



BUTLLETÍ OFICIAL DEL PARLAMENT DE CATALUNYA

XV legislatura · quart període · número 315 · dilluns 6 d'octubre de 2025

TAULA DE CONTINGUT

1. Tramitacions closes amb text aprovat o closes en la formulació

1.10. Acords i resolucions

Resolució 353/XV del Parlament de Catalunya, sobre la defensa del vi i el cava catalans com a exportadors de la cultura catalana

250-00406/15

Adopció

7

Resolució 354/XV del Parlament de Catalunya, sobre la lectura fàcil per a les persones amb discapacitat intel·lectual

250-00434/15

Adopció

7

Resolució 355/XV del Parlament de Catalunya, sobre la pedrera romana del Mèdol

250-00455/15

Adopció

8

Resolució 356/XV del Parlament de Catalunya, sobre els ajuts a les editorials petites i mitjanes en català i occità

250-00461/15

Adopció

8

Resolució 357/XV del Parlament de Catalunya, sobre la programació de música clàssica en els equipaments públics

250-00469/15

Adopció

9

Resolució 358/XV del Parlament de Catalunya, sobre la cultura catalana com a motor social i econòmic

250-00485/15

Adopció

11

Resolució 359/XV del Parlament de Catalunya, sobre l'espai de difusió cultural American Space Barcelona

250-00486/15

Adopció

11

Resolució 360/XV del Parlament de Catalunya, sobre la creació del Cos Nacional de Dansa de Catalunya

250-00516/15

Adopció

12

Resolució 361/XV del Parlament de Catalunya, sobre l'enderrocament del Club de Mar de Sitges

250-00598/15

Adopció

12

2. Tramitacions closes per rebuig, retirada, canvi o decaïment

2.01. Projectes i proposicions de llei i altres propostes de norma

2.01.02. Proposicions de llei

Proposició de llei de modificació de la Llei 26/2010, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, en relació amb el dret a una atenció adequada i a una bona administració

202-00057/15

Retirada

14

3. Tramitacions en curs

3.01. Projectes i proposicions de llei i altres propostes de norma

3.01.01. Projectes de llei

Projecte de llei del Codi de finances públiques de Catalunya i d'aprovació del llibre primer, relatiu a les disposicions generals

200-00018/15

Text presentat

15

3.01.02. Proposicions de llei

Proposició de llei de modificació de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, en relació amb el dret a una atenció adequada i una bona administració

202-00060/15

Presentació: GP PSC-Units, GP ERC, GP Comuns

28

Proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places

202-00061/15

Presentació: GP PSC-Units, GP Junts, GP ERC, GP Comuns, GP CUP-DT

33

3.01.03. Decrets llei

Decret llei 18/2025, de 23 de setembre, pel qual es crea el Fons Extraordinari Adicional 2025 per als Ens Locals

203-00024/15

Decret llei dictat pel Govern de la Generalitat

118

3.10. Procediments que es clouen amb l'adopció de resolucions

3.10.25. Propostes de resolució

Proposta de resolució sobre el millorament del Registre del sector públic de la Generalitat

250-00669/15

Esmenes presentades

122

Proposta de resolució sobre les mesures fiscals per a millorar la competitivitat de les petites i mitjanes empreses catalanes

250-00698/15

Esmenes presentades

123

Proposta de resolució per a suprimir la figura de l'arrelament

250-00751/15

Presentació: GP VOX

123

Proposta de resolució sobre la prevenció de la violència en competicions de ciclisme de carretera

250-00752/15

Presentació: GP PPC

125

Proposta de resolució sobre el transport escolar gratuït per a alumnes d'ensenyaments postobligatoris

250-00753/15

Presentació: GP Comuns

126

Proposta de resolució sobre la connectivitat per carretera entre el Baix Penedès i poblacions limítrofes i la Universitat Autònoma de Barcelona

250-00754/15

Presentació: GP ERC

127

Proposta de resolució sobre la creació de la delegació de la Corporació Catalana de Mitjans Audiovisuals a la vegueria del Penedès

250-00755/15

Presentació: GP ERC

129

Proposta de resolució sobre la prioritització de les inversions en la carretera GI-531

250-00756/15

Presentació: GP ERC, GP CUP-DT

130

Proposta de resolució sobre la construcció urgent i el finançament de la bassa de laminació del rec del Raig a la Bisbal d'Empordà

250-00757/15

Presentació: GP Junts

131

Proposta de resolució per a la posada en marxa d'una línia d'autobús directe entre el Maresme i l'Hospital Germans Trias i Pujol	
250-00758/15	
Presentació: GP PPC	133
Proposta de resolució sobre el pagament dels deutes a les empreses catalanes per part del Govern de Cuba	
250-00759/15	
Presentació: GP PPC	135
Proposta de resolució sobre la violència a les aules	
250-00760/15	
Presentació: GP PPC	136
Proposta de resolució sobre la dignificació de l'espai de memòria de les darreres execucions de la dictadura franquista	
250-00761/15	
Presentació: GP Comuns	138
Proposta de resolució de suport a models culturals de proximitat i d'economia social com el de l'Orquestra Simfònica del Vallès i la Fundació Òpera a Catalunya	
250-00762/15	
Presentació: GP Comuns	139
Proposta de resolució sobre les cessions del president del Govern de l'Estat al separatisme com a colofó de dècades de cessions del bipartidisme	
250-00763/15	
Presentació: GP VOX	140
Proposta de resolució sobre la preservació de l'oferta educativa pública a Ripollet	
250-00764/15	
Presentació: GP ERC	142
Proposta de resolució sobre la neteja, el manteniment i la conservació de les lleres del riu Anoia a l'altura de Sant Sadurní d'Anoia i Subirats	
250-00765/15	
Presentació: GP PPC	143
3.30. Altres tramitacions	
3.30.04. Procediments relatius als informes del Síndic de Greuges	
Informe del Síndic de Greuges titulat <i>El suport a l'emancipació dels joves extutelats</i>	
360-00009/15	
Presentació: Esther Giménez-Salinas i Colomer, síndica de Greuges	145
4. Informació	
4.40. Acords, resolucions i comunicacions dels òrgans del Parlament	
Delegació de vot d'una diputada del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar per al Ple	
455-00164/15	
Presentació: Rosa Maria Ibarra Ollé, del GP PSC-Units	147
Delegació de vot d'un diputat del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar per al Ple	
455-00165/15	
Presentació: Salvador Illa Roca, del GP PSC-Units	147
Delegació de vot d'un diputat del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar per al Ple	
455-00166/15	
Presentació: Ramon Espadaler Parcerisas, del GP PSC-Units	147
Atorgament de la Medalla d'Honor del Parlament de Catalunya	
Acord	148
4.45. Composició dels òrgans del Parlament	
4.45.05. Comissions legislatives	
Composició de la Comissió de Recerca i Universitats	
410-00008/15	
Substitució de diputats	148

4.45.12. Comissions específiques de seguiment

Composició de la Comissió de la Infància

411-00001/15

Substitució de diputats

149

4.45.25. Grups parlamentaris

Composició del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya

399-00007/15

Adscripció de diputats

149

Composició del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra

399-00009/15

Nomenament de representants

149

4.49. Dossiers dels diputats

Dossier del diputat Oriol López Mayolas

460-00147/15

Accés al ple exercici de la condició de parlamentari

150

4.50. Compliment de resolucions i de mocions

4.50.01. Compliment de resolucions

Control del compliment de la Resolució 119/XV, sobre la construcció del nou centre d'atenció primària d'Alpicat

290-00095/15

Informe relatiu al compliment de la Resolució

151

Control del compliment de la Resolució 122/XV, sobre la prestació del servei d'atenció primària al CAP Olesa de Montserrat

290-00098/15

Informe relatiu al compliment de la Resolució

151

Control del compliment de la Resolució 126/XV, sobre les mesures de prevenció i abordatge de l'obesitat infantil

290-00102/15

Informe relatiu al compliment de la Resolució

153

Control del compliment de la Resolució 148/XV, sobre la identificació de zones per a energies renovables

290-00123/15

Informe relatiu al compliment de la Resolució

155

Control del compliment de la Resolució 161/XV, sobre els serveis de farmàcia a Almacelles

290-00136/15

Informe relatiu al compliment de la Resolució

157

Control del compliment de la Resolució 163/XV, sobre l'envelliment i les malalties reumatològiques

290-00138/15

Informe relatiu al compliment de la Resolució

160

Control del compliment de la Resolució 175/XV, sobre el balanç dels grans esdeveniments esportius

290-00148/15

Informe relatiu al compliment de la Resolució

162

Control del compliment de la Resolució 176/XV, sobre la llibertat d'elecció dels esportistes catalans i el reconeixement internacional de les seleccions catalanes

290-00149/15

Informe relatiu al compliment de la Resolució

163

Control del compliment de la Resolució 195/XV, sobre l'impuls de mesures de memòria democràtica destinades a joves

290-00168/15

Informe relatiu al compliment de la Resolució

164

Control del compliment de la Resolució 196/XV, sobre l'accés al lloguer per a joves

290-00169/15

Informe relatiu al compliment de la Resolució

169

4.50.02. Compliment de mocions

Control del compliment de la Moció 58/XV, sobre la situació del català 390-00058/15 Informe relatiu al compliment de la Moció	170
Control del compliment de la Moció 62/XV, sobre el sistema sanitari a les Terres de l'Ebre 390-00062/15 Informe relatiu al compliment de la Moció	177
Control del compliment de la Moció 71/XV, sobre les polítiques de turisme 390-00071/15 Informe relatiu al compliment de la Moció	180
Control del compliment de la Moció 74/XV, sobre la mobilitat a Catalunya 390-00074/15 Informe relatiu al compliment de la Moció	181
Control del compliment de la Moció 80/XV, sobre les polítiques de joventut 390-00080/15 Informe relatiu al compliment de la Moció	186
Control del compliment de la Moció 106/XV, sobre el dret al lleure i a les oportunitats educatives a l'estiu 390-00106/15 Informe relatiu al compliment de la Moció	193

4.53. Sessions informatives, compareixences, audiències i debats

4.53.03. Sol·licituds de sessió informativa

Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió d'Economia i Finances amb la consellera d'Economia i Finances sobre els nous òrgans creats per al desplegament de la hisenda catalana amb motiu de la proposta de finançament singular 354-00189/15 Sol·licitud i tramitació	194
Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió d'Economia i Finances amb la consellera d'Economia i Finances sobre la creació de nous llocs de treball per al desenvolupament de l'Agència Tributària de Catalunya 354-00203/15 Sol·licitud i tramitació	194

4.55. Activitat parlamentària

4.55.15. Convocatòries

Sessió plenària 30 Convocada per al 7 d'octubre de 2025	194
Sessió plenària 31 Convocada per al 7 d'octubre de 2025	195
Sessió plenària 32 Convocada per al 7 d'octubre de 2025	195

Aquesta publicació és impresa en paper ecològic (definició europea ECF), en compliment del que estableix la Resolució 124/III del Parlament, sobre la utilització del paper reciclat en el Parlament i en els departaments de la Generalitat, adoptada el 30 d'abril de 1990.

Els documents publicats en el *Butlletí Oficial del Parlament de Catalunya* (BOPC) són una reproducció fidel dels documents originals presentats al Registre General del Parlament.

La numeració del BOPC no està necessàriament vinculada a una sola data.

Imprès al Parlament

ISSN: 0213-7798

DL: B-20.066-1980

www.parlament.cat

1. Tramitacions closes amb text aprovat o closes en la formulació

1.10. Acords i resolucions

Resolució 353/XV del Parlament de Catalunya, sobre la defensa del vi i el cava catalans com a exportadors de la cultura catalana

250-00406/15

ADOPCIÓ

Comissió de Cultura, sessió 13, 17.09.2025, DSPC-C 312

La Comissió de Cultura, en la sessió tinguda el dia 17 de setembre de 2025, ha debatut el text de la Proposta de resolució sobre la defensa del vi i el cava catalans com a exportadors de la cultura catalana (tram. 250-00406/15), presentada pel Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya.

Finalment, d'acord amb l'article 168 del Reglament, ha adoptat la següent

Resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a reconèixer el valor de les denominacions d'origen de vi i cava catalans com a expressions privilegiades i exportadores destacades de la cultura catalana.

Palau del Parlament, 17 de setembre de 2025

El secretari de la Comissió, Ernesto Carrión Sablich; el president de la Comissió, Joan Ignasi Elena Garcia

Resolució 354/XV del Parlament de Catalunya, sobre la lectura fàcil per a les persones amb discapacitat intel·lectual

250-00434/15

ADOPCIÓ

Comissió de Cultura, sessió 13, 17.09.2025, DSPC-C 312

La Comissió de Cultura, en la sessió tinguda el dia 17 de setembre de 2025, ha debatut el text de la Proposta de resolució sobre la lectura fàcil per a les persones amb discapacitat intel·lectual (tram. 250-00434/15), presentada pel Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar.

Finalment, d'acord amb l'article 168 del Reglament, ha adoptat la següent

Resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a continuar impulsant campanyes de sensibilització i foment de la lectura per a les persones amb discapacitat intel·lectual i promoure la publicació de llibres en lectura fàcil per mitjà d'accions de conscienciació i de suport econòmic a les editorials.

Palau del Parlament, 17 de setembre de 2025

El secretari de la Comissió, Ernesto Carrión Sablich; el president de la Comissió, Joan Ignasi Elena Garcia

Resolució 355/XV del Parlament de Catalunya, sobre la pedrera romana del Mèdol

250-00455/15

ADOPCIÓ

Comissió de Cultura, sessió 13, 17.09.2025, DSPC-C 312

La Comissió de Cultura, en la sessió tinguda el dia 17 de setembre de 2025, ha debatut el text de la Proposta de resolució sobre la pedrera romana del Mèdol (tram. 250-00455/15), presentada pel Grup Parlamentari de Junts, i les esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar (reg. 38895).

Finalment, d'acord amb l'article 168 del Reglament, ha adoptat la següent

Resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

a) Informar sobre l'estat de les gestions per part de l'Agència Catalana del Patrimoni Cultural respecte a l'espai d'interpretació situat a l'àrea de servei del Mèdol a l'autopista AP-7, ofert pel Govern de l'Estat espanyol a la Generalitat de Catalunya al juliol del 2023.

b) Obrir l'accés a l'interior de la pedrera romana del Mèdol, un cop es pugui garantir la seguretat adequada, amb un horari raonable, equiparable als que s'estableixen per a la resta de monuments que integren el conjunt arqueològic de Tàrraco.

c) Verificar l'estat de conservació de les instal·lacions de l'espai d'interpretació, de les quals el Govern de l'Estat ha tingut la custòdia.

d) Continuar fent visites d'inspecció per a verificar l'estat dels carreus de les restes arqueològiques de la zona annexa a la pedrera del Mèdol.

e) Millorar el conjunt de la senyalització i la il·luminació tant del centre de la pedrera del Mèdol com del conjunt de zones annexes, on també hi ha dipositats materials.

Palau del Parlament, 17 de setembre de 2025

El secretari de la Comissió, Ernesto Carrión Sablich; el president de la Comissió, Joan Ignasi Elena Garcia

Resolució 356/XV del Parlament de Catalunya, sobre els ajuts a les editorials petites i mitjanes en català i occità

250-00461/15

ADOPCIÓ

Comissió de Cultura, sessió 13, 17.09.2025, DSPC-C 312

La Comissió de Cultura, en la sessió tinguda el dia 17 de setembre de 2025, ha debatut el text de la Proposta de resolució sobre els ajuts a les editorials petites i mitjanes en català i occità (tram. 250-00461/15), presentada pel Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, i les esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Junts (reg. 38891) i pel Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar (reg. 38896).

Finalment, d'acord amb l'article 168 del Reglament, ha adoptat la següent

Resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

a) Revisar i millorar el sistema de subvencions per a la producció editorial en català i en occità, en la modalitat de concurrència no competitiva per a la producció editorial en general i en la modalitat de concurrència competitiva per a l'edició de llibres d'interès cultural i de temàtiques i gèneres poc difosos en català o en occi-

tà, amb l'objectiu de continuar garantint un sistema equitatiu que tingui en compte la realitat de les editorials petites i mitjanes i que impulsi el suport institucional a aquestes editorials, per mitjà de les solucions següents:

1a. Estudiar l'establiment d'una doble línia d'ajuts, una per a les editorials grans i una altra per a les petites i mitjanes, amb una convocatòria específica per a aquestes darreres.

2a. Modificar les bases actuals de la convocatòria anual, flexibilitzant el nombre mínim de títols publicats l'any anterior i també rebaixant el tiratge mínim als quatre-cents exemplars, i incorporant-hi altres criteris, com ara el territorial, per a concedir la subvenció; per exemple, atorgar una puntuació addicional en el procés de valoració a les empreses editorials –petites o mitjanes– que tinguin la seu social en territoris rurals, d'acord amb el que estableix la Llei 8/2025, de 30 de juliol, de l'Estatut de municipis rurals.

b) Impulsar mecanismes de suport i assessorament per a les editorials petites i mitjanes, amb l'objectiu d'ajudar-les en la tramitació de les subvencions i reduir-los les dificultats administratives.

c) Avaluar periòdicament l'impacte d'aquestes subvencions per a garantir que contribueixin efectivament a l'equilibri i la diversificació del sector editorial i a la seva continuïtat.

d) Fomentar la creació d'una xarxa de comercialització que ajudi les editorials petites i mitjanes a distribuir i promoure llurs llibres en català i occità, i els faciliti l'accés al mercat.

e) Crear una gran acció, en el marc del Pla nacional de llibre i la lectura, per a fomentar els hàbits de lectura entre nens i joves per mitjà de les escoles, els instituts i les universitats, que complementi l'acció de gran abast «Fas 6 anys. Tria un llibre», que ja duu a terme el Departament de Cultura per a fomentar l'hàbit de la lectura entre els primers lectors.

f) Afavorir la visibilitat de l'oferta editorial de les editorials petites i mitjanes en els mitjans de comunicació públics amb programes específics.

El secretari de la Comissió, Ernesto Carrión Sablich; el president de la Comissió, Joan Ignasi Elena Garcia

Resolució 357/XV del Parlament de Catalunya, sobre la programació de música clàssica en els equipaments públics

250-00469/15

ADOPCIÓ

Comissió de Cultura, sessió 13, 17.09.2025, DSPC-C 312

La Comissió de Cultura, en la sessió tinguda el dia 17 de setembre de 2025, ha debatut el text de la Proposta de resolució sobre la programació de música clàssica en els equipaments públics (tram. 250-00469/15), presentada pel Grup Parlamentari de Junts, i les esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar (reg. 38910).

Finalment, d'acord amb l'article 168 del Reglament, ha adoptat la següent

Resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

a) Garantir la presència de la música clàssica professional en la programació pròpia de tots els equipaments públics E1, E2 i E3, d'una manera equilibrada durant tot l'any.

b) Exigir una quota d'intèrprets professionals de Catalunya, en nombre i caixet, als grans equipaments E5, i als festivals i les formacions subvencionades per les administracions públiques catalanes.

c) Crear una fira de la música clàssica de mercat intern, que alhora serveixi per a reequilibrar el mapa territorial de mercats artístics estratègics de Catalunya, que lidera el Departament de Cultura de la Generalitat en cooperació amb el món local i altres administracions.

d) Organitzar sessions de formació per a agents programadors d'espais musicals amb relació al coneixement del repertori de la música clàssica catalana.

e) Establir, per mitjà de les línies de subvencions existents o dels contractes programa corresponents, el criteri de l'equitat de gènere en la programació de música clàssica de nova creació en els equipaments públics.

f) Obrir noves línies de finançament per a discriminar positivament la música clàssica catalana anterior al segle XIX, tant en les programacions estables com en els festivals.

g) Empoderar les persones amb noves línies d'ajuts directes a intèrprets solistes i de cambra destinades a la creació de projectes artístics individuals.

h) Establir el cens d'artistes professionals de música clàssica d'adscripció obligatòria en el cas de les persones residents a Catalunya.

i) Legislar la contractació laboral d'alumnat de centres de formació superior en les programacions estables i els festivals de música clàssica tant per a reconèixer la seva aportació com per a evitar fraus.

j) Fundar un institut de patrimoni musical català que generi un projecte musicològic de país, seguint l'estil de l'Institut de la Música dels Països Baixos (NMI), d'Holanda, l'Institut de Musicologia del Centre de Recerca de l'Acadèmia de Ciències i Arts d'Eslovènia (ZRC SAZU) o l'Institut Estatal per a la Recerca Musical (SIMPK), de Berlín, o bé assignar aquest encàrrec a alguna estructura cultural existent, atès que actualment la música no consta en les missions dels organismes públics del patrimoni cultural, com l'Agència Catalana del Patrimoni, la Direcció General del Patrimoni Cultural o l'Institut Català de Recerca en Patrimoni Cultural.

k) Formular un sistema de recollida de dades de l'activitat musical dels equipaments de titularitat pública, de manera que sigui àgil i transparent.

l) Crear, a fi de potenciar la música clàssica a escala territorial, línies de suport específic per a la definició de nous models de gestió mancomunada per mitjà d'aliances estratègiques entre municipis, en la programació de música clàssica, la qual cosa permetrà optimitzar recursos, ampliar l'oferta i garantir una programació reequilibrada territorialment, estable i accessible per a un públic més divers. Aquesta col·laboració es pot traduir en la creació de circuits compartits, la coproducció d'espectacles i la contractació conjunta de formacions musicals.

m) Participar en la creació d'una oficina de circuits que contribueixi a l'establiment d'una xarxa estable amb contractació centralitzada.

n) Estudiar, en el marc de l'elaboració del nou Pla d'equipaments i serveis culturals de Catalunya, la incorporació d'una nova categoria, l'E0, al Sistema Públic d'Equipaments Escènics i Musicals a Catalunya, per a reconèixer i dignificar els espais alternatius i per a reconèixer drets i deures, i també facilitar-ne la incorporació en un procés de simplificació administrativa, molt necessari i urgent.

o) Consensuar amb el sector professional artístic uns percentatges adients i justos corresponents a la contractació artística respecte al conjunt del pressupost general d'una programació estable o d'un esdeveniment, per a contribuir a revertir la precarització actual dels intèrprets.

p) Repensar els criteris per al repartiment de subvencions per part de l'Institut Català de les Empreses Culturals, del Departament de Cultura, a fi d'augmentar la democratització de la inversió pública, la seva pluralitat i l'impacte en el sector, i també el foment de la generació de nous projectes artístics i la innovació creativa.

q) Avançar en la flexibilització del sistema de subvencions, que porti a la simplificació de procediment, l'adaptació als calendaris de la vida cultural i l'impuls dels programes pluriennals que consoliden projectes.

Palau del Parlament, 17 de setembre de 2025

El secretari de la Comissió, Ernesto Carrión Sablich; el president de la Comissió, Joan Ignasi Elena Garcia

Resolució 358/XV del Parlament de Catalunya, sobre la cultura catalana com a motor social i econòmic

250-00485/15

ADOPCIÓ

Comissió de Cultura, sessió 13, 17.09.2025, DSPC-C 312

La Comissió de Cultura, en la sessió tinguda el dia 17 de setembre de 2025, ha debatut el text de la Proposta de resolució sobre la cultura catalana com a motor social i econòmic (tram. 250-00485/15), presentada pel Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, i les esmenes presentades pel Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya (reg. 40642).

Finalment, d'acord amb l'article 168 del Reglament, ha adoptat la següent

Resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

- a) Continuar impulsant la cultura com a motor social i econòmic per a vertebrar el territori amb polítiques culturals i garantir l'accés a tothom.
- b) Donar suport a les reivindicacions de la plataforma Actua Cultura i assolir el 2% dels pressupostos de la Generalitat.

Palau del Parlament, 17 de setembre de 2025

El secretari de la Comissió, Ernesto Carrión Sablich; el president de la Comissió, Joan Ignasi Elena Garcia

Resolució 359/XV del Parlament de Catalunya, sobre l'espai de difusió cultural American Space Barcelona

250-00486/15

ADOPCIÓ

Comissió de Cultura, sessió 13, 17.09.2025, DSPC-C 312

La Comissió de Cultura, en la sessió tinguda el dia 17 de setembre de 2025, ha debatut el text de la Proposta de resolució sobre l'espai de difusió cultural American Space Barcelona (tram. 250-00486/15), presentada pel Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, i les esmenes presentades pel Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya (reg. 40641).

Finalment, d'acord amb l'article 168 del Reglament, ha adoptat la següent

Resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

- a) Col·laborar amb l'Ajuntament de Barcelona en la seva decisió de no complir el manament de Trump i mantenir el programa American Space Barcelona.
- b) Donar suport a les institucions culturals catalanes que col·laboren habitualment amb organitzacions dels Estats Units davant les possibles afectacions que pu-

guin tenir en llur activitat les polítiques homòfobes, trànsfobes i xenòfobes de l'Administració nord-americana actual.

Palau del Parlament, 17 de setembre de 2025

El secretari de la Comissió, Ernesto Carrión Sablich; el president de la Comissió, Joan Ignasi Elena Garcia

Resolució 360/XV del Parlament de Catalunya, sobre la creació del Cos Nacional de Dansa de Catalunya

250-00516/15

ADOPCIÓ

Comissió de Cultura, sessió 13, 17.09.2025, DSPC-C 312

La Comissió de Cultura, en la sessió tinguda el dia 17 de setembre de 2025, ha debatut el text de la Proposta de resolució sobre la creació del Cos Nacional de Dansa de Catalunya (tram. 250-00516/15), presentada pel Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, i les esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar (reg. 42462).

Finalment, d'acord amb l'article 168 del Reglament, ha adoptat la següent

Resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

- a) Estudiar la creació del Cos Nacional de Dansa de Catalunya, una companyia destinada a fomentar i consolidar el talent local i que ofereixi una sortida professional als ballarins formats a les escoles i els conservatoris catalans.
- b) Garantir la seva participació en la vida cultural i artística, i que contribueixi amb les seves gires a la programació estable en els equipaments escènics de Catalunya.
- c) Facilitar la col·laboració amb institucions de referència, com el Mercat de les Flors, el Gran Teatre del Liceu i el Teatre Nacional de Catalunya.
- d) Assegurar una dotació pressupostària estable que permeti el desenvolupament i la continuïtat de la companyia.
- e) Establir vincles amb circuits internacionals per a projectar la dansa de Catalunya a l'exterior i consolidar-ne la presència en el panorama mundial d'aquesta art escènica.

Palau del Parlament, 17 de setembre de 2025

El secretari de la Comissió, Ernesto Carrión Sablich; el president de la Comissió, Joan Ignasi Elena Garcia

Resolució 361/XV del Parlament de Catalunya, sobre l'enderrocament del Club de Mar de Sitges

250-00598/15

ADOPCIÓ

Comissió de Cultura, sessió 13, 17.09.2025, DSPC-C 312

La Comissió de Cultura, en la sessió tinguda el dia 17 de setembre de 2025, ha debatut el text de la Proposta de resolució sobre l'enderrocament del Club de Mar de Sitges (tram. 250-00598/15), presentada pel Grup Parlamentari de Junts, i les esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar (reg. 46923), el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya (reg. 46992).

Finalment, d'acord amb l'article 168 del Reglament, ha adoptat la següent

Resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

a) Tramitar, amb la màxima celeritat, la sol·licitud presentada per a obtenir la catalogació del Club de Mar de Sitges com a bé cultural d'interès nacional i, així, preservar aquest patrimoni material i immaterial.

b) Sol·licitar al Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic i a la Demarcació de Costes a Catalunya tota la informació sobre les gestions que es duen a terme amb relació a la situació del Club de Mar de Sitges, amb l'objectiu de traslladar-la al Parlament, i a l'Ajuntament de Sitges si no s'ha fet prèviament, atesa la transcendència d'aquestes actuacions per al futur patrimonial del litoral català i per a l'activitat d'entitats esportives de referència, com ho és el Club de Mar, i d'altres que també en queden afectades.

Palau del Parlament, 17 de setembre de 2025

El secretari de la Comissió, Ernesto Carrión Sablich; el president de la Comissió, Joan Ignasi Elena Garcia

2. Tramitacions closes per rebuig, retirada, canvi o decaïment

2.01. Projectes i proposicions de llei i altres propostes de norma

2.01.02. Proposicions de llei

**Proposició de llei de modificació de la Llei 26/2010, de règim jurídic
i de procediment de les administracions públiques de Catalunya,
en relació amb el dret a una atenció adequada i a una bona
administració**

202-00057/15

RETIRADA

Retirada pel GP PSC-Units, GP ERC, GP Comuns (reg. 56526).

Coneixement: Mesa del Parlament, 30.09.2025.

3. Tramitacions en curs

3.01. Projectes i proposicions de llei i altres propostes de norma

3.01.01. Projectes de llei

Projecte de llei del Codi de finances públiques de Catalunya i d'aprovació del llibre primer, relatiu a les disposicions generals

200-00018/15

TEXT PRESENTAT

Reg. 56809 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.09.2025

A la Mesa del Parlament

Javier Villamayor Caamaño, secretari del Govern de la Generalitat de Catalunya,

Certifico:

Que en la sessió del Govern de la Generalitat del dia 23 de setembre de 2025, s'ha pres, entre d'altres, l'acord que es reproduïx a continuació:

«A proposta de la consellera d'Economia i Finances, s'aprova el Projecte de llei del Codi de finances públiques de Catalunya i d'aprovació del llibre primer, relatiu a les disposicions generals (SIG24ECF1987), i s'autoritza a la consellera perquè el presenti al Parlament.»

I, perquè consti, signo aquest certificat a Barcelona.

Projecte de llei del Codi de finances públiques de Catalunya i d'aprovació del llibre primer, relatiu a les disposicions generals

Exposició de motius

I. Finances públiques de Catalunya

Les finances de la Generalitat de Catalunya es regulen al títol VI de l'Estatut d'autonomia de Catalunya, que comprèn els articles 201 a 221. En concret, l'article 211 de l'Estatut estableix que la Generalitat de Catalunya té competència exclusiva per a ordenar i regular les seves finances. Així mateix, l'article 202.1 de l'Estatut estableix que la Generalitat de Catalunya disposa d'unes finances autònomes i dels recursos financers suficients per a afrontar l'exercici adequat del seu autogovern.

En aquest sentit, la Generalitat de Catalunya, configurada per l'article 2.1 de l'Estatut com el sistema institucional en què s'organitza políticament l'autogovern de Catalunya, està integrada, entre d'altres, per l'Administració de la Generalitat de Catalunya i les entitats que integren el seu sector públic institucional.

D'acord amb aquest marc general, les finances públiques sustenten, des d'una perspectiva econòmicofinancera, l'actuació i l'activitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya i de les entitats del seu sector públic institucional. En conseqüència, l'ordenació rigorosa de les finances públiques, fonamentades en els principis d'equilibri pressupostari i sostenibilitat financera, és una necessitat ineludible que esdevé, a més, el pressupòsit de la continuïtat i sostenibilitat de l'exercici de les competències de la Generalitat de Catalunya i, per tant, la garantia de la seva finalitat última, que és servir l'interès general.

II. Legislació reguladora de les finances públiques de Catalunya

Sens perjudici de la legislació estatal aplicable en l'àmbit de les finances públiques i, en particular, del que estableix l'Estatut d'autonomia de Catalunya en l'àmbit de les finances de l'Administració de la Generalitat i del seu sector públic institucional, la legislació de Catalunya en l'àmbit de les finances públiques es compon de dos textos refosos aprovats l'any 2002 per sengles decrets legislatius: el text refós de la Llei de finances públiques de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 3/2002,

de 24 de desembre, d'una banda, i el text refós de la Llei 4/1985, de 29 de març, de l'Estatut de l'empresa pública catalana, aprovat pel Decret legislatiu 2/2002, de 24 de desembre, de l'altra.

En conseqüència, les dues disposicions de referència en l'àmbit de les finances públiques de Catalunya són dos textos refosos, cosa que deriva del caràcter especialment dinàmic de les normes reguladores de les finances públiques, que en la majoria dels casos són modificades per les lleis de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic que acompanyen les lleis de pressupostos anuals de la Generalitat de Catalunya.

Pel que fa a la Llei de finances públiques de Catalunya, es va aprovar originàriament l'any 1982 mitjançant la Llei 10/1982, de 12 de juliol, de finances públiques de Catalunya i ha estat objecte de dues refoses: la primera, l'any 1994 amb l'aprovació del Decret legislatiu 9/1994, de 13 de juliol, i la segona, la vigent, l'any 2002 amb l'aprovació del text refós aprovat pel Decret legislatiu 3/2002, de 24 de desembre.

Pel que fa a la Llei de l'Estatut de l'empresa pública catalana, es va aprovar originàriament l'any 1985 mitjançant la Llei 4/1985, de 29 de març, de l'Estatut de l'empresa pública catalana, i ha estat objecte, l'any 2002, d'una refosa, que s'inclou en l'actual text vigent, aprovat pel Decret legislatiu 2/2002, de 24 de desembre.

Tot i que tècnicament les disposicions normatives són susceptibles de modificació a través d'addicions, modificacions o supressions d'articles per tal d'adaptar-les a les noves necessitats i realitats, en el cas dels dos textos refosos de referència es fa palès que el transcurs del temps ha comportat el seu desfasament envers les necessitats i realitats actuals.

En aquest sentit, aspectes com l'assumpció progressiva de competències per part de la Generalitat de Catalunya, el creixement i la diversificació del sector públic o la concepció del paper del sector públic i de la gestió pública són aspectes tan substancials que difícilment poden integrar-se en textos refosos de l'any 2002 que refonen lleis dels anys vuitanta i per tant, del segle passat.

En efecte, l'assumpció progressiva de competències ha comportat que la Generalitat de Catalunya gestioni una part molt important dels serveis públics generals i pràcticament la totalitat dels béns i serveis públics que configuren l'estat del benestar.

Així mateix, el sector públic de la Generalitat de Catalunya ha anat creixent i diversificant les seves vies d'actuació, de forma que a mesura que augmentava en dimensió, també ho feia en complexitat organitzativa. Aquesta complexitat, juntament amb el que disposa l'Estatut d'autonomia de Catalunya, que assenyalava que el pressupost de la Generalitat de Catalunya inclou totes les seves despeses i tots els seus ingressos, i també dels organismes, les institucions i les empreses que en depenen, fa necessari clarificar, ordenar i enumerar els subjectes que conformen el sector públic de la Generalitat de Catalunya, i establir els procediments de coordinació i els aspectes financers de les relacions entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya i les entitats que integren el seu sector públic institucional. Tot aquest procés de creixement del sector públic de la Generalitat de Catalunya s'ha produït, a més, en el context d'una política d'estabilitat pressupostària i d'una necessària harmonització de la política fiscal.

A més, la mateixa concepció del paper del sector públic i de la gestió pública ha anat evolucionant en aquests anys cap a posicions en les quals la creació de valor públic és a l'epicentre de l'atenció i on la gestió pública ha de garantir la millor manera d'assolir-lo. En aquest context, un element que cal tenir present en la gestió de les finances públiques és l'avaluació de polítiques públiques, entesa com la valoració de les intervencions de les entitats del sector públic pel que fa al disseny, al funcionament, als productes i als impactes d'aquestes, en relació amb les necessitats que es pretenen satisfer i orientada a proveir informació per a la presa de decisions.

En els darrers anys també s'ha posat de manifest la necessitat de comptar amb una estratègia i una planificació fiscal a llarg termini que permetin analitzar els impactes actuals i futurs de les decisions presents i també dels canvis demogràfics, del canvi climàtic i d'altres aspectes que puguin afectar de manera rellevant les finances de la Generalitat i el seu volum d'endeutament, per tal de vetllar per la sostenibilitat de les finances públiques.

Finalment, un element addicional que justifica la necessitat i l'adequació d'actualitzar la normativa reguladora de les finances públiques de Catalunya és la constatació de la dispersió normativa en la regulació de les finances públiques, atès que tant les lleis de mesures fiscals i financeres aprovades en exercicis anteriors com la Llei 2/2021, del 29 de desembre, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic, han modificat el text refós de la Llei de finances públiques.

III. Codi de finances públiques de Catalunya

De les consideracions de l'apartat anterior, se'n desprèn la necessitat i l'adequació d'actualitzar, ordenar i sistematitzar, en un codi únic, les disposicions legislatives relatives a les finances públiques de Catalunya. Amb aquest objectiu, aquesta llei té per objecte establir l'estructura del Codi de finances públiques de Catalunya i aprovar-ne el llibre primer.

Tal com ja es va fer en el Codi civil de Catalunya i en el Codi tributari de Catalunya, aquest Codi es planteja amb un caràcter obert i flexible i des d'una vocació omnicomprendensiva.

En aquest sentit, el Codi de finances públiques de Catalunya s'elabora en forma de codi obert, mitjançant l'aprovació per llei dels diversos llibres que l'integren. Així, el Codi de finances públiques s'estructura en llibres, que es divideixen així mateix en títols i, aquests, en capítols. Els capítols es poden dividir en seccions i aquestes, eventualment, en subseccions.

En concret, el Codi de finances públiques de Catalunya s'estructura en vuit llibres, del primer al vuitè, relatiu respectivament a les disposicions generals, que inclouen l'objecte i àmbit d'aplicació, els principis, les responsabilitats generals i els drets i les obligacions de la Generalitat de Catalunya (llibre primer); al patrimoni de la Generalitat de Catalunya (llibre segon); a la programació pressupostària i el pressupost de la Generalitat de Catalunya (llibre tercer); a la comptabilitat de les finances públiques de la Generalitat de Catalunya (llibre quart); a la tresoreria, l'endeutament i les garanties de les finances públiques de la Generalitat de Catalunya (llibre cinquè); a les subvencions i els ajuts en l'àmbit de la Generalitat de Catalunya (llibre sisè); al control econòmic i financer en l'àmbit de la Generalitat de Catalunya (llibre setè), i a la responsabilitat econòmica i financera en l'àmbit de la Generalitat de Catalunya (llibre vuitè).

Per tal d'aconseguir l'objectiu que persegueix el Codi, també cal assegurar-ne la completesa i l'actualització permanent. Amb aquesta finalitat, aquesta Llei estableix que totes les lleis que modifiquin les disposicions del Codi han d'indicar-ho expressament en llurs títols i que han d'introduir de manera expressa les modificacions d'addició, supressió o nova redacció que comporten.

En concret, aquesta Llei conté sis articles, de l'1 al 6, una disposició transitòria, una disposició derogatòria i dues disposicions finals.

L'article 1 estableix l'objecte de la llei, que és establir l'estructura del Codi de finances públiques de Catalunya i aprovar-ne el llibre primer; l'article 2, l'estructura del Codi; l'article 3, la distribució interna dels llibres; l'article 4, la numeració dels articles; l'article 5, les normes de tramitació del Codi, i l'article 6, la disposició de l'aprovació del llibre primer.

Pel que fa a la part final de la Llei, la disposició transitòria té per objecte determinar les entitats que integren el sector públic institucional de la Generalitat de Catalunya mentre no entri en vigor la Llei d'organització de l'Administració de la Gene-

ralitat i del seu sector públic institucional; la disposició derogatòria té per objecte derogar determinades normes del text refós de la Llei de finances públiques de Catalunya; la disposició final primera habilita el Govern per al desplegament normatiu que correspongui, i, finalment, la disposició final segona disposa l'entrada en vigor de la llei.

Pel que fa al llibre primer, s'estructura en tres títols, de l'I al III. El títol I, relatiu a l'objecte, àmbit d'aplicació i règim jurídic, s'estructura en dos capítols, l'I i el II, relatius respectivament a l'objecte i àmbit d'aplicació (capítol I) i al règim jurídic (capítol II); el títol II, relatiu als principis generals i responsabilitats, s'estructura en dos capítols, l'I i el II, relatius respectivament als principis generals (capítol I) i a les responsabilitats (capítol II), i finalment el títol III, relatiu a les finances de la Generalitat de Catalunya, s'estructura en tres capítols, de l'I al III, relatius respectivament a la configuració (capítol I), els drets econòmics (capítol II) i les obligacions econòmiques (capítol III).

Article 1. Objecte de la Llei

L'objecte d'aquesta Llei és establir l'estructura del Codi de finances públiques de Catalunya i aprovar-ne el llibre primer.

Article 2. Estructura del Codi de finances públiques de Catalunya

El Codi de finances públiques de Catalunya s'estructura en els llibres següents:

a) Llibre primer, relatiu a les disposicions generals, que inclou l'objecte i l'àmbit d'aplicació, els principis, les responsabilitats generals i els drets i les obligacions de la Generalitat de Catalunya.

b) Llibre segon, relatiu al patrimoni de la Generalitat de Catalunya.

c) Llibre tercer, relatiu a la programació pressupostària i el pressupost de la Generalitat de Catalunya.

d) Llibre quart, relatiu a la comptabilitat de les finances públiques de la Generalitat de Catalunya.

e) Llibre cinquè, relatiu a la tresoreria, l'endeutament i les garanties de les finances públiques de la Generalitat de Catalunya.

f) Llibre sisè, relatiu a les subvencions i els ajuts.

g) Llibre setè, relatiu al control econòmic i financer.

h) Llibre vuitè, relatiu a la responsabilitat econòmica i financera.

Article 3. Distribució interna

Cada llibre del Codi de finances públiques de Catalunya es divideix en títols, i aquests, en capítols. Els capítols es poden dividir en seccions i aquestes, eventualment, en subseccions.

Article 4. Numeració dels articles

Els articles del Codi de finances públiques de Catalunya duen dos números separats per un guionet, llevat de les disposicions addicionals, transitòries i finals. El primer número és integrat per tres xifres, que indiquen respectivament el llibre, el títol i el capítol. El segon número correspon a la numeració contínua que, començant per l'1, s'atribueix a cada article dins de cada capítol.

Article 5. Tramitació

1. El Codi de finances públiques de Catalunya s'elabora en forma de codi obert, mitjançant l'aprovació per llei dels diversos llibres que l'integren.

2. Els projectes de llei que el Govern presenti al Parlament han de correspondre a cadascun dels llibres o, eventualment, a cadascuna de les parts de llur contingut a què fa referència l'article 2.

3. Sens perjudici de les lleis de pressupostos, les lleis que aprovin o modifiquin normes relatives a les finances públiques de Catalunya s'han d'integrar en algun dels llibres del Codi de finances públiques de Catalunya o, si escau, han de crear-ne de

nous, amb la finalitat de mantenir codificada i actualitzada la legislació de finances públiques de Catalunya.

4. Les lleis que afectin disposicions del Codi de finances públiques de Catalunya han de contenir de manera expressa les modificacions d'addició, supressió o nova redacció que comportin.

Article 6. Aprovació del llibre primer

S'aprova el llibre primer del Codi de finances públiques de Catalunya, que s'insereix a continuació.

Disposició transitòria. Sector públic institucional de l'Administració de la Generalitat de Catalunya

1. Mentre no entri en vigor la Llei d'organització de l'Administració de la Generalitat i del seu sector públic institucional, s'entén per sector públic institucional de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, als efectes de l'apartat 1 de l'article 111-2 del llibre primer del Codi de finances públiques de Catalunya, el catàleg d'entitats següent:

a) Entitats de dret públic de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, que es classifiquen en:

1r. Entitats autònomes de caràcter administratiu.

2n. Entitats autònomes comercials.

3r. Entitats de dret públic sotmeses a l'ordenament jurídic privat i les entitats assimilades a efectes pressupostaris.

4t. Entitats de dret públic de caràcter singular.

5è. Consorcis participats de forma majoritària per l'Administració de la Generalitat i els que té adscrits, d'acord amb la normativa de règim jurídic del sector públic.

b) Entitats de dret privat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya o de les seves entitats, que es classifiquen en:

1r. Societats mercantils en què l'Administració de la Generalitat de Catalunya participa de forma majoritària directament o indirectament.

2n. Fundacions del sector públic de la Generalitat d'acord amb la normativa vigent i les que té adscrites, d'acord amb la normativa de règim jurídic del sector públic.

c) Altres entitats participades directament o indirectament, i de forma majoritària, per l'Administració de la Generalitat que conforme a la seva regulació o normativa de creació s'hagin de considerar integrades en el seu sector públic.

2. Mentre no s'estableixi i es desplegui el règim jurídic de les entitats del sector públic institucional de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, es manté el règim jurídic i economicofinancer aplicable a les entitats del sector públic preexistents esmentades a l'apartat anterior, sens perjudici de les reclassificacions que s'efectuïn a efectes pressupostaris en el llibre tercer del Codi.

Disposició derogatòria

Es deroguen els capítols següents del text refós de la Llei de finances públiques de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 3/2002, de 24 de desembre:

a) Capítol I, que comprèn els articles 1 a 6.

b) Capítol II, que comprèn els articles 7 a 15.

c) Capítol IV, que comprèn els articles 23 a 26.

Disposicions finals

Disposició final primera. Desplegament normatiu

El Govern ha de dictar les disposicions pertinents per desplegar i aplicar aquesta Llei, llevat dels casos en què els respectius llibres atribueixin aquesta funció al departament competent en matèria d'economia i finances.

Disposició final segona. Entrada en vigor

Aquesta Llei entra en vigor l'endemà d'haver estat publicada en el *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*.

Llibre primer. Disposicions generals

Títol I. Objecte, àmbit d'aplicació i règim jurídic

Capítol I. Objecte i àmbit d'aplicació

Article 111-1. Objecte

L'objecte d'aquest Codi és regular el règim pressupostari, patrimonial, econòmicofinancer, de comptabilitat, de control, de l'activitat subvencional i de la responsabilitat econòmica i financera de l'Administració de la Generalitat de Catalunya i el seu sector públic institucional.

Article 111-2. Àmbit subjectiu

1. El Codi de finances públiques de Catalunya s'aplica al sector públic de la Generalitat de Catalunya, que als efectes d'aquest Codi està integrat per l'Administració de la Generalitat de Catalunya i el seu sector públic institucional.

Als efectes d'aquest Codi, el sector públic institucional de l'Administració de la Generalitat de Catalunya és el que estableix la Llei d'organització de l'Administració de la Generalitat de Catalunya i del seu sector públic institucional.

2. El Codi de finances públiques de Catalunya s'aplica a la resta d'organismes que tinguin la consideració d'independents, sens perjudici del que estableixi la seva legislació específica.

Capítol II. Règim jurídic

Article 112-1. Règim jurídic aplicable

L'activitat econòmica i financera del sector públic de la Generalitat es regula:

- a) Per aquest Codi, sense perjudici de l'aplicació de la normativa bàsica estatal i el que estableix la normativa de la Unió Europea.
- b) Per les normes de desenvolupament.
- c) Per les lleis específiques que en matèria econòmicofinancera aprovi el Parlament de Catalunya.
- d) Per les lleis de pressupostos anuals de la Generalitat de Catalunya.

Article 112-2. Reserva de llei en determinades matèries

Són matèria de llei les qüestions següents:

- a) El sistema tributari de la Generalitat de Catalunya.
- b) El règim jurídic dels pressupostos anuals.
- c) L'establiment, la modificació i la supressió dels tributs i dels recàrrecs sobre els impostos de l'Estat, així com les seves exempcions i bonificacions, excepte aquells supòsits que la normativa reguli una altre procediment.
- d) L'endeutament en qualsevol de les seves modalitats i la prestació d'aval.
- e) Els principis bàsics i les normes que constitueixen el règim jurídic dels ajuts o les subvencions concedits per les entitats integrants del sector públic de la Generalitat de Catalunya amb càrrec als seus pressupostos o a fons de la Unió Europea.

f) El règim jurídic general del patrimoni de l'Administració de la Generalitat de Catalunya i del seu sector públic.

g) El règim general de la contractació pública de les entitats integrants del sector públic de la Generalitat de Catalunya.

h) La pèrdua de la posició majoritària de la Generalitat i la dissolució de les societats en què tingui participació majoritària la Generalitat; les adquisicions a títol oneros de participacions en les societats civils i mercantils quan tinguin per objecte accions sense vot o bé quan la participació en el capital no es correspongui amb una posició congruent en les juntes o en la gestió de l'entitat.

i) Les grans operacions de caràcter econòmic i financer.

j) Altres matèries amb efectes econòmics o financers no regulades per aquest Codi.

Títol II. Principis generals i responsabilitats

Capítol I. Principis generals

Article 121-1. Principis de l'activitat economicofinancera

L'administració i gestió de l'activitat economicofinancera de la Generalitat de Catalunya es realitza d'acord amb els principis de legalitat, eficàcia, eficiència i economia, i conforme a l'ordenació d'allò que en matèria de política econòmica i financera sigui competència de la Generalitat de Catalunya.

Article 121-2. Principis de l'administració i gestió de les finances

En el marc dels principis de l'activitat economicofinancera de l'article 121-1 anterior, l'administració i gestió de les finances del sector públic de la Generalitat de Catalunya es regeix pels principis generals següents:

a) Principi de sostenibilitat financera: les actuacions amb efectes econòmics i financers que permetin que el sector públic de la Generalitat tingui la capacitat a mitjà i llarg termini per finançar les actuacions i els compromisos de despesa presents i futurs d'acord amb la seva política pública i el dèficit i l'endeutament que s'estableixin.

b) Principi d'estabilitat pressupostària: els pressupostos s'elaboren i executen en el marc d'una programació financera pluriennal que contribueixi a l'objectiu d'estabilitat establert en cada moment, en el marc d'un principi de suficiència de recursos que permeti la continuïtat i la sostenibilitat de l'exercici de les competències de la Generalitat de Catalunya, dotant de la capacitat financera necessària per fer front al finançament del seu nivell competencial.

c) Principi de transparència: la gestió de les finances públiques que es realitzin, en el marc dels pressupostos o amb una altra naturalesa, ha de realitzar-se de forma transparent envers la societat i ha de reflectir-se fefaentment en els estats financers. Aquests han de contenir la informació suficient i adequada per permetre verificar el compliment dels principis i regles que les regeixen, així com dels objectius que es proposen assolir. Cal facilitar l'accés i la consulta de la ciutadania a tota la informació, documentació i dades que siguin rellevants de les actuacions realitzades, de manera que sigui entenedora i fàcilment accessible.

d) Principi de legalitat: l'administració i gestió de les finances i l'activitat econòmica i financera pública s'ha de realitzar d'acord amb la legislació aplicable en aquest àmbit.

e) Principi d'orientació a objectius i resultats: totes les actuacions econòmiques i financeres, així com l'elaboració i la gestió pressupostàries, s'orienten al compliment dels objectius establerts sota els principis d'economia, eficàcia i eficiència en l'assignació i utilització dels recursos públics.

f) Principi d'eficiència en l'assignació dels recursos: l'assignació dels recursos públics ha de realitzar-se d'acord amb les principals prioritats i necessitats de la so-

cietat, prioritzant les opcions que ofereixin els millors resultats en els corresponents objectius de política pública.

g) Principi d'eficiència en la concessió de subvencions: la concessió de subvencions ha de realitzar-se en els termes que s'estableixen a l'apartat anterior, amb la finalitat de maximitzar el retorn social i l'impacte de les activitats d'utilitat pública o interès social que es fomentin.

h) Principi d'eficiència en l'administració i gestió dels recursos: l'administració i a gestió dels recursos públics ha de procurar obtenir la millor relació cost-qualitat dels recursos, la màxima productivitat d'aquests quant a prestació de béns i serveis, i ser eficaç quant als objectius i resultats a assolir.

i) Principi de responsabilitat: les persones que gestionin els recursos públics han de rendir comptes de la seva administració i gestió, i, en el cas que causin un dany o un perjudici econòmic o financer a la Generalitat de Catalunya, han de respondre d'acord amb el que estableix l'article 122-1.

j) Principi de retiment de comptes: l'administració i gestió de les finances del sector públic de la Generalitat de Catalunya ha de retre comptes a la Sindicatura de Comptes i al Tribunal de Comptes, d'acord amb el que disposin les disposicions normatives aplicables, sent les persones comptadonants les responsables de subministrar la informació verídica en la qual es concreta la rendició de comptes.

k) Principi d'economia en la gestió del patrimoni: l'administració i gestió del patrimoni de la Generalitat de Catalunya s'ha de realitzar de forma ordenada i eficaç, en els termes que estableixi la normativa aplicable.

l) Principi de lluita contra la corrupció i l'enfortiment de la integritat pública: les persones que administren i gestionen les finances públiques han de realitzar les seves tasques de manera neutre i imparcial, prioritzant l'interès públic sobre els interessos privats i abstenint-se de qualsevol afer en el qual tingui o pugui tenir interessos personals. La integritat de les seves actuacions ha de regir-se pels valors ètics comuns i pel conjunt de principis i normes destinades a protegir, mantenir i prioritzar l'interès públic sobre els interessos privats.

m) Principi de control: La administració i gestió de les finances públiques estarà sotmesa a control per tal de determinar el compliment amb la legislació aplicable, el grau d'assoliment en l'eficiència en l'assignació dels recursos i, en general, dels principis de bona gestió financera i reduir els riscos donant una seguretat raonable respecte de la consecució dels objectius de l'organització.

Capítol II. Responsabilitats

Article 122-1. Responsabilitats

Les persones que causin un dany o un perjudici econòmic o financer a la Generalitat de Catalunya són responsables mitjançant l'aplicació del règim de responsabilitat que correspongui d'acord amb les lleis i en els termes que estableix el llibre vuitè d'aquest Codi.

Títol III. Les finances de la Generalitat de Catalunya

Capítol I. Configuració

Article 131-1. Drets i obligacions de contingut econòmic

Les finances de la Generalitat de Catalunya estan constituïdes pel conjunt de drets i obligacions de contingut econòmic de titularitat de l'Administració de la Generalitat i les entitats que conformen el seu sector públic institucional en els diversos àmbits, en els termes que estableixen els capítols II i III.

Capítol II. Els drets econòmics

Article 132-1. Els drets econòmics de la hisenda pública de la Generalitat de Catalunya

1. Els drets econòmics de la hisenda pública de la Generalitat de Catalunya es classifiquen en drets de naturalesa pública i drets de naturalesa privada.

2. Són drets de naturalesa pública de la hisenda pública de la Generalitat de Catalunya els tributs i altres drets de contingut econòmic que percebin les entitats del sector públic que derivin de l'exercici de potestats públiques administratives.

3. Els drets econòmics de la hisenda pública de la Generalitat de Catalunya estan constituïts pels ingressos següents:

- a) El rendiment dels impostos, taxes, contribucions especials i altres tributs propis.
- b) El rendiment dels tributs estatals cedits, totalment o parcial.
- c) Els recàrrec sobre tributs estatals.
- d) Les transferències i assignacions amb càrrec als pressupostos generals de l'Estat.
- e) Els ingressos per preus públics.
- f) Els rendiments del patrimoni de la Generalitat de Catalunya.
- g) Els ingressos de dret privat.
- h) L'emissió de deute i el recurs al crèdit.
- i) Les sancions pecuniàries que imposi en l'àmbit de les seves competències.
- j) Els recursos procedents de la Unió Europea.
- k) Qualsevol altre que pugui obtenir la hisenda de la Generalitat de Catalunya.

Article 132-2. Competències respecte a l'administració i gestió dels drets

1. L'administració i gestió dels drets econòmics de l'Administració de la Generalitat de Catalunya correspon a la persona titular del departament competent en matèria de finances, mentre que la de la resta d'entitats del sector públic institucional correspon als seus presidents o presidentes, directors o directores o càrrecs assimilats, d'acord amb el que s'estableixi en els respectius estatuts o normes de creació.

2. Les persones o entitats que tinguin al seu càrrec l'administració, la gestió, l'aplicació i el retiment dels comptes dels recursos econòmics de les finances de la Generalitat de Catalunya han de realitzar les seves actuacions d'acord amb el que estableixi el departament competent en matèria de finances en el marc de les seves competències.

3. Les persones o entitats privades que gestionin o custodiïn fons o valors de naturalesa pública han de prestar fiança en els supòsits, quantia i forma que es determini reglamentàriament.

Article 132-3. Regulació dels tributs i altres ingressos

1. La gestió, liquidació, recaptació, inspecció i revisió dels tributs i altres ingressos correspon a l'Administració de la Generalitat de Catalunya d'acord amb el que disposin les lleis del Parlament de Catalunya, els decrets aprovats pel Govern i altres normes dictades per la persona titular del departament competent en matèria de finances, sens perjudici de l'aplicació de la normativa bàsica estatal en tots els casos en què sigui procedent.

2. El departament competent en matèria de finances ha d'impulsar i determinar la política tributària i d'altres ingressos, d'acord amb les directrius del Govern de la Generalitat de Catalunya, i ha de coordinar i controlar l'aplicació dels tributs i altres ingressos, així com impulsar, en els termes que s'estableixi al llibre tercer d'aquest Codi, la política fiscal corporativa de la Generalitat de Catalunya.

3. El que es disposa en els apartats anteriors s'entén sens perjudici de les competències normatives i per delegació que, sobre els tributs estatals cedits, corresponguin a l'Administració de la Generalitat de Catalunya.

Article 132-4. Destinació dels ingressos

1. Els ingressos de l'Administració de la Generalitat de Catalunya i de les entitats del seu sector públic institucional es destinen a satisfer el conjunt de les seves obligacions respectives, llevat que per llei s'estableixi l'afectació d'alguns recursos a finalitats determinades.

2. La destinació dels ingressos finalistes s'inclouran en els estats i comptes econòmics de l'entitat que n'estarà obligada a fer-ne un seguiment i informar-ne, junt amb la resta d'informació que s'estableix en el present codi en compliment del principi de transparència.

Article 132-5. Límits als quals estan subjectes els drets econòmics de les finances de la Generalitat de Catalunya

1. Els drets econòmics de les finances de la Generalitat de Catalunya no poden ser alienats, gravats, ni arrendats llevat en els supòsits regulats per les lleis.

2. No es poden concedir exempcions, condonacions, rebaixes ni moratòries en el pagament dels drets, llevat en els casos i en la manera que determinin les lleis.

3. No es pot transgir judicialment ni extrajudicialment sobre els drets de les finances de la Generalitat de Catalunya, ni sotmetre a arbitratge les conteses que se suscitin respecte d'aquests, excepte que es determini mitjançant acord del Govern de la Generalitat de Catalunya. Cal autorització prèvia del Parlament quan per l'acord transaccional sigui necessari tramitar un crèdit extraordinari o un suplement de crèdit.

4. La persona titular del departament competent en matèria de finances ha d'autoritzar la subscripció d'acords o convenis en processos concursals, així com autoritzar condicions singulars de pagament que posin fi a un procés judicial, d'acord amb la persona deutora i amb les garanties necessàries.

5. El departament competent en matèria de finances pot exercir qualsevol acció judicial que sigui necessària per a la millor defensa dels drets de les finances de la Generalitat de Catalunya.

Article 132-6. Naixement, adquisició i extinció dels drets de naturalesa pública de la Generalitat de Catalunya

1. Els drets de naturalesa pública neixen, s'adquireixen i s'extingeixen d'acord amb el que disposa la normativa reguladora específica de cada dret.

2. Amb caràcter supletori, els drets de naturalesa pública s'extingeixen per les causes previstes a la normativa bàsica estatal tributària, i s'aplica el procediment, els efectes i els requisits establerts en aquesta normativa sobre les extincions dels drets, sens perjudici de la normativa reguladora de cada tribut o d'altres ingressos públics.

Article 132-7. Prerrogatives amb relació als drets econòmics de les finances de la Generalitat de Catalunya

1. El cobrament dels drets es realitza d'acord amb els procediments administratius corresponents i gaudeix de les prerrogatives establertes en la seva normativa reguladora específica i de les prerrogatives establertes per als tributs en la normativa bàsica estatal i en la norma bàsica de recaptació.

2. La recaptació dels ingressos de dret públic es pot realitzar en període voluntari, mitjançant el pagament voluntari de la persona o entitat obligada, o en període executiu, mitjançant el procediment administratiu de constrenyiment.

3. Les certificacions de descobert acreditatives de deutes tributaris i d'altres ingressos de dret públic emeses pels òrgans competents són títols suficients per a iniciar la via de constrenyiment, i tenen la mateixa força executiva que la sentència judicial per a procedir contra els béns i els drets dels deutors.

4. Els procediments administratius de constrenyiment es poden suspendre quan la persona o entitat obligada al pagament presenti recursos o reclamacions en la forma i amb els requisits que s'estableixin reglamentàriament.

5. Quan la persona o entitat obligada al pagament acrediti que s'ha produït un error material, aritmètic o de fet en la determinació del deute, i aquesta hagi prescrit o hagi estat condonada, ajornada o suspesa, s'ha de suspendre de forma immediata el procediment de constrenyiment, sense necessitat que el deutor presenti cap garantia.

6. El cobrament dels drets de naturalesa privada es realitza d'acord amb els procediments corresponents segons la normativa reguladora.

Article 132-8. Interessos de demora

1. Les quantitats degudes a la Generalitat de Catalunya pels conceptes previstos en aquest capítol produeixen interessos de demora des de l'endemà del venciment del deute en període voluntari fins a la data del seu ingrés efectiu.

2. El tipus d'interès de demora es determina en la llei anual de pressupostos. Si aquesta no l'estableix, s'ha d'aplicar el tipus que determini la legislació estatal com a interès legal del diner vigent el dia en què venci el termini assenyalat en l'apartat anterior.

Article 132-9. Ajornament i fraccionament

Les quantitats degudes a la Generalitat de Catalunya es poden ajornar o fraccionar en els termes que estableix el llibre cinquè d'aquest Codi.

Article 132-10. Prescripció dels drets

1. Si les lleis reguladores dels diferents recursos financers no ho disposen altrament, els drets de les finances de la Generalitat de Catalunya al reconeixement i la liquidació dels crèdits a favor seu prescriuen al cap de quatre anys des de la data en què pugui exercitar-los. No pot tampoc exigir-ne el cobrament passats quatre anys des del reconeixement o liquidació, sempre que en el dit termini no s'hagi produït la interrupció de la prescripció, comptant el termini des de la data de la notificació o, si aquesta no es preceptiva, des del venciment. Als deutes de naturalesa tributària, els serà d'aplicació la normativa en matèria tributària que correspongui.

2. La prescripció s'interromp per qualsevol acció administrativa realitzada amb coneixement formal de la persona interessada o entitat deutora que mení al reconeixement, liquidació o cobrament dels drets, així com per la interposició de qualsevol classe de reclamació o recurs i per qualsevol actuació de la persona deutora de reconeixement del deute, de pagament o liquidació del deute o si l'Administració de la Generalitat de Catalunya li exigeix per escrit el seu pagament.

3. La persona titular del departament competent en matèria de finances pot disposar la no liquidació o, si escau, l'anul·lació i la baixa de la comptabilitat de les liquidacions de les quals resultin deutes inferiors a la quantia que es fixa com a insuficient per a cobrir el cost que comporten l'exacció i la recaptació.

4. La llei de pressupostos anual pot establir la quantia per l'anul·lació de liquidacions de deutes que es consideren insuficients per cobrir el cost que representa la seva recaptació.

5. Anualment la Intervenció General ha de donar de baixa de la comptabilitat tots els deutes prescrits, així com aquells que han de ser anul·lats per raó de la quantia en els termes establerts en l'apartat 4 anterior.

Article 132-11. Compensació de deutes de naturalesa pública

Els deutes de naturalesa pública a favor de la hisenda pública de la Generalitat de Catalunya es poden extingir de forma total o parcial mitjançant compensació en fase recaptatòria, ja sigui en període voluntari com executiu, en els termes que estableix el llibre cinquè d'aquest Codi.

Article 132-12. Drets de naturalesa privada de les finances de la Generalitat de Catalunya

L'efectivitat dels drets de naturalesa privada es regeix per les normes i procediments del dret privat.

Capítol III. Les obligacions econòmiques

Article 133-1. Fonts i exigibilitat de les obligacions

1. Les obligacions econòmiques de la Generalitat de Catalunya neixen de la Llei, dels negocis jurídics i dels actes i fets que, segons el dret, els generin.

2. El pagament de les obligacions econòmiques de la Generalitat de Catalunya només és exigible quan resulti de l'execució dels pressupostos, de sentències o resolucions judicials fermes o d'operacions que per la seva naturalesa siguin extrapressupostàries.

3. Quan les obligacions econòmiques derivin de prestacions o de serveis a la Generalitat de Catalunya, el seu pagament no es pot realitzar mentre la persona creditora no hagi complert o garantit les obligacions correlatives.

4. En el supòsit de convenis de col·laboració i encàrrecs de gestió amb entitats del sector públic institucional de la Generalitat de Catalunya o amb altres entitats de l'Administració pública, es poden formalitzar compromisos de bestreta de les aportacions o pagaments a compte per la quantia que es determini mitjançant una ordre de la persona titular del departament competent en matèria de finances.

5. Les obligacions econòmiques de la Generalitat de Catalunya s'extingeixen per les causes establertes en el Codi civil i en la resta de l'ordenament jurídic.

6. La gestió dels crèdits pressupostaris per a extingir les obligacions de la Generalitat de Catalunya es realitza de conformitat amb el que es disposa en el llibre tercer d'aquest Codi i les disposicions de desenvolupament.

7. Les sentències i la resta de resolucions judicials que estableixin obligacions a càrrec de la Generalitat de Catalunya s'han de complir puntualment. Si en els pressupostos de la Generalitat de Catalunya manca el crèdit corresponent, es tramitarà una transferència de crèdit amb càrrec a la minoració d'altres crèdits o del fons per a contingències, d'acord amb el que s'estableixi en el llibre tercer del Codi de finances, o se sol·licitarà del Parlament un suplement de crèdit o un crèdit extraordinari, dins dels tres mesos següents a la notificació de la resolució.

Article 133-2. Prerogatives amb relació a les obligacions econòmiques

1. Les obligacions econòmiques de la Generalitat de Catalunya no es poden exigir pel procediment de constrenyiment.

2. Cap tribunal ni autoritat administrativa podrà dictar providències d'embarament ni manaments d'execució contra els béns i drets patrimonials quan aquests estiguin afectats a un servei públic o a una funció pública, quan els seus rendiments o el producte de la seva alienació estiguin legalment afectats a finalitats públiques, o quan es tracti de valors o títols representatius del capital de societats mercantils del sector públic institucional de la Generalitat de Catalunya que executin polítiques públiques o prestin serveis d'interès econòmic general.

A aquests efectes, es consideren afectats a un servei públic o a una funció pública els diners, els valors, els crèdits i altres recursos financers de la tresoreria de la Generalitat de Catalunya, inclosos tots els saldos existents en qualsevol classe de comptes que aquesta tingui obertes en entitats de crèdit.

Article 133-3. Interessos de demora en les obligacions econòmiques

1. Si el pagament de les obligacions de la Generalitat de Catalunya no és efectiu en el termini dels tres mesos següents al seu reconeixement o a la notificació de la resolució judicial, la persona creditora tindrà dret al cobrament d'interessos al tipus que determini la legislació estatal com a interès legal del diner vigent el dia del seu reconeixement, llevat dels casos en què una norma amb rang de llei estableixi un termini diferent, des que reclami per escrit el compliment de l'obligació fins a la data del pagament.

2. En el supòsit d'obligacions de la Generalitat de Catalunya derivades d'ingressos indeguts, el càlcul i el procediment dels interessos corresponents es regeixen pel que estableix la normativa tributària.

3. En matèria tributària, de contractació pública, d'activitat subvencional i d'expropiació forçosa s'aplica el que disposi la normativa específica.

Article 133-4. Prescripció de les obligacions econòmiques

1. Amb caràcter general, i sens perjudici del que determinin lleis especials, entre elles les de caire tributari, el dret al reconeixement o la liquidació de les obligacions i el pagament d'aquestes ja reconegudes o liquidades prescriu quatre anys després del seu naixement o del seu reconeixement o liquidació, respectivament. El termini es computa des de la data en què s'ha donat conformitat al servei o a la prestació determinant de l'obligació.

2. L'exigència de les persones creditors legítimes o dels seus i de les seves dret-havents mitjançant la presentació de documents justificatius del seu dret produeix el nou inici del termini de la prescripció. El termini es computa des de la data de notificació del reconeixement o liquidació de la corresponent obligació.

3. La prescripció s'interromp d'acord amb el que disposa la normativa civil.

4. Les obligacions que prescriguin seran donades de baixa en els comptes respectius, prèvia tramitació de l'expedient que correspongui.

Antecedents del Projecte de llei

1. Text del Projecte de llei del Codi de finances públiques de Catalunya i d'aprovació del llibre primer, relatiu a les disposicions generals

2. Certificat del secretari del Govern, de 23 de setembre de 2025

3. Certificat del secretari general del Departament d'Economia i Finances, de 26 de setembre de 2025

4. Memòria General de l'Avantprojecte de llei del Codi de finances públiques de Catalunya i d'aprovació del llibre primer, relatiu a les disposicions generals, de 25 de març de 2025

5. Memòria d'avaluació de l'Avantprojecte de llei del Codi de finances públiques de Catalunya i d'aprovació del llibre primer, relatiu a les disposicions generals, de 25 de març de 2025

6. Memòria final de les observacions i alegacions presentades, de 18 de setembre de 2025

7. Informes

8. Certificats de la tramitació als diferents apartats del Consell Tècnic

9. Alegacions efectuades per la Sindicatura de Comptes de 6 de maig de 2025

10. Alegacions efectuades per l'Oficina Antifrau de 7 de maig de 2025

11. Alegacions efectuades per l'Administració Oberta de Catalunya de 8 de maig de 2025

12. Observacions efectuades pel Departament de Drets Socials i Inclusió de 18 de juny de 2025

13. Petició d'informe al CTESC de 23 de juny de 2025

14. Comunicació al secretari del govern de tramesa de l'expedient al Parlament de data 26 de setembre de 2025

N. de la r.: Els antecedents del Projecte de llei poden ésser consultats a l'Arxiu del Parlament.

Proposició de llei de modificació de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, en relació amb el dret a una atenció adequada i una bona administració
202-00060/15

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS, GP ERC, GP COMUNS

Reg. 56527 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.09.2025

A la Mesa del Parlament

Elena Díaz Torrevejano, portaveu del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, Ester Capella i Farré, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, David Cid Colomer, portaveu del Grup Parlamentari Comuns, d'acord amb el que estableixen els articles 111.b i 138.2 del Reglament del Parlament, presenten la proposició de llei següent i sol·liciten que es tramiti pel procediment de lectura única:

Proposició de llei de modificació de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, en relació amb el dret a una atenció adequada i a una bona administració

Exposició de motius

La Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, regula els drets i deures de la ciutadania en les seves relacions amb les administracions públiques catalanes, així com els principis d'actuació administrativa. L'experiència en l'aplicació d'aquesta norma, i l'evolució de les necessitats socials i institucionals, han posat de manifest la necessitat de revisar-ne determinats preceptes amb l'objectiu de garantir una atenció més adequada a la ciutadania, reforçar el dret a una bona administració i adaptar l'actuació administrativa als nous models de prestació de serveis públics.

Així, per una banda, es modifica l'article 21 de la Llei 26/2010 per incorporar-hi la prohibició expressa d'imposar l'obligació de cita prèvia per accedir als serveis presencials de l'administració, tot establint que aquesta només pot ser utilitzada com a mesura per millorar l'atenció a les persones. Aquesta modificació s'emmarca en l'objectiu de garantir el dret a una atenció adequada, que es pot veure vulnerat quan l'accés a l'administració es condiciona a mecanismes de gestió que, en determinades circumstàncies, dificulten o impedeixen l'exercici efectiu dels drets administratius, especialment per part de col·lectius vulnerables o afectats per la bretxa digital.

D'altra banda, es modifica l'article 22 per ampliar el contingut del dret a una bona administració, mitjançant la incorporació del dret a la claredat i comprensibilitat del llenguatge administratiu i el dret a la prestació proactiva i personalitzada dels serveis públics. Aquestes incorporacions tenen per finalitat avançar cap a una administració més accessible, comprensible, eficient i orientada a les necessitats de les persones.

En aquest mateix àmbit, es crea un nou article 22 bis per reconèixer el dret de les persones a rectificar els seus errors davant de l'administració, en el marc del principi de confiança recíproca i de la diligència deguda. Aquesta regulació, inspirada en els treballs de la Comissió d'Experts per a la Transformació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya (CETRA), es basa en què l'atribució i l'exercici de les potestats administratives i les relacions de les persones amb l'administració es fonamenta en el principi de la recíproca confiança en l'acció correcta i legítima d'aquesta, dels seus empleats públics i de la ciutadania.

En aquest sentit es preveuen mecanismes per evitar la imposició de sancions derivades d'errors materials o formals comesos de manera no fraudulenta i s'estableix que els empleats públics només seran responsables per accions o omissions

realitzades amb dol o culpa o negligència greu; en el benentès que l'error comès per l'empleat públic actuant amb la diligència deguda, de bona fe i sense frau no constituirà un supòsit de culpa o negligència greu.

Així mateix, s'incorpora un article 22 ter per reconèixer el dret de les persones a no resultar perjudicades per errors administratius o males pràctiques en la gestió pública, concretament en relació amb prestacions vinculades a la cobertura de necessitats bàsiques. Aquesta previsió s'inspira en la jurisprudència del Tribunal Europeu de Drets Humans i del Tribunal Suprem espanyol, i estableix garanties específiques per protegir els drets de les persones davant situacions d'indefensió derivades exclusivament de l'actuació incorrecta de l'administració.

També es modifica l'article 31 per reforçar els principis generals d'actuació administrativa, tot incorporant-hi el principi de proactivitat i personalització en la prestació dels serveis públics, així com una regulació específica del principi de confiança, entès com a base de la relació entre l'administració, els seus empleats i la ciutadania.

Finalment, s'introdueix l'article 40bis per regular les condicions de prestació dels serveis proactius i personalitzats. Amb aquesta figura es pretén garantir una actuació administrativa que, mitjançant l'ús responsable de les dades disponibles i amb ple respecte a la normativa de protecció de dades, anticipi les necessitats de la ciutadania i faciliti la gestió simultània o seqüencial de tràmits vinculats a un mateix fet vital.

Aquesta iniciativa normativa es fonamenta en les competències que l'Estatut d'autonomia de Catalunya atribueix a la Generalitat de Catalunya en matèria de règim jurídic i procediment administratiu, d'acord amb el que disposen els apartats 1 i 2 de l'article 159.

Proposició de llei

Article 1. Es modifica l'article 21 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, als efectes d'afegir un epígraf 4, de tal manera que l'article 21 resta redactat de la manera següent:

«Article 21. Dret a la no-discriminació i a una atenció adequada

1. Els ciutadans, en llurs relacions amb les administracions públiques de Catalunya, tenen dret a ésser atesos amb el respecte i la consideració que mereix llur dignitat, sense discriminació per raó de naixement, sexe, raça, origen, religió, orientació sexual, opinió o qualsevol altra circumstància personal o social.

2. Els ciutadans tenen dret a obtenir de les administracions públiques serveis d'atenció, informació i orientació per a l'exercici i la protecció de llurs drets i interessos, en el compliment de llurs deures i obligacions i en la redacció de documents administratius.

3. El dret a què fa referència l'apartat 2 inclou el dret d'escollir, d'entre els mitjans que en cada moment estiguin disponibles, el que els ciutadans volen fer servir per a rebre els serveis d'atenció, informació i orientació, que poden ésser l'assistència a oficines presencials, l'atenció telefònica, en la mesura que els criteris de seguretat ho permetin, els mitjans electrònics o altres que siguin tècnicament possibles i econòmicament proporcionals.

4. La cita prèvia en cap cas pot ser obligatòria i només es pot establir per millorar els serveis d'atenció presencial».

Article 2. Es modifica l'article 22.1 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, per introduir la necessitat que les resolucions administratives s'expressin en llenguatge clar i comprensible, de tal manera que l'article 22 resta redactat de la manera següent:

«Article 22. Dret a una bona administració

1. El dret dels ciutadans a una bona administració inclou:

a) El dret que l'actuació administrativa sigui proporcional a la finalitat perseguida.

b) El dret a participar en la presa de decisions i, especialment, el dret d'audiència i el dret a presentar alegacions en qualsevol fase del procediment administratiu, d'acord amb el que estableix la normativa aplicable.

c) El dret que les decisions de les administracions públiques estiguin motivades en llenguatge clar i comprensible, en els supòsits establerts legalment, amb una referència succinta als fets i als fonaments jurídics, amb la identificació de les normes aplicables i amb la indicació del règim de recursos que escaigui.

d) El dret a obtenir una resolució expressa clara i comprensible i que se'ls notifiqui dins del termini legalment establert.

e) El dret a no aportar les dades o els documents que estiguin en poder de les administracions públiques o dels quals aquestes puguin disposar.

f) El dret a conèixer en qualsevol moment l'estat de tramitació dels procediments en què són persones interessades.

g) El dret a la prestació proactiva i personalitzada dels serveis públics.

h) El dret a la tramitació unificada dels procediments per a gestió de manera simultània o seqüencial, dels tràmits que correspongui davant les diferents administracions públiques.

2. Les administracions públiques de Catalunya han de fomentar la participació ciutadana en les actuacions administratives de llur competència, per tal de recollir les propostes, els suggeriments i les iniciatives de la ciutadania, mitjançant un procés previ d'informació i debat.»

Article 3. Addició d'un article 22 bis a la Llei 26/2010, el 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, amb el següent text:

«Article 22 bis. Principi de confiança i dret de les persones a la rectificació dels seus errors davant de l'Administració

1. Aquest article té per objecte regular el principi de confiança en les relacions jurídiques administratives i, com a una expressió del mateix, el dret de les persones a rectificar el seus errors davant de l'Administració a Catalunya, respectant en tot cas les competències de l'Estat.

