



BUTLLETÍ OFICIAL DEL PARLAMENT DE CATALUNYA

XV legislatura · tercer període · número 278 · divendres 18 de juliol de 2025

TAULA DE CONTINGUT

1. Tramitacions closes amb text aprovat o closes en la formulació

1.10. Acords i resolucions

Resolució 286/XV del Parlament de Catalunya, sobre el reconeixement de l'aportació cultural del poble gitano

250-00380/15

Adopció

9

Resolució 287/XV del Parlament de Catalunya, sobre el reconeixement del Museu de les Cultures del Vi de Catalunya com a museu d'interès nacional

250-00387/15

Adopció

10

Resolució 288/XV del Parlament de Catalunya, sobre l'Inventari del Patrimoni Festiu de Catalunya

250-00405/15

Adopció

10

Resolució 313/XV del Parlament de Catalunya, sobre la construcció de nous accessos de l'autopista C-32 a Alella, el Masnou i Teià

250-00242/15

Adopció

11

Resolució 314/XV del Parlament de Catalunya, sobre el millorament de la línia 808 de transport interurbà per carretera

250-00255/15

Adopció

11

Resolució 315/XV del Parlament de Catalunya, sobre la gratuïtat del transport públic per a les persones grans

250-00254/15

Adopció

12

3. Tramitacions en curs

3.01. Projectes i proposicions de llei i altres propostes de norma

3.01.02. Proposicions de llei

Proposició de llei del tercer sector

202-00037/15

Correcció d'errades de publicació (BOPC 274)

13

Proposició de llei de les cambres oficials de comerç, indústria, serveis i navegació de Catalunya i del Consell General de les Cambres

202-00055/15

Tramesa a la Comissió

13

Termini de presentació d'esmenes a la totalitat

13

3.10. Procediments que es clouen amb l'adopció de resolucions

3.10.25. Propostes de resolució

Proposta de resolució sobre el garantiment dels drets lingüístics en la convocatòria de funcionaris municipals d'habilitació estatal

250-00673/15

Tramesa a la Comissió

13

Termini de presentació d'esmenes

14

Proposta de resolució sobre l'estabilització dels equips socials als centres educatius públics de Catalunya	
250-00674/15	
Tramesa a la Comissió	14
Termini de presentació d'esmenes	14
Proposta de resolució sobre la situació de les places de suport intensiu per a l'escolarització inclusiva per al curs 2025-2026	
250-00675/15	
Tramesa a la Comissió	14
Termini de presentació d'esmenes	14
Proposta de resolució sobre l'havanera <i>El meu avi</i>	
250-00676/15	
Tramesa a la Comissió	14
Termini de presentació d'esmenes	14
Proposta de resolució sobre les pantalles acústiques d'Adif a Roda de Berà	
250-00677/15	
Tramesa a la Comissió	15
Termini de presentació d'esmenes	15
Proposta de resolució sobre la consolidació i ampliació dels estudis de formació professional a Tordera	
250-00678/15	
Tramesa a la Comissió	15
Termini de presentació d'esmenes	15
Proposta de resolució sobre el servei deficitari de la línia d'autobús 786 entre Manresa i Talamanca	
250-00679/15	
Tramesa a la Comissió	15
Termini de presentació d'esmenes	15
Proposta de resolució sobre l'assegurança de les explotacions agràries catalanes en els conreus de fruita i hortalissa	
250-00680/15	
Tramesa a la Comissió	16
Termini de presentació d'esmenes	16
Proposta de resolució sobre la mobilitat sostenible a Parets del Vallès durant el tall ferroviari de la línia R3 de Rodalies	
250-00681/15	
Tramesa a la Comissió	16
Termini de presentació d'esmenes	16
Proposta de resolució sobre la reversió del greuge dels abonaments estatals als usuaris de Rodalies de Renfe de les demarcacions de Girona, Lleida i Tarragona	
250-00682/15	
Tramesa a la Comissió	16
Termini de presentació d'esmenes	16
Proposta de resolució sobre la construcció de la nova escola Castellum, de Sant Julià de Ramis i Medinyà	
250-00683/15	
Tramesa a la Comissió	17
Termini de presentació d'esmenes	17
Proposta de resolució sobre la creació de centres educatius públics inclusius de triple etapa a Castelldefels	
250-00684/15	
Tramesa a la Comissió	17
Termini de presentació d'esmenes	17
Proposta de resolució sobre el manteniment de la cinquena línia de primer d'ESO a l'Institut Els Alfacs, de la Ràpita	
250-00685/15	
Tramesa a la Comissió	17
Termini de presentació d'esmenes	17

3.10.30. Debats generals

Debat sobre la situació i la gestió de les infraestructures

255-00006/15

Propostes de resolució presentades pels grups parlamentaris

18

3.15. Mocions subsegüents a interpellacions

Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre l'impacte de la venda a la manta

302-00128/15

Esmenes presentades

42

Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre la situació del sistema de salut

302-00129/15

Esmenes presentades

44

Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre la política agrària comuna

302-00130/15

Esmenes presentades

49

Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre el dret al lleure i a les oportunitats educatives a l'estiu

302-00131/15

Esmenes presentades

50

Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre les polítiques amb relació a les administracions locals

302-00132/15

Esmenes presentades

53

Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre la llibertat educativa

302-00134/15

Esmenes presentades

56

Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre la gestió de la funció pública

302-00135/15

Esmenes presentades

60

4. Informació

4.53. Sessions informatives, compareixences, audiències i debats

4.53.05. Sol·licituds de compareixença i propostes d'audiència

Proposta d'audiència en ponència d'una representació de Productors Audiovisuals de Catalunya amb relació al Projecte de Llei de l'Institut de la Filmoteca de Catalunya

352-00748/15

Sol·licitud

65

Proposta d'audiència en ponència d'una representació del Col·legi Professional de l'Audiovisual de Catalunya amb relació al Projecte de Llei de l'Institut de la Filmoteca de Catalunya

352-00749/15

Sol·licitud

65

Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Acadèmia del Cinema Català amb relació al Projecte de Llei de l'Institut de la Filmoteca de Catalunya

352-00750/15

Sol·licitud

65

Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Escola Superior de Cinema i Audiovisuals de Catalunya amb relació al Projecte de Llei de l'Institut de la Filmoteca de Catalunya

352-00751/15

Sol·licitud

65

Proposta d'audiència en ponència d'una representació de Guionistes Associats de Catalunya amb relació al Projecte de Llei de l'Institut de la Filmoteca de Catalunya

352-00752/15

Sol·licitud

66

Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Associació Professional de Conservadors-Restauradors de Catalunya amb relació al Projecte de Llei de l'Institut de la Filmoteca de Catalunya

352-00753/15

Sol·licitud

66

Proposta d'audiència en ponència d'una representació del Gremi de Cinemes de Catalunya amb relació al Projecte de llei de l'Institut de la Filmoteca de Catalunya 352-00754/15 Sol·licitud	66
Proposta d'audiència en ponència d'una representació del Gremi d'Empresaris de Cinemes de Catalunya amb relació al Projecte de llei de l'Institut de la Filmoteca de Catalunya 352-00755/15 Sol·licitud	66
Proposta d'audiència en ponència d'una representació del Consell Nacional de la Cultura i les Arts amb relació al Projecte de llei de l'Institut de la Filmoteca de Catalunya 352-00756/15 Sol·licitud	67
Proposta d'audiència en ponència d'una representació del Consell Nacional de la Cultura i de les Arts amb relació al Projecte de llei de l'Institut de la Filmoteca de Catalunya 352-00835/15 Sol·licitud	67
Proposta d'audiència en ponència de Jordi Bordas, en representació de l'Eix Comercial del Raval, amb relació al Projecte de llei de l'Institut de la Filmoteca de Catalunya 352-00836/15 Sol·licitud	67
Proposta d'audiència en ponència de Daniel Granados Ginés, expert en polítiques culturals i exdelegat de drets culturals de l'Ajuntament de Barcelona, amb relació al Projecte de llei de l'Institut de la Filmoteca de Catalunya 352-00837/15 Sol·licitud	67
Proposta d'audiència en ponència de Judith Collell, presidenta de l'Acadèmia del Cinema Català, amb relació al Projecte de llei de l'Institut de la Filmoteca de Catalunya 352-00838/15 Sol·licitud	68
Proposta d'audiència en ponència de Jordi Pons, director del Museu del Cinema, amb relació al Projecte de llei de l'Institut de la Filmoteca de Catalunya 352-00839/15 Sol·licitud	68
Proposta d'audiència en ponència d'una representació de PROA - Federació de Productores Audiovisuals amb relació al Projecte de llei de l'Institut de la Filmoteca de Catalunya 352-00840/15 Sol·licitud	68
Proposta d'audiència en ponència d'una representació del Gremi de Cinemes de Catalunya amb relació al Projecte de llei de l'Institut de la Filmoteca de Catalunya 352-00841/15 Sol·licitud	68
Proposta d'audiència en ponència d'una representació de la Federació Catalana de Cineclubs amb relació al Projecte de llei de l'Institut de la Filmoteca de Catalunya 352-00842/15 Sol·licitud	68
Proposta d'audiència en ponència de Guillem Terribas, president del Col·lectiu de Crítics de Cinema de Girona, amb relació al Projecte de llei de l'Institut de la Filmoteca de Catalunya 352-00843/15 Sol·licitud	69
Proposta d'audiència en ponència d'Isona Passola, productora, guionista, directora de cinema i exdirectora de l'Acadèmia del Cinema Català, amb relació al Projecte de llei de l'Institut de la Filmoteca de Catalunya 352-00844/15 Sol·licitud	69

Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Escola Superior de Cinema i Audiovisuals de Catalunya amb relació al Projecte de llei de l'Institut de la Filmoteca de Catalunya 352-00845/15 Sol·licitud	69
Proposta d'audiència en ponència d'una representació de Productors Audiovisuals de Catalunya amb relació al Projecte de llei de l'Institut de la Filmoteca de Catalunya 352-00846/15 Sol·licitud	69
Proposta d'audiència en ponència d'una representació de la Unitat d'Investigació del Cinema de la Universitat Rovira i Virgili amb relació al Projecte de llei de l'Institut de la Filmoteca de Catalunya 352-00847/15 Sol·licitud	70
Proposta d'audiència en ponència de Joan Boadas Raset, arxiver, amb relació al Projecte de llei de l'Institut de la Filmoteca de Catalunya 352-00848/15 Sol·licitud	70
Proposta d'audiència en ponència d'Imma Merino, periodista i crítica de cinema, amb relació al Projecte de llei de l'Institut de la Filmoteca de Catalunya 352-00849/15 Sol·licitud	70
Proposta d'audiència en ponència d'Esteve Riambau, director de la Filmoteca de Catalunya, amb relació al Projecte de llei de l'Institut de la Filmoteca de Catalunya 352-00850/15 Sol·licitud	70
Proposta d'audiència en ponència d'Edgar Garcia Casellas, director de l'Institut Català de les Empreses Culturals, amb relació al Projecte de llei de l'Institut de la Filmoteca de Catalunya 352-00851/15 Sol·licitud	71
Proposta d'audiència en ponència de Judith Collell, presidenta de l'Acadèmia del Cinema Català, amb relació al Projecte de llei de l'Institut de la Filmoteca de Catalunya 352-00852/15 Sol·licitud	71
Proposta d'audiència en ponència d'una representació del Consell de Govern de la Corporació Catalana de Mitjans Audiovisuals amb relació al Projecte de llei de l'Institut de la Filmoteca de Catalunya 352-00853/15 Sol·licitud	71
Proposta d'audiència en ponència de Pilar Cuerva, directora de l'Arxiu Nacional de Catalunya, amb relació al Projecte de llei de l'Institut de la Filmoteca de Catalunya 352-00855/15 Sol·licitud	71
Proposta d'audiència en ponència d'una representació de Proa - Federació de Productores Audiovisuals amb relació al Projecte de llei de l'Institut de la Filmoteca de Catalunya 352-00856/15 Sol·licitud	71
Proposta d'audiència en ponència d'una representació del Comitè de Direcció de TV3 amb relació al Projecte de llei de l'Institut de la Filmoteca de Catalunya 352-00857/15 Sol·licitud	72
Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Acadèmia del Cinema Català amb relació al Projecte de llei de l'Institut de la Filmoteca de Catalunya 352-00858/15 Sol·licitud	72

Proposta d'audiència en ponència d'una representació de Proa - Federació de Productores Audiovisuales amb relació al Projecte de llei de l'Institut de la Filmoteca de Catalunya 352-00859/15 Sol·licitud	72
Proposta d'audiència en ponència d'una representació de Gremi de Cinemes de Catalunya amb relació al Projecte de llei de l'Institut de la Filmoteca de Catalunya 352-00860/15 Sol·licitud	72
Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Escola Superior de Cinema i Audiovisuales de Catalunya amb relació al Projecte de llei de l'Institut de la Filmoteca de Catalunya 352-00861/15 Sol·licitud	72
Proposta d'audiència en ponència d'una representació del Museu Nacional d'Art de Catalunya amb relació al Projecte de llei de l'Institut de la Filmoteca de Catalunya 352-00862/15 Sol·licitud	73
Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Arxiu Nacional de Catalunya amb relació al Projecte de llei de l'Institut de la Filmoteca de Catalunya 352-00863/15 Sol·licitud	73
Sol·licitud de compareixença d'una representació d'EADA Business School davant la Comissió d'Igualtat i Feminisme perquè informi sobre les conclusions de l'estudi del 2025 sobre l'impacte de la menopausa en el treball a Espanya 356-00822/15 Sol·licitud	73
Sol·licitud de compareixença de Margarita Ribas Yglesias, vocal de la Comissió d'Igualtat del Consell General de Procuradors d'Espanya i vicedegana del Col·legi de Procuradors de Barcelona, davant la Comissió d'Igualtat i Feminisme perquè informi sobre les polítiques públiques i les accions que vol impulsar la Comissió 356-00823/15 Sol·licitud	73
Sol·licitud de compareixença d'una representació de l'Institut de Ciències Polítiques i Socials davant la Comissió d'Igualtat i Feminisme perquè presenti l'informe <i>Nois, noies i un abisme. Opinions sobre la igualtat i el feminisme</i> 356-00950/15 Sol·licitud	74
Sol·licitud de compareixença de la presidenta de la Confederación de Federaciones y Asociaciones de Familias y Mujeres del Medio Rural davant la Comissió d'Igualtat i Feminisme perquè informi sobre la situació de la dona al món rural 356-00956/15 Sol·licitud	74
4.53.10. Sessions informatives i compareixences de membres del Govern	
Sessió informativa de la Comissió d'Educació i Formació Professional amb la consellera d'Educació i Formació Professional sobre el desplegament dels equips socials i el Decret d'orientació educativa 355-00088/15 Acord de tenir la sessió informativa	74
Sessió informativa de la Comissió d'Educació i Formació Professional amb la consellera d'Educació i Formació Professional sobre els criteris que segueix el Departament per a la planificació escolar del curs 2025-2026 355-00089/15 Acord de tenir la sessió informativa	74
4.53.15. Sessions informatives, compareixences i audiències d'autoritats, de funcionaris i d'altres persones	
Compareixença en ponència d'una representació de la Comissió de Govern de la Renda Garantida amb relació a la Proposició de llei de la renda garantida de ciutadania 353-00137/15 Substanciació	75

Compareixença d'una representació de la Federació d'Ensenyament de la Confederació General de Treballadors de Catalunya davant la Comissió d'Educació i Formació Professional per a informar sobre el desplegament dels equips socials als centres educatius públics

357-00727/15

Acord de tenir la sessió de compareixença

75

Compareixença d'una representació del Sindicat de l'Habitatge de Salt davant la Comissió d'Educació i Formació Professional per a informar sobre la situació de vulnerabilitat dels alumnes en processos de desnonament i com afrontar-la

357-00728/15

Acord de tenir la sessió de compareixença

75

Compareixença d'una representació del col·lectiu Docents 17190 davant la Comissió d'Educació i Formació Professional per a informar sobre la situació de vulnerabilitat dels alumnes en processos de desnonament i com afrontar-la

357-00729/15

Acord de tenir la sessió de compareixença

75

Compareixença d'una representació de l'equip directiu de l'institut del Centre d'Alt Rendiment de Sant Cugat del Vallès per a informar sobre la supressió dels cicles formatius

357-00730/15

Acord de tenir la sessió de compareixença

76

Aquesta publicació és impresa en paper ecològic (definició europea ECF), en compliment del que estableix la Resolució 124/III del Parlament, sobre la utilització del paper reciclat en el Parlament i en els departaments de la Generalitat, adoptada el 30 d'abril de 1990.

