Catalunya, compleixin els criteris CAD de l'OCDE.

Palau del Parlament, 13 de maig de 2005

Dolors Camats i Luis
Diputada

3.20. INTERPELLACIONS

Interpellació al Consell Executiu sobre la política de l'aigua

Tram. 300-00964/07

Presentació: Sr. Josep Llobet Navarro, del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 22672 / Admissió a tràmit: Presidència del Parlament, 20.05.2005

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Llobet i Navarro, diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 128 i següents del Reglament de la Cambra, presenta la següent interpellació per tal que sigui substanciada pel procediment d'urgència en el ple del proper 26 de maig de 2005:

– Quins són els propòsits de capteniment del Consell Executiu pel que fa a la política de l'aigua?

Palau del Parlament, 19 de maig de 2005

Josep Llobet i Navarro

Interpellació al Consell Executiu sobre el sector lacti

Tram. 300-00965/07

Presentació: Sr. Jordi Ausàs i Coll, del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya

Reg. 22763 / Admissió a tràmit: Presidència del Parlament, 20.05.2005

A LA MESA DEL PARLAMENT

En Jordi Ausàs i Coll, Diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que s'estableix a l'article 128 i següents del Reglament del Parlament de Catalunya, presenta la següent interpellació:

– Quin és el capteniment del Govern sobre el sector lleter?

Palau del Parlament, 20 de maig de 2005

Jordi Ausàs i Coll
Diputat del G. P. ERC

Interpellació al Consell Executiu sobre política energètica

Tram. 300-00966/07

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 22764 / Admissió a tràmit: Presidència del Parlament, 20.05.2005

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, fent ús d'allò que preveuen els articles 128 i següents del Reglament de la Cambra, formula la següent interpellació:

– Quin és el capteniment del Govern en matèria de política energètica?

Palau del Parlament, 20 de maig de 2005

Felip Puig i Godes

Portaveu del G. P. de CiU

Interpellació al Consell Executiu sobre les infraestructures i els equipaments a les comarques occidentals

Tram. 300-00967/07

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 22765 / Admissió a tràmit: Presidència del Parlament, 20.05.2005

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb allò que preveuen els articles 128 i concordants del Reglament de la Cambra, presenta la següent interpellació:

– Quin és el capteniment del Govern en matèria d'infraestructures i equipaments a les comarques de Lleida?

Palau del Parlament, 20 de maig de 2005

Felip Puig i Godes
Portaveu del G. P. de CiU

4. INFORMACIÓ

4.55. ACTIVITAT PARLAMENTÀRIA

4.55.15. CONVOCATÒRIA

Sessió plenària núm. 60

Convocada per al dia 26 de maig de 2005

PRESIDÈNCIA DEL PARLAMENT

D'acord amb els articles 50, 62.2 i concordants del Reglament, es convoca la sessió següent del:

Ple del Parlament

Dia 26 de maig de 2005

10:00 hores

Saló de sessions

ORDRE DEL DIA

1. Projecte de llei de modificació de la Llei 7/1993, del 30 de setembre, de carreteres. Tram. 200-00018/07. Comissió de Política Territorial. Debat i votació del dictamen de la Comissió (Dictamen: *BOPC*, 188).

2. Proposició de llei de modificació de la Llei 31/2002, de mesures fiscals i administratives. Tram. 202-00034/07. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la presa en consideració.

3. Proposició de llei d'ajuts a les famílies amb fills i filles a càrrec. Tram. 202-00048/07. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la presa en consideració.

4. Interpellació al Consell Executiu sobre la política de l'aigua. Tram. 300-00964/07. Sr. Josep Llobet Navarro, del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Substanciació.

5. Interpellació al Consell Executiu sobre el sector lacti. Tram. 300-00965/07. Sr. Jordi Ausàs i Coll, del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Substanciació.

6. Interpellació al Consell Executiu sobre política energètica. Tram. 300-00966/07. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació.

7. Interpellació al Consell Executiu sobre les infraestructures i els equipaments a les comarques occidentals. Tram. 300-00967/07. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació.

8. Moció subsegüent a la interpellació al Consell Executiu sobre la política de projecció exterior de la cultura i la llengua catalanes. Tram. 302-00122/07. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació.

9. Moció subsegüent a la interpellació al Consell Executiu sobre les polítiques d'impuls de la societat de la

informació a Catalunya. Tram. 302-00123/07. Sr. Santi Rodríguez i Serra, del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació.

10. Moció subsegüent a la interpellació al Consell Executiu sobre el pagament de subvencions i ajudes als sectors agrícoles amb dificultats. Tram. 302-00124/07. Sr. Carmel Mòdol i Bresolí, del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació.

11. Moció subsegüent a la interpellació al Consell Executiu sobre la formació contínua en empreses (Forcem). Tram. 302-00125/07. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació.

12. Moció subsegüent a la interpellació al Consell Executiu sobre la política de cooperació. Tram. 302-00126/07. Sra. Dolors Camats i Luis, del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Alternativa. Debat i votació.

13. Preguntes amb resposta oral. (Seran substanciades el dia 26 de maig, a les 16:00 hores).

Palau del Parlament, 20 de maig de 2005

Higini Clotas i Cierco
Vicepresident en funcions de President