2. L'atribució i l'exercici de les potestats administratives i les relacions de les persones amb l'administració es fonamenten en el principi de la recíproca confiança en l'acció correcta i legítima d'aquesta, dels seus empleats públics i de la ciutadania.

3. Els empleats públics només seran responsables per accions o omissions realitzades amb dol o culpa o negligència greu. Es considera culpa o negligència greu la flagrant violació de les normes de prudència, perícia i diligència deguda i l'omissió de les precaucions, comprovacions i informacions prèvies normalment exigibles en l'activitat administrativa al funcionari públic en funció de l'específica competència i en relació amb el cas concret, tenint en compte els estàndards de bona administració.

4. L'error comès per l'empleat públic actuant amb la diligència deguda, de bona fe i sense frau no constituirà un supòsit de culpa o negligència greu.

5. La persona física o jurídica que hagi infringit per primera vegada una norma aplicable a la seva situació o hagi comès errors materials o formals en informar de

les seves dades o de la seva situació dins del termini legalment o reglamentàriament establert no podrà ser objecte de sanció pecuniària o consistent en la privació total o parcial d'una prestació a la que pugui tenir dret d'acord amb la normativa vigent, sempre que:

- a) La persona hagi actuat de bona fe i sense frau en el moment de cometre l'error.
- b) La persona esmeni l'error i regularitzi la seva situació, bé a sol·licitud pròpia o per invitació d'ofici de l'Administració, que l'indicarà el termini per a fer-ho tenint en compte, amb la deguda diligència pròpia del dret a una bona administració, la seva situació particular.

L'Administració ponderarà amb la diligència deguda les circumstàncies específiques del cas, resoldrà si existeix el dret a esmenar l'error i fonamentarà i motivarà la seva decisió amb la deguda cura.

6. Allò previst en els paràgrafs anterior no serà d'aplicació si:

- a. La persona ha actuat de mala fe o existeix frau. La determinació de la mala fe o el frau correspon a l'administració, que podrà tenir en compte el comportament passat de la persona davant d'ella, i així ho acreditarà en resolució degudament motivada.
- b. Les conseqüències negatives per a la persona, inclosa la privació total o parcial d'una prestació, es deriven de:
 - i. Requeriments del desplegament del Dret de la Unió Europea
 - ii. Vulneració o incompliment de normes que preserven directament la salut pública, la seguretat de les persones i dels béns o el medi ambient.
 - iii. Previsions contractuals»

Article 4. Addició d'un article 22 ter a la Llei 26/2010, el 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, amb el següent text legal:

«Article 22 ter. Dret de les persones a no ser perjudicades per un error administratiu en les prestacions destinades a garantir les necessitats essencials de subsistència

1. En cas que es detecti un pagament indegut derivat d'un error administratiu o d'una actuació administrativa indeguda, sense la deguda diligència, referida a prestacions destinades a garantir les necessitats essencials de subsistència, les persones físiques no estaran obligades a retornar l'import principal ni els interessos de la prestació percebuda indegudament, sempre que concorrin simultàniament les condicions següents:

- a) Que la persona beneficiària no hagi contribuït, per acció o omissió, a la producció de l'error administratiu.
- b) Que l'error administratiu sigui exclusivament imputables a l'administració.

2. En els casos previstos a l'apartat anterior, l'administració iniciarà el procediment de reintegrament de l'import principal de la prestació, però no podrà exigir cap quantitat en concepte d'interessos de demora o de qualsevol altre tipus de recàrrec, d'acord amb els principis de proporcionalitat, equitat i bona administració.

3. L'administració haurà de valorar amb la deguda diligència les circumstàncies específiques del cas, i fonamentar i motivar adequadament la decisió de no exigir els interessos corresponents, d'acord amb el principi de seguretat jurídica i la protecció de la confiança legítima.»

Article 5. Es modifica l'article 31 de la Llei 26/2010, als efectes d'afegir uns nous epígrafs onzè i dotzè, de tal manera que l'article 31 queda redactat com segueix:

Principis generals

1. Les administracions públiques de Catalunya serveixen amb objectivitat els interessos generals i actuen, sota la direcció dels òrgans de govern respectius, amb submissió plena a la llei i al dret.

2. Les administracions públiques de Catalunya compleixen les funcions que tenen atribuïdes i actuen d'acord amb els principis generals següents:

Primer. Eficàcia i eficiència.

Segon. Bona fe i confiança legítima.

Tercer. Proximitat.

Quart. Imparcialitat.

Cinquè. Proporcionalitat.

Sisè. Simplificació i racionalitat administrativa.

Setè. Transparència i accessibilitat.

Vuitè. Participació ciutadana.

Novè. Lleialtat institucional.

Desè. Col·laboració i cooperació interadministratives.

Onzè. Proactivitat i personalització dels serveis.

Dotzè. Bona administració, d'acord amb els principis de racionalitat, eficiència, economia, objectivitat, eficàcia, coordinació i confiança en les relacions jurídiques administratives. L'atribució i l'exercici de les potestats administratives i les relacions de les persones amb l'administració es fonamenten en el principi de la recíproca confiança en l'acció correcta i legítima d'aquesta, dels seus empleats públics i de la ciutadania.

Article 6. Addició d'un article 40 bis a la Llei 26/2010, el 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, amb el següent text legal:

Article 40 bis. Serveis proactius i personalitzats

1. Les administracions públiques de Catalunya poden prestar serveis proactius i personalitzats mitjançant els canals electrònics establerts, amb l'objectiu d'adaptar-se a les necessitats de la ciutadania i millorar l'eficiència en la prestació dels serveis públics, en el marc de la normativa sectorial aplicable i d'acord amb la normativa de protecció de dades.

2. Es consideren serveis proactius i personalitzats aquells que, basant-se en la informació obtinguda per les administracions públiques en l'àmbit de les seves competències i altres informacions i dades aportades per les persones interessades, poden ser oferts de manera anticipada, predictiva i automatitzada. En cap cas, la comunicació d'un servei proactiu implica, per si mateixa, la iniciació d'un procediment administratiu.

3. La prestació de serveis proactius i personalitzats requereix el consentiment exprés i específic, informat i inequívoc de la persona interessada. Aquest consentiment ha de ser atorgat de manera lliure i específica per a cada servei, indicant de forma clara i detallada les dades que seran tractades i la finalitat concreta del tractament. Als efectes de donar compliment al caràcter específic i informat del consentiment, la descripció del servei de què es tracti ha de ser suficientment detallada que permeti a la persona decidir les condicions de perfilat de la seva persona per a l'oferiment d'aquest, sense que siguin admissibles descripcions genèriques o globals, o consentiments generals o indeterminats.

4. Amb caràcter previ a l'obtenció del consentiment, s'ha d'informar les persones afectades, de tots els aspectes que requereix la normativa de protecció de dades, en especial sobre l'elaboració de perfils, la lògica aplicada i les conseqüències que se'n poden derivar.

5. Les persones afectades, en qualsevol moment, han de poder revocar els seus consentiments, mitjançant un sistema fàcilment accessible i, si escau, rectificar les dades que siguin inexactes o desactualitzades.

6. Les administracions públiques han de disposar d'un registre de consentiments que permeti gestionar el consentiment a que fa referència els apartats 3, 4 i 5, i do-

nar compliment amb els requeriments de la normativa aplicable i, en particular, a la normativa de protecció de dades, incloent, en com a mínim:

- a) Les persones que han atorgat consentiment per a la prestació de serveis proactius.
- b) Les dades objecte de tractament per a cada servei.
- c) Els serveis per als quals s'ha concedit consentiment i les condicions específiques aplicables.

Disposició final primera. Habilitació pressupostària

Els preceptes que comporten la realització de despesa amb càrrec als Pressupostos de la Generalitat, produiran efecte al partir del primer dia de l'entrada en vigor de la Llei de Pressupostos corresponent a l'exercici pressupostari immediatament posterior a l'entrada en vigor d'aquesta Llei.

Disposició final segona. Entrada en vigor

Aquesta llei entra en vigor l'endemà d'haver estat publicada en el *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*.

Palau del Parlament, 23 de setembre de 2025

Elena Díaz Torrevejano, GP PSC-Units; Ester Capella i Farré, GP ERC; David Cid Colomer, GP Comuns, portaveus

Proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places

202-00061/15

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS, GP JUNTS, GP ERC, GP COMUNS, GP CUP-DT
Reg. 56614 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.09.2025

A la Mesa del Parlament

Elena Díaz Torrevejano, portaveu del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts, Ester Capella i Farré, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, David Cid Colomer, portaveu del Grup Parlamentari Comuns, Dani Cornellà Detrell, portaveu del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra, d'acord amb el que estableixen els articles 111.b i 112 del Reglament del Parlament, presenten la proposició de llei següent:

Proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places

Exposició de motius

I

L'article 169 de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya estableix que correspon a la Generalitat de Catalunya la competència exclusiva sobre els transports terrestres de viatgers per carretera que transcorrin íntegrament dins del territori de Catalunya, amb independència de la titularitat de la infraestructura. Concretament, en el marc d'aquesta competència s'inclou, entre d'altres, les següents facultats: la regulació, la planificació, la gestió, la coordinació i la inspecció dels serveis i les activitats de transport; la regulació de la intervenció administrativa per a l'exercici de les activitats de transport; la regulació del transport urbà i dels serveis de transport discrecionals de viatgers en vehicles de turisme; i la potestat tarifària sobre els transports terrestres.

A efectes descriptius del marc competencial, s'escau esmentar la Sentència Núm. 118/1996, de 27 de juny, del Tribunal Constitucional en la mesura que va reconèixer la competència exclusiva de les Comunitats Autònomes pel què fa als transports l'itinerari dels quals no excedeixi del seus límits territorials, tot declarant inconstitucional la regulació establerta en la Llei estatal 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres, en relació als transports urbans.

Per la seva part, la Llei Orgànica 5/1987, de 30 de juny, de Delegació de Facultats de l'Estat en les Comunitats Autònomes en relació amb els transports per carretera i per cable, modificada per la Llei Orgànica 5/2013, de 4 de juliol, per la que es realitza una delegació de funcions de titularitat estatal a les Comunitats Autònomes, articula la delegació de facultats de gestió dels serveis de transport públic regular, així com en matèria de transports públics discrecionals. En virtut d'aquesta delegació, la Generalitat de Catalunya va passar a exercir la competència delegada per l'atorgament de les autoritzacions de transport per carretera de mercaderies i viatgers de naturalesa discrecional de titularitat estatal, regulada per la dalt esmentada Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres (LOTT) i la seva normativa de desenvolupament.

Així doncs, aquesta llei desplega les competències de la Generalitat de Catalunya en matèria de transport de viatgers en relació amb l'ordenació dels serveis de transport de persones en vehicles de fins a nou places.

II

El transport públic de viatgers per carretera és un sector estratègic pel desenvolupament global de l'economia, així com per altres sectors com la indústria i el comerç.

La concentració de la població en grans àrees urbanes genera reptes significatius en la mobilitat de les persones usuàries, especialment tenint en compte que les ciutats estan en plena transformació i, en aquest sentit, la mobilitat és una de les peces clau per al seu desenvolupament. Per aquest motiu, adquireix especial importància el transport de persones amb vehicles de fins a nou places atesa la seva funció en la cohesió social i territorial en l'àmbit de la mobilitat urbana com interurbana.

Les necessitats de mobilitat emergents en fan necessària la creació d'un nou marc jurídic aplicable a les diferents modalitats transport de persones en vehicles de fins a nou places, amb l'objecte de consolidar una regulació jurídica-legal harmonitzada basada en l'interès general i en el servei a les persones usuàries. D'aquesta manera, es pretén acomodar el servei de transport de viatgers amb vehicles de fins a nou places a la demanda d'aquest tipus de servei, així com a l'aparició de noves formes de contractació i gestió del transport, tot assegurant un marc operatiu i regulatori basat en la sostenibilitat ambiental, econòmica i social de l'oferta.

III

En relació a les disposicions normatives derivades de l'exercici de la competència de la Generalitat de Catalunya, en matèria de transport de persones en vehicles de fins a nou places, convé destacar que, a l'any 2003, es va aprovar la Llei 19/2003, de 4 de juliol, del Taxi, la qual tenia per objecte regular el servei de taxi urbà i determinats aspectes del servei de taxi interurbà a Catalunya. La norma reconeixia el servei del taxi com una activitat privada reglamentada que complementava les prestacions pròpies del transport col·lectiu.

Així, el servei de taxi, originàriament, atenia la demanda ordinària de serveis de transport de viatgers persones en vehicles de fins a nou places gairebé en règim d'exclusivitat, mentre que els serveis de lloguer de vehicles amb conductor (VTC) estaven configurats com una modalitat de transport orientada a prestar serveis vinculats a esdeveniments específics i limitats en el temps, utilitzant a aquests efectes vehicles caracteritzats per unes condicions de potència fiscal i longitud específiques que, en tots els casos, havien d'iniciar els serveis en les seves bases operatives.

Tanmateix, en els darrers anys, els serveis prestats a l'empara d'una autorització d'arrendament de lloguer de vehicles de transport amb conductor han experimentat canvis importants.

L'activitat de taxi i la de lloguer de vehicles amb conductor han anat aproximant la dinàmica de prestació dels serveis de manera que la immediatesa en la contractació que caracteritzava el taxi (contractació a mà alçada) va esdevenir la única diferència significativa, des d'un punt de vista funcional. Addicionalment, la irrupció de les plataformes digitals de comercialització de serveis d'arrendament de vehicles amb conductor va fer tècnicament possible que les persones usuàries contractessin els serveis de transport en qüestió de segons, tot suprimint el darrer factor diferencial de forma que els serveis de taxi i de lloguer de vehicles amb conductor van passar a atendre una mateixa demanda de mobilitat, especialment en el transport urbà.

Pel que fa al les vicissituds del marc de regulació, han estat nombroses. Així, la Llei 25/2009, de 22 de desembre, de modificació de diverses lleis per adaptar-lo a la Llei sobre el lliure accés a les activitats de serveis i el seu exercici, va derogar els articles de la Llei 16/1987 d'ordenació dels transports terrestres (LOTT) que donaven cobertura legal a les limitacions quantitatives a l'atorgament d'autoritzacions VTC que havia establert l'Ordre FOM/36/2008 esmentada. Gairebé sis anys després, la Llei 9/2013, de 4 de juliol, va modificar l'article 48.2 LOTT i va tornar a preveure la possibilitat d'introduir limitacions a l'atorgament de noves autoritzacions. Aquestes limitacions no es van concretar fins que el Reial decret 1057/2015, de 20 de novembre va donar nova redacció als articles 181 i 182 del Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre (ROTT), facultant a l'òrgan competent per denegar l'atorgament de noves autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor, quan es produís una situació de desequilibri que la norma reglamentària identificava amb la relació entre el nombre de les autoritzacions de lloguer de vehicles amb conductor existents al territori de la comunitat autònoma en què pretenguin domiciliar-se i les de taxi domiciliades en aquest mateix territori sigui superior a una d'aquelles per cada trenta d'aquestes.

Tot seguit, el Reial decret llei 3/2018, del 20 d'abril, va modificar la LOTT en matèria d'arrendament de vehicles amb conductor atorgant-li rang de llei a la previsió relativa a la presumpció iuris et diu de desequilibri i consegüent obligació de denegar l'atorgament de noves autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor, quan la proporció entre el nombre de les existents al territori de la comunitat autònoma en què pretenguin domiciliar-se i el de les transport de viatgers en vehicles de turisme domiciliades en aquest mateix territori fos superior a una per cada trenta d'aquestes. Per altra banda, l'esmentat Reial decret llei 13/2018, va tornar a modificar la Llei 16/1987, del 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres, en matèria d'arrendament de vehicles amb conductor, atorgant una nova redacció de l'article 91 LOTT, de forma que les autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor habiliten exclusivament per fer transport interurbà de viatgers, si bé va establir un règim transitori de quatre anys perquè poguessin continuar prestant serveis d'àmbit urbà. La mateixa norma facultava a les comunitats autònomes que, per delegació de l'Estat fossin competents per atorgar autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor d'àmbit estatal, per a modificar les condicions d'explotació previstes a l'article 182.1 ROTTT, pel que fa als serveis l'itinerari del qual es desenvolupi íntegrament en el seu àmbit territorial respectiu.

A efectes explicatius de la gènesi del marc de regulació, s'escau subratllar que, fins la modificació de la redacció de l'article 91 de la Llei 16/1987 d'Ordenació dels Transports Terrestres (LOTT) operada pel Reial Decret-lei 13/2018, les autoritzacions habilitants per a la prestació de serveis de lloguer de vehicles amb conductor expedides de conformitat amb la normativa de l'Estat permetien realitzar serveis interurbans i urbans indistintament, per la qual cosa no era necessari comptar amb una autorització urbana per a realitzar-los.

Com a resultat, les oscil·lacions que s'han produït en relació a les successives situacions d'obertura i tancament de les condicions d'accés a l'activitat de lloguer de vehicles amb conductor per causa de la modificació experimentada per les disposicions legals i reglamentàries aplicables, han donat lloc, a la pràctica, a un escenari d'inestabilitat amb desenes de milers de sol·licituds d'autoritzacions d'aquesta tipologia de servei de transport en curs, tant en via administrativa com en via contenciosa, que resulta incompatible amb qualsevol aproximació racional a la necessària ponderació entre oferta i demanda de serveis de transport de persones en vehicles de fins a nou places, a l'hora que constitueix, pel seu volum, un risc rellevant en relació amb la planificació i gestió d'una mobilitat sostenible especialment en les aglomeracions urbanes i metropolitanes.

IV

Les anteriors modificacions legislatives van fer necessària l'aprovació de noves disposicions normatives per tal de garantir els drets de les persones usuàries d'aquesta modalitat de transport, així com el correcte desenvolupament de la mobilitat atesa amb aquesta tipologia de vehicles. Per aquest motiu, la Generalitat de Catalunya, en exercici de la seves competències en matèria de transports terrestres de viatgers per carretera que transcorrin íntegrament dins del seu territori, ha vingut regulant les autoritzacions lloguer de vehicles amb conductor, de forma independent a la regulació existent en relació amb l'activitat de taxi.

Així, el Decret Llei 4/2019, de 29 de gener, de mesures urgents en matèria de transport de viatgers mitjançant el lloguer de vehicles amb conductor, mitjançant el qual s'adaptava la legislació vigent a Catalunya en aquesta matèria establint determinades condicions d'explotació i control del servei, en el marc de l'habilitació normativa prevista a la disposició addicional primera del Reial Decret-Llei 13/2018. L'esmentat Decret Llei va operar una modificació de la Llei 12/1987, de 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles a motor, com també de la Llei 31/2010, de 3 d'agost, de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, en ambdós casos, establint els àmbits competencials de la Generalitat de Catalunya i de les administracions locals, i definir amb més claredat les competències de l'Àrea Metropolitana de Barcelona en aquesta matèria.

Atès el marc regulatori resultant del Decret-Llei 13/2018, la Generalitat de Catalunya, com a administració competent en matèria de transport, va aprovar el Decret-Llei 9/2022, de 5 de juliol, de mesures urgents en matèria d'arrendament de vehicles amb conductor, tot arbitrànt les mesures pertinents en relació amb aquesta modalitat de transport. L'objecte d'aquesta norma era establir condicions per la realització de l'activitat d'arrendament de vehicles amb conductor a Catalunya, aplicant-se a serveis de caràcter urbà i també interurbà que transcorrin íntegrament pel seu territori, en els aspectes habilitats per la disposició addicional primera de l'esmentat Reial Decret-Llei 13/2018.

V

La inestabilitat en el marc de regulació ha afavorit una alta litigiositat, especialment pel què fa a la impugnació de la denegació de les sol·licituds de noves autoritzacions de lloguer de vehicles amb conductor, que ha donat lloc a una quantitat significativa de pronunciaments per part de Jutjats i Tribunals.

És especialment rellevant, en aquest sentit, la Sentència del Tribunal de Justícia de la Unió Europea (TJUE) de 8 de juny de 2023, en l'assumpte C-50/21, en tant que sintetitza les premisses que conformen la doctrina del TJUE pel que fa al marc essencial d'actuació de les administracions públiques en relació amb les activitats compreses en els serveis de transport de persones en vehicles de fins a nou places.

Del seu contingut se n'extreu la conformitat al Dret de la Unió Europea d'aplicar limitacions sobre el nombre de llicències o autoritzacions sempre que s'hagi acreditat que aquesta mesura està orientada de manera congruent i sistemàtica, a la conse-

cució de les raons imperioses d'interès general que es concreten en els objectius de gestió del transport, del trànsit i de l'espai públic de l'àmbit territorial on ha d'aplicar-se, i de protecció del medi ambient; així com la legalitat d'exigir una autorització específica, que es pot afegir a l'autorització estatal requerida per a la prestació de serveis de transport de persones en vehicles de fins a nou places de qualsevol tipologia, quan aquesta autorització específica es basi en criteris objectius, no discriminatoris i coneguts per endavant, que excloguin qualsevol arbitrarietat i no es solapin amb altres controls ja efectuats en el marc del procediment d'autorització estatal i responguin, a les necessitats particulars de l'àmbit territorial on s'apliquen.

Per altra banda, en referència a la qüestió estrictament sectorial, la citada sentència del TJUE, descarta que els objectius de caràcter merament econòmic puguin constituir una raó imperiosa d'interès general que justifiqui una restricció a una llibertat fonamental garantida pel Tractat de Funcionament de la Unió Europea (TFUE) i a l'hora subratlla que, tot i que l'organització i les modalitats triades del transport urbà queden a l'elecció dels poders públics, qualsevol activitat que rebi la consideració de prestador de servei d'interès econòmic general en el sentit de l'article 106 TFUE, ha d'estar efectivament vinculada a l'execució d'obligacions de servei públic, les quals han de trobar-se clarament definides en les disposicions legals o reglamentàries que les siguin aplicables.

VI

Atès l'estat de les coses, el propòsit d'aquesta llei és administrar i ordenar els serveis de transports amb vehicles de fins a nou places, dotant-los d'un marc de regulació estable i alineat amb les raons imperioses d'interès general definides pel TJUE.

En aquest sentit, les raons imperioses d'interès general associades a la protecció del medi ambient, la congestió del trànsit, l'ocupació de l'espai públic i la gestió del transport, requereixen de la implementació de limitacions en el volum de vehicles que presten serveis de transport de persones en circulació i, en tant que aquest volum de vehicles en circulació no pot ser il·limitat, aquestes limitacions, al seu torn, exigeixen establir una jerarquia de serveis, en ordre a la funció de cadascuna de les modalitats de transport pel que fa a l'assoliment dels objectius d'interès general esmentats. Així, l'aplicació dels paràmetres i l'indadors que materialitzen les raons imperioses d'interès general comporten la necessitat de donar preeminència a les modalitats de transport identificades com a serveis econòmics d'interès general, en la mesura que assumeixen obligacions de servei públic que redunden en una mobilitat sostenible ambientalment, socialment, econòmicament i de qualitat, per a les persones usuàries.

Per altra banda, de forma complementària però independent dels paràmetres i l'indadors ambientals, de congestió del trànsit i d'ocupació de l'espai públic, és necessari introduir criteris d'ordenació de l'oferta de serveis, en aplicació de la raons vinculades en concret a la gestió del transport enunciada per la doctrina del TJUE. En aquest sentit, les persones usuàries i, concretament, la necessitat de donar resposta a les seves necessitats de mobilitat d'una manera sostenible, se situen en el centre de la norma, de forma que és l'oferta de serveis la que es posa en funció de la demanda considerada de forma agregada, garantint que en cap moment es troben vehicles ociosos a l'espera d'atendre serveis que des d'una perspectiva estrictament comercial es puguin considerar per les persones prestadores dels serveis com a preferibles en detriment d'altres menys atractius econòmicament. A aquests efectes, el servei de taxi caracteritzat per les obligacions de servei públic que obliguen a prestar servei sempre que li són requerits per una persona usuària llevat de causes justificades, unida a les possibilitats que proporciona la tecnologia d'assegurar un control adequat del seu compliment, alinea aquesta tipologia amb els objectius de bona gestió del transport.

A aquests efectes, s'estableixen en aquesta llei les específiques obligacions de servei públic que l'activitat de taxi haurà d'assumir diferenciant-la de la resta d'activitats de transport i enquadrant-la com la tipologia de servei de transport bàsic per atendre la demanda ordinària, especialment en l'àmbit de la mobilitat urbana a Catalunya. D'aquesta forma, la jerarquia de serveis que s'estableix es concreta en la mesura que, atès que per les raons ja expressades, el taxi és constitueix en servei d'interès econòmic general caracteritzat per obligacions específiques de servei públic, les entitats locals hauran de determinar el nombre de vehicles necessaris per atendre la demanda de transport en el seu àmbit territorial, tot desplegant les seves polítiques de mobilitat, acudint en primer lloc a la tipologia de taxi i serà en el supòsit que aquests no siguin suficients en els termes que fixa aquesta llei, que podran recórrer a altres modalitats complementàries de transport de viatgers en vehicles de fins a nou places, com són els serveis de lloguer de vehicles amb conductor.

VII

Paral·lelament a tot l'exposat, les formes emergents de contractació dels serveis de transport, derivades de l'aparició les noves tendències i la incorporació d'innovacions tecnològiques per la mobilitat dels usuaris, també fan necessària l'adaptació del marc de regulació. En relació amb aquest aspecte, la llei regula i caracteritza la intermediació en la contractació dels serveis de transports de viatgers de fins a nou places i estableix el règim jurídic dels operadors d'intermediació horitzontal i els operadors d'intermediació vertical, tot seguint el criteri explicat en la Sentència del Tribunal de Justícia de la Unió Europea (Sala Quarta) de 3 de desembre de 2020, en el marc de l'Assumpte C-62/19 (Star Taxi App).

Així mateix, genera una infraestructura de dades a partir de les condicions previstes per a l'explotació de les activitats vinculades al transport de viatgers en vehicles de fins a nou places, amb l'objectiu d'obtenir dades per la presa de decisions i control de qualitat dels serveis de transport. En el marc de la infraestructura de dades, les referides empreses d'intermediació assumeixen un rol específic vinculat a l'aportació d'informació segura i objectiva dels serveis realitzats, amb el propòsit d'obtenir la una diagnosi precisa i efectuar un seguiment acurat del funcionament del sector de transport amb vehicles de fins a nou places, en els termes que es detallaran més endavant.

VIII

Aquesta llei actualitza el marc normatiu aplicable i estableix el règim jurídic de les diferents tipologies de transport públic amb vehicles de fins a nou places, així com a la resta d'activitats relacionades com és la intermediació en la comercialització i contractació dels seus serveis. Tot això, amb l'objectiu de donar seguretat jurídica als diferents operadors i procedint a regular de manera adequada les seves respectives activitats, amb l'objecte de proporcionar a la ciutadania uns serveis que garanteixin la satisfacció de l'interès general i els més alts estàndards de qualitat.

En aquest sentit, els objectius de la present llei són els que s'indiquen a continuació:

- a) Establir les condicions d'exercici de les diferents activitats de transport amb vehicles de fins a nou places, tot fent-les compatibles amb les raons imperioses d'interès general definides en la doctrina del TJUE.
- b) Millorar l'oferta del servei per a les persones usuàries.
- c) Garantir alts estàndards de qualitat i seguretat per a les persones usuàries i els treballadors del sector.
- d) Potenciar un ús sostenible de l'espai públic comú i, en general, dels atributs ambientals de la mobilitat que serveix de base a aquestes activitats.
- e) Fixar el marc general d'actuació al que hauran d'ajustar-se les entitats locals en l'exercici de les seves competències en aquest àmbit material, tot respectant principi d'autonomia local.

f) Establir les obligacions de servei públic que caracteritzen el servei de taxi com a servei econòmic d'interès general.

Per últim, el present text legal fa una regulació global de les diferents activitats que s'estableixen, sens perjudici del corresponent desenvolupament normatiu per reglament adaptable a les diverses realitats territorials i de funcionament i, especialment, a les característiques específiques de les diverses explotacions urbanes i metropolitanes, així com tenint en compte les característiques pròpies de la demanda.

IX

Pel que fa a l'estructura de la llei, aquesta es divideix en un Títol Preliminar més set Títols, referits al règim jurídic de l'activitat del servei de taxi, al règim jurídic relatiu a l'activitat de transport d'arrendament de vehicles amb conductor, sobre l'exercici de l'activitat de serveis de transport prestats per vehicles d'alta disposició, sobre el règim jurídic relatiu a l'activitat de transport amb limusina, sobre el règim jurídic relatiu a l'activitat d'intermediació, sobre la infraestructura i aportació de dades per part de les activitats vinculades al transport de vehicles fins a nou places i, per últim, sobre el règim d'inspecció, infraccions i sancions.

X

El títol Preliminar fa referència a les disposicions generals de la llei. Aquestes s'ocupen d'indicar l'objecte i àmbit d'aplicació de la llei, així com els seus principis rectors. En aquest Títol també es conceptuen, jurídicament, la caracterització de les tipologies d'activitat objecte de la present llei. Aquests conceptes clarifiquen les diferents categories de transport i activitat, i estableixen els seus caràcters singulars.

XI

El Títol primer té per objecte definir el règim jurídic de l'activitat dels serveis de taxi, el qual es troba dividit entre diferents capítols i seccions. En primer lloc, destaca la regulació relativa a la seva naturalesa, establint-se que és una activitat privada reglamentada que complementa les prestacions pròpies del transport col·lectiu. Com a novetat respecte de la normativa anterior, es constata la seva naturalesa de servei econòmic d'interès general en virtut de les obligacions de servei públic que el caracteritzen, en els termes establerts en aquesta llei, essent el motiu pel qual els serveis de taxi assumeixen la demanda ordinària de mobilitat en el marc de l'aplicació de les raons imperioses d'interès general definides en la doctrina del TJUE.

Atès l'anterior, el servei de taxi es configura com un servei subjecte a obligacions de servei públic concretes i específiques fins al punt que són aquestes obligacions de servei públic les que caracteritzen el servei de taxi. Així, un servei només podrà ser considerat com a servei de taxi si està subjecte a les obligacions de servei públic que el diferencien. Aquestes obligacions de servei públic tenen com a primera premissa la universalitat, accessibilitat i continuació de la seva prestació, havent-se de garantir necessàriament la suficiència de servei en tot el territori incloses les zones o franges horàries de baixa demanda o en les que existeixi una falta de cobertura dels serveis de transport, així com també en situacions d'excepcional emergència.

D'altra banda, també regulen els títols administratius habilitants necessaris per exercir l'activitat, concretant-se que es tractarà d'una llicència municipal en el cas dels serveis urbans de taxi i, respecte de la prestació del servei de taxi interurbà, restarà sotmesa a una autorització corresponent atorgada pel departament de la Generalitat competent en matèria de transport. Aquesta diferenciació del règim administratiu aplicable també es trobava a la normativa anterior (Llei 19/2003, de 4 de juliol, del Taxi), mantenint-se el mateix règim en la nova norma.

Tanmateix, pel què fa a l'atorgament de nous títols habilitants per la prestació dels serveis de taxi, s'introdueixen com a element de regulació els paràmetres relatius al compliment dels criteris mediambientals sobre la millora de la qualitat de l'aire, la reducció d'emissions de CO₂, així com de gestió del transport, del trànsit

i de l'espai, materialitzant-se en els indicadors i l·lindars ambientals de referència. Aquestes previsions resultaran d'aplicació a la creació de noves l·licències municipals de taxi per part de les entitats locals competents, podent aquestes, dins de la seva autonomia local, aprovar altres criteris i indicadors addicionals.

Pel què fa a la determinació del nombre de l·licències de taxi per part de les entitats locals, caldrà atendre als criteris establerts en la pròpia llei, així com a la necessitat i la conveniència del servei, i també a la caracterització de l'oferta i la demanda en el seu àmbit territorial. En relació amb aquesta qüestió, i segons s'ha exposat, en virtut de la jerarquia de serveis establerta que s'emmarca en les raons imperioses d'interès general, les entitats locals competents han de determinar el nombre mínim de l·licències de taxi necessàries per garantir, en tot cas, la cobertura de les obligacions de servei públic les quals únicament són pròpies dels serveis de taxi.

S'estableix també com a novetat la possibilitat de prohibir la circulació en episodis ambientals o de congestió del trànsit, estant les entitats locals facultades per decretar l'obligació d'estacionar els vehicles vinculats a les l·licències de taxi en les parades oficials o les localitzacions que així es determinin a tal efecte. En aquest sentit, les entitats locals podran aprovar l·lindars i indicadors que determinin l'existència dels referits supòsits d'episodis ambientals o de congestió del trànsit especialment greus. L'adopció d'aquesta regulació té per objectiu pal·liar els efectes de la contaminació en la trama urbana davant supòsits excepcionals justificats.

La limitació temporal de la vigència de les noves l·licències de taxi que s'atorguin per part de les administracions públiques competents resulta aconsellable per tal d'aconseguir una oferta de serveis de taxi, especialment als efectes de garantir el compliment de les raons imperioses d'interès general i l'adaptació a nous canvis regulatoris que es puguin donar en l'àmbit del transport de viatgers amb vehicles de fins a nou places. Així mateix, en virtut de l'anterior, les l·licències de taxi atorgades a l'emparament d'aquesta llei, no podran ser objecte de transmissió, llevat a favor dels hereus forçosos o el cònjuge de l'anterior titular, en els supòsits de mort, jubilació o incapacitat física o legal d'aquest.

Així mateix, en aquest punt, resulta rellevant palesar que, a través de la disposició transitòria tercera, es manté el règim jurídic de la vigència i transmissió de les l·licències de taxi atorgades de forma prèvia a l'entrada en vigor d'aquesta llei. Aquesta mesura es justifica en ordre a la seguretat jurídica dels operadors de serveis de taxi atès que les l·licències s'han atorgat conforme una normativa anterior vàlida que ha donat lloc a situacions jurídiques consolidades i a drets amb contingut econòmic integrats en el seu patrimoni.

El Capítol III estableix les previsions aplicables en relació a l'exercici de l'activitat de taxi, la finalitat de les quals es la prestació d'un servei d'alta qualitat per les persones usuàries. En aquest sentit, escau destacar les condicions que s'exigeixen a les persones conductores per a la realització de l'activitat de conducció de totes les tipologies de serveis de transport de persones en vehicles de fins a nou places.

En aquest sentit, es reforça l'aspecte formatiu en relació amb les persones conductores, facultant a les entitats locals per exigir una qualificació professional per la prestació dels serveis de taxi, com ara l'ús dels dispositius digitals de navegació, coneixement d'itineraris, ubicació de les principals destinacions i llocs d'interès, atenció a les persones usuàries i la correcta prestació del servei, coneixements en matèria de primers auxilis, atenció a persones amb discapacitat física o psíquica, mobilitat reduïda, persones gestants, conducció eficient, prevenció de riscos vials, protocols d'actuació en violència de gènere i altre aspectes relacionats amb la prestació del servei de taxi.

S'estipula d'igual forma, la condició d'estar en possessió de determinades competències lingüístiques, amb l'obligació d'acreditar un coneixement de la llengua catalana, com a mínim, equivalent al nivell B1 del Marc Europeu Comú de Referència per a les Llengües (MCERL) i es fixa un període transitori de dos anys per

tal que les persones que es troben exercint activitat de conducció amb anterioritat a l'entrada en vigor d'aquesta llei, es pugin adaptar al compliment d'aquest requisit. Sens perjudici d'això, per via de desplegament reglamentari, aquest termini de transitorietat podrà ser ampliat pel supòsit que aquesta qualificació exigida causi un greuge i/o impacte significatiu en la disponibilitat de persones conductores que puguin exercir l'activitat.

Finalment, s'estableix la prohibició d'exercir l'activitat de conducció per a les persones que hagin estat condemnades per sentència judicial ferma per delictes d'homicidi, de lesions, contra la llibertat i contra la llibertat sexual, regulats pels Títols I, III, VI, i VIII i XIII, del Llibre II, del Codi Penal, respectivament.

Dins del referit Capítol III, es dedica la Secció Segona les condicions i característiques dels vehicles resulten que operen els serveis de taxi. És particularment ressenyable la incorporació de l'obligació de que aquests vehicles installin un dispositiu de geolocalització per tal de fer possibles les estipulacions d'aquesta llei en relació amb la infraestructura de dades que s'exposaran més avall.

Amb l'objecte de contribuir a l'acompliment dels criteris mediambientals sobre la millora de la qualitat de l'aire i la reducció d'emissions de CO₂, els vehicles adscrits a les noves llicències de taxi hauran de comptar amb una classificació ambiental d'Etiqueta Zero o Etiqueta ECO de la Direcció General de Trànsit, produint-se una renovació progressiva de la flota de vehicles de taxi cap a vehicles de les referides característiques, sens perjudici de la possibilitat que es regulin altres requeriments tècnics addicionals i/o innovadors a través de les corresponents disposicions reglamentàries. En tot cas, els vehicles adscrits a una llicència municipal que incorporin l'Etiqueta Zero o Etiqueta ECO només podran ser substituïts per un altre vehicle classificat amb un distintiu ambiental equivalent o superior.

Per últim, s'estableix la possibilitat que les administracions locals desenvolupin protocols relatius a les condicions d'higiene, salubritat i neteja, tant pel què fa a l'interior i exterior del vehicle, amb caràcter prescriptiu.

La Secció Tercera del referit Capítol preveu les diferents formes de contractació dels serveis de taxi, incloent-se la possibilitat de contractació a través de mitjans telemàtics, adaptant-se així a la realitat tecnològica vigent.

La Secció Quarta preveu les obligacions de servei públic que hauran de ser assumides pels serveis de taxi. Per tal de centrar aquest aspecte del marc regulatori, escau referir la Sentència del Tribunal Constitucional (STC) 88/2024, de 5 de juny: en la que determina: "l'arrendament de vehicles amb conductor i el taxi són dos mitjans de transport que coincideixen en el mateix segment de transport urbà discrecional de viatgers però que en l'ordenament jurídic espanyol són modalitats diferent. [...] "El transport de viatgers en taxi, sense perjudici de les competències de les comunitats autònomes per a establir una altra regulació, té la consideració de servei d'interès públic', la qual cosa comporta, com estableix el citat precepte, que els instruments de planificació i execució de polítiques públiques que es duguin a terme per les administracions competents hauran de garantir la prestació d'un servei de qualitat per a tots els usuaris, no discriminatori i amb una cobertura de prestació suficient en tot el territori, mitjançant l'adopció de les mesures que determinin i delimitin la naturalesa, durada i abast de les obligacions corresponents'. [...] Aquest caràcter de servei d'interès públic, propi del taxi, no concorre en la modalitat de transport d'arrendament de vehicles amb conductor"

D'altra banda la STC 112/2024 estableix que "La naturalesa de «servei públic d'interès general» que es predica del taxi exigeix la seva prestació en determinades condicions de qualitat i universalitat, sense possibilitat de triar per criteris comercials la prestació d'uns serveis i rebutjar uns altres, amb garantia d'un determinat preu que es reflecteix en la fixació de les seves tarifes. [...] El caràcter de servei públic d'interès general, propi del taxi, no concorre en la modalitat de VTC, la regulació de la qual és diferent, en estar essencialment sotmesa a lliure iniciativa privada,

prèvia la corresponent autorització administrativa [...] A més, els VTC tenen llibertat per a establir els preus i no estan sotmesos a l'obligació de prestar el servei, si bé el servei de transport que ofereixen ha de precontractar-se pel client abans de la seva prestació.”

Seguint la pauta assenyalada per les sentències dalt esmentades i per la Sentència del TJUE de 8 de juny de 2023, les obligacions de servei públic establertes en aquesta llei s'adrecen a assegurar l'accés al servei del taxi en condicions d'igualtat, no discriminació, qualitat i seguretat. Entre aquestes obligacions de servei públic destaca la impossibilitat per part del servei de taxi de renunciar a atendre, llevat que concorri causa justificada, cadascun dels serveis que li siguin sol·licitats per les persones usuàries, amb independència del seu recorregut, sense que es puguin rebutjar en cap cas per motius estrictament comercials, atorgant d'aquesta forma fluïdesa al servei de transport i al conjunt del sistema de mobilitat.

La tarifa regulada es configura com l'expressió de l'anàlisi efectuada per les administracions locals competents en ordre a determinar el cost real de la prestació de serveis de taxi. L'aprovació explícita per part de l'administració local competent o per part del departament competent en matèria de transport, i l'obligació de respectar-la per part de les empreses prestadores de serveis de taxi, garanteix que les persones usuàries disposaran en tot moment d'un servei de transport de persones en vehicles de fins a nou places amb independència de si la necessitat de transport de cada persona té lloc en moments d'alta o baixa demanda. Aquesta característica contribueix a equilibrar l'asimetria entre les eines a disposició de les empreses que presenten serveis de transport en règim de preu lliure i les persones usuàries en el moment en que es contracta, derivada de la seva capacitat d'obtenir el preu més favorable per a l'empresa en funció de la demanda existent en cada moment mitjançant l'aplicació d'algoritmes associats a les plataformes digitals de comercialització, especialment en relació amb un tipus de servei que sovint requereix immediatesa.

Per altra banda, l'obligació de continuïtat en la prestació del servei faculta a les administracions locals per a establir prestacions prescriptives per als serveis de taxi amb l'objecte de garantir una cobertura adequada en tota l'extensió del seu àmbit territorial i/o en aquelles franges horàries que estiguin desproveïdes d'una oferta suficient d'aquest tipus de transport, a l'hora que permet que la creació de noves llicències municipals incorpori una adscripció permanent d'aquestes llicències a àmbit territorials o franges horàries concretes.

D'igual forma, la llei inclou previsions relatives a la prestació de serveis específics d'ordre social com ara trasllats a centres sanitaris o assistencials i també com a servei complementari de connexió amb el transport col·lectiu. Així mateix, s'estableix la possibilitat que els taxis puguin ser mobilitzables en cas de supòsits excepcionals d'emergència, remetent les condicions d'aquesta activació, a un desplegament reglamentari successiu.

Aquestes premisses defineixen el servei de taxi i l'enquadren en la categoria de servei econòmic d'interès general, dotat de característiques singulars i diferencials respecte de la resta d'activitats de transport amb vehicles de fins a nou places, en la mesura que la resta no estan subjectes ni a l'obligació d'assegurar l'accessibilitat universal i, en conseqüència, l'efectiva prestació de servei de transport a les persones usuàries queda a la seva discrecionalitat, ni a respectar la resta de les obligacions de servei públic en ordre a la consecució dels objectius que persegueixen.

Per aquest motiu, han de ser els serveis de taxi els que assumeixin la cobertura ordinària dels serveis de transport en vehicles de fins a nou places en un context en que, per les raons anteriorment exposades ja no és possible admetre un nombre il·limitat de vehicles vinculats a la realització d'aquests serveis, ateses les raons imperioses d'interès general de constant referència.

Per altra banda, la nova regulació inclou disposicions relatives als serveis de taxi adaptats per a persones amb mobilitat reduïda pel que fa a la formació específica

de les persones conductores d'aquest tipus de servei, a les condicions aplicables a la substitució de vehicles i a la seva capacitat i promoció de nova oferta.

El Capítol IV regula l'estatut jurídic de les persones usuàries del taxi, tot establint-se els seus drets, així com els seus deures i obligacions. En aquest sentit, la finalitat d'aquestes preceptes és la configuració d'un estatut jurídic reforçat que protegeixi especialment els drets de les persones usuàries del taxi, atès la seva consideració de servei d'interès econòmic general en els termes anteriorment referits.

Per últim, el Capítol V està dedicat a la creació de les àrees territorials de prestació conjunta, establint-se el procediment a tal efecte i, el Capítol VI fa referència a la regulació del Consell Català del Taxi, del que es mantenen les seves funcions respecte de la normativa anterior.

XII

El Títol Segon de la llei s'ocupa d'establir el marc legal de l'activitat de lloguer de vehicles amb conductor regulant-se els termes del seu desenvolupament i exercici.

A efectes explicatius correspon precisar que la regulació que s'estableix en aquesta llei es fonamenta en allò que es refereix al transport interurbà, a l'establert a la disposició addicional primera del Real Decret - Llei 13/2018, pel què s'habilita a les comunitats autònomes per modificar les condicions d'explotació previstes a l'article 182.1 del Reglament de la LOTT. Tot això, sens perjudici de les competències de les entitats locals en aquesta matèria.

El Capítol I estableix les previsions relatives a la naturalesa de l'activitat i, a aquests efectes, els serveis d'arrendament de vehicles de turisme amb conductor és una activitat econòmica privada que té la consideració de transport discrecional de viatgers. La referida activitat no es troba subjecte a obligacions de servei públic. Pel què fa concretament al seu règim econòmic, els preus del referit servei no estaran subjectes a tarifa administrativa.

El Capítol II estableix que l'atorgament de les noves autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor restaran condicionades al compliment de criteris mediambientals, gestió del transport, del trànsit i de l'espai públic, essent aquestes raons d'interès general que necessàriament han de ser contemplades per la qualsevol nova oferta de serveis.

Per la seva part, s'estableixen condicions d'explotació pròpies de les autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor. En aquest sentit, per tal de garantir una protecció eficaç de les raons imperioses d'interès general, es preveu la possibilitat de suspendre temporalment les operacions de transport en àmbits territorials específics en cas de saturació de l'oferta.

Pel què fa a la vigència de les autoritzacions de lloguer de vehicles amb conductor, s'estableix que s'atorgaran per un període de dos anys prorrogable per dos anys addicionals o de quatre anys prorrogable per quatre anys addicionals en cas que es tracti d'autoritzacions vinculades de forma permanent a un vehicle adaptat per a persones amb mobilitat reduïda. La limitació en la duració de les autoritzacions es justifica als efectes de garantir el compliment de les raons imperioses d'interès general. Així mateix, es limita la transmissió de les noves autoritzacions atorgades, sens perjudici dels supòsits establerts a la pròpia llei.

Per últim, es preveu l'obligació de comunicar, amb caràcter previ al seu inici, les corresponents dades dels serveis al Registre Electrònic de comunicacions dels serveis d'arrendament de vehicles amb conductor.

El Capítol V inclou les previsions relatives a l'exercici de l'activitat d'arrendament de vehicles amb conductor.

Pel que fa a la determinació d'un termini mínim de precontractació és pertinent referir l'anàlisi efectuat al respecte per la Sentència del Tribunal Constitucional 112/2024, de 10 de setembre de 2024 tot resolent la qüestió d'inconstitucionalitat 3263-2023 plantejada per la Secció Tercera de la Sala del Contenciós-Administratiu

del Tribunal Suprem en relació amb l'article 2.2 del Decret-Llei del Govern de les Illes Balears 1/2019, quan diu: "...la fixació d'un lapse de trenta minuts entre la contractació i la prestació efectiva del servei de VTC obeeix a la necessitat de buscar un equilibri entre el sector del taxi i el de VTC, així com a la millora a de la gestió de la mobilitat de persones viatgeres i pretén garantir les condicions de prestació del servei. Finalitats totes elles que, relacionades amb l'ordenació d'aquest tipus de transport i la protecció dels seus usuaris, poden considerar-se constitucionalment legítimes des de la perspectiva de l'art. 38 CE (Constitució Espanyola)", afegint a continuació "...el legislador d'urgència guarda silenci quant a la relació de la mesura amb les finalitats declarades de la norma. No hi ha cap referència a la raó per la qual la mesura qüestionada del temps mínim de reserva afecta als objectius explícits perseguits per la normativa autonòmica, de forma que la decisió adoptada manca de suficient justificació per part del legislador respecte a la seva adequació."

Tot seguint les directrius expressades en la sentència dalt citada en relació amb la precontractació dels serveis de lloguer de vehicles amb conductor, i atenent a la circumstància que les administracions públiques competents en la matèria han de vetllar pel seu compliment i han de disposar a aquest efecte d'elements objectivables que garanteixin el control efectiu d'aquestes condicions de prestació dels serveis, s'expliciten en aquesta llei els motius que fan referència al termini de precontractació requerit per tal de garantir que transcorre el temps mínim necessari, en primer lloc, perquè el vehicle es desplaci des del punt en que es troba estacionat fora de la via pública fins al punt de recollida de les persones usuàries, en segon lloc perquè la persona conductora accedeixi i introdueixi les dades obligatòries al Registre Electrònic corresponent a l'activitat i, en tercer lloc, per facilitar als viatgers i viatgeres la disponibilitat d'un període temporal que els permeti avaluar mínimament l'oferta formulada per l'empresa prestadora del servei de transport la qual, atès l'estat de l'art pel que fa la tecnologia aplicable a la fixació dels preus en un context de tarifes permanentment variables com és el propi dels serveis de lloguer de vehicles amb conductor, disposa d'instruments que li atorguen una posició prevalent en relació a les persones consumidores que és necessari equilibrar. No obstant, el termini mínim de precontractació previst en aquesta llei es redueix a deu minuts, els quals hauran de transcórrer entre la contractació i la prestació de cadascun dels serveis a realitzar. Aquesta mesura s'implanta en termes d'estricta proporcionalitat i d'acord amb la legislació vigent en matèria d'unitat de mercat.

Cal assenyalar, finalment, que l'exigibilitat del termini de precontractació pot decaure una vegada sigui plenament funcional l'anàlisi de la traçabilitat dels serveis mitjançant el processament de la informació mitjançant la infraestructura de dades promoguda per aquesta llei.

Així mateix, els vehicles adscrits a aquestes autoritzacions no podran en cap cas circular per les vies públiques a la recerca de clients ni propiciar la captació de viatgers que no haguessin contractat prèviament el servei. Amb aquesta finalitat, quan no s'hagin contractat prèviament o no estiguin prestant el servei, els vehicles adscrits a les autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor han de romandre estacionats fora de les vies públiques, en aparcaments o garatges.

Pel què fa als requisits de les persones conductores dels vehicles adscrits al servei d'arrendament de vehicles amb conductor, es pretén mitjançant aquesta llei les seves habilitats i competències, establint-se una qualificació professional de necessària acreditació per tal de poder exercir aquesta activitat laboral, amb la finalitat de garantir un servei de mobilitat de qualitat, així com la protecció dels interessos de les persones usuàries.

Així mateix, alineat amb l'exigít per les persones conductores dels serveis de taxi, s'estableix una regulació que s'equipara als requisits de la política lingüística general, establint-se l'acreditació de coneixement de la llengua catalana, com a mínim, de nivell B1 del Marc Europeu Comú de Referència per a les Llengües

(MCERL), tot establint un període transitori de dos anys per tal que es puguin adaptar al compliment d'aquest requisit. Tanmateix, a través de la corresponent norma reglamentària, aquest termini de transitorietat podrà ser ampliat pel supòsit que aquesta qualificació exigida causi un greuge i/o impacte significatiu en la disponibilitat de persones conductores que puguin exercir l'activitat.

D'altra banda, pel què fa a les condicions dels vehicles adscrits, en atenció al compliment dels criteris mediambientals, s'estableix que els vehicles de turisme adscrits a les noves autoritzacions hauran de tenir la classificació ambiental d'Etiqueta Zero o Etiqueta ECO de la Direcció General de Trànsit, sens perjudici de la possibilitat de regular altres requeriments tècnics addicionals i/o innovadors als establerts en aquesta Llei a través de les corresponents disposicions reglamentàries. Tanmateix, es podran establir excepcions per a supòsits d'atorgament d'autoritzacions per a vehicles adaptats a persones amb mobilitat reduïda i únicament en el supòsit que no existeixi oferta disponible en el mercat d'aquesta tipologia de vehicles adaptats amb la classificació ambiental requerida.

En addició a l'anterior, s'estableixen també previsions a complir en relació al transport en vehicle adaptat per a persones amb mobilitat reduïda, tenint en compte que el servei d'arrendament de vehicles amb conductor estarà subjecte en tot moment a la legislació específica en matèria d'accessibilitat, en relació al percentatge mínim d'aquests vehicles que han de complir amb les característiques per ser vehicle adaptat.

Així mateix, per tal d'evitar la confusió de les persones usuàries, els vehicles hauran d'estar identificats mitjançant els distintius i especificitats d'imatge que s'estableixin a través de les corresponents disposicions reglamentàries.

Per últim, s'estableix l'estatut jurídic de les persones usuàries que garanteix la salvaguarda dels seus drets en el marc de la contractació del transport dels serveis de lloguer de vehicles amb conductor.

XIII

El Títol Tercer de la llei estableix el règim jurídic relatiu als serveis de transport prestats per vehicles d'alta disposició. Aquesta llei introdueix la regulació pròpia d'una activitat de transport que, tot i que forma part de la realitat de la mobilitat de Catalunya des de fa dècades i de que compta amb característiques marcadament diferencials, no havia estat objecte fins al moment, d'una caracterització jurídica particular que permeti a les empreses prestadores d'aquest serveis atendre les necessitats de mobilitat de les persones que els requereixen. La finalitat principal d'aquesta modalitat de transport és cobrir una tipologia de demanda singular, consistent principalment en donar cobertura al trasllat de persones vinculat a esdeveniments o circumstàncies concretes, amb una delimitació temporal i de desenvolupament del servei clarament definides, de forma que s'estableix una relació inequívoca entre la prestació del servei de transport i l'esdeveniment al que està associat.

Els serveis d'alta disposició (AD) es caracteritzen per dos factors que els distingeixen de la resta de tipologies de serveis de transport de persones en vehicles de fins nou places: per una banda, la contractació es realitza amb hores d'antelació. Per altra banda, el servei roman a disposició d'una mateixa e la persona usuària durant períodes prolongats de temps. Cal subratllar que ambdós factors, l'antelació en la contractació i el temps a disposició d'una mateixa persona usuària no són imposables com a condició d'explotació, sinó que constitueixen els trets característics dels serveis d'alta disposició perquè és la forma en que aquests tipus de serveis es desenvolupa a la praxis.

Les seves característiques específiques justifiquen un tractament particular de la tipologia atès que la contractació prèvia amb antelació permet una planificació del servei que redueix les ineficiències i la contractació per períodes prolongats limita la producció de quilòmetres derivada de la realització d'una successió contínua de ser-

veis. Les característiques que configuren aquesta tipologia de transport impliquen que una part rellevant del temps que els vehicles que realitzen serveis d'alta disposició es troben aturats i estacionats fora de la via pública, de manera que l'afectació a les raons imperioses d'interès general associades a la protecció del medi ambient, congestió del trànsit, ocupació de l'espai públic i gestió del transport, és inferior a la d'altres tipologies de transport de persones en vehicles de fins a nou places. No obstant això, per mantenir la baixa afectació és indispensable limitar el volum d'oferta de serveis d'alta disposició en el supòsit que es superin els límits màxims vinculats al compliment dels paràmetres i criteris mediambientals sobre la millora de la qualitat de l'aire i la reducció d'emissions de CO₂, així com de gestió del transport, la congestió del trànsit i l'ocupació de l'espai públic en els termes previstos en aquesta llei i en les disposicions reglamentàries que la desenvolupin.

En aquest sentit, per tal d'obtenir l'autorització administrativa habilitant per la prestació dels referits serveis, serà necessari que la persona física o jurídica interessada acreditï haver estat titular d'una autorització d'arrendament de vehicles amb conductor o bé, acreditï fefaentment, mitjançant les corresponents inscripcions al registre electrònic de serveis d'arrendament de vehicles amb conductor, que un 70% o superior del total de serveis prestats en les últimes dos anualitats anteriors a l'entrada en vigor d'aquesta Llei, s'ha operat el servei amb unes condicions de precontractació relatives a un termini de precontractació mínima de sis hores d'antelació i un període de disposició superior a una hora.

El règim econòmic del servei es basa un preu prèviament concertat i, en tot cas, la tarifa és lliure i no es troba intervinguda.

Pel què fa al seu títol habilitant, serà expedit pel departament de la Generalitat de Catalunya competent en matèria de transport, i permetrà dur a terme la prestació serveis d'alta disposició en tot el territori de Catalunya, sense limitació per raó d'origen i destinació, incloent-hi tràfics urbans. No obstant això, en consideració al tipus de demanda atesa, resulta necessari que els serveis d'alta disposició puguin operar en el conjunt del territori de l'Estat indistintament circumstància per la qual es requereix en tot cas que els vehicles adscrits a autoritzacions de serveis d'alta disposició estiguin simultàniament adscrits a una autorització interurbana de serveis de lloguer de vehicles amb conductor.

En relació amb les persones conductores, s'exigirà la mateixa qualificació professional que l'establerta per les persones conductores dels serveis d'arrendament de vehicles amb conductor.

Per aquelles qüestions no expressament previstes per l'activitat de serveis de transport a través de vehicles d'alta disposició, resulta d'aplicació supletòria la regulació establerta per l'arrendament de vehicles amb conductor.

XIV

El Títol Quart de la llei està dedicat a una activitat de nova regulació com és l'activitat de transport amb limusina. El servei prestat mitjançant vehicles de tipus limusina presenta unes característiques diferenciades de les que es consideren pròpies d'un transport de viatgers en vehicles de fins a nou places, de forma que el seu objecte principal no és atendre la necessitat de mobilitat de les persones usuàries, sinó oferir un tipus de servei que presenta una marcada vessant lúdica.

Es condiciona aquesta activitat al previ atorgament d'una autorització atorgada pel departament competent en matèria de transport. Així mateix, cal assenyalar que, per causa de les característiques dels vehicles amb els que es present el servei de limusina, i l'impacte en la gestió del trànsit, de l'espai públic i en la protecció del medi ambient, el nombre d'autoritzacions ha de ser limitat.

XV

El Títol Cinquè de la llei es troba dedicat al règim jurídic de l'activitat d'intermediació, el qual, al seu torn, es divideix en sis capítols.

A aquests efectes, fins el moment, l'activitat d'intermediació es trobava regulada en una norma de rang reglamentari, això és, el Decret 314/2016, de 8 de novembre, pel qual es determinen les condicions específiques de contractació i comercialització de serveis de taxi i el règim jurídic de l'activitat de mediació, la qual desenvolupava les condicions específiques de la contractació i comercialització dels serveis d'intermediació previstos en la Llei 19/2003, de 4 de juliol, del taxi.

L'activitat d'intermediació ha evolucionat durant els últims anys a causa de la introducció de les noves tecnologies i, en aquest sentit, sens perjudici de la permanència de les tradicionals radioemissores de serveis de taxi, s'han anat tecnificant progressivament els mecanismes mitjançant els quals les persones usuàries procedeixen a contractar els referits serveis de transport.

Tenint en compte l'anterior, la finalitat d'aquest Títol és configurar una regulació que doti de seguretat jurídica a les empreses d'intermediació que operen en el sector de transport, en qualsevol de les seves modalitats, i ajustar la seva activitat a un marc legal que estigui alineat amb la jurisprudència del TJUE en aquesta matèria.

Així mateix, la present regulació pretén oferir una protecció efectiva a les persones usuàries, en la mesura en que existeix un elevat volum de contractació de serveis de transport a través d'aquests mitjans pel la qual cosa, cal establir unes pautes de capteniment en la contractació que incentivin la transparència i la formalitat de les referides transaccions comercials evitant la proliferació d'intermediaris i comissionistes que no operin d'acord amb la legalitat vigent, encareixin el servei i introduïxin pràctiques que deteriorin la seva qualitat.

El Capítol I del present Títol preveu unes disposicions generals, en les que s'estableix quin és l'àmbit objectiu d'aplicació de la mateixa. En aquest sentit, les previsions establertes resultaran d'aplicació a totes les persones físiques o jurídiques que duguin a terme l'activitat d'intermediació en la contractació dels serveis de transport de viatgers de vehicles fins a nou places, tant de caràcter urbà com de caràcter interurbà a Catalunya.

A la vista de l'anterior, es caracteritza l'activitat d'intermediació a través d'un règim jurídic diferenciat, depenent de la modalitat d'intervenció en el servei de transport, podent ésser aquesta intermediació horitzontal o intermediació vertical. Aquesta classificació i el règim aplicable a cadascuna de les categories de l'activitat d'intermediació s'inspira en el criteri fixat pel TJUE en aquesta matèria mitjançant la sentència de 3 de desembre de 2020 recaiguda en l'assumpte C-62/19 (Star Taxi App SRL).

Així, el Capítol II regula la naturalesa i règim jurídic de l'activitat d'intermediació horitzontal. Aquesta té per objecte únicament connectar persones que desitgen efectuar un desplaçament amb prestadors de serveis de transport en vehicles de fins a nou places autoritzats, sense transmetre les sol·licituds, ni fixar el preu, percebre'l de la persona usuària, ni intervenir de cap forma en l'organització dels serveis de transport.

En aquest sentit, si l'activitat d'intermediació horitzontal és du a terme per via electrònica, l'empresa prestadora d'aquesta activitat tindrà la consideració jurídica de servei de la societat informació, resultant d'aplicació addicionalment la normativa nacional i europea en aquesta matèria.

El règim d'intervenció d'aquesta activitat es sotmet a comunicació prèvia per part de l'empresa d'intermediació. Es considera legalment adient aquest règim d'intervenció en la mesura que les empreses prestadores no intervenen en la gestió de la pròpia activitat de transport. En aquest sentit, les persones jurídiques hauran de prestar la documentació que tal efecte es sol·liciti per l'inici de l'activitat, sens perjudici que, en qualsevol moment posterior a l'inici de la mateixa, l'administració competent podrà comprovar el compliment de les condicions establertes i si s'escau, requerir a l'empresa la seva acreditació.

Amb independència que l'activitat d'intermediació horitzontal estigui sotmesa a règim de comunicació prèvia, entre els requisits per desenvolupar l'activitat d'intermediació horitzontal, s'inclou l'obligació de facilitar al departament competent en matèria de transport i als ens local competents, les dades vinculades a la traçabilitat i anàlisi dels serveis duts a terme, en els termes establerts en el Títol Sisè de la llei.

El Capítol Tercer estableix les condicions de prestació de l'activitat d'intermediació horitzontal, les quals són d'obligatori compliment per les empreses d'intermediació.

El Capítol IV de la llei està dedicat a la naturalesa i règim jurídic de l'activitat d'intermediació vertical. La prestació del servei d'intermediació vertical té per objecte la gestió dels serveis de transport en format monomodal o multimodal, havent-se de considerar part integrant d'un servei global com és el servei de transport de viatgers amb vehicles de fins a nou places. S'estableix que es considerarà que el prestador del servei d'intermediació té la consideració d'intermediador vertical quan es realitzin actuacions que impliquin la participació de l'empresa d'intermediació en l'organització material de la prestació del servei de transport i/o el seu control.

Aquesta caracterització de l'activitat es troba alineada amb la jurisprudència del TJUE, la qual determina la procedència d'establir un règim d'intervenció més estricte o singular en el cas de les empreses d'intermediació que intervinguin en la pròpia gestió del servei de transport. D'aquesta forma, tal com s'ha referit més amunt, les empreses d'intermediació horitzontal es limiten a connectar a les persones usuàries sobre els serveis de transport de persones en vehicles de fins a nou places, però sense intervenir en la gestió del transport en qüestió, i en correspondència, només estaran obligades essencialment a facilitar informació a les administracions competents en la matèria quan els hi sigui requerida conforme al que estipula aquesta llei i les disposicions reglamentàries que la desenvolupin, mentre que les empreses d'intermediació vertical assumeixen un rol rellevant i específic en el sistema de transport que va acompanyat d'obligacions també específiques alineades amb les raons imperioses d'interès general que ha identificat el TJUE com a fonament de la intervenció pública en les activitats de transport que són objecte d'aquesta llei.

Així, els objectius de l'autorització prevista per a l'exercici d'intermediació vertical són, en primer lloc, garantir que l'exercici d'intermediació vertical compleixi amb les premisses de sostenibilitat ambiental del servei de transport, bona gestió del trànsit, així com del transport i de l'espai públic i, en segon lloc, garantir una prestació del servei de qualitat per a les persones usuàries.

Per aquest motiu, el règim administratiu d'intervenció vertical és una autorització administrativa prèvia que serà atorgada per l'administració competent, en funció de l'àmbit territorial de la prestació del servei.

El Capítol V regula les condicions de prestació de l'activitat d'intermediació vertical, així com les obligacions en l'exercici de la mateixa.

En aquest sentit, i sens perjudici de les que afecten a altres tipologies de servei, es preveuen obligacions particulars en la intermediació vertical dels serveis de taxi. Les obligacions de les empreses d'intermediació vertical en aquest aspecte, tenen per objecte contribuir a fer efectiva l'obligació adreçada al prestador de serveis de taxi d'atendre totes les sol·licituds que li siguin adreçades per les persones usuàries, en tant que forma part essencial de les obligacions de servei públic que caracteritzen aquesta tipologia. D'aquesta forma, les persones físiques o jurídiques titulars de les autoritzacions d'intermediació vertical restaran obligades, en els termes que preveu aquesta llei i les disposicions reglamentàries que la desenvolupen, a comunicar a les administracions públiques competents en la matèria els incompliments d'aquesta obligació per part de les persones prestadores dels serveis de taxi, sense que sigui

possible, consegüentment per als serveis de taxi discriminar sol·licituds en virtut de criteris estrictament comercials.

També s'estableixen obligacions relatives a vehicles adaptats per a persones amb mobilitat reduïda, en que les empreses d'intermediació hauran de tenir disponibles un nombre mínim de vehicles adaptats, amb l'objectiu d'incrementar l'oferta d'aquesta tipologia de vehicles, així com l'obligació de facilitar dades a les administracions competents en matèria de transport en relació a la traçabilitat dels serveis de transport duts a terme, de conformitat amb l'establert al Títol Sisè de la llei.

S'estableixen, d'igual forma, determinats supòsits de responsabilitat conjunta en que l'empresa d'intermediació també serà responsable en aquells supòsits en que no remeti les dades relatives als serveis gestionats, posi a disposició de les persones usuàries serveis de transport que no estiguin emparats pel títol habilitant exigible en cada cas o, en el cas de la intermediació dels serveis de taxi, no respecti les tarifes oficials d'aplicació, en les termes que preveu la llei i les disposicions reglamentàries que la desenvolupin.

Per últim, el Capítol VI estableix unes previsions comunes, en que es pretén fomentar la valoració del servei per part de les persones usuàries com a indicador de qualitat.

XV

El Títol Sisè de la llei impulsa la creació d'una infraestructura de dades a partir de les aportacions de les persones físiques i jurídiques que presten serveis de transport o participen en la seva contractació com a empreses d'intermediació horitzontal o vertical. La nova regulació permetrà a les administracions públiques obtenir la informació necessària per a formular polítiques de mobilitat basades en dades, així com establir indicadors de qualitat en relació amb cadascuna de les tipologies de serveis de transport de persones en vehicles de fins nou places i fer-ne el seguiment i control.

La promoció de dades en matèria de transports i mobilitat suposa una innovació d'alt valor afegit per al conjunt de la ciutadania, que contribueix especialment a l'evolució envers un model de mobilitat sostenible. En aquest sentit, resulta rellevant palesar que la Estratègia Europea de dades publicada l'any 2020 a través de la Comunicació de la Comissió al Parlament Europeu, al Consell, al Comitè Econòmic i Social Europeu i al Comitè de les Regions (COM/2020/66), tenia, entre els seus objectius, crear un mercat únic de dades que contribuís a la competitivitat global i a la sobirania de les dades d'Europa a través de la creació de sectors estratègics d'espais de dades europees comunes, capaces de garantir que hagi més dades disponibles pel seu ús i la societat.

En aquest sentit, les accions que porten al desenvolupament d'aquests espais de dades s'estan vehiculant a través de diferents estratègies que la Comissió Europea està desenvolupant per a complir amb les prioritats establertes. Concretament, a aquests efectes, es preveu la creació i desenvolupament d'un espai comú europeu de dades relatives a la mobilitat per a situar Europa a la avantguarda del desenvolupament d'un sistema de transport intel·ligent.

Les previsions establertes en aquesta llei es troben alineades amb els objectius de la Unió Europea pretenent dotar a les administracions públiques de la informació necessària per a poder avaluar el comportament dels serveis de transport amb vehicles de fins a nou places i establir polítiques públiques que donin cobertura a les necessitats i nous reptes emergents.

En atenció a l'anterior, per a facilitar la disponibilitat de les dades en l'àmbit del transport de vehicles fins a nou places, resulta essencial, d'una banda, impulsar la digitalització dels diferents operadors que intervenen en el sector del transport, atès que són els que hauran de proporcionar una part rellevant de les dades i, d'altra banda, és necessari incloure en la present llei l'obligatorietat de proporcionar aquestes

dades en el format exigít havent-se de seguir unes característiques i funcionalitats específiques.

De conformitat amb les premisses exposades, en el Capítol I del Títol Sisè prestadors d'activitats vinculades al transport de viatgers de vehicles de fins a nou places hauran de garantir la disponibilitat i remissió de les dades en relació amb la prestació dels serveis de transport les que participin. Així mateix, l'aportació d'aquestes dades es durà a terme de forma estandarditzada, accessible i interoperable, de conformitat amb les característiques i sistema d'accés establert en aquesta llei i en les normes que la despleguin.

En el Capítol II s'estableixen les dades a aportar per part dels operadors obligats a tal efecte, les quals són coherents amb les exigides per la normativa europea en aquesta matèria i limitades exclusivament a aquelles que siguin necessàries en ordre a la planificació i seguiment de les polítiques de mobilitat que promoguin la protecció del medi ambient i la gestió adequada del trànsit de vehicles en circulació, de l'ocupació de l'espai públic i del sistema de transport en el seu conjunt. En tot cas, les dades objecte de provisió podran ser ampliades o modificades a través de la corresponent norma reglamentària als efectes d'adequar-ho a l'evolució de la digitalització dels serveis de transport i tecnologia disponible.

El Capítol III estableix singularitats en relació a l'aportació de dades com a condició d'explotació dels serveis de transport de persones en vehicles de fins a nou places. En aquest sentit, en el marc de la digitalització dels operadors de transport, es requereix que els vehicles de fins a nou places assignats a la prestació de serveis de transport de persones en els termes previstos en aquesta llei, estiguin dotats d'un dispositiu de geolocalització i la seva vinculació a sistema digital de control en forma de plataforma de titularitat pública per tal de donar compliment a les obligacions establertes en relació amb la infraestructura de dades.

Per la seva part, en el cas de les empreses d'intermediació, en el Capítol IV s'estableix l'obligació de remissió de dades una com a condició per les entitats que exerceixin l'activitat tant en la seva modalitat horitzontal com en la vertical. La remissió d'aquestes dades s'haurà de dur a terme amb seguretat i fiabilitat i, sota l'específic format exigít per aquesta llei i les disposicions reglamentàries que la desenvolupen. L'incompliment d'aquestes obligacions donarà lloc a l'aplicació del règim sancionador pertinent.

XVI

El Títol Setè de la Llei regula la Inspecció, Infraccions i Sancions aplicables a les activitats que són objecte de la llei. En aquest sentit, tipifica les diverses conductes que constitueixen infraccions dels preceptes d'aquesta llei i les sancions conseqüents, sens perjudici del desplegament reglamentari que correspongui.

L'objectiu del règim sancionador és garantir l'eficàcia en el compliment de les condicions d'explotació establertes pel nou marc regulatori per tal de corregir de forma proporcionada i eficaç les conductes irregulars que distorsionen el sistema de transport de viatgers en vehicles de fins a nou places.

XVII

Per últim, aquesta Llei està conformada per una disposició addicional, vuit disposicions transitòries, una disposició derogatòria i quatre disposicions finals. Les disposicions transitòries estableixen mecanismes per a resoldre situacions hipotètiques derivades de la transició al nou model de regulació a l'hora que fixen el règim aplicable a les llicències de taxi vigents i els períodes d'adaptació a les condicions i previsions de la llei. És especialment rellevant la disposició segona en tant que estableix el règim aplicable a sol·licituds de llicències o autoritzacions iniciades abans de l'entrada en vigor d'aquesta llei.

En aquest sentit, les desenes de milers de noves autoritzacions pendents d'atorgament, constitueixen una dada altament rellevant, atès que la qualitat de l'aire i els

índexs de contaminació registrats singularment a determinades zones del territori de Catalunya, i especialment de la derivada del trànsit de vehicles, poden tenir una incidència greu sobre la salut de les persones.

En ordre al volum d'autoritzacions afectades, resultaria injustificable que, en un mateix interval històric s'atorguessin títols habitants en condicions alienes als criteris ambientals, de gestió del trànsit, d'ocupació de l'espai públic i de gestió del transport, i d'altres que se'ls apliquessin plenament, sense prendre en consideració que les afectacions ambientals derivades del trànsit de vehicles no discriminen ni tenen en consideració la data d'inici de la instrucció d'un expedient. En aquest sentit, escau palesar la doctrina de Tribunal de Justícia de la Unió Europea (TJUE) consignada a la seva Sentència de 22 de desembre de 2020 (assumpte C-125/20) que va condemnar l'Estat espanyol per greus incompliments en el control de gasos contaminants en distintes localitzacions del territori de Catalunya i altres territoris de l'Estat, que s'expressava en els següents termes:

“Finalment, en el que concerneix a l'allegació del Regne d'Espanya que les dades mostren una tendència favorable, la Comissió destaca que aquesta tendència ha d'examinar-se en el marc de l'obligació establerta en l'article 23 de la Directiva 2008/50. Assenyala que l'article 13 d'aquesta Directiva estableix una obligació directa i objectiva en virtut de la qual els Estats membres estan obligats a assegurar que, en totes les seves zones i aglomeracions, els nivells de NO₂ no superen els valors límit establerts en l'annex XI de la citada Directiva. Si se superen aquests valors límit, s'incompleix automàticament tal obligació. Referent a això, la Comissió allega que, mitjançant la sentència de 30 d'abril de 2020, Comissió/Romania (Superació dels valors límit per a les PM₁₀) (C 638/18, no publicada, EU: C: 2020: 334), el Tribunal de Justícia ja ha declarat que un incompliment pot continuar sent sistemàtic i continuat encara que existeixi una possible tendència parcial a la baixa posada de manifest per les dades registrades.”

La decisió del TJUE explicita l'obligació de les administracions públiques competents d'adoptar les mesures pertinents per aconseguir complir amb els límits establerts a les Directives de la Unió Europea i, per extensió, de la resta de disposicions ambientals vigents, obligació que no pot deixar al marge l'aplicació de la normativa sobre les autoritzacions de lloguer de vehicles amb conductor. No resultaria, consegüentment, ajustat a dret, atorgar autoritzacions de lloguer de vehicles amb conductor en unes condicions que comportessin l'incompliment de les directives de la Unió Europea i resta de la normativa en matèria de qualitat de l'aire.

És per aquest motiu, que segons el que es determina en la disposició transitòria segona, en tots els procediments sobre autoritzacions de lloguer de vehicles amb conductor pendents d'atorgament a l'entrada en vigor d'aquesta llei, s'aplicaran els paràmetres i criteris, mediambientals sobre la millora de la qualitat de l'aire i la reducció d'emissions de CO₂, així com de gestió del transport, la congestió del trànsit i l'ocupació de l'espai públic, en els termes que preveu aquesta llei, i les disposicions reglamentàries que la desenvolupin, amb independència que aquests procediments es trobin en via administrativa o contenciosa.

Títol preliminar. Disposicions generals

Capítol únic. Normes generals

Article 1. Objecte de la llei

La present llei té per objecte l'ordenació, regulació i gestió dels transports discrecionals de persones en vehicles de fins a nou places, que ofereixen serveis interurbans i urbans. Així mateix, també té per objecte la regulació i caracterització de l'activitat d'intermediació en la contractació d'aquests serveis de transport.

Article 2. Àmbit d'aplicació

La present llei serà d'aplicació als transports de persones en vehicles de fins a nou places, inclosa la persona que condueix, que es prestin íntegrament en l'àmbit de la Comunitat Autònoma de Catalunya.

Article 3. Definicions

Als efectes d'aquesta llei, s'entén per:

- a) Transport discrecional: Transport que s'efectua sense subjecció a un itinerari, calendari o horari preestablert.
- b) Serveis de transport de persones amb vehicles de fins a nou places: Transport de viatgers amb vehicles d'una capacitat de fins a nou places, inclosa la persona que condueix, que s'efectua per compte d'altri mitjançant el pagament d'un preu.
- c) Vehicles de turisme: Els vehicles automòbils concebuts pel transport de persones usuàries, amb una capacitat igual o inferior a nou places, inclosa la persona que el condueix.
- d) Serveis urbans: Serveis realitzats sota les modalitats incloses a l'àmbit objectiu d'aquesta llei i que transcorren íntegrament per sòl urbà i urbanitzable i els dedicats exclusivament a comunicar sòls urbans i urbanitzables d'un mateix terme municipal. També tenen la consideració de serveis urbans aquells que es presten íntegrament en àmbits metropolitans o en els propis de les àrees territorials de prestació conjunta establertes a tal efecte. Els termes sòl urbà i sòl urbanitzable s'han d'entendre definits d'acord amb la legislació urbanística.
- e) Serveis interurbans: Serveis que no estan compresos en l'àmbit de la lletra d).
- f) Àrees territorials de prestació conjunta o de coordinació intermunicipal: Àrees geogràfiques de caràcter supramunicipal que poden ser constituïdes quan existeix interacció o influència entre els serveis de taxi dels municipis que les integren, de conformitat amb el que estableix aquesta llei.
- g) Persona titular: Persona física o jurídica que disposa dels títols habilitants administratius precisos per la prestació dels serveis de transport públic de persones en vehicles de turisme fins a nou places.
- h) Departament competent en matèria de transports: departament de la Generalitat de Catalunya que exerceix les competències relatives als transports terrestres.