Els documents publicats en el *Butlletí Oficial del Parlament de Catalunya* (BOPC) són una reproducció fidel dels documents originals presentats al Registre General del Parlament.

La numeració del BOPC no està necessàriament vinculada a una sola data.

Imprès al Parlament

ISSN: 0213-7798

DL: B-20.066-1980

www.parlament.cat

1. Tramitacions closes amb text aprovat o closes en la formulació

1.10. Acords i resolucions

Resolució 286/XV del Parlament de Catalunya, sobre el reconeixement de l'aportació cultural del poble gitano

250-00380/15

ADOPCIÓ

Comissió de Cultura, sessió 10, 25.06.2025, DSPC-C 263

La Comissió de Cultura, en la sessió tinguda el dia 25 de juny de 2025, ha debatut el text de la Proposta de resolució sobre el reconeixement de l'aportació cultural del poble gitano (tram. 250-00380/15), presentada pel Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, i les esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar (reg. 36696).

Finalment, d'acord amb l'article 168 del Reglament, ha adoptat la següent

Resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

a) Reforçar l'impuls de programes de difusió i protecció del flamenc i la rumba catalana com a elements del patrimoni cultural immaterial de Catalunya i de llur origen gitano.

b) Continuar donant suport a totes les iniciatives institucionals i socials que tenguin com a objectiu que la rumba catalana sigui reconeguda com a patrimoni cultural immaterial de la humanitat.

c) Promoure programes de difusió i suport de la balada flamenca, la guitarra espanyola i la música acompanyada de ball flamenc.

d) Donar suport a la creació d'espais de formació, investigació i promoció d'aquestes manifestacions artístiques gitanes, i afavorir-ne la implantació per part d'artistes gitanos i en els barris que van contribuir a llur creació, formació i desenvolupament.

e) Promoure la inclusió de la rumba catalana i el flamenc, i també de les altres aportacions de la cultura gitana al patrimoni material i immaterial català, en els currículums educatius i en la programació cultural.

f) Proposar les modificacions legals i reglamentàries necessàries perquè es pugui reconèixer i homologar l'experiència demostrable en l'àmbit de les músiques flamenques, amb l'objectiu de permetre a les persones que hagin demostrat aquesta experiència l'accés a cursos i programes de màster en acadèmies i escoles de música oficials, i també establir mecanismes que facilitin la incorporació de professionals de reconeguda trajectòria i prestigi a l'exercici de la docència en aquestes institucions.

g) Fomentar la recerca, la documentació i la difusió del *garrotín* lleidatà com a expressió singular del flamenc a Catalunya, i promoure'n la presència en festivals, esdeveniments culturals i institucions acadèmiques dedicats a la música i la cultura popular.

h) Donar suport a la voluntat de la Paeria de Lleida de preservar el *garrotín*, fent l'acompanyament en la seva inscripció en el Catàleg del Patrimoni Festiu de Catalunya com a pas previ a la futura declaració com a element festiu d'interès nacional, i estudiar la viabilitat, els mecanismes i els procediments formals necessaris per a iniciar la inscripció del *garrotín* a l'Inventari del Patrimoni Cultural Català.

Palau del Parlament, 25 de juny de 2025

El secretari de la Comissió, Ernesto Carrión Sablich; el president de la Comissió, Joan Ignasi Elena García

Resolució 287/XV del Parlament de Catalunya, sobre el reconeixement del Museu de les Cultures del Vi de Catalunya com a museu d'interès nacional

250-00387/15

ADOPCIÓ

Comissió de Cultura, sessió 10, 25.06.2025, DSPC-C 263

La Comissió de Cultura, en la sessió tinguda el dia 25 de juny de 2025, ha debatut el text de la Proposta de resolució sobre el reconeixement del Museu de les Cultures del Vi de Catalunya com a museu d'interès nacional (tram. 250-00387/15), presentada pel Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, i les esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Junts (reg. 36611), el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar (reg. 36636).

Finalment, d'acord amb l'article 168 del Reglament, ha adoptat la següent

Resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

a) Declarar el Museu de les Cultures del Vi de Catalunya (VINSEUM) com a museu d'interès nacional i reconèixer-ne, així, la transcendència històrica, cultural i social per a tot el país.

b) Donar suport financer al projecte del Museu de les Cultures del Vi de Catalunya, amb una partida pressupostària específica que n'asseguri la sostenibilitat econòmica, la consecució dels objectius estratègics i el manteniment dels estàndards de qualitat exigits a un museu d'interès nacional.

c) Fomentar i potenciar la projecció nacional i internacional del Museu de les Cultures del Vi de Catalunya, amb l'objectiu de convertir-lo en un referent museístic i turístic del país, que atregui visitants i impulsi l'economia local i regional.

Palau del Parlament, 25 de juny de 2025

El secretari de la Comissió, Ernesto Carrión Sablich; el president de la Comissió, Joan Ignasi Elena Garcia

Resolució 288/XV del Parlament de Catalunya, sobre l'Inventari del Patrimoni Festiu de Catalunya

250-00405/15

ADOPCIÓ

Comissió de Cultura, sessió 10, 25.06.2025, DSPC-C 263

La Comissió de Cultura, en la sessió tinguda el dia 25 de juny de 2025, ha debatut el text de la Proposta de resolució sobre l'Inventari del patrimoni festiu de Catalunya (tram. 250-00405/15), presentada pel Grup Parlamentari de Junts, i les esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar (reg. 36635).

Finalment, d'acord amb l'article 168 del Reglament, ha adoptat la següent

Resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

a) Incloure tant en l'Inventari del Patrimoni Festiu de Catalunya com en el Catàleg del Patrimoni Festiu de Catalunya totes les peticions registrades fins a la data d'aprovació d'aquesta resolució que provenguin d'ajuntaments o d'entitats organitzadores i que no hagin estat respostes per part del Departament de Cultura.

b) Procedir a la simplificació administrativa del procediment d'inclusió tant en l'Inventari del Patrimoni Festiu de Catalunya com en el Catàleg del Patrimoni Festiu de Catalunya.

c) Donar publicitat clara i de fàcil accés de la persona, les persones o l'òrgan que actualment avalua la inclusió en l'Inventari del Patrimoni Festiu de Catalunya, i també revisar els procediments d'informació i comunicació amb relació al Catàleg del Patrimoni Festiu de Catalunya.

Palau del Parlament, 25 de juny de 2025

El secretari de la Comissió, Ernesto Carrión Sablich; el president de la Comissió, Joan Ignasi Elena García

Resolució 313/XV del Parlament de Catalunya, sobre la construcció de nous accessos de l'autopista C-32 a Alella, el Masnou i Teià

250-00242/15

ADOPCIÓ

Comissió de Territori i Habitatge, sessió 19, 09.07.2025, DSPC-C 282

La Comissió de Territori i Habitatge, en la sessió tinguda el dia 9 de juliol de 2025, ha debatut el text de la Proposta de resolució sobre la millora dels accessos de l'autopista C-32 a Alella, el Masnou i Teià (tram. 250-00242/15), presentada pel Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, i les esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar (reg. 26568).

Finalment, d'acord amb l'article 168 del Reglament, ha adoptat la següent

Resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

a) Prioritzar i agilitar els procediments necessaris per a construir nous accessos de l'autopista C-32 als municipis d'Alella, el Masnou i Teià (Maresme), i exigir més transparència en els avenços del projecte.

b) Sol·licitar un informe detallat sobre l'estat actual del projecte constructiu i un cronograma dels terminis previstos per a l'execució de les obres, en què es deixi constància dels possibles retards i de llurs causes i solucions.

c) Promoure la coordinació entre administracions per a garantir la planificació, l'execució i el finançament correctes de la infraestructura necessària, assegurant que els recursos públics s'usen eficientment.

d) Garantir la participació activa dels veïns i les empreses locals en el seguiment del projecte, assegurant que llurs necessitats i demandes es tenen en compte en el procés de planificació i de construcció.

Palau del Parlament, 9 de juliol de 2025

El secretari de la Comissió, Francesc Jesús Becerra Ramírez; el vicepresident de la Comissió, Albert Salvadó Fernández

Resolució 314/XV del Parlament de Catalunya, sobre el millorament de la línia 808 de transport interurbà per carretera

250-00255/15

ADOPCIÓ

Comissió de Territori i Habitatge, sessió 19, 09.07.2025, DSPC-C 282

La Comissió de Territori i Habitatge, en la sessió tinguda el dia 9 de juliol de 2025, ha debatut el text de la Proposta de resolució sobre el millorament de la línia 808 de transport interurbà per carretera (tram. 250-00255/15), presentada pel Grup

Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, i les esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar (reg. 29046).

Finalment, d'acord amb l'article 168 del Reglament, ha adoptat la següent

Resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a fer efectives, durant el segon semestre del 2025, les millores previstes en la línia 808 de transport interurbà per carretera, les quals, amb l'ampliació d'algunes de les expedicions actuals i el reforçament de la línia amb noves expedicions, han de permetre de donar servei al barri d'Ocata, del Masnou (Maresme), i connectar-lo amb Barcelona. Aquestes actuacions, segons la memòria elaborada pel Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, estan valorades en 193.000 euros

Palau del Parlament, 9 de juliol de 2025

El secretari de la Comissió, Francesc Jesús Becerra Ramírez; el vicepresident de la Comissió, Albert Salvadó Fernàndez

Resolució 315/XV del Parlament de Catalunya, sobre la gratuïtat del transport públic per a les persones grans

250-00254/15

ADOPCIÓ

Comissió de Territori i Habitatge, sessió 19, 09.07.2025, DSPC-C 282

La Comissió de Territori i Habitatge, en la sessió tinguda el dia 9 de juliol de 2025, ha debatut el text de la Proposta de resolució sobre la gratuïtat del transport públic per a les persones grans (tram. 250-00254/15), presentada pel Grup Parlamentari de Junts, i les esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar (reg. 29045) i el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya (reg. 29397).

Finalment, d'acord amb l'article 168 del Reglament, ha adoptat la següent

Resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a aprovar, en el termini de sis mesos, els canvis normatius necessaris per a dotar el transport públic col·lectiu d'un títol de transport universal i de franc per a totes les persones amb residència a Catalunya més grans de seixanta-cinc anys, a establir les partides pressupostàries corresponents per a fer-ho possible i a acordar amb el Govern de l'Estat les aportacions econòmiques necessàries per a assegurar-ne el finançament.

Palau del Parlament, 9 de juliol de 2025

El secretari de la Comissió, Francesc Jesús Becerra Ramírez; el vicepresident de la Comissió, Albert Salvadó Fernàndez

3. Tramitacions en curs

3.01. Projectes i proposicions de llei i altres propostes de norma

3.01.02. Proposicions de llei

Proposició de llei del tercer sector

202-00037/15

CORRECCIÓ D'ERRADES DE PUBLICACIÓ (BOPC 274)

Havent-se detectat una errada en la composició de la Ponència de la Proposició de llei del tercer sector, publicada en el BOPC 274, de 15 de juliol de 2025, pàgina 22, cal fer-hi les correccions següents, donat que es va afegir per error a la diputada Anna Erra i Solà:

On hi diu:

«Grup Parlamentari de Junts
Ennatu Domingo i Soler
Grup Parlamentari de Junts
Anna Erra i Solà»

hi ha de dir:

«Grup Parlamentari de Junts
Ennatu Domingo i Soler»

Palau del Parlament, 16 de juliol de 2025

Proposició de llei de les cambres oficials de comerç, indústria, serveis i navegació de Catalunya i del Consell General de les Cambres

202-00055/15

TRAMESA A LA COMISSIÓ

Comissió competent: Comissió d'Empresa i Treball.

Acord: Mesa del Parlament, escoltada la Junta de Portaveus, 15.07.2025.

TERMINI DE PRESENTACIÓ D'ESMENES A LA TOTALITAT

Termini: 10 dies hàbils (del 21.07.2025 a l'1.09.2025).

Finiment del termini: 02.09.2025; 10:30 h.

Acord: Mesa del Parlament, 15.07.2025.

3.10. Procediments que es clouen amb l'adopció de resolucions

3.10.25. Propostes de resolució

Proposta de resolució sobre el garantiment dels drets lingüístics en la convocatòria de funcionaris municipals d'habilitació estatal

250-00673/15

TRAMESA A LA COMISSIÓ

Comissió competent: Comissió d'Afers Institucionals.

Acord: Mesa del Parlament, escoltada la Junta de Portaveus, 15.07.2025.

TERMINI DE PRESENTACIÓ D'ESMENES

Termini: 7 dies hàbils (del 21.07.2025 al 29.07.2025).
Finiment del termini: 30.07.2025; 10:30 h.
Acord: Mesa del Parlament, 15.07.2025.

Proposta de resolució sobre l'estabilització dels equips socials als centres educatius públics de Catalunya

250-00674/15

TRAMESA A LA COMISSIÓ

Comissió competent: Comissió d'Educació i Formació Professional.
Acord: Mesa del Parlament, escoltada la Junta de Portaveus, 15.07.2025.

TERMINI DE PRESENTACIÓ D'ESMENES

Termini: 7 dies hàbils (del 21.07.2025 al 29.07.2025).
Finiment del termini: 30.07.2025; 10:30 h.
Acord: Mesa del Parlament, 15.07.2025.

Proposta de resolució sobre la situació de les places de suport intensiu per a l'escolarització inclusiva per al curs 2025-2026

250-00675/15

TRAMESA A LA COMISSIÓ

Comissió competent: Comissió d'Educació i Formació Professional.
Acord: Mesa del Parlament, escoltada la Junta de Portaveus, 15.07.2025.

TERMINI DE PRESENTACIÓ D'ESMENES

Termini: 7 dies hàbils (del 21.07.2025 al 29.07.2025).
Finiment del termini: 30.07.2025; 10:30 h.
Acord: Mesa del Parlament, 15.07.2025.

Proposta de resolució sobre l'havanera *El meu avi*

250-00676/15

TRAMESA A LA COMISSIÓ

Comissió competent: Comissió de Cultura.
Acord: Mesa del Parlament, escoltada la Junta de Portaveus, 15.07.2025.

TERMINI DE PRESENTACIÓ D'ESMENES

Termini: 7 dies hàbils (del 21.07.2025 al 29.07.2025).
Finiment del termini: 30.07.2025; 10:30 h.
Acord: Mesa del Parlament, 15.07.2025.

Proposta de resolució sobre les pantalles acústiques d'Adif a Roda de Berà

250-00677/15

TRAMESA A LA COMISSIÓ

Comissió competent: Comissió de Territori i Habitatge.

Acord: Mesa del Parlament, escoltada la Junta de Portaveus, 15.07.2025.

TERMINI DE PRESENTACIÓ D'ESMENES

Termini: 7 dies hàbils (del 21.07.2025 al 29.07.2025).

Finiment del termini: 30.07.2025; 10:30 h.

Acord: Mesa del Parlament, 15.07.2025.

Proposta de resolució sobre la consolidació i ampliació dels estudis de formació professional a Tordera

250-00678/15

TRAMESA A LA COMISSIÓ

Comissió competent: Comissió d'Educació i Formació Professional.

Acord: Mesa del Parlament, escoltada la Junta de Portaveus, 15.07.2025.

TERMINI DE PRESENTACIÓ D'ESMENES

Termini: 7 dies hàbils (del 21.07.2025 al 29.07.2025).

Finiment del termini: 30.07.2025; 10:30 h.

Acord: Mesa del Parlament, 15.07.2025.

Proposta de resolució sobre el servei deficitari de la línia d'autobús 786 entre Manresa i Talamanca

250-00679/15

TRAMESA A LA COMISSIÓ

Comissió competent: Comissió de Territori i Habitatge.

Acord: Mesa del Parlament, escoltada la Junta de Portaveus, 15.07.2025.

TERMINI DE PRESENTACIÓ D'ESMENES

Termini: 7 dies hàbils (del 21.07.2025 al 29.07.2025).

Finiment del termini: 30.07.2025; 10:30 h.

Acord: Mesa del Parlament, 15.07.2025.

Proposta de resolució sobre l'assegurança de les explotacions agràries catalanes en els conreus de fruita i hortalissa

250-00680/15

TRAMESA A LA COMISSIÓ

Comissió competent: Comissió d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació.
Acord: Mesa del Parlament, escoltada la Junta de Portaveus, 15.07.2025.

TERMINI DE PRESENTACIÓ D'ESMENES

Termini: 7 dies hàbils (del 21.07.2025 al 29.07.2025).
Finiment del termini: 30.07.2025; 10:30 h.
Acord: Mesa del Parlament, 15.07.2025.