Article 4. Finalitats i principis d'actuació

L'exercici de l'activitat dels serveis de transport de persones en vehicles de fins a nou places se subjecta a les finalitats i els principis següents:

- a) La intervenció administrativa, fonamentada en una regulació basada en l'interès general de la ciutadania en la prestació del servei de transport, diferenciant entre les diferents modalitats objecte d'aquesta llei, per tal de garantir que la prestació d'aquests serveis es realitzi sota un nivell òptim de qualitat per les persones consumidores i usuàries.
- b) La racionalització del volum de vehicles en circulació, així com el condicionament de l'atorgament de les autoritzacions de lloguer de vehicles de transport amb conductor, justificant-se en les raons imperioses d'interès general: protecció del medi ambient, gestió del trànsit, gestió de l'espai públic i gestió del transport.
- c) La sostenibilitat dels serveis de transport de viatgers, mitjançant l'ús de vehicles ambientalment eficients.
- d) La qualitat en la prestació de tots els serveis de transport i la incorporació dels avenços tècnics i tecnològics que permetin la millora de les condicions de la prestació del servei i la seguretat personal de les persones conductores i, de les persones usuàries.
- e) El foment de la participació activa de les persones usuàries en la prestació dels serveis de transport amb vehicles de fins a nou places per tal de garantir l'adequat nivell de qualitat.

f) L'aportació d'informació d'interès públic mitjançant una infraestructura digital que permeti el control, l'anàlisi de la qualitat dels serveis i faciliti a les Administracions competents la presa de decisions basada en dades.

g) La protecció efectiva dels drets de les persones usuàries en la contractació i en la prestació dels serveis de transport objecte d'aquesta llei.

h) L'harmonització que regula les activitats de transport, duent a terme l'especialització de les condicions d'explotació de cadascuna de les modalitats i la coordinació entre aquestes, per tal de garantir l'equitat i la qualitat en els serveis.

Article 5. Caracterització de les tipologies d'activitat objecte de la llei

1. Als efectes de la present llei, es descriuen a continuació les diferents tipologies de transport de persones en vehicles de fins a nou places que són objecte de regulació:

a) Serveis de taxi: Activitat privada reglamentada que constitueix un servei d'interès econòmic general, que es caracteritza per estar subjecta a determinades condicions que obeeixen a una missió específica de servei públic d'acord amb la regulació que estableix aquesta llei i en les disposicions reglamentàries que la desenvolupin (obligacions de servei públic).

b) Serveis de lloguer de vehicles amb conductor: Activitat econòmica que consisteix en el transport de persones en vehicles turisme de fins a nou places a canvi d'un preu abonat per l'usuari no sotmesa a obligacions de servei públic que es determinen en aquesta llei i en les disposicions reglamentàries que la desenvolupin i, en conseqüència, no caracteritzada per constituir un servei d'interès econòmic general. La realització d'aquesta modalitat de transport està supeditada a la possessió d'una autorització que habiliti per a això, expedida per l'administració competent i la seva prestació es caracteritza per la necessària existència d'una prèvia contractació per part dels usuaris. Els vehicles d'aquesta tipologia de transport no poden romandre a la via pública amb caràcter general.

c) Serveis de transport de viatgers mitjançant vehicles d'alta disposició: Activitat econòmica que consisteix en el transport de persones en vehicles turisme de lloguer amb conductor de fins a nou places a canvi d'un preu abonat per la persona usuària no sotmesa a obligacions de servei públic, que presenta unes característiques específiques en relació amb l'antelació amb que es contracta, amb la dinàmica de prestació del servei i amb les condicions dels vehicles amb els quals es presta, conforme amb el que es determina en aquesta llei i en les disposicions reglamentàries que la desenvolupin.

d) Serveis de limusina, Activitat econòmica que consisteix en el transport de persones a canvi d'un preu abonat per la persona usuària no sotmesa a obligacions de servei públic, que presenta unes característiques específiques per l'antelació amb que es contracta i per dur-se a terme amb vehicles modificats en la seva longitud i alçada, en els termes que es descriuen en aquesta llei i en les disposicions reglamentàries que la desenvolupin.

2. Per altra banda, l'activitat d'intermediació relativa als serveis de transport de persones en vehicles fins a nou places que són objecte de regulació per aquesta llei estarà constituïda per les dues tipologies següents:

a. Intermediació horitzontal: Activitat econòmica que té com a finalitat connectar persones usuàries i diferents prestadors de serveis de transport de persones en vehicles de fins a nou places en format tant monomodal com multimodal, sense intervenir en l'organització dels serveis de transport en els termes que preveu aquesta llei i les disposicions reglamentàries que la desenvolupin.

b. Intermediació vertical: Activitat empresarial que té com a finalitat connectar persones usuàries i diferents prestadors de serveis de transport de persones en vehicles de fins a nou places en format tant monomodal com multimodal, intervenint en

l'organització i la gestió dels serveis de transport en els termes que preveu aquesta llei i les disposicions reglamentàries que la desenvolupin.

3. En tot cas, les persones físiques o jurídiques que realitzin serveis de transport públic de persones en vehicles de fins a nou places o que facin d'intermediaris en la seva contractació hauran de dur-la a terme a través de la seva pròpia organització empresarial.

A l'efecte del que es disposa en el punt anterior, únicament es considerarà que els vehicles utilitzats es troben integrats en l'organització empresarial de la persona física o jurídica prestadora del servei quan disposi d'ells en el règim de titularitat que disposa aquesta llei i les disposicions reglamentàries que la desenvolupin. Els referits vehicles hauran d'estar matriculats a Espanya, llevat que la normativa vigent n'estableixi excepcions.

Els vehicles destinats al transport de viatgers hauran de complir en tot cas les condicions d'accessibilitat per a persones amb discapacitat que resultin exigibles legal o reglamentàriament.

El personal utilitzat pel portador haurà de trobar-se enquadrat en la seva organització empresarial de conformitat amb les regles contingudes en la legislació social i laboral que resultin d'aplicació i haurà de comptar amb les habilitacions, certificacions, llicències o autoritzacions que, en atenció a les funcions que desenvolupi, resultin exigibles en cada cas.

Article 6. Indicadors i llindars ambientals i de congestió de trànsit, ocupació de l'espai públic i bona gestió del transport

1. La creació de noves llicències municipals de taxi així com l'atorgament d'autoritzacions de lloguer de vehicles amb conductor, d'autoritzacions de serveis d'alta disposició i de serveis de limusina quedarà condicionada en els termes que preveu aquesta llei, al compliment dels paràmetres i criteris, mediambientals sobre la millora de la qualitat de l'aire i la reducció d'emissions de CO₂, així com de bona gestió del transport, la congestió del trànsit i l'ocupació de l'espai públic que siguin aprovats pel departament competent en matèria de transport, de conformitat amb el que preveu aquesta llei i les disposicions reglamentàries que la desenvolupin.

2. Les determinacions de l'apartat anterior seran d'obligat compliment a tot el territori de Catalunya. No obstant això, les entitats locals podran establir, per a les llicències municipals de taxi i per a les autoritzacions de lloguer de vehicles amb conductor d'àmbit urbà que es domiciliïn en el seu territori, altres criteris addicionals de millora de la qualitat de l'aire, bona gestió del transport, del trànsit i de l'espai públic, basats en raons imperioses d'interès general.

Títol primer. Règim jurídic de l'activitat del servei de taxi

Capítol I. Naturalesa i regulació dels serveis de taxi

Article 7. Naturalesa dels serveis de taxi

1. El servei de taxi és una activitat privada reglamentada que constitueix un servei d'interès econòmic general i complementa les prestacions del sistema de transport públic col·lectiu.

2. Els serveis de taxi es constitueixen com a servei bàsic per a atendre la demanda ordinària de mobilitat urbana en vehicles de fins a nou places, en estar sotmesos a les obligacions de servei públic de conformitat amb les previsions que estableix aquesta llei i les disposicions reglamentàries que la desenvolupin, així com en virtut d'aquelles previsions singulars que, en el seu cas, es puguin imposar als titulars de les llicències i autoritzacions administratives i a les persones conductores dels vehicles adscrits als esmentats títols habilitants, de conformitat amb el règim jurídic vigent a cada moment.

3. El servei de taxi es regeix pels principis d'universalitat, accessibilitat i continuïtat, i haurà de garantir en tot moment la suficiència en tot el seu àmbit territorial de prestació, incloent-hi aquelles zones i/o àrees de baixa demanda o en les que existeixi una falta de cobertura.

4. Els serveis de taxi tenen permès romandre i circular per la via pública tot concertant la prestació d'aquesta tipologia de serveis amb les persones usuàries, sens perjudici de les limitacions que puguin ser imposades per les administracions competents en matèria de transport per raó d'episodis ambientals, de congestió del trànsit, d'ordenació de l'espai públic i/o, de gestió del transport, en un àmbit territorial concret o altres que corresponguin d'acord amb el que s'estableix en aquesta llei i en les disposicions reglamentàries que la desenvolupin.

5. Les persones usuàries del servei del taxi tindran dret a la prestació d'un servei d'accés universal de qualitat i amb cobertura suficient en tot el territori, que haurà d'adequar-se permanentment a les condicions tècniques, econòmiques, socials i territorials que corresponguin.

6. Els serveis de taxi, tant els serveis urbans com interurbans, estan sotmesos a un règim tarifari fixat i aprovat per l'Administració Pública competent.

Article 8. Règim administratiu aplicable

1. La prestació del servei urbà de taxi resta sotmesa a l'obtenció prèvia de la llicència que n'habilita la persona titular per a cadascun dels vehicles destinats a fer aquesta activitat.

2. Les llicències que habiliten per al servei urbà de taxi són atorgades pels ajuntaments o per les entitats locals competents en l'àmbit territorial en què s'ha de dur a terme l'activitat.

3. La prestació del servei interurbà de taxi resta sotmesa a l'obtenció de l'autorització corresponent, atorgada pel departament competent en matèria de transports.

4. L'obtenció de les llicències de taxi i les autoritzacions interurbanes de taxi s'efectuarà mitjançant el procediment d'atorgament regulat al Títol primer, Capítol II d'aquesta llei.

Capítol II. Títols habilitants per a la prestació dels serveis de taxi

Secció primera. Llicències per a prestar els serveis urbans de taxi

Article 9. Règim d'atorgament de les llicències de taxi

1. L'atorgament de les llicències de taxi es regeix per aquesta llei i per les normes que la desenvolupin. Els serveis urbans es regulen, a més, en allò que hi sigui aplicable, per les disposicions reglamentàries que aprovin les entitats locals competents.

2. Les llicències de nova creació per a prestar el servei urbà de taxi han d'ésser atorgades per les entitats locals, de conformitat amb els procediments que estableix la normativa de règim local, mitjançant un procediment de concurrència i, en tot cas, de conformitat amb els paràmetres d'aquesta llei i les disposicions reglamentàries que la desenvolupin.

3. En la convocatòria del procediment de concurrència de noves llicències de taxi hauran de constar els criteris d'adjudicació, entre els quals es poden valorar, entre d'altres, la dedicació prèvia a la professió en règim de treballador o treballadora assalariat en els períodes que s'estableixin per reglament. Així mateix, també podrà ser objecte de valoració que el vehicle de turisme que es pretengui adscriure a la llicència de taxi sigui adaptat pel transport de persones amb mobilitat reduïda.

4. Als efectes de les disposicions d'aquest apartat, en cap cas no es pot considerar llicència de nova creació la que prové de la transmissió d'una llicència.

5. La llicència de taxi ha de fer referència a un vehicle determinat, que ha d'ésser identificat mitjançant la matrícula, sens perjudici que es pugui establir per regla-

ment que hi constin altres dades que es considerin necessàries i imprescindibles per a facilitar-ne la identificació.

6. Es denegarà la referida llicència a la persona sol·licitant en els supòsits en què, pel fet de superar els paràmetres i l·lindars que preveu aquesta llei i les disposicions reglamentàries que la desenvolupin, no procedeixi l'atorgament de la llicència.

7. En tot cas, el règim del silenci administratiu és negatiu davant la manca de resolució en termini per part del ens concedent.

Article 10. Paràmetres per l'atorgament de noves llicències municipals de taxi

1. No s'atorgaran noves llicències municipals de taxi si en el moment de l'atorgament se superen els l·lindars màxims vinculats al compliment dels paràmetres i criteris, mediambientals sobre la millora de la qualitat de l'aire i la reducció d'emissions de CO₂, així com de gestió del transport, la congestió del trànsit i l'ocupació de l'espai públic en els termes previstos en aquesta llei i en les disposicions reglamentàries que la desenvolupin.

2. No obstant el que estableix l'apartat anterior, les entitats locals podran atorgar llicències de taxi en base al desplegament dels objectius de gestió del transport que es concreten en les estratègies de transició a modes de transport més sostenibles, quan la nova oferta estigui justificada en els plans de mobilitat urbana sostenible i altres documents de planificació de la mobilitat corresponents, amb la finalitat de promoure la reducció d'emissions, congestió del trànsit i ocupació de l'espai públic en el àmbit territorial corresponent.

3. Els vehicles de turisme adscrits a les noves llicències de taxi hauran de tenir, com a mínim, la classificació ambiental d'Etiqueta Zero o Etiqueta ECO atorgades per la Direcció General de Trànsit sens perjudici de la possibilitat de regular altres requeriments tècnics addicionals als establerts en aquesta llei a través de les disposicions reglamentàries corresponents. Les entitats locals podran establir l'obligació que els vehicles adscrits a les noves llicències de taxi disposin únicament de la classificació ambiental d'Etiqueta Zero atorgada per de la Direcció General de Trànsit o qualificació ambiental equivalent en funció del que estableixi la normativa vigent.

4. L'establert a l'apartat anterior es podrà excepcionar per a supòsits d'atorgament de llicències per a vehicles adaptats a persones amb mobilitat reduïda.

Article 11. Determinació del nombre de llicències de taxi

1. Els ajuntaments i altres entitats locals hauran d'atorgar les llicències de taxi atenent als criteris establerts als articles anteriors i tenint en compte la necessitat i la conveniència del servei al públic, i la caracterització de l'oferta i la demanda en el seu àmbit territorial, per tal de garantir el manteniment en la qualitat del servei i la sostenibilitat en la seva explotació. Les entitats locals podran establir una relació entre el nombre de llicències atorgades i el nombre de persones residents permanentment o circumstancialment als àmbits territorials corresponents.

2. Sens perjudici del que disposa l'apartat 1, per a determinar o modificar el nombre de llicències de taxi, les entitats locals competents hauran de tenir en compte els factors següents:

- a) La demanda de servei de taxi en l'àmbit territorial corresponent i, especialment, la demanda del servei de taxi amb vehicles adaptats.
- b) El grau de l'oferta de serveis de taxi en el municipi corresponent.
- c) Les activitats comercials, industrials, turístiques o d'altra mena que es duen a terme en cada municipi i que poden generar una demanda específica del servei de taxi.

d) Les infraestructures de servei públic de l'àmbit territorial corresponent vinculades a la sanitat, l'ensenyament, els serveis socials, els espais de lleure i les activitats lúdiques i esportives, els transports o altres factors que tinguin incidència en la demanda de serveis de taxi.

e) El grau de cobertura, mitjançant els serveis de transport públic, de les necessitats de mobilitat de la població.

f) Qualsevol altra circumstància anàloga a les especificades per les lletres *a*, *b*, *c*, *d* i *e* que puguin establir les normes que desenvolupin aquesta llei.

3. L'increment del nombre de llicències vigent en un municipi o àmbit territorial en relació amb els paràmetres establerts per l'apartat 2, ha d'ésser fonamentat adequadament per l'ajuntament i resta d'entitats locals en un estudi previ, en el que quedí justificat als paràmetres establerts en aquesta llei i en les disposicions reglamentàries que la desenvolupin amb previ pronunciament del Consell Català del Taxi o les seves Comissions Territorials i amb un informe vinculant emès pel departament de la Generalitat de Catalunya competent en matèria de transports.

Article 12. Creació de nova oferta de llicències municipals de taxi

1. Les entitats locals competents hauran de garantir la necessària cobertura de la mobilitat referent a la demanda ordinària de serveis de transport de persones en vehicles de fins a nou places, així com de les obligacions de servei públic, que hauran de ser ateses pel servei de taxi.

2. Les entitats locals que creïn noves llicències municipals de taxi hauran d'acreditar, de forma prèvia a promoure els procediments de concurrència corresponents, que les llicències de taxi vigents es troben actives i prestin servei en el seu àmbit territorial.

3. Les entitats locals que creïn llicències municipals de taxi, podran assignar-les a la prestació de serveis exclusivament en determinades franges horàries i/o àmbit espacial del seu territori, durant la totalitat o part del seu període de vigència.

Article 13. Llicències estacionals

1. Els Ajuntaments i la resta d'entitats locals competents, poden atorgar llicències de taxi amb una validesa limitada a un període determinat de l'any, en el cas que en restin degudament justificades i acreditades la necessitat i la conveniència pel que fa a la concurrència dels factors següents:

a) Una demanda específica generada per activitats estacionals. A aquests efectes, s'ha de tenir en compte la qualificació de municipi turístic, d'acord amb la normativa aplicable a aquesta matèria.

b) La insuficiència manifesta de l'oferta de serveis de taxi per a donar resposta a les necessitats detectades.

2. Les persones que ja són titulars de llicència de taxi en una entitat local tindran preferència per a l'atorgament de les llicències estacionals en aquesta entitat local.

3. Les llicències estacionals no s'han de tenir en compte als efectes del que estableix aquesta llei en relació amb la limitació del nombre de llicències de les que sigui pugui ser titular una mateixa persona física o jurídica.

Article 14. Altres condicions de prestació dels serveis

1. Les entitats locals competents per a atorgar les llicències de taxi podran regular, mitjançant la norma reglamentària pertinent, els aspectes següents:

a) Ateses les obligacions de servei públic que caracteritzen els serveis de taxi, l'establiment de les condicions d'estacionament, de les parades, d'un règim de torns de servei i de la circulació dels vehicles per les vies públiques, l'assignació a les persones físiques o jurídiques titulars de llicències de taxi de la prestació obligatòria de serveis en determinades dates, franges horàries o àmbits territorials del seu terme, i/o fixar serveis mínims en dies o zones determinades, de conformitat amb les previsions establertes en aquesta llei i en les disposicions reglamentàries que la desenvolupin.

b) La normativa relativa a l'explotació de les llicències de taxi pel que fa als torns, els dies de descans i les vacances.

c) Les condicions exigibles als vehicle i la identificació d'aquests mitjançant uns distintius o uns colors determinats.

d) Les normes bàsiques relatives a la indumentària i a l'equipament de les persones conductores.

e) Les condicions específiques relatives a la publicitat exterior i interior del vehicle.

f) Qualsevol qüestió de caràcter anàleg a les que determinen en els apartats anteriors relacionada amb l'exercici de l'activitat en les condicions establertes per aquesta llei.

Els ens locals han de fomentar l'establiment, l'equipament i el condicionament de les parades del servei de taxi, amb la finalitat d'optimitzar els recursos disponibles, i han d'elaborar un plànol de parades de taxi i actualitzar-lo periòdicament.

2. Les administracions públiques competents pel que fa als serveis de taxi han de promoure l'habilitació de mesures o mitjans que incrementin la seguretat de les persones conductores i de les persones usuàries, en la prestació del servei.

3. Les administracions públiques competents han de vetllar per la implantació de les mesures específiques d'ús de les infraestructures i de les vies públiques que poden afavorir la circulació i l'estacionament dels vehicles que presten els serveis de taxi.

En el marc de la normativa sanitària i per als desplaçaments de persones usuàries de la sanitat pública que no requereixin complir condicions específiques relacionades amb les prestacions, l'equipament del vehicle o la qualificació del personal, és admissible fer ús de recursos propis del servei de taxi.

Article 15. Titularitat de les llicències de taxi

1. L'atorgament de les llicències de taxi resta sotmès al compliment de les condicions següents:

a) Ésser una persona física o jurídica, en forma de societat mercantil, societat laboral o cooperativa de treball associat, de nacionalitat espanyola o bé la d'un país estranger amb el qual, en virtut del que estableixen els tractats o els convenis internacionals subscrits per l'Estat Espanyol, no sigui exigible aquest requisit, o que tinguin les autoritzacions o els permisos de treball que, d'acord amb la legislació sobre drets i llibertats dels estrangers a Espanya, resultin suficients per emparar l'activitat de transport en nom propi. No es podran atorgar les autoritzacions de forma conjunta a més d'una persona física, ni a comunitats de béns o d'altres formes societàries que no diferencien el seu patrimoni respecte dels seus integrants.

b) Acreditar la titularitat del vehicle en règim de propietat, lloguer, arrendament financer, renting o un altre règim admès per la normativa vigent.

c) Acreditar el compliment de les obligacions de caràcter fiscal, laboral i social, incloses les relatives a les condicions del centre de treball, establertes per la legislació vigent.

d) Acreditar que es posseeix el certificat d'aptitud professional i les competències lingüístiques exigibles per a prestar serveis de taxi, d'acord amb el que estableix aquesta llei i les disposicions reglamentàries que la desenvolupin.

e) En el cas de disposar de persones conductores contractades acreditar posseeixen el certificat d'aptitud professional i les competències lingüístiques exigibles per a prestar serveis de taxi, d'acord amb el que s'estableix a aquesta llei i a les disposicions reglamentàries que la desenvolupin.

f) Acreditar que les persones conductores adscrites compleixen amb la resta de requeriments establerts en aquesta llei.

g) Tenir coberta la responsabilitat civil pels danys que es puguin ocasionar en el transcurs del servei, en els termes establerts per la normativa vigent.

2. El nombre total de llicències de les persones físiques o jurídiques titulars de més d'una no pot superar el quinze per cent del total vigent en un mateix municipi o una mateixa entitat local competent per a atorgar-les.

Article 16. Vigència i suspensió de les noves llicències de taxi

1. Les llicències per a la prestació dels serveis urbans de taxi creades a partir de l'entrada en vigor d'aquesta llei, per prestar els serveis urbans de taxi, s'atorgaran per un període de validesa temporal màxim de set anys prorrogables per un any addicional.

2. Les entitats locals competents podran establir, mitjançant la norma reglamentària aplicable corresponent, el període de vigència de les noves llicències dins del marge temporal establert a l'apartat anterior.

Durant la vigència de les llicències de taxi, l'òrgan competent podrà comprovar, en tot moment, el compliment dels requisits exigits per atorgar les llicències, amb la sol·licitud prèvia a les persones titulars de la documentació acreditativa que estimi pertinent o qualsevol altre mitjà d'acord amb les disposicions legals o reglamentàries aplicables.

3. Les persones titulars de les llicències de taxi poden sol·licitar suspendre'n provisionalment la vigència fins a un període màxim de dos anys, en el cas que hagin de deixar de prestar l'activitat temporalment, per alguna causa justificada. Aquesta suspensió provisional els ha d'ésser autoritzada o denegada pels ens que concedeixen les llicències mitjançant una resolució motivada, en el termini de dos mesos. Transcorregut aquest termini sense que s'hagi dictat i notificat cap resolució expressa, s'entén que la suspensió sol·licitada ha estat atorgada. Excepcionalment, si la causa de la suspensió temporal de la llicència és l'accés a un càrrec de representació política o sindical, o l'exercici de funcions sindicals, la situació de suspensió de la llicència s'estén durant tot el temps que la persona que n'és titular exerceixi el càrrec que la justifica, i un mes més a partir de la data en què cessa el càrrec, termini dins el qual ha de comunicar a l'òrgan competent la voluntat de reintegrar-se al servei i recuperar la vigència plena de la llicència.

Article 17. Règim de transmissibilitat de les llicències de taxi

1. Les llicències municipals de taxi seran intransferibles, excepte a favor dels hereus forçosos o el cònjuge de l'anterior titular, en els casos de mort, jubilació o incapacitat física o legal d'aquest.

2. No obstant el que s'estableix a l'apartat anterior, les llicències de taxi vigents en data anterior a l'entrada en vigor d'aquesta llei, es podran transmetre amb l'autorització prèvia de l'ens que les ha concedides, que només en pot denegar la transmissió en el termini de tres mesos d'ençà de la data de la sol·licitud, si l'adquirent no compleix les condicions necessàries per a l'atorgament inicial de la llicència. S'entén que la transmissió de la llicència de taxi és autoritzada en el cas de manca de resposta expressa de l'ens que l'ha de concedir, un cop transcorregut el dit termini.

3. Per tal que es pugui fer efectiva la transmissió de la llicència de taxi, l'adquirent nou ha d'acreditar que compleix tots els requisits per prestar els serveis de taxi exigits per aquesta llei i les normes reglamentàries que la desenvolupin, i que no té pendent de pagament cap sanció pecuniària imposada per resolució ferma en via administrativa per alguna de les infraccions tipificades per aquesta llei relacionada amb la prestació de serveis amb la llicència objecte de la transmissió.

4. La transmissió de llicència de taxi no es pot autoritzar, en el cas de les persones jurídiques, si comporta que es vulnerin les disposicions d'aquesta llei. La persona que ha transmès una llicència de taxi no pot ésser titular d'una altra llicència en el període de temps que es determini per reglament. En el cas de persones jurídiques, es considera com a transmissió el canvi d'accionariat de la societat.

5. En el supòsit que la transmissió de la llicència es realitzi juntament amb el vehicle, el nou titular de la llicència haurà d'acreditar que el vehicle adscrit compleix amb els requisits tècnics que reglamentàriament es puguin imposar.

6. Les llicències de taxi transmissibles *mortis causa* ho seran en favor de les persones hereves de la persona titular. Els hereus titulars de les llicències únicament ho podrà ser durant un termini màxim d'un any comptador des de la data d'acceptació de l'herència, transcorregut el qual la seva titularitat haurà de recaure sobre una persona física o jurídica que reuneixi els requisits per ser titular d'una llicència de taxi, de conformitat amb els requisits establerts en aquesta llei. El transcurs de dit termini sense complir tal condició implicarà la extinció de la llicència.

7. Durant el procés de transferència no es podrà explotar la llicència.

Article 18. Extinció de les llicències de taxi

1. Les llicències per a prestar els serveis urbans de taxi s'extingeixen per alguna de les causes següents:

- a) El transcurs del període establert de duració de l'autorització en qüestió.
- b) La renúncia de qui en té la titularitat, mitjançant escrit adreçat a l'òrgan que va concedir la llicència.
- c) La resolució per incompliment del titular de les condicions essencials de la llicència, o per l'obtenció, la gestió o l'explotació de la llicència per qualsevol forma no prevista en aquesta llei i les disposicions reglamentàries que la desenvolupin. Es considera una condició essencial del titular de la llicència no haver estat condemnat per sentència judicial ferma per qualsevol dels delictes d'homicidi, de lesions, contra la llibertat, contra la llibertat sexual i delictes contra el patrimoni, regulats pels Títols I, III, VI, VIII i XIII, del Llibre II, del Codi Penal, respectivament.
- d) La resolució per la concurrència de múltiples infraccions, de conformitat amb l'establert a aquesta llei i les disposicions reglamentàries que la desenvolupin.
- e) La revocació, per raons d'oportunitat, amb dret a la indemnització econòmica corresponent, que s'ha de calcular d'acord amb els paràmetres objectius que inclouren el valor del vehicle i les taxes administratives abonades.
- f) La caducitat, en el cas de les llicències estacionals.
- g) La transmissió de la llicència de taxi, en el cas que aquesta no estigui permesa.
- h) Falta de compliment dels requisits de titularitat en supòsit de transmissió *mortis causa*, de conformitat amb el que estableix aquesta llei.
- i) La pèrdua del certificat o certificats habilitants acreditatius de la qualificació professional exigible de conformitat amb aquesta llei i les disposicions reglamentàries que la desenvolupin.

2. El procediment per extingir una llicència de taxi per les causes a què fa referència l'apartat anterior, ha d'ésser determinat per les normes de desenvolupament d'aquesta llei i ha d'establir sempre l'audiència a la persona interessada.

3. L'extinció de la llicència de taxi dona lloc a la cancel·lació de l'autorització de transport interurbà, excepte en els supòsits en què l'òrgan competent en la matèria, per causes justificades, decideixi mantenir-la.

Article 19. Registre de llicències

1. Els òrgans competents per a atorgar les llicències de taxi han de registrar les dades identificadores de la persona titular, el vehicle al qual és adscrita la llicència, les infraccions comeses i altres dades rellevants en matèria de transport, i remetre-les al departament competent en matèria de transport quan siguin requerides.

2. L'accés, tractament o cessió de dades contingudes en els registres s'haurà d'ajustar a la normativa específica relativa als fitxers administratius i al tractament de dades personals.

3. Les dades consignades en aquest registre podran ser compartides amb d'altres administracions a efectes de col·laboració interadministrativa.

Article 20. Taxes

Les actuacions administratives dels òrgans competents relacionades amb l'atorgament, la modificació o la transmissió de les llicències i les autoritzacions per prestar els serveis de taxi poden donar lloc, en els termes que estableix la legislació vigent, a la percepció d'una taxa administrativa l'import estimat de la qual no pot excedir, en conjunt, del cost real o previsible del servei.

Secció segona. Autorització per a la prestació de serveis interurbans de taxi

Article 21. Condicions de les autoritzacions

Les condicions relatives a l'atorgament, la modificació i l'extinció de les autoritzacions per a prestar els serveis interurbans de taxi són les establertes per la normativa vigent en matèria de transport de viatgers per carretera.

Article 22. Determinació del nombre d'autoritzacions

1. El departament competent en matèria de transports ha de valorar les circumstàncies de l'oferta i la demanda que concorren en l'àmbit territorial corresponent, per a determinar si és procedent atorgar les autoritzacions noves que siguin sol·licitades i així com assegurar en tot cas, la conformitat amb els paràmetres, l·lindars i indicadors establerts de conformitat amb aquesta llei i les disposicions reglamentàries que la desenvolupin.

2. Als efectes d'atorgament de noves autoritzacions, haurà de tenir en compte els serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera, les vies de comunicació, els serveis públics o altres instal·lacions –aeroports, ports i hospitals, entre altres–, que, tot i que poden quedar fora dels límits dels termes municipals, poden tenir-hi incidència; la població flotant, i la consideració turística, administrativa o universitària del municipi, en els termes que poden ésser objectivats, d'acord amb el que es determini per reglament.

Article 23. Inici dels serveis interurbans de taxi

1. Els serveis interurbans de taxi, amb caràcter general, s'han d'iniciar en el terme del municipi per al qual s'ha expedit la llicència del vehicle o en el del municipi on s'ha expedit l'autorització de transport interurbà, en el cas que aquesta autorització hagi estat expedida sense la prèvia llicència municipal. A aquest efecte, s'ha d'entendre, en principi, que l'origen o l'inici del transport té lloc on són recollits els passatgers.

2. No obstant això el que es disposa amb caràcter general en l'apartat anterior, els serveis de recollida de viatgers en ports i aeroports que hagin estat prèviament i expressament contractats, es podran prestar a l'empara d'autoritzacions de transport discrecional en vehicle de turisme domiciliades en municipis diferents a aquell en què se situa el port o aeroport de què es tracti, sempre que el destinació dels serveis es trobi en el municipi en què estigui domiciliada l'autorització.

3. El departament competent en matèria de transport, podrà estendre el règim assenyalat en aquest apartat als serveis de recollida de viatgers en estacions ferroviàries o d'autobusos, quan entenguin que això contribuirà a dotar d'una major fluïdesa i eficàcia al sistema general de transport públic de viatgers.

4. Sens perjudici del que es disposa en l'apartat anterior, quan les autoritzacions domiciliades en el terme municipal en què se situïn ports o aeroports, o altres apartats, com ara, estacions ferroviàries o d'autobusos, fires, mercats o altres similars en els quals es generi un trànsit important que afecti diversos municipis, no siguin suficients per a atendre aquesta demanda de transport, el departament competent en matèria de transports podrà establir, previ informe dels municipis afectats, un règim específic que inclogui la possibilitat que vehicles amb autorització de transport interurbà domiciliada en altres municipis realitzin serveis amb origen en els referits punts de generació de trànsit.

Secció tercera. Procediment coordinat d'atorgament dels títols habilitants

Article 24. Exigència de llicència

L'obtenció de la llicència per a prestar els serveis urbans de taxi s'exigeix, amb caràcter general, abans d'atorgar l'autorització de transport interurbà, sens perjudici que les disposicions que desenvolupin aquesta llei puguin establir-hi excepcions.

Article 25. Normes per a l'atorgament dels títols habilitants

1. El procediment per atorgar els títols habilitants, amb la finalitat de coordinar les actuacions de les administracions competents en la matèria, és el següent:

a) Presentar a l'ens local competent per atorgar les llicències la sol·licitud corresponent, acompanyada dels documents que acrediten que es compleixen les condicions establertes en aquesta llei.

b) L'ens local competent per atorgar la llicència ha de sol·licitar un informe a l'administració competent per atorgar l'autorització de transport interurbà. Aquest informe, que s'ha d'emetre en el termini de dos mesos, tindrà caràcter vinculant.

c) L'ens local competent, un cop rebut l'informe, ha de dictar una resolució pel que fa a l'atorgament de la llicència dels serveis urbans de taxi.

d) La persona interessada ha de sol·licitar l'autorització de transport interurbà, un cop obtinguda la llicència per prestar els serveis urbans de taxi, de conformitat amb el que estableixen les normes aplicables. L'òrgan competent li ha d'atorgar o denegar l'autorització en funció del sentit de l'informe emès, d'acord amb el que estableix la lletra b).

2. S'estableix el termini de sis mesos per atorgar la llicència de taxi. Un cop transcorregut aquest termini sense que s'hagi adoptat cap resolució, s'entén que aquesta ha estat denegada.

3. Les disposicions d'aquest article s'entenen sens perjudici que les administracions competents puguin acordar la refosa en un sol títol habilitant de les llicències locals i de les autoritzacions interurbanes, amb la definició del procediment interadministratiu corresponent.

Capítol III. Sobre l'exercici de l'activitat de taxi

Secció primera. Exercici de l'activitat

Article 26. Prestació del servei

1. Els titulars de llicències de taxi i d'autoritzacions per a la prestació de serveis interurbans de taxi poden prestar el servei personalment o mitjançant la contractació de conductors assalariats. En aquest darrer cas, les persones contractades han de ser titulars del certificat habilitant per a exercir la professió, llevat que l'entitat local que expedeixi la llicència de taxi no estigui en condicions d'atorgar aquest certificat. En el cas que es tracti d'un conductor o conductora en període de pràctiques, ha de portar la documentació acreditativa de la seva situació. Queda expressament prohibit tot tipus de contractació de persones conductores que no siguin titulars del certificat corresponent, amb l'excepció que l'entitat local que expedeixi la llicència de taxi no estigui en condicions d'atorgar aquest certificat.

2. Els ens competents en la matèria han de fixar les condicions necessàries per a garantir que el règim d'explotació de les llicències és el que requereixen els serveis per a atendre adequadament les necessitats dels usuaris, en les condicions establertes per aquesta llei.

Article 27. Persones conductores del servei de taxi

1. Les persones conductores dels vehicles del servei de taxi hauran d'acreditar no haver estat condemnades per sentència ferma en relació als delictes d'homicidi, de lesions, contra la llibertat, contra la llibertat sexual i contra el patrimoni i l'ordre

socioeconòmic regulats pels títols I, III, VI VIII i XIII del Llibre II del Codi Penal, respectivament.

2. Les persones conductores hauran de trobar-se en situació d'alta al règim de la Seguretat Social que, en cada cas, correspongui i realitzar la prestació del servei amb subjecció a les condicions establertes a la legislació laboral i de seguretat vial aplicable.

Article 28. Exigència de competències lingüístiques a les persones conductores de taxi

Les persones conductores de vehicles adscrits a llicències de taxi han d'acreditar, com a mínim, el coneixement de la llengua catalana de nivell B1 del marc europeu comú de referència per a les llengües (MECR), mitjançant la presentació de certificats expedits per l'òrgan competent en matèria de política lingüística o per mitjà de títols, diplomes o certificats reconeguts com a vàlids per a l'acreditació de coneixements de català d'acord amb la normativa vigent, sens perjudici d'altres nivells i competències lingüístiques que puguin ser exigides per les entitats locals mitjançant les disposicions reglamentàries que desenvolupin aquesta llei.

Article 29. Qualificació professional

1. Els ajuntaments i la resta de les entitats locals competents podran exigir mitjançant les disposicions reglamentàries de desenvolupament d'aquesta llei, una qualificació professional mínima a les persones conductores en matèria de la normativa aplicable als serveis de taxi, així com en relació a l'ús dels dispositius digitals amb mapa de navegació, coneixement d'itineraris, ubicació de les principals destinacions i llocs d'interès del municipi on es trobi domiciliada la seva llicència de taxi, atenció a les persones usuàries i la correcta prestació del servei, coneixements en matèria de primers auxilis, atenció a persones amb discapacitat física o psíquica, mobilitat reduïda, persones gestants, conducció eficient, prevenció de riscos vials, protocols d'actuació en violència de gènere i altre aspectes relacionats amb la prestació del servei de taxi.

2. Les entitats locals competents podran exigir formació complementària, relacionada amb les condicions i les característiques particulars del servei a cada municipi o àmbit territorial específic així com establir una qualificació professional específica necessària per a exercir activitats relacionades amb l'administració de les llicències de taxi que expedixin. El seu contingut, la forma d'acreditació i el règim d'atorgament i revocació, es determinarà per les disposicions reglamentàries que desenvolupin aquesta llei.

Article 30. Formació continua

Les administracions públiques competents en matèria de transport promouran l'establiment d'activitats que permetin una formació continua de les persones professionals del sector del taxi, especialment a aspectes vinculats amb l'atenció de les persones usuàries, seguretat vial, conducció segura, primers auxilis, coneixement de llengües estrangeres o aquelles altres matèries que contribueixin a una millora en la prestació del servei del taxi.

Secció segona. Dels vehicles

Article 31. Condicions dels vehicles

1. Els vehicles als quals es refereixen les llicències i les autoritzacions han de complir els requisits que determinin les normes de desenvolupament d'aquesta llei quant a les condicions genèriques de seguretat, capacitat, confort i prestacions adequades al servei a què estan adscrits, sens perjudici del que pugui determinar el departament competent en matèria de transports pel que fa a les condicions exigibles als vehicles.

2. Els vehicles hauran de complir amb les condicions adequades d'higiene, salubritat, conservació i neteja, tant pel què fa l'interior i exterior del vehicle. Mitjançant la norma reglamentària corresponent, les entitats locals desenvoluparan protocols mínims de neteja que hauran d'aplicar-se en els vehicles.

3. La totalitat dels seients de les places habilitades han d'estar en condicions de ser ocupades per la prestació del servei i lliures d'objectes que puguin impedir, demorar o obstaculitzar la seva ocupació immediata per part de la persona usuària.

4. Els cicles, els vehicles de mobilitat personal i els cicles de pedaleig assistit i tots els vehicles de la categoria L no poden dur a terme, en cap cas, serveis de transport de persones a canvi d'un preu.

5. Els vehicles adscrits a les llicències municipals de taxi que s'expedeixin a partir de la data d'entrada en vigor d'aquesta hauran de disposar, com a mínim, de la classificació ambiental d'Etiqueta Zero o Etiqueta ECO atorgades per la Direcció General de Trànsit, en els termes previstos en aquesta llei i en disposicions reglamentàries que la desenvolupin.

6. Els vehicles hauran d'estar dotats d'un dispositiu de geolocalització i vinculats a una plataforma digital de control pública en els termes que s'estableixen a aquesta llei i a les disposicions reglamentàries que la desenvolupin. No serà obligatòria la instal·lació de dispositiu de geolocalització i/o la vinculació a una plataforma digital pública, en els serveis de taxi que prestats per part de titulars de llicències domiciliades a municipis de menys de cinc mil habitants, llevat que el departament competent en matèria de transports o l'ens local n'estableixin l'obligatorietat en funció de l'existència de circumstàncies rellevants per a la mobilitat urbana o interurbana.

Article 32. Capacitat del vehicle

1. Les llicències i les autoritzacions per al servei de taxi s'han d'atorgar per a vehicles amb una capacitat màxima de cinc places, inclosa la de la persona que condueix.

2. Es pot autoritzar que el vehicle tingui una capacitat de fins a nou places, inclosa la de la persona que condueix, atenent circumstàncies relacionades amb les prestacions i les característiques del vehicle, l'accessibilitat que té per a persones de mobilitat reduïda i les característiques de la zona geogràfica i del servei mateix.

3. En tot cas, els vehicles comptaran amb un espai dedicat a maleter totalment independent i diferenciat del habitacle destinat als passatgers, suficient per a poder transport l'equipatge d'aquests, a excepció dels vehicles adaptats a persones amb mobilitat reduïda.

Article 33. Substitució del vehicle

1. Els vehicles per als quals s'obtenen les llicències i les autoritzacions poden ésser substituïts per altres vehicles, amb l'autorització prèvia de l'ens que els ha atorgat, amb caràcter general quan, el vehicle substituït sigui més nou que el vehicle que es pretén substituir, d'acord amb el que s'estableixi per reglament, i que es compleixin tots els requisits i totes les característiques que poden ésser exigits per a prestar els serveis.

2. Els vehicles adscrits a una llicència municipal que incorporin d'Etiqueta Zero o Etiqueta ECO de la Direcció General de Trànsit, només podran ser substituïts per una altre vehicle classificat amb un distintiu ambiental equivalent o superior.

3. Les administracions competents en matèria de transport podran exigir que s'incorpori en el vehicle objecte de substitució la tecnologia que s'estimi oportuna, sempre i quan suposi una millora del vehicle.

4. Les llicències municipals de taxi obtingudes sobre la base de l'increment de l'oferta de serveis de transport adaptat per a persones amb mobilitat reduïda només admetran la substitució del vehicle vinculat a la llicència per un altre vehicle adaptat a les característiques que corresponguin.

5. La persona titular de la llicència, en el cas d'avaria o inutilització del vehicle per un període de temps determinat, amb la comunicació prèvia a l'ens que l'ha concedida, pot disposar d'un vehicle de característiques similars, que compleixi les condicions establertes per reglament, adscrit temporalment a la prestació del servei.

Article 34. Imatge dels vehicles

1. S'establirà per reglament una imatge unificada de colors i distintius que permetin identificar clarament els vehicles que prestin el servei de taxi. En tot cas, faran constar de manera visible a l'exterior del vehicle els signes distintius de l'ajuntament corresponent i el número de llicència de taxi al que es trobi adscrit, així com una placa en la que constarà aquest número a l'interior del vehicle.

2. Les administracions competents podran autoritzar als titulars de les llicències de taxi per a col·locar anuncis publicitaris al exterior dels vehicles, sempre que es conservi l'estètica, no impedeixin la visibilitat tant de l'interior del vehicle com del mòdul repetidor de tarifes, ni generin perill als usuaris del taxi com als vianants en cas d'impacte i respectin els requisits d'imatge unificada dels taxis que s'hagi establert.

3. La instal·lació d'elements exteriors de publicitat no podrà afectar als paràmetres de confort ni de consum del vehicle.

4. Les entitats locals establiran la possibilitat que els vehicles exhibeixin publicitat, les mesures màximes, ubicació i qualsevol altra condició exigible, mitjançant les disposicions reglamentàries corresponents.

5. Queda prohibida tota publicitat que vulneri la legislació aplicable i que atempti contra els drets de les persones.

Article 35. Incorporació d'innovacions tecnològiques i transició a vehicles zero emissions

1. Les administracions públiques competents en la matèria han de promoure, amb la col·laboració de les associacions més representatives del sector, la implantació progressiva de les innovacions tecnològiques indicades per tal de millorar les condicions de prestació, informació i seguretat dels serveis de taxi i per les persones conductores, així com la progressiva reducció de les emissions sonores dels vehicles, la potenciació de vehicles ambientalment eficients, l'optimització del reciclatge dels materials utilitzats i qualsevol altra innovació que fos necessari introduir al sector.

2. Les entitats locals competents podran establir, per via reglamentària, un calendari de transició a la incorporació de vehicles zero emissions tant pel que fa les llicències municipals de taxi vigents en la data d'entrada en vigor d'aquesta llei com a les que s'expedeixin en data posterior.

3. Amb independència del que determina l'apartat anterior, el departament competent en matèria de transports, podrà establir un marc temporal de transició a la incorporació de vehicles zero emissions tant pel que fa les llicències municipals de taxi vigents en la data d'entrada en vigor d'aquesta llei com a les que s'expedeixin en data posterior. Aquest marc temporal serà aplicable al conjunt del territori de Catalunya o, en el seu cas, als municipis de determinades dimensions, d'acord amb el que s'estableixi per via reglamentària.

4. Es podran establir obligacions mínimes d'equipament per la millora de la qualitat i seguretat del servei a través del desplegament reglamentari corresponent.

Article 36. Taxis adaptats per a persones usuàries amb mobilitat reduïda

1. Les administracions competents en matèria de transport hauran d'establir les disposicions oportunes per tal que es garanteixi l'existència de vehicles de taxi adaptats per transportar a persones usuàries amb mobilitat reduïda, de conformitat amb l'establert per la legislació vigent.

2. El nombre mínim de taxis adaptats disponibles per a persones amb mobilitat reduïda haurà de complir amb la legislació vigent aplicable a tal efecte. No obstant això, les entitats locals podran optar per incrementar l'oferta d'aquest tipus de servei per atendre a les necessitats de la demanda existent al municipi i de les circumstàncies socioeconòmiques de la zona.

3. Els taxis adaptats donaran servei preferent a les persones amb mobilitat reduïda, però no tindran aquest ús exclusiu. Les persones conductores seran les responsables de la col·locació dels ancoratges i cinturons de seguretat i de la manipulació dels equipaments instal·lats que facilitin l'accés als vehicles i la sortida d'aquests de les persones amb mobilitat reduïda.

4. Els vehicles adaptats hauran de complir amb les mesures de seguretat que exigeixi la legislació aplicable a tal efecte.

Secció tercera. Contractació dels serveis de taxi

Article 37. Forma de contractació del servei

1. La contractació del servei de taxi s'efectuarà a petició de la persona usuària mitjançant qualsevol de les següents modalitats:

- a) en les parades oficialment establertes.
- b) mentre el vehicle circula per la via pública.
- c) per mitjans telemàtics.
- d) mitjançant reserva prèvia.
- e) per altres mitjans que puguin ser establerts per reglament.

2. No obstant el que preveu el paràgraf anterior, les administracions locals que expedixin les llicències de taxi podran excloure o establir limitacions a la contractació del servei efectuada mentre el vehicle circula per la via pública.

3. Els serveis de taxi s'han de dur a terme, com a norma general, mitjançant la contractació global de la capacitat del vehicle. Això no obstant, els ajuntaments i la resta de les entitats locals, en aplicació de les seves polítiques de mobilitat, podran autoritzar la contractació dels serveis per plaça, amb pagament individual, amb l'informe previ del Consell Català del Taxi o les seves Comissions Territorials, en relació amb els serveis urbans de taxi.

4. El departament competent en matèria de transports, en aplicació de les seves polítiques de mobilitat, podrà autoritzar la contractació dels serveis per plaça, amb pagament individual, en relació amb els serveis interurbans de taxi.

5. Les administracions competents podran establir l'obligació que els vehicles que duen a terme serveis contractats per plaça, amb pagament individual, portin un distintiu identificador en els termes que determini les disposicions reglamentàries que desenvolupin aquesta llei.

Article 38. Parades oficials del servei de taxi

1. Els ajuntaments o la entitat local competent senyalaran els llocs de parada oficial en els que els taxis podran estacionar a l'espera de rebre passatgers, facilitant l'adaptació de l'espai per a persones amb mobilitat reduïda.

2. Per tal de designar noves ubicacions de parada oficial dels serveis de taxi, així com modificar o suprimir les existents, es donarà audiència a les associacions professionals representatives del sector.

Article 39. Contractació del servei mitjançant la utilització de mitjans tecnològics

1. Les persones usuàries han de poder dur a terme la contractació del servei de taxi mitjançant qualsevol sistema tecnològic, així com també a través d'aquells que es considerin adequats per atendre a les persones amb discapacitat i limitacions sensorials que, en qualsevol cas, restaran subjectes a les condicions previstes en aquesta llei i en les disposicions reglamentàries que la desenvolupin.

2. El departament competent en matèria de transports o les entitats locals podran establir per via reglamentària l'obligació les persones titulars de les llicències de taxi posin a disposició de les persones usuàries un sistema digital de contractació i assignació de serveis.

Article 40 Contractació o reserva prèvia

Els serveis de taxi podran ser objecte de contractació o reserva prèvia entre el titular de l'activitat i el client, ja sigui directament o mitjançant la utilització de serveis d'intermediació vertical en els termes previstos en aquesta llei i en les disposicions reglamentàries que la desenvolupin.

Secció quarta. Obligacions de servei públic

Article 41. Accessibilitat universal

1. L'accés al servei de taxi haurà de produir-se en condicions d'igualtat, no discriminació, qualitat i seguretat. Les normes de desenvolupament d'aquesta llei hauran de garantir que les condicions de prestació del servei es basin en aquests principis d'accessibilitat universal.

2. El servei de taxi ha d'assegurar la prestació a les persones usuàries amb independència del seu recorregut, restant obligat a atendre per ordre del moment en que se sollicitin, totes les peticions de servei que se li adrecin per part de les persones usuàries. S'exclou la possibilitat de discriminar les sol·licituds de serveis de taxi de les persones usuàries per raons comercials o de qualsevol ordre no vinculat a un interès públic prèviament identificat pels ajuntaments i la resta de les entitats locals o pel departament competent en matèria de transport, mitjançant les disposicions reglamentàries corresponents. En aquest sentit, ni les persones titulars de llicències de taxi ni les persones conductores de vehicles adscrits a llicències de taxi podran rebutjar o denegar els serveis de transport de taxi sol·licitats per les persones usuàries, llevat de causes justificades en atenció a l'establert en aquest article.

3. El servei de taxi haurà de garantir l'exercici del dret d'accés a les persones amb mobilitat reduïda, així com a persones amb discapacitat acompanyades amb gossos d'assistència, en compliment de la legislació vigent a tal efecte.

4. Sens perjudici de l'establert als apartats anteriors, la persona conductora pot denegar la prestació del servei de taxi sigui sol·licitat per a finalitats que siguin presumptament il·lícites o quan concorrin circumstàncies especial de risc per la seguretat o integritat física de les persones o el vehicle.

Articles 42. Continuïtat en la prestació del servei del taxi

Les entitats locals competents hauran d'assegurar la prestació dels serveis de transport de taxi. En el supòsit que es constatés una insuficiència de serveis en determinat àmbit territorial, zona urbana i/o franja horària, les entitats locals competents podran prendre les mesures escaients incloent-hi, si fos necessari l'establiment de serveis obligatoris per als titulars de llicències municipals de taxi. Amb independència d'això, les llicències de taxi creades en data posterior a l'entrada en vigor d'aquesta llei, podran estar adscrites de forma permanent a franges temporals i/o àmbit territorials o zones urbanes determinades, així com en determinats períodes de l'any en els termes previstos en aquesta llei i en les disposicions reglamentàries que la desenvolupin.

Article 43. Serveis específics vinculats a situacions d'emergència i serveis d'interès públic

1. El departament competent en matèria de transport i les entitats locals en el àmbit territorials de la seva competència podran autoritzar a les persones físiques o jurídiques titulars d'autoritzacions interurbanes o llicència municipals de de taxi a realitzar serveis de transport discrecional consolidat amb reiteració d'itinerari quan,

per la seva finalitat, s'hagi d'ajustar a itineraris, calendaris i horaris determinats amb caràcter previ.

D'igual forma el departament competent en matèria de transport podrà autoritzar a les persones físiques o jurídiques titulars d'autoritzacions interurbanes o llicència municipals de taxi a prestar serveis de transport a la demanda de connectivitat a la xarxa de transport públic col·lectiu, serveis a les persones usuàries del sistema públic de salut, i d'altres que estiguin vinculats a la prestació de serveis d'interès públic. El departament competent en matèria de transports podrà establir reglamentàriament les condicions aplicables a la realització d'aquesta tipologia de serveis que inclouen, si es considera necessari, especificitats sobre l'inici d'aquests serveis.

2. Les entitats locals competents podran determinar l'obligatorietat de la prestació de serveis de taxi en casos de supòsits excepcionals d'emergència, les quals hauran de ser determinades a través de la norma reglamentària corresponent.

Article 44. Restriccions a la circulació en episodis ambientals o de congestió del trànsit

1. Les entitats locals estaran facultades per a establir l'obligació d'estacionar els vehicles vinculats a les llicències de taxi en els parades oficials o les localitzacions que es determinin en el supòsit d'episodis ambientals d'alta contaminació de l'aire en virtut dels quals resta acreditada una situació en què les condicions atmosfèriques són desfavorables per a la dispersió i la ventilació, de forma que la concentració d'algun contaminant augmenti significativament per sobre dels indicadors mitjans anuals o d'una escala temporal inferior.

2. D'igual forma les entitats locals estaran facultades per establir l'obligació d'estacionar els vehicles vinculats a les llicències de taxi en els parades oficials o les localitzacions que es determinin en el supòsit d'episodis d'alta congestió del trànsit en virtut dels quals resta acreditada una situació en què la densitat de vehicles en circulació augmenti significativament per sobre dels indicadors mitjans anuals o d'una escala temporal inferior.

3. Les entitats locals que estableixin aquestes limitacions en relació a la circulació dels vehicles assignats als serveis de taxi hauran de garantir la disponibilitat d'espai suficient i adequat per a l'estacionament.

4. Als efectes de l'apartat anterior, els llistats i indicadors que determinin l'existència d'episodis ambientals contaminants i/o de congestió del trànsit hauran de ser aprovats prèviament pels ajuntaments i entitats locals competents i la seva aplicació haurà d'estar fonamentada, en tot cas, en dades objectives.

5. Les entitats locals podran establir l'obligació de que els titulars de llicències de taxi prestin serveis obligatoris en vehicles 0 emissions o híbrids en mode 0 emissions, per a atendre les necessitats de mobilitat de la ciutadania en cas que s'estableixin restriccions de circulació als vehicles privats davant episodis ambientals agreujats, sense perjudici que s'estableixin per part d'aquestes entitats locals les fórmules de compensació que corresponguin als titulars de les llicències de taxi afectades.

Article 45. Tarifes obligatòries

1. La prestació del servei de taxi està subjecta a un règim de tarifes obligatòries amb l'objecte de garantir que les persones usuàries disposen en tot moment d'un servei de transport de persones en vehicles de fins a nou places a un preu estable obtingut a partir d'un estudi de costos validat i autoritzat per les entitats locals o el departament competent en matèria de transports, en funció de si es tracta d'un servei urbà o interurbà.

2. L'estudi de costos autoritzat per les entitats locals o el departament competent en matèria de transports als efectes d'establir les tarifes obligatòries dels serveis de taxi, haurà de tenir en compte la cobertura del cost real del servei permetent un benefici empresarial raonable.

3. Les tarifes seran d'obligat compliment pes les persones titulars de les llicències de taxi, les autoritzacions interurbanes i els serveis d'intermediació vertical de taxi. Les administracions competents adoptaran les mesures oportunes pel control de la seva aplicació.

4. La determinació de les tarifes aplicables als serveis urbans de taxi s'ha d'ajustar a la normativa vigent en matèria de preus.

5. L'aprovació del règim de tarifes aplicable als serveis interurbans de taxi correspon al departament competent en matèria de transports.

6. Les tarifes podran ser revisades periòdicament o, de manera excepcional, quan es produís una variació en els costos que alterés significativament l'equilibri econòmic de l'activitat.

7. Es poden dur a terme, d'acord amb el que es determini per via reglamentària, serveis de taxi de caràcter interurbà amb preus pactats prèviament entre els usuaris i el conductor o conductora, que no poden superar en cap cas el preu que hauria resultat d'aplicar la tarifa vigent, sempre que el document en què ha de quedar constància escrita del preu pactat es dugui en el vehicle mentre es presta el servei. Això no obstant, si el vehicle disposa d'aparell taxímetre, aquest ha de funcionar durant el servei.

8. En els supòsits de serveis contractats per plaça, amb pagament individual, el departament competent en matèria de transports o les entitats locals competents han de fixar el règim de tarifes específic.

9. Es poden determinar per reglament condicions específiques de cobrament anticipat, total o parcial, del servei, si les condicions especials de prestació del servei ho justifiquen.

Article 46. Taxímetre

1. Per tal de garantir la correcta aplicació de les tarifes oficial, els vehicles que presten els serveis de taxi, urbà o interurbà, han d'anar equipats amb un aparell taxímetre, comprovat, precintat i homologat degudament, que funcioni correctament, d'acord amb les normes establertes per l'òrgan competent en matèria de metrologia, amb la finalitat de determinar el preu de cada servei.

2. Els vehicles, a més d'anar equipats amb un aparell taxímetre, han d'incorporar també un mòdul exterior que indiqui clarament, de la manera que determina la normativa tècnica aplicable a aquest cas, tant la disponibilitat del vehicle per a prestar el servei com la tarifa que aplica. Aquest mòdul s'ha d'ajustar a les normes establertes per l'òrgan competent en matèria de metrologia.

3. No és obligatori l'aparell taxímetre en els serveis de taxi dels municipis de menys de cinc mil habitants, llevat que el departament competent en matèria de transports o l'ens local n'estableixin l'obligatorietat en funció del caràcter turístic del municipi, de l'increment estacional de la seva població de fet o d'altres circumstàncies, en els termes que es determinin per reglament.

4. El taxímetre haurà d'estar ubicat en el terç central de la part davantera dels vehicles i en la seva meitat superior, a fi i efecte de permetre la seva visualització per part de persones usuàries, havent d'estar il·luminat quan estiguis en funcionament.

Article 47. Altres obligacions de servei públic

1. Addicionalment al que estableix aquesta llei en relació amb la continuïtat en la prestació del servei del taxi, les entitats locals competents podran establir l'obligació de prestar serveis en dates, franges horàries i àmbits territorials determinats inclosos els que presentin de forma circumstancial o permanent una baixa demanda.

2. D'igual forma, les entitats locals referides a l'apartat anterior podran establir l'obligació de respectar els dies, torns i horaris per als que estiguin expressament autoritzats així com a atendre continuadament els serveis que li siguin sol·licitats per les persones usuàries al llarg de cada torn fins al moment que finalitzi, d'acord amb les condicions que estableixin els ajuntaments i la resta d'entitats locals competents.

3. Amb independència del que determinen aquesta llei i les disposicions reglamentàries que la desenvolupin pel que fa a la instal·lació de dispositius de geolocalització als vehicles adscrits a llicències municipals de taxi i a la vinculació a plataformes digitals públiques, amb caràcter obligatori el departament competent en matèria de transports així com els ajuntaments i la resta d'entitats locals podran establir els sistemes de control digitals o d'altra naturalesa, que siguin necessaris per tal de garantir l'adequat compliment del que preveu l'apartat anterior i del conjunt de les obligacions imputables a les persones titulars de llicències municipals de taxi i a les persones conductores dels vehicles adscrits a aquestes llicències municipals.

Article 48. Responsabilitat administrativa per l'incompliment de les obligacions de servei públic

La responsabilitat administrativa per l'incompliment de les obligacions de servei públic correspondrà a les persones titulars de llicències municipals de taxi i a les persones conductores dels vehicles adscrits a aquestes llicències municipals en els termes previstos en aquesta llei i en les disposicions reglamentàries que la desenvolupin.

Capítol IV. Estatut jurídic de les persones usuàries del taxi

Secció primera. Drets i deures de les persones usuàries del taxi

Article 49. Drets de les persones usuàries del taxi

Sens perjudici dels drets reconeguts amb caràcter general per la normativa vigent i aquells altres que els reconguin les normes que desenvolupin aquesta llei, les persones usuàries del servei de taxi tenen els següents drets:

- a) Accedir al servei en condicions d'igualtat, no discriminació, qualitat i seguretat.
- b) Conèixer el número de llicència i les tarifes aplicables als serveis, documents que han d'ésser col·locats en un lloc visible del vehicle.
- c) Transportar equipatges, d'acord amb les condicions establertes per les normes que desenvolupin aquesta llei. En aquest sentit, el conductor o conductora ha d'agafar l'equipatge dels usuaris i col·locar-lo en l'espai del vehicle destinat a aquest efecte.
- d) Obtenir un rebut o una factura en què constin la data, el preu, l'origen i la destinació del servei i les dades de la llicència corresponent, i que acrediti que s'ha satisfet la tarifa del servei.
- e) Triar el recorregut que considerin més adequat per a la prestació del servei. Si els usuaris no opten per cap recorregut concret, el servei sempre s'ha de dur a terme seguint l'itinerari òptim, i es tindrà en compte tant la distància a recórrer com el temps estimat de durada del servei.
- f) Veure respectada la normativa aplicable en matèria de substàncies que poden generar dependència, pel que fa a la prohibició de fumar en els vehicles.
- g) Rebre el servei amb vehicles que tinguin les condicions adequades, en l'interior i en l'exterior, quant a la higiene i l'estat de conservació.
- h) Sol·licitar que s'apagui el receptor de ràdio o altres aparells de reproducció de so instal·lats a l'interior dels vehicles o que se n'abaixi el volum.
- i) Accedir als vehicles en condicions de comoditat i seguretat. En aquest sentit, les persones conductores que presten el servei han d'ajudar a pujar al vehicle i baixar-ne les persones amb mobilitat reduïda, les persones gestants i les persones que vagin amb infants, i a carregar els aparells que els usuaris puguin necessitar per a desplaçar-se, com ara cadires de rodes o cotxets de criatura, en l'espai del vehicle destinat a aquest efecte.
- j) Sol·licitar que, si és fosc, s'encengui el llum interior del vehicle, tant per a accedir-hi o baixar-ne com en el moment de pagar el servei.

k) Pujar al vehicle i baixar-ne en llocs on restin prou garantides la seguretat de les persones, la circulació correcta i la integritat del vehicle.

l) Rebre el canvi del pagament del preu del servei fins a l'import que determinin les normes de desenvolupament d'aquesta llei.

m) Triar, a les parades de taxi, el vehicle amb el qual es desitja rebre el servei, llevat que, per motius d'organització o de fluïdesa del servei, hi hagi un sistema de torns relacionat amb l'espera prèvia dels vehicles. En tots els casos, el dret de triar s'ha de justificar per circumstàncies objectives, com l'aire condicionat en el vehicle, l'estat de conservació i la neteja correctes d'aquest o el sistema de pagament del servei.

n) Poder portar gratuïtament gossos pigall i altres gossos d'assistència, en el cas de persones amb mobilitat reduïda i persones amb característiques específiques acreditades, que ho requereixin.

o) Ésser atesos amb la disposició personal i l'atenció correctes del conductor o conductora en la prestació del servei.

p) Formular les reclamacions que estimin convenientes en relació amb la prestació del servei, ja sigui a través de fulls de reclamació o altres canals que s'estableixin a tal efecte.

q) Obrir o tancar les finestres del vehicle o que el sistema d'aire condicionat resti obert o tancat.

r) Ser ateses en qualsevol de les llengües oficials de Catalunya.

s) Les administracions competents en la matèria establiran procediments simplificats de formalització i resolució de les controvèrsies de contingut econòmic i de les reclamacions dels usuaris, amb una consideració especial pel que fa als procediments de naturalesa arbitral ja establerts. S'han de regular per reglament l'objecte i els procediments de reclamació i l'òrgan competent per a fer-ne la tramitació i dictar resolució.

Article 50. Deures i obligacions de les persones usuàries del taxi

1. Les persones usuàries del servei de taxi hauran de complir les normes d'utilització que s'estableixin reglamentàriament, tenint, en tot cas, els següents deures:

a) Pagar el preu dels serveis segons el règim de tarifes establert.

b) Tenir un comportament correcte durant el servei, sense interferir en la conducció del vehicle i sense que pugui ésser considerat molest o ofensiu o que pugui implicar perill, tant per al mateix vehicle que presta el servei com per a la resta de vehicles o els usuaris de la via pública.

c) No manipular, destruir ni deteriorar cap element del vehicle durant el servei.

d) Respectar les instruccions de la persona conductora per a una millor prestació del servei, sempre que no resulti vulnerat cap dels drets reconeguts a les persones usuàries.

e) No fumar a l'interior del vehicle.

2. L'incompliment dels deures establerts en aquest article pot comportar, si escau, la responsabilitat civil o penal de les persones usuàries.

Secció segona. Foment de l'ús de la llengua catalana

Article 51. Comunicacions amb les persones conductores de taxi en llengua catalana

1. Sens perjudici del que s'estableix en aquesta llei pel que fa a les competències lingüístiques que han d'acreditar les persones conductores dels serveis de taxi, les administracions competents en la matèria han de fomentar l'ús de la llengua catalana en les comunicacions amb les persones conductores del taxi i en les comunicacions entre aquests i les persones usuàries.

2. Les persones usuàries del servei de taxi tenen el dret d'expressar-se en llengua catalana en les comunicacions amb les persones conductores, en els termes que estableix la normativa aplicable en matèria lingüística.

Capítol V. Àrees territorials de prestació conjunta i fórmules de coordinació intermunicipal

Article 52. Coordinació intermunicipal

1. El departament competent en matèria de transports pot establir àrees territorials de prestació conjunta o altres fórmules de coordinació intermunicipal en les zones on hi ha interacció o influència recíproca entre els serveis de transport dels diferents municipis, de manera que l'ordenació adequada dels serveis transcendeixi els interessos de cada un dels municipis compresos en l'àrea, de conformitat amb allò previst en aquest article i en les condicions que es puguin determinar per reglament. Els ajuntaments interessats i el departament competent en matèria de transports poden incorporar només parcialment els atributs propis de les àrees de prestació conjunta les quals, en aquest cas, rebran la denominació de fórmules de coordinació intermunicipal.

2. La creació de les àrees territorials de prestació conjunta estarà condicionada a:

- a) Que existeixi continuïtat geogràfica entre els municipis implicats.
- b) Que quedi integrada dins de l'àrea la totalitat dels seus termes municipals.
- c) Que s'aprecii una interacció o influència mútua entre els serveis municipals de taxi.
- d) Que l'adequada ordenació dels serveis de taxi dels municipis en qüestió transcendeixi l'interès de cadascun d'ells.

3. La iniciativa per la constitució d'una àrea territorial de prestació conjunta pot tenir origen en el departament competent en matèria de transports o en un o més dels ajuntaments implicats.

4. En les àrees territorials de prestació conjunta els vehicles de taxi estaran facultats per a prestar qualsevol servei, ja tingui el caràcter d'urbà o interurbà, que es realitzi íntegrament dins d'aquestes àrees, fins i tot si excedís o si s'iniciés fora del terme municipal de l'ajuntament en el que s'hagués emès la llicència municipal. Aquests serveis s'hauran d'iniciar a l'interior de l'àrea de prestació conjunta.

5. Els ajuntaments o entitats locals competents podran aplicar les mateixes tarifes urbanes als trajectes exclusivament urbans de serveis de taxi que tinguin origen i destinació en qualsevol dels seus termes municipals. Pel què fa al recorregut intermunicipal, la tarifa aplicable serà la que determini amb caràcter general el departament competent en matèria de transport.

6. Cadascun dels ajuntaments que formin part d'un àrea de prestació conjunta o fórmula de coordinació intermunicipal mantindran la seva competència d'atorgament de llicències per a prestar els serveis urbans de taxi corresponents al seu municipi. Tanmateix, amb caràcter previ de la creació de noves llicències o a l'increment del nombre de les ja existents, hauran d'obtenir la conformitat de la resta municipis en els que es presta de forma conjunta el servei.

7. Els municipis podran determinar de comú acord que els vehicles vagin identificats exteriorment amb un distintiu específic.

8. Les parades de taxi de cada municipi només podran ser utilitzades per espera i recollida de viatgers de serveis de taxi amb llicència domiciliada en la mateixa entitat locals en que es recullen les persones usuàries on es trobin localitzades. No obstant, els ajuntaments i la resta d'entitats locals interessades podran autoritzar l'estacionament a les parades ubicades en el seu terme municipal, de vehicles adscrits a llicències de taxi expedides per altres entitats locals.

Article 53. Creació d'àrees de prestació conjunta per iniciativa municipal

1. Les entitats locals interessades en la creació d'un àrea de prestació conjunta o fórmula de coordinació intermunicipal presentaran la corresponent sol·licitud davant el departament competent en matèria de transports amb favorable la documentació que acrediti la conformitat de les citades administracions locals a la que podran incorporar:

a) Una memòria explicativa de la interacció o influència mútua entre els serveis de taxis de l'àmbit proposat.

b) Proposta de constitució d'una comissió encarregada de dur a terme el seguiment de la gestió de l'àrea. La comissió de seguiment estarà formada per les persones designades a aquests efectes per les entitats locals i el departament competent en matèria de transports.

c) Proposta de funcionament de l'àrea reculli:

1r) Estructura, funcionament i recursos de l'òrgan gestor.

2n) Règim aplicable en cas de modificació, dissolució de l'àrea o superació d'algun/s dels seus membres.

3r) Règim tarifari.

4t) Establiment de normes i requisits per la prestació del servei de taxi (parades, horaris, calendaris).

2. El departament competent en matèria de transport efectuarà una valoració preliminar en relació a la concurrència de interacció o influència mútua entre els serveis de taxi dels municipis que la sol·liciten, podent acordar alguna de les següents opcions:

a) Acordar la procedència de la iniciativa i disposar que continuï el procediment de conformitat amb l'establert en aquest article.

b) Proposar la modificació de l'àmbit territorial inicialment proposat mitjançant la seva reducció o a través de la integració d'altres ajuntaments.

c) Denegar, mitjançant resolució motivada, la procedència de la iniciativa de constitució de l'àrea territorial de prestació conjunta per no concorre els requisits d'interacció o influència mútua entre els serveis de taxi que s'hagin promogut.

3. En el cas que s'acordi la procedència de la iniciativa, s'iniciarà la tramitació del procediment administratiu corresponent. Així mateix, es sol·licitarà informe preceptiu del Consell Català del Taxi o de la comissió o comissions territorials del taxi concernides.

4. En el cas previst a l'apartat segon, lletra b) del present article, el departament competent en matèria de transport donarà trasllat de la seva proposta d'ampliació als ajuntaments o entitats sol·licitants, així com a aquells altres en els que se'ls pretengui afegir de l'àrea territorial de prestació conjunta. Es requerirà la conformitat en relació a la proposta del departament competent en matèria de transport per part de tots els ajuntaments inclosos en l'àrea de prestació conjunta, als efectes de continuar amb la constitució de l'àrea de prestació conjunta. En aquest sentit, els ajuntaments que es trobin en desacord restaran exclosos de l'àrea territorial de prestació conjunta.

Article 54. Creació d'àrees de prestació conjunta per iniciativa del departament competent en matèria de transport

1. En el cas que la iniciativa es promogui per part del departament competent en matèria de transports, s'acordarà l'inici del procediment i sotmetrà la proposta als municipis afectats, aportant la documentació que correspongui.

2. Per a la creació de d'un àrea de prestació conjunta es requerirà favorable la conformitat dels municipis que es proposi incloure. Els municipis disposaran d'un termini de tres mesos per informar sobre la proposta. En cas de manca de pronunciament en aquest termini, s'entendrà que la informen favorablement.

3. Durant la tramitació del procediment, es recavarà el corresponent informe del Consell Català del Taxi o de les seves Comissions Territorials.

Capítol VI. Consell Català del Taxi

Article 55. Creació i funcions del Consell Català del Taxi

1. Es crea el Consell Català del Taxi com a òrgan de consulta i assessorament pel que fa als serveis de taxi a Catalunya.

2. Corresponen al Consell Català del Taxi les funcions següents:

a) Actuar com a òrgan permanent de consulta entre el sector del taxi i les administracions competents en la matèria.

b) Emetre informe dels projectes de disposicions generals que es dictin en desenvolupament d'aquesta llei.

c) Col·laborar amb les administracions competents en la matèria per a aconseguir la millora progressiva de les condicions de prestació dels serveis de taxi, sobretot pel que fa a l'increment de la seguretat i a la incorporació de noves tecnologies.

d) Emetre informe en relació amb els supòsits de revocació de llicències.

e) Emetre informe en els procediments d'atorgament de llicències per a vehicles amb una capacitat superior a cinc places.

f) Presentar a les administracions competents les propostes i els suggeriments que consideri adequats per a millorar el sector del taxi a Catalunya.

g) Fomentar accions positives que afavoreixin l'accés de les dones a la prestació del servei de taxi, i també la formació i la promoció d'aquestes.

h) Tota altra funció que li sigui atribuïda per les disposicions de desenvolupament d'aquesta llei.

3. El Consell Català del Taxi resta adscrit al departament competent en matèria de transports.

Article 56. Composició

El Consell Català del Taxi és integrat per representants de les administracions competents en la matèria, de les associacions sindicals i empresarials representatives del sector i de les associacions representatives dels consumidors i usuaris, en els termes que es determinin per reglament.

Article 57. Règim de funcionament

1. El Consell Català del Taxi funciona en ple i en comissions territorials, d'acord amb el que es determini per reglament.

2. El Consell Català del Taxi s'ha de reunir en sessió ordinària almenys dos cops l'any i en tantes sessions extraordinàries com calgui, a proposta dels seus membres.

3. El funcionament del Consell Català del Taxi es regeix per les normes aplicables als òrgans col·legiats de la Generalitat de Catalunya.

Títol segon. Règim jurídic relatiu a l'activitat de transport lloguer de vehicles amb conductor

Capítol I. Naturalesa i regulació dels serveis lloguer de vehicles amb conductor

Article 58. Naturalesa dels serveis lloguer de vehicles amb conductor

1. Als efectes de la present llei, lloguer de vehicles amb conductor pel transport de persones en vehicles de fins a nou places tindrà la consideració de transport públic discrecional de viatgers.

2. L'activitat lloguer de vehicles amb conductor no està subjecta a obligacions de servei públic i, per tant, no constitueix un servei econòmic d'interès general.

3. La prestació del servei lloguer de vehicles amb conductor requerirà necessàriament que s'hagi precontractat prèviament el servei per part de l'usuari, indicant el seu origen i finalització.

4. L'activitat lloguer de vehicles amb conductor únicament podrà realitzar-se per aquelles persones físiques o jurídiques que disposin de la autorització administrativa corresponent que les habiliti per la prestació del servei.

5. Les disposicions de la present llei i de les disposicions reglamentàries que la desenvolupin determinen el règim jurídic dels serveis prestats a l'emparament d'autoritzacions administratives de lloguer de vehicles amb conductor domiciliades a Catalunya i a les domiciliades en altres comunitats autònomes que operin al seu territori, en tot allò que els sigui d'aplicació.

Article 59. Règim econòmic de l'activitat de lloguer de vehicles amb conductor

Els preus de l'activitat de lloguer de vehicles amb conductor no estaran subjectes a tarifa administrativa, si bé els les persones usuàries han de poder conèixer el preu del servei amb caràcter previ a la seva contractació efectiva.

Article 60. Règim administratiu aplicable

1. La prestació de l'activitat de lloguer de vehicles amb conductor requereix d'una autorització emesa per l'administració competent en funció del caràcter urbà o interurbà del servei a prestar. Per la prestació dels serveis de caràcter urbà, caldrà obtenir una autorització atorgada pels ajuntaments o entitats locals competents per a operar en el referit municipi o entitat metropolitana legalment constituïda. A tal efecte, les entitats locals aprovaran les disposicions reglamentàries corresponents que regularan el seu atorgament. Aquesta autorització de caràcter urbà serà addicional a l'autorització de caràcter interurbà atorgada pel departament competent en matèria de transports.

2. La realització de serveis de caràcter interurbà es durà a terme a l'emparament de les autoritzacions de lloguer de vehicles amb conductor atorgades per la Generalitat de Catalunya en ús de les facultats delegades per l'Estat.

3. L'obtenció de les autoritzacions de caràcter urbà s'efectuarà mitjançant el procediment d'atorgament regulat en aquesta llei i en les disposicions reglamentàries que la desenvolupin.

4. Les autoritzacions de lloguer de vehicles amb conductor no habilitaran per a realitzar serveis de transport públic d'objectes o encàrrecs distints dels equipatges de les persones que transportin.

Capítol II. Títols habilitants per a la prestació de l'activitat de transport de lloguer de vehicles amb conductor

Secció primera. Autoritzacions per a prestar els serveis de lloguer de vehicles amb conductor

Article 61. Règim d'atorgament de les autoritzacions de serveis de lloguer de vehicles amb conductor de caràcter urbà

1. L'atorgament de les autoritzacions urbanes de transport de lloguer de vehicles amb conductor es regeix per aquesta llei i per les disposicions reglamentàries que la desenvolupin.

2. Les entitats locals podran atorgar autoritzacions de lloguer de vehicles amb conductor en el seu àmbit territorial quan determinin motivadament que la prestació de serveis de taxi no és suficient per a donar cobertura a la demanda de mobilitat ordinària en l'àmbit del seu municipi, en els termes que determina aquesta llei i les disposicions reglamentàries que la desenvolupin.

3. L'atorgament d'autoritzacions de caràcter urbà haurà de justificar-se per part de les entitats locals que les emetin en base a l'establert a l'apartat anterior, així com a les particularitats específiques de cada municipi o conurbació, tot assegurant la seva alineació en relació amb els objectius de protecció del medi ambient, així com amb

els de gestió del transport, del trànsit i de l'espai públic, de conformitat amb les previsions d'aquesta llei i les disposicions reglamentàries que la desenvolupin.

4. L'atorgament de les referides autoritzacions de caràcter urbà correspondrà a les entitats locals d'acord amb les condicions establertes en la present llei i en la resta de normativa aplicable en la matèria.