Proposta de resolució sobre la mobilitat sostenible a Parets del Vallès durant el tall ferroviari de la línia R3 de Rodalies

250-00681/15

TRAMESA A LA COMISSIÓ

Comissió competent: Comissió de Territori i Habitatge.
Acord: Mesa del Parlament, escoltada la Junta de Portaveus, 15.07.2025.

TERMINI DE PRESENTACIÓ D'ESMENES

Termini: 7 dies hàbils (del 21.07.2025 al 29.07.2025).
Finiment del termini: 30.07.2025; 10:30 h.
Acord: Mesa del Parlament, 15.07.2025.

Proposta de resolució sobre la reversió del greuge dels abonaments estatals als usuaris de Rodalies de Renfe de les demarcacions de Girona, Lleida i Tarragona

250-00682/15

TRAMESA A LA COMISSIÓ

Comissió competent: Comissió de Territori i Habitatge.
Acord: Mesa del Parlament, escoltada la Junta de Portaveus, 15.07.2025.

TERMINI DE PRESENTACIÓ D'ESMENES

Termini: 7 dies hàbils (del 21.07.2025 al 29.07.2025).
Finiment del termini: 30.07.2025; 10:30 h.
Acord: Mesa del Parlament, 15.07.2025.

**Proposta de resolució sobre la construcció de la nova escola
Castellum, de Sant Julià de Ramis i Medinyà**

250-00683/15

TRAMESA A LA COMISSIÓ

Comissió competent: Comissió d'Educació i Formació Professional.
Acord: Mesa del Parlament, escoltada la Junta de Portaveus, 15.07.2025.

TERMINI DE PRESENTACIÓ D'ESMENES

Termini: 7 dies hàbils (del 21.07.2025 al 29.07.2025).
Finiment del termini: 30.07.2025; 10:30 h.
Acord: Mesa del Parlament, 15.07.2025.

**Proposta de resolució sobre la creació de centres educatius públics
inclusius de triple etapa a Castelldefels**

250-00684/15

TRAMESA A LA COMISSIÓ

Comissió competent: Comissió d'Educació i Formació Professional.
Acord: Mesa del Parlament, escoltada la Junta de Portaveus, 15.07.2025.

TERMINI DE PRESENTACIÓ D'ESMENES

Termini: 7 dies hàbils (del 21.07.2025 al 29.07.2025).
Finiment del termini: 30.07.2025; 10:30 h.
Acord: Mesa del Parlament, 15.07.2025.

**Proposta de resolució sobre el manteniment de la cinquena línia de
primer d'ESO a l'Institut Els Alfacs, de la Ràpita**

250-00685/15

TRAMESA A LA COMISSIÓ

Comissió competent: Comissió d'Educació i Formació Professional.
Acord: Mesa del Parlament, escoltada la Junta de Portaveus, 15.07.2025.

TERMINI DE PRESENTACIÓ D'ESMENES

Termini: 7 dies hàbils (del 21.07.2025 al 29.07.2025).
Finiment del termini: 30.07.2025; 10:30 h.
Acord: Mesa del Parlament, 15.07.2025.

Debat sobre la situació i la gestió de les infraestructures

255-00006/15

PROPOSTES DE RESOLUCIÓ PRESENTADES PELS GRUPS PARLAMENTARIS

Reg. 48454; 48462; 48465; 48466; 48467; 48468; 48469; 48470 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 15.07.2025

GRUP PARLAMENTARI DE VOX EN CATALUÑA (REG. 48454)

A la Mesa del Parlament

Joan Garriga Doménech, portavoz del Grupo Parlamentario de VOX en Cataluña, Andrés Bello Sanz, diputado del Grupo Parlamentario de VOX en Cataluña, de acuerdo con lo establecido por los artículos 154 y 155 del Reglamento del Parlamento, presentan las siguientes propuestas de resolución, subsiguientes al Debat sobre la situació i la gestió de les infraestructures (tram. 255-00006/15).

Propuesta de resolución 1. Por una planificación de las infraestructuras de transporte al servicio de los ciudadanos y de las empresas

El Parlamento de Cataluña insta al Gobierno de la Generalitat a:

1. Colaborar con las otras administraciones públicas para generar un clima de confianza entre todas ellas, poniendo siempre como objetivo el interés de los ciudadanos y de las empresas. Esta colaboración deberá incidir especialmente en la lealtad hacia el Estado, pero también evitar tratos discriminatorios entre las diputaciones provinciales y los municipios.

2. La colaboración entre las diferentes administraciones públicas debe provocar una planificación conjunta de las infraestructuras, evitando duplicidades o que no se atiendan necesidades importantes.

3. Respetar las competencias de cada administración pública. En este sentido se deben revertir todas las acciones realizadas para el traspaso a la Generalitat de Catalunya de una parte de la red ferroviaria nacional, así como la supresión de la Oficina del Comisionado para el Traspaso Integral de Cercanías.

Propuesta de resolución 2. Por unas infraestructuras de transporte más seguras

El Parlamento de Cataluña insta al Gobierno de la Generalitat a:

1. Mejorar la seguridad de las personas cuando utilicen el transporte ferroviario. Para ello deberá preparar un plan de despliegue policial con el apoyo de la seguridad privada, en estaciones y trenes, que garantice un transporte ferroviario seguro para todos los pasajeros. Este plan deberá incluir un incremento de la presencia de policía y de personal de seguridad y vigilancia en las estaciones más conflictivas durante las horas de mayor afluencia, asegurando la protección de los viajeros y desarrollar protocolos de actuación ante emergencias y situaciones de riesgo, para garantizar una rápida respuesta ante cualquier incidente que ponga en peligro su seguridad.

2. Mejorar la seguridad de las infraestructuras de transporte, mediante un mayor despliegue de medios policiales y de seguridad privada. Asimismo, establecer un plan de despliegue de cámaras de vigilancia, que prevenga la comisión de actos ilícitos o vandálicos. Este despliegue deberá tener especial intensidad en instalaciones críticas para evitar robos o sabotajes.

3. Mejorar la seguridad de la red de carreteras de Cataluña, para disminuir la siniestralidad. Para ello habrá que actualizar el mapa de puntos negros y llevar a cabo las acciones precisas, así como la construcción de rotondas o circunvalaciones, allí donde sea necesario.

Propuesta de resolución 3. Por la mejora de las grandes infraestructuras de transporte

El Parlamento de Cataluña insta al Gobierno de la Generalitat a que inste al Gobierno de la Nación a que:

1. Apruebe la ampliación del Aeropuerto de Barcelona, consensuando la mejor solución técnica, y con el máximo respeto posible al medio natural.
2. Inicie las acciones pertinentes para la construcción de los tramos pendientes de la carretera B-40 (o cuarto cinturón).
3. Continúe con la construcción del corredor ferroviario mediterráneo, apoyando al Estado en la solución de los posibles problemas que puedan ir surgiendo, y reduciendo los plazos en los casos en los que sea posible. Asimismo, mantener informado a este parlamento de la evolución de las obras, mediante la comparecencia periódica ante la Comisión de Territorio y Vivienda.

Propuesta de resolución 4. Por la mejora del transporte ferroviario

El Parlamento de Cataluña insta al Gobierno de la Generalitat a:

1. Acelerar las obras de finalización de las líneas 9 y 10 del metro. En la misma línea, aumentar la inversión y acelerar las obras de ampliación de otras líneas del metro, como la L1, la L3 o la L4, que permitirían que también pudiesen disponer de este servicio catalanes de varios barrios de Barcelona y de municipios de la primera corona metropolitana.
2. Aumentar las inversiones en Ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya, para realizar mejoras en la línea de Igualada, como la supresión de pasos a nivel, así como prolongar la línea del Vallés hasta Castellar del Vallés.
3. Instar al Gobierno de la Nación a que continúe con la ejecución del Plan de Cercanías Ferroviarias de Cataluña, según lo programado, e informe a este parlamento de la evolución de las obras, mediante la comparecencia periódica ante la Comisión de Territorio y Vivienda.

Propuesta de resolución 5. Por la mejora del transporte mediante vehículo privado

El Parlamento de Cataluña insta al Gobierno de la Generalitat a:

1. Realizar los cálculos económicos según los contratos concesionales, y las dotaciones presupuestarias oportunas, para rescatar las autopistas de peaje existentes en Cataluña lo antes posible.
2. Proponer los cambios legales necesarios y aprobar las modificaciones normativas oportunas para suprimir las zonas de bajas emisiones en todos los municipios de Cataluña. Los ciudadanos deben poder circular libremente con su vehículo privado, suprimiendo estas injustas restricciones que tanto daño están haciendo a los ciudadanos, sobre todo a los más desfavorecidos, que no pueden comprar un vehículo nuevo.
3. Construir, y en su caso ampliar, aparcamientos disuasorios junto a estaciones, para fomentar la intermodalidad, y que los ciudadanos puedan compaginar el uso de su vehículo privado con medios de transporte colectivo.

Palacio del Parlament, 15 de julio de 2025

Joan Garriga Doménech, portavoz; Andrés Bello Sanz, diputado, GP VOX

GRUP MIXT (REG. 48462)

A la Mesa del Parlament

Sílvia Orriols Serra, presidenta-portaveu del Grup Mixt, d'acord amb el que estableixen els articles 154 i 155 del Reglament del Parlament, presenta les següents propostes de resolució subsegüents al Debat sobre la situació i la gestió de les infraestructures (tram. 255-00006/15).

Proposta de resolució 1. Pla de mobilitat, logística i transport a les Terres de l'Ebre i el Camp de Tarragona

Exposició de motius

Les comarques del Camp de Tarragona i les Terres de l'Ebre pateixen, des de fa dècades, un greu dèficit estructural en matèria de mobilitat, connectivitat i planificació d'infraestructures. Aquesta situació limita greument el desenvolupament econòmic, social i logístic de tot el territori sud del país.

Tant el col·lapse reiterat a l'AP-7 com la manca de desenvolupament complet de l'autovia A-7, l'obsolescència de les línies ferroviàries R15 i R16, i la inexistència de connexions eficients per al transport de mercaderies ferroviàries des del Port de Tarragona o el polígon Catalunya Sud, són exemples d'un model de país que ha abandonat el sud.

Des d'una òptica territorial, estratègica i econòmica, és urgent dotar el Camp de Tarragona i les Terres de l'Ebre d'un pla integral de mobilitat i infraestructures logístiques, dissenyat i executat amb visió de país, amb coordinació interadministrativa i compromís pressupostari.

Per tot això, el Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Reclamar al Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana la calendarització pública i urgent de les obres pendents de l'autovia A-7 entre l'Hospitalet de l'Infant i Amposta, com a alternativa segura a l'AP-7 i la integració amb la N-340 i els principals polígons logístics i nodes industrials de la zona. Per altra banda, exigir la construcció del tercer carril de l'AP7 des d'Amposta fins a la localitat ebrenc d' Uldecona.

2. Incorporar en el Pla Director Urbanístic del Polígon Catalunya Sud la previsió d'una estació ferroviària intermodal, amb connexió amb el corredor mediterrani i funcionalitat logística integral. Addicionalment, exigir la construcció i posada en funcionament de l'estació intermodal de la Boella, en coordinació amb les instal·lacions del Port de Tarragona i en el marc del Pla Estatal de Transport de Mercaderies.

3. Instar la modernització urgent de les línies ferroviàries R15 i R16, amb renovació del material mòbil, augment de freqüències, especialment en hores punta i caps de setmana, i recuperació dels serveis suprimits. Així mateix, defensar la reobertura de l'estació de l'Aldea com a nus ferroviari estratègic, amb serveis regionals i connexió directa amb la xarxa d'alta velocitat. Per altra banda, impulsar la construcció de ramals ferroviaris específics per al transport de mercaderies des del Port de Tarragona i el port dels Alfacs, i fomentar el canvi modal de carretera a ferrocarril mitjançant mesures fiscals i tarifàries. Reactivar, a més a més, el port fluvial de Tortosa i la modernització del port dels Alfacs, afavorint el seu ús mixt (comercial, pesquer i turístic) i integrant-lo en la xarxa logística de les comarques del sud.

Proposta de resolució 2. Pla integral d'infraestructures viàries, ferroviàries i logístiques per a les comarques de Ponent i el Pirineu

Exposició de motius

Les comarques de Ponent i l'Alt Pirineu acumulen dèficits històrics en infraestructures que limiten greument el seu desenvolupament econòmic, l'equitat territorial i l'accés a serveis bàsics. La manca de vies ràpides, la precarietat ferroviària, l'abandonament de l'Aeroport d'Alguairre i l'oblit logístic fan urgent un gir en les polítiques d'inversió del Govern.

Les connexions entre Lleida i la resta del país, especialment amb el Camp de Tarragona i Girona, es troben desateses: la línia RL13 presenta mancances greus; el TGV ignora Lleida en molts trajectes; i l'A-27 queda inconclusa en un tram clau com la N-240, una via perillosa que no pot assumir el trànsit actual. Alhora, la C-12, C-14, C-26, C-53, C-233 i N-230 es troben en estat obsolet.

El territori demana igualtat d'oportunitats i infraestructures dignes del segle XXI. Per això, presentem aquesta proposta que agrupa actuacions ferroviàries, viàries i logístiques essencials per a revertir aquest greuge.

El Parlament insta el Govern a:

1. Millorar i vertebrar el sistema ferroviari de les comarques de Ponent mitjançant l'augment de les freqüències i la fiabilitat de la línia RL13 (Lleida-Manresa), l'exigència que tots els serveis de TGV que travessin el territori s'aturin a l'estació de Lleida-Pirineus, i el reforç dels serveis Avant entre Lleida i Barcelona amb tarifes accessibles i bonificacions per a residents. Així mateix, garantir l'accessibilitat de totes les estacions ferroviàries del territori per a persones amb mobilitat reduïda, i impulsar la creació d'un eix transversal ferroviari català que connecti Lleida amb Manresa, Vic i Girona per tal de trencar la centralitat barcelonina i vertebrar el país de manera equitativa.

2. Desplegar una xarxa viària d'alta capacitat a les comarques de Lleida i l'Alt Pirineu. Això inclou la finalització del tram pendent de l'A-27 i la reforma integral de la N-240 per millorar la connexió entre el Camp de Tarragona i Lleida; el desdoblament (2+2) de la C-13 entre Lleida i Balaguer i de la C-53 entre Vilagrassa i Balaguer; la planificació del desdoblament integral de la C-12 entre Sant Carles de la Ràpita i Lleida, de la C-14 entre Montblanc i Andorra, i de la N-230 des d'Almenar fins al Túnel de Vielha. També millorar la connexió amb l'Alt Pirineu mitjançant l'adequació com a via ràpida de la L-512 i la C-1412b entre Artesa de Segre i Tremp, així com el desdoblament de la N-260 entre Ripoll i Alp, al voltant del Túnel de Toses.

3. Reactivar la infraestructura logística i aeroportuària de Ponent a través del desplegament d'un pla estratègic que garanteixi la plena operativitat de l'Aeroport de Lleida-Alguaire, amb usos comercials, logístics i tecnològics. Aquest pla ha d'incloure la connexió efectiva d'Alguaire amb els aeroports de Barcelona, Girona i Reus mitjançant les línies d'alta velocitat, configurant una xarxa aeroportuària interconnectada i eficient dins del sistema català de transports. En paral·lel, exigir el traspàs de les competències en gestió dels aeroports actualment sota control d'AE-NA a Aeroports de Catalunya, per garantir una planificació adaptada a les necessitats i estratègies del país.

Proposta de resolució 3. Millora de la mobilitat i les infraestructures a les comarques centrals

Exposició de motius

La Catalunya central, situada en un punt clau del mapa català, pateix un greuge estructural en matèria de mobilitat i infraestructures, que limita tant la qualitat de vida dels seus habitants com les possibilitats de desenvolupament econòmic i territorial. La línia R3 i R4, la principal connexió ferroviària del territori amb Barcelona, continua sent una infraestructura obsoleta i serveis insuficients. El transport públic per carretera també és deficient: no cobreix adequadament les hores punta ni els caps de setmana, i ignora necessitats com la mobilitat nocturna dels joves. A tot plegat s'hi suma la paràlisi de projectes estratègics com la Ronda Sud d'Osona, la variant de Santa Eugènia de Berga, la variant de Roda de Ter i una política viària ineficaç que penalitza els conductors amb radars coercitius a la C-17 sense adaptar la via a la seva funció estructural. El desdoblament de la C-55 en tots els trams i el de la línia R3, que connecta Ripoll, Vic i el Vallès Oriental també són urgents. Aquest conjunt de dèficits exigeix un pla decidit, amb calendari i pressupost, per les comarques centrals al mateix nivell que altres àrees del país.