5. El règim del silenci administratiu és negatiu davant la manca de resolució en termini per part del ens concedent.

6. L'autorització de caràcter urbà haurà d'estar referida a un vehicle mitjançant el qual es realitzi l'activitat, de manera que un vehicle no podrà disposar de més d'una autorització de lloguer de vehicles amb conductor de caràcter urbà.

7. Els ens locals podran aplicar una taxa pel concepte d'emissió de les autoritzacions de caràcter urbà.

Article 62. Paràmetres per l'atorgament de noves autoritzacions de caràcter urbà

1. No s'atorgaran autoritzacions de serveis de lloguer de vehicles amb conductor si en el moment de l'atorgament se superen els límits màxims vinculats al compliment dels paràmetres i criteris mediambientals sobre la millora de la qualitat de l'aire i la reducció d'emissions de CO₂, així com de gestió del transport, la congestió del trànsit i l'ocupació de l'espai públic en els termes previstos en aquesta llei i en les disposicions reglamentàries que la desenvolupin.

2. En el supòsit que els límits associats al compliment dels paràmetres i criteris mediambientals sobre la millora de la qualitat de l'aire i la reducció d'emissions de CO₂, així com de gestió del transport, del trànsit i de l'espai públic establerts de conformitat amb el que preveu aquesta llei i les disposicions reglamentàries que la desenvolupin ho permetin, les entitats locals estaran facultades per a atorgar autoritzacions urbanes de lloguer de vehicles amb conductor. L'atorgament de les autoritzacions de lloguer de vehicles amb conductor urbanes haurà d'estar alineada en tot cas, amb el desplegament dels objectius de gestió del transport, en virtut dels quals es caracteritza al taxi com a servei base per a atendre la demanda ordinària de mobilitat urbana en vehicles de fins a nou places, ateses les obligacions de servei públic que li són exclusives.

3. En aplicació del que estableix l'apartat anterior d'aquest article, les entitats locals que hagin promogut prèviament un concurs públic per a la creació de llicències municipals de taxi i no hagin cobert la totalitat de nova oferta d'aquestes llicències, podran optar per posar a disposició de la ciutadania serveis de transport de persones en vehicles de fins a nou places a atorgant un nombre d'autoritzacions de lloguer de vehicles amb conductor urbanes de caràcter temporal equivalent al nombre de llicències vacants, per un període màxim de dos anys, prorrogables per dos anys addicionals. Transcorregut el termini màxim de quatre anys, les entitats locals que hagin atorgat les autoritzacions de lloguer de vehicles amb conductor urbanes hauran de promoure la creació de llicències municipals de taxi en els termes que s'estableixen al Títol primer d'aquesta llei.

4. Les entitats locals podran ampliar el període màxim de dos anys previst per a les autoritzacions de lloguer de vehicles amb conductor urbanes a un total de quatre anys prorrogable per un període addicional de quatre anys addicionals, quan l'autorització estigui vinculada de forma permanent a un vehicle adaptat per a persones amb mobilitat reduïda. En aquest cas, la persona física o jurídica titular de lloguer de vehicles amb conductor, restarà obligada a acreditar que un mínim del vint per cent de la totalitat dels serveis realitzats durant l'any corresponen a demandes d'un vehicle adaptat per a persones amb mobilitat reduïda. Les empreses d'intermediació vertical hauran d'identificar de forma segura i fiable els serveis per als quals es demandi un vehicle adaptat per a persones amb mobilitat reduïda prestats pels

titulars d'autoritzacions de lloguer de vehicles amb conductor que hi estiguin vinculats.

5. Els vehicles adscrits a les noves autoritzacions hauran de disposar de la classificació ambiental d'etiqueta Zero o etiqueta ECO de la Direcció General de Trànsit o qualificació ambiental equivalent, sens perjudici de la possibilitat de regular altres requeriments tècnics addicionals als establerts en aquesta llei i a les disposicions reglamentàries corresponents. No obstant, les administracions locals que atorguin l'autorització podran exceptuar aquesta condició en supòsits d'atorgament d'autoritzacions per a vehicles adaptats a persones amb mobilitat reduïda i únicament en cas que no existeixi oferta disponible en el mercat d'aquesta tipologia de vehicles adaptats amb la classificació ambiental requerida.

6. Les entitats locals podran establir a les autoritzacions de serveis de lloguer de vehicles amb conductor urbanes la condició que prestin serveis exclusivament en determinades franges horàries i/o àmbit espacial del seu territori, durant la totalitat o part del seu període de vigència.

Article 63. Règim d'atorgament de les autoritzacions de serveis de lloguer de vehicles de caràcter interurbà

Les condicions relatives a l'atorgament, modificació i extinció de les autoritzacions per a la prestació dels serveis interurbans de taxi són les establertes per la normativa vigent en matèria de transport de viatgers per carretera.

Article 64. Paràmetres per l'atorgament autoritzacions de caràcter interurbà

1. L'atorgament autoritzacions de caràcter interurbà per l'activitat de lloguer de vehicles amb conductor estarà condicionat al compliment dels criteris mediambientals sobre la millora de la qualitat de l'aire i la reducció d'emissions de CO₂, així com de gestió del transport, del trànsit i de l'espai públic, de conformitat amb els criteris i l·lindars establerts a aquesta llei i les disposicions reglamentàries que la desenvolupin.

Es denegaran les sol·licituds d'autorització de serveis de lloguer de vehicles amb conductor si en el moment de l'atorgament se superen els l·lindars màxims vinculats al compliment dels paràmetres i criteris, mediambientals sobre la millora de la qualitat de l'aire i la reducció d'emissions de CO₂, així com de gestió del transport, la congestió del trànsit i l'ocupació de l'espai públic en els termes previstos en aquesta llei i en les disposicions reglamentàries que la desenvolupin.

Article 65. Supòsits excepcionals d'augment conjuntural de la demanda

En el supòsit que es produeixi un augment conjuntural de la demanda de serveis de transport de persones amb vehicles de fins a nou places causada per esdeveniments singulars, el departament competent en matèria de transports podrà establir un règim específic, previ informe dels ens locals afectats, que permetrà als vehicles emparats en autoritzacions interurbanes de lloguer amb conductor domiciliades a Catalunya o altres comunitats autònomes, realitzar durant el temps necessari per atendre la demanda vinculada a l'esdeveniment concret, serveis amb origen en tot el seu territori o en determinats punts d'aquest incloent-hi, en el seu cas, aquells que tinguin origen i destinació en l'àmbit urbà.

Article 66. Titularitat de les autoritzacions i adscripció de vehicles

1. L'atorgament de les autoritzacions en l'àmbit urbà estarà sotmès a les condicions següents:

a) Ésser una persona física o jurídica, en forma de societat mercantil, societat laboral o cooperativa de treball associat, de nacionalitat espanyola o bé la d'un país estranger amb el qual, en virtut del que estableixen els tractats o els convenis internacionals subscrits per l'Estat Espanyol, no sigui exigible aquest requisit, o que tinguin les autoritzacions o permisos de treball que d'acord amb la legislació sobre drets

i llibertats dels estrangers a Espanya resultin suficients per emparar l'activitat de transport en nom propi. No podran atorgar-se les autoritzacions de forma conjunta a més d'una persona física, ni a comunitats de béns o altres formes societàries que no diferencien el seu patrimoni respecte dels seus integrants.

b) Les empreses dedicades a l'activitat de lloguer amb conductor hauran d'aplicar a les seves autoritzacions vehicles matriculats a Espanya adscrits a l'autorització en propietat, arrendament financer o arrendament a llarg termini de conformitat amb el que es disposa en la normativa de trànsit i circulació de vehicles de motor, excepte en els supòsits de substitució provisional del vehicle per avaria, en els quals podrà utilitzar-se un vehicle en arrendament ordinari de conformitat amb el que s'estableix reglamentàriament.

c) Acreditar el compliment de les obligacions de caràcter fiscal, laboral i social, incloses les relatives a les condicions del centre de treball, establertes per la legislació vigent.

d) Acreditar que les persones conductores compleixen amb els requeriments establerts en aquesta llei i en les disposicions reglamentàries que la desenvolupin aquesta llei.

e) Disposar d'una assegurança que cobreixi la responsabilitat civil per danys que es puguin produir com a conseqüència de la prestació del servei d'acord amb les disposicions vigents en aquesta matèria.

f) No haver estat sancionat mitjançant una resolució ferma en via administrativa, per la comissió d'infraccions molt greus previstes a la normativa reguladora de l'activitat de lloguer de vehicles amb conductor, que puguin donar lloc a la revocació de títols habitants, en els termes previstos en aquesta llei.

g) Amb l'objecte d'evitar duplicitats i racionalitzar l'oferta de vehicles en circulació, d'acord amb les raons imperioses d'interès generals expressades en els indicadors i llindars ambientals i de congestió de trànsit, ocupació de l'espai públic i gestió del transport definits en aquesta llei i en les disposicions reglamentàries que la desenvolupin, els vehicles adscrits a l'autorització de serveis de lloguer de vehicles amb conductor han d'estar en condicions de realitzar serveis de transport de persones amb origen o destinació ubicats fora del territori de Catalunya, per la qual cosa, els vehicles adscrits a una autorització lloguer de vehicles amb conductor urbanes hauran d'estar adscrits simultàniament a una autorització de lloguer de vehicles amb conductor interurbana obtinguda prèviament.

h) Aquells altres requisits que, respecte a l'adequat exercici de l'activitat, siguin determinats reglamentàriament.

Article 67. Comprovació de les condicions d'atorgament de les autoritzacions de lloguer de vehicles amb conductor

L'òrgan competent podrà comprovar, en tot moment, el compliment dels requisits exigits per a atorgar-les de les autoritzacions de lloguer de vehicles amb conductor tot requerint a les persones titulars o les persones que formin part de la seva organització, la documentació i dades acreditatives que sigui pertinents a aquests efectes.

Article 68. Limitacions excepcionals a les condicions d'explotació de les autoritzacions de lloguer de vehicles amb conductor urbanes i interurbanes

1. Addicionalment al que estableix aquesta llei en relació amb els paràmetres per l'atorgament de les autoritzacions de lloguer de vehicles amb conductor, en supòsits de saturació de l'oferta el departament competent en matèria de transport podrà habilitar mesures provisionals i excepcionals que limitin l'exercici d'aquesta tipologia de serveis de transport, sempre i quan es justifiqui en base a raons imperioses d'interès general com són la protecció del medi ambient, la gestió del trànsit, del transport, de l'espai públic i del transport.

2. Les mesures provisionals i excepcionals a les que fa referència l'apartat anterior podran incloure la suspensió temporal de la realització amb caràcter general de serveis de lloguer de vehicles amb conductor amb origen o destinació en un àmbit espacial o municipi en concret. Els seus termes i condicions es desplegaran mitjançant les disposicions reglamentàries que desenvolupin aquesta llei.

3. El departament competent en matèria de transport delimitarà i justificarà el període temporal en que abasti la mesura excepcional, que no podrà tenir una durada superior al temps estrictament necessari per pal·liar les circumstàncies que hagin donat lloc l'aplicació d'aquesta mesura provisional i excepcional.

Article 69. Intransmissibilitat de les autoritzacions de lloguer de vehicles amb conductor

Les autoritzacions de lloguer de vehicles amb conductor urbanes seran intransferibles, excepte a favor dels hereus forçosos o el cònjuge de l'anterior titular, en els casos de mort, jubilació o incapacitat física o legal d'aquest amb l'autorització prèvia de l'ens que les ha concedides, que només en pot denegar la transmissió en el termini d'un mes de tres mesos d'ençà de la data de la sol·licitud, si l'adquirent no compleix les condicions necessàries per a l'atorgament inicial de la llicència.

En el cas de persones jurídiques es considera com a transmissió, i per tant no permès, el canvi d'accionariat.

Article 70. Extinció de les autoritzacions de lloguer de vehicles amb conductor urbanes

1. Les autoritzacions de lloguer de vehicles amb conductor per a prestar serveis urbans s'extingeixen per alguna de les causes següents:

- a) El transcurs del període establert de duració de l'autorització en qüestió.
- b) La renúncia de qui en té la titularitat, mitjançant escrit adreçat a l'òrgan que va concedir l'autorització.
- c) La resolució per incompliment del titular de les condicions essencials de la llicència, o per l'obtenció, la gestió o l'explotació de la llicència per qualsevol forma no prevista en aquesta llei i les disposicions reglamentàries que la desenvolupin. Es considera una condició essencial del titular de la llicència no haver estat condemnat per sentència judicial ferma per qualsevol dels delictes d'homicidi, de lesions, contra la llibertat, contra la llibertat sexual i delictes contra el patrimoni, regulats pels Títols I, III, VI, VIII i XIII, del Llibre II, del Codi Penal, respectivament.
- d) La resolució per la concurrència de múltiples infraccions, de conformitat amb l'establert al Títol Setè d'aquesta llei.
- e) La revocació, per raons d'oportunitat, amb dret a la indemnització econòmica corresponent, que s'ha de calcular d'acord amb els paràmetres objectius que en determinen el valor real.
- f) La transmissió de l'autorització sense que aquesta estigui permesa.

Secció segona. Mesures de control de la prestació dels serveis urbans i interurbans

Article 71. Registre Electrònic de Comunicacions dels serveis de lloguer de vehicles amb conductor

1. Per tal de poder exercir l'activitat de lloguer de vehicles amb conductor a Catalunya, es necessari comunicar, amb caràcter previ al seu inici, les dades de cadascun dels serveis al Registre Electrònic de Comunicacions de serveis de lloguer de vehicles amb conductor.

2. Estaran obligades a fer la comunicació les persones següents:

- a) Titulars d'autoritzacions de transport per a l'arrendament de vehicles amb conductor residenciadades a Catalunya pel que fa als serveis iniciats al territori de Catalunya.

b) Titulars d'autoritzacions de transport per a l'arrendament de vehicles amb conductor residenciadés fora de Catalunya pel que fa als serveis que prestin a Catalunya.

3. Amb la finalitat de facilitar el control, els titulars de l'apartat anterior hauran de comunicar al Registre les dades que determini aquesta llei, les disposicions reglamentàries que desenvolupin i altra normativa aplicable.

4. Excepcionalment, pels supòsits en que no sigui materialment impossible realitzar la comunicació electrònica per causes tècniques alienes als titulars de les autoritzacions, s'haurà de dur dins del vehicle, a disposició dels agents de l'autoritat, una còpia del contracte en format paper o electrònic, que contingui, almenys, les dades exigides per la normativa aplicable.

5. En tot cas, l'Administració competent podrà requerir en qualsevol moment la documentació que acrediti el compliment d'aquests requisits per la prestació del servei, que haurà de conservar-se durant el període d'un any.

6. La persona titular de la Direcció General de Transport i Mobilitat del departament competent en matèria de transports mitjançant la resolució corresponent concretarà la forma en què hauran d'efectuar-se les comunicacions al Registre Electrònic de Comunicacions de serveis de lloguer de vehicles amb conductor per part de les persones que realitzin serveis de lloguer de vehicles amb conductor o de serveis d'alta disposició, a Catalunya.

Capítol III. Sobre l'exercici de l'activitat de lloguer de vehicles amb conductor

Secció primera. De l'exercici de l'activitat

Article 72. Condicions d'explotació de l'activitat de les autoritzacions de lloguer de vehicles amb conductor urbanes i interurbanes

1. Els serveis de lloguer de vehicles amb conductor urbà i interurbà s'han de precontractar amb anterioritat a la seva prestació efectiva.

2. Als efectes de garantir el compliment i control de les condicions per la prestació del servei haurà de transcórrer obligatòriament un interval de temps mínim de deu minuts entre la contractació i la prestació efectiva de cadascun dels serveis a realitzar. Es considera aquest interval, el període de temps mínim necessari perquè la persona conductora, en el seu cas, introdueixi les dades obligatòries al registre electrònic de serveis de lloguer de vehicles amb conductor en els termes previstos en aquesta llei i en les disposicions reglamentàries que la desenvolupin, perquè es desplaci des de seu aparcament ubicat fora de la via pública fins al punt de recollida de les persones usuàries i, perquè la persona usuària pugui avaluar si el servei de transport contractat s'ajusta als seus interessos i, en el seu cas, acollir-se a un eventual dret a desistir d'aquest servei.

3. La precontractació del servei es pot dur a terme a través de mitjans telemàtics, havent de garantir-se, en tot cas, el compliment del requisit de l'efectiva contractació prèvia a la realització de qualsevol servei. El pagament del servei a través de mitjans telemàtics per part de l'usuari haurà de complir amb les garanties de la legislació vigent en matèria de persones consumidores i usuàries.

4. Els vehicles adscrits a les autoritzacions de lloguer de vehicles amb conductor no podran, en cap cas, circular per les vies públiques a la recerca de clients ni propiciar la captació de persones usuàries que no haguessin contractat prèviament el servei, havent de romandre estacionats a aparcaments o garatges que no propiciïn la captació de persones usuàries quan no estiguin prestant serveis.

5. Les persones conductores hauran de trobar-se en situació d'alta al règim de la Seguretat Social que, en cada cas, correspongui i realitzar la prestació del servei amb subjecció a les condicions establertes a la legislació laboral i de seguretat vial aplicable.

6. Les persones conductores de serveis de lloguer de vehicles amb conductor hauran d'acreditar no haver estat condemnades per sentència ferma en relació als delictes d'homicidi, de lesions, contra la llibertat, contra la llibertat sexual i contra el patrimoni i l'ordre socioeconòmic, regulats pels títols I, III, VI VIII i XIII del Llibre II del Codi Penal, respectivament.

7. Les persones conductores hauran d'acreditar la possessió de permís de conducció, obtingut de conformitat amb la normativa aplicable.

Article 73. Competències lingüístiques de les persones conductores de vehicles adscrits a autoritzacions de lloguer de vehicles amb conductor urbanes i interurbanes

Per tal d'exercir la seva activitat, les persones conductores de vehicles adscrits a autoritzacions de lloguer de vehicles amb conductor han d'acreditar, com a mínim, el coneixement de la llengua catalana de nivell B1 del marc europeu comú de referència per a les llengües (MECR), mitjançant la presentació de certificats expedits per l'òrgan competent en matèria de política lingüística o per mitjà de títols, diplomes o certificats reconeguts com a vàlids per a l'acreditació de coneixements de català d'acord amb la normativa vigent, sens perjudici d'altres nivells i competències lingüístiques que puguin ser exigides per les entitats locals mitjançant les disposicions reglamentàries que desenvolupin aquesta llei.

Article 74. Qualificació professional de les persones conductores de vehicles adscrits a autoritzacions de lloguer de vehicles amb conductor urbanes i interurbanes

1. Amb independència de l'establert a aquesta llei en relació al coneixement de les llengües oficials de Catalunya, les persones conductores de vehicles amb els que es prestin serveis de lloguer de vehicles amb conductor hauran d'acreditar una qualificació professional mínima en matèria de normativa aplicable als serveis de transport públic en vehicles de lloguer amb conductor, en relació a l'ús dels dispositius digitals amb mapa de navegació, coneixement d'itineraris, ubicació de les principals destinacions i llocs d'interès, atenció a les persones usuàries i la correcta prestació del servei, així com coneixements en matèria de primers auxilis i, per atenció a persones amb discapacitat física o psíquica, mobilitat reduïda, persones gestants, conducció eficient, prevenció de riscos vials protocols d'actuació en violència de gènere i altre aspectes relacionats amb la prestació del servei en els termes que s'estableixi mitjançant les disposicions reglamentàries que desenvolupin aquesta llei.

2. A través de la norma reglamentària corresponent es podrà exigir formació complementària, relacionada amb les condicions i les característiques particulars del servei a cada àmbit territorial específic.

Secció segona. Dels vehicles

Article 75. Condicions dels vehicles adscrits a autoritzacions de lloguer de vehicles amb conductor urbanes i interurbanes

1. Els vehicles a què fan referència les autoritzacions han de complir els requisits que determinin les normes de desenvolupament d'aquesta llei quant a les condicions genèriques de seguretat, capacitat, confort i prestacions adequades al servei a què estan adscrits, sens perjudici del que pugui determinar el departament competent en matèria de transports pel que fa a les condicions exigibles als vehicles.

2. Els vehicles adscrits a les autoritzacions del lloguer de vehicles amb conductor que s'expedeixin a partir de la data d'entrada en vigor d'aquesta hauran de disposar, com a mínim, de la classificació ambiental d'Etiqueta Zero o Etiqueta ECO atorgades per la Direcció General de Trànsit o qualificació ambiental equivalent d'acord amb la normativa vigent, en els termes previstos en aquesta llei i en disposicions reglamentàries que la desenvolupin.

3. Els vehicles hauran de complir amb les condicions adequades d'higiene, salubritat i neteja, tant pel què fa l'interior i exterior del vehicle. A través de la norma reglamentària corresponent es poden establir protocols mínims de neteja que hauran d'aplicar-se en els vehicles i que el seu compliment podrà objecte de control per part de l'administració competent.

4. La totalitat dels seients de les places habilitades han d'estar en condicions de ser ocupades per la prestació del servei i lliures d'objectes que puguin impedir, demorar o obstaculitzar la seva ocupació immediata per part de la persona usuària.

5. Els vehicles hauran d'estar dotats d'un dispositiu de geolocalització i estar vinculats a una plataforma digital de control pública corresponent per tal de donar compliment a les obligacions en els termes que s'estableixen establertes en aquesta llei i les disposicions reglamentàries que la despleguin.

Article 76. Transport en vehicle adaptat per persones amb mobilitat reduïda

1. Les administracions competents en matèria de transport hauran d'establir les disposicions oportunes per tal que es garanteixi l'existència de vehicles de lloguer amb conductor adaptats per transportar a persones usuàries amb mobilitat reduïda, de conformitat amb l'establert per la legislació vigent.

2. El nombre mínim de vehicles de lloguer amb conductor adaptats disponibles per a persones amb mobilitat reduïda haurà de complir amb la legislació vigent aplicable a tal efecte. No obstant això, les entitats locals podran optar per incrementar l'oferta d'aquest tipus de servei per atendre a les necessitats de la demanda existent al municipi i de les circumstàncies socioeconòmiques de la zona.

3. Els vehicles de lloguer amb conductor adaptats donaran servei preferent a les persones amb mobilitat reduïda, però no tindran aquest ús exclusiu. Les persones conductores seran les responsables de la col·locació dels ancoratges i cinturons de seguretat i de la manipulació dels equipaments instal·lats que facilitin l'accés als vehicles i la sortida d'aquests de les persones amb mobilitat reduïda.

4. Els vehicles adaptats hauran de complir amb les mesures de seguretat que exigeixi la legislació aplicable a tal efecte.

Article 77. Capacitat del vehicle

1. Les autoritzacions s'han d'atorgar per a vehicles amb una capacitat màxima de cinc places, inclosa la de la persona que condueix.

2. Es pot autoritzar que el vehicle tingui una capacitat de fins a nou places, inclosa la de la persona que condueix, atenent circumstàncies relacionades amb les prestacions i les característiques del vehicle, l'accessibilitat que té per a persones de mobilitat reduïda i les característiques de la zona geogràfica i del servei mateix.

En tot cas, els vehicles comptaran amb un espai dedicat a maleter totalment independent i diferenciat del habitacle destinat als passatgers, suficient per a poder transport el seu equipatge amb excepció dels vehicles adaptats per a persones amb mobilitat reduïda.

Article 78. Substitució del vehicle

1. Els vehicles als quals estiguin referides les autoritzacions de lloguer amb conductor podran substituir-se per uns altres quan així ho autoritzi l'òrgan competent mitjançant la referència de la autorització corresponent al nou vehicle. Aquesta substitució quedarà subordinada al fet que el vehicle substituït compleixi els requisits previstos en aquesta llei i en les disposicions reglamentàries que la desenvolupin.

2. El pagament de totes les sancions pecuniàries imposades al seu titular mitjançant resolució que posi fi a la via administrativa per infraccions de la legislació de transports, serà requisit necessari perquè procedeixi la substitució del vehicle afecte a una autorització de lloguer de vehicles amb conductor.

3. Els vehicles que substitueixin vehicles adscrits a una autorització de lloguer de vehicles amb conductor hauran de disposar, com a mínim, de la classificació ambiental d'Etiqueta Zero o Etiqueta ECO atorgades per la Direcció General de Trànsit o qualificació ambiental equivalent d'acord amb la normativa vigent, en els termes previstos en aquesta llei i en disposicions reglamentàries que la desenvolupin. Les administracions competents en matèria de transport podran exigir que s'incorpori en el vehicle objecte de substitució la tecnologia que s'estimi oportuna, sempre i quan suposi una millora del vehicle.

4. Les autoritzacions obtingudes sobre la base de l'increment de l'oferta de serveis de transport adaptat per a persones amb mobilitat reduïda només admetran la substitució del vehicle vinculat a l'autorització per un altre vehicle adaptat les característiques que corresponguin.

5. La persona titular de l'autorització, en el cas d'avaria o inutilització del vehicle per un període de temps determinat, amb la comunicació prèvia a l'ens que l'ha concedida, pot disposar d'un vehicle de característiques similars, que compleixi les condicions establertes per reglament, adscrit temporalment a la prestació del servei.

Article 79. Identificació dels vehicles dedicats als serveis de lloguer de vehicles amb conductor

1. Els vehicles dedicats al servei de lloguer de vehicles amb conductor hauran d'estar permanentment identificats mitjançant els distintius i especificitats d'imatge que s'estableixin a través de les disposicions reglamentàries corresponents.

2. No podran portar signes externs d'identificació ni publicitat que puguin induir a confusió amb l'activitat dels vehicles de taxi.

Secció tercera. Estatut jurídic de les persones usuàries dels serveis de lloguer de vehicles amb conductor

Article 80. Drets de les persones usuàries

Als efectes de salvaguardar els drets de les persones usuàries dels serveis de lloguer de vehicles amb conductor, les empreses amb les que es realitzi la contractació dels mateixos hauran de complir amb les següents previsions:

a) Garantir el dret a la informació prèvia de les persones usuàries sobre les condicions del servei.

b) Disposar d'una línia telefònica activa d'atenció al usuari mitjançant la qual les persones usuàries puguin posar-se en contacte amb l'empresa quan així ho precisi.

c) Els vehicles hauran de portar fulles de reclamació exigible conforme la legislació vigent en matèria d'usuaris i consumidors i, a l'interior d'aquests, s'haurà d'exhibir de forma visible un cartell informatiu en que s'informi de que existeixin fulles de reclamació a disposició de les persones consumidores.

d) Garantir el compliment de la resta de previsions establertes en la normativa vigent en matèria de transports, així com en matèria de protecció dels drets dels consumidors i persones usuàries.

Títol tercer. Règim jurídic relatiu als serveis d'alta disposició

Capítol I. Naturalesa i regulació dels serveis d'alta disposició

Article 81. Naturalesa dels serveis d'alta disposició

1. Als efectes de la present llei, els serveis d'alta disposició tindran la consideració de serveis de transport de persones amb vehicles de fins a nou places, constituint-se com un servei de transport de persones en vehicles de fins a nou places que es caracteritza per una planificació anticipada a la prestació del servei i per romandre a disposició d'una mateixa persona o persones usuàries per lapses perllongats de temps que comprenen amplis períodes d'espera i una proporció reduïda de desplaçaments, en relació amb la durada total del servei de transport contractat.

2. L'activitat dels serveis de transport a través de vehicles d'alta disposició no es troba subjecte a obligacions de servei públic i, per tant, no constitueix un servei econòmic d'interès general.

3. El servei prestat es troba sotmès a un sistema de preu concertat que permet que l'usuari conegui anticipadament el cost del servei i pagui l'import total d'aquest.

4. L'activitat de transport duta a terme per vehicles d'alta disposició únicament podrà realitzar-se per aquelles persones físiques o jurídiques que disposin de l'autorització administrativa corresponent expedida pel departament competent en matèria de transport, que les habiliti per la prestació del servei.

5. Resultarà d'aplicació supletòria la regulació relativa als serveis de lloguer de vehicles amb conductor.

Article 82. Règim econòmic dels serveis de transport prestats per vehicles d'alta disposició

El preu de l'activitat de lloguer de vehicles amb conductor no estaran subjectes a tarifa administrativa, si bé les empreses corresponents hauran de facilitar a les persones usuàries la informació de les tarifes aplicables als serveis.

Article 83. Règim administratiu aplicable

1. La prestació dels serveis de transport d'alta disposició requereix d'una autorització emesa pel departament competent en matèria de transports.

2. L'atorgament de l'autorització atorgada per part del departament competent en matèria de transport permetrà dur a terme la prestació dels referits serveis de transport en tot el territori de la Comunitat Autònoma de Catalunya, sense limitació d'origen i destinació, incloent-hi els serveis urbans.

3. Un mateix vehicle no podrà estar adscrit a més d'una autorització de serveis d'alta disposició, ni a una autorització de lloguer de vehicles amb conductor urbana, ni a més d'una autorització de lloguer de vehicles amb conductor interurbana.

Capítol II. Títol habilitant per a la prestació de serveis d'alta disposició

Secció primera. Autorització per la prestació del servei de transport

Article 84. Règim d'atorgament de les autoritzacions de serveis d'alta disposició

1. L'atorgament de les autoritzacions de serveis d'alta disposició es regeix per aquesta llei i per les disposicions reglamentàries que la desenvolupin.

2. Es consideraran serveis d'alta disposició aquells en els que concorrin les següents característiques:

a) Els serveis han estat planificats i contractats amb un marge temporal de dues hores d'antelació o superior al moment en que s'inicia, indicant l'origen i finalització d'aquest.

b) A més del que estableix la lletra a) d'aquest apartat, el servei estarà a la disposició exclusiva de la persona o persones u o usuàries durant el període mínim d'una hora des de l'inici de la seva prestació.

En el cas que en el servei prestat no es doni la concurrència de les característiques específiques dalt descrites o de qualsevol de les que estableix aquesta llei i les disposicions reglamentàries que la desenvolupin per als serveis d'alta disposició, es considerarà com a servei de lloguer de vehicles amb conductor i, per tant, no emparat per una autorització administrativa de serveis d'alta disposició.

3. Amb l'objecte de racionalitzar l'oferta de vehicles en circulació, d'acord amb les raons imperioses d'interès generals expressades en els indicadors i llindars ambientals i de congestió de trànsit, ocupació de l'espai públic i gestió del transport definits en aquesta llei i en les disposicions reglamentàries que la desenvolupin, i evitar duplicitats, els vehicles adscrits a l'autorització de serveis d'alta disposició han

d'estar en condicions de realitzar serveis de transport de persones amb origen o destinació en altres comunitats autònomes per la qual cosa, els vehicles adscrits a les aquestes autoritzacions hauran d'estar adscrits simultàniament a una autorització de lloguer de vehicles amb conductor interurbana obtinguda prèviament.

4. Es denegaran les sol·licituds d'autorització de serveis d'alta disposició si en el moment de l'atorgament se superen els llindars màxims vinculats al compliment dels paràmetres i criteris, mediambientals sobre la millora de la qualitat de l'aire i la reducció d'emissions de CO₂, així com de la bona gestió del transport, la congestió del trànsit i l'ocupació de l'espai públic en els termes previstos en aquesta llei i en les disposicions reglamentàries que la desenvolupin.

5. No obstant el que preveuen els apartats anteriors podran obtenir una autorització per la prestació de serveis, d'alta disposició les persones físiques o jurídiques que acreditin la titularitat d'una autorització de lloguer de vehicles amb conductor de caràcter urbà expedida a Catalunya en data anterior a l'entrada en vigor d'aquesta llei o bé, les persones físiques o jurídiques que siguin titulars d'una autorització de lloguer de vehicles amb conductor interurbana que acreditin fefaentment, mitjançant les inscripcions al registre electrònic de serveis de lloguer de vehicles amb conductor corresponents, que un número equivalent al 70 per cent o superior del total de serveis amb origen i destinació a Catalunya, prestats a l'empara d'aquella autorització de lloguer de vehicle amb conductor interurbana en les tres anualitats immediatament anteriors a l'entrada en vigor d'aquesta llei, s'han realitzat amb unes condicions de precontractació mínima de dues hores d'antelació i un període de disposició superior a una hora conformes a les característiques d'aquesta tipologia de serveis, d'acord amb el que estableix aquesta llei i les disposicions reglamentàries que la desenvolupin. Les persones sol·licitants obtindran una autorització d'alta disposició per cada autorització de lloguer de vehicles amb conductor urbana o per cada autorització de lloguer de vehicles amb conductor interurbana que compleixi amb les condicions descrites en aquest article.

El departament competent en matèria de transport podrà establir altres mitjans alternatius o complementaris d'acreditar les característiques dels serveis d'alta disposició.

En el supòsit que els llindars associats al compliment dels paràmetres i criteris mediambientals sobre la millora de la qualitat de l'aire i la reducció d'emissions de CO₂, així com de gestió del transport, del trànsit i de l'espai públic establerts de conformitat amb el que preveu aquesta llei i les disposicions reglamentàries que la desenvolupin, ho permetin, el departament competent en matèria de transport podrà atorgar noves autoritzacions de serveis d'alta disposició en els termes que s'estableixin en les disposicions reglamentàries que desenvolupin aquesta llei. L'atorgament de les autoritzacions d'alta disposició haurà d'estar alineada en tot cas, amb els objectius de gestió del transport que determinen les condicions d'accés i explotació dels serveis de transport de persones en vehicles de fins a nou places.

6. El règim del silenci administratiu és negatiu davant la manca de resolució en termini per part del departament competent en matèria de transport.

7. El departament competent en matèria de transport podrà aplicar una taxa pel concepte d'emissió de les autoritzacions d'alta disposició.

Article 85. Autoritzacions de caràcter temporal per a serveis d'alta disposició

1. El departament competent en matèria de transport podrà autoritzar, amb informe previ de les entitats locals afectades, una ampliació temporal de la capacitat de transport de les persones físiques o jurídiques titulars de les autoritzacions de servei d'alta disposició en el sentit d'atorgar per temps limitat, com a màxim, el mateix nombre d'autoritzacions d'alta disposició de les que sigui titular, als efectes d'atendre un increment de demanda circumstancial suficientment acreditada. Aquestes

autoritzacions temporals tindran la durada màxima que requereixi l'increment de la demanda circumstancial que justifica la seva expedició.

2. Les persones físiques o jurídiques titulars de les autoritzacions d'alta disposició hauran de presentar una memòria en relació amb les circumstàncies i límit temporal de l'esdeveniment, tot descrivint les mesures adoptades per reduir els desplaçaments en buit i per justificar la baixa incidència en la congestió del trànsit i en l'ocupació de l'espai públic.

3. El departament competent en matèria de transport podrà establir per via reglamentària altres condicions en relació a l'ampliació temporal de la capacitat de transport de les persones físiques o jurídiques titulars d'autoritzacions d'alta disposició.

4. El termini màxim per al qual es poden expedir aquestes autoritzacions serà de tres mesos per cada període anual, sens perjudici que en l'autorització específica es prevegi un termini inferior.

5. Les autoritzacions de caràcter temporal no són transmissibles.

Article 86. Titularitat dels serveis d'alta disposició

1. L'atorgament de les autoritzacions estarà sotmès a les condicions següents:

a) Ésser una persona física o jurídica, en forma de societat mercantil, societat laboral o cooperativa de treball associat, de nacionalitat espanyola o bé la d'un país estranger amb el qual, en virtut del que estableixen els tractats o els convenis internacionals subscrits per l'Estat Espanyol, no sigui exigible aquest requisit, o que tinguin les autoritzacions o permisos de treball que d'acord amb la legislació sobre drets i llibertats dels estrangers a Espanya resultin suficients per emparar l'activitat de transport en nom propi. No podran atorgar-se les autoritzacions de forma conjunta a més d'una persona física, ni a comunitats de béns o altres formes societàries que no diferencien el seu patrimoni respecte dels seus integrants.

b) Les empreses dedicades a l'activitat de serveis d'alta disposició hauran d'aplicar a les seves autoritzacions vehicles amb les característiques que s'estableix per les disposicions reglamentàries que desenvolupin aquesta llei, matriculats a Espanya adscrits a l'autorització en propietat, arrendament financer o arrendament a llarg termini de conformitat amb el que es disposa en la normativa de trànsit i circulació de vehicles de motor, excepte en els supòsits de substitució provisional del vehicle per avaria, en els quals podrà utilitzar-se un vehicle en arrendament ordinari de conformitat amb el que s'estableix per la normativa aplicable.

c) Acreditar el compliment de les obligacions de caràcter fiscal, laboral i social, incloses les relatives a les condicions del centre de treball, establertes per la legislació vigent.

d) Acreditar que les persones conductores adscrites compleixen amb els requeriments establerts per a les persones conductores de vehicles que prestin serveis de lloguer de vehicles amb conductor, en els termes previstos en aquesta llei i en les disposicions reglamentàries que la desenvolupin.

e) Disposar d'una assegurança que cobreixi la responsabilitat civil per danys que es puguin produir com a conseqüència de la prestació del servei d'acord amb les disposicions vigents en aquesta matèria.

f) No haver estat sancionat mitjançant una resolució ferma en via administrativa, per la comissió d'infraccions molt greus previstes a la normativa reguladora de l'activitat de de lloguer de vehicles amb conductor, susceptibles de donar lloc a la revocació de títols habitants.

g) Aquells altres requisits que, respecte a l'adequat exercici de l'activitat, siguin determinats reglamentàriament.

h) La transmissibilitat de les autoritzacions de serveis d'alta disposició es regirà per la normativa aplicable a les autoritzacions interurbanes de lloguer de vehicles amb conductor.

Article 87. Vigència de les autoritzacions de serveis d'alta disposició

1. L'òrgan competent pot comprovar, en tot moment, el compliment dels requisits exigits per a atorgar les autoritzacions, amb la sol·licitud prèvia a les persones titulars de la documentació acreditativa que estimi pertinent.

2. Durant la vigència de les autoritzacions, l'òrgan competent podrà comprovar, en tot moment, el compliment dels requisits exigits per a atorgar les llicències, amb la sol·licitud prèvia a les persones titulars de la documentació acreditativa que estimi pertinent.

Article 88. Limitacions excepcionals a les condicions d'explotació de les autoritzacions d'alta disposició

1. Addicionalment al que estableix aquesta llei en relació amb els paràmetres per l'atorgament de les autoritzacions d'alta disposició, en supòsits de saturació de l'oferta el departament competent en matèria de transport podrà habilitar mesures provisionals i excepcionals que limitin l'exercici d'aquesta tipologia de serveis de transport, sempre i quan es justifiqui en base a raons imperioses d'interès general com són la protecció del medi ambient, la gestió del trànsit, del transport, de l'espai públic i del transport.

2. Les mesures provisionals i excepcionals a les que fa referència l'apartat anterior podran incloure la suspensió temporal de la realització amb caràcter general de serveis de lloguer de vehicles amb conductor amb origen o destinació en un àmbit espacial o municipi en concret. Els seus termes i condicions es desplegaran mitjançant les disposicions reglamentàries que desenvolupin aquesta llei.

3. El departament competent en matèria de transport delimitarà i justificarà el període temporal en que abasti la mesura excepcional, que no podrà tenir una durada superior al temps estrictament necessari per pal·liar les circumstàncies que hagin donat lloc l'aplicació d'aquesta mesura provisional i excepcional.

Secció segona. Mesures de control de la prestació dels serveis de transport

Article 89. Registre Electrònic de Comunicacions dels serveis prestats

1. Per tal de poder exercir l'activitat dels serveis de transport prestats per vehicles d'alta disposició es necessari comunicar, amb caràcter previ al seu inici, les dades de cadascun dels serveis al Registre Electrònic de Comunicacions de serveis de lloguer de vehicles amb conductor d'acord amb l'establert en aquesta llei i en la resta de disposicions vigents.

Capítol III. Sobre l'exercici de l'activitat de serveis d'alta disposició

Secció primera. De l'exercici de l'activitat

Article 90. Condicions d'explotació de l'activitat

1. Els vehicles adscrits a les autoritzacions d'alta disposició no podran, en cap cas, circular per les vies públiques a la recerca de clients ni propiciar la captació de persones usuàries que no haguessin contractat prèviament el servei, havent de romandre estacionats a aparcaments o garatges privat que no propiciïn la captació de persones usuàries quan no estiguin prestant serveis.

2. Els titulars de les referides autoritzacions hauran d'acreditar amb caràcter previ a l'inici del servei que presenten les característiques de planificació, contractació prèvia i disposició del vehicle, pròpies d'aquesta tipologia de serveis en els termes previstos per aquesta llei i les disposicions que la desenvolupin.

3. Les empreses prestadores d'aquests serveis hauran de recopilar i generar la informació vinculada a la traçabilitat dels serveis concrets i remetre-la al departament competent en matèria de transports, en el format que s'estableixi en la norma reglamentària corresponent.

Article 91. Persones conductores dels serveis de transport prestats per vehicles d'alta disposició

Les persones conductores de vehicles adscrits als serveis de transport prestats per vehicles d'alta disposició hauran de complir amb les previsions, qualificació professional i competències lingüístiques establertes per a les persones conductores de vehicles que prestin serveis de lloguer de vehicles amb conductor, en els termes previstos en aquesta llei i en les disposicions reglamentàries que la desenvolupin.

Secció segona. Dels vehicles

Article 92. Condicions dels vehicles

1. La prestació del servei es durà a terme a través de vehicles de turisme diferenciats per la seva qualitat i especials característiques, que es determinaran mitjançant les disposicions reglamentàries que despleguin aquesta llei.

2. Els vehicles de turisme adscrits a les autoritzacions hauran de tenir la classificació ambiental d'etiqueta Zero o etiqueta ECO de la Direcció General de Trànsit o qualificació ambiental equivalent segons la normativa vigent, sens perjudici de la possibilitat de regular altres requeriments tècnics addicionals als establerts en aquesta llei a través de les disposicions reglamentàries corresponents.

3. Els vehicles han de complir els requisits que determinin les normes de desenvolupament d'aquesta llei quant a les condicions genèriques de seguretat, capacitat, confort i prestacions adequades al servei a què estan adscrits, sens perjudici del que pugui determinar el departament competent en matèria de transports pel que fa a les condicions exigibles als vehicles.

4. En cas de substitució del vehicle, aquest haurà de tenir una antiguitat igual o inferior al vehicle substituït.

5. Els vehicles hauran d'estar dotats d'un dispositiu de geolocalització i estar vinculats a la plataforma digital pública corresponent per tal de donar compliment a les obligacions en els termes que s'estableixen establertes en aquesta llei i les disposicions reglamentàries que la despleguin.

6. Els vehicles no podran portar signes externs d'identificació ni publicitat que puguin induir a confusió amb l'activitat dels vehicles de taxi.

Article 93. Substitució del vehicle

En cas de substitució del vehicle s'aplicaran les mateixes condicions previstes en aquesta llei i en les disposicions reglamentàries que la desenvolupin per als vehicles que presten serveis d'alta disposició.

Títol quart. Règim jurídic relatiu a l'activitat de transport amb limusina

Capítol I. Naturalesa i règim administratiu de l'activitat de transport amb limusina

Article 94. Naturalesa de l'activitat de transport amb limusina

1. Als efectes de la present llei, l'activitat de transport amb limusina té per objecte una finalitat lúdica i no pròpiament de servei de transport.

2. Es troba sotmès a un sistema de preu concertat que permet que la persona usuària conegui per avançat el cost del servei i pagui l'import total d'aquest.

3. La referida activitat únicament podrà realitzar-se per aquelles persones físiques o jurídiques que disposin de l'autorització administrativa corresponent que les habiliti per la prestació del servei.

Article 95. Règim administratiu aplicable

1. La prestació de l'activitat de transport amb limusina requerirà d'una autorització pel atorgada pel departament competent en matèria de transports.

2. L'atorgament de l'autorització concedida per part del departament competent en matèria de transport permetrà dur a terme la prestació dels referits serveis de transport en tot el territori de la Comunitat Autònoma de Catalunya, sense limitació per raó d'origen i destinació, incloent l'àmbit urbà.

Article 96. Règim d'atorgament de les autoritzacions per exercir l'activitat de transport amb limusina

1. L'atorgament de les autoritzacions e l'activitat de transport amb limusina es regeix per aquesta llei i per les disposicions reglamentàries que la despleguin.
2. El règim del silenci administratiu és negatiu davant la manca de resolució en termini.
3. L'autorització haurà d'estar referida a un vehicle de limusina mitjançant el qual es realitzi l'activitat, sempre i quan compleixi les característiques previstes en aquesta llei i en les disposicions reglamentàries que la desenvolupin.
4. Es podrà aplicar una taxa pel concepte d'emissió d'aquestes autoritzacions.

Article 97. Determinació del nombre d'autoritzacions de l'activitat de transport amb limusina

Atès l'impacte de l'activitat de transport amb limusina en relació amb els paràmetres i criteris mediambientals sobre la millora de la qualitat de l'aire i la reducció d'emissions de CO₂, la gestió del trànsit, en l'espai públic i en el principi de gestió del transport, el nombre d'autoritzacions es limitarà als vehicles limusina en servei a Catalunya en el moment de l'entrada en vigor d'aquesta llei. A aquest efectes les persones físiques o jurídiques sol·licitants d'una autorització per a la prestació de serveis de limusina hauran d'acreditar els següents extrems:

- a) Que el seu domicili social és a Catalunya des de una data anterior als tres anys immediatament anteriors a la data d'entrada en vigor d'aquesta llei.
- b) Que, d'acord amb la fitxa tècnica corresponent, la data de la reforma necessària per dotar el vehicle de les característiques de limusina descrites en els articles següents s'ha dut a terme en una data anterior als tres anys immediatament anteriors a la data d'entrada en vigor d'aquesta llei.

El departament competent en matèria de transport podrà establir requisits addicionals relacionats amb la forma d'acreditar que les persones sol·licitants d'una autorització de serveis de limusina i els vehicles emprats operaven a Catalunya de forma exclusiva amb l'antelació assenyalada a l'apartat anterior.

Article 98. Vigència de les autoritzacions de l'activitat de transport amb limusina

1. Les autoritzacions s'atorgaran per un termini màxim de deu anys en els termes que es determinin en les disposicions reglamentàries que despleguin aquesta llei.
2. L'òrgan competent pot comprovar, en tot moment, el compliment dels requisits exigits per a atorgar les autoritzacions, amb la sol·licitud prèvia a les persones titulars de la documentació acreditativa que estimi pertinent.
3. La validesa de l'autorització estarà condicionada a la superació d'un visat periòdic. Mitjançant aquest visat periòdic, el departament competent en matèria de transport constatarà el manteniment de les condicions que van justificar el seu atorgament i dels requisits que resultessin d'obligat compliment per l'exercici de l'activitat. en els termes que estableixin les disposicions que desenvolupin aquesta llei.

Article 99. Intransmissibilitat de les autoritzacions de l'activitat de transport amb limusina

1. Les autoritzacions de serveis de limusina quan el titular és una persona física, poden ser transmissibles *inter vivos* per una única vegada i en casos de mort, jubilació o incapacitat del titular, en favor de les persones que ostenten la condició d'hereus forçosos.

2. Les autoritzacions de serveis de limusina, no són transmissibles quan el titular és una persona jurídica.

3. En el cas de persones jurídiques es considera com a transmissió, i per tant no permès, el canvi d'accionariat de la societat.

Article 100. Extinció de les autoritzacions d'activitat de transport amb limusina

1. Les autoritzacions d'activitat de transport amb limusina s'extingiran per alguna de les causes següents:

a) La renúncia de qui en té la titularitat, mitjançant escrit adreçat a l'òrgan que va concedir l'autorització.

b) La resolució per incompliment del titular de les condicions essencials de la llicència, o per l'obtenció, la gestió o l'explotació de la llicència per qualsevol forma no prevista en aquesta llei i les disposicions reglamentàries que la desenvolupin. Es considera una condició essencial del titular de la llicència no haver estat condemnat per sentència judicial ferma per qualsevol dels delictes d'homicidi, de lesions, contra la llibertat, contra la llibertat sexual i delictes contra el patrimoni, regulats pels Títols I, III, VI, VIII i XIII, del Llibre II, del Codi Penal, respectivament.

c) La resolució per la concurrència de múltiples infraccions, de conformitat amb l'establert al Títol Setè de la present llei.

d) La revocació, per raons d'oportunitat, amb dret a la indemnització econòmica corresponent, que s'ha de calcular d'acord amb els paràmetres objectius que en determinen el valor real.

e) La jubilació o mort del titular de l'autorització en cas de persones físiques, i la extinció de la persona jurídica.

Capítol II. Sobre l'exercici de l'activitat de transport amb limusina

Article 101. Condicions d'explotació de l'activitat

1. L'activitat de transport amb limusina s'ha de precontractar amb un anterioritat a la seva prestació en els mateixos termes i pels mateixos motius que el que preveu aquesta llei i les disposicions reglamentàries que la desenvolupin, per als serveis de lloguer de vehicles amb conductor.

2. Els vehicles que realitzin serveis de limusina no podran, en cap cas, circular per les vies públiques a la recerca de clients ni propiciar la captació de viatgers que no haguessin contractat prèviament el servei, havent de romandre estacionats a aparcaments o garatges quan no estiguin prestant serveis.

3. Sens perjudici del que estableixen els apartats anteriors, el departament competent en matèria de transports podrà establir mitjançant les disposicions reglamentàries que desenvolupin aquesta llei, condicions d'explotació addicionals susceptibles d'incloure limitacions per a realitzar serveis de limusina en determinats itineraris o en àmbits espacials o territorials específics.

Article 102. Persones conductores de vehicles adscrits a l'activitat de transport amb limusina

1. Les persones conductores hauran de trobar-se en situació d'alta al règim de la Seguretat Social que, en cada cas, correspongui i realitzar la prestació del servei amb subjecció a les condicions establertes a la legislació laboral i de seguretat vial aplicable.

2. Les persones conductores hauran d'acreditar no haver estat condemnats per sentència ferma en relació als d'homicidi, de lesions, contra la llibertat, contra la llibertat sexual i contra el patrimoni i l'ordre socioeconòmic, regulats pels Títols I, III, VI i, VIII, XIII del Llibre II del Codi Penal, respectivament.

3. Les persones conductores hauran d'acreditar la possessió de permís de conducció, obtingut de conformitat amb la normativa aplicable.

Article 103. Condicions dels vehicles

1. Els vehicles que presenten l'activitat es caracteritzen per ser vehicles de limusina amb una longitud de 7 metres o superior.
2. Els vehicles de limusina hauran de passar, de forma progressiva, a vehicles amb etiqueta ambiental ECO o zero atorgades per la Direcció General de Trànsit o qualificació ambiental equivalent d'acord amb la normativa vigent. Mitjançant les disposicions reglamentàries que desenvolupin aquesta llei, s'establirà el calendari de transició d'aquests vehicles a altres dotats de les etiquetes ambientals corresponents.
3. Es permetrà la substitució del vehicle per un altre vehicle de limusina, sempre disposi d'una distintiu ambiental de la Direcció General de Trànsit, equivalent o superior al del vehicle substituït.

Títol cinquè. Règim jurídic relatiu a l'activitat d'intermediació

Capítol I. Disposicions generals

Article 104. Àmbit d'aplicació

1. Les previsions establertes en aquest Títol resultaran d'aplicació a les persones físiques o jurídiques que duguin a terme l'activitat d'intermediació relativa als serveis de transport de persones en vehicles fins a nou places, tant de caràcter urbà com interurbà a Catalunya.
2. S'entén per activitat d'intermediació com la prestació del servei consistent en posar en contacte a persones usuàries amb persones prestadores en vehicles de fins a nou places o bé, en intervenir en la contractació i la comercialització dels serveis de transport amb vehicles de fins a nou places, ja sigui mitjançant emissores de radiofreqüència, sistemes de telefonia, aplicacions informàtiques per a dispositius fixos o mòbils, plataformes digitals, o de qualsevol altra forma.
3. Es considera que s'ofereixen els serveis regulats en aquesta llei, des del moment en què es fan les actuacions prèvies de gestió, informació, oferta i organització de serveis, necessàries per a dur a terme la comercialització i/o contractació dels serveis de transport.
4. Resten excloses del seu àmbit d'aplicació les activitats dutes a terme per les persones titulars de llicències de taxi, així com d'autoritzacions lloguer de vehicles amb conductor i autoritzacions d'alta disposició, en relació amb els serveis de transport prestats a l'empara de les autoritzacions de les que són titulars.

Article 105. Caracterització de l'activitat d'intermediació

Els serveis que prestin les persones físiques o jurídiques en el marc de l'activitat d'intermediació tindran un règim jurídic diferenciat depenent de la modalitat d'intervenció en el servei de transport, podent ésser aquesta intermediació horitzontal o vertical, en els termes establerts en aquest Títol.

Capítol II. Naturalesa i règim jurídic de l'activitat d'intermediació horitzontal

Article 106. Naturalesa jurídica de l'activitat d'intermediació horitzontal

1. La prestació del servei d'intermediació horitzontal té per objecte connectar a persones usuàries i persones que prestin serveis de transport en vehicles de fins a nou places en format tant monomodal com multimodal, permetent als prestadors de serveis de transport de vehicles fins a nou places oferir serveis a les persones usuàries.
2. El prestador de servei de l'activitat d'intermediació horitzontal no pot tenir cap tipus d'intervenció en l'organització, gestió i control dels serveis transport objecte de comercialització. Així mateix, no enviarà les sol·licituds de les persones usuàries a les persones prestadores dels serveis de transport, no fixarà el preu del trajecte, no gestionarà el pagament del servei de transport prestat a la persona usuària, ni podrà

percebre una remuneració per part de la persona usuària en relació a la prestació del servei del transport.

3. Els serveis prestats d'intermediació horitzontal no poden afectar ni guardar cap relació amb la tarifa per la prestació del servei de transport.

Article 107. Activitat d'intermediació horitzontal per via electrònica

1. Les persones físiques o jurídiques que duen a terme l'activitat d'intermediació horitzontal a través de la contractació per via electrònica tenen la consideració jurídica de prestadors de serveis de la societat de la informació, resultant d'aplicació tant les previsions d'aquesta llei i la resta de disposicions vigents en aquesta matèria.

Article 108. Règim administratiu d'intervenció

1. L'exercici de l'activitat d'intermediació horitzontal per la contractació de serveis de transports de vehicles fins a nou places resta sotmès al règim de comunicació prèvia per part de l'empresa d'intermediació.

2. L'empresa haurà de presentar la documentació establerta en aquesta llei, posant en coneixement que compleix els requisits per la prestació d'aquests serveis i garantint que les dades recollides en la comunicació prèvia són veritables, assumint la responsabilitat de comunicar-ne qualsevol variació o modificació d'aquestes.

3. La presentació de la comunicació prèvia a l'inici de l'activitat cal portar-la a terme davant l'administració competent, en funció de l'àmbit territorial de prestació del servei:

a) A l'ajuntament o ens local competent en cas que l'activitat se circumscriu als titulars de llicència del municipi o àrea metropolitana de què es tracti.

b) Al departament competent en matèria de transports en la resta dels casos.

4. La comunicació al departament competent en matèria de transports es pot efectuar mitjançant el model normalitzat de comunicació prèvia que figuri a la pàgina web del departament competent en matèria de transports, o bé en qualsevol altre format que s'adeqüi a les previsions d'aquesta llei i de les disposicions reglamentàries que a desenvolupin.

5. En qualsevol moment posterior a l'inici de l'activitat, l'administració competent pot comprovar el compliment de les condicions establertes, i, si escau, requerir que l'empresa ho acrediti. A aquest efecte, la presentació de la comunicació comporta que l'empresa autoritza de manera expressa l'administració competent en la matèria a dur a terme les gestions i comprovacions oportunes per verificar les dades.

6. La inexactitud, falsedat o omissió, de caràcter essencial, de qualsevol dada o informació que s'incorpori a la comunicació prèvia, o la no presentació de la documentació que en el seu cas sigui requerida per acreditar el compliment d'allò declarat a través de la comunicació, determinarà la impossibilitat de continuar amb l'exercici del dret o activitat afectat, des del moment en que es tingui constància de tals fet, sens perjudici de les responsabilitats penals, civils o administratives a que pogués donar lloc.

Article 109. Requisits per accedir i desenvolupar l'activitat d'intermediació horitzontal

1. Poden desenvolupar l'activitat d'intermediació horitzontal les empreses que compleixin els requisits següents:

a) Ser persona física o jurídica, en forma de societat mercantil, societat laboral o cooperativa legalment constituïda.

b) Disposar d'un local obert al públic o, alternativament, d'un sistema telemàtic d'atenció al client que permetin atendre totes aquelles qüestions que puguin ser plantejades per les persones usuàries.

c) Complir les obligacions de caràcter fiscal, laboral, mercantil i en matèria de protecció de dades que estableix la legislació vigent.

d) Tenir contractada una pòlissa d'assegurança que cobreixi la responsabilitat civil per l'import mínim que es determini per via reglamentària en funció del nombre de llicències de taxi o altres autoritzacions, vinculades i atenent als principis de necessitat i proporcionalitat.

e) Justificar la vinculació de l'empresa d'intermediació amb els titulars d'un nombre mínim de llicències o autoritzacions de serveis de transport, en termes de proporcionalitat, en funció del nombre de llicències de taxi o altres autoritzacions, del municipi o àrea de què es tracti, segons es determini en cada cas mitjançant les disposicions reglamentàries que desenvolupin aquesta llei.

f) Facilitar al departament competent en matèria de transport i a les entitats locals competents les dades vinculades a la traçabilitat dels serveis de transport duts a terme, de conformitat amb l'establert al Títol Sisè.

g) A aquests efectes, cal valorar, a criteri de l'administració competent, el nivell d'oferta que cal garantir en funció del nombre total de llicències i/o autoritzacions de serveis de transports existents en l'àmbit territorial corresponent, i el volum de població a atendre.

h) Disposar de les normes internes de funcionament, a l'efecte de la seva supervisió. Aquestes normes internes de funcionament han d'incloure, en tot cas, un procediment d'atenció al client, amb expressió del domicili de l'empresa al qual es poden adreçar, i la identificació de les disposicions que regulen la prestació del servei d'intermediació.

i) Disposar de mitjans accessibles de comunicació via web o número d'atenció telefònica accessible a través de text per a persones amb discapacitat visual, auditiva o de parla.

2. Per acreditar el compliment dels requisits establerts en aquest article la comunicació prèvia s'ha d'acompanyar d'una relació del nombre de llicències o autoritzacions vinculades a l'empresa, amb indicació dels seus titulars, i d'un exemplar de les normes internes de funcionament que es proposen.

3. La comunicació prèvia haurà d'anar acompanyada d'una descripció de l'activitat de l'empresa tot detallant la justificació per la qual l'empresa compleix els termes de la intermediació horitzontal, de conformitat amb aquesta llei i les disposicions reglamentàries que la desenvolupen.

Capítol III. Condicions de prestació de l'activitat d'intermediació horitzontal

Article 110. Obligacions en l'exercici de l'activitat d'intermediació horitzontal

Les empreses que presten l'activitat d'intermediació horitzontal estan obligades a:

a) Indicar a la persona usuària les dades de la persona conductora que prestarà el servei de transport, el número de matrícula i número de llicència de taxi o autorització que correspongui.

b) Mentre es dugui a terme l'activitat d'intermediació, mantenir les condicions acreditades en el moment de la comunicació prèvia.

c) Respectar, en tot cas, els drets i deures de les persones usuàries dels serveis de transport establertes en aquesta llei, així com aquells que estiguin establerts en la legislació vigent en matèria de transport.

d) Complir amb la legislació vigent en matèria de protecció de dades.

e) En el seu cas, complir amb la legislació vigent en matèria de serveis de la societat de la informació i de comerç electrònic.

f) Les empreses d'intermediació horitzontal podran connectar les persones usuàries exclusivament amb transportistes que estiguin emparats per una llicència i/o autorització administrativa exigibles per a realitzar cada tipologia de servei de conformitat amb les disposicions vigents.

Article 111. Contractació del servei de transport a través de l'activitat d'intermediació horitzontal

1. Els serveis de transport de persones en vehicles de fins a nou places contractats en el marc d'una activitat d'intermediació horitzontal es consideren contractats amb la persona titular de la llicència de taxi o de l'autorització de transport corresponent.

2. Les empreses d'intermediació hauran d'assegurar que les seves condicions generals de contractació es trobin redactades de manera senzilla i fàcilment comprensible, així com també s'hauran de trobar disponibles per part de les persones usuàries, resultant d'aplicació la normativa en matèria de protecció a les persones consumidores i usuàries i/o, en el seu cas, la normativa en matèria de condicions generals de la contractació, així com les previsions establertes en la legislació vigent en aquesta matèria.

3. Les empreses d'intermediació hauran d'informar d'una manera clara i transparent de la informació precontractual a les persones usuàries, indicant la seva funció d'intermediació i no de prestadora del servei subjacent de transport.

4. Els vehicles que prestin el servei de transport no podran dur distintius de l'empresa d'intermediació horitzontal que puguin induir a les persones usuàries a entendre que presten serveis d'intermediació vertical, en els termes que estableix aquest llei i les disposicions reglamentàries que la desenvolupin.

Article 112. Règim econòmic dels serveis de transport contractats mitjançant l'activitat d'intermediació horitzontal

Els serveis de transport contractats mitjançant la intervenció d'una empresa d'intermediació seran facturats pel prestador del servei de transport.

Article 113. Règim de responsabilitat aplicable

1. La responsabilitat envers la persona usuària respecte de la correcta prestació del servei de transport, en els termes que estableixen les normes reguladores del sector, correspon a la persona titular del títol habilitant per a la prestació del servei de transport corresponent.

2. En tot cas, l'empresa d'intermediació serà responsable, davant de les persones usuàries, en relació a les deficiències del seu propi servei d'intermediació.

Capítol IV. Naturalesa i règim jurídic de l'activitat d'intermediació vertical

Article 114. Naturalesa jurídica de l'activitat d'intermediació vertical

1. La prestació del servei d'intermediació vertical té per objecte la gestió dels serveis de transport en format monomodal o multimodal, havent-se de considerar part integrant d'un servei global com és el servei de transport de persones en vehicles de fins a nou places.

2. El prestador del servei d'intermediació tindrà la consideració d'intermediador vertical quan la seva activitat consisteixi en posar a disposició de les persones usuàries una oferta de serveis de transport de persones en vehicles de fins a nou places tot fent-la accessible mitjançant eines informàtiques o d'altre tipus i organitzant el funcionament de la prestació dels serveis.

3. En particular, es considerarà que formen part de l'organització del funcionament de la prestació de serveis la realització de qualsevol de les activitats següents:

a) l'assignació de serveis de transport de persones en vehicles de fins a nou places a les persones que els presten materialment.

b) l'enviament de les sol·licituds de les persones usuàries als transportistes prestadors dels serveis.

c) la selecció de les persones conductores.

d) el control sobre la qualitat i condicions dels serveis de transport.

e) l'avaluació del comportament i compliment professional de les persones conductores.

f) Fixar i/o percebre el preu de la prestació del servei de transport o gestionar de qualsevol forma el pagament de la prestació del servei de transport a la persona usuària.

g) Intervenir en qualsevol altre aspecte relacionat directament amb l'organització material de la prestació del servei de transport i/o el seu control de qualitat.

h) L'activitat d'intermediació vertical s'entendrà exclosa de l'àmbit laboral, de conformitat amb les disposicions vigents, en tant que la seva intervenció en l'organització dels serveis es refereix a l'activitat de persones prestadores del servei de transport a l'empara d'autoritzacions administratives de les quals són titulars, realitzada, mitjançant el corresponent preu, amb vehicles comercials de servei públic dels que ostenten la propietat o el poder directe de disposició.

Article 115. Règim administratiu d'intervenció

1. L'exercici de l'activitat d'intermediació vertical per la contractació i comercialització de serveis de transports de vehicles fins a nou places resta sotmès al règim d'autorització prèvia amb l'objecte d'establir les condicions necessàries per a garantir l'acompliment de les premisses de sostenibilitat, gestió del trànsit, del transport i de l'espai públic del conjunt de serveis de transport de persones en vehicles de fins a nou places amb caràcter general, i per a contribuir a assegurar l'efectivitat de les obligacions de servei públic, en el cas dels serveis de taxi, en particular.

2. L'autorització per a l'exercici de l'activitat d'intermediació vertical serà atorgada per l'administració competent, en funció de l'àmbit territorial de prestació del servei:

a) l'ajuntament o ens local competent en cas que l'activitat se circumscrigui als titulars de llicència del municipi o àrea metropolitana de què es tracti.

b) el departament competent en matèria de transports, en la resta dels casos.

Article 116. Règim d'atorgament de les autoritzacions

1. L'atorgament de les autoritzacions per l'exercici d'intermediació vertical es regeix per aquesta llei i per les normes que la desenvolupin.

2. El règim del silenci administratiu és negatiu davant la manca de resolució en termini per part de l'administració competent per a emetre l'autorització.

3. L'administració competent podrà aplicar una taxa pel concepte d'emissió de les autoritzacions d'intermediació vertical.

Article 117. Titularitat de les autoritzacions l'exercici d'intermediació vertical

1. L'atorgament de les autoritzacions resta sotmès a les condicions següents:

a) Ser persona física o jurídica, en forma de societat mercantil, societat laboral o cooperativa legalment constituïda.

b) Disposar d'un local obert al públic o, alternativament, d'un sistema telemàtic d'atenció al client que permetin atendre totes aquelles qüestions que puguin ser plantejades per les persones usuàries.

c) Acreditar les obligacions de caràcter fiscal, laboral, mercantil i en matèria de protecció de dades que estableix la legislació vigent.

d) Acreditar tenir contractada una pòlissa d'assegurança que cobreixi la responsabilitat civil per l'import mínim que determini en cada cas l'òrgan competent en funció del nombre de llicències de taxi o altres autoritzacions, vinculades i atenent als principis de necessitat i proporcionalitat.

e) Disposar d'un sistema de comunicació que permeti i garanteixi la transmissió de dades per a l'assignació de serveis als conductors habilitats, ja sigui amb una emissora de radiofreqüència, un sistema telemàtic, plataforma digital o altres sistemes anàlegs. En tot cas, el sistema de comunicació ha de complir les obligacions

de privacitat i confidencialitat que estableix la normativa en matèria de protecció de dades així com les previstes en aquesta llei i en les disposicions reglamentàries que la desenvolupin en relació amb la infraestructura de dades, quan la prestació dels serveis de transport es contractin per les persones usuàries mitjançant o plataformes digitals o qualsevol altre tipus de sistema telemàtic.

f) Justificar la vinculació de l'empresa d'intermediació amb els titulars d'un nombre mínim de llicències o autoritzacions de serveis de transport, en termes de proporcionalitat, en funció del nombre de llicències de taxi o altres autoritzacions, del municipi o àrea de què es tracti, segons es determini en cada cas mitjançant les disposicions reglamentàries que desenvolupin aquesta llei.

g) Disposar d'un sistema en un entorn web, d'aplicació per a dispositius mòbils o un altre d'anàleg, per atendre de manera telemàtica les queixes i les consultes de les persones usuàries quan els serveis s'hagin contractat per aquests mitjans telemàtics o a través de plataforma digital.

h) Disposar de mitjans accessibles de comunicació via web o número d'atenció telefònica accessible a través de text per a persones amb discapacitat visual, auditiva o de parla.

2. La persona física o jurídica titular d'una autorització d'intermediació vertical haurà d'identificar davant l'administració que va expedir-la, la relació de persones físiques o jurídiques titulars de títols habilitants per al transport de persones en vehicles de fins a nou places que presten serveis que han estat objecte de la seva intermediació i comunicar qualsevol variació en aquest aspecte, en els termes que estableix aquesta llei i les disposicions reglamentàries que la desenvolupin.

Capítol V. Condicions de prestació de l'activitat d'intermediació vertical

Article 118. Contractació del servei de transport a través de l'activitat d'intermediació vertical

1. Les empreses d'intermediació hauran d'assegurar que les tarifes per la prestació del servei de transport són accessibles per les persones usuàries amb caràcter previ a la seva contractació, llevat de les tarifes del servei de taxi que hauran de respectar en tot moment les aprovades per l'administració competent.

2. Les empreses d'intermediació hauran de respectar les previsions legals i reglamentàries que siguin d'aplicació pel servei de transport de persones en vehicles de fins a nou places.

3. Els vehicles vinculats a una empresa d'intermediació hauran de dur els distintius identificatius d'aquesta circumstància de manera que siguin visibles per les persones usuàries, de conformitat amb el que s'estableix en aquesta llei i en les disposicions reglamentàries que la desenvolupin.

Article 119. Obligacions en l'exercici de l'activitat d'intermediació vertical

Les empreses que presten l'activitat d'intermediació vertical estan obligades a:

a) Prestar l'activitat d'intermediació de serveis de transport de persones en vehicles de fins a nou places en estricte compliment del que preveu aquesta llei i les disposicions reglamentàries que la desenvolupin en relació amb la seva contractació i amb les condicions d'explotació pròpies de cada tipologia de transport. Es considerarà en tot cas contrari a aquesta obligació posar a disposició de les persones usuàries serveis de transport que no estiguin emparats per la llicència i autorització administrativa exigibles per a realitzar el servei sol·licitat de conformitat amb les disposicions vigents, així com aplicar, per la prestació serveis de taxi, una tarifa distinta a l'aprovada per les administracions expedidores de la llicència municipal o autorització interurbana, segons correspongui.

b) Indicar les dades de la persona conductora que prestarà el servei de transport, el número de matrícula i número de llicència de taxi o autorització que correspongui.

c) Mantenir les condicions acreditades en el moment d'atorgament de l'autorització. Quan l'Administració competent constati que ha tingut lloc l'incompliment d'alguna de les condicions exigides suspèn l'autorització, comunicant-l'hi al seu titular, fins que aquest esmeni aquest incompliment. Si l'incompliment que va donar lloc a la suspensió no ha estat esmenat en el termini conferit d'acord amb les disposicions vigents, l'autorització perdrà la seva validesa.

d) Garantir l'ordre d'assignació de petició de servei en el cas dels serveis de taxi.

e) Respectar, en tot cas, els drets i deures de les persones usuàries dels serveis de transport establertes en aquesta llei, així com aquells que estiguin establerts en la legislació vigent en matèria de transport.

f) Respectar aquelles obligacions derivades de la normativa en matèria de persones consumidores i usuàries.

g) Complir amb la legislació vigent en matèria de protecció de dades.

h) Publicar les polítiques i condicions de contractació per tal que siguin de fàcil accés per les persones usuàries.

i) Informar a les persones usuàries de les tarifes que resultaran d'aplicació en els termes explicitats en aquesta llei.

j) Complir amb règim tarifari aplicable dels serveis de taxi.

k) Facilitar a les entitats locals i al departament competent en matèria de transport les dades vinculades als serveis de transport en el que hagi intervingut l'empresa d'intermediació de conformitat amb l'establert en aquesta llei i en les disposicions reglamentàries que la desenvolupin.

l) Portar un registre de serveis en el qual constin les dades referides al període d'un any, identificatives i particulars de cada servei: dia, hora, destinació, dades de la persona conductora que el porta a terme, número de llicència o autorització que correspongui, i qualsevol altra informació relacionada amb la prestació del servei. Les dades que figuren en aquest registre de serveis han d'estar a disposició de les administracions competents en la matèria quan aquestes les requereixin. No s'aplicarà aquesta obligació en el cas que la persona física o jurídica titular de l'autorització posi la informació de les dades corresponents a disposició de les administracions competents en la matèria, de conformitat amb el que preveu la infraestructura de dades que estableix aquesta llei i les disposicions reglamentàries que la desenvolupin.

m) Informar correctament a les persones usuàries de les condicions d'explotació que corresponen als serveis de lloguer de vehicles amb conductor i d'alta disposició.

n) La persona física o jurídica titular de l'autorització d'intermediació vertical haurà de conservar durant el període d'un any el registre esmentat a l'apartat anterior així com els seus documents comptables, de gestió de personal així com qualsevol altre relacionats amb la seva activitat amb l'objecte que pugui ser examinada pel departament competent en matèria de transport o per les entitats locals competents quan sigui requerida.

Article 120. Obligacions específiques en la intermediació vertical

1. Els serveis de transport de viatgers amb vehicles de fins a nou places contractats en el marc d'una activitat d'intermediació vertical es consideren contractats sota la responsabilitat contractual de l'empresa intermediadora.

2. Les persones físiques o jurídiques titulars d'autoritzacions d'intermediació vertical hauran de garantir el compliment efectiu de les obligacions de servei públic del servei de taxi així com el de les condicions aplicables a la resta de tipologies de serveis de transport de persones en vehicles de fins a nou places en els termes que estableix aquesta llei i les disposicions reglamentàries que la desenvolupin.

3. D'acord amb el que estableix el paràgraf anterior, les persones físiques o jurídiques titulars d'autoritzacions d'intermediació vertical han de garantir en tot moment que l'assignació de serveis de taxi es realitza per ordre d'entrada de la demanda, de forma que la primera sol·licitud de servei formulada per una persona usuària

és la que s'assignarà en primer lloc a un vehicle disponible que presti servei en les immediacions de la seva ubicació i així successivament, sense que es puguin establir criteris comercials o d'un altre ordre per a seleccionar els serveis a assignar. Mitjançant les disposicions reglamentàries que desenvolupin aquesta llei s'establiran les condicions d'assignació de serveis aplicables a les empreses d'intermediació vertical.

4. Les persones conductores i o les persones titulars de les llicències municipals o autoritzacions interurbanes de taxi, no podran cancel·lar el servei de la reserva de taxi, una vegada aquesta hagi estat assignada per l'empresa d'intermediació vertical.

5. La manca de prestació del servei de taxi o la cancel·lació de la reserva una vegada hagi estat assignada serà responsabilitat tant de la persona física o jurídica titular de la llicència urbana de taxi com de l'empresa intermediadora llevat que l'empresa intermediadora acrediti que ha posat els fets en coneixement de administració competent en data anterior al moment en que es constata l'incompliment, en els termes que s'estableixin en aquesta llei i en les disposicions reglamentàries que desenvolupin.

6. D'igual forma, les físiques o jurídiques titulars d'autoritzacions d'intermediació vertical hauran de posar en coneixement del departament competent en matèria de transport i de les entitats locals competents per raó de l'àmbit territorial, els incompliments relatius al règim tarifari oficialment aprovat en els termes que estableix aquesta llei i les disposicions reglamentàries que la desenvolupin.

Article 121. Obligacions relatives a vehicles adaptats per a persones amb mobilitat reduïda

Les empreses d'intermediació vertical hauran de tenir disponibles un nombre mínim de vehicles adaptats per a persones amb mobilitat reduïda en els termes que s'estableixi en les disposicions reglamentàries que desenvolupin aquesta llei i la legislació vigent en matèria d'accessibilitat als serveis de transport de les persones amb mobilitat reduïda.

Article 122. Règim de transmissibilitat de les autoritzacions

Amb caràcter general, les autoritzacions de transport seran intransferibles, excepte a favor dels hereus forçosos o el cònjuge de l'anterior titular, en els casos de mort, jubilació o incapacitat física o legal d'aquest.

No obstant això, es podran establir aquesta llei les condicions específiques relatives a la transmissibilitat de les autoritzacions d'intermediació vertical mitjançant les disposicions reglamentàries que desenvolupin aquesta llei.

Article 123. Extinció de l'autorització d'intermediació vertical

Les autoritzacions d'intermediació vertical s'extingiran per alguna de les causes següents:

a) La renúncia de qui en té la titularitat, mitjançant escrit adreçat a l'òrgan que va concedir l'autorització.

b) L'incompliment de les condicions essencials de l'autorització, o per en els termes previstos en aquesta llei i en les disposicions reglamentàries que la desenvolupin.

c) La revocació, per raons d'oportunitat, amb dret a la indemnització econòmica corresponent, que s'ha de calcular d'acord amb els paràmetres objectius que en determinen el valor real.

d) La impossibilitat tècnica o jurídica de prestar el servei d'intermediació de conformitat amb l'establert en aquesta llei en les disposicions reglamentàries que la desenvolupin.

e) La resolució per la concurrència de múltiples infraccions, de conformitat amb el que estableix aquesta llei i les disposicions reglamentàries que la desenvolupin.

Capítol VI. Valoració de la qualitat dels serveis de transport

Article 124. Incorporació de valoració del servei per part de les persones usuàries com a indicador de qualitat

1. Les empreses intermediadores verticals i horitzontals hauran de fomentar que les persones usuàries valorin i qualifiquin el servei prestat.

Les empreses d'intermediació hauran de posar a disposició de les persones usuàries la possibilitat de valorar el servei de transport contractat i, al seu torn, remetre a les administracions competents en la matèria, la informació sobre la valoració del servei, en el format de seguretat i fiabilitat que es determini per les normes que despleguin aquesta llei. Els drets de les persones conductores han de restar garantits en tot cas.

Títol sisè. Infraestructura i aportació de dades per part de les activitats vinculades al transport de persones en vehicles de fins a nou places

Capítol I. Disposicions generals

Article 125. Aportació de dades de transport i mobilitat

1. Els prestadors d'activitats vinculades al transport de persones en vehicles de fins a nou places que s'indiquin en aquest títol hauran de garantir la disponibilitat i remissió de les dades de les seves infraestructures i equipaments en relació amb la prestació dels serveis de transport que duguin a terme.

2. L'aportació d'aquestes dades es durà a terme de forma estandarditzada, accessible i interoperable, de conformitat amb les característiques i sistema d'accés establert en aquesta llei i en les disposicions reglamentàries que la desenvolupin.

Article 126. Finalitats

L'aportació de dades al departament competent en matèria de transport té com a finalitat:

a) Garantir una millor governança dels serveis de transport i assegurar el compliment de les premisses de protecció del medi ambient, bona gestió del trànsit, i de l'espai públic, així com bona gestió del transport.

b) Permetre la traçabilitat dels serveis concrets en dates i franges horàries seleccionades per les administracions competents en la matèria, tot a mantenint les dades a disposició en les condicions que s'estableixin, durant el període mínim d'un any.

c) Extreure informació sobre el comportament dels serveis de transport de persones en vehicles de fins a nou places, tot aportant una visió integrada que permeti la seva anàlisi, faciliti la gestió de la mobilitat, millori el disseny de solucions de mobilitat sostenibles i eficients i, aporti transparència pel disseny de polítiques públiques en matèria de mobilitat.

d) Facilitar les dades sobre serveis de transports i mobilitat que puguin ser exigides per normativa estatal o europea.

Capítol II. Infraestructura de dades a aportar

Article 127. Àmbit d'aplicació

Les persones físiques o jurídiques responsables del subministrament de les dades exigibles seran les titulars de les llicències municipals de taxi, de les autoritzacions de taxi interurbanes, de les autoritzacions de serveis de lloguer de vehicles amb conductor, de les autoritzacions dels serveis d'alta disposició, i de les autoritzacions de serveis de limusina, així com les empreses d'intermediació vertical i horitzontal, cadascun respecte de les dades que corresponen, d'acord amb el que estableix aquesta llei i les disposicions reglamentàries que la desenvolupin.

Article 128. Dades a proporcionar

1. Les persones responsables del subministrament de dades d'acord l'article anterior hauran de proveir a les administracions competents en la matèria dades relacionades amb l'explotació dels serveis de transport que es determinin per les disposicions reglamentàries que desenvolupin aquesta llei i per la resta de normativa vigent.

2. Les dades objecte de provisió per part de les persones responsables podran ser ampliades o modificades a través de la norma reglamentària corresponent als efectes d'adequar-ho a l'evolució de la digitalització dels serveis de transport i tecnologia disponible.

Capítol III. Obligacions específiques en relació amb la provisió de dades per part dels prestadors dels serveis de transport de persones en vehicles de fins a nou places

Article 129. Aportació de dades com a condició d'explotació del servei

1. L'aportació de dades per part dels titulars de les llicències i/o autoritzacions de serveis de transport de persones amb vehicles de fins a nou places es durà a terme, segons les prescripcions que s'estableixin per via reglamentària.

2. Es podrà establir a través de la norma reglamentària corresponent, l'obligatorietat d'instalar i mantenir operativa la vinculació dels prestadors de serveis de transport amb vehicles fins a nou places a les plataformes digitals públiques que el departament competent en matèria de transport i/o les entitats locals competents hagin habilitat a efectes de control i anàlisi dels serveis que es realitzin en els seus àmbit territorials. Aquesta previsió resultarà d'aplicació sens perjudici que els prestadors de serveis de transport amb vehicles de fins a nou places tinguin operatives les seves aplicacions associades a plataformes de caràcter privat.

3. Les persones prestadores dels serveis de transport de persones en vehicles de fins a nou places no podran tenir activa simultàniament més d'una aplicació digital que les posi en contacte amb intermediadors verticals o persones usuàries.

4. Les característiques de tècniques aplicables s'establiran mitjançant les disposicions reglamentàries que despleguin aquesta llei.

5. La falta d'instal·lació del dispositiu per la traçabilitat de les dades per part del titular de la llicència i/o autorització o, en el seu cas, la falta de vinculació a una plataforma pública per la remissió de dades o l'incompliment de l'obligació d'aportar les dades requerides a les administracions competents, donarà lloc a l'aplicació del règim sancionador, en els termes previstos en aquesta llei i en les disposicions reglamentàries que la desenvolupin.

Capítol IV. Aportació de dades per part de les empreses d'intermediació

Article 130. Remissió de dades com a condició d'explotació per part de les empreses d'intermediació

1. La remissió de les dades obtingudes s'haurà de dur a terme amb seguretat i fiabilitat, i de conformitat amb l'específic format exigint per les disposicions reglamentàries que desenvolupin aquesta llei.

2. La informació i dades proporcionades hauran d'estar sempre actualitzades.

3. La falta de conservació i/o remissió de les dades per part de les empreses d'intermediació donarà lloc a l'aplicació del règim sancionador establert en aquesta llei i en les disposicions reglamentàries que la desenvolupin.

Article 131. Obligacions addicionals d'aportació de dades dels titulars d'autoritzacions d'intermediació vertical dels serveis de taxi

1. Les persones físiques o jurídiques titulars d'autoritzacions d'intermediació vertical hauran d'acreditar, que els serveis de taxi sol·licitats per part de les persones usuàries s'assignen i es presten efectivament per ordre d'entrada de la sol·licitud, en

compliment de les obligacions establertes en aquesta llei i en les disposicions reglamentàries que la desenvolupin.

2. Als efectes de l'apartat anterior, les condicions tècniques del sistema han de permetre la traçabilitat de l'ordre d'assignació dels serveis en qüestió, tot mantenint les dades durant el període mínim d'un any en les condicions que s'estableixin per les normes que despleguin aquesta llei i les disposicions que la desenvolupin.

Article 132. Protecció de dades

Les persones responsables del subministrament de qualsevol de les dades exigibles d'acord amb aquesta llei i les disposicions reglamentàries que la desenvolupin, hauran garantir el compliment de la legislació en vigor en matèria de protecció de dades personals.

Títol setè. Inspecció, Infraccions i Sancions

Capítol I. Inspecció

Article 133. Inspecció

1. Les activitats regulades a la present llei es sotmetran a un control administratiu.

2. La vigilància i inspecció dels serveis de transport urbans corresponent als òrgans que determinin expressament els ens competents per atorgar les llicències o autoritzacions corresponents. La vigilància i inspecció dels serveis de transport interurbans corresponen als òrgans del departament competent en matèria de transports, sens perjudici de les competències d'altres administracions en matèria d'inspecció.

3. La funció inspectora s'exercirà d'ofici, mitjançant o no denúncia prèvia, tenint per finalitat garantir l'adequació de l'activitat de transport de persones amb vehicles de fins a nou places a la normativa vigent en cada modalitat de transport en qüestió.

Article 134. Personal inspector

1. El personal que dugui a terme la labor d'inspecció té reconeguts, en exercici de les seves funcions, el caràcter i la potestat d'autoritat pública. En tot cas, el referit personal inspector haurà d'estar proveït d'un document acreditatiu de la seva condició, expedit per l'administració competent, que haurà de ser exhibit amb caràcter previ a l'exercici de les seves funcions.

2. El personal inspector, per a complir amb eficàcia les seves funcions, poden sol·licitar el suport necessari de la policia local que pertoqui, dels Mossos d'Esquadra i d'altres forces i cossos de seguretat, i també dels serveis d'inspecció d'altres administracions competents en la matèria.

3. Les actes esteses pel personal inspector han de reflectir amb claredat les circumstàncies dels fets o les activitats que poden ésser constitutius d'infracció, les dades personals del presumpte infractor o infractora i de la persona inspeccionada, la conformitat o disconformitat motivada de les persones interessades, i les disposicions que, si escau, es consideri que s'han infringit.

4. Els fets constatats en les actes esteses pel personal de la inspecció tenen valor probatori i gaudeixen de presumpció de veracitat, sens perjudici de les proves que puguin aportar les persones interessades en defensa dels drets o els interessos respectius.

5. El personal dels serveis d'inspecció ha de posar en coneixement dels òrgans competents els fets que detectin en l'exercici de la seva funció que puguin ésser constitutius d'infraccions de la normativa reguladora d'altres sectors, especialment pel que fa als àmbits social i laboral, fiscal i de seguretat viària.

6. Les persones físiques o jurídiques que duen a terme les activitats objecte de la present llei han de facilitar al personal dels serveis d'inspecció, en exercici de les funcions que els corresponen, les tasques d'inspecció de llurs vehicles i instal·lacions, i l'examen de qualsevol dada i documentació vinculada amb l'exercici de l'activitat, sempre que calgui per a verificar el compliment de les obligacions establertes per aquesta llei i la normativa que la desenvolupi.

Capítol II. Règim de les infraccions

Article 135. Subjectes infractors

1. Són subjectes infractors:

a) La persona física o jurídica titular de la llicència o l'autorització, en el cas de les infraccions comeses en els serveis de transport emparats per la llicència o l'autorització preceptiva.

b) La persona que té atribuïda la facultat d'ús del vehicle, a títol de propietat, de lloguer, de lloguer financer, rènting o qualsevol altra forma admesa per la normativa vigent, i la persona conductora del vehicle, en el cas de les infraccions comeses en els serveis efectuats sense la llicència o l'autorització pertinent, tret que acreditin que no eren responsables de la prestació del servei.

c) En el cas de les infraccions consistents en l'oferta de serveis de transport sense disposar de la llicència o autorització preceptiva per a realitzar-los, o de la comunicació prèvia o títol habilitant per a dur a terme la intermediació en la seva contractació, seran responsables les persones que comercialitzin o ofereixin aquests serveis de transport, així com també, en el cas que així s'estableixi, les persones físiques o jurídiques materialment duguin a terme la prestació dels serveis de transport.

A aquests efectes, es considera que duu a terme la intermediació qui intervé en la contractació i comercialització de serveis de transport, el qual, en nom propi o per compte d'una tercera persona, mitjançant un preu o una retribució, ofereix aquests serveis de transport, mitjançant el contacte directe amb possibles persones usuàries, amb la finalitat de facilitar la contractació, independentment dels canals de comercialització que utilitzi.

Es considera que s'ofereixen els serveis regulats en aquest apartat, des del moment en què es fan les actuacions prèvies de gestió, informació, oferta o organització de càrregues o serveis, necessàries per a dur a terme la contractació de transports.

d) En el cas de la infracció consistent en la realització de serveis d'intermediació que impliquin posar a disposició de les persones usuàries, de forma efectiva o potencial, la prestació de serveis de taxi, de lloguer de vehicles amb conductor, d'alta disposició o de limusina, per part de persones físiques o jurídiques que no siguin titulars del títol habilitant que correspongui, la persona física o jurídica que ofereixi, realitzi o organitzi de qualsevol forma els serveis d'intermediació, així com també, les persones físiques o jurídiques que s'ofereixin per dur a terme materialment la prestació dels serveis de transport.

e) La persona física o jurídica que utilitzi la llicència o l'autorització expedida a nom d'una altra persona i la persona física o jurídica que cedeixi l'ús d'aquesta llicència o autorització, en el cas de les infraccions comeses en serveis de transport a l'empara de llicències o autoritzacions expedides a nom d'altres persones.

f) La persona física o jurídica a qui va destinat el precepte infringit o a qui les normes corresponents atribueixin específicament la responsabilitat, i, en general, per terceres persones a l'activitat de les quals no fan referència les lletres *a*, *b*, *c* i *d* que duguin a terme activitats regulades per aquesta llei.

2. La responsabilitat administrativa s'exigeix a les persones físiques o jurídiques a què es refereix l'apartat 1, independentment que les accions o omissions de què derivi aquesta responsabilitat hagin estat materialment realitzades per aquestes o pel personal de la seva empresa, sens perjudici que puguin iniciar les accions que s'escaiguin contra les persones a què siguin materialment imputables les infraccions.

3. Tindran la consideració d'infraccions independents aquelles que es cometin en relació amb diferents expedicions de transport, encara que els fets infringeixin els mateixos o semblants preceptes.

4. La responsabilitat administrativa per les infraccions establertes per aquesta llei s'ha d'exigir sens perjudici de la que pugui correspondre per infracció de la legislació penal, de trànsit, laboral o altres que siguin aplicables.

Article 136. Infraccions

1. Son infraccions administratives les accions i les omissions que contravinguin les obligacions establertes per aquesta llei a títol de dol, culpa o simple negligència.

2. Les infraccions de les normes reguladores de les activitats incloses en aquesta llei es classifiquen en molt greus, greus i lleus.

3. Les disposicions reglamentàries de desenvolupament d'aquesta llei poden concretar les infraccions que aquesta estableix i fer les especificacions que, sense alterar la naturalesa de les dites infraccions ni crear-ne de noves, contribueixin a identificar millor les conductes sancionables.

Article 137 Infraccions molt greus

1. La realització de transport públic de persones en vehicles de fins a nou places o d'intermediació vertical mancant del títol habilitant que resulti preceptiu per a la seva prestació de conformitat amb el que es disposa en aquesta llei i en les normes dictades per a la seva execució i desenvolupament.

Per defecte, es considerarà que la prestació de serveis de transport públic de persones en vehicles de fins a nou places mancant del títol habilitant, es correspon a la realització de serveis de taxi sense disposar de títol habilitant.

S'entendrà inclosa en aquest apartat la prestació de serveis de transport de persones en vehicles de fins a nou places, mitjançant un títol habilitant que no empari el tipus específic de servei realitzat. Quan la realització del transport de què es tracti requerís disposar de més d'un títol habilitant, resultarà constitutiva d'aquesta infracció la manca de qualsevol d'ells, encara que es disposi dels altres.

Tindrà aquesta consideració també la realització de l'activitat a l'empara d'una autorització caducada, revocada o que per qualsevol altra causa hagués perdut la seva validesa.

2. La contractació com a prestador del servei o la facturació en nom propi de serveis de transport públic de persones en vehicles de fins a nou places sense ser prèviament titular del títol habilitant preceptiu.

En tot cas, incorreran en aquesta infracció els qui, encara que siguin integrants d'una persona jurídica titular d'un títol habilitant, contractin o facturin en nom propi la prestació de serveis de transport a tercers o a la pròpia persona jurídica de la qual formin part sense ser ells mateixos, al seu torn, titulars de tal autorització.

3. L'arrendament d'un vehicle quan vagi acompanyat per la prestació de serveis de conducció o qualsevol altra forma de cessió de l'ús d'un vehicle el titular del qual presti serveis de conducció al cessionari sense disposar del títol habilitant preceptiu. Incorreran en aquesta infracció tant l'arrendador o cedent com l'arrendatari o cessionari.

4. La cessió, expressa o tàcita, de títols habilitants per part dels seus titulars a favor d'altres persones.

5. La transmissió de les autoritzacions i/o llicència dels serveis de transport quan no estigui permesa.

6. L'oferta de serveis de transport sense disposar del títol habilitant exigible per a realitzar-los o per a mitjançar en la seva contractació, tant si es realitza de manera individual a un únic destinatari o es fa pública per a coneixement general a través de qualsevol mitjà.

Es considerarà comesa una infracció distinta per cada període de vint i quatre hores que transcorre a partir de la primera denúncia contra la persona física o jurídica ofertant, notificada de conformitat amb el que estableixen les disposicions vigents.

7. La venda individualitzada de les places de persones en vehicles de fins a nou places quan no estigui expressament autoritzada de conformitat amb el que preveu aquesta llei i les disposicions reglamentàries que la desenvolupin.

8. La falsificació d'algun dels títols que habilitin per a l'exercici de les activitats i professions regulades en aquesta llei i en les normes dictades per al seu desenvolupament o d'alguna de les dades que hagin de constar en aquests documents. S'inclouran en aquest supòsit els documents relacionats amb l'acreditació i obtenció tant de les certificacions i credencials professionals com de les competències lingüístiques de les persones conductores previstes en aquesta llei i en les disposicions reglamentàries que la desenvolupin. La responsabilitat per aquesta infracció correspondrà tant a les persones que haguessin falsificat el títol, o col·laborat en la seva falsificació o comercialització sabent el caràcter il·lícit de la seva actuació, com a les que l'haguessin utilitzat per a encobrir la realització de transports o activitats professionals no autoritzats.

9. El falsejament dels documents que hagin de ser aportats com a requisit per a l'obtenció de qualsevol títol, certificació, credencial professional o document que hagi de ser expedit per les Administracions competents a favor del sol·licitant o de qualsevol de les dades que hagin de constar en aquells.

10. El falsejament de qualsevols documents comptables, estadístics o de control que les persones físiques o jurídiques relacionades amb la prestació o organització de serveis de transport públic de persones en vehicles de fins a nou places es trobi obligada a portar, o de les dades que consten en aquests documents, o d'altres dades que siguin exigibles de conformitat amb el que preveu aquesta llei i les disposicions reglamentàries que la desenvolupin. Així com el falsejament de qualsevol document que obligatòriament s'hagi de conservar.

11. No tenir, no portar activats i en funcionament, manipular o fer-los funcionar de manera inadequada, els instruments o mitjans de control que existeixi l'obligació de portar instal·lats en el vehicle, a fi d'alterar el seu funcionament o modificar els seus mesuraments.

En aquesta mateixa infracció incorreran les persones físiques o jurídiques que instal·lin qualsevol classe d'elements mecànics, electrònics o digitals de qualsevol naturalesa amb la mateixa finalitat, encara que no es trobin en funcionament en el moment de realitzar-se la inspecció.

La responsabilitat per aquesta infracció correspondrà, en tot cas, al transportista que tingui instal·lat en el seu vehicle l'aparell o instrument manipulat i, així mateix, a aquelles persones que haguessin col·laborat en la seva manipulació, instal·lació o comercialització.

S'inclourà en aquest supòsit, en el cas dels serveis de taxi, no dur aparell taxímetre en el cas que aquest sigui exigible, manipular-lo, fer-lo funcionar d'una manera inadequada, o prestar un servei de taxi amb el taxímetre apagat, desactivat, quan aquest fet sigui imputable a l'actuació de la persona titular de la llicència o l'autorització, o al personal que en depengui. D'igual forma, es considerarà inclosa en aquest apartat, la conducta consistent en realitzar un servei de taxi amb el taxímetre, tapat o utilitzant algun mètode que impedeixi a les persones usuàries efectuar-ne una lectura correcta, així com qualsevol incompliment del règim de tarifes que incorpori accions o omissions per part de la persona prestadora del servei de taxi que formin part d'un pla preconcebut amb l'objecte d'evitar l'aplicació de la tarifa aprovada oficialment.

També s'inclou en aquest supòsit no dur instal·lat en el vehicle el dispositiu de geolocalització en mode activat i/o trobar-se en servei sense estar connectat a una plataforma digital pública de control, per a la traçabilitat del servei, en els termes que determini les disposicions reglamentàries de desenvolupament d'aquesta llei.

12. El falsejament de les condicions que van determinar que una empresa es beneficiés d'una exempció o atenuant de responsabilitat previstes en aquesta llei o en les disposicions reglamentàries que la desenvolupin.

13. La negativa o obstrucció a l'actuació del personal inspector previst en aquesta llei o de les forces encarregades de la vigilància del transport que impossibilitin

totalment o parcialment l'exercici de les funcions que legal o reglamentàriament tinguin atribuïdes, així com la desatenció total o parcial a les seves instruccions o requeriments o el trencament de l'ordre d'immobilitzar un vehicle.

En tot cas, incorreran en aquesta infracció les persones físiques o jurídiques, empleats, auxiliars o dependents dels quals impedeixin o dificultin l'accés al personal inspector a la informació, documentació, registres, bases de dades, locals o vehicles que obligatòriament hagi de trobar-se a disposició de les administracions competents.

En els supòsits de requeriments relatius al compliment de les obligacions de servei públic del servei de taxi o de les dades relatives al servei de lloguer de vehicles amb conductor, alta disposició o limusina previstos en aquesta llei o en les disposicions reglamentàries que la desenvolupin, es considerarà comesa una infracció diferent per cada vehicle o conductor del qual no s'aporti la documentació sol·licitada o s'aporti de tal forma que impossibiliti el seu control.

En tot cas, es considerarà que les següents conductes constitueixen supòsits d'obstrucció a la tasca inspectora:

a) La desobediència a les ordres, verbals o escrites, impartides en l'exercici de les seves funcions pels serveis d'inspecció o pels agents a qui corresponguin les tasques de vigilància i control del transport i, en especial, el compliment de les ordres de trasllat dels vehicles en els supòsits legalment previstos.

b) La negativa d'una empresa o els seus representants a facilitar als serveis d'inspecció del Transport Terrestre o als agents a qui corresponguin les tasques de vigilància i control del transport informació sobre l'origen, destí, data, vehicle utilitzats o qualsevol altra dada relativa a un servei de transport que resulti rellevant per a l'actuació inspectora en curs.

14. No aportar després d'haver estat requerides les dades que els hi siguin sol·licitades per les administracions competents o no, auditar-les i/o certificar-les o desar-les en els termes previstos en aquesta llei i en les disposicions reglamentàries que la desenvolupin.

En els supòsits de requeriments relatius al compliment de les obligacions de servei públic del servei de taxi o de les dades relatives al servei de lloguer de vehicles amb conductor, alta disposició o limusina previstos en aquesta llei o en les disposicions reglamentàries que la desenvolupin, es considerarà comesa una infracció distinta per cada vehicle o conductor del qual s'aporti documentació que no es correspongui amb les condicions establertes normativament.

15. La realització d'activitats de transport públic de persones en vehicles de fins a nou places o la intermediació en la seva contractació, incomplint algun dels requisits exigits per a l'obtenció i manteniment dels títols habilitants que resultin preceptius.

S'inclou en aquest supòsit la realització de serveis de transport públic de persones en vehicles de fins a nou places utilitzant conductors que no disposin de les certificacions i credencials professionals com de les habilitats lingüístiques de les persones conductores previstos en aquesta llei i en les disposicions reglamentàries que la desenvolupin i l'incompliment de trobar-se en situació d'alta en el règim de la Seguretat Social que, en cada cas, correspongui.

S'inclou així mateix, el fet de no disposar dels locals oberts al públic o, alternativament, d'un sistema telemàtic d'atenció al client que permetin atendre totes aquelles qüestions que puguin ser plantejades per les persones usuàries o equipament tècnic o administratiu que resulti obligatori per l'obtenció de l'autorització que correspongui.

16. La realització d'activitats de transport de persones en vehicles de fins a nou places o la intermediació en la seva contractació, incomplint alguna de les obligacions i condicions en la prestació de serveis previstes en aquesta llei.

17. S'inclourà en aquest supòsit no atendre una sol·licitud de servei de taxi per part d'una persona usuària estant de servei, no estar operatiu en un servei de taxi

quan correspongui d'acord amb el règim de tornos assignat per l'administració competent, incomplir els serveis obligatoris o abandonar el servei abans de la seva finalització, així com incomplir les obligacions relatives a l'acreditació de que els serveis de taxi sol·licitats per part de les persones usuàries es despatxen per ordre d'entrada, tret que concorrin causes que el justifiquin, així com l'incompliment de qualsevol altre de les obligacions de servei públic del serveis de taxi establertes en aquesta llei i les que puguin determinar-se mitjançant les disposicions reglamentàries que la desenvolupin, sempre que no estiguin tipificades expressament per un altre apartat o article d'aquesta llei.

18. La contractació de serveis de transport públic de persones en vehicles de fins a nou places o de serveis d'intermediació vertical amb transportistes o intermediadors no autoritzats per a realitzar el servei que es contracta.

En tot cas, incorrerà en aquesta infracció la persona física o jurídica professionalment dedicada al transport que contracti alguna de les persones que la integren perquè realitzi un servei de transport, o aboni les factures que aquestes li expedixin per tal concepte, quan aquestes persones no siguin, al seu torn, titulars d'una autorització de transport o d'operador de transport. No incorreran en aquesta infracció les persones usuàries finals que contractin el servei a títol personal per a atendre les seves necessitats particulars, llevat que resti acreditat que la o les persones usuàries eren coneixedores d'aquesta circumstància.

19. Posar a disposició de les persones usuàries, de forma efectiva o potencial, la prestació de serveis de taxi, de lloguer de vehicles amb conductor, d'alta disposició o de limusina per part de persones físiques o jurídiques que no siguin titulars del títol habilitant que correspongui. Es considerarà que incorre en aquesta infracció l'empresa d'intermediació que inclou persones físiques o jurídiques no autoritzades entre els prestadors materials de serveis de transport públic de persones en vehicles de fins a nou places que facilita a les persones usuàries que utilitzen els seus serveis d'intermediació.

20. L'incompliment de l'obligació de subscriure i mantenir vigents les assegurances obligatòries exigides per aquesta llei i per les disposicions reglamentàries que la desenvolupin.

21. Transportar objectes o encàrrecs distints dels equipatges de les persones viatgeres en un vehicle adscrit a una autorització de lloguer de vehicles amb conductor, d'alta disposició o limusina.

22. L'inici d'un servei en un àmbit territorial distint d'aquell en què resulti obligatori fer-lo o l'incompliment de les limitacions que defineixen la prestació habitual del servei en el territori en què es trobi domiciliada la llicència o l'autorització en què s'emparen, en els supòsits en què aquest règim resulti d'aplicació.

23. La realització de serveis de lloguer de vehicles amb conductor o, en el seu cas, d'alta disposició, quan es doni alguna de les circumstàncies següents:

a) L'inici d'un servei de lloguer de vehicles amb conductor en un àmbit territorial distint d'aquell en què resulti obligatori fer-lo o l'incompliment de les limitacions que defineixen la prestació habitual del servei en el territori en què es trobi domiciliada l'autorització en què s'emparen, en els supòsits en què aquest règim resulti d'aplicació.

b) L'inici d'un servei de lloguer de vehicles amb conductor o d'alta disposició sense que el titular de l'autorització hagi comunicat, per via electrònica, les dades al registre de comunicacions dels serveis de lloguer de vehicles amb conductor en els termes previstos en aquesta llei, en les disposicions reglamentàries que la desenvolupin i altra normativa aplicable o fer-ho de manera incompleta o incorrecta.

c) La circulació d'un servei de lloguer de vehicles amb conductor o d'alta disposició per a cerca, recollida i/o romandre estacionat a la via pública per i/o propiciar la captació de clients que no hagin contractat ni sol·licitat prèviament el servei en el temps previst per a la pre-contractació del servei.

d) L'inici d'un servei de lloguer de vehicles amb conductor i la recollida de clients per part del titular de l'autorització sense que els clients hagin efectuat la pre-contractació del servei. A aquest efecte s'entendrà pre-contractació com l'establiment d'un interval de temps mínim entre la contractació o la designació del vehicle i la prestació del servei.

e) L'incompliment de les condicions legal o reglamentàriament establertes en relació amb l'itinerari del servei, els horaris i calendaris de prestació del servei i les característiques tècniques o l'adequada senyalització del vehicle.

f) La circulació o estacionament dels vehicles dedicats a la prestació de serveis de transport públic de persones en vehicles de fins a nou places sense portar a bord del vehicle la documentació exigible, així com l'incompliment de la posar-la a disposició del personal inspector de conformitat amb la normativa vigent. No s'inclourà en aquest apartat la infracció consistent en no portar a bord el títol habilitant quan es pugui constatar la seva vigència per les administracions competents.

24. Prestar serveis de transport de persones en vehicles de fins a nou places en condicions que puguin posar en perill greu i directe la seguretat dels usuaris i usuàries.

25. No portar els distintius que siguin exigibles o portar-los de manera no conforme a les condicions exigides d'acord amb la normativa aplicable, sempre que dificulti la seva visualització correctament.

26. Prestar serveis transport públic de persones en vehicles de fins a nou places amb un nombre d'ocupants del vehicle que superi el nombre de places autoritzades de conformitat amb la normativa vigent.

27. Prestar serveis transport públic de persones en vehicles de fins a nou places que incompleixin les condicions tècniques sobre l'accessibilitat de persones amb mobilitat reduïda que en cada cas es determini, en el cas que es tracti d'un vehicle adaptat.

28. No complir amb les limitacions a les condicions d'explotació de les autoritzacions de lloguer de vehicles amb conductor urbanes i interurbanes que es puguin adoptar per part del departament competent en matèria de transport en els termes previstos en aquesta llei i en les disposicions reglamentàries que la desenvolupin, que no estiguin tipificades expressament en cap altre apartat del present article.

29. La realització de l'activitat de lloguer de vehicles amb conductor amb vehicles aliens sobre els quals no es tinguin les condicions de disponibilitat legalment exigibles.

Article 138. Infraccions greus

1. L'incompliment de l'obligació de retornar a l'administració competent un títol habilitant, alguna de les seves còpies o qualsevol altra documentació quan, per haver estat revocada o per qualsevol altra causa legal o reglamentàriament establerta, hagués d'haver estat retornada, sempre que el document de què es tracti conservi aparença de vàlidesa.

2. No passar la revisió periòdica d'algun instrument o mitjà de control que existeixi l'obligació de portar instal·lat en el vehicle, en els terminis i forma establerts.

S'inclou en aquest supòsit, prestar els serveis de taxi amb aparells de taxímetre que no s'ajustin a la revisió metrològica vigent o a la dels precintes corresponents.

3. L'obstrucció que dificulti greument l'actuació dels serveis d'inspecció del departament competent en matèria de transport, de les entitats local competents o de les forces encarregades de la vigilància del transport quan no concorri algun dels supòsits que, conforme a l'assenyalat a l'article anterior d'aquesta llei, implicarien que es considerés infracció molt greu.

En els supòsits de requeriments relatius al compliment de les obligacions de servei públic dels serveis de taxi o de les dades relatives al servei de lloguer de vehicles amb conductor, alta disposició o limusina previstos quan no concorri algun dels

supòsits que, conforme a l'assenyalat a l'article anterior d'aquesta llei o en les disposicions reglamentàries que la desenvolupin, es considerarà comesa una infracció distinta per cada vehicle o conductor del qual no s'aporti la documentació sol·licitada o s'aporti de tal forma que impossibiliti el seu control.

4. La utilització de títols habilitants en condicions distintes a les establertes amb caràcter general o assenyalades específicament, tret que l'incompliment d'aquestes condicions ja estigüés tipificat de manera expressa en aquesta llei.

5. No dur a bord, així com la manca de diligenciat o de dades essencials de la documentació de control, estadística o comptable l'emplenament de la qual resulti obligatòria. Incorreran en aquesta infracció aquelles empreses que no vetllin degudament perquè les persones conductores disposin en format paper o electrònic de la documentació que resulti obligatòria en els controls a la via pública.

Així mateix, seran constitutives d'aquesta infracció l'ocultació o falta de conservació d'aquesta documentació, així com la seva falta de comunicació a l'administració o la demora injustificada en aquesta comunicació, incomplint el que a aquest efecte es determini reglamentàriament.

Incorreran en aquesta infracció les empreses que no disposin del document o sistema informàtic en què preceptivament hagin de formular-se les reclamacions dels usuaris en els termes que estableix aquesta llei a les disposicions reglamentàries que la desenvolupin, que neguin o obstaculitzin el seu ús o que ocultin el seu contingut o retardin injustificadament la seva comunicació al personal inspector o el trasllat a l'administració corresponent que en cada cas resulti competent.

6. Prestar serveis de taxi amb vehicles distints que els adscrits a les llicències o autoritzacions, en cas que aquesta infracció no tingui la consideració de molt greu, de conformitat amb l'article anterior.

7. Incomplir les condicions de la llicència o autorització, o de prestació del servei de transport de persones en vehicles de menys de nou places, en els termes que es determinin per reglament, i que no estiguin tipificats expressament per cap altre apartat del present article ni siguin qualificats d'infracció molt greu, d'acord amb l'article anterior.

8. La realització d'activitats de transport públic de persones en vehicles de fins a nou places amb titulars i conductors que hagin estat condemnats per sentència ferma en relació als delictes establerts a aquesta llei.

9. Incomplir el règim de tarifes oficialment aprovades quan no estiguin tipificat com a d'infracció molt greu, d'acord amb l'article anterior.

10. Operar simultàniament amb més d'una empresa d'intermediació de serveis de taxi, tot mantenint operatives i en servei més d'una aplicació en el mateix moment. No es considerarà en cap cas com a aplicació a aquests efectes, les aplicacions públiques de control previstes en aquesta llei i en les disposicions reglamentàries que la desenvolupin.

11. No portar el títol habilitant quan sigui exigible portar-lo a bord del vehicle.

12. Qualsevol infracció especificada per l'article anterior, en cas que per la naturalesa, ocasió o circumstància dels fets sigui qualificable de molt greu. En aquest supòsit, és necessari justificar les circumstàncies atenuants de la infracció i motivar la resolució corresponent.

13. Dur a bord el document què preceptivament hagin de formular-se les reclamacions dels usuaris en els termes que estableix aquesta llei o les disposicions reglamentàries que la desenvolupin, en la que no consti alguna dada no essencial: A aquests efectes, es consideraran dades essencials i, per tant, excloents de l'aplicació d'aquest apartat, les relatives a la identificació de les persones usuàries, de la persona física o jurídica prestadora del servei, la data i hora corresponent a la situació que suscita la reclamació, la data i hora en que es formula la reclamació i la descripció de la situació que dona origen a la reclamació.

Article 139. Infraccions lleus

1. La inexistència d'algun rètol o avís l'exhibició del qual per a coneixement públic resulti obligatòria, sempre que no estiguin tipificades expressament per cap article d'aquesta llei.

2. No portar els distintius en el lloc destinat a l'efecte que estableixi aquesta llei i en les disposicions reglamentàries que la desenvolupin, sempre que aquest sigui visible des de l'exterior.

3. El tracte desconsiderat de paraula o obra amb les persones usuàries per part de les persones titulars dels títols habilitants corresponents o del seu personal, així com la no prestació del servei en les condicions d'higiene, salubritat i neteja, tant pel què fa l'interior i exterior del vehicle i/o qualitat exigibles de conformitat amb el que preveu aquesta llei i les disposicions reglamentàries que la desenvolupin.

4. La manca de comunicació de qualsevol dada o circumstància que existeixi obligació per una altra causa de posar en coneixement de l'Administració, quan no hagi de considerar-se infracció molt greu de conformitat amb el que preveu aquesta llei i les disposicions reglamentàries que la desenvolupin.

5. No tenir els preceptius quadres de tarifes i la resta de documentació que hagi d'exhibir-se obligatòriament per a coneixement dels usuaris, de conformitat amb el que preveu aquesta llei i les disposicions reglamentàries que la desenvolupin.

S'inclou en aquest supòsit el no facilitar el preu del servei a prestar quan s'utilitzin eines digitals en la seva contractació.

6. No complir les normes generals de policia en instal·lacions fixes i vehicles, tret que l'incompliment sigui qualificat d'infracció greu o molt greu, d'acord amb els articles corresponents d'aquesta llei.

7. No respectar els drets dels usuaris establerts per la present Llei o les normes que la desenvolupin, si aquest incompliment no pot qualificar-se de greu o molt greu, de conformitat amb el que s'estableix pels articles corresponents d'aquesta llei.

8. Retenir objectes abandonats en el vehicle sense donar compte d'això a l'autoritat competent en el termini reglamentàriament establert.

9. No proporcionar als usuaris el canvi de moneda en els termes que es determinin per reglament.

10. No lliurar el rebut o factura del servei prestat als usuaris, si aquests el sol·liciten, o lliurar-los un rebut o factura que no compleixi els requisits establerts per la normativa d'aplicació.

11. Incomplir les prescripcions que puguin establir-se relatives a l'exhibició de publicitat en els vehicles.

12. L'incompliment per part de les persones usuàries dels deures que els hi corresponguin.

13. Qualsevol de les infraccions previstes en l'article anterior, quan, per la seva naturalesa, ocasió o circumstàncies, no hagi de ser qualificada com a greu, havent de justificar-se l'existència d'aquestes circumstàncies i motivar-se la resolució corresponent.

Capítol III. Sancions

Article 140. Sancions

1. Les sancions per les infraccions tipificades en els articles anteriors es graduen d'acord amb les regles següents:

a) Les infraccions tipificades com a lleus se sancionen amb una multa de 250 a 400 euros.

b) Les infraccions tipificades com a greus amb multa des de 401 euros fins a 1.000 euros.

c) Les infraccions tipificades com a molt greus amb multa des de 1.001 euros fins a 6.000 euros.

D'acord amb les regles següents:

a) Se sancionaran amb una multa de 250 a 300 euros les infraccions previstes en els punts 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 11 i 12 de l'article 139.

b) Se sancionaran amb una multa de 301 a 400 euros les infraccions previstes en els punts 1 i 5 de l'article 139.

c) Se sancionaran amb una multa de 401 a 600 euros les infraccions previstes en el punt 13 de l'article 138.

d) Se sancionaran amb una multa de 601 a 800 euros les infraccions previstes en els punts 2, 5, 6, 7, de l'article 138.

e) Se sancionaran amb una multa de 801 a 1000 euros les infraccions previstes en els punts 1, 3, 4, 8, 9, 10, 11 de l'article 138.

f) Se sancionaran amb una multa de 1001 a 2000 euros les infraccions previstes en els punts 15, 16, 20, 21, 22, 25, 26, 27 de l'article 137.

g) Se sancionaran amb una multa de 2001 a 4000 euros les infraccions previstes en els punts 19, 24, de l'article 137.

h) Se sancionaran amb una multa de 4001 a 6000 euros les infraccions previstes en els punts 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 17, 18 i 23 i 28 de l'article 137.

Quan sigui d'aplicació allò previst en els articles 138.12 i 139.13 la quantia de la sanció que en el seu cas correspongui imposar estarà compresa, respectivament, dins dels límits establerts en els apartats c, d, e i a, b, respectivament.

Se sancionaran amb multa una multa de 6.001 a 18.000 euros les infraccions contemplades en l'apartat h) i amb una multa de 2.001 a 6.000 euros les infraccions de l'apartat f), contemplades en el article 137.22 quan el responsable d'aquestes ja hagi estat sancionat, mitjançant una resolució que posi fi a la via administrativa, per la comissió de dues infraccions molts greu de les previstes en aquesta norma en els 12 mesos anteriors.

2. Les sancions s'han de graduar d'acord amb la repercussió social del fet infractor i la seva intencionalitat, amb la naturalesa dels danys o perjudicis causats, amb especial atenció als que afectin les condicions de competència o a la seguretat; amb la magnitud del benefici il·lícitament obtingut, i amb la reincidència o habitualitat en la conducta infractora.

A l'efecte de la present llei, i com a circumstància agreujant de la responsabilitat derivada de la comissió de qualsevol tipus d'infracció, es considerarà reincidència haver estat objecte de més de dues sancions molt greus de les previstes en aquesta llei, en el termini d'un any, mitjançant resolució ferma en via administrativa.

3. La imposició de tres sancions o més en el període de dos anys, mitjançant resolució ferma en via administrativa, per la comissió de les infraccions tipificades com a molt greus següents, comptat des de la imposició de la primera d'elles, en serveis realitzats a l'empara d'una mateix títol habilitant dels previstos en aquesta llei podrà donar lloc a la revocació d'aquesta:

a) La cessió, expressa o tàcita, de títols habilitants per part dels seus titulars a favor d'altres persones.

b) La transmissió de les autoritzacions i/o llicència dels serveis de transport quan no estigui permesa.

c) La falsificació d'algun dels títols que habilitin per a l'exercici de les activitats i professions regulades en aquesta llei i en les normes dictades per al seu desenvolupament o d'alguna de les dades que hagin de constar en aquests documents. S'inclouran en aquest supòsit els documents relacionats amb l'acreditació i obtenció tant de les certificacions i credencials professionals com de les habilitats lingüístiques de les persones conductores previstes en aquesta llei i en les disposicions reglamentàries que la desenvolupin. La responsabilitat per aquesta infracció correspondrà tant a les persones que haguessin falsificat el títol, o col·laborat en la seva falsificació o comercialització sabent el caràcter il·lícit de la seva actuació, com a les que l'haguessin utilitzat per a encobrir la realització de transports o activitats professionals no autoritzats.

d) El falsejament dels documents que hagin de ser aportats com a requisit per a l'obtenció de qualsevol títol, certificació, credencial professional o document que hagi de ser expedit per les Administracions competents a favor del sol·licitant o de qualsevol de les dades que hagin de constar en aquells.

e) La negativa o obstrucció a l'actuació del personal inspector previst en aquesta llei o de les forces encarregades de la vigilància del transport que impossibilitin totalment o parcialment l'exercici de les funcions que legal o reglamentàriament tinguin atribuïdes, així com la desatenció total o parcial a les seves instruccions o requeriments o el trencament de l'ordre d'immobilitzar un vehicle.

f) No aportar després d'haver estat requerides les dades que els hi siguin sol·licitades per les administracions competents o no, auditar-les i/o certificar-les o desarles en els termes previstos en aquesta llei i en les disposicions reglamentàries que la desenvolupin i altra normativa que resulti aplicable.

g) La contractació de serveis de transport públic de persones en vehicles de fins a nou places o de serveis d'intermediació vertical amb transportistes o intermediadors no autoritzats per a realitzar el servei que es contracta.

h) La realització de serveis de lloguer de vehicles amb conductor quan es doni alguna de les circumstàncies següents:

1. L'inici d'un servei en un àmbit territorial distint d'aquell en què resulti obligatori fer-lo o l'incompliment de les limitacions que defineixen la prestació habitual del servei en el territori en què es trobi domiciliada l'autorització en què s'emparen, en els supòsits en què aquest règim resulti d'aplicació.

2. L'inici d'un servei de lloguer de vehicles amb conductor o d'alta disposició sense que el titular de l'autorització hagi comunicat, per via electrònica, les dades al registre de comunicacions dels serveis de lloguer de vehicles amb conductor en els termes previstos en aquesta llei, en les disposicions reglamentàries que la desenvolupin i altra normativa aplicable o fer-ho de manera incompleta o incorrecta.

3. La circulació d'un servei de lloguer de vehicles amb conductor o d'alta disposició per a cerca, recollida i/o romandre estacionat a la via pública per i/o propiciar la captació de clients que no hagin contractat ni sol·licitat prèviament el servei en el temps previst per a la pre-contractació del servei.

4. L'inici d'un servei de lloguer de vehicles amb conductor i la recollida de clients per part del titular de l'autorització sense que els clients hagin efectuat la pre-contractació del servei. A aquest efecte s'entendrà pre-contractació com l'establiment d'un interval de temps mínim entre la contractació o la designació del vehicle i la prestació del servei.

5. L'incompliment de les condicions legal o reglamentàriament establertes en relació amb l'itinerari del servei, els horaris i calendaris de prestació del servei i les característiques tècniques o l'adequada senyalització del vehicle, sempre que no estiguin tipificades expressament en cap altre apartat o article d'aquesta llei.

i) Prestar serveis de transport públic de persones en vehicles de fins a nou places en condicions que puguin posar en perill greu i directe la seguretat de les persones.

j) No complir amb les limitacions excepcionals a les condicions d'explotació de les autoritzacions de lloguer de vehicles amb conductor urbanes i interurbanes que es puguin adoptar per part del departament competent en matèria de transport en els termes previstos en aquesta llei i en les disposicions reglamentàries que la desenvolupin.

k) La realització de l'activitat de lloguer de vehicles amb conductor amb vehicles aliens sobre els quals no es tinguin les condicions de disponibilitat legalment exigibles.

4. La imposició de dues sancions o més en el període de tres anys, mitjançant resolució ferma en via administrativa, per no tenir, no portar activats i en funcionament, manipular o fer funcionar de manera inadequada, els instruments o mitjans de control que existeixi l'obligació de portar instal·lats en el vehicle, a fi d'alterar el seu

funcionament o modificar els seus mesuraments en els termes previstos en aquesta llei, comptat des de la imposició de la primera sanció, en serveis realitzats a l'empara d'una mateixa llicència, pot donar lloc a la revocació d'aquesta.

Es considera inclòs en aquest supòsit la infracció consistent en realitzar un servei de taxi amb el taxímetre apagat, tapat o utilitzant algun mètode que impedeixi a les persones usuàries efectuar-ne una lectura correcta, així com qualsevol incompliment del règim de tarifes que incorpori accions o omissions per part de la persona prestadora del servei de taxi que formin part d'un pla preconcebut amb l'objecte d'evitar l'aplicació de la tarifa aprovada oficialment.

5. La imposició de cinc sancions o més en el període de dos anys, mitjançant resolució ferma en via administrativa, per l'incompliment de la tarifa oficialment aprovada per als serveis de taxi, comptat des de la imposició de la primera sanció, en serveis realitzats a l'empara d'una mateixa llicència, pot donar lloc a la revocació d'aquesta.

6. La imposició de quinze sancions o més en el període de tres anys, mitjançant resolució ferma en via administrativa, per qualsevol incompliment de les condicions de l'autorització d'intermediació vertical, comptat des de la imposició de la primera sanció, pot donar lloc a la revocació d'aquesta.

En el cas que les sancions imposades per qualsevol incompliment de les condicions de l'autorització es corresponguin amb una proporció igual o superior al deu per cent del total dels serveis gestionats en un any natural per la persona titular de l'autorització d'intermediació vertical, no podrà obtenir una nova autorització d'aquest tipus en el període que transcorri des de la data en que guanyi fermesa la resolució administrativa que constati aquesta circumstància i els 365 dies següents.

Article 141. Òrgans competents

1. La competència per a imposar les sancions establertes per aquesta llei respecte a la prestació de serveis urbans correspon als òrgans de l'ens competent per a l'atorgament de les llicències i/o autoritzacions que la tinguin atribuïda, d'acord amb la normativa aplicable.

2. La competència per a imposar les sancions corresponents a la prestació dels serveis interurbans correspon al director o directora general competent en matèria de transports, en el cas d'infraccions molt greus, i a les persones titulars dels òrgans territorials d'aquesta mateixa direcció general, en el cas de les infraccions greus i lleus.

Article 142. Mesures provisionals prèvies a l'inici del procediment

Abans d'iniciar el procediment administratiu, l'òrgan competent, d'ofici o a instància de part, en els casos d'urgència, per a protegir provisionalment els interessos de les persones implicades, pot adoptar les mesures adequades a aquest efecte. Aquestes mesures han d'ésser confirmades, modificades o aixecades per l'acord d'iniciació del procediment sancionador, que s'ha de produir dins els quinze dies següents a l'adopció de l'acord, el qual pot ésser objecte del recurs que sigui procedent.

Article 143. Mesura provisional d'immobilització del vehicle

Els agents de la inspecció del transport i els cossos de seguretat encarregats de la seva vigilància han d'ordenar la immobilització immediata dels vehicles en el cas que es detectin les conductes, que constitueixin infraccions molt greus, previstes a l'article 137, apartats 1, 3, 4, 11, 13, 21, 22, 23, 25, sens perjudici de la sanció pecuniària que correspongui.

Als efectes del que estableix aquest apartat, els membres de la inspecció de transport o els agents encarregats de la vigilància del transport han de retenir la documentació del vehicle, inclosa, si s'escau, la corresponent llicència o autorització per a la prestació del servei, fins que s'esmenin les causes que han donat lloc a la im-

mobilització. La retenció de la documentació del vehicle per part dels membres de la inspecció de transport o dels agents encarregats de la vigilància del transport no serà necessària quan existeixen altres mitjans que assegurin suficientment l'efectivitat de la mesura provisional d'immobilització dels vehicle ens els termes expressats.

És responsabilitat del denunciador, en qualsevol cas, la custòdia del vehicle, de les seves pertinences i les despeses que aquesta immobilització pugui ocasionar, i també cercar els mitjans alternatius necessaris per a fer arribar els viatgers a llur destinació. En cas que no ho faci, aquests mitjans podran ésser establerts per l'Administració; les despeses que generi l'adopció d'aquestes mesures van, en qualsevol cas, per compte del denunciador, i no es pot aixecar la immobilització fins que aquest no les aboni.

La immobilització s'ha de fer en un lloc que reuneixi les condicions de seguretat suficients i que garanteixi l'efectivitat de la mesura adoptada. Això no obstant, quan la immobilització del vehicle pugui comportar un perill per a la seguretat, el denunciador resta obligat a traslladar el vehicle fins al lloc que designi l'autoritat actuant. En cas que no ho faci, aquesta mesura pot ésser adoptada per la força actuant. Les despeses que puguin originar les operacions esmentades van, en qualsevol cas, a càrrec del denunciador, que les ha d'abonar com a requisit previ a la devolució del vehicle.

En el supòsit que la immobilització del vehicle porti causa d'una infracció molt greu que consisteixi en la prestació d'un servei de transport sense disposar de l'autorització, la llicència o l'habilitació administrativa preceptiva, independentment que les persones responsables tinguin la residència en territori espanyol, s'ha de procedir de la manera establerta per aquest article i, a més, s'han d'aplicar les condicions addicionals següents:

a) Els agents de la inspecció del transport i els cossos de seguretat encarregats de la seva vigilància han de formular la denúncia corresponent i fixar provisionalment la quantia de la sanció.

b) L'import de la sanció ha d'ésser abonat en el moment de la denúncia en concepte de dipòsit i s'ha de lliurar al denunciador el rebut de dipòsit de la quantitat corresponent. En el cas que es faci el dipòsit, aquest s'ha de constituir mitjançant transferència bancària o targeta de crèdit.

c) La quantitat ha d'ésser lliurada de resultes de l'acord que en definitiva adopti l'autoritat competent, a la qual s'ha de remetre aquesta quantitat amb la denúncia.

d) Si es deixa sense efecte la denúncia o es redueix l'import de la multa, s'ha de posar a disposició de l'interessat o del seu representant la quantitat que escaigui en cada cas.

e) En cap cas no es pot tornar la documentació del vehicle o deixar sense efecte la mesura cautelar d'immobilització del vehicle si no s'ha fet efectiu l'import provisional, en concepte de dipòsit, de la sanció.

Article 144. Dipòsit del vehicle

Si l'Administració s'ha de fer càrrec de la custòdia d'un vehicle immobilitzat per qualsevol de les causes establertes per aquesta llei, pot acordar, quan el seu valor residual resulti clarament insuficient per a, si escau, fer front a les responsabilitats econòmiques derivades de la sanció corresponent, el trasllat del vehicle a un centre autoritzat de tractament de vehicles per a la destrucció i descontaminació posteriors si, un cop finalitzat el procediment incoat i essent ferma la sanció administrativa corresponent, el titular del vehicle no ha esmenat la causa que va donar lloc a la immobilització.

Article 145. Procediment sancionador

El procediment per a imposar les sancions determinades per aquesta llei s'ha d'ajustar al que estableixen les normes específiques que en ella s'estableixen i en les que reglamentàriament s'assenyalin.

En allò no previst en dites normes s'aplicarà l'establert en la legislació vigent sobre el règim jurídic de les administracions públiques i procediment administratiu comú, règim jurídic del sector públic i en la normativa catalana sobre procediment sancionador.

En l'acord d'iniciació de l'expedient sancionador, l'òrgan competent per a dictar-ne la resolució ha de confirmar, modificar o aixecar les mesures que s'haguessin adoptat o bé, pot adoptar, a proposta de l'instructor o instructora de l'expedient i mitjançant resolució motivada, les mesures provisionals que consideri adequades per a assegurar l'eficàcia de la resolució que pugui recaure, per a preservar els interessos generals o per a evitar que la infracció es continuï cometent.

El termini dins el qual s'ha de notificar la resolució del procediment sancionador és d'un any d'ençà de la data de notificació de l'acord d'inici d'aquest procediment. Un cop transcorregut aquest termini, s'ha d'acordar la caducitat de l'expedient i l'arxivament de totes les actuacions.

El procediment per a la imposició de les sancions previstes en aquesta llei s'iniciarà per ofici per acord de l'òrgan competent, bé per iniciativa pròpia o com a conseqüència d'ordre superior, a petició raonada d'altres òrgans o denúncia.

Les notificacions s'efectuaran, conforme procedeix, en la direcció electrònica que s'hagi comunicat a aquest efecte per part del titular de l'autorització.

Article 146. Pagament de les sancions

Les sancions pecuniàries podran fer-se efectives conforme a allò establert reglamentàriament.

En tots aquells supòsits que l'interessat decideixi voluntàriament fer efectiva la sanció abans dels trenta dies següents a la notificació de l'expedient sancionador, l'import de la sanció inicialment proposat es reduirà en un 30%.

El pagament de l'import de la sanció abans que no es dicti la resolució sancionadora implica la conformitat amb els fets denunciats, la renúncia a formular al·legacions per part de l'interessat i la finalització del procediment, havent, no obstant això, de dictar-se resolució expressa. Encara que el procediment sancionador es doni per acabat d'aquesta manera, l'interessat pot interposar recursos idèntics als que haurien correspost en el cas que el procediment hagués acabat de manera ordinària.

En la imposició i execució de sancions per infraccions comeses per persones que no acreditin llur residència en territori espanyol són aplicables les regles que s'estableixen a continuació, juntament amb les quals, si s'escau, s'assenyalen reglamentàriament de manera expressa:

a) El vehicle utilitzat en la realització del transport objecte de la denúncia resta immobilitzat fins que l'empresa denunciada dipositi l'import de la sanció.

b) El dipòsit que, si s'escau, faci el denunciat ha d'ésser en metàl·lic, en euros, o mitjançant targeta de crèdit o transferència.

c) Si l'intent de fer qualsevol notificació al denunciat en el curs de l'expedient sancionador resulta infructuós, aquesta s'ha de remetre al departament ministerial competent en matèria de transport del país de residència del denunciat, perquè li'n doni trasllat. D'aquesta manera es considera feta definitivament la notificació.

L'execució de les sancions imposades en aplicació d'aquesta llei i de la normativa que en faci el desenvolupament es regeix per la legislació vigent sobre règim jurídic del sector públic, el procediment administratiu de les administracions públiques i procediment administratiu comú i per la normativa sobre recaptació de tributs.

El pagament de les sancions pecuniàries imposades per resolució ferma en via administrativa és un requisit necessari per a obtenir l'autorització administrativa per a la transmissió dels vehicles amb els quals s'hagi comès la infracció, i també, en el seu cas, per a la transmissió de les llicències que hi fan referència.

Article 147. Prescripció de les infraccions i sancions

Les infraccions molt greus prescriuen al cap de tres anys, les infraccions greus prescriuen al cap de dos anys i les infraccions lleus prescriuen al cap d'un any. Aquests mateixos terminis són aplicables a la prescripció de les sancions. El còmput dels terminis es regeix per la legislació vigent sobre el règim jurídic del sector públic i la legislació sobre procediment administratiu comú.

Disposicions addicionals

Disposició addicional primera. Habilitació a la persona titular del departament competent en matèria de transports

Als efectes de l'establert en aquesta llei, s'habilita a la persona titular del departament competent en matèria de transport per a prendre les mesures excepcionals provisionals i extraordinàries en relació a les limitacions a les condicions d'exploatació de les autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor i dels serveis prestats per vehicles d'alta disposició.

Disposició addicional segona. Habilitació d'eines electròniques i digitals per la realització de reclamacions centralitzades per part de les persones usuàries del taxi

El departament competent en matèria de transport promourà la creació d'un sistema digital de control traçabilitat i anàlisi de les dades dels serveis de transport de persones en vehicles de fins a nou places que tingui origen en la infraestructura de dades prevista en aquesta llei, en els termes que s'estableixi mitjançant les disposicions reglamentàries que la desenvolupin.

D'igual forma el departament competent en matèria de transport impulsarà l'habilitació de sistemes electrònics i digitals corresponents per crear sistemes centrals als efectes de canalitzar les reclamacions de les persones usuàries dels serveis de taxi.

Disposicions transitòries

Disposició transitòria primera. Adaptació de les ordenances municipals

Les ordenances locals vigents que regulen els serveis urbans de les tipologies de transport de viatgers en vehicles de fins a nou places s'han d'adaptar a les disposicions d'aquesta llei en el termini màxim d'un any, comptador des del dia que aquesta entri en vigor.

Disposició transitòria segona. Règim aplicable a les sol·licituds relatives a autoritzacions de lloguer de vehicles amb conductor pendents d'atorgament

En tots els procediments sobre autoritzacions de lloguer de vehicles amb conductor pendents d'atorgament a l'entrada en vigor d'aquesta llei, s'aplicaran els paràmetres i criteris, mediambientals sobre la millora de la qualitat de l'aire i la reducció d'emissions de CO₂, així com de gestió del transport, la congestió del trànsit i l'ocupació de l'espai públic, en els termes que preveu aquesta llei, i les disposicions reglamentàries que la desenvolupin, amb independència que aquests procediments es trobin en via administrativa o contenciosa.

En els supòsits en els quals, per aplicació dels llindars màxims vinculats al compliment dels paràmetres i criteris, mediambientals sobre la millora de la qualitat de l'aire i la reducció d'emissions de CO₂, així com de gestió del transport, la congestió del trànsit i l'ocupació de l'espai públic en els termes previstos en aquesta llei i en les disposicions reglamentàries que la desenvolupin, no procedís l'atorgament de l'autorització, se li notificarà al sol·licitant i se suspendrà el procediment, que podrà reprendre's en qualsevol moment, prèvia sol·licitud de l'interessat que acrediti el compliment d'aquests criteris, en el termini de tres anys des de la notificació inicial de l'incompliment.

En cas de la represa del procediment, es denegarà l'autorització si, en la data de la sol·licitud o en algun moment de la sèrie temporal determinada per les disposicions reglamentàries que desenvolupin aquesta llei, s'han superat els valors dels límits màxims vinculats al compliment dels paràmetres i criteris, mediambientals sobre la millora de la qualitat de l'aire i la reducció d'emissions de CO₂, així com de gestió del transport, la congestió del trànsit i l'ocupació de l'espai públic, referits en el paràgraf anterior.

Disposició transitòria tercera. Règim aplicable a la vigència i transmissió de les llicències de taxi atorgades abans de l'entrada en vigor d'aquesta Llei

El règim jurídic relatiu a la vigència i transmissió de les llicències de taxi atorgades abans de l'entrada en vigor d'aquesta llei es regirà per la normativa anterior.

Disposició transitòria quarta. Règim aplicable a les persones conductores que han d'obtenir el certificat lingüístic de coneixements de llengua catalana o de qualificació professional

Les persones conductores dels vehicles de llicències de taxi i d'autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor, i alta disposició que puguin acreditar que han exercit aquesta activitat a Catalunya amb anterioritat a l'entrada en vigor d'aquesta llei disposen d'un termini de dos anys per acreditar el requisit.

No obstant això, el departament competent en matèria de transport i les entitats locals en relació amb les seves competències respectives, podran ampliar aquest termini de transitorietat, en el supòsit que la qualificació professional exigida causi un greuge i/o impacte significatiu en la disponibilitat de persones conductores que puguin exercir l'activitat o quan sigui necessari per a desplegar organitzativament la realització de les proves o l'expedició dels certificats acreditatius corresponents.

Disposició transitòria cinquena. Interval de precontractació del servei d'arrendament de vehicles amb conductor

De conformitat amb l'establert en aquesta llei l'interval de precontractació de deu minuts entre la contractació i la prestació efectiva de cadascun dels serveis a realitzar quedarà eliminat a data d'eficàcia de la informació rebuda mitjançant la infraestructura de dades prevista en aquesta llei, llevat de cas dels serveis d'alta disposició atès que la precontractació en aquesta tipologia no constitueix una condició d'explotació imposada per la llei, sinó una característica pròpia del servei.

Disposició transitòria sisena. Adaptació al nou règim jurídic per part de les empreses d'intermediació existents

Les empreses que estiguin duent a terme l'activitat d'intermediació a l'entrada en vigor d'aquesta llei, disposaran del termini d'un any per adaptar la seva activitat, d'acord amb el règim jurídic establert en aquesta llei.

Disposició transitòria setena. Règim aplicable a la instal·lació del dispositiu d'infraestructura de dades

Els titulars de les llicències municipals de taxi o, en el seu cas, autoritzacions interurbanes de taxi, així com els titulars de les autoritzacions de serveis d'arrendament de vehicles amb conductor, serveis d'alta disposició i serveis de limusina tindran un termini d'un any des de l'entrada en vigor de les disposicions reglamentàries que desenvolupin aquesta llei per instal·lar un dispositiu de geolocalització en els vehicles en els termes que refereixin les citades disposicions, als efectes de la remissió de dades als efectes de l'establert en aquesta llei i a les disposicions reglamentàries que la desenvolupin.

No obstant això, el departament competent en matèria de transport podrà ampliar aquest termini, en el supòsit que sigui necessari en cas que per problemes de

subministrament o altres causes objectives, es constati la impossibilitat material de donar compliment a aquesta condició.

Disposició transitòria vuitena. Rehabilitació d'autoritzacions de lloguer de vehicles amb conductor d'àmbit urbà i habilitació de serveis urbans en les autoritzacions de lloguer de vehicles amb conductor interurbanes

En cas que es constati una greu manca d'oferta de serveis de transport de persones en vehicles de fins a nou places en determinat àmbit territorial durant el període necessari per a tramitar els concursos públics corresponents per a la creació de noves llicències de taxi, les administracions locals podran rehabilitar les autoritzacions de lloguer de vehicles amb conductor expedides en data anterior a l'entrada en vigor d'aquesta llei, tot atorgant un període de vigència de dos anys prorrogable per dues anualitats addicionals.

D'igual forma i en virtut de mateix supòsit, el departament competent en matèria de transport, previ informe de les administracions locals afectades, podrà habilitar a les autoritzacions de lloguer de vehicles amb conductor vigents en data anterior a l'entrada en vigor d'aquesta llei, per a realització de serveis urbans amb caràcter general o en referència a determinat municipi o àmbit territorial, pel període de temps indispensable per normalitzar aquesta situació excepcional i transitòria.

Disposicions derogatòries

Disposició derogatòria única

Queden derogades les següents disposicions:

- a) Llei 19/2003, de 4 de juliol, del Taxi.
- b) Decret-Llei 5/2017, d'1 d'agost, de mesures urgents per a l'ordenació dels serveis de transport de viatgers en vehicles de fins a nou places.
- c) Decret-Llei 9/2022, de 5 de juliol, de mesures en matèria de lloguer de vehicles amb conductor.
- d) Decret 314/2016, de 8 de novembre, pel qual es determinen les condicions específiques de contractació i comercialització de serveis de taxi i el règim jurídic de l'activitat d'intermediació.

Disposicions finals

Disposició final primera

El Govern haurà d'aprovar el corresponent desenvolupament reglamentari de la present llei.

S'habilita a les administracions locals perquè dictin les normes de desenvolupament de la present llei, en l'àmbit de la seva competència.

Disposició final segona

Les quanties de les sancions fixades a la present llei hauran d'actualitzar-se de conformitat amb el que s'estableix a la Llei de Pressupostos o a la Llei de mesures fiscals i administracions o, en el seu cas, per una disposició del Govern dictada a tal efecte.

Disposició final tercera

Els preceptes que comporten la realització de despesa amb càrrec als Pressupostos de la Generalitat, produiran efecte a partir del primer dia de l'entrada en vigor de la Llei de Pressupostos corresponent a l'exercici pressupostari immediatament posterior a l'entrada en vigor d'aquesta llei.

Disposició final quarta

La present llei entrarà en vigor el dia següent de la seva publicació al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*.

Palau del Parlament, 25 de setembre de 2025

Elena Díaz Torrevejano, GP PSC-Units; Mònica Sales de la Cruz, GP Junts; Ester Capella i Farré, GP ERC; David Cid Colomer, GP Comuns; Dani Cornellà Detrell, GP CUP-DT, portaveus

3.01.03. Decrets llei

Decret llei 18/2025, de 23 de setembre, pel qual es crea el Fons Extraordinari Addicional 2025 per als Ens Locals

203-00024/15

DECRET LLEI DICTAT PEL GOVERN DE LA GENERALITAT

Reg. 56808 / Coneixement: Mesa del Parlament, 30.09.2025

Acord: Es pren coneixement del Decret llei 18/2025, de 23 de setembre, pel qual es crea el Fons Extraordinari Addicional 2025 per als Ens Locals, publicat al DOGC 9507, i es manifesta que el termini de 30 dies perquè el Parlament el controlï pel procediment que estableix l'article 158 del Reglament del Parlament s'inicia el dia 29 de setembre de 2025.

A la Mesa del Parlament

Javier Villamayor Caamaño, secretari del Govern de la Generalitat de Catalunya,

Certifico:

Que en la sessió del Govern de la Generalitat del dia 23 de setembre de 2025, s'ha pres, entre d'altres, l'acord que es reproduïx a continuació:

«A proposta del conseller de la Presidència, s'aprova el Decret llei pel qual es crea el Fons Extraordinari Addicional 2025 per als Ens Locals (SIG25PRE1166).»

I, perquè consti, signo aquest certificat a Barcelona.

Decret llei 18/2025, de 23 de setembre, pel qual es crea el Fons Extraordinari Addicional 2025 per als Ens Locals

El president de la Generalitat de Catalunya

L'article 67.6.a de l'Estatut d'autonomia de Catalunya estableix que els decrets llei són promulgats, en nom del rei, pel president o la presidenta de la Generalitat.

D'acord amb l'anterior, promulgo el següent

Decret llei

Exposició de motius

L'article 219 de l'Estatut d'autonomia de Catalunya estableix, en relació amb el Fons de Cooperació Local de Catalunya (en endavant, FCLC), que la distribució dels recursos procedents de subvencions incondicionades o de participacions genèriques en impostos s'ha de portar a terme tenint en compte la capacitat fiscal i les necessitats de despesa, i garantint en tot cas la suficiència financera dels ens locals.

En els darrers anys, la situació econòmica i financera del món local ha experimentat un deteriorament progressiu i greu com a conseqüència de factors acumulats: l'increment sostingut de la despesa municipal per l'augment dels costos salarials i dels subministraments bàsics, la pujada dels interessos del deute i el retorn a l'apli-

cació de les regles fiscals a partir de l'exercici 2024. Aquest conjunt de circumstàncies ha reduït sobtadament la capacitat financera de molts ens locals, fins al punt de posar en risc la prestació de serveis essencials a la ciutadania.

Al mateix temps, cal tenir present que, des de l'any 2010, el Fons de Cooperació Local de Catalunya ha evolucionat per sota de la taxa de variació de l'IPC, fet que ha tingut un impacte negatiu sobre la sostenibilitat de les finances locals. Aquesta situació afecta de manera especial els consells comarcals, que, en tant que administracions sense capacitat fiscal pròpia, financen la seva despesa corrent fonamentalment a partir de transferències, la major part de les quals provenen de la Generalitat de Catalunya, atès que les transferències corrents de l'Estat són pràcticament inexistents. El resultat és que l'aportació del Fons de Cooperació Local al conjunt de transferències rebudes pels consells comarcals ha estat reduïda (només un 6,6 % el 2023), cosa que posa en evidència la insuficiència estructural d'aquest instrument de finançament.

A més d'aquests factors estructurals i econòmics, els ens locals han d'afrontar en primera línia els efectes d'un altre conjunt de circumstàncies sobrevingudes, d'especial intensitat i recurrència en els darrers anys: els fenòmens climàtics extrems. Els exercicis 2023, 2024 i 2025 han estat especialment afectats per episodis d'incendis forestals de gran magnitud, períodes prolongats de sequera i fortes avingudes d'aigua derivades de pluges torrencials, que han ocasionat danys materials i socials d'una gravetat notable. Tot apunta que aquests fenòmens continuaran produint-se i s'accentuaran en els propers anys, d'acord amb les previsions de canvi climàtic, i exigiran de manera permanent la intervenció immediata dels ens locals.

Aquestes circumstàncies comporten una necessitat creixent de recursos, tant per a actuacions de prevenció i manteniment com per a inversions urgents i mesures de resposta que permetin pal·liar i minimitzar els danys sobre les persones, les infraestructures i les propietats. En aquest context, els ens locals esdevenen l'administració més propera i la primera responsable de donar resposta a les emergències, en col·laboració amb els equips especialitzats corresponents. Per això, han d'assumir una despesa molt variada, tant en accions preventives com en actuacions reactives i de suport immediat, fet que accentua encara més les seves necessitats financeres.

En aquest sentit, es considera imprescindible establir per a l'exercici 2025 un fons extraordinari addicional dotat amb 21.999.930,03 euros, que s'afegeix a la distribució ordinària del Fons de Cooperació Local de Catalunya. La suma de tots dos instruments comporta que la dotació total de recursos als ens locals ascendeixi a 168.335.497,23 euros, la qual cosa representa un increment de 22.785.515,55 euros respecte de l'exercici 2023 (últim exercici amb pressupost aprovat).

Aquest increment global es distribueix de la manera següent: 13.444.464,65 euros per als municipis (dels quals 785.585,52 euros ja formen part de l'FCLC 2025 i 12.658.879,13 euros corresponen al nou fons extraordinari), 8.918.057,32 euros per a Aran i les comarques, 401.966,42 euros per a l'Àrea Metropolitana de Barcelona, i 21.027,16 euros per a les entitats municipals descentralitzades de Catalunya. Això representa, respecte de l'any 2023, un increment global del 13,64 % en el cas dels municipis, del 20 % en el cas de les comarques i de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, i del 5,28 % en el cas de les entitats municipals descentralitzades.

La situació de pròrroga pressupostària vigent ha impedit incorporar per la via ordinària una previsió extraordinària en el projecte de pressupost que permetés reforçar adequadament la suficiència financera del món local en aquest context d'emergència. En conseqüència, resulta necessari establir, mitjançant una norma amb rang de llei, un fons extraordinari addicional per a l'exercici 2025 destinat als ens locals, amb l'objectiu de complementar la distribució ordinària del Fons de Cooperació Local de Catalunya i assegurar la disponibilitat immediata de recursos addicionals.

Així mateix, cal tenir en compte que la clàusula de finançament del personal del Consell Comarcal del Barcelonès del punt 2 de l'annex del Decret 193/2019, de 10 de setembre, pel qual s'aprova la distribució i el traspàs de les competències, les activitats i els serveis del Consell Comarcal del Barcelonès i dels organismes, entitats i empreses vinculats o dependents, modificada per l'article 2 del Decret 67/2024, de 26 de març, estableix que l'Ajuntament de Barcelona ha de rebre una aportació addicional de 500.000 euros anuals, a partir de l'anualitat 2024, en concepte de participació en el Fons de cooperació local de Catalunya, destinada al finançament del cost derivat de l'assumpció del personal transferit. En aplicació d'aquesta previsió, i atès que l'anualitat de 2024 no es va poder atendre en el marc de la pròrroga pressupostària vigent, en l'exercici 2025 correspon integrar un import total d'1.000.000 d'euros (500.000 euros corresponents a l'anualitat 2024 i 500.000 euros corresponents a l'anualitat 2025) dins la distribució del Fons extraordinari addicional regulat en aquest Decret llei.

D'acord amb el que s'ha exposat, es dona la circumstància de necessitat extraordinària i urgent que justifica recórrer a la figura del decret llei, d'acord amb l'article 64 de l'Estatut d'autonomia de Catalunya i l'article 38 de la Llei 13/2008, de 5 de novembre, de la presidència de la Generalitat i del Govern.

Aquest Decret llei s'estructura en cinc articles i una disposició final. L'article 1 crea el Fons Extraordinari Addicional 2025 per als Ens Locals; l'article 2 estableix els ens locals beneficiaris del Fons; l'article 3 regula la participació dels ens locals beneficiaris en el Fons; l'article 4 fixa els criteris de distribució del Fons, i l'article 5 regula els requisits per al lliurament de les participacions en el Fons. En darrer terme, la disposició final estableix l'entrada en vigor d'aquest Decret llei el mateix dia que es publiqui al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*.

Per tant, en ús de l'autorització que em concedeix l'article 64 de l'Estatut d'autonomia de Catalunya, de conformitat amb l'article 38 de la Llei 13/2008, de 5 de novembre, de la presidència de la Generalitat i del Govern;

A proposta del conseller de la Presidència i d'acord amb el Govern,

Decreto:

Article 1. Creació del Fons Extraordinari Addicional 2025 per als Ens Locals

Es crea el Fons Extraordinari Addicional 2025 per als Ens Locals amb una dotació de 21.999.930,03 euros per contribuir a establitzar les finances dels ens locals.

Article 2. Ens locals beneficiaris

Són beneficiaris del Fons Extraordinari Addicional 2025 per als Ens Locals els ajuntaments, els consells comarcals i el Consell Generau d'Aran, l'Àrea Metropolitana de Barcelona per l'àmbit del Barcelonès i les entitats municipals descentralitzades.

Article 3. Participació en el Fons Extraordinari Addicional 2025 per als Ens Locals

3.1. La participació dels ens locals beneficiaris en el Fons Extraordinari Addicional 2025 per als Ens Locals és d'un màxim de 21.999.930,03 euros, amb la distribució següent:

a) 12.658.879,13 euros per distribuir entre els municipis de Catalunya amb càrrec a la partida pressupostària PR1501D/460000300/7110/0032 del pressupost del Departament de la Presidència.

b) 8.918.057,32 d'euros per distribuir entre Aran i les comarques de Catalunya, excepte el Barcelonès, amb càrrec a la partida pressupostària PR1501D/460000200/7110/0032 del pressupost del Departament de la Presidència.

c) 401.966,42 euros per a l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) amb càrrec a la partida pressupostària PR1501D/460000200/7110/0032 del pressupost del Departament de la Presidència.

d) 21.027,16 euros per distribuir entre les entitats municipals descentralitzades de Catalunya amb càrrec a la partida pressupostària PR1501D/460000400/7110/0032 del pressupost del Departament de la Presidència.

3.2. El Fons Extraordinari Addicional 2025 per als Ens Locals no genera interessos de demora.

Article 4. Criteris de distribució del Fons Extraordinari Addicional 2025 per als Ens Locals

4.1 La distribució per als municipis s'ha de fer aplicant, per a cada tram de població, els increments següents respecte de l'import distribuït l'any 2024 d'acord amb la Resolució PRE/3356/2024, de 18 de setembre, de distribució als municipis de Catalunya de la participació en els ingressos de la Generalitat integrada en el Fons de Cooperació Local de Catalunya, any 2024, i descomptant de l'import resultant l'import de l'FCLC 2025:

Habitants	Increment
1-500	20%
501-2.000	15%
>2000	10%
Barcelona	10%

4.2 En el cas de l'Ajuntament de Barcelona, a més del 10% que li correspon per població, li correspon percebre un import addicional d'1.000.000 d'euros en aplicació de la clàusula de finançament del personal del Consell Comarcal del Barcelonès del punt 2 de l'annex del Decret 193/2019, de 10 de setembre.

4.3 La distribució per a Aran i les comarques és d'un 20 % respecte de l'import distribuït l'any 2024 d'acord amb la Resolució PRE/2225/2024, de 17 de juny, de distribució a Aran i a les comarques de Catalunya de la participació en els ingressos de la Generalitat integrada en el Fons de Cooperació Local de Catalunya, any 2024.

4.4 La participació de l'Àrea Metropolitana de Barcelona és el 20 % de l'import assignat el 2024.

4.5 La distribució per a les entitats municipals descentralitzades és d'un 5,28 % respecte de l'import distribuït l'any 2024 d'acord amb la Resolució PRE/2224/2024, de 17 de juny, de distribució a les entitats municipals descentralitzades de Catalunya de la participació en els ingressos de la Generalitat integrada en el Fons de Cooperació Local de Catalunya, any 2024.

Article 5. Lliurament de les participacions en el Fons Extraordinari Addicional 2025 per als Ens Locals

5.1. El lliurament de les participacions en el Fons Extraordinari Addicional 2025 per als Ens Locals resta condicionat al fet que els ens locals beneficiaris hagin complert l'obligació que estableix l'article 49 de la Llei 2/2023, del 16 de març, de pressupostos de la Generalitat de Catalunya per al 2023, prorrogats mentre no entrin en vigor els del 2025, consistent a trametre els pressupostos, les liquidacions pressupostàries anuals i els qüestionaris estadístics homogeneïtzats d'aquestes dades al Departament de la Presidència, i els comptes anuals a la Sindicatura de Comptes, d'acord amb el que estableix la legislació sectorial. Aquesta documentació ha de fer referència a l'anualitat del 2023.

5.2. Els ens locals beneficiaris que el 30 d'octubre de 2025 no hagin complert el que estableix l'apartat 1 perden el dret a rebre el fons extraordinari addicional que es crea mitjançant aquest Decret llei.

Disposició final. Entrada en vigor

Aquest Decret llei entra en vigor el mateix dia que es publiqui al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*.

Per tant, ordeno que tots els ciutadans i les ciutadanes als quals sigui aplicable aquest Decret llei cooperin a complir-lo i que els tribunals i autoritats als quals correspongui el facin complir.

Barcelona, 23 de setembre de 2025

Salvador Illa i Roca, president de la Generalitat de Catalunya; Albert Dalmau Miranda, conseller de la Presidència

Antecedents del Decret llei

1. Text del Projecte de Decret llei pel qual es crea el Fons Extraordinari Addicional 2025 per als Ens Locals.

2. Decret llei 18/2025, de 23 de setembre, pel qual es crea el Fons Extraordinari Addicional 2025 per als Ens Locals, publicat al DOGC número 9507, de 26 de setembre de 2025.

3. Certificat del secretari del Govern, de 23 de setembre de 2025.

4. Certificat de la secretària general del Departament de la Presidència, de 25 de setembre de 2025.

5. Informe justificatiu de l'extraordinària urgència i necessitat emès pel director general d'Administració Local, en data 18 de setembre de 2025.

6. Informe jurídic, de data 18 de setembre de 2025.

7. Comunicació, de 18 de setembre, al secretari del Govern sobre la voluntat de tramitar el decret llei (article 38.2 de la Llei 13/2008, de 5 de novembre, de la presidència de la Generalitat i del Govern).