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Executar amb caràcter prioritari el desdoblament integral de la línia R3 de Rodalies entre Ripoll, Vic i el Vallès Oriental, amb l'objectiu de millorar la capacitat, la puntualitat i la reducció dels temps de trajecte. Així mateix, reforçar les freqüències del transport interurbà entre Osona i les poblacions veïnes, especialment en ho-

res punta i caps de setmana, i estudiar la creació d'una línia de bus nocturn regular entre Barcelona, Osona i el Ripollès per garantir una mobilitat segura i assequible, especialment per a joves i treballadors.

2. Reprendre els projectes de la Ronda Sud de Vic i la variant de Santa Eugènia de Berga, amb un calendari executiu i un pressupost clar, i garantir-ne l'execució durant aquesta legislatura. Alhora, el Govern ha de redactar i executar la variant de Roda de Ter per treure el trànsit pesat del nucli urbà i millorar la seguretat viària d'aquest municipi.

3. Desdoblar íntegrament la C-55 en tots els trams, prioritzant els que tenen més densitat de trànsit i sinistralitat, i millorar la capacitat i seguretat del tram Manresa-Solsona mitjançant millores de traçat, punts 2+1 i variants allà on sigui necessari. Així mateix, instar a l'adaptació de la C-17 a la càrrega real de trànsit, eliminant l'ús abusius dels radars recaptatoris i aplicant mesures de seguretat viària eficients i proporcionades, que no penalitzin el conjunt de la població usuària.

Proposta de resolució 4. Pla integral de mobilitat i logística per a l'Àrea Metropolitana de Barcelona i el Vallès Occidental

Exposició de motius

L'Àrea Metropolitana de Barcelona pateix una pressió creixent sobre les seves infraestructures viàries i ferroviàries, com a conseqüència d'una elevada densitat poblacional, un fort pes industrial i una gestió ineficient dels sistemes de mobilitat. La manca de planificació estratègica ha derivat en col·lapses reiterats a vies com l'AP-7, la C-58 o la B-30, i en una greu afectació a la qualitat de vida de centenars de milers de ciutadans, així com en un perjudici evident per a la competitivitat empresarial. Alhora, la connexió amb els polígons industrials, el desenvolupament logístic i la disponibilitat d'alternatives eficients al vehicle privat són insuficients.

Davant d'aquest escenari, urgeix desplegar una política integral de mobilitat que resolgui els colls d'ampolla actuals, potenciï el transport públic i reforci la xarxa logística del territori metropolità.

El Parlament de Catalunya insta a:

1. Finalitzar de manera immediata i completa la B-40 en tots els seus trams, com a infraestructura clau per descongestionar l'AP-7, la C-58 i la B-30 i reduir l'accidentalitat a la comarca. Així mateix, cal implementar una connexió ferroviària entre Sabadell i Castellar del Vallès, presentant el projecte executiu abans del desembre de 2025 i dotant-lo pressupostàriament per iniciar obres el 2026. De forma complementària, el Govern ha de promoure una xarxa de pàrquings dissuasius gratuïts a menys de 300 metres de les principals estacions del Vallès (Sabadell, Terrassa, Rubí, Cerdanyola i Sant Cugat), i incloure la construcció dels primers aparcaments dins el pressupost del 2026, per tal de fomentar l'ús del transport públic i reduir la congestió de les carreteres d'entrada i sortida a Barcelona.

2. Reforçar significativament la mobilitat cap als centres de treball del territori mitjançant una revisió urgent de les línies d'autobús que connecten amb els polígons industrials de l'àrea metropolitana. Cal garantir una freqüència mínima de pas de 15 minuts en hores punta laborals, especialment a línies deficitàries com la 1 de Barberà del Vallès. Al mateix temps, es proposa millorar la connexió de la xarxa FGC amb el Parc Tecnològic del Vallès mitjançant una nova llançadora o ampliació de línia des de Sant Cugat o Bellaterra, prioritzant aquesta actuació dins el Pla Director de Mobilitat 2025-2030.

3. Liderar el desplegament d'una estratègia logística metropolitana amb criteris d'intermodalitat i competitivitat. Això inclou exigir al Ministeri de Transports un pla estructural de millora de l'AP-7 (nous carrils, enllaços i mesures de seguretat), impulsar la implantació de l'ample europeu per al transport ferroviari de mercaderies –amb connexió directa des del Port de Barcelona als centres logístics del país– i elaborar un pla intermodal per a empreses exportadores abans del desembre de

2025. Paral·lelament, cal crear àrees d'aparcament per a camions amb serveis logístics bàsics a les entrades principals del Vallès, dotades de vigilància, restauració, senyalització i sistema de reserva digital, en col·laboració amb les patronals del sector.

Proposta de resolució 5. Estratègia nacional de mobilitat

Exposició de motius

El sistema de Rodalies a Catalunya arrossega des de fa dècades una situació crítica provocada per la dependència d'un model ferroviari radial espanyol, ineficient, centralitzat i profundament desconnectat de les necessitats del territori. Entre 2014 i 2022, l'Estat espanyol només ha executat un 40% de les inversions compromeses, generant un greuge acumulat en forma de retards crònics, avaries constants, falta de manteniment i una xarxa que no respon ni en cobertura ni en qualitat a les expectatives dels usuaris.

Aquest dèficit inversor i de gestió no és només una qüestió tècnica, sinó una expressió més del maltractament sistemàtic de l'Estat cap a Catalunya. La mobilitat és un dret bàsic, i no pot quedar supeditada a l'arbitrarietat d'un Estat que utilitza les infraestructures com a instrument de recentralització. Davant d'aquesta situació, només una gestió íntegrament catalana, amb plena sobirania sobre les infraestructures, el personal i els recursos, pot garantir un servei eficient, segur i adaptat al país.

A més a més, la connexió ferroviària entre la Catalunya Sud i la Catalunya Nord continua sent insuficient i poc eficient, malgrat la seva importància estratègica per a la vertebració nacional i la mobilitat transfronterera. La manca de coordinació horària, les infraestructures obsoletes i la baixa freqüència de serveis dificulten l'accés entre municipis de l'Alt Empordà i el Rosselló, així com entre la baixa i l'alta Cerdanya. És imprescindible impulsar un model ferroviari integrat, que reforci l'eix Vilajuïga-Portbou-Perpinyà i modernitzi l'R3 fins a la Tor de Querol, per garantir una mobilitat eficient entre nord i sud, i avançar cap a la reunificació de la xarxa ferroviària catalana.

Malgrat que gran part de la xarxa de peatges a Catalunya ha estat eliminada, encara persisteixen infraestructures viàries sota concessió privada gestionada per la Generalitat, com és el cas d'AUTEMA, AUCAT i els Túnels de Vallvidrera i del Cadí. Aquesta situació representa un greuge per als ciutadans, que ja han contribuït al finançament d'aquestes vies mitjançant impostos i anys de pagament continuat. Mantenir aquests peatges suposa perpetuar un model de mobilitat injust, que penalitza especialment determinats territoris i dificulta l'equitat en l'accés a les infraestructures.

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Promoure una estratègia integral per a la connexió ferroviària amb la Catalunya Nord, coordinant-se amb les autoritats regionals d'Occitània i l'Estat francès per garantir un servei regular, modern i eficient entre l'Alt Empordà i el Rosselló, mitjançant la línia R11 i el seu enllaç amb la línia TER Occitanie. Aquest eix ferroviari entre Vilajuïga, Llançà, Colera i Portbou amb Cervera, Banyuls, Argelers, Elna i Perpinyà ha de ser concebut com una infraestructura de vertebració nacional que avanci cap a la reunificació ferroviària del territori català. Així mateix, instar al Ministeri espanyol a prioritzar les inversions de manteniment i reforç de la infraestructura al tram Portbou-Vilajuïga i, en paral·lel, a impulsar la modernització integral de la línia R3 fins a Puigcerdà i La Tor de Querol, com a connexió estratègica amb la Catalunya Nord a través de l'Alta Cerdanya, millorant-ne les freqüències i la coordinació horària amb les estacions nord-catalanes.

2. Rebutjar el model ferroviari radial espanyol imposat per l'Estat i denuncia el dèficit estructural d'inversió en Rodalies, amb més del 60% de les inversions promeses entre 2014 i 2022 incomplertes. En conseqüència, reclamar una compensació econòmica pels imports no executats i exigir el traspàs complet i exclusiu de la xarxa de Rodalies a Catalunya, incloent-hi la titularitat de les infraestructures, el

control operatiu del material mòbil, la integració del personal afectat i la dotació pressupostària corresponent. Aquest traspàs s'ha d'efectuar de manera immediata i irrevocable, establint Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) com a operador únic de referència, sense cap necessitat de crear empreses mixtes ni fórmules compartides amb l'Estat espanyol.

3. Estudiar i considerar la resolució anticipada de totes les concessions de peatges encara vigents en infraestructures viàries gestionades per la Generalitat, actualment en mans de les concessionàries Autema, Aucat i Túnel de Barcelona-Cadí. Així mateix, es proposa eliminar el cost per als usuaris en trams com la C-32 sud (Garraf i Baix Penedès), la C-16 (Túnel de Vallvidrera, tram fins a Manresa i Túnel del Cadí), garantint la seva gratuïtat i la lliure circulació.

Palau del Parlament, 15 de juliol de 2025
Sílvia Orriols Serra, presidenta-portaveu G Mixt

GRUP PARLAMENTARI COMUNS (REG. 48465)

A la Mesa del Parlament

David Cid Colomer, portaveu, Lluís Mijoler Martínez, diputat del Grup Parlamentari Comuns, d'acord amb el que estableixen els articles 154 i 155 del Reglament del Parlament, presenten les següents propostes de resolució subsegüents al Debat sobre la situació i la gestió de les infraestructures (tram. 255-00006/15).

Proposta de resolució 1. Mobilitat ferroviària i transport públic col·lectiu

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1.1. Impulsar un Pla Ferroviari de Catalunya 2025-2050, estructurat en dues etapes (2026-2030 i 2030-2050), que actualitzi el Pla de Rodalies i defineixi una estratègia a mig i llarg termini per a la mobilitat ferroviària de persones i mercaderies arreu del país, garantint una xarxa connectada, accessible i de qualitat, alineada amb els objectius de descarbonització i transició ecològica. El Pla haurà de preveure el creixement de la xarxa ferroviària, l'orbital ferroviària i l'eix transversal ferroviari; l'avaluació i adequació del Pla de Rodalies i del Corredor Mediterrani per adaptar-los a les necessitats reals del servei; el manteniment del caràcter 100% públic de la prestació del servei i dels operadors ferroviaris, i la participació activa d'ajuntaments, organitzacions socials, sindicals, ecologistes, veïnals i d'usuaris.

1.2. Impulsar el Corredor Ferroviari Mediterrani i dotar-lo de les infraestructures necessàries per facilitar el transport de mercaderies, així com prioritzar la connexió ferroviària dels ports de Barcelona i Tarragona per al transport de mercaderies, minimitzant la dependència del transport per carretera.

1.3. Impulsar i desenvolupar projectes ferroviaris com la connexió del tramvia per la Diagonal, l'ampliació de les línies de metro (L1 fins a Badalona, L3 fins a Esplugues de Llobregat, connexió L4 i L5 a La Sagrera, i connexió entre Trinitat Vella i Trinitat Nova), l'extensió del Trambaix fins a Sant Feliu de Llobregat i Molins de Rei, així com el desenvolupament de trens-tram a zones estratègiques com el Tramvia del Camp de Tarragona (TRAMCAMP), el Tren-tram del Bages fins al Berguedà, el Tren-tram Costa Brava (aeroport de Girona-Girona-Flaçà-Costa Brava i ramal Girona-Banyoles-Olot), el Tren-tram de la Seu d'Urgell-Andorra i el Tren-tramvia de les Terres de l'Ebre.

Proposta de resolució 2. Infraestructures viàries i pacificació urbana

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

2.1. Impulsar amb determinació el projecte constructiu per a la integració urbana de la NII al Maresme, garantint que aquest esdevingui una actuació prioritària per transformar aquesta via en un veritable eix cívic i sostenible, adaptat a les necessitats del territori i de la seva ciutadania, promovent un model que millori la mobilitat,

la qualitat urbana i la connexió entre els nuclis del Maresme, alhora que contribueixi a la cohesió social i a la protecció ambiental de la comarca.

2.2. Impulsar decididament el projecte de pacificació de la C31 al seu pas per Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montgat, com pel Prat de Llobregat, Gavà i Castelldefels, concebuda com una gran avinguda metropolitana capaç d'integrar de manera harmònica el transport privat i públic, carrils bici i espais per a vianants, articulants amb el territoricuitat des de l'escala del trànsit, passant pel teixit urbà fins a l'espai de relació local. Aquesta transformació ha de combinar millores tècniques com la renovació del ferm, la senyalització i la instal·lació de semàfors amb un disseny urbà integrat que prevegi carrils bici, itineraris per a vianants i el soterrament parcial en els trams més conflictius, tot plegat amb una clara aposta per la salut, la reducció del soroll, la qualitat ambiental i la integració paisatgística i social, desplegant progressivament les diferents fases del projecte fins a assolir la seva plena reurbanització.

2.3. Paralitzar qualsevol gran infraestructura viària projectada, com la Ronda Nord del Vallès-Quart Cinturó, mentre no s'hagi avaluat la seva viabilitat amb criteris de sostenibilitat i alternatives de transport públic, com Impulsar la mobilitat sostenible en la segona corona metropolitana i especialment en l'àrea dels Vallesos a través de la línia orbital ferroviària.

Proposta de resolució 3. Infraestructures, emergència climàtica i energia

El Parlament de Catalunya insta a:

3.1. Construir infraestructures específiques per afrontar fenòmens meteorològics extrems, mitjançant la implantació de sistemes de drenatge eficients tant en àrees urbanes com rurals, amb l'objectiu de reduir l'impacte d'inundacions i altres riscos associats. Igualment, cal desplegar xarxes de seguiment i mecanismes d'alerta ràpida que permetin una resposta àgil davant situacions derivades d'aquests episodis extrems. També és imprescindible introduir les reformes normatives pertinents per assegurar que els nous desenvolupaments urbanístics siguin resistents als efectes dels fenòmens meteorològics extrems.

3.2. Dur a terme totes les gestions necessàries per garantir un tancament progressiu i planificat de les centrals nuclears a Catalunya —incloent-hi Ascó I i II i Vandellòs II— d'acord amb els límits de seguretat tècnica establerts, establint un calendari clar per a la seva clausura; i, alhora, reclamar el desmantellament urgent i segur de l'antiga central tèrmica de Cercs (Berguedà), inclosos els processos de descontaminació, restauració dels terrenys i eliminació de qualsevol risc per a la salut pública i el medi ambient, juntament amb accions paral·leles per accelerar la transició energètica cap a un model basat en energies renovables, assegurant el subministrament elèctric i la sostenibilitat ambiental.

3.3. Instar l'Agència Catalana de l'Aigua a finalitzar, en el termini més breu possible, els estudis de revisió de totes les concessions de les centrals hidroelèctriques de les conques internes, amb l'objectiu d'iniciar, si escau, els expedients de reversió o extinció de les concessions i garantir la futura gestió pública d'aquestes instal·lacions a través de l'Energètica de Catalunya

Proposta de resolució 4. Planificació territorial i connectivitat ecològica

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

4.1. Impulsar l'Acord Nacional sobre Infraestructures Estratègiques 2040, un instrument de planificació estratègica construït des del consens institucional i la participació activa dels agents socials, econòmics, territorials i de la ciutadania. L'objectiu d'aquest acord és definir, amb criteris d'evidència i de prospectiva, les prioritats en matèria de desenvolupament i modernització de les infraestructures que Catalunya necessita per garantir la transició ecosocial i l'equitat territorial, donant resposta a les demandes d'un entorn cada vegada més complex i exigent.

4.2. Aprovar el Pla Territorial Sectorial de Connectivitat Ecològica i desplegar l'Estratègia Nacional d'Infraestructura Verda amb recursos estables i suport als municipis, tot impulsant projectes locals de renaturalització urbana i millora de la connectivitat ecològica, especialment en zones amb dèficit d'espais verds o més exposades als riscos climàtics. Crear una Xarxa Nacional de Refugis Climàtics Urbans i Rurals, en coordinació amb els ens locals i supramunicipals, mitjançant la xarxa d'espais verds i equipaments públics adaptats com a refugis per fer front a onades de calor, prioritzant barris vulnerables i pobles més afectats, garantint així el dret a viure en entorns habitables davant el canvi climàtic. I elaborar l'Estratègia Catalana de Restauració de la Natura per donar compliment al Reglament europeu 2024/1991 i aconseguir, abans de 2030, la restauració d'almenys el 20% de les superfícies terrestres i marines degradades, amb actuacions específiques en ecosistemes forestals, agrícoles, fluvials, zones humides, espais verds urbans i hàbitats marins.