8. Pronunciament de la Direcció General de Pressupostos, emès en data 19 de setembre de 2025.

9. Comunicació, de 26 de setembre, al secretari del Govern sobre la tramesa de l'expedient al Parlament.

N. de la r.: Els antecedents del Decret llei poden ésser consultats a l'Arxiu del Parlament.

3.10. Procediments que es clouen amb l'adopció de resolucions

3.10.25. Propostes de resolució

Proposta de resolució sobre el millorament del Registre del sector públic de la Generalitat

250-00669/15

ESMENES PRESENTADES

Reg. 52341 / Admissió a tràmit: Mesa de la CEF, 02.10.2025

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA, (REG. 52341)

Esmena 1

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (1)

D'addició d'un nou punt 0

0. Constata l'esforç dels successius Governos de la Generalitat de Catalunya durant les darreres legislatures per una major racionalització del sector públic de la

Proposta de resolució sobre les mesures fiscals per a millorar la competitivitat de les petites i mitjanes empreses catalanes

250-00698/15

ESMENES PRESENTADES

Reg. 56427 / Admissió a tràmit: Mesa de la CEF, 02.10.2025

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA
(REG. 56427)

Esmena 1

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (1)

De modificació del punt 4

4. A modificar el Reial decret legislatiu 1175/1990, de 28 de setembre, pel qual s'aproven les tarifes i la instrucció de l'Impost sobre Activitats Econòmiques (IAE), per tal que aquest es gravi sobre el consum energètic efectiu i no sobre la potència instal·lada, ja que l'activitat econòmica real depèn del consum, i no pas de la capacitat tècnica potencial; *estudiant prèviament el possible impacte en els ingressos municipals així com garantint mesures compensatòries en cas d'una afectació negativa dels ingressos municipals.*

Proposta de resolució per a suprimir la figura de l'arrelament

250-00751/15

PRESENTACIÓ: GP VOX

Reg. 56114 i 56844 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.09.2025

A la Mesa del Parlament

Joan Garriga Doménech, portavoz del Grupo Parlamentario de VOX en Cataluña, Sergio Macián de Greef, portavoz adjunto del Grupo Parlamentario de VOX en Cataluña, Rafael Villafranca Mercé, diputado del Grupo Parlamentario de VOX en Cataluña, de acuerdo con lo establecido por los artículos 167 y 168 del Reglamento del Parlamento, presentan la Propuesta de resolución para suprimir la figura del arraigo, para que sea sustanciada ante la Comissió de Justícia i Qualitat Democràtica, con el siguiente texto:

Exposición de motivos

El arraigo es un mecanismo contemplado en el artículo 31 de la Ley Orgánica 4/2000 sobre derechos y libertades de los extranjeros en España y su integración social, definido en el artículo 124 del Reglamento de Extranjería (Real Decreto 1155/2024).

En origen se concibió como una herramienta puntual para situaciones extraordinarias, pero en la práctica ha devenido en la vía de regularización ordinaria para quienes entran de manera ilegal en España.

En los últimos cinco años, el número de inmigrantes con residencia por arraigo ha aumentado en un 650%, pasando de 43.848 personas en marzo de 2020 a 328.841 en marzo de 2025 (dato oficial del Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones).

En la provincia de Barcelona se ha pasado de 6.579 en marzo de 2020 a 50.812 en marzo de 2025, lo que supone un incremento de un 672% y la convierte en la provincia española con más inmigrantes con residencia por arraigo. En la provincia de Gerona el incremento ha sido del 521%, pasando de 1.148 a 7.131. Igualmente, en Lérida el incremento es de un 1.145%, pasando de 329 a 4.096. Por último, en Tarragona, se ha pasado de 839 a 8.439, suponiendo un incremento del 906%.

Por tanto, observamos como el arraigo se ha convertido en una de las principales vías de regularización progresiva en España, muy especialmente desde 2020, los datos muestran que cada vez más personas lo utilizan. Desde ese año y según los datos del ministerio se han acogido a esta figura más de 320 mil personas en toda España. Mientras que en Cataluña a marzo de 2025 el total de inmigrantes residentes por arraigo era de 70.478 frente a los 8.895 del año 2020, lo que supone un incremento de un 691% (superior a la media española) en apenas cinco años.

A esto se suma que la reforma del Reglamento de Extranjería de 2024 no busca una modernización técnica, sino una regularización masiva encubierta que, según la propia ministra Elma Saiz, permitirá a casi un millón de inmigrantes que han accedido de forma ilegal a nuestra Nación regularizar su situación en apenas tres años.

Se reducen los requisitos y se dan más facilidades para reagrupaciones, mientras millones de españoles sufren paro, salarios bajos y falta de vivienda, y en lugar de reforzar las fronteras y priorizar a los nacionales el Gobierno alimenta el efecto llamada, da oxígeno a las mafias del tráfico de personas y pone en riesgo la seguridad, los servicios públicos y la cohesión social de nuestros barrios.

La realidad incuestionable es que la figura del arraigo se ha convertido en una regularización encubierta y masiva que premia la permanencia ilegal y alimenta el efecto llamada. Bajo esta figura se fomentan diferentes fraudes y atajos legales: empadronamientos sin título de vivienda, parejas de hecho y matrimonios de conveniencia, reagrupaciones familiares sin control y contratos laborales ficticios. El arraigo se ha convertido en una institución que fomenta abusos y fraudes, utilizada por quienes han accedido a España de manera ilegal.

Esta situación debe terminar, todo el que venga a España debe hacerlo de forma legal, ordenada, de acuerdo con las necesidades de nuestro mercado laboral y con clara voluntad y capacidad de adaptación. Nadie que entre de forma ilegal debe poder acceder a ningún tipo de ayuda pública ni por supuesto debe poder regularizar su situación.

Los que entren de forma ilegal en España deben ser devueltos a sus países de origen cuanto antes y las administraciones deben poner fin a cualquier norma que aliente el efecto llamada o favorezca la inmigración ilegal y masiva.

Por todo ello, el Grupo Parlamentario de VOX en Cataluña presenta la siguiente:

Propuesta de resolución

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a instar al Gobierno de España a:

1. Su apoyo a la supresión de la institución del arraigo como herramienta jurídica para permitir la residencia legal de las personas que hayan accedido de forma ilegal a nuestra Nación.

2. Que se muestra favorable a la expulsión inmediata de todos aquellos extranjeros que hayan entrado de forma ilegal en nuestra Nación así como a que se expulse a todos aquellos a los que habiendo entrado de forma legal cometan delitos graves o hagan del delito leve su forma de vida.

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a:

3. Suprimir cualquier tipo financiación a entidades u oenegés que colaboren con la inmigración ilegal y las mafias del tráfico de seres humanos, especialmente con aque-

llas que colaboren a favorecer que personas que han entrado de forma ilegal en nuestra Nación puedan regularizar su situación.

4. Llevar a cabo las modificaciones legales necesarias a fin de impedir que ninguna persona que haya entrado de forma ilegal en nuestra Nación pueda obtener ningún tipo de ayuda pública, así como a establecer la prioridad nacional en el acceso a todas las ayudas sociales.

Palacio del Parlament, 19 de septiembre de 2025

Joan Garriga Doménech, portavoz; Sergio Macián de Greef, portavoz adjunto; Rafael Villafranca Mercé, diputado, GP VOX

Proposta de resolució sobre la prevenció de la violència en competicions de ciclisme de carretera

250-00752/15

PRESENTACIÓ: GP PPC

Reg. 56124 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.09.2025

A la Mesa del Parlament

Juan Fernández Benítez, portaveu, Pau Ferran Navarro, diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la prevenció de la violència en competicions de ciclisme de carretera, per tal que sigui substanciada davant la Comissió d'Esports, amb el text següent:

Exposició de motius

La Vuelta Ciclista a España és un dels esdeveniments esportius més importants i emblemàtics del nostre país, i en l'àmbit del ciclisme és una de les tres competicions més rellevants del món. La seva celebració suposa no només una fita destacada en el calendari esportiu internacional, sinó també un motor econòmic, turístic i social per als municipis per on transcorre. És un símbol de convivència, esforç, treball en equip i unitat que posa en valor la riquesa i diversitat del territori.

Recentment, hem assistit amb enorme preocupació a diversos intents de boicot i sabotatge polític contra La Vuelta que han acabat provocant la interrupció i fins i tot la suspensió d'etapes. A l'inici del seu pas per Catalunya, el 27 d'agost, es van produir protestes i talls a la calçada en vies secundàries a l'Alt Empordà, als voltants de Figueres, que van instrumentalitzar el pas de la cursa per a finalitats alienes a l'esport. La cobertura periodística situa aquell episodi com el punt d'arrencada d'una cadena d'accions que es va repetir en jornades posteriors, amb intrusions a la calçada i bloquejos que van afectar el desenvolupament normal de la prova.

La gravetat dels fets ha anat in crescendo fins a la suspensió de la darrera etapa, el 14 de setembre, a Madrid, amb múltiples incidents a la ruta i la neutralització final de la cursa. Mitjans internacionals, així com l'organització i la UCI, han condemnat la situació i han reclamat més garanties de seguretat per a ciclistes i públic.

Davant d'aquesta situació, sorprèn que el Govern d'Espanya no només no hagi condemnat amb fermesa aquests fets, sinó que, en alguns casos, els hagi blanquejat, justificat o simplement ignorat, actuant amb una clara deixadesa de funcions. És incomprensible que un executiu que hauria de vetllar per l'ordre, la convivència i la llibertat d'expressió, toleri o fins i tot ovacioni accions que posen en risc esdeveniments d'aquesta magnitud.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Condemnar de forma rotunda els boicots, sabotatges i qualsevol acció que posi en risc la seguretat dels esportistes, de l'organització i del públic, així com la imatge de Catalunya com a seu d'esdeveniments esportius internacionals.
2. Garantir mesures suficients de seguretat i ordre públic en el pas de grans esdeveniments ciclistes per Catalunya, evitant talls i interrupcions i assegurant la neutralitat de l'espai esportiu davant d'instrumentalitzacions polítiques.
3. Planificar i desplegar un dispositiu específic i reforçat per al pas del Tour de França 2026 per Catalunya, que sortirà de Barcelona i tindrà dues etapes mes que es duren a terme en territori català, amb protocols clars d'actuació davant incidències, vies alternatives i coordinació operativa entre organització, cossos i forces de seguretat i administracions implicades.
4. Instar el Govern d'Espanya a impulsar l'estudi i, si escau, l'enduriment del Codi penal i del règim sancionador per a aficionats o tercers que, amb la seva conducta, posin en risc la integritat física dels esportistes o alterin greument el desenvolupament de la competició, incloent-hi agreujants específics, multes dissuasòries i inhabilitacions per accedir a esdeveniments esportius.

Palau del Parlament, 17 de setembre de 2025

Juan Fernández Benítez, portaveu; Pau Ferran Navarro, diputat, GP PPC

Proposta de resolució sobre el transport escolar gratuït per a alumnes d'ensenyaments postobligatoris

250-00753/15

PRESENTACIÓ: GP COMUNS

Reg. 56325 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.09.2025

A la Mesa del Parlament

Jéssica Albiach Satorres, presidenta del Grup Parlamentari Comuns, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenta la Proposta de resolució sobre el transport escolar gratuït per a alumnat que cursa ensenyaments postobligatoris, per tal que sigui substanciada davant la Comissió d'Educació i Formació Professional, amb el text següent:

Exposició de motius

L'accés a l'educació en condicions d'igualtat és un principi fonamental que les administracions públiques han de garantir per reduir les desigualtats i fomentar la cohesió social. La mobilitat dels i de les alumnes és un factor clau en aquest accés, especialment en territoris on l'oferta educativa és limitada i obliga els i les estudiants a desplaçar-se per continuar la seva formació.

La legislació vigent estableix la gratuïtat del transport escolar per a l'alumnat d'educació obligatòria quan no hi ha oferta educativa al seu municipi de residència. Tanmateix, aquesta garantia no s'estén als estudis postobligatoris, com el batxillerat i els cicles formatius de grau mitjà, fet que suposa una barrera de mobilitat per a moltes famílies i limita l'accés equitatiu a l'educació.

Aquesta situació és especialment greu en municipis petits o amb escassa oferta educativa. Les dificultats de mobilitat augmenten el risc d'abandonament escolar i redueixen les oportunitats educatives i laborals dels i les joves. Tot i que algunes administracions locals han impulsat fórmules transitòries per facilitar aquest accés, la manca d'un marc normatiu estable i de finançament específic impossibilita una resposta estructural.

És imprescindible que el Parlament de Catalunya impulsi els canvis normatius i pressupostaris necessaris per garantir, des de la Generalitat, el dret efectiu al transport escolar gratuït per a l'alumnat d'estudis postobligatoris. Això implica la redacció i aprovació d'un nou decret específic, que reguli aquest dret amb criteris d'equitat territorial i social, i que estableixi els mecanismes de desplegament i finançament adequats.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Comuns presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. El Parlament de Catalunya constata la necessitat urgent de garantir l'accés efectiu i gratuït al transport públic per a l'alumnat d'ensenyaments postobligatoris, com a mesura per assegurar la igualtat d'oportunitats i combatre l'abandonament escolar prematur.

El Parlament de Catalunya insta al Govern a:

2. Redactar i aprovar un nou decret que reguli el dret al transport escolar gratuït per a l'alumnat de batxillerat i cicles formatius de grau mitjà que hagi de desplaçar-se fora del seu municipi per manca d'oferta educativa, fixant els criteris d'accés, gestió i finançament corresponents.

3. Incloure en aquest decret les fórmules flexibles necessàries per adaptar el servei a entorns rurals o de baixa densitat, com ara el transport a demanda o la coordinació amb la xarxa de transport públic regular.

4. Establir una línia de finançament específica i estable per fer efectiu aquest dret, amb cobertura pressupostària suficient, coordinada amb els consells comarcals i altres administracions implicades.

5. Aprovar el projecte de decret i el seu pla de desplegament davant la comissió parlamentària corresponent en un termini màxim de sis mesos.

Palau del Parlament, 18 de setembre de 2025

Jéssica Albiach Satorres, presidenta GP Comuns

Proposta de resolució sobre la connectivitat per carretera entre el Baix Penedès i poblacions limítrofes i la Universitat Autònoma de Barcelona

250-00754/15

PRESENTACIÓ: GP ERC

Reg. 56339 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.09.2025

A la Mesa del Parlament

Ester Capella i Farré, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Raquel Sans Guerra, diputada del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Lluïsa Llop Fernández, diputada del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució per una bona connectivitat per carretera entre el Baix Penedès i poblacions limítrofes amb la Universitat Autònoma de Barcelona., per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

Xarxa Vendrellenca és una federació d'entitats i grups de veïns creada amb l'objectiu de treballar per a la millora del Baix Penedès, impulsant propostes i projectes de diversa índole davant l'administració. En aquest sentit, i en l'àmbit de la mobilitat

i el transport, la federació promou i reivindica una òptima connectivitat per carretera entre el Baix Penedès i poblacions limítrofes amb la Universitat Autònoma de Barcelona (UAB).

La necessitat de tenir connexió directe entre la UAB i la comarca del Baix Penedès, és una demanda que fa temps que es planteja per part de la ciutadania per donar cobertura a les persones que cursen estudis en aquesta universitat i, d'altra banda, per obrir les oportunitats als nous estudiants que any rere any es plantejant l'opció de cursar estudis superiors.

Per anar a la UAB des de el Baix Penedès en transport públic es pot fer a través de la línia R4 de Rodalies, baixant a Vilafranca del Penedès i fent transbordament al transport per carretera que tenen des de aquesta localitat; o bé seguir fins a Martorell amb tren del servei de Rodalies i fer un transbordament a la R8 per arribar fins a la destinació final. Unes casuístiques que tenen l'inconvenient de la descoordinació entre els diferents mitjans de transport.

Des de el moviment veïnal de la Federació Xarxa Vendrellenca, davant d'aquesta situació de manca de serveis de transport directe que limita les oportunitats de formació dels estudiants i els condemna a fer servir uns serveis de transport ferroviari deficient amb greus problemes de funcionament, es va impulsar a l'any 2023 la demanda d'un servei directe per carretera amb aquesta universitat: d'entrada es va dirigir a la Taula de mobilitat de la UAB, que va validar aquesta proposta; i després al Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya. Aquestes accions van comportar que a una reunió de la Taula de mobilitat del Penedès quedés reflectida la necessitat de tirar endavant aquesta proposta pel setembre de 2023.

Des del teixit associatiu representat per la Federació Xarxa Vendrellenca i les Federació Associacions de veïnes i veïns de Roda de Berà, Associació veïnes i veïns del Puig i el Pèlag, Junta de Compensació de Mas Astor i Mas Borràs, consideren que aquesta proposta seria no tan sols beneficiosa per les persones que viuen al Baix Penedès, sinó que també donaria resposta a d'altres persones usuàries de poblacions limítrofes amb la comarca, com Roda de Berà i Santa Margarida i els Monjos, que tindrien un servei més a prop per anar a la UAB i una parada en la ruta del servei per carretera, respectivament. A més, es destaca la importància de generar sinèrgies amb el transport públic per carretera, mitjançant la creació de noves parades estratègiques en punts clau del recorregut que facilitin l'accés de persones d'altres municipis i millorin la connectivitat amb altres línies existents. Aquesta coordinació ha de permetre una millor intermodalitat i una oferta més eficient i atractiva per a la ciutadania, fomentant l'ús del transport públic com a alternativa real al vehicle privat.

Per aquests motius, i recollint també la reivindicació de la Federació Xarxa Vendrellenca, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Crear un servei directe entre la comarca del Baix Penedès i la Universitat Autònoma de Barcelona (UAB) que tingui parades a les poblacions de El Vendrell, Bellvei, l'Arboç i Santa Margarida i els Monjos.
2. Posar en marxa aquest servei abans que s'acabi el cicle formatiu de l'any 2025.
3. Assegurar un òptim servei ferroviari de les línies de Rodalies R4 i R8, millorant també la coordinació entre aquests serveis i entre aquests serveis i el transport públic per carretera.

4. Informar a la Federació Xarxa Vendrellenca, amb numero de grup d'interès del Parlament de Catalunya 17543, de la decisió presa per la comissió de Territori i Habitatge del Parlament de Catalunya.

Palau del Parlament, 22 de setembre de 2025

Ester Capella i Farré, portaveu; Raquel Sans Guerra, Lluïsa Llop Fernández, diputades, GP ERC

Proposta de resolució sobre la creació de la delegació de la Corporació Catalana de Mitjans Audiovisuals a la vegueria del Penedès

250-00755/15

PRESENTACIÓ: GP ERC

Reg. 56350 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.09.2025

A la Mesa del Parlament

Ester Capella i Farré, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Jordi Albert i Caballero, portaveu a la Comissió de Control de l'Actuació de la Corporació Catalana de Mitjans Audiovisuals del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Joan Ignasi Elena Garcia, diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Carles Campuzano i Canadés, diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Lluïsa Llop Fernández, diputada del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la creació de la delegació de la Corporació Catalana de Mitjans Audiovisuals a la vegueria del Penedès, per tal que sigui subvanciada davant la Comissió de Control de l'Actuació de la Corporació Catalana de Mitjans Audiovisuals, amb el text següent:

Exposició de motius

La Corporació Catalana de Mitjans Audiovisuals és una de les eines més potents del país a l'hora de projectar les diferents realitats existents de Catalunya. La qualitat del producte audiovisual que genera en demostra la professionalitat i el compliment de la missió per la qual va ser creada, i els índexs d'audiència en són el màxim valedor.

Un dels objectius que cal que la CCMA compleixi amb més intensitat és la seva proximitat i arrelament a tot el país, podent donar veu i explicar tot el país en la seva integritat en primera línia.

Aquest, que entenem que és un principi cabdal, no es compleix en el cas del Penedès que, format per les comarques de l'Alt i el Baix Penedès, l'Anoia i el Garraf i malgrat ser la quarta vegueria del país en termes de població, pateix una infradotació dels mitjans públics de comunicació.

Actualment, el Penedès queda dins de tres àmbits informatius: Catalunya Central, Barcelona i Tarragona. Això provoca que no s'entengui la vegueria com a territori conjunt i es converteix en l'últim punt on es destinen els recursos i l'atenció mediàtica. Aquest fet provoca que el ressò mediàtic de la realitat penedesenca sigui molt irrellevant en els espais de la CCMA.

És per això, que és important cobrir la realitat del Penedès més a fons, de la mateixa manera que a la resta de territoris, un fet que ara no és així.

Actualment la informació del Penedès es cobreix, com s'ha dit, des de tres espais comunicatius diferents dins de la CCMA, un fet que inexorablement condueix a no tenir la realitat del Penedès com a prioritat. És per això que no n'hi ha prou en

tenir «present» el territori des de Barcelona o Tarragona, el que cal és que des del Penedès es faci present.

Avançant i consolidant la presència del Penedès en l'organització de la CCMA es farà un pas més per garantir una millor gestió de la comunicació pública i que arribi a tota la ciutadania del país.

En aquesta línia, i a proposta del grup parlamentari d'Esquerra Republicana, ja el 2020 el Parlament de Catalunya va aprovar una resolució on instava el Govern a proposar la creació d'una delegació de la CCMA a la vegueria del Penedès, per tal que en faciliti la seva visualització als mitjans públics catalans i es pugui cobrir l'actualitat informativa d'aquest territori en les millors condicions.

Des de llavors, no s'ha produït la creació de la delegació de la CCMA a la vegueria del Penedès, però sí que hem vist produir-se el desplegament dels serveis territorials de la Generalitat de Catalunya en el territori, fent que el Penedès gaudeixi dels mateixos serveis a la ciutadania que la resta del país.

Ara, és imprescindible reforçar el desplegament dotant d'un univers comunicatiu conjunt i, la delegació de la CCMA al Penedès, és un primer pas indispensable.

Per aquests motius, presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a proposar i dotar econòmicament la creació d'una delegació de la CCMA a la vegueria del Penedès, per tal que en faciliti la seva visualització als mitjans públics catalans i es pugui cobrir l'actualitat informativa d'aquest territori en les millors condicions.

Palau del Parlament, 22 de setembre de 2025

Ester Capella i Farré, portaveu; Jordi Albert i Caballero, portaveu a la CCMA; Joan Ignasi Elena Garcia, Carles Campuzano i Canadés, Lluïsa Llop Fernández, diputats, GP ERC

Proposta de resolució sobre la prioritització de les inversions en la carretera GI-531

250-00756/15

PRESENTACIÓ: GP ERC, GP CUP-DT

Reg. 56355 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.09.2025

A la Mesa del Parlament

Ester Capella i Farré, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Dani Cornellà Detrell, portaveu del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra, Laia Cañiguerol Olivé, portaveu a la Comissió d'Interior i Seguretat Pública del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Maria Pilar Castillejo Medina, portaveu a la Comissió d'Interior i Seguretat Pública del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució per a prioritzar les inversions en la carretera GI531, per tal que sigui substanciada davant la Comissió d'Interior i Seguretat Pública, amb el text següent:

Exposició de motius

La carretera GI-531 de Girona a Sant Aniol de Finestres és una carretera estreta, amb revolts tancats i canvis de rasant amb poca visibilitat, cosa que la converteix en especialment perillosa.

Aquesta perillositat s'accentua per ser una via molt transitada per camions de gran tonatge, uns cinquanta diaris de fins a 16 metres de longitud, per grups de ci-

clistes, la circulació d'autobusos, entre ells autobusos escolars i l'ús de la via per part de turismes i motocicletes esportives.

El trànsit de camions es deu principalment a dues empreses situades a Sant Aniol de Finestres, dedicades al sector de l'aigua i dels embotits. En els darrers anys, amb la posada en funcionament del nou accés a l'AP-7 per Girona Oest, aquest trànsit s'ha incrementat exponencialment.

En el període 2018-2022 es van registrar en aquesta carretera un total de 69 accidents, quatre dels quals molt greus o mortals.

Atesa la preocupació dels municipis i veïns usuaris de la carretera, després del treball fet en l'àmbit de la Mancomunitat de la Vall de Llémena, s'ha constituït en la Plataforma Carretera Segura, formada per veïns dels quatre municipis de la vall.

Per aquests motius, els grups parlamentaris sotasignats presenten la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya:

1. Constata la preocupació, en termes de seguretat viària, dels municipis de la Vall de Llémena i de les persones usuàries de la carretera GI-531 davant la perillositat i sinistralitat de la infraestructura.

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

2. Plantejar, en el termini de 6 mesos, un pla d'actuacions per a reduir la perillositat i sinistralitat de la carretera que contempli la viabilitat de:

a. Limitar els horaris de trànsit i la longitud màxima dels camions de gran tonatge.

b. Limitar la circulació de camions en horaris de transport escolar per a evitar situacions de risc dels autobusos escolars.

c. Reduir la velocitat a tota la via, passant dels actuals 90 km/h als 70 km/h, tenint en compte que es tracta d'una via estreta i perillosa.

d. Millorar la senyalització al llarg de tot el traçat.

e. Sensibilitzar a conductors i ciclistes sobre la convivència i la seguretat a la via.

3. Fixar un calendari concret per a l'execució de les actuacions de millora, amb terminis clars i seguiment per part de les administracions implicades i la plataforma veïnal.

Palau del Parlament, 22 de setembre de 2025

Ester Capella i Farré, portaveu; Laia Cañiguerol Olivé, portaveu a la CISP, GP ERC. Dani Cornellà Detrell, portaveu; Maria Pilar Castillejo Medina, portaveu a la CISP, GP CUP-DT

Proposta de resolució sobre la construcció urgent i el finançament de la bassa de laminació del rec del Raig a la Bisbal d'Empordà

250-00757/15

PRESENTACIÓ: GP JUNTS

Reg. 56373 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.09.2025

A la Mesa del Parlament

Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts, Jordi Munell i Garcia, portaveu a la Comissió de Transició Ecològica del Grup Parlamentari de Junts, Salvador Vergés i Tejero, diputat del Grup Parlamentari de Junts, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució per la construcció urgent i el finançament de la bassa de laminació del rec del Raig a la Bisbal d'Empordà, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Transició Ecològica, amb el text següent:

Exposició de motius

La Bisbal d'Empordà, capital de la comarca del Baix Empordà, ha estat històricament afectada per episodis d'inundacions que han causat danys materials considerables i han limitat greument el desenvolupament urbanístic i econòmic del municipi. La recurrent problemàtica d'inundabilitat tant del riu Daró com del rec del Raig constitueix un risc persistent per a la seguretat de les persones, el desenvolupament urbà i la continuïtat dels serveis essencials.

L'estudi hidràulic del tram urbà del rec del Raig al seu pas pel nucli de la Bisbal d'Empordà, presentat oficialment per l'Ajuntament a l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) en data 10 de febrer de 2022, i sobre el qual l'ACA va informar favorablement el dia 1 de juny de 2022, posa de manifest que l'actual canalització és insuficient per evitar les avingudes d'aigua i que al voltant del 15% del sòl urbà i urbanitzable del municipi es troba en situació de risc d'inundació, situació que s'afegeix al 40% del sòl afectat pel risc d'inundació del riu Daró. En conseqüència, més de la meitat del sòl urbà i urbanitzable de la Bisbal d'Empordà està en situació de risc, limitant greument el creixement demogràfic i econòmic del municipi.

En data novembre de 2023, l'Ajuntament ha lliurat el projecte d'obres de construcció de la bassa de laminació, que resoldria definitivament el problema d'inundabilitat del rec del Raig i que s'emmarca en part de la resposta del Pla especial d'emergències per inundacions de Catalunya (INUNCAT). Aquest projecte té un pressupost d'execució per contracte de més de 4 milions d'euros. En aquest sentit, l'ACA ha reconegut la necessitat d'incloure totes les mesures de protecció corresponents per corregir la inundabilitat del tram urbà del Raig i ha obert convocatòries de subvenció per als projectes constructius d'infraestructura hidràulica en àmbit urbà.

Tanmateix, l'ACA ha informat els responsables municipals que només assumiran el cost del 80% dels dos primers milions d'euros del projecte, és a dir, 1,6 milions d'euros, fent que l'Ajuntament hagi d'assumir la resta del cost. Aquesta situació no només dificulta les finances del consistori sinó que impossibilita la construcció d'una infraestructura hídrica imprescindible per la seguretat del municipi.

Per aquests motius, presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Assumir el finançament íntegre de la construcció de la bassa de laminació del rec del Raig a la Bisbal d'Empordà des de l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA), i aquesta obra sigui considerada una actuació prioritària de prevenció d'inundacions i protecció del nucli urbà de la Bisbal d'Empordà.
2. Declarar aquesta infraestructura hidràulica com a prioritària i d'interès general per a la prevenció d'inundacions i la protecció del nucli urbà, incorporant-la al Pla de gestió del risc d'inundació del districte de conca fluvial de Catalunya per al període 2022-2027, i incloure-la en el pla anual d'inversions de l'any 2026.
3. Iniciar els tràmits administratius necessaris per a l'aprovació definitiva del projecte per part de l'ACA i l'adjudicació de les obres en un termini màxim de 6 mesos a partir de l'aprovació d'aquesta resolució, garantint l'execució de les obres en el termini més breu possible.
4. Coordinar amb l'Ajuntament de la Bisbal d'Empordà les actuacions complementàries necessàries per garantir que la construcció de la bassa de laminació permeti el desenvolupament segur dels equipaments sanitaris, educatius i socials previstos als sectors urbanístics SUD-04, PMU-13 i PAU-12 del terme municipal.
5. Incorporar aquesta actuació com a mesura d'adaptació al canvi climàtic dins de l'Estratègia Catalana d'Adaptació al Canvi Climàtic Horitzó 2021-2030, reconei-

xent-la com a infraestructura crítica per a la resiliència territorial davant fenòmens meteorològics extrems.

Palau del Parlament, 23 de setembre de 2025

Mònica Sales de la Cruz, portaveu; Jordi Munell i Garcia, portaveu a la CTE; Salvador Vergés i Tejero, diputat, GP Junts

Proposta de resolució per a la posada en marxa d'una línia d'autobús directe entre el Maresme i l'Hospital Germans Trias i Pujol

250-00758/15

PRESENTACIÓ: GP PPC

Reg. 56554 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.09.2025

A la Mesa del Parlament

Juan Fernández Benítez, portaveu, Cristian Escribano Ramírez, diputat, Àngels Esteller Ruedas, diputada, Hugo Manchón García, diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució per a la posada en marxa d'una línia d'autobús directe Maresme - Can Ruti, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

L'Hospital Universitari Germans Trias i Pujol (Can Ruti) és un centre terciari de referència situat a Badalona que dona cobertura al Barcelonès Nord i una bona part del Maresme, incloent àrees d'alta complexitat. Ofereix una atenció directe a prop de 250.000 ciutadans i actua com a centre de referència d'alta tecnologia per a uns 820.000 habitants del seu entorn. Aquesta funció de referència (cirurgia vascular i cardíaca, unitats especialitzades, entre d'altres) obliga a garantir una connexió de transport públic accessible per als pacients i les seves famílies, així com per als professionals sanitaris.

Avui, l'accés a Can Ruti des del Maresme és clarament millorable. Malgrat que el campus hospitalari disposa de diverses línies metropolitanes (B24, M6, M19, M26, M28, N11), aquestes no connecten directament Mataró ni la major part de municipis del Maresme, obligant a fer transbords (Rodalies + bus metropolità), amb una dependència crítica de la puntualitat de Rodalies i un sobrecost de temps i esforç per a persones grans, pacients amb mobilitat reduïda o famílies amb infants.

De fet, algunes fonts de mobilitat i la premsa local han documentat trajectes des de municipis del Maresme que, en vehicle privat, no superen els 15-20 minuts, però que en transport públic poden convertir-se en recorreguts de dues hores. Aquesta situació genera inequitat i desincentiva l'ús del transport públic.

Cal subratllar que no existeix bus directe Mataró - Can Ruti, i que la ruta actual obliga a combinacions (bus urbà a Mataró o caminada, R1 fins Badalona/Montgat/El Masnou, i bus de pujada a Can Ruti).

Existeixen precedents recents que demostren la viabilitat i l'interès públic d'un «bus sanitari» com el que aquí es proposa. El 14 de juny de 2021 es va posar en marxa la línia interurbana 849 (Teià - El Masnou - Alella - Badalona Can Ruti), pensada específicament per connectar municipis del Maresme amb el campus sociosanitari de Badalona. Aquest model és extrapolable i ampliable cap a Mataró i la resta del Maresme, amb un disseny d'itinerari i horaris alineats amb els torns hospitalaris.

Alhora, el mateix hospital publicita una xarxa de busos fins a la porta de l'hospital, fet que evidencia que la infraestructura d'acollida d'autobusos existeix (estació d'autobusos del campus, parades a Urgències i Maternoinfantil), i que la peça que

falta és la connexió interurbana directa des del Maresme central i nord, amb Mataró com a node principal.

Per tot això és més que raonable exigir a la Generalitat, especialment als departaments competents en matèria de transport i mobilitat i de salut, el disseny, finançament i posada en marxa d'una línia interurbana exprés Maresme - Can Ruti, amb Mataró com a capçalera i parades en els principals municipis de l'eix N-II/R1 (Cabrera, Cabrils/Vilassar de Mar, Premià de Mar, El Masnou –integrant-se amb l'actual 849– i Montgat), i estudis de ramals en hores punta des de l'Alt Maresme (Arenys, Canet, Calella, Pineda, Santa Susanna i Malgrat) en funció de la demanda assistencial.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Posar en marxa, en el termini de sis mesos, un servei pilot de transport de viatgers per carretera exprés entre la ciutat de Mataró i l'Hospital Universitari Germans Trias i Pujol (Can Ruti). Aquest servei pilot ha de garantir: a) Un trajecte principal per les poblacions de Mataró, Cabrera, Vilassar de Mar, Premià de Mar, El Masnou, Montgat, i finalitzar al Campus Can Ruti.

b) Una freqüència de pas cada 30 minuts en hores punta, i de cada 60 minuts la resta del dia, tots els dies feiners, tot estudiant la seva extensió a dissabtes i vigílies segons la demanda.

2. Realitzar, en el termini de 3 mesos des de la posada en marxa d'aquest servei pilot de transport entre Mataró i l'Hospital Universitari Germans Trias i Pujol (Can Ruti), un estudi sobre la demanda assistencial per valorar la seva extensió amb serveis directes o semidirectes a altres municipis de l'Alt Maresme com Arenys de Mar, Canet de Mar, Calella, Pineda de Mar, Santa Susanna, o Malgrat de Mar.

3. Analitzar la integració operativa del servei pilot exprés entre Mataró i l'Hospital Universitari Germans Trias i Pujol (Can Ruti) amb l'actual línia 849 (Teià - El Masnou - Alella - Can Ruti) i amb les concessions interurbanes existents (Moventis/Sagalés), de manera que es minimitzin terminis administratius i costos, garantint el servei directe des de Mataró.

4. Presentar, en el termini d'un any de la posada en funcionament el servei pilot de transport entre Mataró i l'Hospital Universitari Germans Trias i Pujol (Can Ruti), un informe amb les conclusions i la seva proposta d'ajustos i consolidació del servei.

5. Assumir el cost d'aquest servei de transport a càrrec del pressupost de la Generalitat, amb possibles cofinançaments europeus o de l'ATM, i sense perjudici de les aportacions municipals per millorar parades i intercanviadors.

Palau del Parlament, 10 de setembre de 2025

Juan Fernández Benítez, portaveu; Cristian Escribano Ramírez, Àngels Esteller Ruedas, Hugo Manchón García, diputats, GP PPC

Proposta de resolució sobre el pagament dels deutes a les empreses catalanes per part del Govern de Cuba

250-00759/15

PRESENTACIÓ: GP PPC

Reg. 56555 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.09.2025

A la Mesa del Parlament

Juan Fernández Benítez, portaveu, Hugo Manchón García, diputat, Lorena Rolán Suárez, portaveu adjunta, Cristian Escribano Ramírez, diputat, Àngels Esteller Ruedas, diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre el pagament dels deutes a les empreses catalanes per part del govern de Cuba, per tal que sigui substanciada davant la Comissió d'Unió Europea i Acció Exterior, amb el text següent:

Exposició de motius

Catalunya manté una llarga tradició d'intercanvi comercial amb Hispanoamèrica. Aquesta relació històrica i present es concreta també en una notable relació comercial amb Cuba en diversos sectors. Des de fa dècades nombroses, empreses catalanes han actuat com a proveïdores de béns essencials per al desenvolupament econòmic i social de l'illa en els àmbits de l'alimentació, la sanitat o l'energia.

Tanmateix, des del 2017, aquest teixit empresarial es veu greument amenaçat pels impagaments sistemàtics d'organismes estatals cubans. Segons dades recollides per la Plataforma d'Afectats pels Impagaments del Govern Cubà, més de 300 empreses espanyoles –prop del 40% de les quals són catalanes– acumulen impagaments superiors als 350 milions d'euros. Aquest deute va ser reconegut al 2024 davant del Congrés per la secretària d'Estat d'Economia i Suport a l'Empresa, Israel Arroyo.

Es tracta, en gran part, de pimes i microempreses que van exportar a Cuba béns i serveis, molts d'ells de rellevància humana, lligats a la salut i l'alimentació. Aquestes operacions es van fer sota garanties contractuals reconegudes, com ara cartes de crèdit irrevocables gestionades a través del Banco Internacional de Comercio.

Els impagaments cubans han tingut conseqüències greus. Més del 15% de les empreses afectades han hagut de tancar o cessar la seva activitat, i moltes altres han hagut d'entrar en processos concursals o reestructuracions de deute. Empreses amb un volum de negoci modest s'han vist colpejades per impagaments que arriben al milió d'euros, amb les evidents conseqüències sobre l'estabilitat de l'empresa i els llocs de treball.

Davant aquesta situació, cal que les administracions públiques adoptin les mesures necessàries i adients que contribueixin a superar aquesta situació injustificada i greument lesiva per a centenars d'empreses catalanes i del conjunt d'Espanya, que té repercussions directes sobre la vida i projectes de ciutadans catalans i del conjunt espanyol.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a sol·licitar al Govern de l'Estat:

1. Quantificar, amb precisió i transparència, el deute acumulat del govern de Cuba (administració, organismes i empreses públiques) amb les empreses catalanes, així com del conjunt d'Espanya.
2. Emprar les eines diplomàtiques escaients per revertir aquesta situació de bloqueig en els pagaments, que té conseqüències greus per la supervivència de desenes de petites i mitjanes empreses catalanes.
3. Estudiar les fórmules per donar cobertura econòmica temporal a aquestes empreses mentre cobren els compromisos econòmics reconeguts, a fi d'evitar una fa-

llida de la qual no són responsables. Valorar, en aquest sentit, l'obertura de crèdits ICO extraordinaris o l'aplicació dels Fons Contravalor.

Palau del Parlament, 24 de juliol de 2025

Juan Fernández Benítez, portaveu; Lorena Roldán Suárez, portaveu adjunta; Hugo Manchón García, Cristian Escribano Ramírez, Àngels Esteller Ruedas, diputats, GP PPC

Proposta de resolució sobre la violència a les aules

250-00760/15

PRESENTACIÓ: GP PPC

Reg. 56556 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.09.2025

A la Mesa del Parlament

Juan Fernández Benítez, portaveu, Cristian Escribano Ramírez, diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la violència a les aules escolars, per tal que sigui substanciada davant la Comissió d'Educació i Formació Professional, amb el text següent:

Exposició de motius

El sistema educatiu català afronta una greu crisi de convivència que té una de les seves cares més preocupants en l'augment constant de les agressions al professorat. Els mestres i professors, que haurien de poder exercir la seva tasca amb autoritat pedagògica i respecte institucional, es veuen cada vegada més exposats a insults, pressions, menyspreus, amenaces i, en massa casos, agressions físiques, tant per part d'alumnes com de famílies.

Diversos informes confirmen aquesta situació greu. Nou de cada deu docents afirmen, a més, que hi ha problemes de convivència a les aules. Les dades varien depenent dels informes però la tendència estructural de fons és innegable: hi ha un clima enrarit a les aules i el professorat viu amb ansietat les manques de respecte i els maltractament a què està exposat per part dels alumnes. Segons una enquesta del sindicat USTEC-STEs (2024) amb més de 11.000 respostes, sis de cada deu docents afirmen haver patit alguna agressió verbal o física per part d'alumnes i un de cada tres assegura haver rebut agressions verbals per part de famílies. En un informe de 2023, el sindicat CSIF xifra en gairebé el 72% el professorat que, a nivell estatal, ha patit atacs verbals o físics, així com amenaces, per part dels estudiants. D'acord a un estudi més recent del mateix sindicat (2025), el 60% del professorat expressa que els alumnes no els respecten i 9 de cada 10 afirmen que no han rebut formació sobre com gestionar aquestes situacions.

Tot això contribueix, lògicament, al malestar emocional i psicològic del professorat. Les dades aquí també són alarmants i tenen diverses fonts. D'acord a un estudi recent d'ESADEECPol (2024), el nombre de professors que afirmen sentir-se desmotivats davant la seva professió ha passat del 2% l'any 2007 al 38% enguany. En canvi, el nombre de professorat que assegura mantenir la il·lusió ha baixat del 60% fa vint anys a un 24% a l'actualitat.

La violència contra el professorat no és només un problema individual de cada centre, sinó un símptoma d'un deteriorament general de l'autoritat de la figura docent i de la manca d'un marc institucional ferm. El que abans podien ser incidents puntuals, avui s'han convertit en una realitat massa habitual. L'absència d'una resposta clara i coordinada per part de l'administració ha alimentat la percepció d'impunitat i ha deixat molts docents deseparats davant situacions intolerables.

Els casos concrets a Catalunya són colpidors. En el institut-escola La Mina de Sant Adrià de Besòs, un professor va ser apunyalat mentre obria el seu vehicle, després d'haver patit insults, amenaces i agressions verbals reiterades, amb connotacions masclistes i racistes. A Balaguer, un pare va agredir físicament un mestre en plena reunió escolar, fet que va provocar la protesta del conjunt de la comunitat educativa. A centres de Primària, s'han denunciat situacions tan greus com la d'un alumne que va clavar un llapis a la mà d'una professora, o nens i nenes que llancen objectes, insulten i ridiculitzen el docent davant del grup classe. A instituts del Garraf i de Vilanova i la Geltrú, professors han relatat insults obertament masclistes i actituds de menysteniment i coacció sostinguda per part d'alumnes de secundària. També s'han registrat casos de ciberassetjament, amb perfils falsos i suplantacions d'identitat per ridiculitzar professors a les xarxes socials, i actes vandàlics vinculats a la tasca docent, com danys a vehicles particulars o pintades contra docents.

El més preocupant és que molts docents reconeixen no denunciar les agressions menors perquè no confien que hi hagi conseqüències reals. Aquesta sensació de des-empament institucional agreuja el problema, incrementa l'estrès laboral i fa més difícil retenir i motivar professionals en un moment en què el sistema ja pateix mancances de recursos i vocacions.

No podem permetre que les escoles i instituts de Catalunya esdevinguin espais d'impunitat on els docents són víctimes de la violència física o psicològica. L'autoritat del professorat ha de ser restaurada i defensada, no només amb declaracions públiques sinó amb mesures concretes, efectives i visibles, que garanteixin un entorn segur per a l'ensenyament i l'aprenentatge.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Elaborar i implantar un protocol marc de convivència a les aules i contra les agressions a docents, aplicable a tots els centres educatius, amb canals clars de denúncia, mesures disciplinàries concretes i protecció efectiva al personal docent.
2. Crear una Oficina del Defensor del Professorat de Catalunya, amb capacitat d'assessorament jurídic immediat, suport psicològic i registre públic de tots els casos denunciats.
3. Impulsar la reforma de la Llei d'Educació de Catalunya per blindar plenament el caràcter d'autoritat pública del professorat a Catalunya, tal como passa en altres Comunitats Autònomes, amb els efectes jurídics i administratius corresponents.
4. Reforçar la presència de professionals de suport psicosocial (psicòlegs, educadors socials, mediadors) als centres amb més conflictivitat per prevenir i gestionar situacions de violència.
5. Garantir mesures sancionadores eficaces davant agressions greus, incloent-hi el trasllat d'alumnes reincidents o l'obligació de famílies agressives de respondre disciplinàriament i legalment pels seus actes.
6. Impulsar campanyes institucionals de respecte i reconeixement al professorat, amb l'objectiu de restaurar el valor social de la figura docent i promoure una cultura de convivència i respecte.
7. Ampliar i millorar la formació específica en gestió de conflictes i convivència als plans de formació inicial i continuada del professorat.
8. Establir un mecanisme de coordinació amb Mossos d'Esquadra i el Departament de Justícia per oferir suport immediat als docents víctimes d'agressions greus, assegurant la defensa legal des del primer moment.

Palau del Parlament, 17 de setembre de 2025

Juan Fernández Benítez, portaveu; Cristian Escribano Ramírez, diputat, GP PPC

Proposta de resolució sobre la dignificació de l'espai de memòria de les darreres execucions de la dictadura franquista

250-00761/15

PRESENTACIÓ: GP COMUNS

Reg. 56576 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.09.2025

A la Mesa del Parlament

Andrés García Berrio, diputat, David Cid Colomer, portaveu del Grup Parlamentari Comuns, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la dignificació de l'espai de memòria de les darreres execucions de la dictadura franquista, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Justícia i Qualitat Democràtica, amb el text següent:

Exposició de motius

El Parlament de Catalunya, en el seu compromís irrenunciable amb la memòria històrica i democràtica, manifesta la necessitat de dignificar i reconèixer públicament els espais de repressió que van ser escenari de la violència de la dictadura franquista. Aquesta tasca no és només una obligació moral amb les víctimes i els seus familiars, sinó un element fonamental per a la construcció d'una societat democràtica, informada i conscient de la seva història recent.

El 27 de setembre de 1975, poc abans de la mort del dictador, es van produir les darreres execucions de la dictadura, un acte de repressió cruel i inacceptable. En el cementiri de Collserola, al terme municipal de Montcada i Reixac, va ser afusellat Juan Paredes Manot, «Txiki», després d'un consell de guerra sumaríssim que no va respectar cap garantia judicial. La seva mort, juntament amb la de José Humberto Baena, Ramón García Sanz, José Luis Sánchez Bravo i Ángel Otaegi, executats aquell mateix dia, simbolitza la duresa i la manca de clemència d'un règim que ignorà les peticions internacionals per a la commutació de les penes.

Malgrat el profund significat històric i simbòlic de l'espai on va ser afusellat «Txiki», aquest lloc roman avui sense el reconeixement i la senyalització oficial que mereix. Aquesta absència contrasta amb la voluntat expressada per la Generalitat de Catalunya, a través del Memorial Democràtic, d'identificar, protegir i dignificar els llocs de memòria del país, com estableix la Llei 1/2007, de 5 de novembre, del Memorial Democràtic.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Comuns presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Instar el Memorial Democràtic i els departaments competents a iniciar de manera urgent les actuacions necessàries, en col·laboració amb l'Ajuntament de Montcada i Reixac i les entitats memorialistes, per a la dignificació i senyalització permanent de l'espai del cementiri de Collserola on va ser afusellat Juan Paredes Manot, «Txiki». Aquesta actuació ha d'incloure la col·locació d'una placa, monòlit o qualsevol altre element que informi del significat històric del lloc.
2. Promoure la commemoració anual del 27 de setembre a través del Memorial Democràtic i el Departament de Justícia i Drets Humans, com a jornada de record i homenatge a les darreres víctimes de la dictadura franquista a Catalunya i a l'Estat.
3. Impulsar accions de divulgació i educació en memòria democràtica que incloguin el record d'aquests fets, integrant-los en els itineraris de memòria i en els programes educatius que promou la Generalitat.

Palau del Parlament, 23 de setembre de 2025

Andrés García Berrio, diputat; David Cid Colomer, portaveu, GP Comuns

Proposta de resolució de suport a models culturals de proximitat i d'economia social com el de l'Orquestra Simfònica del Vallès i la Fundació Òpera a Catalunya

250-00762/15

PRESENTACIÓ: GP COMUNS

Reg. 56622 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.09.2025

A la Mesa del Parlament

Susanna Segovia Sánchez, portaveu adjunta, David Cid Colomer, portaveu del Grup Parlamentari Comuns, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució de suport a models culturals de proximitat i d'economia social com el de l'Orquestra Simfònica del Vallès (OSV) i la Fundació Òpera a Catalunya (FOC), per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Cultura, amb el text següent:

Exposició de motius

L'accés a la cultura en condicions d'equitat territorial i social és un dret fonamental i una eina per construir una societat més cohesionada, crítica i democràtica. Les polítiques culturals han d'impulsar models de producció i difusió descentralitzats, sostenibles i participatius, que reconguin el valor estratègic de les iniciatives que neixen o s'arrelen al territori, especialment aquelles que ho fan des de fórmules de l'economia social i solidària.

En aquest marc, projectes com el de l'Orquestra Simfònica del Vallès (OSV) i la Fundació Òpera a Catalunya (FOC) constitueixen exemples paradigmàtics d'aquesta manera d'entendre la cultura. Amb una trajectòria consolidada, despleguen activitats musicals i pedagògiques arreu del territori, més enllà dels grans centres metropolitans, garantint l'accés a la cultura simfònica i lírica en ciutats i comarques diverses.

El seu model organitzatiu, basat en la cogestió i la responsabilitat col·lectiva, s'inscriu plenament en l'àmbit de l'economia social, i la seva activitat continuada contribueix no només a l'excel·lència artística sinó també a la generació de vincles comunitaris, a la formació de públics i al foment de la participació ciutadana.

Aquest tipus de projectes, pel seu abast territorial, el seu compromís pedagògic i social, i el seu caràcter vertebrador, han de ser reconeguts com a activitats culturals d'interès estratègic per al país. És necessari, per tant, establir mecanismes de suport institucional que n'assegurin la continuïtat, així com reforçar les infraestructures i els espais de producció que en permetin el desenvolupament en condicions adequades.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Comuns presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Expressa el reconeixement explícit a la tasca que duen a terme l'Orquestra Simfònica del Vallès (OSV) i la Fundació Òpera a Catalunya (FOC), i en posa en valor la contribució a la difusió cultural arreu del territori, la singularitat del seu model en el marc de l'economia social i el seu compromís amb la funció social de la cultura. En aquest sentit, considera que la seva activitat hauria de ser declarada d'interès estratègic per al país.

2. Insta el Govern de la Generalitat a prioritzar la descentralització dels serveis culturals, donant suport a la creació d'un centre de producció musical a la ciutat de Sabadell, dotat de l'equipament tècnic i logístic necessari per garantir el desenvolupament artístic, pedagògic i social de l'OSV i la FOC, així com d'altres entitats culturals del territori.

3. Insta al Govern per a que estudiï fórmules per a l'estabilització del finançament de l'activitat de l'OSV i la FOC, fomentant mecanismes de col·laboració públic-privada que permetin diversificar les vies de finançament i enfortir la seva sostenibilitat econòmica, tot reconeixent-ne el valor social i territorial.

Palau del Parlament, 25 de setembre de 2025

Susanna Segovia Sánchez, portaveu adjunta; David Cid Colomer, portaveu, GP Comuns

Proposta de resolució sobre les cessions del president del Govern de l'Estat al separatisme com a colofó de dècades de cessions del bipartidisme

250-00763/15

PRESENTACIÓ: GP VOX

Reg. 56623 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.09.2025

A la Mesa del Parlament

Joan Garriga Doménech, portavoz del Grupo Parlamentario de VOX en Cataluña, Sergio Macián de Greef, portavoz adjunto del Grupo Parlamentario de VOX en Cataluña, Sergio Macián de Greef, portavoz adjunto del Grupo Parlamentario de VOX en Cataluña, de acuerdo con lo establecido por los artículos 167 y 168 del Reglamento del Parlamento, presentan la Propuesta de resolución sobre las graves cesiones de Pedro Sánchez al separatismo como colofón a décadas de cesiones del bipartidismo, para que sea sustanciada ante la Comissió d'Afers Institucionals, con el siguiente texto:

Exposición de motivos

Desde la creación del Estado de las Autonomías, los sucesivos gobiernos de turno - tanto populares como socialistas - han permitido que la gobernabilidad de nuestra Nación quede en manos de aquellos partidos que quieren destruirla. Gobiernos de populares y socialistas han antepuesto sistemáticamente el interés de unas siglas al interés nacional para lo cual no han dudado en ceder al separatismo toda clase de competencias.

Especialmente graves son las cesiones del bipartidismo en materia educativa, en materia de interior y en materia fiscal. En el ámbito educativo, la UCD traspasó la enseñanza a Cataluña y al País Vasco. Posteriormente el gobierno del PSOE de Felipe González traspasó la FP y las Universidades en Cataluña y la enseñanza no universitaria en Navarra; el Gobierno del PP de José María Aznar afianzó nuevas cesiones en Cataluña y no recurrió la Ley de Política Lingüística de 1998 que expulsaba al español de las aulas y supuso el establecimiento de la dictadura lingüística; el Gobierno del PSOE de José Luis Rodríguez Zapatero traspasó la homologación y convalidación de títulos en Cataluña; y el de Sánchez ha culminado este proceso con la entrega de la gestión de becas en Cataluña y ha promovido una cesión antijurídica de nuevas competencias en País Vasco.

Por su parte, en materia de interior, destaca el repliegue paulatino de la Policía Nacional y la Guardia Civil de Navarra, Cataluña y País Vasco, culminada esta legislatura con la retirada de la Guardia Civil de las carreteras en Navarra. Esta cesión en concreto comenzó a gestarse con el PSOE de González transfiriendo tráfico a la Ertzaintza, medida que replicó Aznar con los Mossos en Cataluña y que ha rematado ahora Sánchez con la desaparición de la Guardia Civil en funciones de Seguridad Vial en Navarra.

En el ámbito fiscal, aunque la Constitución dispone que «la potestad originaria para establecer tributos corresponde exclusivamente al Estado, mediante ley» (art. 133.1 CE), y no le imponía obligación alguna de cederlos, el Gobierno de la UCD de Suárez aprobó la Ley Orgánica 8/1980, de 22 de septiembre, de Financiación de las Comunidades Autónomas (LOFCA), decidió voluntariamente ceder tributos estatales a las regiones (Patrimonio, Transmisiones Patrimoniales y Actos Jurídicos Documentados, Sucesiones y Donaciones, determinados medios de transporte, hidrocarburos y el juego), así como transferir servicios en relación con los tributos cedidos.

Se debilitaba así la capacidad del Estado, inaugurando una dinámica negativa de fragmentación político-fiscal que, lejos de revertirse, fue asumida y ampliada por los sucesivos gobiernos del PP y del PSOE con toda clase de concesiones. Todo este proceso ha desembocado en una lucha permanente por la llamada financiación autonómica y el supuesto agravio entre regiones; además de imposibilitar en la práctica la igualdad entre españoles y la solidaridad entre regiones.

Si bien todos los gobiernos del bipartidismo han cedido al chantaje separatista, esta dinámica ha alcanzado su máxima expresión bajo el gobierno de Sánchez, el cual ha hecho de la entrega al chantaje separatista su balón de oxígeno permanente para ocupar la Moncloa y evitar el banquillo de los acusados.

Su nefasta gestión y su corrupción dejan patente que, en ningún caso los españoles han sido prioridad de este gobierno, tal y como muestran gráficamente las altísimas tasas de desempleo, la crisis de la vivienda, el incremento de la inseguridad - especialmente alarmante entre las mujeres - o el colapso de nuestros servicios públicos.

Para conseguirlo, el Partido Socialista ha encontrado en el separatismo a su mejor aliado, con un altísimo coste para los españoles. Así, desde su llegada al poder han indultado a los líderes golpistas del 1 de octubre; han redactado un Código Penal a medida del separatismo - eliminando el delito de sedición y rebajando las penas de la malversación -; han aprobado una infame ley de Amnistía; han impuesto una ridícula cooficialidad lingüística en el Congreso de los Diputados que nos cuesta millones de euros a los españoles (que se mantiene también en el Senado); y más recientemente, han pretendido entregarles las competencias plenas en materia de inmigración.

El tiempo ha demostrado cómo el Estado Autonómico ha fracasado estrepitosamente y sólo ha servido para construir fronteras ficticias entre españoles, ahondar en la desigualdad y el enfrentamiento entre españoles, precarizar nuestros servicios públicos, enriquecer y dar protagonismo a los enemigos de la Nación y fomentar un ingente gasto político superfluo.

No se puede gobernar España con los votos de partidos que pretenden el mal de nuestra Nación y de los españoles. Cualquier partido que pretenda construir un futuro de unidad, prosperidad y convivencia para el conjunto de los españoles no puede dialogar, negociar o pactar con partidos separatistas como JuntsPerCat, ERC, el PNV o Bildu.

Por todo ello, el Grupo Parlamentario de VOX en Cataluña presenta la siguiente:

Propuesta de resolución

El Parlament de Catalunya insta al Gobierno a:

Primero. Rechaza todas las cesiones competenciales que han ido concediendo los sucesivos gobiernos de la Nación en el marco de negociaciones parlamentarias con partidos separatistas por haber erosionado la unidad y la igualdad de los españoles, incluso cuando con posterioridad se han introducido en los estatutos de autonomía.

Segundo. Manifiesta que es incompatible gobernar pensando en el bien común de los españoles con los votos de partidos separatistas como Junts, ERC, el PNV

o Bildu, que tienen entre sus objetivos acabar con la unidad de nuestra Nación, y considera que es inaceptable cualquier tipo de diálogo o negociación con estas formaciones políticas.

Tercero. Se muestra favorable a que se realicen las modificaciones legales necesarias a fin de que se proceda a la ilegalización de todos los partidos separatistas que pretenden la desaparición de España y que trabajan cada día para erosionar la unidad, la igualdad y la convivencia de los españoles.

Cuarto. Se muestra favorable a avanzar hacia la superación del Estado autonómico que permita a los españoles recuperar la igualdad, unidad y convivencia perdidas, siendo el primer paso para ello recuperar las competencias de sanidad, educación, justicia y seguridad que permitan un mejor funcionamiento de los servicios públicos y garanticen la solidaridad entre las distintas regiones de España.

Palacio del Parlament, 25 de septiembre de 2025

Joan Garriga Doménech, portavoz; Sergio Macián de Greef, portavoz adjunto, GP VOX

Proposta de resolució sobre la preservació de l'oferta educativa pública a Ripollet

250-00764/15

PRESENTACIÓ: GP ERC

Reg. 56643 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.09.2025

A la Mesa del Parlament

Ester Capella i Farré, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Irene Aragonès Gràcia, portaveu a la Comissió d'Educació i Formació Professional del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Juli Fernández Olivares, diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la preservació de l'oferta educativa pública a Ripollet, per tal que sigui substanciada davant la Comissió d'Educació i Formació Professional, amb el text següent:

Exposició de motius

El Departament d'Educació i Formació Professional de la Generalitat de Catalunya ha comunicat a l'Ajuntament de Ripollet i a les direccions de les escoles Anselm Clavé i Francesc Escursell i Bartalot la seva proposta de fusionar ambdós centres per crear-ne un de nou, ubicat a les actuals instal·lacions de l'Escola Escursell. Aquesta decisió comportaria el tancament definitiu de l'Escola Anselm Clavé, amb 110 anys d'història, i la desaparició de l'Escola Escursell, amb una trajectòria de 45 anys.

La materialització d'aquesta proposta tindria un impacte negatiu per a la ciutat de Ripollet, ja que:

- Es perdria l'oferta pública al centre urbà, obligant les famílies a desplaçar-se fora del barri o bé a recórrer a l'escola concertada.
- Es perdrien dos projectes educatius consolidats, amb resultats positius i construïts a partir de l'esforç i la implicació comunitària.
- Augmentaria la segregació escolar en una ciutat que ja pateix aquesta problemàtica. La fusió concentraria encara més alumnat vulnerable en un únic espai, agreujant la desigualtat i contradient les línies estratègiques del mateix Departament en matèria d'equitat educativa.

– Es desaprofitaria l'oportunitat de millorar la qualitat educativa reduint les ràtios d'alumnes per aula, en un context de baixa natalitat a la ciutat.

L'Ajuntament de Ripollet, les Associacions de Famílies i els claudres dels centres afectats han manifestat el seu rebuig a aquesta iniciativa. També diversos col·lectius de la societat civil s'hi han oposat.

Entenem que la defensa de l'educació pública requereix el suport de tota la comunitat educativa, dels moviments socials, dels governs locals i del propi Parlament de Catalunya.

Per aquests motius, presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya:

1. Rebutja la proposta plantejada pel Departament d'Educació i Formació Professional de la Generalitat de Catalunya de fusionar els centres Anselm Clavé i Francesc Escursell i Bartalot de Ripollet.

2. Insta al Departament d'Educació i Formació Professional de la Generalitat de Catalunya a mantenir els dos centres educatius oberts i aprofitar la baixa natalitat per reduir la ràtio d'alumnes per aula a la ciutat i poder garantir d'aquesta manera una educació pública de qualitat, inclusiva i equitativa.

3. Insta al Departament d'Educació i Formació Professional de la Generalitat de Catalunya a planificar un calendari de millores urgents a les instal·lacions i equips educatius afectats per garantir les condicions òptimes per a desplegar els respectius projectes educatius.

4. Insta al Departament d'Educació i Formació Professional de la Generalitat de Catalunya a garantir el manteniment de les plantilles de professionals dels centres Anselm Clavé i Francesc Escursell i Bartalot, incloent-hi docents, personal de suport, administratius i conserges per garantir tant la qualitat educativa com la cohesió social i comunitària que aquests centres han construït amb tant d'esforç.

5. Insta al Departament d'Educació i Formació Professional de la Generalitat de Catalunya a impulsar mesures a nivell de país per reduir progressivament les ràtios a l'educació pública a mesura que disminueix la natalitat en comptes d'optar per tancaments encoberts de centres educatius públics, garantint així l'equitat i més qualitat en el sistema educatiu català.

Palau del Parlament, 25 de setembre de 2025

Ester Capella i Farré, portaveu; Irene Aragonès Gràcia, portaveu a la CEF; Juli Fernández Olivares, diputat, GP ERC

Proposta de resolució sobre la neteja, el manteniment i la conservació de les lleres del riu Anoia a l'altura de Sant Sadurní d'Anoia i Subirats

250-00765/15

PRESENTACIÓ: GP PPC

Reg. 56702 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.09.2025

A la Mesa del Parlament

Juan Fernández Benítez, portaveu, Eva García Rodríguez, diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la neteja, manteniment i conservació de les lleres del riu Anoia al seu pas per Sant Sadurní d'Anoia i Subirats (Alt Penedès), per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Transició Ecològica, amb el text següent:

Exposició de motius

Els rius Mediona-Riudebitlles, Anoia i Lavernó formen part dels ecosistemes fluvials més rellevants de la comarca de l'Alt Penedès. Davant la seva importància mediambiental els ajuntaments de Sant Sadurní d'Anoia, Subirats, Torrelavit, Sant Pere de Riudebitlles, Sant Quintí de Mediona i Mediona van signar un compromís per protegir, conservar i millorar els espais fluvials d'aquests rius.

Tot i aquest compromís, al riu Anoia, al seu pas pels termes municipals de Sant Sadurní d'Anoia i Subirats, s'ha detectat una important acumulació de vegetació no controlada, sediments i branques mortes que obstrueixen parcialment el curs fluvial, el que provoca una notable reducció de la capacitat de desguàs de l'aigua. En concret, en el tram de Can Catassús a Sant Sadurní d'Anoia i el Polígon Can Bosc d'Anoia al municipi de Subirats es troben en un estat molt degradat amb elements que malmeten la llera del riu Anoia. Aquests obstacles poden provocar augment de cabals residuals, risc d'inundacions en episodis de pluges fortes i danys a infraestructures i finques properes, impactant negativament també sobre la qualitat de l'aigua i sobre la biodiversitat d'ambdós trams fluvials.

Els episodis recents de grans pluges han posat de manifest que el cabal del riu Anoia pot superar nivells d'activació, amenaçant zones properes a la llera, guals i passeres. La protecció de la població, la preservació del domini públic hidràulic i la prevenció de riscos associats al canvi climàtic són responsabilitats que recauen en l'ACA i en les administracions locals.

L'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) té la competència de manteniment, conservació i recuperació de la funcionalitat hidràulica de les lleres, tant en trams urbans com no urbans, així com d'impulsar ajuts i subvencions per a aquestes actuacions. Recentment l'ACA ha destinat importants recursos econòmics per a línies d'ajudes per manteniment de lleres en zona urbana, per reduir els riscos d'inundació en zones urbanes, per restauració de l'entorn fluvial, per retirada de vegetació invasora, tràmits de sedimentació i millora de drenatges.

Amb els efectes cada vegada més freqüents de pluges intenses i canvis climàtics, cal reforçar les mesures preventives abans que esdevinguin situacions d'emergència. A més, una actuació proactiva pot estalviar costos de reparació i d'emergència molt superiors als costos de manteniment preventiu.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Elaborar, en el termini màxim d'un mes, un pla d'actuació específic per al riu Anoia al seu pas pels termes municipals de Sant Sadurní d'Anoia i Subirats (Alt Penedès), que inclogui la identificació de trams més problemàtics on hi hagi acumulació de sediments, obstruccions, vegetació invasora, arbres morts o branques que puguin caure i mesures concretes de retirada de vegetació no autòctona, poda de branques, retirada d'elements arrossegats i dipòsits de sediments, restauració morfològica de la llera si s'escau. Aquest pla d'actuació ha d'incloure un llistat d'actuacions urgents a realitzar a curt i mig termini, i un calendari d'execució detallat de les actuacions previstes en aquest pla.

2. Aprovar un pla de finançament de les actuacions a realitzar per a millorar la situació del riu Anoia al seu pas pels termes municipals de Sant Sadurní d'Anoia i Subirats (Alt Penedès), que inclogui:

- a) Destinar una partida pressupostària específica dins del pressupost de l'ACA per cobrir íntegrament els costos dels treballs de neteja i manteniment de les lleres del riu en els municipis afectats.

b) La participació dels ajuntaments de Sant Sadurní d'Anoia i Subirats en les línies d'ajuts existents per manteniment de lleres, amb mecanismes simplificats per a l'obtenció d'ajuts.

c) El cofinançament de la Generalitat amb els municipis i altres administracions supramunicipals per maximitzar l'abast i la sostenibilitat de les actuacions.

3. Liderar i coordinar, a través de l'Agència Catalana de l'Aigua, les actuacions de les diverses administracions per a la millora i conservació de les lleres del riu Anoia al seu pas pels termes municipals de Sant Sadurní d'Anoia i Subirats (Alt Penedès), preservant tant les necessitats hidràuliques com els valors ecològics i paisatgístics de la llera. En tot cas, les actuacions de les administracions han de:

a) Incorporar criteris socioambientals amb l'ús d'espècies autòctones en replantacions, el manteniment de zones humides de ribera i el respecte per la vegetació natural que contribueix a la qualitat de l'aigua i a la diversitat biològica.

b) La creació de mecanismes de vigilància i manteniment periòdic, per prevenir la reincidència d'obstruccions i per adaptar-se a canvis estacionals o climàtics.

4. Integrar el pla d'actuació específic per al riu Anoia al seu pas pels termes municipals de Sant Sadurní d'Anoia i Subirats (Alt Penedès) en el Pla de Gestió del Risc d'Inundació vigent, i vincular-ho amb els plans de protecció civil, especialment el Pla INUNCAT, per:

a) Assegurar que els trams del riu Anoia estiguin ben considerats dins dels mapes de riscos, i que les actuacions dissenyades al pla tinguin en compte les projeccions climàtiques i l'augment de la intensitat de les pluges.

b) Avaluar la inversió en infraestructures naturals com la restauració fluvial, i altres mesures verdes que reforcin la capacitat natural de desguàs i absorció de pluges.

5. Fer un seguiment detallat de l'execució pla d'actuació específic per al riu Anoia al seu pas pels termes municipals de Sant Sadurní d'Anoia i Subirats (Alt Penedès) informant semestralment al Parlament i als ajuntaments de l'avenç i l'estat dels treballs que s'han dut a terme, el diagnòstic de l'estat de les lleres, les incidències trobades, els resultats obtinguts i la previsió de les actuacions restants.

Palau del Parlament, 26 de setembre de 2025

Juan Fernández Benítez, portaveu; Eva García Rodríguez, diputada, GP PPC

3.30. Altres tramitacions

3.30.04. Procediments relatius als informes del Síndic de Greuges

Informe del Síndic de Greuges titulat *El suport a l'emancipació dels joves extutelats*

360-00009/15

PRESENTACIÓ: ESTHER GIMÉNEZ-SALINAS I COLOMER, SÍNDICA DE GREUGES

Es pren nota de l'Informe (reg. 56684).

Acord: Mesa del Parlament, 30.09.2025.

Al president del Parlament

Molt Honorable senyor,

Ens plau traslladar-vos l'informe **El Suport a l'emancipació dels joves extutelats**.

L'objectiu d'aquest informe és analitzar des de la perspectiva dels drets el funcionament dels programes de suport a l'emancipació dels joves extutelats i formular recomanacions que estiguin orientades a millorar les garanties dels drets d'aquest

collectiu, amb el propòsit que siguin considerades en el marc del pla de transformació que ha endegat el Departament de Drets Socials i Inclusió.

Tot esperant que l'informe motivi el treball de la Cambra, us saludo cordialment,

Barcelona, 26 de setembre de 2025

Esther Gimenez-Salinas i Colomer

N. de la r.: La documentació esmentada pot ésser consultada a l'Arxiu del Parlament i en l'edició electrònica d'aquest BOPC

4. Informació

4.40. Acords, resolucions i comunicacions dels òrgans del Parlament

Delegació de vot d'una diputada del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar per al Ple

455-00164/15

PRESENTACIÓ: ROSA MARIA IBARRA OLLÉ, DEL GP PSC-UNITS

Reg. 56847 / Autorització de la delegació de vot: Mesa del Parlament, 30.09.2025

A la Mesa del Parlament

Rosa Maria Ibarra Ollé, diputada del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que disposa l'article 95 del Reglament del Parlament, amb motiu d'hospitalització de familiar de primer grau, delego el meu vot en la diputada Elena Díaz Torrevejano, per a la sessió plenària dels dies 30, 1 i 2 d'octubre de 2025.

Palau del Parlament, 29 de setembre de 2025

Rosa Maria Ibarra Ollé, diputada GP PSC-Units

Delegació de vot d'un diputat del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar per al Ple

455-00165/15

PRESENTACIÓ: SALVADOR ILLA ROCA, DEL GP PSC-UNITS

Reg. 56849 / Autorització de la delegació de vot: Mesa del Parlament, 30.09.2025

A la Mesa del Parlament

Salvador Illa Roca, diputat del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que disposa l'article 95 del Reglament del Parlament, amb motiu d'una situació excepcional que impedeix l'exercici ordinari de la funció parlamentària, delego el meu vot en la diputada Elena Díaz Torrevejano, per a la sessió plenària dels dies 1 i 2 d'octubre de 2025.

Palau del Parlament, 29 de setembre de 2025

Salvador Illa Roca, diputat GP PSC-Units

Delegació de vot d'un diputat del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar per al Ple

455-00166/15

PRESENTACIÓ: RAMON ESPADALER PARCERISAS, DEL GP PSC-UNITS

Reg. 56850 / Autorització de la delegació de vot: Mesa del Parlament, 30.09.2025

A la Mesa del Parlament

Ramon Espadaler Parcerisas, diputat del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que disposa l'article 95 del Reglament del Parlament, amb motiu d'una situació excepcional que impedeix l'exercici ordinari de la funció

parlamentària delego el meu vot en la diputada Elena Díaz Torrevejano, per a la sessió plenària dels dies 1 i 2 d'octubre de 2025.

Palau del Parlament, 29 de setembre de 2025
Ramon Espadaler Parcerisas, diputat GP PSC-Units

Atorgament de la Medalla d'Honor del Parlament de Catalunya

ACORD

Mesa del Parlament, 30.09.2025

La Mesa, a proposta del president, ha acordat atorgar la Medalla d'Honor del Parlament en la categoria d'or a la Federació d'Ateneus de Catalunya i a la doctora en Informàtica i experta en Intel·ligència Artificial, Karina Gibert, a més de dues Medalles a títol pòstum a Enric Morist Güell i a Josep Gassó Espina, per la seva contribució en la construcció d'un país més cohesionat socialment i territorialment, així com més avançat i preparat tecnològicament i èticament per als grans reptes que haurà d'afrontar derivats de la irrupció de la Intel·ligència Artificial.

Palau del Parlament, 30 de setembre de 2025
La secretària primera, Glòria Freixa i Vilardell; el president, Josep Rull i Andreu

4.45. Composició dels òrgans del Parlament

4.45.05. Comissions legislatives

Composició de la Comissió de Recerca i Universitats

410-00008/15

SUBSTITUCIÓ DE DIPUTATS

Reg. 56483 / Coneixement: Mesa del Parlament, 30.09.2025

A la Mesa del Parlament

David Cid Colomer, portaveu del Grup Parlamentari Comuns, d'acord amb el que estableix l'article 48.4 del Reglament del Parlament, comunica els següents canvis d'adscripcions de diputats a les comissions parlamentàries:

Comissió: Comissió de Recerca i Universitats

Alta: Susanna Segovia Sánchez

Baixa: Núria Lozano Montoya

Palau del Parlament, 23 de setembre de 2025
David Cid Colomer, portaveu GP Comuns

Composició de la Comissió de la Infància

411-00001/15

SUBSTITUCIÓ DE DIPUTATS

Reg. 56487 / Coneixement: Mesa del Parlament, 30.09.2025

A la Mesa del Parlament

David Cid Colomer, portaveu del Grup Parlamentari Comuns, d'acord amb el que estableix l'article 48.4 del Reglament del Parlament, comunica els canvis següents d'adscripcions de diputats i diputades a les comissions parlamentàries:

Comissió: Comissió de la Infància

Alta: Núria Lozano Montoya

Baixa: Susanna Segovia Sánchez

Palau del Parlament, 23 de setembre de 2025

David Cid Colomer, portaveu GP Comuns

4.45.25. Grups parlamentaris

Composició del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya

399-00007/15

ADSCRIPCIÓ DE DIPUTATS

Reg. 56719 / Coneixement: Mesa del Parlament, 30.09.2025

A la Mesa del Parlament

Oriol López Mayolas, d'acord amb el que disposa l'article 27.1 del Reglament del Parlament de Catalunya, manifesta la voluntat d'incorporar-se al Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya.

Palau del Parlament, 25 de setembre de 2025

El diputat, Oriol López Mayolas; vist i plau, Ester Capella i Farré, portaveu GP ERC

Composició del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra

399-00009/15

NOMENAMENT DE REPRESENTANTS

Reg. 56864; 56978 / Coneixement: Mesa del Parlament, 30.09.2025

A la Mesa del Parlament

Els diputats sotasignats, d'acord amb el que estableix l'article 26 del Reglament del Parlament, es constitueixen en grup parlamentari de la XV legislatura, amb el nom de Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra.

Igualment, comuniquen que els òrgans de representació del dit grup parlamentari són ocupats pels diputats següents:

Presidenta: Maria Pilar Castillejo Medina

Palau del Parlament, 29 de setembre de 2025

Maria Pilar Castillejo Medina, Laura Fernández Vega, Xavier Pellicer Pareja, diputats; Dani Cornellà Detrell, portaveu, GP CUP-DT

4.49. Dossiers dels diputats

Dossier del diputat Oriol López Mayolas

460-00147/15

ACCÉS AL PLE EXERCICI DE LA CONDICIÓN DE PARLAMENTARI

Mesa del Parlament, 30.09.2025

Es pren nota de la credencial expedida el dia 22 de setembre de 2025 per la Junta Electoral Central, en favor d'Oriol López Mayolas, que substitueix Ruben Wagensberg Ramon. Atès que el diputat Oriol López Mayolas ha complert els requisits que estableix l'article 23.1 del Reglament (credencial: reg. 56351; acatament de la Constitució i de l'Estatut d'autonomia de Catalunya: reg. 56716; declaració d'activitats i béns: reg. 56717 i 56718), es constata i es manifesta que ha accedit al ple exercici de la condició de parlamentari, amb efectes del dia 26 de setembre de 2025.

Palau del Parlament, 30 de setembre de 2025

La secretària quarta, Judit Alcalá González; el president, Josep Rull i Andreu

Elecciones autonómicas 2024

Credencial de diputado autonómico

Don Eduardo Calvo Rojas, Presidente de la Junta Electoral Central, expido la presente Credencial expresiva de que ha sido designado diputado del Parlamento de Cataluña Don Oriol López Mayolas por estar incluido en la lista de candidatos presentada por Esquerra Republicana de Catalunya a las elecciones al Parlamento de Cataluña de 12 de mayo de 2024, en sustitución, por renuncia, de don Ruben Wagensberg Ramon.

A los efectos de su presentación en el Parlamento de Cataluña, expido la presente en Madrid, a 22 de septiembre de 2025.

Eduardo Calvo Rojas, presidente de la Junta Electoral Central

4.50. Compliment de resolucions i de mocions

4.50.01. Compliment de resolucions

Control del compliment de la Resolució 119/XV, sobre la construcció del nou centre d'atenció primària d'Alpicat

290-00095/15

INFORME RELATIU AL COMPLIMENT DE LA RESOLUCIÓ

Reg. 56304 / Admissió a tràmit i tramesa a la Comissió competent: Mesa del Parlament, 30.09.2025

A la Mesa del Parlament

D'acord amb el que estableixen els articles 162 i 168.4 del Reglament del Parlament de Catalunya i per tal de donar compliment a la Resolució 119/XV, sobre la construcció del nou centre d'atenció primària d'Alpicat (tram. 290-00095/15), us informo del següent:

En relació amb l'apartat *a*), us informo que el pla funcional va ser aprovat per la direcció del Servei Català de la Salut (CatSalut) el juliol de 2025 i que aquest setembre s'ha iniciat la preparació de l'encàrrec a Infraestructures.cat, que posteriorment iniciarà el procés per a licitar la redacció del projecte. La previsió és que el darrer trimestre de 2025 es publiqui l'anunci de la licitació.

En quant a l'apartat *b*), us faig avinent que el CatSalut s'ha reunit periòdicament amb l'alcalde i amb tècnics de l'Ajuntament per impulsar el projecte del nou centre d'atenció primària i s'ha establert el contacte necessari per a la gestió dels tràmits necessaris per al procés de cessió del solar. El CatSalut continuarà mantenint el contacte amb l'ajuntament sempre que sigui necessari, ja sigui de forma presencial o per via telemàtica, per fer seguiment del projecte.

Barcelona, 22 de setembre de 2025

Olga Pané Mena, consellera de Salut

Control del compliment de la Resolució 122/XV, sobre la prestació del servei d'atenció primària al CAP Olesa de Montserrat

290-00098/15

INFORME RELATIU AL COMPLIMENT DE LA RESOLUCIÓ

Reg. 56208 / Admissió a tràmit i tramesa a la Comissió competent: Mesa del Parlament, 30.09.2025

A la Mesa del Parlament

D'acord amb el que estableixen els articles 162 i 168.4 del Reglament del Parlament de Catalunya i per tal de donar compliment a la Resolució 122/XV, sobre la prestació del servei d'atenció primària al CAP Olesa de Montserrat (tram. 290-00098/15), us informo del següent:

En relació amb l'apartat *a*), relatiu a recuperar per al CAP Olesa de Montserrat els horaris d'atenció continuada fins a les deu de la nit i d'urgències nocturnes, us faig avinent que l'organització de l'atenció continuada i urgent a Catalunya es regeix pels criteris establerts en el Pla Nacional d'Urgències de Catalunya (PLANUC), que vetlla per garantir una cobertura territorial equitativa, eficient i ajustada a les necessitats reals de la població.

Per a la valoració específica del CAP Olesa de Montserrat, s'han considerat objectivament els següents factors: població de referència, volum d'activitat, accessi-

bilitat, nivell socioeconòmic i disponibilitat de recursos assistencials propers. Tenint en compte aquest conjunt de factors, i en aplicació objectiva dels criteris del PLANUC, el CAP d'Olesa de Montserrat no compleix els requisits per a una ampliació de l'horari d'atenció més enllà de les 20 h ni per a la reobertura de les urgències nocturnes. La proximitat a altres dispositius garanteix una cobertura adequada del servei d'urgències, segons la planificació sanitària territorial.

Tot i això, des del Departament de Salut es manté el compromís d'analitzar de manera continuada la situació assistencial del territori i de revisar la planificació si es produeixen canvis significatius en els indicadors que ho justifiquin.

Pel que fa al servei d'urgències pediàtriques, cal assenyalar que l'atenció continuada s'adreça a tota la població sense distinció per edat. L'atenció pediàtrica urgent està, per tant, integrada dins del model general d'atenció continuada, on es dona resposta tant a infants com a adults segons les necessitats assistencials de cada moment.

En relació amb la reducció de les llistes d'espera, aquest és un objectiu estratègic permanent del Departament de Salut. En aquest sentit, estem treballant activament amb la finalitat garantir una atenció més ràpida, eficient i coordinada. Un dels objectius específics és assegurar que les persones puguin tenir una visita amb el seu professional de referència en un màxim de 48 hores, sempre que la situació clínica ho requereixi.

Sobre la disposició d'un servei d'atenció domiciliària durant els caps de setmana, des de l'1 de març de 2025, s'ha reforçat l'atenció domiciliària de caps de setmana i festius a Olesa amb nous professionals integrats a l'equip territorial d'atenció domiciliària gestionat per l'Institut Català de la Salut (ICS), que dona servei a diversos municipis de l'entorn, i ara també inclou Olesa de Montserrat.

Gràcies a aquest reforç, els professionals del CAP Olesa ja no han d'assumir les visites domiciliàries durant els caps de setmana, i això els permet romandre al centre per garantir una millor atenció presencial. En horari nocturn no s'ha produït cap canvi, ja que l'atenció domiciliària a Olesa ja era assumida per aquest mateix equip territorial. Addicionalment, en cas necessari, es continua comptant amb la cobertura dels equips d'atenció domiciliària del Sistema d'Emergències Mèdiques (SEM).

En els darrers 3 anys s'han incorporat a l'atenció primària nous professionals amb rols comunitaris (referent de benestar emocional, nutricionista, fisioterapeuta i higienista dental). Aquestes figures estan consolidades i seguiran prestant la seva atenció com a membres dels equips d'atenció primària i comunitària.

Pel que fa a la salut mental, és una prioritat del Departament de Salut i se'n fa un abordatge integral des del mateix departament i el de Presidència. A més de la incorporació als centres d'atenció primària dels referents de benestar emocional, s'ha reforçat el Programa de col·laboració entre la salut mental i l'atenció primària, que es fonamenta en el treball conjunt entre els diferents equips, a través d'un conjunt d'activitats que es defineixen de forma coordinada i es desenvolupen de forma col·laborativa. Això inclou, entre altres accions, que els professionals de salut mental també desenvolupen la seva activitat en els centres d'atenció primària.

En relació amb l'apartat b), que fa referència a dotar l'atenció primària de prou recursos, des del Departament de Salut compartim plenament la necessitat de dotar adequadament l'atenció primària per tal d'assolir els objectius de qualitat assistencial i equitat territorial. En aquest sentit, us informo que el CAP Olesa es finança amb els mateixos criteris i paràmetres que la resta d'equips d'atenció primària del sistema públic de salut de Catalunya, garantint així l'equitat en la distribució de recursos entre territoris.

Barcelona, 22 de setembre de 2025

Olga Pané Mena, consellera de Salut

Control del compliment de la Resolució 126/XV, sobre les mesures de prevenció i abordatge de l'obesitat infantil

290-00102/15

INFORME RELATIU AL COMPLIMENT DE LA RESOLUCIÓ

Reg. 56272 / Admissió a tràmit i tramesa a la Comissió competent: Mesa del Parlament, 30.09.2025

A la Mesa del Parlament

D'acord amb el que estableixen els articles 162 i 168.4 del Reglament del Parlament de Catalunya i per tal de donar compliment a la Resolució 126/XV, sobre les mesures de prevenció i abordatge de l'obesitat infantil (tram. 290-00102/15), us informo del següent:

En relació a l'apartat a), us comunico que ja està en marxa en 36 Equips d'Atenció Primària (EAP) el Programa per a la prevenció i l'abordatge de l'obesitat infantil a Catalunya (POICAT). Aquest programa té un enfocament predominantment comunitari, que inclou l'objectiu de promoure canvis en entorns on es desenvolupen infants i adolescents, per tal de facilitar la presa de decisions saludables. A més, en aquest marc del POICAT també s'intervé en la prevenció de l'estigma per raó de pes i/o morfologia corporal i millorar-ne la detecció i abordatge precoços a través de la coordinació més estreta entre els professionals dels àmbits de salut i educatiu.

Donat que l'estratègia prioritària és l'abordatge comunitari i multicomponent de l'obesitat, els resultats de l'impacte en salut de les intervencions es veuran de manera progressiva. Un cop finalitzi el pla pilot POICAT s'analitzaran els resultats obtinguts per extreure'n la base per a l'elaboració de plans futurs per combatre l'obesitat infantil.

En quant a la primera actuació, us faig avinent que des de la Secretaria de Salut Pública s'està treballant en programes de promoció d'estils de vida saludables que es porten a terme a les escoles. A més, un gran nombre de centres educatius participen en programes d'hàbits saludables promoguts per la Subdirecció General de Promoció de la Salut, així com d'altres entitats.

Pel que fa a les actuacions segona, tercera, quarta i cinquena, donem suport a l'impuls d'aquest tipus de mesures que estan portant a terme els departaments competents en les referides actuacions.

El Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació ha promocionat el consum de fruita per part dels infants i les famílies.

El Departament d'Educació i Formació Professional està desenvolupant el Pla català de l'esport a l'escola, amb una participació de 955 centres, des de l'etapa infantil fins a l'educació secundària obligatòria i post obligatòria. Amb una mitjana de 6 activitats extraescolars esportives de caràcter continu per centre, hi participen 79.716 infants i adolescents (dades del curs 2023-2024).

Així mateix, aquest curs s'ha iniciat un treball interdepartamental liderat pel Departament de Salut on hi participen també els departaments d'Esports i d'Educació i Formació Professional. I d'aquest treball n'ha derivat el POICAT. El desenvolupament d'aquest programa combina intervencions en la comunitat per generar entorns promotors de salut que inclouen el treball amb entitats del barri, escoles, comerços, ens locals i altres recursos comunitaris, amb la intervenció individual i l'acompanyament a l'infant i la família des dels centres de salut.

Després d'una experiència pilot amb bons resultats al barri de la Mina (Sant Adrià del Besòs) durant el període 2021-2022, el POICAT s'ha començat a desplegar a les àrees bàsiques de salut (ABS) corresponents als 36 equips d'atenció primària (EAP) de Catalunya, amb el lideratge de l'Agència de Salut Pública de Catalunya (ASPCAT).

El desplegament del programa és una de les actuacions previstes al Pla de Salut de Catalunya 2021-2025, en el marc de l'estratègia per millorar la igualtat d'oportunitats en salut al llarg de la vida.

Pel que fa al foment d'iniciatives per a garantir que tots els infants tinguin accés a una alimentació saludable, especialment en entorn amb menys recursos, s'han incrementat els ajuts individuals de menjador que van dirigits a l'alumnat que pertany a famílies en situacions econòmiques més desfavorides.

Així mateix, estem treballant per continuar reforçant el programa de garantia alimentària, d'acord amb criteris de qualitat nutricional, amb l'objectiu de facilitar l'accés a una alimentació saludable.

Pel que fa a l'apartat *b)*, us informo que des del programa «Créixer amb Salut», que es desenvolupa a tota l'atenció primària, es fa un seguiment integral del desenvolupament de l'etapa infantil i adolescent, i aquest programa contempla les accions necessàries tant en la prevenció com en la detecció dels casos d'obesitat de manera precoç.

Quant a la lletra *c)*, diversos estudis i publicacions han avaluat l'impacte positiu de l'establiment de l'impost sobre begudes ensucrades en la reducció del consum de begudes poc saludables.

En relació amb el punt *d)*, us informo que en el marc del POICAT s'està actuant a nivell comunitari amb el agents implicats, per tal de conscienciar sobre la necessitat de treballar de forma global en l'obesitat infantil amb la mateixa comunitat i per tal d'oferir els recursos necessaris en funció de les necessitats. L'obesitat infantil és una malaltia multifactorial que té una arrel comunitària i, per tant, cal sensibilitzar més enllà de la importància de l'alimentació i l'activitat física per abordar totes les causes implicades.

En quant a l'apartat *e)*, us faig saber que el desplegament del programa s'avaluarà en els entorns comunitaris de les 36 àrees bàsiques de salut, i això contribuirà a identificar les millors pràctiques en prevenció i abordatge de l'obesitat infantil, així com aquelles accions més valuoses en l'entorn comunitari.

Pel que fa a la lletra *f)*, us informo que el mes de març, en el marc del dia mundial de l'obesitat, es va dur a terme una Jornada sobre obesitat i estigma destinada als diferents col·lectius professionals vinculats a la infància i a l'adolescència en la qual hi van participar persones expertes en grassofòbia i persones amb obesitat que van poder parlar en primera persona.

Així mateix, s'està treballant conjuntament des de la Secretaria de Salut Pública i Comunicació del Departament de Salut per a impulsar una campanya comunicativa per conscienciar a persones professionals i la ciutadania sobre l'estigma per raó de pes. També s'estan organitzant formacions adreçades a professionals de la salut, dels entorns que acompanyen infants, adolescents i famílies, i del món local, que posen el focus en la prevenció de l'estigma del pes.

En quant a la lletra *g)*, us faig saber que la Secretaria de Salut Pública del Departament de Salut, en el marc del POICAT, ha creat un programa temporal de contractació d'11 professionals per tal de poder desplegar el programa a les 36 àrees bàsiques de salut prioritzades. El cost del programa de 3 anys és de 1.650.703,86 €, el qual va a càrrec dels fons del Ministeri de Sanitat per a l'atenció primària. També en el marc d'aquests fons es disposa de 20.000 € per a dur a terme formació als professionals, tant de l'atenció primària de salut com dels ens locals, en temàtiques relacionades amb la prevenció i l'abordatge de l'obesitat infantil i en acció comunitària en salut que s'està portant a terme en el marc del POICAT.

Barcelona, 22 de setembre de 2025
Olga Pané Mena, consellera de Salut

Control del compliment de la Resolució 148/XV, sobre la identificació de zones per a energies renovables

290-00123/15

INFORME RELATIU AL COMPLIMENT DE LA RESOLUCIÓ

Reg. 56539 / Admissió a tràmit i tramesa a la Comissió competent: Mesa del Parlament, 30.09.2025

A la Mesa del Parlament

D'acord amb el que estableixen els articles 162 i 168.4 del Reglament del Parlament de Catalunya i per tal de donar compliment a la Expedient pendent de titular (tram. 290-00123/15), us informo del següent:

Es preveu que el Pla Territorial Sectorial per a la Implantació de les Energies Renovables a Catalunya (PLATER) estigui elaborat a finals de 2025 i que tot seguit s'iniciï la informació pública.

Previ a la informació pública del PLATER, durant la propera tardor, s'explicarà el pla a nivell de diputacions, vegueries i consells comarcals, i s'obrirà un procés per a què els ens locals puguin conèixer la metodologia, els primers resultats i veure els mapes de distribució inicial de les energies renovables.

Com que el PLATER s'aprovarà en forma de decret inclourà dos processos preceptius d'informació pública, un del propi pla i l'altre que correspon a l'estudi ambiental estratègic. Es preveu que l'aprovació per part del Govern sigui a finals de 2026.

Addicionalment, un cop aprovat definitivament el pla, els ajuntaments podran ordenar en l'àmbit territorial del seu terme municipal la implantació de les renovables mitjançant l'adaptació del planejament urbanístic municipal al PLATER. Això es preveu dur a terme a partir del 2027.

El PLATER identificarà unes zones molt àmplies per a la implantació de renovables, escollides a partir de criteris uniformes per a tot Catalunya i que permetin complir amb l'objectiu d'assolir un sistema elèctric renovable el 2050. Els ajuntaments tindran marge per ajustar aquestes zones.

Com a planificació territorial sectorial el PLATER inclourà directrius, determinacions i recomanacions per a l'adaptació de la planificació urbanística municipal, mitjançant la qual cada Ajuntament podrà identificar i delimitar les zones per a la implantació de les instal·lacions de fotovoltaica en els seus respectius termes municipals, sempre dins els límits establerts pel PLATER.

Actualment, la Generalitat de Catalunya presta suport tècnic i econòmic als ens locals mitjançant la Xarxa d'Oficines Comarcals de Transició Energètica (OCTE), que a través d'una subvenció als consells comarcals permeten contractar una persona a cada comarca i dur a terme accions per afavorir la transició energètica. Des de l'Institut Català d'Energia s'ha format a les persones de les OCTE per a estar preparades i donar resposta a les necessitats que derivaran del PLATER en àmbits com el de la mediació de conflictes, els aspectes transversals i complementaris al Pla i l'ús d'eines Sistemes d'Informació Geogràfica (SIG) pel tractament de cartografia.

La subvenció als Consells Comarcals per al manteniment de la Xarxa OCTE, que es va iniciar l'any 2022, s'allargarà un any més fins al 4rt trimestre de 2026 amb una nova convocatòria d'ajuts de l'ICAEN.

Un cop s'aprovi definitivament el PLATER, els ajuntaments podran adaptar les seves planificacions urbanístiques municipals per a la ordenació de la solar fotovoltaica en els seus termes municipals. Es preveu que els ajuntaments disposin dels ajuts i facilitats ja existents que presten els Consells Comarcals i les Diputacions. L'Institut Català d'Energia (ICAEN) està valorant prestar suport tècnic i/o econòmic addicional per a dur a terme aquestes modificacions.

A través de les persones que formen part de les OCTE, l'ICAEN com a òrgan promotor del PLATER, ha mantingut informats als Consells comarcals sobre els avenços del PLATER. A la vegada, aquestes persones s'han encarregat de traslladar aquesta informació als Ajuntaments.

Un cop aprovat el PLATER, caldrà fer un seguiment de la seva implantació i assegurar que el desenvolupament de les renovables s'està fent de manera homogènia en les zones que determini el PLATER. En aquest sentit, caldrà assegurar que es mantingui aquesta coordinació territorial amb els municipis per tal que tots vagin avançant en l'assoliment dels objectius municipals.

El juny de 2023 es van dur a terme els dos primers processos participatius del PLATER: la consulta pública prèvia i la consulta del Document Inicial Estratègic (DIE). D'aquesta segona consulta, l'Òrgan ambiental va emetre el Document d'Abast, a partir del qual s'ha començat a treballar en l'estudi ambiental estratègic del PLATER.

Durant la propera tardor, previ a l'aprovació inicial del PLATER, s'explicarà el Pla a nivell de Diputacions, vegueries i consells comarcals. El següent pas serà l'elaboració del document inicial del Pla, prevista per finals de 2025, la tramitació del qual comportarà dos processos preceptius d'informació pública, un del propi Pla i l'altre de l'estudi ambiental estratègic del Pla.

A partir d'aquesta informació pública del Pla es procedirà a analitzar les aportacions i, quan sigui pertinent, contemplar-les al Pla per a redactar-ne una nova versió. Aquest pas hauria de ser el previ a la seva aprovació per part del Govern, prevista per finals de 2026. En paral·lel, la informació pública de l'estudi ambiental estratègic servirà per incorporar-ne els aspectes rellevants i culminar així l'avaluació ambiental estratègica a través de la Declaració ambiental estratègica emesa per l'Òrgan ambiental.

Addicionalment, un cop aprovat el Pla, els ajuntaments podran ordenar en el seu terme municipal la implantació de les renovables mitjançant l'adaptació del planejament urbanístic municipal al PLATER i, per tant, la ciutadania podrà tornar a participar en la concreció de la zonificació de les energies renovables. Això es preveu dur a terme a partir del 2027.

Els treballs tècnics del PLATER que s'estan duent a terme per a la zonificació de l'edilícia i la fotovoltaica, busquen l'encaix i la compatibilització de les energies renovables amb els valors del territori i les activitats que s'hi duen a terme. Sota aquesta premissa s'ha estat treballant amb els diferents departaments de la Generalitat de Catalunya per consensuar una proposta que possibiliti la implantació de renovables tenint en compte criteris i condicionants de tipus ambiental, d'ordenació del territori, paisatgístics, agrícoles, culturals, urbanístics i energètics. El resultat d'aquests treballs es veurà reflectit a la versió inicial del PLATER prevista per finals de 2025.

Barcelona, 23 de setembre de 2025

Sílvia Paneque i Sureda, consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica

Control del compliment de la Resolució 161/XV, sobre els serveis de farmàcia a Almacelles

290-00136/15

INFORME RELATIU AL COMPLIMENT DE LA RESOLUCIÓ

Reg. 56287 / Admissió a tràmit i tramesa a la Comissió competent: Mesa del Parlament, 30.09.2025

A la Mesa del Parlament

D'acord amb el que estableixen els articles 162 i 168.4 del Reglament del Parlament de Catalunya i per tal de donar compliment a la Resolució 161/XV, sobre els serveis de farmàcia a Almacelles (tram. 290-00136/15), us informo del següent:

En relació amb l'apartat *a)*, relatiu a les gestions oportunes per a assegurar el compliment del Decret 321/1996, d'1 d'octubre, sobre els horaris d'atenció al públic, serveis d'urgències, festius i vacances i tancament temporal voluntari de les oficines de farmàcia, al municipi d'Almacelles per tal de garantir als ciutadans un servei gratuït d'urgència que cobreixi tots els dies de l'any, les vint-i-quatre hores del dia, us faig avinent que el 30 de setembre de 2024, la regidora de l'Ajuntament d'Almacelles i el president i la secretària de l'Associació de Jubilats d'Almacelles, es van reunir amb el Subdirector General d'Ordenació i Qualitat Sanitàries i Farmacèutiques i amb la Cap del Servei d'Ordenació i Qualitat Farmacèutiques per traslladar les inquietuds reflectides a l'exposició de motius de la proposta de resolució.

Posteriorment, els representants del Departament es van reunir amb la presidenta i la secretària del Col·legi de Farmacèutics de Lleida i amb la Secretària de la Junta per revisar la situació dels serveis d'urgència farmacèutica a l'Àrea Bàsica de Salut (ABS) Almacelles. D'aquesta trobada en va sorgir el compromís per part del Col·legi de treballar conjuntament amb el consistori per trobar una solució acordada que permeti atendre adequadament les urgències farmacèutiques nocturnes, tot considerant el context sanitari general, la realitat poblacional i la situació dels farmacèutics titulars.

El Decret 321/1996 estableix que fora de l'horari ordinari es garantirà l'atenció farmacèutica a través dels serveis d'urgència. Així mateix, distingeix entre el servei farmacèutic d'urgència diürn, que comprèn els trams horaris de les 9 h fins a les 22 h i el servei farmacèutic d'urgència nocturn, que comprèn des de les 22 h fins a les 9 h de l'endemà. El Decret també disposa que durant el servei d'urgència s'han de dispensar tots aquells medicaments, productes sanitaris i productes dietoterapèutics de dispensació en oficina de farmàcia que siguin sol·licitats amb caràcter d'urgència, mitjançant prescripció facultativa, i també quan es doni un problema de salut que requereixi una atenció farmacèutica immediata o que la justifiqui. Això significa que la prestació del servei d'urgència par part de les oficines de farmàcia exigeix d'una prescripció facultativa d'urgències prèvia, o bé, que es doni un problema de salut que requereixi una atenció immediata, quan així ho consideri el farmacèutic segons el seu criteri professional.

Per tant, l'objectiu del servei d'urgència de les farmàcies és garantir l'atenció farmacèutica i/o realitzar una actuació professional en cas d'una necessitat immediata de tractament farmacològic i/o dietoterapèutic urgent, fora de l'horari ordinari de la farmàcia, urgència que ve donada per la necessitat ineludible d'aplicació d'un tractament, recolzada en la gran majoria dels casos per una recepta mèdica.

L'article 7 del Decret 321/1996 estableix el criteri general sobre el nombre d'oficines de farmàcia en servei d'urgència a les àrees bàsiques de salut de muntanya i a les rurals i semiurbanes, i la seva ubicació.

Per poder adaptar aquest criteri general a la realitat del territori, l'article 9 del mateix Decret també estableix que: *«Els criteris establerts en els articles 6 i 7 han de garantir l'atenció farmacèutica a la població, de manera que, quan circumstàn-*

cies excepcionals degudament justificades així ho aconsellin, s'aplicaran de forma orientativa. Això no obstant, sempre s'haurà de respectar que els nuclis de població tinguin accés a l'oficina de farmàcia en servei d'urgències més propera, en un termini de quinze minuts com a màxim, amb un mitjà de transport habitual.»

D'aquesta manera, els criteris d'organització dels serveis d'urgència de les farmàcies, a l'empara del Decret 321/1996, d'1 d'octubre, són els següents:

- Si la població a on es genera la demanda disposa d'atenció mèdica continuada (centre sanitari amb atenció continuada), l'accés a l'oficina de farmàcia en servei d'urgència es troba en el mateix municipi.

- Si la població a on es genera la demanda no disposa d'atenció mèdica continuada, l'oficina de farmàcia ha d'adaptar el seu horari a l'horari de l'atenció mèdica (horari del centre sanitari); en aquest cas, l'oferta més propera del servei farmacèutic urgent a partir de l'horari de tancament del centre sanitari s'ha de trobar com a màxim en un termini de 15 minuts, amb un mitjà de transport habitual.

En qualsevol cas, quan es presta el servei d'atenció mèdica domiciliària urgent a les nits, el metge d'atenció domiciliària disposa d'unes existències mínimes de medicaments per administrar de manera immediata al pacient, si segons el seu criteri professional, així ho considera. Així mateix, pot decidir el seu trasllat a l'hospital en el cas d'una emergència en la qual sigui compromesa la vida del pacient. En el cas que el metge d'atenció domiciliària no estimi necessari aplicar un medicament de manera immediata, efectuarà la prescripció corresponent, per tal que el pacient retiri el medicament, bé a una oficina de farmàcia a la qual pugui tenir accés en un termini inferior a 15 minuts, o bé l'endemà a una oficina de farmàcia del municipi.

L'Àrea Bàsica de Salut Almacelles es troba regulada per l'Ordre de 6 de juny de 1991, per la qual s'ordena parcialment el territori de Catalunya en àrees bàsiques de salut.

Aquesta ABS comprèn l'àmbit territorial dels municipis següents: Almacelles, Gimenells i el Pla de la Font, i part del municipi de Lleida, format per les unitats de població de Raïmat, Sucs i Suquets.

L'ABS d'Almacelles disposa, d'una banda, de consultori local a Gimenells, El Pla de la Font, Raïmat i Sucs. De l'altra, es disposa del Punt d'Atenció Continuada que es troba al CAP Almacelles, situat al carrer Melcior de Guàrdia, i que atén en l'horari següent:

- de 8 a 21 h dies feiners;
- de 9 a 21 h dissabtes, diumenges i festius.
- Fora d'aquest horari cal contactar al 061 Salut Respon.

Les urgències mèdiques a l'ABS Almacelles son ateses en una ràtio de fins a 30 minuts, més el temps d'espera. Les urgències farmacèutiques son ateses en una ràtio de 15 minuts.

Al municipi d'Almacelles hi ha tres oficines de farmàcia que atenen a la població en horari ordinari de dilluns a divendres matí i tarda, i dissabte al matí.

Les urgències diürnes i nocturnes de les farmàcies, s'estableixen en un torn rotatori de 24 h setmanal entre les 3 farmàcies d'Almacelles i les 3 farmàcies de l'ABS adjacent Alfarràs-Almenar, Almenar, Alfarràs i Alguaire, de manera que Almacelles té una farmàcia d'urgències 24 h en el mateix municipi setmana sí setmana no. La setmana que no en té, té una farmàcia d'urgències 24 h a Almenar a 14 minuts (14,3 km), a Alfarràs a 15 minuts (17,6 km) i Alguaire a 16 minuts (12,9 km).

A més, a 22 min (21,1 km) hi ha Lleida capital, on hi ha sempre una farmàcia oberta 24 h. Lleida no està al calendari de les urgències d'aquestes dues ABS tot i que segurament és la via més utilitzada, doncs en cas de que un usuari d'Almacelles tingui una urgència mèdica de nit, ha d'anar a Lleida on hi ha l'atenció mèdica urgent de nit més propera o, per circumstàncies especials de l'usuari, pot trucar al 061 que si es precisa pot enviar un metge al domicili, el qual porta les primeres atencions farmacèutiques per subministrar.

Així doncs, la situació d'Almacelles és la següent:

- Urgències diürnes durant tota la setmana: els usuaris d'Almacelles que puntualment tinguin una urgència poden anar al seu CAP i després a la farmàcia d'urgències d'Almacelles que funciona en setmanes alternes, o bé anar a la farmàcia de la localitat veïna que està a una ràtio de 15 minuts.

- Urgències nocturnes durant tota la setmana: els usuaris d'Almacelles que puntualment tinguin una urgència han d'acudir a Lleida i si precisen medicació a Lleida hi ha sempre una farmàcia oberta 24 h. És per aquest motiu que el servei d'urgències farmacèutiques nocturn no s'utilitza, prova d'això són les nul·les dispensacions fetes de nit a les farmàcies d'Almacelles i localitat veïnes.

Tot i no ser un servei demandat ni utilitzat per la població, actualment els ciutadans d'Almacelles tenen servei d'urgències nocturnes al seu municipi en setmanes alternes i quan no la tenen a 15 minuts.

Les 3 farmàcies d'Almacelles, com la majoria de farmàcies rurals o semiurbanes, no tenen farmacèutic adjunt. El titular i únic farmacèutic és el que atén tot el dia en horari ordinari i a més la resta del dia i nit fa les guàrdies. És una jornada de 24 h els 7 dies a la setmana cada 3 setmanes i, tot i que pot ser localitzable, implica sovint que per poder donar compliment, el farmacèutic s'ha de quedar a la farmàcia tot el dia, tota la setmana.

Aquesta jornada laboral comporta un nivell d'exigència elevat, ja que sovint recau de manera exclusiva en el farmacèutic titular, qui assumeix tant l'activitat ordinària com els torns de guàrdia, inclosos els serveis nocturns. Cal tenir present que les oficines de farmàcia són explotades per professionals autònoms, i que, especialment en entorns rurals o semiurbanes, sovint no compten amb personal farmacèutic de suport. Aquesta circumstància pot derivar en una càrrega assistencial considerable, que s'ha de compatibilitzar amb els drets i garanties reconeguts als treballadors autònoms per l'ordenament jurídic vigent.

Malgrat aquestes dificultats, aquest model d'atenció és sostingut amb esforç per les farmàcies d'Almacelles i per moltes altres de la demarcació de Lleida, un territori caracteritzat per una àmplia extensió geogràfica i una baixa densitat de població.

Estem treballant en l'actualització de les normatives d'ordenació farmacèutica i el Pla Normatiu del Govern inclou una revisió de la normativa relacionada amb el servei de farmàcia de guàrdia, concretament la Llei d'Ordenació Farmacèutica de Catalunya i un nou Decret que substitueixi el Decret 321/1996, de l'1 d'octubre, sobre horaris d'atenció al públic, serveis d'urgència, vacances i tancament temporal voluntari de les oficines de farmàcia.

En relació amb l'apartat c) de la Resolució, que insta el Govern a garantir un servei d'atenció continuada al CAP Almacelles les 24 h hores del dia, tots els dies de l'any, us faig avinent que el CAP d'Almacelles ja té atenció continuada les 24 h al dia. És un Punt d'Atenció Continuada (PAC) que atén presencialment de 8 a 21 h dies feiners i de 9 a 21 h dissabtes, diumenges i festius. La resta d'horari, en ser PAC, compta amb un metge i una infermera de guàrdia localitzada, que es desplacen als domicilis dels pacients o atenen al mateix CAP quan és necessari. Així doncs, quan el CAP està en funcionament l'atenció farmacèutica està garantida.

Barcelona, 22 de setembre de 2025

Olga Pané Mena, consellera de Salut

Control del compliment de la Resolució 163/XV, sobre l'envelliment i les malalties reumatològiques

290-00138/15

INFORME RELATIU AL COMPLIMENT DE LA RESOLUCIÓ

Reg. 56205 / Admissió a tràmit i tramesa a la Comissió competent: Mesa del Parlament, 30.09.2025

A la Mesa del Parlament

D'acord amb el que estableixen els articles 162 i 168.4 del Reglament del Parlament de Catalunya i per tal de donar compliment a la Resolució 163/XV, sobre l'envelliment i les malalties reumatològiques (tram. 290-000138/15), us informo del següent:

En relació amb l'apartat *a*), relatiu a la planificació sanitària amb visió professional i atenció als determinants socials, us informo que en el Departament de Salut hem consolidat diversos mecanismes de participació professional en la planificació sanitària.

En aquest sentit, la Direcció General de Planificació en Salut garanteix la participació dels professionals mitjançant òrgans estables d'assessorament, com els diversos consells assessors específics en els quals participen experts, societats científiques i representants de pacients. Per altra banda, en l'elaboració del Pla de Salut de Catalunya o del nou mapa sanitari s'estan desplegant processos participatius oberts que permeten incorporar les aportacions dels professionals i agents socials del sistema sanitari, garantint que la planificació estratègica respongui a les necessitats reals de la població i dels equips assistencials.

La Secretaria d'Atenció Sanitària i Participació actua com a instrument clau per assegurar la inclusió de la ciutadania i dels professionals en la definició de les polítiques públiques de salut. Mitjançant el Consell de Participació en Salut, així com a través de processos deliberatius i consultes públiques, es recullen les aportacions dels professionals sanitaris, de les entitats de pacients i dels agents socials. D'aquesta manera, es garanteix que la presa de decisions estratègiques del Departament incorpori no només l'evidència científica, sinó també l'experiència assistencial i les expectatives de la població.

La Direcció General de Professionals de la Salut compta amb el suport del Consell de les Professions de la Salut de Catalunya, òrgan assessor i de participació on estan representats els col·legis professionals, les societats científiques i les organitzacions sindicals. Aquest òrgan actua com a espai estable de diàleg i assessorament sobre les necessitats dels professionals, la formació especialitzada i el desenvolupament professional, i constitueix l'instrument principal per garantir que les decisions estratègiques del Departament incorporin la visió i l'expertesa dels professionals implicats en el procés assistencial.

Pel que fa als determinants socials, el Pla de salut de Catalunya 2021-2025 estableix línies d'acció per reduir desigualtats, partint de l'evidència que les patologies musculoesquelètiques són la primera causa de discapacitat i una de les principals causes de pèrdua d'anys de vida viscuts amb discapacitat a Catalunya. Aquest impacte és desigual, ja que la prevalença d'artrosi i d'osteoporosi és més elevada en dones i en persones amb baix nivell socioeconòmic i educatiu.

Aquestes dades s'utilitzen per orientar programes de cronicitat i fragilitat, reforçant la perspectiva de gènere i equitat en salut.

En quant a l'apartat *b*), relatiu a l'atenció a l'envelliment i la fragilitat, us informem que Catalunya té una de les poblacions més envellides d'Europa: el 20,3% de la població té més de 65 anys (Idescat, 2024), amb la previsió que es superi el 25% l'any 2040, i el 35% de les hospitalitzacions corresponen a persones majors de 70 anys. Les malalties reumatològiques i musculoesquelètiques afecten més del 40%

de la població de més de 65 anys, i es vinculen fortament a la fragilitat i al risc de dependència.

Per tal de fer front a aquesta situació, el Departament de Salut ha impulsat diferents iniciatives:

- El Pla de Rehabilitació de Catalunya, impulsat pel Departament de Salut amb l'objectiu de reforçar la xarxa de serveis de rehabilitació arreu del territori i garantir l'accessibilitat i l'equitat en l'atenció. El Pla posa especial èmfasi en les persones grans, fràgils i amb malalties cròniques, entre elles les reumatològiques, atès que constitueixen un dels col·lectius amb més necessitats de rehabilitació funcional. L'estratègia contempla l'enfortiment dels equips multidisciplinaris, la integració dels serveis de rehabilitació dins l'atenció primària i hospitalària, i l'ús de noves tecnologies per facilitar la continuïtat del tractament. Aquest desplegament permetrà millorar la qualitat de vida dels pacients, reduir les desigualtats territorials i optimitzar la coordinació entre l'àmbit sanitari i el sociosanitari.

- El Pla d'actuacions per a persones fràgils, amb cronicitat complexa i avançada, que inclou el desplegament d'un pla específic per a la prevenció de discapacitat en persones amb fragilitat inicial a l'atenció primària i comunitària de Catalunya, que integra el codissey del full de ruta, una guia d'implementació i la definició d'indicadors, així com la realització d'una prova pilot en una vintena d'equips d'atenció primària de Catalunya, com a pas previ al desplegament a tot el territori.

- El Programa d'incorporació dels fisioterapeutes a l'atenció primària i comunitària, que han inclòs a la cartera de serveis de l'Estratègia d'atenció primària i comunitària (APiC) l'abordatge grupal de les patologies degeneratives més freqüents, com les gonàlgies, coxàlgies, lumbàlgies i la fragilitat, des d'un punt de vista desmedicalitzador i de prevenció i promoció de la salut.

Així mateix, en el marc de l'atenció integrada social i sanitària (AISS) s'estan desenvolupant i desplegant experiències, tant en l'àmbit comunitari com domiciliari (incloent l'àmbit residencial), orientats a millorar l'atenció a les necessitats d'aquest grup de població.

Pel que fa a l'apartat c), relatiu a la revisió i adaptació de les plantilles de metges especialistes, us faig avinent que des de la Direcció General de Professionals de la Salut es porta a terme la planificació de l'oferta de places de metges i metgesses residents, tenint en compte la situació laboral a nivell de Catalunya i també a nivell de l'Estat.

En quant a la comparació amb els estàndards europeus, tot i que és un element rellevant, cal tenir present que cada país compta amb un sistema sanitari propi, amb organització, serveis i necessitats diferents. Per tant, aquestes referències internacionals poden oferir una orientació general, però no són determinants per a la planificació local de recursos humans.

En relació amb l'especialitat responsable de l'atenció a les malalties reumatològiques, us fem avinent que l'Informe d'oferta i necessitats d'especialistes mèdics 2023-2035, elaborat pel Ministeri de Sanitat, no considera la reumatologia com una especialitat deficitària i, segons les projeccions d'aquest mateix informe, la reumatologia es mantindrà com una especialitat equilibrada l'any 2029 i es preveu que entri en superàvit l'any 2035.

Les dades disponibles a la Direcció General de Professionals de la Salut confirmen aquesta tendència, atès que la reumatologia no es considera una especialitat deficitària actualment a Catalunya, ni tampoc en les projeccions de la propera dècada.

Així mateix, us informem que l'oferta de places de metges i metgesses residents de totes les especialitats, inclosa la de reumatologia, respon a una planificació estratègica prèvia d'aquesta Direcció General, que manté un ferm compromís amb la formació de qualitat dels futurs professionals especialistes, amb l'objectiu de garantir una atenció adequada a les necessitats actuals i futures de la població.

L'envelliment de la població i la fragilitat constitueixen un dels principals reptes del sistema de salut, i l'abordatge de les malalties reumatològiques és clau per garantir la qualitat de vida de la població de més edat.

El Departament de Salut continuarà treballant, en coordinació amb els professionals, les societats científiques i les entitats socials, per disposar d'un sistema sanitari preparat per respondre a aquestes necessitats amb equitat, qualitat i sostenibilitat.

Barcelona, 21 de setembre de 2025

Olga Pané Mena, consellera de Salut

Control del compliment de la Resolució 175/XV, sobre el balanç dels grans esdeveniments esportius

290-00148/15

INFORME RELATIU AL COMPLIMENT DE LA RESOLUCIÓ

Reg. 56358 / Admissió a tràmit i tramesa a la Comissió competent: Mesa del Parlament, 30.09.2025

A la Mesa del Parlament

D'acord amb el que estableix l'article 162 i 168.4 del Reglament del Parlament de Catalunya, i per tal de donar compliment a la Resolució 175/XV, sobre el balanç dels grans esdeveniments esportius (tram. 290-00148/15) adoptada per la Comissió d'Esports del Parlament de Catalunya el 22 d'abril de 2025, us informo del següent:

Des del mateix dia de l'aprovació, hem orientat la nostra acció a fer compatibles dos imperatius que el Parlament ens marca amb claredat: projectar Catalunya al món a través dels grans esdeveniments i assegurar que aquesta projecció reverteixi en benestar i cohesió per a tot el país. La resolució ho explicita: som un país referent, i els grans esdeveniments són una plataforma de projecció global; però han d'anar de la mà de la sostenibilitat, la minimització d'externalitats i un retorn econòmic i social tangible, amb equilibri territorial. A més, aquest impuls ha de reforçar el model d'esport català i la nostra identitat i llengua.

Per donar compliment a aquest mandat, hem establert un criteri operatiu compartit sobre què s'entén per «gran esdeveniment» en aquest període: aquells que projecten Catalunya com a referent internacional en organització, que tenen un impacte positiu en l'economia del territori i que visibilitzen el país, per mobilització de persones al territori i pel volum d'espectadors. Aquest filtre és coherent amb l'esperit de la resolució i ens permet focalitzar el suport públic allà on el retorn econòmic i social sigui més clar i mesurable.

D'acord amb el punt 3, abans de cada gran esdeveniment hi haurà avaluació d'impacte econòmic i social i, després, un balanç públic del retorn real i de l'impacte territorial. En aquesta fase inicial, no disposem encara d'estudis *ex ante* publicats; amb tot, ja estem treballant en el coneixement d'impactes amb dues palanques complementàries: l'experiència comparada d'altres seus organitzadores i l'explotació de dades oficials d'espectadors, per ancorar les nostres estimacions en evidència contrastable. Aquest és el pas previ per consolidar la metodologia que la resolució exigeix i que adoptarem esdeveniment a esdeveniment. Igualment, ens comprometem a fer els informes *ex post* que disposa el mandat parlamentari.

Pel que fa a la descentralització i l'equilibri territorial, treballem de la mà de la ciutat o el territori promotor i hi aportem el suport institucional, polític i econòmic de la Generalitat de Catalunya. Ho fem sota un principi senzill però exigent, que ja ha repetit el conseller en seu parlamentària en repetides ocasions. Promourem esdeveniments que compleixin tres requisits: sostenibilitat econòmica, retorn social i

respecte mediambiental. Perquè només així l'impacte és veritablement compartit i perdurable.

En conclusió, el compliment de la Resolució 175/XV avança tot i el poc marge de temps per executar-la i els perjudicis de la pròrroga pressupostària.

Barcelona, 22 de setembre de 2025

Bernardo Álvarez Merino, conseller d'Esports

Control del compliment de la Resolució 176/XV, sobre la llibertat d'elecció dels esportistes catalans i el reconeixement internacional de les seleccions catalanes

290-00149/15

INFORME RELATIU AL COMPLIMENT DE LA RESOLUCIÓ

Reg. 56359 / Admissió a tràmit i tramesa a la Comissió competent: Mesa del Parlament, 30.09.2025

A la Mesa del Parlament

D'acord amb el que estableix l'article 162 i 168.4 del Reglament del Parlament de Catalunya, i per tal de donar compliment a la Resolució 176/XV del Parlament de Catalunya, sobre la llibertat d'elecció dels esportistes catalans i el reconeixement internacional de les seleccions catalanes (tram. 290-00149/15) adoptada per la Comissió d'Esports del Parlament de Catalunya el 22 d'abril de 2025, us informo del següent:

En allò que concerneix a la llibertat d'elecció, constatem que, tot i que l'ordenament estatal preveu sancions per l'incompliment de convocatòries de seleccions nacionals, a la pràctica no s'apliquen de manera coercitiva i les decisions es resolen, majoritàriament, en consens entre esportistes i seleccionadors. És, doncs, l'experiència i la informació de què disposem la que ens permet afirmar que no hi ha una vulneració sistemàtica de drets, i que els mecanismes vigents permeten gestionar aquests supòsits amb flexibilitat i respecte. Aquesta realitat és coherent amb l'esperit de la resolució –garantir el dret a decidir sense coaccions ni sancions– i, per tant, no es considera necessari promoure canvis legals addicionals; sí, en canvi, mantenir la vigilància perquè cap pràctica s'allunyi del principi de llibertat que el Parlament ha fixat.

En l'àmbit de l'acompanyament i la projecció internacional de les seleccions catalanes, el Govern està complint els compromisos d'investidura: s'ha acordat la creació d'una Oficina del Govern, adscrita al Consell Català de l'Esport, per promoure les seleccions catalanes, donar suport actiu a les federacions i vetllar, davant del CSD, pel reconeixement que permet l'article 48.2 de la Llei 39/2022 quan es donen els supòsits (antiguitat federativa i arrelament). Aquest mandat polític és clar i forma part del full de ruta compartit amb ERC. Aquest Departament ja ha informat en seu parlamentària que treballa en l'Acord de Govern per a la posada en marxa de l'Oficina, amb dotació inicial de 100.000 €, que complementarà els 1,7 M€ anuals ja destinats a la projecció internacional de federacions i esportistes d'elit. Tal com el conseller ha exposat en diferents ocasions en seu parlamentària, l'Oficina disposarà de personal especialitzat i estructura operativa adequada a les seves funcions.

Paral·lelament, el suport directe a federacions incorpora línies específiques per a activitats internacionals de seleccions (participació i organització de proves, representació en organismes), emmarcades a la convocatòria PRE209 2024-2025, amb un import global de 15.000.000 € i un apartat específic (A.5) per a actuacions de seleccions catalanes. Aquest teixit es tradueix en seleccions catalanes actives en diverses

disciplines i en una presència internacional creixent, que el Departament acompanya amb criteris esportius i de projecció de país.

Pel que fa a l'estratègia institucional que exigeix la resolució, aquesta s'articula, de manera coherent, al voltant de l'Oficina de suport i d'un marc polític compartit que en fixa l'objectiu: promoure la projecció internacional i el reconeixement de les seleccions en col·laboració amb el sistema federatiu, i fer-ho amb eines de governança i recursos específics. És una línia d'acció expressament recollida en l'acord d'investidura, i el seu desplegament, que culminarà amb l'aprovació de l'Acord de Govern en un lapse breu de temps, és el pas següent perquè Catalunya disposi d'un instrument estable, visible i eficient per a la projecció exterior del seu esport.

Per tot plegat, el Govern ha orientat la seva actuació a garantir, amb fets i amb criteri, els tres mandats que el Parlament encomana a través de la Resolució 176/XV: assegurar la llibertat d'elecció dels esportistes, acompanyar i projectar internacionalment les seleccions catalanes i dotar-nos d'una estratègia institucional estable per al seu reconeixement exterior.

Barcelona, 22 de setembre de 2025

Bernardo Álvarez Merino, conseller d'Esports

Control del compliment de la Resolució 195/XV, sobre l'impuls de mesures de memòria democràtica destinades a joves

290-00168/15

INFORME RELATIU AL COMPLIMENT DE LA RESOLUCIÓ

Reg. 56529 / Admissió a tràmit i tramesa a la Comissió competent: Mesa del Parlament, 30.09.2025

A la Mesa del Parlament

D'acord amb el que estableixen els articles 162 i 168.4 del Reglament del Parlament de Catalunya i per tal de donar compliment a la Resolució 195/XV, sobre l'impuls de mesures de memòria democràtica destinades a joves (tram. 290-00168/15), us informo del següent:

El Departament de la Presidència reafirma el seu compromís i la col·laboració en totes les accions relacionades amb la promoció i divulgació de la memòria democràtica.

Així, es valora impulsar accions concretes coincidint amb la commemoració del 50è aniversari de la mort del dictador Francisco Franco. Aquesta efemèride constitueix un moment simbòlic que marca la fi de la dictadura i l'inici del procés de recuperació dels drets i llibertats democràtiques al nostre país.

Igualment, cal destacar que el Govern de la Generalitat ja ha posat en marxa diverses iniciatives en aquest àmbit. En concret, el Departament de Justícia i Qualitat Democràtica lidera la creació d'un grup de treball interdepartamental encarregat d'elaborar un programa d'actuacions commemoratives. Aquest programa, que es desplegarà al llarg de 2025 i durant el primer trimestre de 2026, inclourà una agenda d'actes i activitats centrades en episodis clau de la nostra història recent, com la Segona República, la Guerra Civil, la dictadura franquista i la transició democràtica. Se'n pot consultar la informació en aquest enllaç:

[https://justicia.gencat.cat/ca/ambits/memoria/Foment-de-la-memoria/50-anys-de-la-mort-de-franco-i-la-recuperacio-dels-drets-i-les-llibertats-democraticues/El-seguiment-del-contracte-programa-amb-la-Corporacio-Catalana-de-Mitjans-Audiovisuals-\(CCMA\)-es-responsabilitat-del-Govern-de-la-Generalitat-de-Catalunya,-i-s'exerceix-mitjançant-la-Secretaria-de-Mitjans-de-Comunicació-i-Difusió.-El-Govern-vetlla-pel-compliment-dels-compromisos-establerts-mitjançant-un-sistema-d'indicadors](https://justicia.gencat.cat/ca/ambits/memoria/Foment-de-la-memoria/50-anys-de-la-mort-de-franco-i-la-recuperacio-dels-drets-i-les-llibertats-democraticues/El-seguiment-del-contracte-programa-amb-la-Corporacio-Catalana-de-Mitjans-Audiovisuals-(CCMA)-es-responsabilitat-del-Govern-de-la-Generalitat-de-Catalunya,-i-s'exerceix-mitjançant-la-Secretaria-de-Mitjans-de-Comunicació-i-Difusió.-El-Govern-vetlla-pel-compliment-dels-compromisos-establerts-mitjançant-un-sistema-d'indicadors)

específics que permeten monitorar el grau de compliment, l'eficiència i l'adequació dels objectius establerts, incloent-hi aquells relatius a l'oferta de continguts adreçada als infants, adolescents i joves.

D'altra banda, quant als continguts de la CCMA, la Comissió de Control de la CCMA del Parlament és l'òrgan encarregat del seguiment i control parlamentari de l'activitat d'aquest ens públic.

Pel que fa al Carnet Jove, ja s'hi han incorporat diversos avantatges vinculats a espais de memòria democràtica amb l'objectiu de facilitar-hi l'accés al públic jove.

Actualment, hi ha actius aquests descomptes:

- Al Museu Memorial de l'Exili (la Jonquera) s'ofereix un 25% de descompte en el preu de l'entrada per a tots els titulars del Carnet Jove.

- Al Parc dels Búnquers de Martinet i Montellà (Cerdanya) s'aplica un 25% de descompte als titulars del Carnet Jove Local de la Cerdanya. Aquest espai museïtzat inclou un recorregut exterior i un muntatge audiovisual per recuperar la memòria històrica, i també un *escape room* temàtic.

- Als Espais d'Interpretació de la Batalla de l'Ebre - Consorci Memorial dels Espais de la Batalla de l'Ebre (COMEBE) (Terra Alta) s'ofereix un descompte del 50% a l'entrada als diversos centres d'interpretació per a titulars del Carnet Jove Local de la Terra Alta.

Aquests avantatges s'han impulsat amb la voluntat de promoure l'interès dels i les joves per la memòria democràtica, apropant-los a espais significatius del patrimoni històric del país.

A més, està previst ampliar aquesta oferta en el marc de la pròxima campanya de captació d'avantatges del Carnet Jove, durant aquest setembre, amb l'objectiu d'incorporar-hi nous equipaments i iniciatives vinculades a la memòria històrica.

Paral·lelament, des de l'Observatori Català de la Joventut, es treballa en diverses iniciatives relacionades amb el foment del pensament crític i la reflexió democràtica. En aquest sentit, es donarà suport al Fòrum de Polítiques de Joventut de Lleida 2025, que centrarà la temàtica en «Joventut i polarització: un repte per a la democràcia». El Fòrum analitzarà, entre altres qüestions, l'atracció que generen certs discursos polaritzadors entre sectors concrets de la joventut, sovint vinculats a pensaments anti-feministes, racistes o contraris a la diversitat, i plantejarà el repte institucional d'abordar aquests fenòmens des d'una perspectiva crítica, democràtica i transformadora.

Aquest enfocament parteix de les dades de l'informe Participació i implicació política de la joventut catalana (Carol Galais González, 2024), elaborat a partir de l'Enquesta sobre Generacions i Participació 2023 (CEO), que identifica una diferenciació ideològica creixent en la joventut, amb una tendència més conservadora entre els homes més joves i un cert escepticisme generalitzat vers la intervenció governamental. Aquesta situació posa de manifest la necessitat de continuar desenvolupant accions educatives i culturals que reforcin la consciència democràtica i la defensa dels drets humans.

En aquest mateix marc, també es treballa conjuntament amb l'Àrea de Participació de la Direcció de Programes i Polítiques de Joventut de l'Agència Catalana de Joventut per encarregar un estudi monogràfic sobre l'estat de la qüestió del fenomen de polarització política entre la joventut catalana, amb la voluntat de disposar de més eines de diagnòstic i intervenció des de les polítiques de joventut.

Quant a la promoció d'accions als centres educatius, centres culturals, entitats de lleure i associacions que fomentin el diàleg sobre els drets humans, la democràcia i la llibertat, en el context històric de la Dictadura i la Transició, cal destacar que el Departament de Justícia i Qualitat Democràtica lidera el grup de treball interdepartamental del Govern de Catalunya encarregat d'elaborar un programa d'actuacions commemoratives dels 50 anys de la mort del dictador Francisco Franco i del restabliment de les institucions democràtiques d'autogovern. Aquest programa, amb ac-

tuacions que es desenvolupen al llarg de tot l'any 2025 i durant el primer trimestre de 2026, inclou una agenda d'actes i activitats centrades en episodis clau de la nostra història recent, com la Segona República, la Guerra Civil, la dictadura franquista i la transició democràtica.

Algunes d'aquestes actuacions, més enllà d'arribar als joves, en tant que part d'un públic generalista, estan explícitament adreçades a aquest segment d'edat, ja que no només posen en relleu la importància de preservar la memòria antifeixista a Catalunya, des d'un punt de vista històric, sinó que també posen de manifest els perills que actualment amenacen la democràcia, els drets i les llibertats, amb l'auge de forces socials i polítiques de caràcter autoritari, que sovint interpel·len especialment la joventut.

Entre les accions de la commemoració adreçades al públic jove i que es vehiculen a través de centres educatius i culturals, en destaquem, per exemple:

- Taller didàctic «La repressió franquista a les terres de Lleida», per donar a conèixer a l'alumnat d'educació secundària els fets de la repressió franquista a les terres de Lleida i oferir eines de debat sobre la Guerra Civil espanyola i la dictadura franquista (Arxiu Històric de Lleida).

- Projecte «Les maletes de l'antifranquisme», que té com a objectiu la creació d'una sèrie d'eines pedagògiques per alumnes de 4t d'educació secundària obligatòria (ESO) i batxillerat que els permetin treballar i reflexionar entorn del fenomen de la lluita contra la dictadura i per les llibertats durant el tardofranquisme (Memorial Democràtic).

- IX Jornades de Memòria Democràtica d'Osona i Lluçanès, adreçada especialment als alumnes d'aquestes comarques amb activitats audiovisuals, conferències d'experts locals i presentació de treballs de recerca relacionats amb el període que va de la Guerra Civil i la dictadura, fins a la transició democràtica. Les jornades d'enguany, sobre esport i franquisme, inclouen un audiovisual, una xerrada, la presentació d'actes de recerca, conferència i acte d'anul·lació dels judicis sumaríssims de Sant Hipòlit de Voltregà (Arxiu Comarcal d'Osona).

- «El franquisme, i abans i després», jornada per a presentar les noves recerques en marxa, que definiran el camp d'investigacions sobre la Guerra Civil i el franquisme dels anys vinents. Joves investigadors d'arreu presenten les investigacions que estan duent a terme, i les comenten i discuteixen amb historiadors de més llarga experiència investigadora i docent, reconeguts en el món historiogràfic sobre la Guerra Civil i el franquisme (Càtedra Josep Fontana-Universitat Pompeu Fabra (UPF), Memorial Democràtic, Grup de recerca sobre dictadures i democràcies (GReDD)-Centre d'estudis sobre dictadures i democràcies (CEDID) –Universitat Autònoma de Barcelona (UAB)).

D'altra banda, en el marc del Programa *Xanascat Escoles*, impulsat per la Xarxa Jove d'Albergs de Catalunya, dissenyat per oferir activitats escolars amb l'estada a albergs de la xarxa, s'està treballant en el desenvolupament d'una proposta educativa específica adreçada a l'alumnat d'educació secundària. Aquestes colònies educatives es faran a l'alberg de l'Espluga de Francolí.

Aquesta proposta, titulada Espais de memòria contra la desmemòria, es fonamenta en l'ús del context històric de la Guerra Civil Espanyola com a eina pedagògica per treballar temes relacionats amb la memòria democràtica, els drets humans i la construcció de la pau. Es planteja com una estada de tres dies i dues nits, amb un seguit d'activitats pensades per fomentar la reflexió crítica i el coneixement del passat com a via per enfortir els valors democràtics entre la població jove.

Els objectius concrets de la proposta són:

- Identificar i reconèixer espais patrimonials com a llocs de memòria democràtica, en aquest cas, el de l'Espluga de Francolí.

- Combatre i desmemòria i construir significats a partir de fonts documentals, objectes històrics i visites guiades.

Les activitats proposades inclouen:

- Taller sobre la Guerra Civil i els camps de batalla (ús de fonts documentals).
- Taller sobre les brigades internacionals (ús de fonts documentals).
- Taller sobre hospitals de campanya (amb objectes i rèpliques històriques).
- Visita de l'espai de memòria de l'Espluga de Francolí.
- Dinàmiques lúdiques i participatives.

Aquesta proposta representa una eina pedagògica innovadora per treballar els valors democràtics i els drets humans des d'un enfocament vivencial, tot connectant els espais de memòria amb el currículum educatiu i les inquietuds del jovent.

La seva implementació està prevista dins el marc habitual de programació de Xanascat Escoles, amb la voluntat de facilitar la seva incorporació com a recurs estable dins l'oferta educativa per a centres de secundària i entitats de lleure educatiu.

A més, per garantir-ne difusió al sector de lleure educatiu associatiu, el Servei d'Associacionisme i Educació en el Lleure (SAEL) impulsarà una campanya de difusió d'abast nacional tan aviat com aquest alberg estigui plenament operatiu. Aquesta acció anirà adreçada a entitats de lleure educatiu de base voluntària i comunitària, i tindrà per objectiu donar a conèixer els recursos pedagògics i el valor educatiu de l'alberg com a eina per treballar la memòria democràtica en el marc de les seves activitats.

Un altre exemple d'iniciativa que fomenta el diàleg sobre la democràcia i la llibertat en el marc de la Guerra Civil espanyola, destaquem el camp de treball sobre la Lleva del Biberó, al Pinell de Brai (Terra Alta), del qual se'n va fer una setena edició de l'1 al 27 de juliol de 2025. Aquesta iniciativa rep el suport de la Direcció General de Joventut, l'organitza la Fundació Escolta Josep Carol i s'adreça a joves d'entre 14 i 17 anys. Els objectius específics d'aquest camp de treball són:

1. Recuperar les trinxeres situades a la rodalia del Pinell de Brai.
 - 1.1. Continuar amb les tasques de rehabilitació de les trinxeres.
 - 1.2. Posar al descobert noves estructures constructives de les trinxeres.
 - 1.3. Netejar i classificar els objectes materials trobats.
2. Donar a conèixer a joves un moment històric nacional.
 - 2.1. Conèixer els fets ocorreguts a la Batalla de l'Ebre.
 - 2.2. Sensibilitzar els joves sobre la importància de la memòria històrica.
 - 2.3. Descobrir la història de la Lleva del Biberó.
 - 2.4. Conèixer el mètode arqueològic i la seva importància amb relació al coneixement dels esdeveniments ocorreguts.
3. Sensibilitzar la població envers el patrimoni.
 - 3.1. Senyalitzar les zones recuperades.
 - 3.2. Incorporar l'actiu a la Xarxa d'Espais de Memòria de la Generalitat de Catalunya, a través del COMEBE.

Per sensibilitzar de manera atractiva i pedagògica els nostres joves sobre memòria democràtica, el Departament de Cultura considera fonamental activar el coneixement de la història i la cultura del nostre país a través del món digital i audiovisual.

Així, des de la Direcció d'Innovació Cultural i Digital, a través de la Taula del Videojoc, s'han treballat diverses iniciatives per fomentar el videojoc educatiu i promoure el desenvolupament i la difusió d'aquest producte. Una aposta clau per donar suport i afavorir el desenvolupament d'una proposta rica i variada de videojocs en temes culturals i històrics, que encaixin amb el currículum i els seus objectius educatius. A més, aquest treball no sols es limita al món del videojoc, sinó que s'estén a altres continguts digitals innovadors, com la realitat immersiva, on s'ha donat suport, en relació amb la memòria democràtica, al projecte Memòries d'una Batalla de TV Teveon Ebre, mitjançant la subvenció de suport a projectes culturals immersius; el 2023 se li va concedir la subvenció per a la posada en marxa d'un espai cultural immersiu a Tortosa i, el 2024, al projecte de continguts relacionats amb la Batalla de l'Ebre.

D'altra banda, pel que fa a la producció audiovisual, amb l'objectiu de fomentar el coneixement de la nostra cultura i el nostre passat històric, a les bases específiques del foment de la producció de l'Institut Català d'Empreses Culturals (ICEC) es valoren positivament els referents culturals, socials i històrics catalans com a transposició de la valoració artística i cultural prevista a l'article 33 de la Llei 20/2010, de 7 de juliol, del cinema, en determinar els criteris per a l'atorgament de subvencions que van a càrrec del Fons per al foment de la producció d'obres cinematogràfiques i audiovisuals.

Per tant, el Departament de Cultura té el fort compromís de donar suport –en el marc de les seves competències i línies de treball– a la promoció, la creació i la difusió de productes digitals i audiovisuals que serveixen per promoure el coneixement de la història i la cultura de Catalunya i, en conseqüència, també de la seva memòria democràtica.

D'altra banda, la Secretaria de Mitjans de Comunicació i Difusió del Departament de la Presidència reconeix la rellevància d'aquest tipus d'iniciatives per fomentar els valors democràtics entre els joves, mitjançant formats innovadors i pedagògics. En aquest sentit, es manifesta la voluntat de col·laborar amb altres departaments o entitats que desenvolupin projectes en aquesta línia.

Pel que fa al currículum educatiu, la memòria democràtica ja hi és present, tant a l'etapa d'educació primària com en l'etapa d'ESO.

De manera transversal, el currículum incorpora dins dels principis pedagògics el vector Ciutadania democràtica i consciència global, que promou la ciutadania democràtica i la consciència global amb voluntat de formar persones compromeses i capaces de promoure canvis i afrontar reptes. Aquest vector, juntament amb els altres cinc vectors clau, ha d'impregnar les activitats que es duen a terme a totes les àrees i matèries.

Més específicament, tant a primària (5è o 6è) com a secundària (4t) s'imparteix l'àrea/matèria d'Educació en Valors Cívics i Ètica. En el cas de la Primària, l'àrea conté sabers específics, com són:

- Valoració del diàleg i de l'argumentació en la presa democràtica de decisions i en la resolució pacífica de conflictes en relació entre iguals i en contextos propers.
- Comprensió i ús dels conceptes de llei, Estat, democràcia, justícia, ciutadania i drets humans en el context social proper.
- Presa de consciència de la conducta cívica, les lleis, els principis i valors democràtics i la justícia en les interrelacions a l'aula i en el centre educatiu.
- Coneixement de la Declaració Universal dels Drets Humans i la Convenció sobre els Drets dels infants i la seva rellevància ètica en la relació entre les persones tant dins com fora de l'escola.

En el cas de secundària, s'aprofundeix més en els aspectes següents:

- Valoració del diàleg i de l'argumentació en la presa democràtica de decisions i en la resolució pacífica de conflictes en la relació amb els altres i en contextos diversos.
- Investigació sobre la naturalesa social i política de l'ésser humà, i la comprensió crítica i l'ús dels conceptes de «lleï», «poder», «sobirania», «justícia», «estat», «democràcia» i «drets humans» en el context social.
- Estudi de la naturalesa i origen de la societat, i de conceptes relacionats, com «competència», «cooperació», «egoisme» i «altruisme» a escala relacional i social.
- Identificació de les estructures socials i dels grups de pertinença que conformen una societat en propostes d'aula que ho requereixin.
- Anàlisi de les formes d'estat i tipus de govern, i també dels principis, procediments i institucions democràtics fins a arribar a la memòria democràtica en projectes d'aula que hi estiguin vinculats.

- Integració de la constitució històrica de les diferents generacions de drets humans, en especial dels drets dels infants, atesa la seva rellevància ètica en la relació entre les persones tant dins com fora del centre educatiu.

- Promoció de l'associacionisme i el voluntariat, i la participació democràtica en el marc d'uns codis deontològics i ètics en el context social proper.

- Relació entre el dret internacional i la ciutadania global en un món actual interconnectat.

- Reconeixement de la història democràtica de l'Estat espanyol, les seves institucions, la realitat democràtica i institucional catalana, organismes internacionals i associacions civils dirigides a assolir la pau, la seguretat i la solidaritat entre els pobles i les persones, en projectes d'aula que hi estiguin vinculats.

A més, en el cas de secundària, hi ha una altra matèria, Ciències Socials: Geografia i Història que aborda aquest tema directament, i es tracten les qüestions següents.

Catalunya i Espanya a l'època contemporània:

- Contextualització de les transformacions polítiques, econòmiques, socials i culturals principals, incidint en la Segona República, la guerra, el franquisme i la transició democràtica.

- Identificació de les lluites i moviments socials i d'emancipació nacional.

La memòria democràtica:

- Distinció i complementarietat entre la història i la memòria.

- Preservació de les memòries plurals de persones i col·lectius en l'entorn proper.

- Valoració de la funció de la memòria històrica en la construcció del futur.

A més, aquesta matèria aborda molts temes que hi estan relacionats, com ara la ciutadania i el compromís cívic, la dignitat humana i dels drets universals, normes i lleis per garantir els drets individuals i col·lectius, perspectiva de gènere al llarg dels segles XX i XXI, etc.

Barcelona, 23 de setembre de 2025

Ramon Espadaler Parcerisas, conseller de Justícia i Qualitat Democràtica

Control del compliment de la Resolució 196/XV, sobre l'accés al lloguer per a joves

290-00169/15

INFORME RELATIU AL COMPLIMENT DE LA RESOLUCIÓ

Reg. 56543 / Admissió a tràmit i tramesa a la Comissió competent: Mesa del Parlament, 30.09.2025

A la Mesa del Parlament

D'acord amb el que estableixen els articles 162 i 168.4 del Reglament del Parlament de Catalunya i per tal de donar compliment a la Resolució 196/XV, sobre l'accés al lloguer per a joves (tram. 290-00169/15), us informo del següent:

El Govern de la Generalitat de Catalunya, mitjançant el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, ha impulsat la línia de subvencions al pagament de l'habitatge de lloguer, destinada a les persones que a data 31 de gener de 2025 tinguin 35 anys o menys, que siguin titulars d'un contracte de lloguer o de cessió d'ús de l'habitatge o habitació que constitueixi el seu domicili habitual i permanent. Aquesta línia s'ha regulat en les Resolucions TER/1372/2025, d'11 d'abril, per la qual s'aproven les bases reguladores per a la concessió, en règim de concurrència pública competitiva, de les subvencions per al pagament del lloguer o preu de cessió d'habitatge o habitació per a persones joves, i TER/2244/2025, de 13 de juny, per la qual s'obre la convocatòria per a la concessió, en règim de concurrència pública

competitiva, de les subvencions per al pagament del lloguer o preu de cessió d'habitatge o habitació per a l'any 2025 per a persones joves.

Les persones joves destinatàries d'aquesta línia de subvencions han de disposar d'una font regular d'ingressos que reporti unes rendes anuals de la unitat de convivència iguals o inferiors a 2,928479 vegades l'Indicador de Renda de Sufficiència de Catalunya (IRSC).

D'aquesta manera, l'import de l'ajut, de fins a 3.000 euros anuals o 250 mensuals, és superior a l'esmentat a la Resolució.

Cal assenyalar que l'IRPF és un impost estatal cedit a les comunitats autònomes, les quals tenen delegada la competència normativa per aprovar, entre d'altres elements, deduccions en la quota. L'aprovació d'aquestes deduccions està sotmesa als termes i condicions de l'article 46.1 c) de la Llei 22/2009, de 18 de desembre, per la qual es regula el sistema de finançament de les comunitats autònomes de règim comú i ciutats amb estatut d'autonomia i es modifiquen determinades normes tributàries, que disposa que es poden crear deduccions en la quota íntegra autonòmica.

S'ha de tenir en compte que ja existeix una reducció estatal del 60% del rendiment net derivat dels lloguers que té la consideració de rendiment de capital immobiliari en cas d'arrendament destinats a habitatge (article 23.2 Llei 35/2006, de 28 de novembre, de l'IRPF). Aquesta reducció té impacte, finalment, en la quota autonòmica, tota vegada que la Generalitat de Catalunya participa en el 50% de l'impost.

A més, la Llei 12/2023, de 24 de maig, pel dret a l'habitatge va aprovar un percentatge de reducció de fins al 90%, en el cas que es firmin nous contractes d'arrendament d'habitatge en zones de mercat residencial tensionat amb una reducció d'almenys un 5% sobre el contracte anterior. Aquesta reducció podrà assolir el 70% quan es tracti de la incorporació al mercat d'habitatges destinats al lloguer en zones de mercat residencial tensionat i es lloguin a joves d'entre 18 i 35 anys, o bé, es tracti d'habitatge assequible incentivat o protegit, arrendat a l'administració pública o entitats del tercer sector o de l'economia social.

Barcelona, 23 de setembre de 2025

Sílvia Paneque i Sureda, consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica

4.50.02. Compliment de mocions

Control del compliment de la Moció 58/XV, sobre la situació del català

390-00058/15

INFORME RELATIU AL COMPLIMENT DE LA MOCIÓ

Reg. 56374 / Admissió a tràmit i tramesa a la Comissió competent: Mesa del Parlament, 30.09.2025

A la Mesa del Parlament

D'acord amb el que estableix l'article 162 del Reglament del Parlament de Catalunya, i per tal de donar compliment a la Moció 58/XV, sobre la situació del català (tram. 390-00058/15), us informo del següent:

Quant al punt a) *Ia.*, el maig de 2025, el Govern va aprovar el Pacte Nacional per la Llengua (Acord GOV/136/2025). El Pacte, que és el resultat d'un ampli procés participatiu iniciat el 2021, proporciona un marc de consens que ha de permetre desplegar, de manera coordinada i planificada, un gran ventall de mesures concretes, transversals, aplicables i avaluables en matèria de política lingüística. Aquestes mesures, a cadascuna de les quals s'ha assignat un pressupost específic i un departament responsable.

tament responsable, estan destinades a reforçar, aprofundir i ampliar el conjunt d'actuacions de foment de la llengua que ja s'impulsaven des dels diferents departaments de la Generalitat de Catalunya. A més, el Pacte compta amb la implicació d'un gran nombre d'actors econòmics, socials, culturals, educatius, de l'àmbit del treball o del món municipalista, entre d'altres, per incidir d'una manera més directa i efectiva en els diversos sectors, i està obert a noves adhesions d'institucions, partits, empreses, entitats, municipis i ciutadania.

El primer paquet d'actuacions, corresponent al 2025, compta amb un pressupost inicial de 255 milions d'euros i incorpora accions immediates en diversos àmbits que ja s'estan començant a desplegar. Algunes d'aquestes mesures inclouen un increment molt substancial de l'oferta de formació de català per a adults mitjançant un pla de xoc específic o la nova línia d'ajuts per a ajuntaments, consells comarcals i entitats per organitzar cursos gratuïts de català en municipis de menys de 17.500 habitants que queden fora de l'abast del Consorci per a la Normalització Lingüística (CPNL).

Totes les mesures del Pacte Nacional per la Llengua, que s'aniran desplegant progressivament segons la previsió establerta i de les quals s'avaluarà anualment l'impacte mitjançant els indicadors previstos en el mateix text, poden consultar-se a l'enllaç següent:

<https://llengua.gencat.cat/web/.content/temes/pacte-nacional-per-la-llengua/pacte-nacional-per-la-llengua.pdf>

En relació amb el punt a) 2a., relatiu a les subvencions que atorga la Generalitat i el seu sector públic, el sistema de gestió establert incorpora com a requisit transversal que els models de bases reguladores de subvencions incloguin expressament l'obligació de complir la normativa vigent en matèria de política lingüística. Aquesta mesura garanteix l'aplicació dels principis de llengua pròpia i de normalització lingüística, i assegura que les entitats beneficiàries de subvencions de la Generalitat de Catalunya adopten les mesures necessàries per garantir l'ús del català en l'atenció al públic, en els seus webs, en la documentació i en les comunicacions a través de les xarxes socials, entre d'altres.

D'altra banda, el Govern de la Generalitat ha adoptat diversos acords del Govern, recomanacions administratives i mesures per al foment de l'ús de la llengua catalana per mitjà de la contractació pública de l'Administració de la Generalitat i les entitats que en depenen o hi estan adscrites. Més enllà de garantir l'ús normal del català a l'Administració de la Generalitat, aquestes mesures permeten també incrementar la disponibilitat de productes i serveis en català per al conjunt de la societat, d'acord amb el que estableix la Llei 1/1998, de 7 de gener, de política lingüística.

En aquest context, cal destacar que, en el marc de les 100 actuacions recollides a *El català, llengua de país* per fomentar el català, l'aranès i la llengua de signes catalana (LSC) des de tots els departaments (2023), es va reactivar la Comissió de Seguiment de les clàusules d'ús del català en la contractació pública (CSCUCAT), format per vocals de la Junta Consultiva de Contractació Pública de Catalunya en representació de diferents departaments i organitzacions, entre els quals s'inclou el Departament de Política Lingüística. Com a primeres actuacions, la CSCUCAT ha avaluat la implementació de les clàusules d'ús del català en la contractació pública per part dels òrgans i serveis de l'àmbit de la Generalitat i el sector públic, i entre altres mesures, ha impulsat la creació d'un nou camp per a la contractació programada el 2025 on es pregunta amb dos ítems si es preveu incorporar o no clàusules lingüístiques en el contracte programat. En aquest mateix sentit, també s'ha publicat, d'una banda, un recull de recursos lingüístics per a la revisió i la traducció de textos en català, al qual es pot accedir mitjançant el web de contractació pública, i de l'altra, les Guies per a la redacció de plecs. A més, la CSCUCAT ha aprovat la creació de diferents ponències que estan treballant per actualitzar les clàusules que incorpora la Recomanació 1/2009, de 30 de juliol, del Ple de la Junta Consultiva de

Contractació Pública de Catalunya, així com per implementar accions i mesures de sensibilització i formació, amb la finalitat d'incrementar la conscienciació i la seguretat jurídica en aquest àmbit.

Totes aquestes actuacions s'emmarquen en el Pacte Nacional per la Llengua, que recull el compromís de garantir que el català sigui sempre la llengua d'ús institucional i corporatiu a l'Administració de la Generalitat, al sector públic i a les empreses concessionàries. Així, entre els objectius previstos a l'horitzó 3, s'hi inclou garantir que s'apliquen clàusules lingüístiques en la contractació; millorar la coordinació entre departaments i unitats, i amb altres administracions, i assegurar el compliment de la normativa en els serveis que depenen de la Generalitat.

Pel que fa al punt a) 3a., el Govern de la Generalitat de Catalunya, en el marc del seu compromís amb la llengua en el conjunt del domini lingüístic, defensa la reciprocitat televisiva i la cooperació cultural en llengua catalana. Aquest compromís es fonamenta en els vincles històrics, culturals i lingüístics amb altres territoris de llengua catalana, com les Illes Balears i el País Valencià.

Actualment, la reciprocitat en les emissions entre les televisions públiques TV3 i IB3 ja és vigent. Aquest acord representa una fita significativa en la normalització de la presència audiovisual en català i exemplifica un model de col·laboració estratègica que contribueix a ampliar l'oferta de continguts en català disponibles per a la ciutadania d'arreu del domini lingüístic.

Pel que fa a la reciprocitat amb el País Valencià, tot i els intents de col·laboració entre les ràdios i televisions públiques valencianes i catalanes durant els darrers anys, encara no s'ha arribat a un acord per recuperar la reciprocitat. Mentre no s'assoleixi aquesta reciprocitat, cal destacar que els avenços tecnològics permeten que els continguts emesos per la Corporació Catalana de Mitjans Audiovisuals (CCMA) puguin veure's al País Valencià gràcies a la plataforma digital 3Cat que, a banda d'oferir tota la programació de la CCMA a la carta, també permet seguir emissions en directe. El Govern es manté atent a revisar l'oferta de canals quan sigui factible en el marc de la planificació vigent de la TDT i considera rellevant continuar avançant en l'explotació de l'entorn digital i les plataformes OTT a través dels mitjans públics, d'acord amb els nous hàbits de consum audiovisual de la ciutadania. En aquest marc, la plataforma 3Cat, en la línia del que s'ha mencionat anteriorment, representa una oportunitat per impulsar la difusió compartida de continguts en català arreu del domini lingüístic i reforçar la col·laboració amb altres ens públics.

Quant al punt b), el Pacte Nacional per la Llengua, tal com s'ha esmentat anteriorment, s'ha impulsat amb la voluntat de treballar de manera coordinada i planificada per reforçar l'ús social del català des de la transversalitat i el compromís d'una gran diversitat d'actors socials, econòmics, culturals i educatius del país.

Ja des de l'inici, l'elaboració del Pacte ha estat marcadament participativa i ha comptat amb la col·laboració i la implicació d'agents d'àmbits molt diversos. Com a punt de partida, es va encarregar a un equip d'especialistes un informe sobre la situació de la llengua, *Un marc sociolingüístic igualitari per a la llengua catalana*, que es va presentar públicament el febrer de 2022 davant la Taula del Pacte, formada per autoritats, representants de partits polítics, els membres del Consell Social de la Llengua Catalana i altres especialistes i entitats representatives del foment de la llengua.

Aquest acte va donar lloc a l'inici d'un procés participatiu, amb el qual es van voler aplegar el màxim de veus ciutadanes, des d'institucions o entitats, incloses les de la Taula del Pacte Nacional per la Llengua, fins a persones a títol individual. Durant aquesta fase, es van organitzar diverses sessions monogràfiques i taules rodones arreu del territori sobre el contingut de 12 eixos de treball centrats en diferents àmbits. El Govern també va animar la població a fer les seves aportacions i va organitzar sessions de proximitat entre diversos col·lectius i entitats. Això va permetre

recollir un gran volum d'informació sobre la situació de la llengua en diversos sectors, així com d'aportacions i propostes molt diverses.

En un diàleg constant amb l'aleshores Secretaria de Política Lingüística del Departament de Cultura, els diferents departaments de la Generalitat també van contribuir a l'anàlisi de la situació en la seva àrea de competències, van estudiar les propostes aplegades durant el procés participatiu per valorar-ne la idoneïtat, i van col·laborar en l'establiment d'objectius i el disseny de mesures per assolir-los. Aquesta bateria de propostes va ser la base del primer esborrany del Pacte Nacional per la Llengua, que es va sotmetre a discussió amb els grups parlamentaris que havien expressat la voluntat de participar en el Pacte. Aquest procés de negociacions, que va incloure una nova sèrie de consultes als departaments implicats, va conduir a l'elaboració d'un segon esborrany, que va ser sotmès novament a la consideració dels grups parlamentaris i va comptar amb aportacions de la resta de components de la Taula del Pacte.