4.3. Abandonar projectes amb un impacte social i ambiental negatiu, com l'ampliació de l'Aeroport de Barcelona - El Prat, que comportaria un increment de la massificació turística, la destrucció d'un espai natural protegit i l'augment de les emissions contaminants. Prioritzar el transport públic i especialment el tren, com a alternativa real i sostenible.

Proposta de resolució 5. Transport per carretera i control públic

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

5.1. Obligar que els vehicles amb una massa màxima autoritzada superior a 7.500 kg, circulin pel carril dret i tinguin prohibit avançar tots els dies de l'any entre les 06:00 i les 22:00 hores en els trams viaris d'autopistes i autovies on només hi hagin dos carrils en cada sentit de la marxa mitjançant la modificació de la Resolució ISP/430/2025, d'11 de febrer, amb la finalitat de reforçar l'eficiència de la xarxa viària i minimitzar les afectacions al conjunt dels usuaris, afavorint així un transport de mercaderies més ordenat i segur en els períodes i trams més crítics de congestió de la infraestructura viària catalana; així com proveir de les infraestructures tecnològiques necessàries a la xarxa viària pel control d'aquesta mesura.

5.2. Garantir que el concurs de concessions del bus interurbà de 2028 suposi una millora real del servei, amb un mapa concessional que integri les xarxes ferroviàries, coordini serveis i horaris, i estableixi nodes de connexió a les principals estacions de tren. Crear una subcomissió específica dins la Comissió de Territori per definir els criteris polítics, socials, ambientals, laborals i econòmics que han de regir el nou model.

5.3. Reforçar els mecanismes de control, fiscalització i transparència en l'obra pública i les concessions administratives, mitjançant la millora i implementació de sistemes d'anàlisi automàtic de dades i intel·ligència artificial a la Plataforma de Serveis de Contractació Pública. Aquestes millores han de garantir una traçabilitat econòmica i documental completa i eficaç de totes les fases de la contractació pública. Cal, a més, la publicació d'un registre accessible de contractistes i concessionaris, i la realització periòdica d'avaluacions d'aquests sistemes d'anàlisi i registres per part dels òrgans independents de control com l'Oficina Antifrau de Catalunya i la Sindicatura de Comptes, amb l'objectiu de prevenir la corrupció i garantir la gestió íntegra i eficient dels recursos públics.

Palau del Parlament, 15 de juliol de 2025

David Cid Colomer, portaveu; Lluís Mijoler Martínez, diputat, GP Comuns

A la Mesa del Parlament

Juan Fernández Benítez, portaveu, Àngels Esteller Ruedas, diputada, Eva García Rodríguez, diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 154 i 155 del Reglament del Parlament, presenten les següents propostes de resolució subsegüents al Debat sobre la situació i la gestió de les infraestructures (tram. 255-00006/15).

Proposta de resolució 1. Per un desenvolupament estratègic de Catalunya

El Parlament de Catalunya,

1. Insta el Govern a impulsar un gran pacte català per les infraestructures, amb la participació de la Generalitat, l'Estat, els ajuntaments, les empreses i els agents socials, com a única via per desbloquejar els projectes clau, protegir-los dels interessos partidistes i garantir que totes les comarques d'arreu de Catalunya avancin. Aquest pacte ha d'establir projectes prioritaris, terminis clars, un sistema de seguiment rigorós entre el sector públic i privat, així com potenciar un model de gestió estable, eficient on la col·laboració público-privada hi tingui cabuda.

2. Constata la necessitat de potenciar els ports catalans com a porta d'entrada i sortida de mercaderies, impulsant alhora el transport ferroviari de mercaderies, l'activitat logística i la intermodalitat com a palanca per a fer créixer la competitivitat i eficiència de la nostra economia. És irrenunciable impulsar l'acceleració de la construcció dels grans eixos econòmics i de comunicació de Catalunya com el corredor Mediterrani, el corredor Barcelona-Península centre-nord, el corredor Tarragona-Península centre-nord, el corredor Transversal Península centre-nord - la Jonquera/Portbou. En aquest sentit, s'insta el Govern a impulsar l'execució definitiva del Corredor Mediterrani com a infraestructura clau per a la millora del transport ferroviari de mercaderies i passatgers, amb especial atenció a la connexió directa amb els principals centres industrials i logístics del territori, la finalització de l'ampliació del Port de Barcelona i l'execució dels accessos ferroviaris sud, el desenvolupament de les terminals logístiques estratègiques a la Llagosta (Barcelona), a Vilamallà (Girona), la Boella (Tarragona), el LOGIS Penedès i LOGIS Ebre, les plataformes multimodals a Vic i Manresa, transformar urgentment a ample internacional les línies Mollet-Portbou, Castellbisbal - Vila-seca, així com la construcció d'una plataforma pròpia per a mercaderies de 700 metres amb trams exclusius entre Tarragona i Barcelona i la creació d'un *by-pass* ferroviari pel Vallès per descongestionar el nus ferroviari central de Barcelona.

3. Manifesta la necessitat de consolidar Barcelona com a referent logístic global i com a *hub* turístic i comercial intercontinental. Això permetrà una entrada i sortida més eficient de passatgers i mercaderies, reduint costos i temps de transport, factors clau per a les empreses exportadores i importadores. Aquesta consolidació passa, necessàriament, per l'ampliació les connexions intercontinentals de l'aeroport del Prat-Barcelona que ha de connectar Catalunya amb els principals centres estratègics del món, especialment l'oest dels Estats Units i l'Àsia. Per aquest motiu, s'insta el Govern a exigir al Govern d'Espanya accelerar els terminis d'execució de les obres d'ampliació de l'aeroport anunciades, exigint garanties en l'elaboració i execució del projecte d'ampliació, posar en marxa la construcció de la nova terminal satèl·lit, connectada amb la T1, per augmentar la capacitat de passatgers, amb especial atenció als vols de llarg recorregut, així com executar les connexions subterrànies entre terminals, creant túnels per a la circulació de passatgers i equipatges entre la nova terminal satèl·lit i les terminals T1 i T2, i connectar en alta velocitat l'aeroport de Barcelona amb els aeroports de Girona-Costa Brava i de Reus, donat que tots dos tenen un paper estratègic dins del sistema aeroportuari. Així mateix, i en paral·lel, s'insta el Govern a desenvolupar l'estació intermodal ferroviària connectada direc-

tament amb l'aeroport, que integri serveis de Rodalies, Regionals, Alta Velocitat i llançadores dedicades, amb l'objectiu de millorar la connectivitat terrestre de la infraestructura, facilitar l'accés des de diferents punts del territori i assegurar una mobilitat eficient.

Proposta de resolució 2. Millorar la mobilitat a les comarques de Barcelona

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Executar completament l'autopista orbital B-40 mitjançant l'execució del tram conegut com a Ronda Nord, que ha d'unir Terrassa i Sabadell, passant per Castell del Vallès, i connectar posteriorment amb Granollers, amb l'objectiu d'enllaçar de manera efectiva els principals nuclis urbans i industrials del Vallès Occidental i Oriental. Per a fer-ho possible, s'insta el Govern a sol·licitar al govern d'Espanya incloure aquest projecte com a prioritat dins la planificació d'infraestructures, amb un calendari clar per a la redacció del projecte constructiu, la licitació i execució de les obres, així com la dotació pressupostària corresponent per assegurar-ne la finalització en els pròxims anys.

2. Impulsar la planificació i execució del túnel d'Horta com a infraestructura estratègica d'ús ferroviari, que connecti directament la ciutat de Barcelona amb el Vallès Occidental a través d'un traçat soterrat per sota de la serra de Collserola. Aquesta infraestructura ha de permetre descongestionar els accessos actuals a Barcelona, millorar significativament la mobilitat dels serveis ferroviaris de passatgers i mercaderies, així com facilitar una connexió ferroviària eficient amb els principals pols econòmics i logístics de l'interior. En paral·lel, se l'insta a finalitzar la línia 9 del metro de Barcelona, perllongar les línies 1, 2 i 3 de metro i executar la línia 12 per reforçar la capacitat de transport públic i la intermodalitat a l'àrea metropolitana, i accelerar les obres de connexió de la L8 de FGC.

3. Posar en marxa durant l'any 2026 un pla d'inversions per a millorar la mobilitat per carretera que inclogui, almenys, el desdoblament continu (2+2) de la C-15 entre Vilafranca del Penedès i Igualada; l'execució del tercer carril i la millora dels accessos al tram Parets del Vallès-Mollet de la C-17; el desdoblament íntegre de la C-55 entre Abrera i Manresa, la C-59 entre Palau-solità i Caldes de Montbui, la B-224 entre Vallbona d'Anoia i Martorell –incloent-hi la variant de Vallbona–, la C-37 en la totalitat del seu traçat, el perllongament de la B-24 fins el seu enllaç amb l'AP-7, completar la variant de les Casetes d'en Muntaner, la C-31 a la variant de Vilanova i la Geltrú, la B-25 en el seu tram de connexió entre Sant Boi de Llobregat i la C-32, i la C-16 entre Berga i Bagà; així mateix, la construcció de les variants de Sant Feliu de Codines (C-59), Roda de Ter (C-153) i la de la C-245 entre Sant Boi de Llobregat i Castelldefels, el desenvolupament de la nova ronda del Maresme, clau per a la mobilitat litoral entre Montgat i Mataró, i la implantació de carrils BUS-VAO i intercanviadors per reduir l'ús del vehicle privat i fomentar el transport públic.

Proposta de resolució 3. Millorar la mobilitat a les comarques de Girona

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Impulsar, de manera coordinada amb l'Estat, l'execució del túnel viari de la Collada de Toses (N-260) per millorar la connexió entre el Ripollès i la Cerdanya; la construcció d'un nou accés sud a Figueres des de la N-II; i la finalització dels trams pendents de desdoblament de la N-II a l'Alt Empordà. Així mateix s'insta el Govern a dur a terme el desdoblament i la millora de la C-31 entre Palafrugell i Torroella de Montgrí, de la C-66 entre Banyoles i Besalú; la construcció de la variant de la C-35 a Vidreres, i executar el perllongament de la C-32 fins a Lloret de Mar, actuacions que tenen com a objectiu garantir una mobilitat segura i fluida, reduir la congestió, potenciar l'activitat econòmica i turística i millorar la qualitat de vida als municipis afectats.

2. Millorar de manera integral la infraestructura ferroviària de les comarques gironines, impulsant la modernització del túnel de Toses i dels sistemes de seguretat de la línia Ripoll-Puigcerdà; reobrir i posar al dia l'estació de Sant Jordi Desvalls per reforçar la mobilitat al Gironès; desenvolupar el projecte de tren-tram Girona-Banyoles-Olot com a alternativa sostenible al vehicle privat; renovar la línia R3 entre Vic i Puigcerdà amb electrificació completa, eliminant els passos a nivell i dur a terme actuacions prioritàries a les estacions de Ripoll, Ribes, La Molina i Puigcerdà, amb l'objectiu de garantir un servei fiable, ampliar capacitat i enfortir la cohesió territorial, així com també impulsar la transformació a ample internacional de la línia ferroviària Mollet-Vilamallà-Portbou, que permeti enllaçar amb Europa i fer un transport de mercaderies més eficient.

3. El Parlament de Catalunya insta el Govern a modernitzar i ampliar les instal·lacions portuàries de la Costa Brava, reforçant el port de Palamós amb nous molls i millores logístiques per incrementar el trànsit comercial i consolidar-lo com a escala de creuers, i actualitzant el port de Roses amb més amarradors per potenciar el turisme nàutic i el creixement econòmic de l'Alt Empordà.

Proposta de resolució 4. Millorar la mobilitat a les comarques de Lleida

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Prioritzar, en coordinació amb el Govern d'Espanya, la modernització integral de l'eix pirinenc N-260 i de l'eix de l'Ebre C-12 i impulsar un full de ruta que permeti completar progressivament l'autovia A-14 fins a la frontera amb França, començant pels trams pendents més immediats i les actuacions de seguretat a la N-230, continuant amb la construcció fins a la boca sud del túnel de Vielha i culminant amb la connexió plena amb França, de manera que es configuri un corredor interior continu que uneixi Tortosa, Lleida i la Val d'Aran, que millori alhora la connectivitat transversal entre les diferents valls del Pirineu i dins mateix de la Val d'Aran per facilitar els desplaçaments interns. Així mateix, cal garantir la renovació del traçat i la capacitat de la N-260, assegurar la connexió efectiva amb la C-12 i l'A-14 i convertir la C-12 en una artèria logística d'alt nivell entre les Terres de l'Ebre, Ponent i el Pirineu per reforçar la cohesió territorial, la competitivitat logística i la capacitat exportadora de les comarques de Lleida, la dinamització econòmica de les comarques de muntanya i la disponibilitat d'una alternativa viària estratègica al litoral. Igualment, s'insta a culminar la millora i el condicionament del pas de Comiols adequant la L-512 i la C-1412b com a via d'entrada principal al Pallars Jussà i impulsar, en paral·lel, la modernització de la L-511 al Coll de Boixols entre Isona i Coll de Nargó mitjançant la redacció dels projectes constructius, la dotació pressupostària necessària i la licitació coordinada de les obres per reforçar la connectivitat del Prepirineu i l'Alt Pirineu.

2. Consolidar les comarques de Lleida com a centre agroalimentari i biotecnològic de referència al sud d'Europa dotant-la de noves infraestructures de recerca i impulsant la digitalització del sector primari, desplegant una línia d'ajuts per a la modernització integral dels polígons d'activitat econòmica amb atenció prioritària als de Camí dels Frares i el Segre que inclogui rehabilitació d'espais obsolets, eficiència energètica, millora de la connectivitat, mobilitat sostenible i la creació de tres biopolígons entre 2026 i 2030. Així mateix s'insta el Govern a accelerar la construcció del nou recinte firal de Lleida per mantenir la ciutat com la segona capital firal de Catalunya i convertir-la en un pol tractor dels sectors agroalimentari, biotecnològic, de sostenibilitat i innovació digital, tot coordinant-se amb els municipis afectats i garantint els recursos pressupostaris necessaris.

3. Impulsar una estratègia ferroviària integrada a Ponent i al Pirineu que inclogui la redacció i execució d'un projecte de connexió entre l'Aeroport d'Alguaire, els polígons industrials de Lleida i la futura estació intermodal de Torreblanca - Quatre Pilans amb enllaç a la línia Zaragoza-Lleida-Barcelona, elaborant, alhora, un pla

que, partint de Lleida Pirineus, incrementi les freqüències regionals, Avant i llarga distància amb Barcelona, Saragossa i Madrid, estudiï l'extensió de la línia Lleida La Pobla fins a Sort Esterri i el Port de Salau, analitzi un corredor transversal Lleida La Seu Puigcerdà i planifiqui la modernització progressiva del tram Lleida Balaguer La Pobla amb punts de doble via i nous trens, tot amb l'objectiu de transformar Alguaire en un *hub* logístic, reforçar Lleida com a node interregional de mercaderies, millorar la cohesió territorial pirinenca i reduir la dependència del transport per carretera.

Proposta de resolució 5. Millorar la mobilitat a les comarques de Tarragona

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Acordar amb el govern d'Espanya un pla conjunt per a garantir l'execució immediata de les actuacions prioritàries al Camp de Tarragona mitjançant la finalització íntegra de l'autovia A-27 entre Montblanc i les Borges Blanques amb connexió directa a l'AP-2 i enllaç amb la C-233, executar el desdoblament a 2+2 carrils de la C-14 entre Alcover i Montblanc amb una reprogramació que avanci l'inici d'obres i la consignació d'una partida nominativa abans de 2027, redefinir l'accessibilitat a la T-11 entre Reus i Tarragona amb la remodelació de la rotonda de les Gavarres i altres adequacions de plataforma, i culminar, abans de finals de 2025, l'adequació estructural de la T-314 entre Reus i Cambrils amb la redacció i licitació del projecte de millora integral que en valori el desdoblament i la remodelació del traçat als trams urbans. Així mateix, s'insta el govern a impulsar el desdoblament de l'A-7 i de la N-340 i N-240, al seu pas per les comarques de Tarragona.

2. Culminar, d'acord amb l'autoritat portuària, l'ampliació del Port de Tarragona, completant la segona fase del Moll de Balears i garantint la inversió necessària. En aquest sentit, s'insta el Govern a defensar la posada en funcionament de l'accés ferroviari en ample internacional en els ponts sobre el Francolí i la connexió directa amb l'estació de classificació d'ADIF, integrant el port de Tarragona amb al Corredor Mediterrani i desenvolupar, plenament, la terminal logística intermodal de la Boella perquè esdevingui un eix de distribució ferroviària.