Finalment, després de la constitució del nou Govern de la Generalitat i la creació de la conselleria de Política Lingüística, i després d'una tercera fase de negociacions amb els grups parlamentaris i les entitats, el Pacte per la Llengua va ser aprovat el 20 de maig del 2025.

La versió definitiva del text i totes les mesures que s'hi recullen, doncs, són fruit d'un llarg procés participatiu i un ampli consens entre els agents polítics, socials, econòmics, educatius i culturals del país, així com entitats de llengua i de la societat civil. En aquest enllaç, pot consultar-se el llistat d'entitats signants inicial i el llistat d'entitats adherides posteriorment, entre les quals hi ha agents destacats dels diversos sectors socials i econòmics:

<https://llengua.gencat.cat/ca/pactenacionalperlallengua/adhesions-entitats/>

Amb l'objectiu d'ampliar els actors que subscriuen el Pacte Nacional per la Llengua, el 5 de juny de 2025, el Departament de Política Lingüística va posar a disposició de les entitats el procediment per adherir-s'hi mitjançant un formulari al web del Departament de Política Lingüística:

<https://llengua.gencat.cat/ca/pactenacionalperlallengua/adhesions-entitats/index.html>

El Pacte Nacional per la Llengua també s'està fent extensiu als ajuntaments de Catalunya, que van adherint-s'hi progressivament, i continua obert a noves adhesions. Actualment, s'estan executant les mesures previstes i s'està treballant perquè nous actors s'incorporin al consens.

Quant al punt c), la normativa vigent estableix que les administracions públiques de Catalunya i els organismes que en depenen han d'utilitzar el català com la llengua normal de comunicació interna i en les comunicacions amb les persones residents als territoris de parla catalana. En aquest context, el Govern en el seu conjunt utilitza el català en tots els seus canals com a llengua d'ús normal en les comunicacions oficials, en les relacions internes i externes de l'Administració, en el conjunt de l'activitat institucional i en els actes públics d'arreu del domini lingüístic.

Aquest compromís també queda refermat al Pacte Nacional per la Llengua. En aquest sentit, el primer objectiu específic de l'àmbit 1, horitzó 3, sosté: «Garantir que les institucions de la Generalitat i els seus representants s'expressen sempre en català, com la llengua d'ús normal, en les comunicacions adreçades a la societat catalana». En una mateixa línia, en l'objectiu 1.3. s'hi fa constar: «Garantir que el català és la llengua habitual de comunicació interna i externa de l'Administració –en el marc de la normativa vigent– en les comunicacions orals, escrites, presencials i en línia». D'altra banda, a l'horitzó 8 del text, s'hi recull el compromís de garantir, més enllà dels límits de Catalunya, «el reconeixement institucional del català», així com «enfortir-lo a la resta de la comunitat lingüística».

Pel que fa al punt d), el Govern de la Generalitat està en contacte amb la Delegació del Govern de l'Estat a Catalunya per establir canals de cooperació entre les

dues administracions. Pel que fa a la unitat de la llengua, el ministre espanyol de Cultura, Ernest Urtasun, ha reiterat en diverses ocasions el seu compromís amb la protecció i promoció del català. En aquest sentit, ha expressat la seva determinació de defensar activament la llengua catalana davant de qualsevol mesura que en limiti l'ús o el suport institucional. Paral·lelament, la ministra de Ciència, Innovació i Universitats va anunciar l'11 de setembre de 2025 una subvenció directa a l'Acadèmia Valenciana de la Llengua de 200.000 € enguany i 330.000 € per a l'any vinent per protegir i enfortir la institució davant de la retirada del suport econòmic del govern valencià.

D'altra banda, el Govern espanyol també continua treballant per aconseguir el reconeixement del català com a llengua oficial a les institucions de la Unió Europea, sempre partint de la unitat de la llengua, i ha assumit el compromís de fer-se càrrec dels costos econòmics que això suposi. Per assolir aquest objectiu, el ministre d'Afers Exteriors, Unió Europea i Cooperació, José Manuel Albares, està treballant amb diversos estats membres per tal de generar consensos i avançar cap a aquest objectiu. El govern de la Generalitat col·labora estretament amb el govern de l'Estat per aconseguir l'oficialitat al més aviat possible.

Pel que fa al punt e), el Pacte Nacional per la Llengua, concretament en l'horitzó 3, mesura 4.1., s'hi recull el compromís d'elaborar i fer públic un informe que identifiqi totes les lleis, normatives i sentències estatals la revisió de les quals permetria avançar en el garantiment dels drets lingüístics de la ciutadania i l'oficialitat plena de la llengua catalana. Aquest informe, que actualment es troba en fase d'elaboració, ha de ser el punt de partida per proposar a l'Administració general de l'Estat les mesures normatives i no normatives necessàries per aconseguir la igualtat jurídica *de iure* i *de facto* del català.

En relació amb la llengua de signes catalana, des del 2022, el departament de Política Lingüística de la Generalitat de Catalunya s'ha posat en contacte amb el Ministeri de Drets Socials, Consum i Agenda 2030 en diverses ocasions per reclamar suport en les polítiques públiques de foment, investigació i difusió de l'LSC.

El 19 d'abril de 2023, l'aleshores Secretari de Política Lingüística, F. Xavier Vila, es va reunir amb el secretari d'Estat, Ignacio Álvarez Peral, i el director general de Drets de les Persones amb Discapacitat del Ministeri de Drets Socials, Consum i Agenda 2030, Jesús Martín Blanco. En aquesta reunió, es va arribar al compromís d'establir un marc de col·laboració que es va concretar amb el Conveni de col·laboració en matèria de llengües de signes entre el Real Patronato sobre Discapacidad i la Secretaria General de Política Lingüística, a través del Centro de Normalización Lingüística de la Lengua de Signos Española. En les reunions subsegüents, celebrades el març del 2024 i el febrer del 2025, es va incidir en la necessitat de treballar per incloure-hi una referència explícita al finançament de les activitats de foment, investigació i ús de l'LSC i donar, així, compliment a la disposició final tercera de la Llei 27/2007.

El 16 de juliol de 2025, el Secretari General del Departament de Política Lingüística va posar-se en contacte, mitjançant una carta, amb María Rosa Martínez Rodríguez, la Secretària d'Estat de Drets Socials del govern central, per concretar una entrevista destinada a abordar la resolució d'aquesta qüestió.

En relació amb el punt f) 2a., el Departament d'Educació i Formació Professional està finalitzant els tràmits d'una nova licitació per al servei d'interpretació en LSC per a l'alumnat amb sordesa que cursa estudis postobligatoris no universitaris. Aquesta licitació inclou criteris d'adjudicació destinats a millorar les condicions laborals actuals dels intèrprets amb l'objectiu de garantir una atenció de qualitat i una dedicació plena a l'alumnat que necessiti aquest servei. Alguns dels criteris d'adjudicació inclouen un increment del sou per sobre de l'establert en el conveni col·lectiu, l'estabilitat del personal que presta aquests serveis i la necessitat d'oferir formació

en LSC a la comunitat educativa dels centres on cursin estudis alumnes amb sordesa, accessible tant a personal docent, com a personal PAS i alumnat.

D'altra banda, s'ha proposat que el servei d'aquests professionals pugui iniciar-se abans de l'inici del curs escolar i s'allargui fins a finals de juny perquè el personal que presta els serveis tingui prou temps per preparar el temari, els glossaris i la resta de materials necessaris per al curs. També es preveu un augment d'hores mensuals a tots els intèrprets en LSC perquè disposin de temps remunerat per atendre dubtes de l'alumnat, preparar materials addicionals o ser compensats degudament i de manera automàtica davant de possibles situacions que impliquin un increment en la dedicació docent.

El conveni col·lectiu que és d'aplicació en aquesta licitació concreta és el Conveni col·lectiu del sector del lleure educatiu i sociocultural de Catalunya (codi de conveni núm. 79002295012003), i el personal està contractat amb la categoria professional de «Tècnic d'atenció especialitzada nivell A (Antic grau superior)».

Quant al punt *f) 3a.*, el Govern és conscient de les limitacions existents en l'oferta de modalitat bilingüe intermodal en el sistema educatiu públic de Catalunya. Mentre s'estudia la viabilitat d'ampliar-ne gradualment l'oferta, i per tal de garantir els drets dels estudiants amb sordesa en l'àmbit educatiu, el Departament d'Educació i Formació Professional disposa dels CREDA, uns serveis destinats a adequar la resposta educativa dels centres a les necessitats especials de l'alumnat amb dificultats d'audició, llenguatge o comunicació que puguin interferir en el seu desenvolupament personal, social i curricular. Els CREDA, que atenen l'alumnat que ho requereixi al llarg de tota l'etapa educativa obligatòria, es concreta en tres grans àmbits: alumnat i famílies, centres i professorat, i zona educativa.

Juntament amb els CREDA, els centres també poden disposar del Suport Intensiu per a l'Audició i el Llenguatge (SIAL), amb professionals que vetllen per l'escolarització de l'alumnat que necessita un equipament adaptat i una atenció especialitzada als centres ordinaris. El SIAL, que es vertebrava en cada centre a partir d'un projecte específic de suport a l'audició i el llenguatge, duu a terme les accions necessàries per definir i desenvolupar l'atenció educativa singular de l'alumnat amb discapacitat auditiva i facilitar que aquest alumnat pugui desenvolupar amb èxit les capacitats i competències bàsiques que s'estableixen al currículum educatiu. Durant el curs 2024-2025, per exemple, hi va haver 97 centres que disposaven de SIAL i una mitjana de 110,5 dotacions per a aquest suport. De cara al curs escolar 2025-2026, la Direcció General d'Educació Inclusiva també ha proposat augmentar el nombre de SIAL. Aquest increment està pendent de confirmar-se en funció del crèdit pressupostari disponible.

Durant el curs 2024-2025, el Departament d'Educació, a més, va impulsar la comissió bilingüe, que compta amb la participació activa de professionals dels CREDA i una experta en LSC de la Universitat de Barcelona. Paral·lelament, la Direcció General d'Educació Inclusiva, la Direcció General d'Innovació, Digitalització i Currículum i la Inspecció Educativa han actualitzat el currículum d'LSC, amb la finalitat d'adaptar els continguts i els objectius d'aprenentatge als nous reptes educatius i socials i assegurar que l'ensenyament de l'LSC sigui coherent amb els estàndards actuals d'inclusió i competències comunicatives.

La Direcció General d'Educació Inclusiva també continua oferint formació en LSC dins la formació permanent per a tot el personal docent del Departament d'Educació i Formació Professional. En aquest sentit, el curs 2024-2025 el Departament ja va ampliar la formació inicial i de continuació que s'ofereix a tot el cos de professors i mestres, i s'ha planificat doblar el nombre de grups per al curs 2025-2026. D'altra banda, dins el contracte pel servei d'interpretació en LSC s'ha previst un lot de formació que s'oferirà als centres amb alumnat beneficiari del servei d'interpretació en LSC per tal de formar personal docent, personal PAS i alumnat. L'objectiu últim és promoure el coneixement de l'LSC i afavorir una plena inclusió

de l'alumnat amb sordesa. També cal destacar que la unitat d'atenció a famílies i suport a la inclusió educativa de la Direcció General d'Educació Inclusiva ha fet més accessible els seus serveis per a persones sordes signants a través d'un contracte per comptar amb intèrprets de llengua de signes catalana.

Pel que fa a les etapes postobligatòries, actualment hi ha un contracte en vigor per al servei d'intèrprets d'LSC. Totes les demandes d'aquest servei per part d'alumnat amb sordesa que cursen estudis postobligatoris es vehiculen a través de la Direcció General d'Educació Inclusiva del Departament d'Educació i Formació Professional, que treballa per resoldre les incidències puntuals que es puguin produir al llarg del curs escolar amb l'objectiu de vetllar per la inclusió i per l'accessibilitat de tot l'alumnat al currículum en condicions d'igualtat i equitat.

Finalment, en relació amb el punt g), el Govern manté el seu compromís amb el foment de l'aranès en tant que llengua oficial de Catalunya i llengua pròpia de la Vall d'Aran.

En aquest sentit, el juliol del 2025, el conseller de Política Lingüística es va reunir amb la síndica d'Aran per analitzar conjuntament la situació de l'aranès i explorar possibles noves vies de col·laboració amb l'objectiu d'impulsar actuacions orientades al foment de l'aranès en tots els àmbits i sectors.

D'altra banda, aquest mes de setembre de 2025 el Departament de Política Lingüística ha nomenat el seu primer director dels serveis territorials precisament a l'Alt Pirineu i Aran. El nou director, el Dr. Jordi Suïls, és especialista en occità i membre del Conselh Consultatiu der Aranés, i tindrà com a objectiu intensificar les accions orientades a la promoció i normalització de l'aranès.

El Departament de Política Lingüística també continua donant suport a entitats o institucions diverses en l'àmbit de la divulgació i el foment del coneixement de l'aranès, com l'Institut d'Estudis Aranesos, amb l'objectiu de promoure la recerca, l'estudi i la producció científica en aquesta llengua, o l'Institut Aranès, que ofereix cursos en línia gratuïts per a qui vulgui aprendre-la. El Departament també col·labora en l'impuls de projectes o iniciatives concretes, com el Concurs CREAOCAT, convocat per l'Euroregió Pirineus Mediterrània, destinat a fomentar la col·laboració entre joves influenciadors que creen en català i occità, posant l'accent en la col·laboració transfronterera i la visibilitat de les llengües minoritzades. La Generalitat també impulsa el Premi Robèrt Lafont, un guardó de caràcter biennal que té per objectiu reconèixer persones o entitats que han treballat de manera destacada a favor de la llengua occitana i la seva projecció.

El Departament de Política Lingüística també dona suport a l'aranès a través de diverses línies d'ajut. En aquest sentit, destaca la subvenció específica per promoure el coneixement i l'ús de l'aranès, destinada a finançar iniciatives que en promoguin el coneixement, la valoració i l'ús. Mitjançant aquesta línia de subvencions, l'any 2024, Política Lingüística va subvencionar 13 projectes de foment del coneixement, la valoració i l'ús de l'aranès en àrees diverses. A banda d'aquesta subvenció específica per a l'aranès, cal destacar que diverses subvencions, ajuts i beques convocats per la Generalitat de Catalunya en l'àmbit de la llengua catalana inclouen també l'aranès, com ara les convocatòries adreçades al foment de la llengua en àmbits com la cultura, l'audiovisual, la recerca o la creació i traducció literàries.

A banda de tot això, l'aranès també és objecte dels ajuts Interlingua que impulsa el Departament de Recerca i Universitats. Aquests ajuts estan destinats a actuacions que tinguin per objectiu fomentar l'ús i l'accés al coneixement de les llengües, incloent-hi l'aranès, en l'àmbit universitari. El 2025 s'han concedit 11.421,67 euros per a projectes de foment de l'aranès en el marc d'aquests ajuts. De la mateixa manera, en el marc del programa pilot de beques per ajudar a formar nous professionals en filologia catalana i estudis occitans, es reserven un mínim de dues beques per al grau de Filologia Catalana i Estudis Occitans de la Universitat de Lleida.

En l'àmbit de la difusió i la promoció, el Departament també ha impulsat diverses actuacions per donar a conèixer l'aranès entre la ciutadania, com ara l'exposició itinerant «Aranès, l'occità de Catalunya», que fa un breu recorregut per la història, les característiques i la vitalitat de l'aranès. El Departament també difon el coneixement de l'aranès i totes les novetats i iniciatives relacionades a través del compte @occitan_aranès a la xarxa social X, que ja compta amb més de 4.500 seguidors. A més, el Departament ha impulsat la creació de diversos recursos lingüístics per a l'aranès, com les Dictades en Linha o el manual *Aprenem aranès des del català*, i recull al seu web tot de recursos lingüístics útils per als parlants i aprenents de la llengua al següent enllaç:

https://llengua.gencat.cat/oc/occita/50_recursos_linguistics/index.html

Pel que fa a l'Administració, l'aranès es troba disponible en els principals portals i serveis de la Generalitat, i des del Departament de Política Lingüística es col·labora activament en les traduccions dels portals en què encara no està disponible.

Barcelona, 22 de setembre de 2025

Francesc Xavier Vila i Moreno, conseller de Política Lingüística

Control del compliment de la Moció 62/XV, sobre el sistema sanitari a les Terres de l'Ebre

390-00062/15

INFORME RELATIU AL COMPLIMENT DE LA MOCIÓ

Reg. 56277 / Admissió a tràmit i tramesa a la Comissió competent: Mesa del Parlament, 30.09.2025

A la Mesa del parlament

D'acord amb el que estableix l'article 162 del Reglament del Parlament de Catalunya, i per tal de donar compliment a l'apartat de la Moció 62/XV, sobre el sistema sanitari a les Terres de l'Ebre (tram. 390-00062/15), us informo del següent:

En relació amb l'apartat 3. a), relatiu al compromís adoptat de resoldre la compatibilitat entre les troballes arqueològiques i el projecte d'ampliació de l'Hospital Verge de la Cinta, així com la represa de les obres de modernització i ampliació del centre, us informo que s'ha assolit una solució tècnica que garanteix la compatibilitat entre la preservació de les restes arqueològiques aparegudes i la viabilitat del projecte d'ampliació.

El Departament de Cultura ha emès els informes favorables corresponents posteriors a la incorporació al projecte de les següents modificacions: la preservació íntegra de les sitges del segle XVI i la restitució del seu sostre, l'adaptació estructural de l'edifici per reduir l'afectació sobre la zona arqueològica, la previsió d'una possible museïtzació futura de les restes i l'eliminació de la segona planta soterrada destinada a aparcament i redistribució parcial dels espais tècnics i de suport, mantenint íntegrament el programa assistencial i el nou servei de farmàcia hospitalària.

Així mateix, us faig saber que la represa efectiva de les obres no s'ha pogut produir dins del termini de quatre mesos fixat, atès que ha calgut finalitzar l'adaptació del projecte i iniciar negociacions amb l'empresa adjudicatària per a la seva execució. El projecte reformat es troba ara en fase final de definició i estem treballant amb l'objectiu de reprendre les obres a finals de 2025 o principis de 2026. En cas que no s'assoleixi un acord amb l'empresa adjudicatària, caldrà iniciar un nou procediment de licitació que situaria l'inici dels treballs l'any 2026 i el període d'execució s'haurà d'ampliar entre sis i vuit mesos addicionals sobre la durada inicial prevista de dotze mesos.

En quant a actuacions complementàries, d'acord amb el calendari establert, s'han iniciat els treballs de redacció del projecte dels nous nuclis d'ascensors i del recorregut per a vianants, actuació imprescindible per millorar la connexió de l'hospital amb el nucli urbà de Tortosa i facilitar l'accessibilitat al centre sanitari.

Quant a l'apartat 3. b), el qual fa referència a la necessitat de cooperar amb l'Ajuntament de Tortosa per definir l'emplaçament definitiu del nou Hospital Universitari de les Terres de l'Ebre i presentar un cronograma del procés constructiu, us comunico que aquest objectiu ja ha estat formalitzat i es troba en fase d'impuls institucional i tècnic.

El futur hospital s'ubicarà al barri de Sant Llàtzer de Tortosa, en uns terrenys situats a l'àrea residencial estratègica de la Raval de la Llet, dins del nucli urbà i dins del terme municipal de la ciutat. Aquesta ubicació ha estat determinada d'acord amb criteris de seguretat, accessibilitat i viabilitat urbanística, i respon a la necessitat d'implantar el centre en un espai no afectat pel règim de flux preferent, amb la màxima garantia de protecció davant del risc d'inundació.

La nova ubicació es va anunciar en roda de premsa per part de la Consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat i portaveu del Govern, juntament amb l'alcalde de Tortosa.

Els terrenys anunciats, que tenen una superfície de 84.000 metres quadrats, superen àmpliament la disponibilitat prevista a l'anterior proposta del pla parcial Camí de Roquetes. Aquesta nova dimensió respon als requisits tècnics establerts pel Departament de Salut per garantir la capacitat i funcionalitat pròpies d'un centre hospitalari de caràcter universitari i d'abast territorial.

L'Ajuntament de Tortosa ha iniciat el procediment d'adquisició dels terrenys, mitjançant compra o expropiació, així com els tràmits per a la modificació del planejament urbanístic per incloure-hi l'ús d'equipament sanitari. En paral·lel, la Generalitat ha subscrit un protocol de col·laboració amb el consistori que recull els compromisos de dur a terme la tramitació urbanística escaient i el desenvolupament de les infraestructures viàries necessàries per garantir una accessibilitat adequada al nou centre. En aquest sentit, s'ha projectat un accés directe des de l'autovia C-42, a pocs metres de la connexió amb la C-12 (Eix de l'Ebre) i a només 1,5 quilòmetres del centre de la ciutat.

Els treballs previs ja estan en marxa, incloent-hi l'elaboració del pla funcional del nou hospital de referència, que es troba en fase d'adjudicació, el pla de mobilitat i altres estudis tècnics vinculats, la tramitació dels quals ha estat reactivada després de superar les dificultats administratives anteriors.

Amb aquesta nova ubicació, hem assolit un acord institucional sòlid que permetrà desplegar una infraestructura sanitària de present i futur, donant resposta a una demanda històrica del territori. Un cop consolidats els tràmits de planejament i adquisició del sòl, es podrà disposar d'un cronograma detallat per al desenvolupament i execució del projecte, que es comunicarà degudament als agents implicats.

En conseqüència, els objectius plantejats a la moció –tant pel que fa a l'acord de cooperació com a la definició de l'emplaçament– ja han estat assolits, i el procés constructiu s'està impulsant de manera coordinada i amb la màxima celeritat administrativa possible.

Pel que fa a la primera actuació de l'apartat 3. c), relativa a l'actualització del Mapa sanitari, us informo que la Direcció General de Planificació Sanitària està elaborant el nou Pla del sistema de salut, que inclourà l'anàlisi internacional en planificació sanitària, la comparativa dels criteris de planificació de l'anterior Mapa, l'anàlisi de la situació actual (a escala demogràfica, de necessitats de salut de la població, de demanda assistencial i d'utilització de serveis), així com projeccions de futur. També inclourà l'anàlisi profund de la situació dels professionals sanitaris a Catalunya: evolució, necessitats, formació, rols, maximització de competències i coneixements lingüístics.

El Mapa sanitari és una eina fonamental per ordenar i planificar el sistema de salut tan a Catalunya com a les Terres de l'Ebre, perquè permet disposar d'una visió global i equilibrada de tots els recursos i serveis del territori. El seu objectiu és garantir que tota la ciutadania rebi una atenció sanitària de qualitat i en condicions d'equitat, independentment d'on visqui. Es tracta d'un instrument estratègic que aporta coherència al sistema i facilita una millor presa de decisions de futur, sempre amb criteris de proximitat, qualitat i equitat assistencial.

En relació a la segona actuació del mateix apartat, relativa a les condicions laborals dels professionals, us informo que s'estan impulsant mesures de fidelització per als professionals a les Terres de l'Ebre, com complements econòmics específics (complement de ruralitat en el cas dels metges de família), i altres incentius com la promoció de la recerca i la docència, la formació continuada o la flexibilització de la jornada, que afavoreixin la conciliació de la vida personal i professional.

Així mateix, s'està fent un esforç important per retenir els metges residents que es formen al territori, alhora que s'està avançant decididament en la implantació dels estudis de Medicina a les Terres de l'Ebre. El passat 1 d'agost, el Departament de Recerca i Universitats va resoldre que l'Hospital de Tortosa Verge de la Cinta compleix els requisits per ser hospital universitari de la Universitat Rovira i Virgili (Resolució REU/3133/2025), un pas endavant en la formació de professionals de la salut al territori. Actualment els estudis d'infermeria ja s'estan impartint a les Terres de l'Ebre.

Aquesta acció no només millorarà l'accés a la formació i a la recerca sanitària, sinó que contribuirà a generar arrelament i oportunitats, amb l'objectiu de motivar els futurs professionals i facilitar-ne la retenció.

Quant a l'apartat 3. d), relatiu a garantir el manteniment de tots els serveis sanitaris a les Terres de l'Ebre, us faig avinent que el compromís del Govern és assegurar que tots els ciutadans de les Terres de l'Ebre disposin d'una atenció sanitària de qualitat i equitativa.

Els recursos humans i materials disponibles al territori es posen al servei de la població amb criteris de proximitat i qualitat assistencial, i no pas des d'una perspectiva de balanç econòmic. L'objectiu és clar: preservar i millorar l'atenció a tota la ciutadania, amb especial atenció als equips d'atenció primària i a la coordinació amb l'àmbit hospitalari.

Amb la voluntat de garantir una atenció equitativa i de qualitat, s'ha impulsat una reorganització dels fluxos d'atenció revisant equipaments, serveis i horaris per fer un ús més eficient dels recursos públics.

Aquesta reorganització respon al compromís ferm d'aquest Govern amb la cohesió territorial i la millora dels serveis públics arreu del territori, assegurant que totes les persones, visquin on visquin, tinguin accés a una atenció adequada i moderna.

Barcelona, 22 de setembre de 2025
Olga Pané Mena Consellera de Salut

Control del compliment de la Moció 71/XV, sobre les polítiques de turisme

390-00071/15

INFORME RELATIU AL COMPLIMENT DE LA MOCIÓ

Reg. 56477 / Admissió a tràmit i tramesa a la Comissió competent: Mesa del Parlament, 30.09.2025

A la Mesa del Parlament

D'acord amb el que estableix l'article 162 del Reglament del Parlament de Catalunya, i per tal de donar compliment a la Moció 71/XV, sobre les polítiques de turisme (tram. 390-00071/15), us informo del següent:

En relació amb el *punt 2.a)*, el Govern ha reactivat la Taula de Turisme de Catalunya, òrgan col·legiat regulat pel Decret 75/2020, de 4 d'agost, de turisme de Catalunya. Aquesta Taula és l'espai de participació permanent que permet el diàleg i la col·laboració entre el Departament competent en matèria de turisme, els agents del sector i les administracions locals dels municipis turístics.

La seva funció és intensificar la coordinació estratègica estable per al desenvolupament turístic del país, analitzant, consensuant i dissenyant les mesures del Govern que afecten el sosteniment, la competitivitat i la resiliència de l'activitat turística.

Per tant, el diàleg permanent amb els agents i representants del sector turístic i amb les administracions locals dels municipis turístics es vehicula a través de la Taula de Turisme de Catalunya, òrgan reactivat pel Govern amb la voluntat de reforçar-ne el paper.

A través d'aquest espai es dona compliment al mandat del Parlament: d'una banda, perquè permet intensificar la coordinació estratègica estable per al desenvolupament turístic de Catalunya i, així, analitzar, consensuar i dissenyar les mesures que impulsa el Govern en matèria de turisme; i, de l'altra, perquè assegura la transparència en l'aplicació dels fons generats per l'impost sobre les estades en establiments turístics, tant en l'àmbit municipal com per part de la Generalitat, atès que aquesta informació es comparteix i es debat en el si de la Taula amb els agents i representants implicats.

En relació amb el *punt 2.b)*, la Direcció General de Turisme ja disposa d'un conjunt de línies d'ajut adreçades a les petites i mitjanes empreses del sector turístic, que responen a les finalitats recollides al mandat parlamentari. Entre aquestes mesures destaquen les línies de suport en matèria d'eficiència energètica i hídrica, els ajuts a l'organització d'esdeveniments agroturístics (en col·laboració amb els Departaments de Cultura i d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural), o el suport financer mitjançant els instruments de crèdit de l'Institut Català de Finances (ICF). És voluntat del Govern mantenir i ampliar aquest suport econòmic. Per això, tan bon punt s'aprovin nous pressupostos, es valorarà incrementar la dotació destinada a aquestes línies, de manera que es pugui consolidar i reforçar la competitivitat del sector turístic, alhora que es garanteix la seva sostenibilitat i resiliència davant dels reptes econòmics actuals.

En relació amb el *punt 2.d)*, des de l'Agència Catalana de Turisme s'està reforçant la promoció de la marca turística Catalunya desplegant diferents estratègies de Màrqueting turístic recollides al nou Pla de Màrqueting Turístic de Catalunya 2025-2028, presentat el passat mes de juliol. L'objectiu és posicionar Catalunya i les seves marques turístiques territorials com a destinacions que aporten experiències segures i de qualitat al visitant, tant al que ens arriba per motivacions de lleure com per a qui arriba amb motivacions professionals, acadèmiques o familiars. Aquest exercici 2025, l'eix troncal de la comunicació promocional el constitueix el nomenament de Catalunya com a Regió Mundial de la Gastronomia, la qual cosa facilita la captació d'un perfil de visitant amb un nivell socio-cultural mig-alt, amb una despesa mitjana

superior, amb predisposició a visitar-nos fora de la temporada alta i més enllà dels punts de major concentració turística i amb sensibilitat pel que ofereix la nostra cuina. En relació al turisme de natura, la Direcció General de Turisme organitza, amb el suport de l'Agència Catalana de Turisme, el Global Ecotourism Forum durant els propers dies 22 a 24 d'octubre, amb la voluntat de posicionar Catalunya i els seus espais naturals com a destinació especialitzada en ecoturisme. D'altra banda, hi ha campanyes que l'Agència Catalana de Turisme prepara de cara a l'any 2026 estan centrades en l'Any del Turisme Cultural. Tot plegat prioritant el turisme desestacionalitzat, desconcentrat, diversificat i que aportí major despesa i millor distribuïda, amb el resident al centre, la sostenibilitat com a eix tractor i afavorint la fidelització del visitant i el seu vincle emocional amb la marca Catalunya.

Barcelona, 23 de setembre de 2025

Miquel Sàmpel i Rodríguez, conseller d'Empresa i Treball

Control del compliment de la Moció 74/XV, sobre la mobilitat a Catalunya

390-00074/15

INFORME RELATIU AL COMPLIMENT DE LA MOCIÓ

Reg. 56540 / Admissió a tràmit i tramesa a la Comissió competent: Mesa del Parlament, 30.09.2025

A la Mesa del Parlament

D'acord amb el que estableix l'article 162 del Reglament del Parlament de Catalunya, i per tal de donar compliment a la Moció 74/XV, sobre la mobilitat a Catalunya (tram. 390-00074/15), us informo del següent:

Anualment es dicten restriccions de circulació per a determinats grups de vehicles, com són els vehicles de transport de mercaderies en general, els vehicles que realitzen transports especials i vehicles especials i els vehicles que realitzen transport de mercaderies perilloses.

Actualment es troba vigent la Resolució ISP/430/2025, d'11 de febrer, per la qual s'estableixen les restriccions a la circulació durant l'any 2025. Tot i això, es preveuen una sèrie d'exempcions a les restriccions en funció de l'activitat realitzada o del producte transportat.

Per al cas dels vehicles de transport de mercaderies en general, es troben exempts d'aquestes restriccions, incloent-hi la tornada de buit, els vehicles que transportin les mercaderies o facin les activitats següents:

- a) Productes alimentaris i altres béns essencials destinats a proveir els establiments de venda.
- b) Bestiar viu.
- c) Escombraries provinents de la recollida municipal, però només la fracció restes (rebuig) i orgànica. No s'inclou el vidre, els envasos ni el cartró.
- d) Llet crua.
- e) Alimentació animal (pinsos i farratges) per a granges de producció.
- f) Aigua destinada al consum humà mitjançant cisternes mòbils d'ús exclusiu per a aquesta finalitat.
- g) Servei de correus.
- h) Premsa diària per la seva distribució.
- i) Ous.
- j) Qualsevol aliment que s'hagi de mantenir calent.
- k) Flors, plantes tallades o en test.
- l) Mel.

m) Cadàvers d'animals.

n) Productes fermentables o higroscòpics.

o) Medicaments o productes sanitaris la conservació dels quals requereixi la refrigeració o el manteniment a una temperatura determinada.

També estaran exempts:

– Vehicles destinats a l'auxili en carretera, amb la placa V-24 corresponent.

– Els camions de neteja tècnica a alta pressió de més de 7,5 tones que, actuant com a serveis essencials i per situacions de forma major, prestin servei urgent de neteja de clavegueram a petició d'un ens local o govern.

– Els vehicles vinculats a la campanya de la verema i els seus derivats, entre l'agost i l'octubre, a la campanya de la fruita dolça, del juny al setembre, o del cereal i llavors oleaginoses, entre el juny i l'octubre; en tots els casos, exclusivament entre els camps i els magatzems i a la inversa, quan quedi acreditada documentalment aquesta finalitat.

A més, s'estableixen uns supòsits específics d'exempció de les restriccions:

– Els vehicles que circulin per l'AP-7/E-15 en sentit nord, sempre que puguin acreditar documentalment que tenen les seves bases, lloc de descans o residència habitual a les comarques de l'Alt Camp, el Baix Camp o el Tarragonès, havent d'abandonar l'AP-7/E-15 per la sortida 33 a Tarragona.

– Els vehicles que transportin productes peribles dels que consten a l'annex 3 de l'Acord sobre transports internacionals de mercaderies peribles (ATP) (I. Llet crua; II. Carns vermelles i de caça major; III. Productes càrnics, llet pasteuritzada, productes làctics frescos - iogurts, quefir, nata i formatge fresc-, menjars precuinats (carn, peix, verdures), verdures crues llestes per al consum i preparats de verdures, suc de fruita concentrats i productes a base de peix; IV. Caça (exceptuada la caça major), aus i conills; V. Menuts vermells; VI. Carn picada; VII. Peixos molluscos i crustacis no tractats) en vehicles que compleixin les definicions i normes expressades a l'annex 1 de l'ATP, sempre que aquest tipus de càrrega suposi com a mínim la meitat de la capacitat de càrrega del vehicle o ocupi la meitat del volum de càrrega útil del vehicle i pels trams següents:

• Per als moviments sud-nord, l'AP-7/E15 entre l'Hospitalet de l'Infant, PK 281,0, i el Vendrell, PK 221,5, i la C-32 entre el Vendrell, PK 0,0, i Vilanova i la Geltrú, PK 22,5, per enllaçar amb la C-15, C-37 i C-25 i viceversa; l'AP-2 entre la Bisbal del Penedès, PK 228,8, i l'enllaç amb l'AP-7, PK 232, i d'aquest enllaç fins al Vendrell en el PK 119,5 de l'AP-7.

• Per als moviments de sortida de Barcelona cap a l'AP-7 els dissabtes al matí, l'A-2 entre el PK 609 a Cornellà de Llobregat i l'enllaç amb la B-23 a Sant Joan Despí, PK 606,0; i la B-23 entre aquest enllaç i l'enllaç amb l'AP-7 al Papiol, PK 15,0.

• Per als moviments d'entrada a la zona sud de Barcelona els diumenges a la tarda, la C-32, entre Vilanova i la Geltrú, PK 22,5, i Sant Boi de Llobregat, PK 55,0.

Pel que fa als vehicles en règim de transport especial i vehicles especials, es troben exempts els supòsits de:

– Vehicles destinats a l'extinció d'incendis, salvament o manteniment de carreteres.

– Vehicles que realitzin tasques d'assistència a vehicles accidentats o avariats.

– Vehicles que acreditin documentalment que han de prestar un servei vinculat a una programació administrativa de circulació d'origen municipal.

– Vehicles agrícoles.

– En cas d'activació de plans de protecció civil o plans Alfa contra incendis, poden circular aquests vehicles per autopistes i autovies, amb independència que puguin desenvolupar una velocitat mínima de circulació o que siguin de tipus agrícola, sempre doblant la senyalització lluminosa rotativa V-2.

Pel que fa al transport de mercaderies perilloses amb panell taronja obligatori, estan exempts per raó del calendari, incloent-hi la tornada en buit, i aplicant-se du-

rant els dies i hores de restriccions, en horari nocturn entre les 23 i les 6 h al túnel del Cadí i en horari diürn entre les 6 i les 10 h al túnel de Vielha:

- Gasos líquats d'ús domèstic embotellats o en cisternes, ja sigui per al transport a punts de distribució, ja sigui per al repartiment als consumidors.

- Matèries destinades al proveïment d'estacions de servei, combustibles amb destinació a ports i aeroports amb la finalitat de proveir vaixells i aeronaus, gasoil amb destinació al transport ferroviari, gasoil de calefacció per a ús domèstic, carburants per al funcionament de grups electrògens d'emergència i combustibles destinats als centres de consum propi per al proveïment de vehicles de transport per carretera.

- Gasos necessaris per al funcionament de centres sanitaris i gasos sanitaris transportats a particulars per a l'assistència mèdica domiciliària, així com el subministrament a magatzems de distribució per als mateixos fins, sempre que s'acrediti que el transport és per a aquesta destinació i no és possible ajornar-lo.

- Productes indispensables per al funcionament continu de centres industrials, centres sanitaris o per atendre urgències, avaries o serveis imprevisibles, que es puguin justificar documentalment.

- Productes amb origen o destinació a centres sanitaris.

- Transport de mercaderies perilloses que vinguin o vagin als ports i aeroports sempre que hagin de circular en les hores, dies i trams de via objectes de restricció.

- Material de pirotènia.

Cal tenir en compte, també, l'apartat segon del punt 1 de l'annex de la Resolució abans esmentada en què s'especifica que *«Es publiquen també, com a annex a aquesta Resolució, les exempcions genèriques a les restriccions previstes en aquesta Resolució, sens perjudici de l'atorgament d'exempcions individuals (autoritzacions especials), d'acord amb el que disposa l'article 39.5 del Reglament general de circulació»*. I que en l'esmentat article 39.5 del RGC s'indica que: *«En cas d'urgència reconeguda es poden concedir autoritzacions especials per a la circulació de vehicles dins els itineraris i terminis objecte de les restriccions imposades de conformitat amb el que estableixen els apartats anteriors, amb la justificació prèvia de la necessitat ineludible d'efectuar el desplaçament per aquests itineraris i en els períodes objecte de restricció»*.

Per a totes aquestes exempcions, s'estableix l'excepcionalitat a la circulació i, per tant, no s'establirà cap sanció o penalització al transport.

No obstant això, tal com s'indica en l'apartat 5 de l'Annex de la Resolució de restriccions, en cas d'activació d'un pla especial de protecció civil, el transport de mercaderies perilloses (ADR) de més de 7.500 kg de MMA o MMC, així com de vehicles articulats, es pot veure restringit i se'ls pot fer estacionar de manera segura fora de la via fins que les autoritats garanteixin la seguretat de la circulació. Per a la resta de vehicles de transport de mercaderies de més de 7.500 kg de MMA, les restriccions a la circulació vindran determinades en funció de les condicions d'activació de l'esmentat pla de protecció civil.

Totes les restriccions i limitacions a la circulació que afecten al sector del transport per carretera de l'any 2025 han estat explicades i consensuades amb el sector del transport per carretera, associacions amb les quals el Servei Català de Trànsit manté reunions tècniques i informatives habitualment.

Actualment el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica ja està redactant el projecte PC-CIG-24080 Millora de seguretat viària com a carretera 2+1 de la C-35 del PK 62,100 al 64,700. Riells i Viabrea-Sant Feliu de Buixalleu.

El tram de la carretera N-2 és de titularitat estatal. L'any 2023, l'Administració General de l'Estat va executar les actuacions de condicionament corresponents, adoptant una secció de carretera convencional amb un carril per sentit de circulació. En el marc d'aquelles actuacions, el Ministeri va descartar el desdoblament de la via.

Actualment el Departament està redactant els projectes següents:

PC-CPG-19022 Eixample i ordenació d'accessos a la GI-555 del PK 1,350 al 2,850. Sils - Riudarenes. Abasta des de la intersecció de Vallcanera (intersecció inclosa) fins a la rotonda de la C-63 a Sils. Es troba redactat i lliurat. Pressupost 7.101.526,95 € IVA inclòs.

PC-CPG-21003 Eixample i ordenació d'accessos a la GI-555 del PK 0,000 a l'1,350. Sils. Abasta des de l'enllaç amb l'A-2 fins a la intersecció de Vallcanera. El projecte està en redacció, no acabat.

Actualment, l'AP-7 en la gran majoria del seu recorregut ja conta amb un voral exterior de 2,5 metres continu en el seu traçat i cal apostar per mesures del trànsit en els punts oportuns; en qualsevol cas és positiu, en el tram on no es disposi d'aquesta solució, ampliar-la. A més, actualment el Departament impulsa mitjançant el Conveni entre el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible i l'Administració de la Generalitat de Catalunya per a l'execució d'actuacions de millora de la connectivitat de l'AP-2 i l'AP-7, signat el 14/11/2024, la millora de la funcionalitat i connectivitat, que de la mà de les actuacions que impulsa el Ministeri d'augment de la capacitat han de permetre que l'AP-7 millori les seves característiques actuals.

Les actuacions a les quals es refereix la moció inclouen actuacions que està portant a terme el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, en el marc del *Programa d'actuacions en l'AP-7 i la AP-2* així com d'altres que estan incloses al *Conveni entre el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible i l'Administració de la Generalitat de Catalunya per a l'execució d'actuacions de millora de la connectivitat de l'AP-2 i l'AP-7*, signat el 14/11/2024.

Aquest conveni comprèn la millora de 9 enllaços existents i la construcció de 7 nous enllaços per un valor total de 250 M€. Les actuacions es mostren a continuació:

Millorarà de nou enllaços existents, tots de l'AP-7, per incrementar-ne la capacitat i funcionalitat:

- Remodelació enllaç i connexió Girona Nord.
- Remodelació enllaç i connexió Girona Sud.
- Remodelació enllaç C-35 a Maçanet de la Selva, a diferent nivell, i connexió.
- Remodelació enllaç C-60 la Roca del Vallès i la seva connexió.
- Ampliació de la plataforma entre Montornès i Mollet del Vallès i remodelació de connexions.
- Accessos a Montmeló-Parets del Vallès i compleció de la connexió amb la C-17 i la C-33.
- Remodelació de l'enllaç B-30-C-58-N-150 i millora de les seves connexions.
- Millora de la B-30, entre els quilòmetres 6,8 i 8,2, a Cerdanyola del Vallès.
- Remodelació de l'enllaç Vilafranca del Penedès centre i la seva connexió.

Construcció de set nous enllaços per millorar l'accessibilitat de les autopistes i les seves connexions amb la resta de la xarxa viària.

- AP-7. Nou enllaç a la T-315 a Bellissens i la seva connexió.
- AP-7. Nou enllaç Masdenverge i la seva connexió.
- Connexió B-40 i la C-55 a Abrera i Olesa de Montserrat.
- AP-7. Nou enllaç Sant Celoni/l'Obaga i la seva connexió.
- AP-7. Nou enllaç Banyeres del Penedès i la seva connexió.
- AP-7. Nou enllaç C-51 al Vendrell i la seva connexió.
- AP-2. Nou enllaç de Castellsans i la seva connexió.

El programa del Ministeri d'actuacions a l'AP-7 i AP-2 té una inversió programada de 1.050 M€ i consta d'un total de 42 actuacions, algunes de les quals finalment han sigut incorporades en el Conveni.

Les actuacions del Programa són:

Nous enllaços a les autopistes

- Figueres Centre

- Sant Celoni - La Batllòria
- Banyeres
- C-51 El Vendrell
- Roda de Barà
- Ferran
- AP7– Tarragona Nord
- Mont-roig del Camp
- AP-7 Hospitalet de l'Infant
- Masdenverge
- Vimbodí
- Castellans
- Artesa
- Seròs

Millora de enllaços a las autopistes

- La Jonquera Nord
- Orriols
- Girona Nord
- Girona Sud
- Maçanet
- C-60 Granollers
- Santiga
- N-150
- C-58
- Martorell
- Vilafranca Centre
- Lleida

Millora de la funcionalitat i la capacitat

- Frontera francesa - La Jonquera
- Hostalric– Sant Celoni - Montornès
- Montmeló - Parets del Vallès
- B-23 - Martorell - Vilafranca - El Vendrell
- Vilaseca - L'Hospitalet de l'Infant
- L'Hospitalet de l'Infant - Amposta

Actuacions Complementàries

- Duplicació Variant N-II Figueres i nou enllaç connexió AP-7
- N-260 Variant de Vilafant
- Duplicació N-II Riera de Cinyana - Oriols
- A-2, AP-7 i B-40 Abrera - Martorell
- A-7 La Mora - Enllaç Ferran
- Duplicació N-240 Lilla - Enllaç AP2 a Montblanc
- Duplicació N-240 Les Borges Blanques - Lleida

Pel que fa a la resta d'actuacions, no formen part ni del Conveni ni del programa i no estan actualment recollides en cap document de planificació vigent.

Finalment, us informo que la Delegació del Govern de la Generalitat de Catalunya a Madrid ha comunicat el contingut d'aquesta moció al Govern de l'Estat per tal que es prenguin en consideració i s'impulsin les mesures adients.

Barcelona, 23 de setembre de 2025

Sílvia Paneque i Sureda, consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica

Control del compliment de la Moció 80/XV, sobre les polítiques de joventut

390-00080/15

INFORME RELATIU AL COMPLIMENT DE LA MOCIÓ

Reg. 56615 / Admissió a tràmit i tramesa a la Comissió competent: Mesa del Parlament, 30.09.2025

A la Mesa del Parlament

D'acord amb el que estableix l'article 162 del Reglament del Parlament de Catalunya, i per tal de donar compliment a la Moció 80/XV, sobre les polítiques de joventut (tram. 390-00080/15), us informo del següent:

Pel que fa al punt 2a), el Pla nacional de joventut (PNJCat 2030) fou aprovat el 3 de juny. El Pla defineix les línies estratègiques i els objectius a assolir a llarg termini en matèria de joventut. Es desplega en quatre reptes:

- 1) Independència juvenil (equitat educativa, treball de qualitat i accés a l'habitatge).
- 2) Benestar i qualitat de vida (salut i benestar emocional, justícia ambiental i sostenibilitat).
- 3) Participació i protagonisme jove (suport al moviment juvenil, drets culturals, lingüístics i digitals, i ús de l'espai públic).
- 4) Equitat i inclusió (feminismes i LGTBI, equitat i no discriminació i equilibri territorial).

Per tal de concretar aquest marc estratègic, el 2 de setembre d'enguany el Govern ha aprovat el Pla d'actuació de polítiques de joventut (PAPJ), que recull el conjunt d'actuacions específiques que cal desenvolupar per avançar en l'assoliment dels objectius del PNJCat amb un horitzó temporal fins a l'any 2026. El PAPJ identifica les actuacions concretes de cada departament de la Generalitat de Catalunya i hi associa els recursos pressupostaris corresponents. Aquest instrument ens permetrà fer un seguiment acurat del compromís pressupostari interdepartamental i garantirà una implementació coordinada i dotada de recursos del PNJCat 2030.

Pel que fa al punt 2c, El Govern està desplegant diversos programes per garantir un accés universal, gratuït i desestigmatitzat dels joves als serveis de salut mental.

El Pla d'actuació de les polítiques de joventut del Departament de Drets Socials i Inclusió inclou les mesures que donen resposta al repte «2. Benestar i qualitat de vida: bé comú individual i col·lectiu», establert pel Pla Nacional de Joventut de Catalunya. Per al 2025 s'han planificat un total de 61 mesures amb un pressupost de 32.928.627,72 €. Aquest desplegament es realitza en coordinació amb el Pacte Nacional de Salut Mental, aprovat al desembre de 2024 i actualment en fase de desplegament.

Des del Departament de Drets Socials i Inclusió a través de l'Agència Catalana de la Joventut s'executen algunes d'aquestes mesures enfocades a la prevenció i l'abordatge de les patologies en salut mental, amb una atenció especial a problemàtiques com el joc patològic, l'addicció a les pantalles, els trastorns alimentaris i les drogodependències. En aquest marc, s'ha participat en la comissió «Digitalització i educació», que ha fet una diagnosi dels usos de pantalles entre infants i joves tant en l'àmbit escolar com en contextos informals. Aquest treball ha donat lloc a l'elaboració de criteris i recomanacions per a un ús saludable de les pantalles en infants i joves que serviran de base per a la presa de decisions i l'emissió de recomanacions en quatre àmbits: les polítiques educatives, els acords de centre, les orientacions per a professionals i famílies, i altres entorns socioeducatius. El resultat és un informe que actualment està en fase de tancament i que s'adreçarà principalment al Departament d'Educació i Formació Professional. Igualment, s'ha col·laborat en la revisió i actualització de materials adreçats a famílies i professionals, com la guia «Educació

i digitalització: guia per a l'acompanyament familiar» impulsada pel Departament d'Educació i Formació Professional, i també en l'actualització de la guia «Tecnologies digitals a la infància, l'adolescència i la joventut», elaborada pel Departament de Salut. Ambdues eines ofereixen recursos útils per a la prevenció, l'educació digital i l'acompanyament familiar i professional.

Paral·lelament, es reforça el suport als professionals del món local a través de la Xarxa Nacional d'Emancipació Juvenil, amb accions formatives i d'acompanyament en la detecció i gestió dels efectes de l'ús abusiu de pantalles.

A més, es promou el servei «Obro Feel», un xat d'atenció emocional confidencial i gratuït disponible les 24 hores del dia i els 7 dies de la setmana, que ofereix acompanyament emocional a les persones joves en un espai segur i accessible a través de xat, per millorar el seu benestar i prevenir situacions de risc. Mitjançant un servei d'escolta empàtica i gestió emocional, està pensat especialment per a trastorns de la conducta alimentària, depressió o ideació suïcida.

En paral·lel a aquestes accions, també estem reforçant el suport als professionals del món local, especialment a través de la Xarxa Nacional d'Emancipació Juvenil (XNEJ), per tal de dotar-los de més formació i acompanyament tècnic en la detecció i abordatge dels efectes de l'ús abusiu de pantalles entre els i les joves. Aquesta estratègia s'acompanya de l'impuls d'un treball interdepartamental més sòlid i basat en l'evidència, per garantir una millor coordinació i un impacte més gran de les polítiques públiques en aquest àmbit.

En l'àmbit del Departament de Salut, el Programa d'atenció a la crisi infantil i juvenil en salut mental, com una alternativa assistencial d'àmbit comunitari per a persones amb sospita o confirmació diagnòstica de trastorn mental i complexitat social associada que presenten dificultats per ser ateses als serveis de salut mental ambulatoris. Desplegat a la totalitat dels CSMIJ i amb la incorporació de 155 professionals nous, s'han atès més de 1.274 persones en el seu entorn natural.

També comptem amb Equips Guia d'atenció a l'alta complexitat, inspirats en el model Assertive Community Treatment (ACT), com equips multidisciplinaris integrats a la xarxa de salut mental i addiccions de cada territori, d'acord amb les següents característiques: accessibilitat fàcil i ràpida, avaluació integral i elaboració d'un pla terapèutic individualitzat amb intervenció transversal (comunitària, social, sanitària, educativa i judicial), tant immediata com de projecte de vida, tot plegat amb la implicació del pacient i la seva família. L'avaluació realitzada mostra una millora significativa en la funcionalitat de les persones ateses després de la intervenció, així com una reducció del risc de temptatives de suïcidi i una disminució en el nombre de visites a urgències psiquiàtriques.

El Pla de millora dels trastorns de conducta alimentària (TCA), amb el reforç de professionals, l'augment de places en els hospitals de dia comunitaris, l'ampliació de la cartera de serveis de les unitats de Trastorns de la Conducta Alimentària (UTCA) i la creació de dues unitats d'alta especialització.

El Departament de Salut es coordina amb el Departament de Drets Socials i Inclusió, per a la implementació de les actuacions de prevenció dels problemes de consum d'alcohol i/o altres drogues i addiccions comportamentals que recullen tant el Pla de drogues i addiccions comportamentals 2019-2025 com el Pla nacional de Joventut. Per això, els programes de prevenció es desenvolupen en l'àmbit educatiu, familiar, comunitari i oci nocturn. I des de la vessant assistencial, cal tenir present que les persones joves amb problemes d'addiccions s'atenen des dels Centres d'Atenció i Seguiment (CAS) i les Unitats d'Addiccions Comportamentals (UAC).

Adicionalment, també estem treballant de manera coordinada entre els departaments de Drets Socials i Inclusió, el Departament d'Educació i Formació Professional i el Departament de Salut en un Pla de prevenció, detecció, atenció i recuperació dels Trastorns del Neurodesenvolupament i dels Trastorns de l'Aprenentatge (TNDiA) de Catalunya. El Pla de TNDiA, té per objectiu la millora de la prevenció,

la detecció, l'atenció i la recuperació dels infants i joves (0 - 25) amb problemes del neurodesenvolupament i l'aprenentatge. Actualment es troba en fase de modelització territorial per estendre el model basat en l'evidència.

Aquest passat mes de juny es van iniciar els treballs d'aquest nou Grup de Treball de Transformació de l'Atenció a la salut mental i addicions d'infants, adolescents i joves, que, seguint les darreres recomanacions de la OMS i l'evidència científica, orienten aquest treballs cap a dissenys de sistemes d'atenció que tinguin en compte:

- Connexió amb els determinants socials i estructurals (pobresa, habitatge, educació, treball)
- Combatre la discriminació i l'estigma
- Ampliar l'accés a l'atenció
- Participació de les joves en el disseny dels serveis
- Col·laboració intersectorial per oferir suport holístic que integri intervencions d'estil de vida, salut física, psicològica, social, i econòmiques mentre es promou el benestar i es fa prevenció
- Enfortir el lideratge, governança, provisió de serveis i força de treball

L'objectiu del grup, format per un ventall ampli d'experts i expertes de la salut mental provinents de la xarxa de salut mental, l'atenció primària i comunitària i l'atenció a les addicions de caire interdisciplinari (psiquiatria, psicologia, infermeria, treball social, terapeutes ocupacional, educadors socials i pediatres), serà el de transformar i reordenar el model de promoció, prevenció i atenció a la salut mental d'infants i joves a Catalunya mitjançant un anàlisi empíric de l'evidència i amb la participació dels mateixos joves, centrat en la millora de la promoció, la prevenció, l'accessibilitat, la detecció i l'atenció precoç i la vinculació, amb un enfocament interdepartamental.

Pel que fa al Departament d'Educació i Formació Professional, s'està reforçant la formació dels Coordinadors/res de Convivència, Coeducació i Benestar de l'alumnat (COCOB) atès que són professionals que treballen als centres educatius, tenen relació directa amb els joves i poden tenir un paper rellevant en la promoció del benestar i la prevenció dels malestars.

S'està desplegant a tot Catalunya el Programa Escoles Resilients, de promoció de la resiliència entre l'alumnat de 1r d'ESO, amb la realització de vuit sessions a l'aula, amb intervenció també en famílies i professorat comptant amb la participació dels professionals RBEC, Salut i Escola i BxB. Actualment s'ha desplegat a 127 centres educatius, s'ha format a 626 docents, arribant a més de 15.000 adolescents.

També comptem amb dues Unitats Terapèutiques Educatives - Acompanya'm per a adolescents i joves que requereixen atenció especialitzada d'elevada intensitat a Lleida i a Barcelona.

Així mateix, el Departament d'Educació i Formació Professional compta, des del curs 2022-2023, amb un equip de 16 professionals de l'àmbit de la psicologia i la pedagogia, l'equip «Benestar per estar Bé» (BxB), que acompanya els centres educatius i ofereix recursos i eines als seus professionals per promoure i millorar el benestar emocional. A més, el Departament forma part del Pacte Nacional de Salut Mental, que proposa, entre altres línies estratègiques, treballar per impulsar polítiques de promoció i prevenció de la salut mental i de suport al benestar emocional des de tots els sectors de la societat, amb una atenció especial a les edats més primerenques, per fomentar hàbits saludables en relació amb els factors de risc que contribueixen a la protecció de la salut mental.

Finalment, el Departament d'Educació i Formació Professional ha posat en marxa el «Pla de digitalització responsable» que té per objectiu promoure l'adquisició de la competència digital de l'alumnat, tot garantint un ús adequat, ètic, saludable i responsable dels dispositius i posant-los al servei de l'aprenentatge.

Pel que fa al punt 2f, el Govern de la Generalitat de Catalunya promou la formació i la cooperació juvenil en àmbits com la recerca, la cultura, l'emprenedoria i l'educació superior i reforça la cohesió social i cultural entre els territoris de parla catalana.

Les mesures específiques directament orientades a la promoció de la cooperació acadèmica i cultural entre la joventut dels territoris de llengua catalana són diverses. Es destaca:

El foment del talent jove i l'enfortiment de les xarxes de col·laboració acadèmica i professional dels estudiants de territoris de parla catalana (Andorra, Illes Balears, Comunitat Valenciana, Catalunya Nord, Sardenya). Les actuacions concretes que tenen un impacte directe sobre la joventut i afavoreixen aquest objectiu són:

– **Ajuts Joan Fuster per a la mobilitat de l'estudiantat de màster i doctorat entre les universitats que integren la Xarxa Vives d'Universitats (XVU), cursos 2024-2025 i 2025-2026:** ajuts orientats a finançar les despeses de mobilitat per fer estades de recerca presencials en una altra universitat de la XVU.

El seu objectiu és incentivar la creació i la consolidació de xarxes acadèmiques entre universitats dels territoris de llengua catalana, fomentar l'estudi dels fenòmens de qualsevol mena que afecten aquests territoris i potenciar la recerca en català. Aquests ajuts s'han convocat per primera vegada l'any 2025.

– **Ajuts per al finançament de l'estada a la Universitat Catalana d'Estiu (UCE) de l'any 2025 (ESTIU):** ajuts orientats a cobrir el 75% del preu de la matrícula presencial i el 75% de les despeses de l'estada i manutenció, per a tota l'edició, a la Universitat Catalana d'Estiu. Estan destinats a alumnat del sistema universitari de Catalunya o de la XVU, menors de trenta anys i matriculats a la Universitat Catalana d'Estiu (UCE). Aquests ajuts es convoquen des de fa anys.

Així mateix, el Departament de Recerca i Universitats contribueix regularment al finançament de les activitats generals de promoció de la Xarxa Vives d'Universitats, mitjançant una subvenció directa que s'ha incrementat notablement en els darrers anys, de 68.000 € el 2020 fins als 376.863,75 € el 2024 i també el 2025.

En termes de finançament, els imports destinats a la promoció dels ajuts Joan Fuster són de 100.000 euros (2025) i els ajuts a l'estada a la UCE són de 12.000 euros (2025).

Més enllà dels instruments consolidats (ajuts Joan Fuster, ajuts per a l'estada a l'UCE i promoció de la Xarxa Vives d'Universitats), el Departament de Recerca i Universitats també contribueix al desplegament d'iniciatives transformadores per fomentar la cooperació i participació del jovent en camps innovadors i disruptius, relacionats amb les noves tecnologies, en els quals es promou la llengua catalana com a llengua d'ús.

En aquest sentit, es destaquen els projectes 42 Barcelona, per a joventut de Barcelona i rodalies, i IFEST, on participen alumnes d'educació secundària i cicles formatius de tot Catalunya.

– **42 Barcelona** és un campus de programació innovador i gratuït que obre les portes al mercat laboral. Amb una metodologia revolucionària i una durada mitjana de tres anys, està obert les 24 hores del dia, 7 dies a la setmana, perquè joves que no tenen titulació i/o estudis previs en l'àmbit puguin especialitzar-se i aprendre al seu ritme.

– **L'iFest** és un programa integrat per un conjunt d'activitats que tenen com a objectiu principal traslladar als i les joves la idea que poden generar un impacte significatiu, que la societat necessita les seves aportacions i que tenen la capacitat per fer-les. L'iFest ofereix als i les joves un acompanyament en emprenedoria i innovació per promoure'n el talent i fomentar la creació de solucions per a la societat que provenen de la ciència, la tecnologia i la disrupció.

El seu foment té, doncs, el potencial de consolidar una identitat compartida basada en el coneixement, la innovació i la diversitat cultural. Els programes s'orienten

en la direcció d'enfortir la cohesió i aposten pel futur de la joventut i la participació activa en la vida acadèmica i cultural dels territoris de parla catalana.

Pel que fa a la promoció i la cooperació cultural enfocada als joves de tot l'àmbit lingüístic català, tot i el clima polític advers que es dona actualment als governs del País Valencià i les Illes Balears, es continuen fent esforços des del Departament de Cultura del Govern de la Generalitat de Catalunya, dintre de les competències existents. Així, al Departament de Cultura es troba adscrita la Institució de les Lletres Catalanes (ILC), la qual té competències sobre tot el domini lingüístic. L'article 3.1.d de la Llei 20/1987 diu que una de les funcions de la ILC és «promoure l'espai d'intercanvi i la relació entre els escriptors en llengua catalana de tot el domini lingüístic i amb els escriptors en altres llengües». Per això, des d'aquesta institució a més de convocar-se distintes línies de subvenció en què poden concórrer les entitats dels territoris de parla catalana, també es realitzen diversos projectes enfocats a tot l'àmbit lingüístic, entre els qui destaca especialment pel que fa al treball amb joves:

– *Lletres a les aules*, un programa de la ILC en col·laboració amb el Departament d'Educació i Formació Professional per al foment de la lectura, promoció i difusió de la literatura que permet acostar l'alumnat al fet literari, millorar la comprensió lectora com a eina fonamental per accedir al coneixement, estimular i potenciar l'habilitat lectora i el coneixement de la llengua. D'aquest programa se'n beneficien els centres educatius d'ensenyament primari, secundari i d'adults i autors de tot el domini lingüístic.

– *Lletres compartides*, un programa que des de 2022 afavoreix la mobilitat d'autors dels diversos territoris de parla catalana i que permet al públic conèixer autors menys coneguts a través d'activitats programades en biblioteques i centres educatius. Actualment formen part del projecte l'Acadèmia Valenciana de la Llengua, la Fundació Mallorca Literària, l'Institut Menorquí d'Estudis, l'Associació d'Escriptors en Llengua Catalana (AELC), la Casa de la Generalitat de Catalunya a Perpinyà, l'Oficina Pública de la Llengua Catalana, el Ministeri de Cultura, Joventut i Esports del Govern d'Andorra, l'Oficina de l'Alguer de la Delegació del Govern a Itàlia i l'Ateneu Alguerès.

Pel que fa al Departament d'Empresa i Treball, aquest impulsa anualment, a través de la Secretaria d'Empresa i Competitivitat, conjuntament amb els departaments d'Educació, de Recerca i Universitats, de Cultura, i d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació, els Premis iFest, una iniciativa d'empoderament per a les persones joves perquè siguin conscients del valor de les seves aportacions a la societat i de la seva capacitat per emprendre. Aquests premis són un compromís de Govern de la Generalitat de Catalunya vers la joventut en matèria d'emprenedoria i innovació per encoratjar a pensar globalment, i també una garantia perquè els més compromesos puguin gaudir de fórmules d'acceleració i mentoria.

La clau dels Premis iFest radica en el plantejament dels diferents reptes que es publiquen en format pregunta en cada edició. Aquests qüestions provenen d'empreses privades i de l'Administració pública i que, mitjançant la tecnologia, la ciència o la innovació, cerquen una solució que contribueixi a millorar la societat.

La iFest Challenge Competition és la fase final dels Premis iFest, on els equips finalistes presenten les seves solucions innovadores als reptes de les empreses col·laboradores. Consta de diferents fases en la qual es van eliminant equips fins arribar a la Gran Final. Durant aquesta jornada, els equips defensen els seus projectes en format pitch, posant en valor la seva viabilitat, impacte i creativitat. El jurat selecciona els equips guanyadors en cada categoria. Els premis inclouen programes d'acceleració, accés a mentoria especialitzada i formació en emprenedoria i innovació. Aquests premis s'adrecen a joves fins a 30 anys distribuïts en dues categories:

a) Categoria Júnior: joves menors d'edat estudiants a Catalunya de segon cicle d'ESO, Batxillerat o Formació Professional.

b) Categoria Sènior: joves de 18 a 30 anys, estudiants i/o emprenedors i emprenedores.

L'iFest Bootcamp és una formació en línia oberta a tothom, que introdueix joves participants en la resolució de reptes mitjançant la metodologia design thinking. Es treballen competències clau com l'emprenedoria, habilitats digitals, personals i socials, i es motiva l'aplicació d'aquestes en reptes socials i ambientals. L'accés al Bootcamp és obert durant tot el curs i, a més, s'organitzen tallers a les aules dels centres educatius que ho sollicitin.

Per tant, els Premis iFest són oberts als joves de 18 a 30 anys, estudiants i/o emprenedors i emprenedores del Paísos Catalans. Els mateixos exemples que s'esmenten en el punt 2.f, la Xarxa Vives d'Universitats i la Universitat Catalana d'Estiu, poden ser vehicles per fer-ne difusió i facilitar la participació d'aquests joves.

Pel que fa al punt h) 1a), la llei 11/2023, de 27 de desembre, de foment de l'associacionisme va entrar en vigor el mes de gener de 2024 i totes les administracions públiques catalanes tenen el deure de desplegar-la i fer-la efectiva. El seu desplegament s'ha de portar a terme bé aprovant la normativa reglamentària oportuna bé aprovant i desplegant els programes i les actuacions de foment que la Llei determina.

En aquest marc, el Govern està desplegant la Llei 11/2023 mitjançant l'impuls de diversos programes de provisió pública com són, entre d'altres, els serveis d'assessorament i suport tècnic en matèria econòmica i jurídica a les associacions (article 15.1); la convocatòria regular de programes d'ajuts i subvencions per a oferir suport econòmic a les associacions (article 17.1), l'impuls del Consell de l'Associacionisme i el Voluntariat de Catalunya com espai de participació estable de les associacions tot promovent el seu procés d'elecció de les vocalies dels 17 àmbits representatius del sector associatiu (art. 12.1); la facilitació de l'ús i la gestió d'espais locals amb el procés, entre d'altres, de la reconversió dels Hotels d'Entitats de la xarxa d'equipaments cívics i comunitaris de la Generalitat (art. 19); la programació regular d'accions formatives per a les persones que s'impliquen en les associacions, preferentment en el marc del Pla de formació de l'associacionisme i el voluntariat de Catalunya (art. 20); el foment, a escala comunitària de la col·laboració publico-privada, amb l'objectiu de crear territoris socialment responsables i teixir aliances estratègiques per a facilitar que es duguin a terme els projectes de les associacions en un territori determinat, mitjançant convocatòries d'ajuts específics de promoció de l'acció comunitària de les entitats (art. 18); l'organització i celebració d'actes de reconeixement del valor públic de les associacions (art. 8); l'impuls per la creació d'un sistema que garanteixi la interconnexió i interoperabilitat dels diversos registres i censos d'entitats sense ànim de lucre la titularitat dels quals sigui de l'Administració de la Generalitat, amb el projecte d'interconnexió registral (art. 34).

En aquest sentit, durant l'any 2024 el Govern va desplegar un total de 154 mesures en el marc del Pla d'Acció 2024 del III Pla Nacional de l'Associacionisme i el Voluntariat de Catalunya amb una inversió de 132.926.918,54 €.

Per a l'any 2025, i en el marc del Pla d'Acció de l'any en curs, el Govern ha previst una inversió pressupostària de 134.574.643,05 € desenvolupant 163 actuacions, un percentatge elevat de les quals respon al mandat i al desplegament de la Llei 11/2023.

Actualment s'està elaborant l'Estratègia de reconeixement del lleure educatiu, en compliment de l'Acord de Govern GOV/48/2024. El calendari previst inclou reunions amb les entitats signants dels acords de lleure i les entitats municipalistes durant el darrer trimestre del 2025; la convocatòria de la Comissió Interdepartamental i del Comitè Consultiu del Lleure Educatiu a l'octubre; i la publicació de l'estratègia del lleure al novembre de 2025.

Pel que fa al Consell Consultiu i a la Comissió Interdepartamental del Lleure Educatiu, aquests òrgans es convoquen amb una periodicitat ajustada a les neces-

sitats de coordinació i seguiment de l'estratègia, per tal d'evitar la sobrecàrrega de les entitats i dels departaments implicats, optimitzant els espais de coordinació i participació.

Pel que fa al punt h) 2a, ja s'han iniciat les converses entre el Departament de Drets Socials i Inclusió i el Departament d'Educació i Formació Professional per abordar el reconeixement formal de les competències i aprenentatges adquirits en l'àmbit associatiu del lleure educatiu i s'ha acordat treballar en l'àmbit de l'acreditació de les persones treballadores de les entitats de lleure educatiu. Així mateix, es va establir el compromís de compartir informació i coordinar criteris per facilitar el reconeixement de les competències vinculades a aquest sector.

Pel que fa al punt h) 3a, en el marc del compromís del Govern amb la simplificació administrativa, s'està treballant per facilitar i agilitzar la relació de les entitats amb l'Administració. Aquesta línia de treball inclou la voluntat de reduir la càrrega burocràtica i millorar l'accessibilitat als tràmits, també per a les entitats i associacions del lleure educatiu.

Pel que fa al punt h) 4a en el context de l'activitat de lleure, el Departament de Drets Socials i Inclusió a través de la Direcció General de Joventut ha impulsat enguany subvencions específiques per a la realització d'estudis d'inundabilitat dels terrenys d'acampada que les entitats de lleure hagin contractat durant el 2025, amb un import màxim de 84.520,32 €. Aquesta mesura respon a la necessitat de garantir la seguretat dels infants i joves en activitats a l'aire lliure, especialment en un context de canvi climàtic que incrementa el risc d'inundacions.

Així mateix, es manté el compromís d'impulsar la col·laboració entre l'Administració i les entitats per facilitar l'accés i l'ús adequat dels terrenys d'acampada, especialment en aquelles comarques amb necessitats d'equipaments educatius de lleure.

Pel que fa al punt h) 5a, des del Departament de Drets Socials i Inclusió, a través de la Direcció General de Joventut, es convoquen subvencions específiques per donar suport a projectes d'inversió en locals destinats al desenvolupament d'activitats de lleure educatiu. Aquestes ajudes tenen com a objectiu millorar tant l'accessibilitat com la qualitat dels espais on es duen a terme les activitats. En aquest sentit, durant el curs 2024-2025 s'ha avançat al màxim la publicació de la resolució per tal que les entitats poguessin aprofitar la convocatòria i dur a terme les obres dins del termini establert. A més, s'han modificat les bases reguladores per tal que la convocatòria 2025-2026 pugui ser anticipada i permeti publicar la resolució provisional abans de final d'any, amb l'objectiu d'ajustar millor el calendari a les necessitats de les entitats.

A més, una de les línies de treball de l'Estratègia de reconeixement del lleure educatiu és potenciar la coordinació interdepartamental per facilitar la tasca dels caus i dels esplais. Actualment, moltes entitats utilitzen espais d'instituts d'educació secundària, i tot i que existeixen dificultats derivades de l'autonomia de gestió dels centres, la Direcció General de Joventut està treballant de manera coordinada amb el Departament d'Educació i Formació Professional per implementar mesures que permetin un accés més àgil i efectiu a aquests espais.

Així mateix, el Departament de Drets Socials i Inclusió, a través dels programes i serveis que impulsa la Direcció General d'Acció Comunitària i Innovació Social (DGACIS), facilita l'ús i la gestió d'espais i locals a les entitat a través dels Hotels d'Entitats de la xarxa d'equipaments cívics i comunitaris de la Generalitat.

Els Hotels d'Entitats estan al servei de les entitats del territori justament per facilitar ús d'espais, un recurs que s'ofereix tant a les entitats que tenen com a missió el foment del lleure educatiu com a la resta d'entitats.

El procés vigent de promoció i reconversió dels Hotels d'Entitats per optimitzar i ampliar el seu ús és una mesura concreta que dona compliment a la Llei 11/2023 (article 19.1).

A la vegada, la convocatòria de subvencions a entitats de l'àmbit de polítiques socials que impulsa el Departament de drets Socials i Inclusió permet efectivament justificar la despesa d'ús dels locals quan aquests locals estan adscrits a l'activitat o projecte subvencionat, mesura que dona compliment a l'epígraf 2 de l'article 19 de la Llei 11/2023.

Barcelona, 25 de setembre de 2025

Mónica Martínez Bravo, consellera de Drets Socials i Inclusió

Control del compliment de la Moció 106/XV, sobre el dret al lleure i a les oportunitats educatives a l'estiu

390-00106/15

INFORME RELATIU AL COMPLIMENT DE LA MOCIÓ

Reg. 56620 / Admissió a tràmit i tramesa a la Comissió competent: Mesa del Parlament, 30.09.2025

A la Mesa del Parlament

D'acord amb el que estableix l'article 162 del Reglament del Parlament de Catalunya, i per tal de donar compliment a la Moció 106/XV, sobre el dret al lleure i a les oportunitats educatives a l'estiu (tram. 390-00106/15), us informo del següent:

Pel que fa a la lletra m), durant el primer trimestre de 2025 ja s'ha impulsat una campanya de sensibilització i reconeixement del lleure educatiu protagonitzada per l'exposició «Cul a terra! Caus i esplais, escoles de ciutadania», organitzada per la Direcció General de Joventut al Palau Robert de Barcelona.

L'exposició, oberta entre el 4 de desembre de 2024 i el 31 de març de 2025, ha estat concebuda com un homenatge al món dels caus i esplais i a la seva trajectòria com a eina d'educació en valors i participació ciutadana. A través d'un recorregut experiencial estructurat en sis àmbits –Cau i a l'esplai, Colònies, La motxilla, Campaments, La plaça de tothom i La vetllada– la mostra ha posat en valor la tasca educativa i comunitària d'aquestes entitats, així com els seus elements simbòlics i quotidians: fulards, cançoners, sacs de dormir, etc.

L'impacte de la campanya ha estat significatiu, amb un total de 43.416 visitants i una mitjana de 384 persones al dia, destacant especialment els mesos de gener i febrer de 2025, amb més de 10.000 visitants mensuals. Aquesta bona acollida ha contribuït a visibilitzar el lleure educatiu com un element central del teixit educatiu i comunitari de Catalunya, en consonància amb el plantejament de la moció.

Barcelona, 25 de setembre de 2025

Mónica Martínez Bravo, consellera de Drets Socials i Inclusió

4.53. Sessions informatives, compareixences, audiències i debats

4.53.03. Sol·licituds de sessió informativa

Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió d'Economia i Finances amb la consellera d'Economia i Finances sobre els nous òrgans creats per al desplegament de la hisenda catalana amb motiu de la proposta de finançament singular

354-00189/15

SOL·LICITUD I TRAMITACIÓ

Sol·licitud de compareixença: Juan Fernández Benítez, juntament amb una altra diputada del GP PPC (reg. 51707).

Admissió a tràmit i acord de tramitació com a sessió informativa: Mesa de la Comissió d'Economia i Finances, 02.10.2025.

Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió d'Economia i Finances amb la consellera d'Economia i Finances sobre la creació de nous llocs de treball per al desenvolupament de l'Agència Tributària de Catalunya

354-00203/15

SOL·LICITUD I TRAMITACIÓ

Sol·licitud de compareixença: Joan Garriga Doménech, del GP VOX (reg. 52860).

Admissió a tràmit i acord de tramitació com a sessió informativa: Mesa de la Comissió d'Economia i Finances, 02.10.2025.

4.55. Activitat parlamentària

4.55.15. Convocatòries

Sessió plenària 30

CONVOCADA PER AL 7 D'OCTUBRE DE 2025

Presidència del Parlament

D'acord amb els articles 72.2 i 3 i 174 del Reglament, us convoco a la sessió següent del Ple del Parlament, el 7 d'octubre de 2025, a les 11.30 h, al saló de sessions.

Ordre del dia

Procediment per a designar un senador o senadora que ha de representar la Generalitat al Senat. Tram. 280-00003/15. Grups parlamentaris. Designació.

Palau del Parlament, 3 d'octubre de 2025

El president, Josep Rull i Andreu

Sessió plenària 31

CONVOCADA PER AL 7 D'OCTUBRE DE 2025

Presidència del Parlament

D'acord amb l'article 72.2 i 3 del Reglament, us convoco a la sessió següent del Ple del Parlament, el 7 d'octubre de 2025, a les 11:35 h o en acabar la sessió anterior, al saló de sessions.

Ordre del dia

1. Interpellació al Govern sobre les polítiques educatives. Tram. 300-00187/15. Grup Parlamentari de Junts. Substanciació.
2. Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre la situació de la justícia a Catalunya. Tram. 302-00142/15. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació.
3. Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre l'estat precari i la restauració de l'escola catalana. Tram. 302-00143/15. Grup Parlamentari de VOX en Cataluña. Debat i votació.
4. Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre els equipaments educatius. Tram. 302-00146/15. Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació.
5. Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre els principis de la Unió Europea. Tram. 302-00144/15. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació.
6. Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre el finançament i el respecte de les competències exclusives sobre la dependència. Tram. 302-00145/15. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació.
7. Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre la presència del català en l'àmbit digital. Tram. 302-00147/15. Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació.
8. Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre la situació de la indústria a Catalunya. Tram. 302-00148/15. Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació.
9. Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre el Pacte nacional per a la indústria. Tram. 302-00149/15. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació.

Palau del Parlament, 3 d'octubre de 2025

El president, Josep Rull i Andreu

Sessió plenària 32

CONVOCADA PER AL 7 D'OCTUBRE DE 2025

Presidència del Parlament

D'acord amb l'article 72.2 i 3 i 154 del Reglament, us convoco a la sessió següent del Ple del Parlament, el 7 d'octubre de 2025, a les 16.30 h, al saló de sessions.

Ordre del dia

Debat sobre l'orientació política general del Govern. Tram. 255-00008/15. Junta de Portaveus. Substanciació.

Palau del Parlament, 3 d'octubre de 2025

El president, Josep Rull i Andreu