3. Acordar amb el govern d'Espanya el desenvolupament immediat d'un traçat per l'interior del Corredor Mediterrani que desviï el trànsit ferroviari de mercaderies lluny del litoral tarragoní i dels polígons petroquímics, alliberant, d'aquesta forma, capacitat a les línies actuals crònicament saturades entre Barcelona i València. En aquest sentit, s'insta el Govern a coordinar-se amb ADIF i la resta d'administracions competents per adequar integralment l'estació d'alta velocitat al Camp de Tarragona, posant en marxa un aparcament cobert i vigilat de suficient capacitat, punts de recàrrega elèctrica, il·luminació i videovigilància renovades, accessos viaris i àrea d'autobusos reorganitzats, senyalització i passos de vianants millorats, així com preveure una connexió eficient amb el futur tren tram i la xarxa de Rodalies, assegurant els recursos i el calendari d'obres necessaris per executar totes aquestes actuacions.

Palau del Parlament, 15 de juliol de 2025

Juan Fernández Benítez, portaveu; Àngels Esteller Ruedas, Eva García Rodríguez, diputades, GP PPC

GRUP PARLAMENTARI DE LA CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR - DEFENSEM LA TERRA (REG. 48467)

A la Mesa del Parlament

Dani Cornellà Detrell, portaveu, Laia Estrada Cañón, presidenta, Laura Fernández Vega, diputada, Maria Pilar Castillejo Medina, diputada del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra, d'acord amb el que esta-

bleixen els articles 154 i 155 del Reglament del Parlament, presenten les següents propostes de resolució subsegüents al Debat sobre la situació i la gestió de les infraestructures (tram. 255-00006/15).

Proposta de resolució 1. Sobre la sobirania del Parlament i contra l'ampliació de l'aeroport

El Parlament de Catalunya:

1. Constata que qualsevol ampliació o nova infraestructura a Catalunya, que suposi un impacte econòmic, ambiental o social de molta rellevància, s'ha de decidir al Parlament de Catalunya com a màxim òrgan de representació del poble i de control de les accions del govern.

El Parlament de Catalunya insta al govern a:

2. Exigir el traspàs de la gestió integral dels aeroports catalans, i que fins que no s'hagi portat a terme, exigir que el consell de ministres no aprovi el DORA III (Document de Regulació Aeroportuària), si aquest incorpora un pla d'inversions per ampliar l'aeroport de Barcelona o qualsevol aeroport català.

3. Exigir una inversió equivalent a la proposta d'ampliació de l'aeroport del Prat (3.200 M€) per a desenvolupar nova infraestructura ferroviària (amb especial prioritat a les que incrementen capacitat i connectivitat a la xarxa com el desdoblament de la línia de l'R3, replantejant l'estratègia per trams; la quadruplicació de les vies del tren entre el Prat de Llobregat - Castelldefels, la Línia Orbital Ferroviària (LOF), els intercanviadors de l'R8, la línia orbital ferroviària i la posada en servei d'una nova línia R80 de mitjana distància entre Reus i Girona, sense passar per Barcelona).

Proposta de resolució 2. Mobilitat sostenible: més transport públic, menys cotxe privat

El Parlament de Catalunya insta al Govern a:

1. Fer estudis i aplicar a totes les actuacions a les infraestructures viàries del país, el mateix nivell d'exigència en termes de rendibilitat econòmica que s'exigeix als projectes de nova infraestructura ferroviària. Afegint l'agreujant de l'impacte mediambiental calculant l'augment d'emissions i l'impacte en terrenys agrícoles o no urbans.

2. Impulsar un canvi de paradigma en la planificació de les carreteres per incloure totes les formes de mobilitat i que s'abandoni la prevalença del vehicle privat, amb el desenvolupament prioritari d'infraestructura segura per a la mobilitat activa (a peu, en bicicleta i VMP) i per al transport públic (parades d'autobús accessibles, confortables i segures).

3. Exigir al Govern Espanyol el traspàs de la titularitat de l'AP-7 i l'AP-2, per poder estudiar la possibilitat d'implementar un sistema de pagament per utilització per a les empreses i els turismes no matriculats a Catalunya, amb la finalitat de destinar la recaptació a la seva conservació i la resta per invertir en millores a la xarxa ferroviària de Catalunya.

Proposta de resolució 3. Un país connectat ferroviàriament

El Parlament de Catalunya insta al govern a:

1. Donar continuïtat a tots els estudis de factibilitat de projectes de trens-tramvia redactats els darrers anys amb la licitació, durant el 2025, de la redacció d'Estudis Informatius, així com amb la tramitació de les reserves de sol necessàries. Particularment, al Bages, licitar conjuntament, abans d'acabar el 2025, la redacció de l'Estudi Informatiu i el Projecte Constructiu de la prolongació de la línia de FGC entre Manresa Parc Tecnològic i Santpedor (seguint el model utilitzat per al tram Manresa Alta-Parc Tecnològic). Si el pressupost definitiu del soterrament Manresa Alta-Manresa Pere III, un cop redactat el projecte constructiu, presenta un augment igual o superior al 25% respecte els 36M€ pressupostats per l'Estudi Informatiu, descartar

aquesta actuació i prioritzar l'execució de la prolongació Manresa Alta-Parc Tecnològic com a propera gran inversió de FGC al Bages.

2. No implementar el 3r fil a cap més línia ferroviària (tampoc, particularment, a la línia Lleida-Reus/Sant Vicenç de Calders), planificar l'ampliació de capacitat en les línies que actualment compten amb 3r fil i preveure la disponibilitat de material mòbil en ample estàndard per als serveis de passatgers que transcorrin per les línies a les que se'ls canviï l'ample de via.

3. Donar ple suport a la construcció de la base de manteniment de trens al recinte ferroviari de l'estació de Ripoll i exigir a Renfe garantir mesures per mitigar el possible impacte acústic i visual de la instal·lació.

Proposta de resolució 4. Per una Catalunya connectada amb transport públic

El Parlament de Catalunya insta al govern a:

1. Augmentar l'oferta d'autobús interurbà a tota la xarxa viària bàsica de Catalunya per connectar totes les comarques veïnes entre si, amb un mínim de 8 expedicions diàries per sentit, com a mesura d'optimització del trànsit de les infraestructures viàries i prevenir la necessitat de la seva ampliació de capacitat.

2. Augmentar substancialment l'oferta de l'Eixbus (Lleida - Mollerussa-Tàrraga - Cervera - Manresa - Vic - Aeroport de Girona - Girona), amb un mínim de 10 expedicions diàries per sentit entre Lleida i Girona, i cercar la coordinació dels serveis parcials Girona-Manresa amb els serveis ferroviaris de l'RL4 (Terrassa-Manresa-Lleida), amb una nova parada a l'estació de Rodalies de Manresa, com a mesura de promoció de l'ús del transport públic en aquest eix que podria implementar-se a molt més curt termini que la construcció de l'Eix Transversal Ferroviari.

3. Estudiar la creació d'un operador públic de transport col·lectiu de viatgers per carretera o integrar alguns dels serveis dins d'una empresa pública ja existent com FGC, aprofitant la finalització de la majoria de concessions el 2028 perquè pugui fer-se càrrec, entre d'altres, de la prestació de serveis alternatius per carretera en situacions d'afectació a la xarxa ferroviària (per incidències o afectacions planificades per obres), serveis necessaris però no rendibles o emergències.

Proposta de resolució 5. Un sistema de transport integrat i per a tothom

El Parlament de Catalunya:

1. Constata la insuficiència manifesta del traspàs de Rodalies, de les inversions i de nous serveis. La nova empresa anomenada Rodalies Catalunya SME, SA, s'integrarà dins del Grup Renfe, i s'encarregarà de la gestió d'aquesta infraestructura ferroviària a Catalunya. La nova societat tindrà una majoria accionarial del 50,1% controlada per Renfe i la Generalitat disposarà només del 49,9%, sense un calendari definit per a l'augment de les accions de la Generalitat. Aquest fet ens demostra que no canviarà absolutament res i que el que necessita Catalunya és un traspàs integral.

El Parlament de Catalunya insta al govern a:

2. Aprovar de manera definitiva l'estació intermodal del Camp de Tarragona (una infraestructura necessària per millorar la mobilitat a la zona).

3. Aturar la nova estació de l'AVE a l'aeroport de Girona (una infraestructura que en cap cas respon a les necessitats de mobilitat a comarques gironines de les persones que hi viuen i treballen). La inversió més gran en mobilitat a comarques gironines no pot ser en cap cas per afavorir la massificació turística alhora que comarques com la Garrotxa, el Pla de l'Estany o el Baix Empordà no tenen ni un Km de xarxa ferroviària.

Palau del Parlament, 15 de juliol de 2025

Dani Cornellà Detrell, portaveu; Laia Estrada Cañón, presidenta; Laura Fernández Vega, Maria Pilar Castillejo Medina, diputades, GP CUP-DT

A la Mesa del Parlament

Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts, d'acord amb el que estableixen els articles 154 i 155 del Reglament del Parlament, presenta les següents propostes de resolució subsegüents al Debat sobre la situació i la gestió de les infraestructures (tram. 255-00006/15).

Proposta de resolució 1. Per unes infraestructures de transport 100% catalanes que siguin gestionades i planificades amb eficiència i modernitat per part del Govern de la Generalitat

El Parlament de Catalunya:

1. Denuncia el col·lapse generalitzat de les principals infraestructures de transport i mobilitat catalanes –que són de titularitat estatal– i constata que això és fruit del dèficit històric d'inversions de l'Estat a Catalunya i d'un manteniment insuficient de les mateixes. En conseqüència, reprova el Govern Espanyol per la mala gestió i la manca de planificació i inversió en aquesta qüestió, especialment des del 2011, durant els mandats dels ministres espanyols de transports Ana María Pastor, Íñigo de la Serna, José Luis Ábalos, Raquel Sánchez i Óscar Puente; i insta el Govern a negociar i obtenir el traspàs integral, immediat, i amb els recursos i mitjans corresponents per a la seva adequada i plena gestió, de totes les infraestructures de transport i mobilitat en territori català que són titularitat de l'Estat, inclosos ports, aeroports, ferrocarrils i carreteres. Així mateix, constata que, només amb la independència, Catalunya podrà disposar de totes les eines i recursos per tenir i gestionar les infraestructures que ens mereixem i que ens fan falta per al progrés econòmic i social dels nostres ciutadans.

2. No havent observat cap canvi d'actitud del Govern de la Generalitat fruit dels acords i reprovacions aprovades per aquesta cambra en el darrer Debat Monogràfic de Rodalies, el reprova per la mala gestió general de les infraestructures de transport i mobilitat catalanes i per la seva manca d'ambició, fermesa i lideratge en la reclamació al Govern de l'Estat de les inversions pendents i del manteniment necessari en aquelles que són titularitat estatal, com l'AP-7 o la xarxa ferroviària d'Adif i Renfe, entre d'altres.

3. Insta el Govern de la Generalitat a redactar i presentar abans d'acabar el primer semestre del 2026 el Pla d'Infraestructures de Transport de Catalunya 2026-2050, integrant-hi els projectes pendents o en curs dels plans vigents, amb els objectius, entre d'altres, de planificar una malla de ferrocarrils i carreteres que connecti i equilibri la totalitat del territori, de potenciar i integrar el conjunt del sistema aeroportuari català així com també del portuari, d'adaptar tota la mobilitat als objectius de sostenibilitat i descarbonització, de preveure la integració dels nous modes de transport (com vehicles autònoms, drons i trens de levitació magnètica), d'incorporar en la gestió del trànsit de persones i mercaderies la digitalització interactiva, les innovacions en sistemes de seguretat i la IA, i de poder disposar d'un conjunt d'infraestructures amb resiliència climàtica, és a dir, dissenyades amb robustesa davant de les noves condicions de contorn conseqüència de l'escalfament global com l'increment de temperatures, la pujada del nivell del mar o el risc actualitzat d'inundabilitat.

Proposta de resolució 2. Per uns ports sostenibles, ben connectats intermodalment i amb governança exclusivament catalana, que ens permetin reforçar Catalunya com el principal pol logístic del Sud d'Europa

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Negociar i acordar amb l'Estat el traspàs del Consorci de la Zona Franca i la creació d'una autoritat única per a la gestió integrada del Port de Barcelona i del

Consorci de la Zona Franca per tal de permetre al nostre país augmentar la seva competitivitat com a node logístic del sud d'Europa i el Mediterrani occidental. En aquest sentit, és imprescindible que l'Estat aportï els fons pressupostaris necessaris per accelerar la transició energètica del Port de Barcelona, amb el desplegament del programa Nexigen, així com el desenvolupament de la terminal intermodal a l'antiga llera del riu Llobregat i les seves connexions viàries i ferroviàries.

2. Reclamar a l'Estat la construcció de la nova connexió ferroviària del Port de Tarragona, amb una via paral·lela a l'autovia de Bellissens, per facilitar l'accés dels trens pel sud de les instal·lacions portuàries i alhora permetre que les maniobres dels combois es puguin allunyar de la zona urbana, actuació ara en estudi que cal accelerar i portar a terme amb urgència per augmentar-ne la competitivitat i a la vegada reduir les molèsties i els perills per als veïns de Tarragona que actualment pateixen les molèsties de les operacions ferroviàries massa a prop de casa seva.

3. Potenciar la xarxa de Ports de la Generalitat com a pols d'activitat econòmica i social multisector, reforçant el teixit empresarial local, recolzant el sector pesquer català i fomentant les activitats esportives. En aquest sentit, cal que tots els ports del país esdevinguin energèticament sostenibles amb un procés d'electrificació, tant de la infraestructura portuària com de les naus, i que es doti d'incentius als ports privats per a incrementar el parc de navegació elèctrica de Catalunya.

Proposta de resolució 3. Per un sistema propi i integrat d'aeroports catalans que s'articuli al voltant d'un aeroport de Barcelona - el Prat intercontinental i ambientalment exemplar

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Negociar i acordar amb l'Estat Espanyol una fórmula de traspàs de l'aeroport de Barcelona - el Prat i de la resta d'aeroports catalans titularitat d'AENA que permeti la governança plenament catalana d'un sistema aeroportuari català integrat, sostenible i interconnectat amb el ferrocarril d'alta velocitat. Paral·lelament, l'insta també a dur a terme totes les accions necessàries per fer possible que aquest aeroport augmenti el més ràpidament possible la seva capacitat per acollir vols intercontinentals, compaginant la tramitació immediata dels canvis necessaris en l'operativa de les pistes actuals amb la continuació dels tràmits tècnics i ambientals per dur a terme, si escau, el projecte d'allargament físic de la pista 24L/06R –o tercera pista– vetllant, per una banda, per l'aplicació de les mesures adequades per no perjudicar la qualitat de vida dels ciutadans del Delta del Llobregat i, per l'altra, per l'execució urgent de les compensacions ambientals pendents i de les inversions contemplades al Pla Director vigent pendents, entre les quals la terminal satèl·lit, la ciutat aeroportuària, la remodelació de la Terminal 2 i la connexió ferroviària entre terminals. Així mateix, insta el Govern de la Generalitat a exigir al Govern espanyol que situï immediatament l'aeroport Barcelona - el Prat en igualtat de condicions per poder operar els vols internacionals de les companyies aèries que es duen a terme a l'Estat en virtut de l'aplicació dels acords bilaterals entre estats i el conjunt de les llibertats de l'aire.

2. Fins a aconseguir el traspàs integral dels quatre aeroports catalans gestionats per AENA, treballar una integració efectiva de les operatives dels aeroports de Barcelona - el Prat, Girona - Costa Brava, Reus, Sabadell, Lleida-Alguaire i d'Andorra - la Seu d'Urgell que aprofiti totes les seves potencialitats i doni resposta a les necessitats de mobilitat aèria de Catalunya dins del marc mundial aconseguint les màximes oportunitats de competitivitat per la nostra ciutadania i empreses.

3. Impulsar la posició de Catalunya com a *hub* aeroportuari a partir de l'estudi de la viabilitat de la implantació d'una o més fàbriques de producció de combustibles d'aviació sostenibles (SAF), d'acord amb les iniciatives privades que s'ho estan plantejant, i a establir les condicions perquè s'accelerïn les possibles implantacions

i Catalunya pugui ser autosuficient en la producció de SAF per a la indústria aeronàutica que opera als aeroports catalans.

Proposta de resolució 4. Per una xarxa de carreteres de titularitat i gestió catalanes descarbonitzada i ben vertebrada, que asseguri la fluïdesa del trànsit i la seguretat dels usuaris

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Exigir a l'Estat la millora urgent de la xarxa de carreteres de titularitat estatal atès el mal estat de manteniment i el seu infrafinançament crònic, amb especial atenció a les carreteres N-230, N-260 i N-340 i l'autopista AP-2, incloent-hi actuacions com el desdoblament del tram gironí de l'N-II i la seva pacificació al Maresme i l'execució del tram Terrassa-Sabadell de la Ronda Nord. Així mateix, constata el col·lapse actual de l'autopista AP-7 que ha conduït a un increment de la sinistralitat i que dificulta la mobilitat efectiva en ser una de les principals artèries viàries del país, per la qual cosa és necessari que l'Estat financi sense demora l'execució urgent de la cinquantena d'actuacions pendents aprovades a la Moció 74/XV sobre la mobilitat a Catalunya, des de desdoblaments i l'ampliació de carrils fins a noves sortides i accessos, i que s'apliquin mesures per augmentar la seguretat viària, incloent-hi el reforç dels serveis permanents de resposta en casos d'accidents.

2. Elaborar i implementar, abans del segon trimestre de 2026, un pla d'actuacions per reduir la sinistralitat als punts negres de la xarxa viària catalana utilitzant noves tecnologies en seguretat i prevenció d'accidents basades en la micro-investigació de sinistres i els patrons de comportament suportats per aplicacions d'intel·ligència artificial, que puguin aportar solucions basades en la predicció de les situacions de risc representades digitalment i de manera interactiva. Així mateix, executar el conjunt d'inversions pendents a la xarxa de carreteres titularitat de la Generalitat per tal de garantir la fluïdesa i la seguretat en la mobilitat, com és el perllongament de l'autopista C-32 entre Blanes i Lloret de Mar i la incorporació de nous accessos al seu pas pel Maresme, el desdoblament de la C-55 i la C-16, les millores a les carreteres C-17, C-35, C-59 i C-66, entre d'altres.

3. Accelerar el desplegament de punts públics de recàrrega elèctrica previstos fins al 2030, amb actuacions que permetin estandarditzar tant les aplicacions d'ús com el mètode de pagament dels carregadors d'acord amb la recent normativa AFIR (Reglament sobre Infraestructura per als Combustibles Alternatius) que estableix un marc regulador comú a Europa per impulsar la mobilitat elèctrica. Així mateix, afavorir la interoperabilitat de la xarxa que permeti maximitzar l'ús dels punts de recàrrega en obrir-se a tots els actors del mercat.

Proposta de resolució 5. Per un servei català de ferrocarril fiable i ambicions que connecti, segregadament, persones i mercaderies cap a Europa i que permeti dotar el País d'equilibri social i territorial

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Exigir a l'Estat accelerar l'execució del Corredor Mediterrani, estratègic i prioritari per a la UE, com una infraestructura ferroviària moderna d'ample europeu connectora del sud de la península amb el continent, posant fi a l'infrafinançament i millorant la taxa de compliment pressupostari dels trams pendents a Catalunya, que permetin recuperar la competitivitat i capacitat exportadora empresarial i la sostenibilitat del territori, dins la previsió d'augment de mercaderies. També, que prioritzi una línia nova i exclusiva per a aquest ús pel corredor interior i fora de nuclis habitats, descartant com a definitiu el tercer fil —amb productes pesats i peril·losos— sobre la via convencional de passatgers, i que atengui l'impacte del sistema mixt sobre seguretat, desgast accelerat, saturació de la xarxa, agreujament de deficiències en Mitja Distància i Rodalies, salut, entorn natural protegit, connectivitat ecològica amb façana marítima i patrimoni mundial, tenint en compte que les alternatives in-

teriors tenen trams necessitats d'ajustos per reduir afectació sobre poblacions vulnerables, equipaments sensibles i zones d'alt valor patrimonial.

2. Acordar amb l'Estat un traspàs real i efectiu de la xarxa de Rodalies-Renfe i d'Adif a Catalunya que estigui calendaritzat (amb un termini màxim dins la present legislatura), que sigui integral de totes les línies de Rodalies i també de les dels serveis de Mitja Distància i Avant que operen dins el territori català (incloent tots els actius, fixes i mòbils, tangibles i intangibles, i el personal), que contingui la transferència dels recursos econòmics (d'inversions pendents, d'operativa i de manteniment) perfectament detallats i concretats en el temps, i que es dugui a terme amb base a una empresa pública 100% catalana de la mà d'Ifercat i de Ferrocarrils de la Generalitat (FGC) degudament reforçades. I exigint que, mentre es materialitza aquest traspàs, dugui a terme amb la màxima celeritat les actuacions i les inversions necessàries (entre les quals, les del Pla de Rodalies 2020-2030 i les corresponents del Pla Director d'Infraestructures de la Regió Metropolitana de Barcelona 2021-2030) per tal de millorar substancialment l'abast, la qualitat, la fiabilitat, la freqüència, l'accessibilitat i la informació del servei de trens de viatgers a Catalunya. En aquest sentit, és imprescindible que els diferents Plans de Transport Alternatiu de Rodalies que s'hagin de realitzar arran de les obres disposin de suficients freqüències, flota d'autobusos i personal, així com d'informació actualitzada en temps real, per assegurar un servei eficient i fiable que minimitzi l'impacte a l'usuari de les afectacions generades. Així mateix, fins que no es pugui garantir la qualitat del servei ferroviari, el Govern ha de reforçar i ampliar el servei d'autobusos interurbans Exprés.cat en el conjunt dels principals corredors de mobilitat del país.

3. Redactar i presentar abans d'acabar el primer semestre del 2026 el Pla de la Xarxa de Ferrocarrils de Catalunya 2026-2050, amb l'objectiu de planificar una malla eficient d'interconnexions ferroviàries entre les principals ciutats del país que vertebrï tot el territori català (incloent la Catalunya Nord en col·laboració amb l'Estat francès) i el connecti amb Espanya, Andorra i la Unió Europea, integrant-hi els diferents modes ferroviaris (tren tram, metro, tramvia, rodalies, mitja distància, alta velocitat i mercaderies) així com la intermodalitat, i valorant la implantació d'un sistema general d'horari cadenciat integrat per al trànsit de passatgers. Així mateix, estudiar la viabilitat de potenciar algunes estacions de l'R3, en combinació amb altres serveis de mobilitat del territori, com a nodes de turisme descarbonitzat, fomentant-hi activitats, botigues de productes de la terra i visites a patrimoni cultural i gastronòmic de la zona.

Palau del Parlament, 15 de juliol de 2025
Mònica Sales de la Cruz, portaveu GP Junts

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 48469)

A la Mesa del Parlament

Elena Díaz Torrevejano, portaveu del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, Andrea Zapata Alfonso, diputada del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, José Ignacio Aparicio Ciria, diputat del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 154 i 155 del Reglament del Parlament, presenten les següents propostes de resolució subsegüents al Debat sobre la situació i la gestió de les infraestructures (tram. 255-00006/15).

Proposta de resolució 1. Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya

Catalunya ha de disposar de les infraestructures necessàries per a atendre les necessitats de creixement de la població previstes i amb una distribució territorial

equilibrada. El teixit econòmic i social necessita d'una dotació d'infraestructures que faciliti i potenciï la seva activitat.

El Govern ha de planificar i executar les infraestructures que el país necessita, mentre resol el dèficit acumulat en els darrers anys.

El Parlament de Catalunya:

1. Insta al Govern de la Generalitat a redactar el nou Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya (PITC) 2025-2050.

2. Insta al Govern de la Generalitat a incloure en aquest Pla una previsió econòmica de les inversions i una programació temporal per a la seva execució. Per a finançar aquestes actuacions el Govern preveurà les respectives dotacions pressupostàries i programacions plurianuals. Els pressupostos d'inversions hauran d'incrementar-se amb els fons provinents de la Disposició Addicional 3a de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya. El Govern podrà utilitzar els diferents mecanismes de col·laboració publicoprivada amb l'objectiu d'accelerar la seva execució i maximitzar l'eficiència en l'ús dels recursos públics i privats.

3. Consta que el mecanisme d'encomana de gestió d'obres de l'Estat a la Generalitat és un bon mecanisme per a la millora de les infraestructures.

Proposta de resolució 2. El Corredor Mediterrani i el Port@BCN

El Parlament constata la necessitat de seguir millorant i executant els plans d'inversions a les grans infraestructures de connexió internacional de Catalunya, els aeroports de Barcelona, Girona i Reus; els ports de Barcelona i Tarragona; el Corredor Mediterrani l'AP-7 i l'AP-2.

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a:

1. Impulsar unes infraestructures estratègiques catalanes adequades al segle XXI, amb una especial importància del sistema aeroportuari català, els ports i el corredor mediterrani. El Port de Barcelona ha de seguir creixent amb noves terminals de mercaderies (el nou Moll Catalunya) i reordenar les terminals de creuers. Cal que l'ampliació de l'Aeroport i del Port es faci de manera que el creixement de l'activitat a les dues infraestructures sigui compatible i que sigui un pol d'activitat econòmica líder a nivell internacional: l'àmbit Port@BCN. Treballar perquè el Corredor Mediterrani amb ample estàndard o mixt sigui operatiu entre el País Valencià i la frontera, el 2027. En aquest sentit és imprescindible el canvi d'ample de les vies entre l'Hospitalet de l'Infant i Castelló. La connexió Port de Tarragona-Lleida-Saragossa, que és un ramal del Corredor Mediterrani, és fonamental per l'estratègica logística de Catalunya i en aquest sentit, cal impulsar el desdoblament d'aquest recorregut. La connectivitat ferroviària als Ports i Aeroports catalans és un element a impulsar per millorar la competitivitat de les infraestructures estratègiques de Catalunya. Negociar amb el Govern d'Espanya un calendari d'execució de les obres d'ampliació de l'AP-7 i l'AP-2 i de millora dels seus enllaços. En paral·lel, es desplegaran mesures de gestió intel·ligent per millorar la capacitat i nivells de serveis de les vies.

2. Treballar en el disseny de contractes de col·laboració publicoprivades de nova generació, adaptats plenament a la normativa europea que permetin incrementar la capacitat inversora de la Generalitat tenint en compte els criteris d'Eurostat i l'impacte en els pressupostos futurs i superant les mancances detectades en les col·laboracions publicoprivades contractades en el passat.

3. Començar a implementar aquests nous contractes de manera limitada, i per algunes operacions concretes en matèria d'infraestructures i equipaments judicials, amb l'objectiu d'avançar la seva posada a disposició de la ciutadania i l'economia.

Proposta de resolució 3. La mobilitat ferroviària, una necessitat prioritària

Un cop finalitzada l'etapa d'estudis de viabilitat dels projectes, el Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a:

1. Continuar les obres de la primera fase del Tramvia del Camp de Tarragona amb la previsió d'inaugurar-lo el primer semestre de 2028; aprovar definitivament l'estudi informatiu de la segona fase del Tramvia del Camp de Tarragona Tram-Camp de Tarragona aquest 2025; aprovar definitivament l'estudi informatiu i d'impacte ambiental del tram entre Manresa alta i el Parc de l'Agulla del tramvia del Bages; licitar la redacció de l'estudi informatiu de la segona fase del perllongament entre el Parc de l'Agulla i Santpedor; i plantejar en el marc del Pla d'infraestructures del transport de Catalunya el desenvolupament de la totalitat del sistema comarcal de tren-tramvia fins a Sallent i Súria.

2. Encarregar l'estudi informatiu del sistema tramviari aquest 2025 pel sistema urbà de Girona (Montilivi - Fontajau- Sarrià de Ter Banyoles); incorporar en el nou Pla d'infraestructures del transport de Catalunya i en el planejament territorial les propostes de traçat de l'estudi de viabilitat que s'acordin a l'àmbit de l'anella de les Gavarres, Girona - Sant Feliu, Palafrugell, la Bisbal - Girona, per garantir el corredor de pas necessari futur condicionant el planejament urbanístic.

3. Remodelar els serveis ferroviaris del Corredor Mediterrani de les terres de l'Ebre i estudiar la viabilitat del tren-tramvia en l'actual línia ferroviària entre Tortosa i l'Aldea amb un possible perllongament a Roquetes; estudiar una connexió tramviària entre la Seu d'Urgell i Sant Julià de Lòria, punt on es connectaria amb el futur sistema de transport públic segregat que està estudiant el govern andorrà fins a les Escaldes - Engordany, i des d'aquí amb connexió amb la vall d'orient i la vall del nord. L'estudi incorporarà la viabilitat d'incorporar una via ciclable paral·lela al traçat de la nova infraestructura.

Proposta de resolució 4. Descarbonització de la xarxa viària

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a:

1. Executar les previsions del programa 2+1 de carreteres per tal de millorar la seguretat viària i la qualitat del servei. Es prioritzaran els eixos territorials vertebradors com l'Eix de l'Ebre (C-12).

2. Accelerar, en el context actual de canvi climàtic, el programa d'auto-generació i descarbonització de la xarxa viària, tot instal·lant plaques fotovoltaïques en zones del domini de carreteres. Alhora, el programa de carreteres intel·ligents ha de fer possible la creació de 470 km de carreteres en les que es pugui impulsar la conducció connectada i autònoma de vehicles.

3. Realitzar el tràmit d'informació pública del desdoblament de la C-55 entre Manresa i Sant Vicenç de Castellet l'any 2025.

Proposta de resolució 5. Traspàs de Rodalies de Catalunya

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a:

1. Donar compliment als acords polítics de traspàs integral de Rodalies, culminant la constitució de l'empresa operadora participada per la Generalitat abans del 31 de desembre d'enguany. Amb aquest objectiu es procedirà en el termini de quinze dies a adoptar un Acord de Govern autoritzant la participació de la Generalitat en l'esmentada empresa mercantil amb seu a Catalunya, que serà presidida per una persona designada per la Generalitat que hi tindrà majoria en el seu Consell d'Administració. Paral·lelament, es procedirà a determinar els mitjans a adscriure a la nova empresa i a accelerar els treballs per a la seva actuació com a empresa operadora dels serveis ferroviaris de competència de la Generalitat realitzats sobre la xarxa actualment considerada d'interès general.

2. Culminar el traspàs de la línia ferroviària del Maresme (02-276) dins del present any. En els acords del traspàs i en la revisió del Pla de Rodalies s'hi inclouran les dotacions econòmiques necessàries per a l'actualització funcional de la infraestructura, de manera singular la remodelació de l'estació de Mataró, incloent la integració urbana i el nou taller, l'habilitació d'una segona via a Tordera, la supressió

dels passos a nivell existents i la protecció dels trams més vulnerables a l'acció dels temporals.

3. Fer el procediment administratiu necessari per tal que es defineixin i es reconguin per part de l'administració estatal els nuclis de Rodalies de Girona, Tarragona i Lleida, perquè es puguin assimilar les seves tarifes als altres nuclis de rodalies de l'Estat, Barcelona, Madrid, València.

Palau del Parlament, 15 de juliol de 2025

Elena Díaz Torrevejano, portaveu; Andrea Zapata Alfonso, José Ignacio Aparicio Ciria, diputats, GP PSC-Units

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA
(REG. 48470)

A la Mesa del Parlament

Ester Capella i Farré, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Jordi Albert i Caballero, portaveu adjunt del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 154 i 155 del Reglament del Parlament, presenten les següents propostes de resolució subsegüents al Debat sobre la situació i la gestió de les infraestructures (tram. 255-00006/15).

Proposta de resolució 1. Per unes infraestructures al servei de la ciutadania en un context de dèficit d'inversió per part de l'Estat espanyol i de greuges en l'adjudicació d'obra pública

El Parlament de Catalunya:

1. Manifesta que les infraestructures són un dels principals indicadors del desenvolupament d'un país, de la prosperitat i de la qualitat de vida de les persones que hi viuen; i han d'estar dissenyades i posades al servei dels grans reptes socials, econòmics i ambientals del país de manera sostenible i d'acord amb la capacitat de cada territori per assumir-les i maximitzar-les.

2. Denuncia la situació persistent de dèficit crònic d'inversió per part de l'Estat espanyol a Catalunya, sent la inversió pressupostada i no executada a Catalunya entre 2015 i 2022 de 5.029 M€. En aquest sentit, considera imprescindible la posada immediata en funcionament d'un Observatori de les Inversions de l'Estat espanyol a Catalunya que fiscalitzi l'execució de les inversions de l'Estat a Catalunya, així com la creació d'un Consorci paritari Estat-Generalitat amb l'objectiu de gestionar i executar les inversions de l'Estat a Catalunya.

3. Constata que els grans projectes d'infraestructures han d'estar orientats al servei de la ciutadania i a l'interès general, per tal de resoldre les seves necessitats quotidianes, atenent a criteris de sostenibilitat i rendibilitat social, i evitant que siguin projectes en benefici de l'afany de lucre privat d'algunes constructores d'obra pública i d'aquells responsables polítics que es serveixen del seu càrrec per a malversar. En aquest sentit, denuncia que Catalunya no és una excepció amb aquestes pràctiques corruptes que han esquitxat a l'administració de la Generalitat de Catalunya i algunes administracions locals, com en els casos del 3%, Mercuri i Pretòria.

Proposta de resolució 2. Per una Catalunya amb unes infraestructures resilients, sostenibles i que preservin la salut de les persones en un context de canvi climàtic

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Garantir i protegir la salut de la població, especialment dels infants, les persones grans i els col·lectius vulnerables, davant l'impacte nociu de les partícules ultrafines, dels gasos d'efecte hivernacle i la contaminació acústica derivats del transport, i en particular del trànsit aeri. En aquest context, la proposta d'ampliació de l'aero-

port del Prat resulta incompatible amb una política pública compromesa amb la protecció de la salut pública, un model de desenvolupament sostenible i la protecció del medi ambient, el sòl agrari la biodiversitat. Per aquests motius i en conseqüència, el Parlament de Catalunya rebutja l'ampliació de l'aeroport del Prat i constata l'incompliment de les compensacions ecològiques promeses arran de l'ampliació que es va acordar l'any 1999.

2. Prioritzar la modernització i l'habilitació d'infraestructures que apostin per consolidar un sistema ferroviari integral a Catalunya, que estiguin orientades a la utilització creixent i amb garanties de servei del transport públic, i que garanteixin el dret a la mobilitat arreu de Catalunya, fent possible un desenvolupament sostenible, just i equilibrat de Catalunya. En aquest sentit, i com a infraestructura tecnològica de mobilitat determinant, implementar abans de finalitzar el 2025 la integració tarifària única en l'àmbit de Catalunya i per a tots els títols de transport a través de la T-Mobilitat.

3. Apostar de manera decidida per l'extensió d'una infraestructura pedalable, sostenible i segura: ampliar xarxa pedalable, facilitar la intermodalitat de la bicicleta amb el transport públic amb l'habilitació d'aparcaments segurs, i adaptar les infraestructures viàries per augmentar la seguretat de la circulació en bicicleta en convivència amb la resta de vehicles de les vies urbanes i interurbanes.

Proposta de resolució 3. La sobirania catalana en la governança i la gestió de les grans infraestructures

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Apostar per un nou model de governança aeroportuària en què la Generalitat de Catalunya sigui un actor determinant en la presa de les seves decisions estratègiques. En aquest sentit, impulsar les modificacions legislatives necessàries per a la creació del Nou Consell Rector Aeroportuari de Catalunya (CRAC) i, també, crear l'Autoritat Aeroportuària de Catalunya que centralitzi les competències pròpies de la Generalitat de Catalunya que tinguin relació amb política aeroportuària. Així mateix, i per tal de facilitar la gestió de les instal·lacions aeroportuàries del país, instar al Govern de l'Estat espanyol a traspassar a la Generalitat de Catalunya els aeroports de Girona, Reus i Sabadell.

2. Desplegar els acords de febrer de 2024 entre el Govern de la Generalitat i el Govern de l'Estat espanyol per al traspàs integral de Rodalies. En aquest sentit i en l'àmbit operacional, donar compliment als terminis acordats per a constituir l'empresa mixta presidida per la Generalitat i establir els mecanismes per a fer complir a l'operador amb el servei que ha de prestar. Així mateix i en l'àmbit de les infraestructures, seguir amb el traspàs de les línies i els recursos necessaris de l'R1, R2 i R3, i concretar els termes del traspàs de l'R4 i R16. Establir els mecanismes necessaris per tal que el Govern de la Generalitat participi de la definició de les infraestructures ferroviàries on cal invertir i en el seu posterior control d'execució.

3. Continuar desplegant la Taula de coordinació dels ports de Catalunya, com a un òrgan que ha de servir per establir col·laboracions i projectes comuns entre tots els ports catalans. Així mateix, i per tal de millorar aquesta coordinació, instar al Govern de l'Estat espanyol a traspassar el Port de Tarragona a la Generalitat de Catalunya.

Proposta de resolució 4. L'impuls d'infraestructures ferroviàries estratègiques per a la descarbonització del transport

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Impulsar noves infraestructures ferroviàries que ajudin a articular la mobilitat a Catalunya i a garantir l'equilibri territorial. En aquest sentit, apostar de manera decidida per l'habilitació de l'Eix Transversal Ferroviari i la Línia Orbital Ferroviària; per l'impuls dels set nous sistemes ferroviaris de Tren-tram (TramCamp, Costa Brava, Olot-Girona, Bages-Berguedà, Ebre, Lloret-Blanes i Pirineu); per la priorit-

zació dels dos intercanviadors del Vallès entre les xarxes de Renfe i FGC; per la planificació d'un nou túnel transversal a Barcelona; i pel manteniment de l'impuls del Metro amb la finalització del tram central de l'L9 i L10, l'arribada de la L1 a Badalona, l'arribada de la L4 a La Sagrera, o la connexió de les línies de FGC Llobregat - Anoia amb la del Vallès amb l'ampliació de la l'L8.

2. Exigir al Govern de l'Estat espanyol que, a través de Renfe i Adif, doni compliment íntegre a totes les previsions d'inversió del vigent Pla de Rodalies; i executar la proposta d'ampliació de l'abast del Pla de mesures urgents de Rodalies de Catalunya que el mateix Govern hauria d'haver presentat abans de finalitzar el primer semestre de 2025, d'acord amb la Resolució 146/XV del Parlament de Catalunya, sobre les incidències a la xarxa ferroviària, amb l'objectiu d'incloure-hi aquelles actuacions territorialitzades en termes d'atenció a l'usuari, accessibilitat, seguretat, il·luminació, senyalització i neteja en trens i instal·lacions de Renfe i Adif que han quedat excloses de l'actual Pla 2020-2030.

3. Impulsar un Pla d'infraestructures del transport ferroviari de mercaderies que aconseguixi revertir la quota actual respecte el transport terrestre de mercaderies, amb l'objectiu de reduir les emissions contaminants, les retencions a la xarxa viària, especialment a l'AP-7, i la conseqüent sinistralitat viària. En aquest sentit, és imprescindible fer compatible el creixement del transport de mercaderies del Corredor Mediterrani amb les Rodalies i Regionals, amb la quadruplicació de vies en els corredors més saturats; i fer realitat l'òptima connexió ferroviària dels ports de Barcelona i Tarragona i l'habilitació de les terminals intermodals ferroviàries necessàries.

Proposta de resolució 5. L'impuls d'infraestructures viàries resilient, competitives i per garantir l'equitat territorial

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Impulsar una millora de les infraestructures viàries per tal d'augmentar-ne la seva seguretat i sostenibilitat. En aquest sentit i entre d'altres actuacions, donar compliment a les previsions del Programa 2+1 2023-2030; executar les actuacions previstes en els convenis entre el Govern de la Generalitat de Catalunya i el Govern de l'Estat espanyol en relació amb les encomanes de gestió a la N-II, N-260 (Eix Pirinenc), a l'AP-7 i l'AP-2; executar les obres de millora de l'L-512 (Eix de Comiols); i ampliar la Pla Pilot de Camins per millorar la xarxa viària rural al conjunt de comarques rurals.

2. Apostar de manera decidida per potenciar la infraestructura del servei d'autobús interurbà. Així, posar en funcionament més carrils bus-VAO per tal de facilitar l'entrada del transport públic per carretera a les ciutats i, aprofitant la caducitat de la majoria de concessions del servei d'autobús interurbà, planificar nous serveis de la xarxa Exprés.cat d'acord a les necessitats de mobilitat detectades, incloure criteris de flexibilitat pel transport públic al món rural i, sobretot, augmentar l'activitat inspectora del servei amb l'objectiu d'assegurar el compliment, per part de les empreses concessionàries, d'aquells criteris d'adjudicació relacionats amb la sostenibilitat ambiental, la justícia social, la seguretat viària i la millora de les prestacions en termes de qualitat i accessibilitat del servei.

3. Exigir al Govern de l'Estat espanyol la construcció del tercer carril de l'AP-7 per a cada sentit a les Terres de l'Ebre, entre l'Hospitalet de l'Infant i Ulldecona, per tal de millorar la mobilitat i la seguretat viària. En aquest sentit, exigir també l'establiment d'un calendari per a la finalització de la redacció del projecte (adjudicat el juliol de 2023), l'execució de les obres del tram entre l'Hospitalet de l'Infant i Amposta, i la licitació del projecte d'ampliació del tercer carril entre Amposta i Ulldecona.

Palau del Parlament, 15 de juliol de 2025

Ester Capella i Farré, portaveu; Jordi Albert i Caballero, portaveu adjunt, GP ERC

Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre l'impacte de la venda a la manta

302-00128/15

ESMENES PRESENTADES

Reg. 48237 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 15.07.2025

GRUP MIXT (REG. 48237)

A la Mesa del Parlament

Sílvia Orriols Serra, presidenta-portaveu del Grup Mixt, d'acord amb el que estableix l'article 161.4 del Reglament del Parlament, presenta les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre l'impacte de la venda a la manta (tram. 302-00128/15).

Esmena 1

Grup Mixt

~~De supressió i addició~~

~~El Parlamento de Cataluña constata~~

~~1. Que el top manta es un fenómeno que representa una vulneración sistemática de la legalidad vigente, una amenaza para la propiedad intelectual, un ataque frontal al pequeño comercio, un foco de inseguridad ciudadana y un factor que contribuye al asentamiento de redes mafiosas que explotan la inmigración ilegal y la delincuencia organizada, además de suponer una pérdida de soberanía institucional, que debe ser erradicada, no normalizada.~~

~~2. Que mientras nuestros autónomos y comerciantes soportan una presión fiscal asfixiante, una normativa administrativa cada vez más intrusiva y una competencia feroz de las grandes plataformas digitales, ven cómo frente a sus puertas se permite la venta ilegal de productos a plena luz del día, sin licencia, sin pagar impuestos, sin control ni regulación.~~

~~3. Que los efectos nocivos del top manta incluyen la ocupación ilegal y desordenada del espacio público, afectando a vecinos, turistas y comerciantes, generando problemas de convivencia y de seguridad.~~

~~El Parlament de Catalunya insta al Gobierno a:-~~

~~4. Coordinar de forma efectiva a los Mossos d'Esquadra, las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado y las policías locales para la realización de dispositivos específicos que prevengan y erradiquen la venta ambulante ilegal y la distribución de productos falsificados, priorizando la recuperación del espacio público para su uso legítimo, mediante operativos periódicos y efectivos que permitan dismantlar redes de venta ilegal.~~

~~5. Impulsar la colaboración del Departamento de Interior con la Delegación del Gobierno en Cataluña y con el Gobierno de España para la repatriación inmediata de inmigrantes en situación irregular que participen en la actividad del Top manta, con pleno respeto a la legalidad vigente.~~

~~6. Apoyar al comercio legal y de proximidad, mediante la reducción de trabas burocráticas y la aplicación de incentivos fiscales que faciliten su actividad. Asimismo, promover que el Departamento de Empresa y Trabajo elabore y ponga en marcha de un Plan de Protección del Comercio local y de la Propiedad Industrial en Cataluña, que incluya actuaciones de control e inspección frente al comercio ilegal, la imposición de sanciones efectivas y el apoyo jurídico a los titulares de marcas, diseños y productos registrados, priorizando la intervención en aquellas zonas que se vean más afectadas por estas actividades ilícitas.~~

~~7. Garantizar el cumplimiento estricto de la normativa sancionadora vigente, actuando con determinación frente a quienes comercialicen, distribuyan o almacenen productos ilegales o falsificados, asegurando que estas infracciones sean perseguidas y sancionadas de manera efectiva.~~

~~8. Impulsar la creación de un registro autonómico de vendedores ambulantes autorizados y establecer la obligación de que los ayuntamientos verifiquen y controlen de forma efectiva la actividad de quienes figuren en dicho registro.~~

~~9. Desvincular la política social y de inmigración de entidades que promuevan o legitimen el top manta, y realizar auditorías de las subvenciones públicas otorgadas a dichas entidades para garantizar el correcto su adecuada justificación y correcto destino de los recursos públicos.~~

~~10. Retirar todo tipo de ayudas o subvenciones a personas involucradas en el top manta, estableciéndose que quienes hayan sido condenados por delitos contra la propiedad industrial e intelectual o sancionados administrativamente por la venta ilegal de productos no pueda acceder a ayudas públicas de ningún tipo. Para ello, se deberá promover el cambio normativo necesario que regule la concesión de subvenciones, estableciendo criterios de exclusión claros para garantizar la efectiva aplicación de esta medida.~~

~~11. Promover campañas de concienciación y difusión social sobre esta lacra y sobre los perjuicios que provoca, tanto a la propiedad intelectual como a nuestro comercio minorista y de proximidad, que sufre con esta venta ilegal, el mayor ataque que puede producirse por competencia desleal.~~

El Parlament de Catalunya constata:

1. Que la venda il·legal coneguda com a top manta és una pràctica que vulnera de manera sistemàtica la legalitat vigent, atempta contra la propietat intel·lectual i representa una amenaça directa per al petit comerç. A més, constitueix un focus d'inseguretat ciutadana i afavoreix l'arrelament de xarxes delictives que exploten la immigració irregular i la delinqüència organitzada. És un fenomen que cal erradicar i no pas normalitzar.

2. Que mentre els nostres autònoms i comerciants pateixen una pressió fiscal ofegadora, han de complir normatives cada cop més feixugues i fer front a la competència de les grans plataformes digitals, a les portes dels seus establiments s'hi permet la venda il·legal, sense llicència, sense pagar impostos i sense cap mena de control o regulació.

3. Que la venda ambulant il·legal genera ocupacions irregulars de l'espai públic, provocant molèsties als veïns, turistes i comerciants, i afavorint conflictes de convivència i problemes de seguretat.

Per tot això, el Parlament de Catalunya insta el Govern a:

4. Coordinar de manera efectiva els Mossos d'Esquadra, les policies locals i les forces de seguretat de l'Estat per desplegar dispositius específics que evitin i erradiquin la venda il·legal i la distribució de productes falsificats. Cal prioritzar la recuperació de l'espai públic per al seu ús legítim mitjançant actuacions regulars i eficaces que desmantellin aquestes xarxes.

5. Impulsar la col·laboració del Departament d'Interior amb la Delegació del Govern espanyol i l'Administració de l'Estat per repatriar immediatament els immigrants en situació irregular que participin en aquestes pràctiques, sempre amb ple respecte a la legislació vigent.

6. Reforçar el comerç legal i de proximitat reduint la burocràcia i aplicant incentius fiscals. Igualment, promoure que el Departament d'Empresa i Treball elabori i desplegui un Pla de Defensa del Comerç Local i de la Propietat Industrial, que inclogui mesures d'inspecció, sanció i suport jurídic als titulars de marques i disseny registrats, especialment a les zones més afectades per la venda il·legal.

7. Vetllar pel compliment estricte de la normativa sancionadora en matèria de comerç il·legal i actuar amb determinació contra aquells que fabriquin, distribueixin o emmagatzemin productes il·lícits, garantint-ne la persecució i sanció efectiva.

8. Crear un registre català de venedors ambulants autoritzats i obligar els ajuntaments a verificar i controlar de manera efectiva les activitats d'aquells inscrits al registre.

9. Tallar qualsevol vincle institucional amb entitats que promoguin o blanquegin la venda il·legal, i auditar l'ús de les subvencions públiques que aquestes reben, per assegurar-ne el bon ús i destí adequat.

10. Retirar tota ajuda pública a persones i associacions implicades en la venda il·legal, i establir per norma que cap persona condemnada per delictes contra la propietat intel·lectual o sancionada per aquest tipus d'activitat pugui accedir a ajuts públics. Caldrà, si escau, modificar la normativa vigent per regular clarament aquests criteris d'exclusió.

11. Promoure campanyes de sensibilització per donar a conèixer els danys que provoca aquesta pràctica en el teixit comercial, en la propietat intel·lectual i en la convivència ciutadana, tot evidenciant que es tracta d'una forma de competència deslleial que cal combatre.

Palau del Parlament, 14 de juliol de 2025
Sílvia Orriols Serra, presidenta-portaveu G Mixt

Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre la situació del sistema de salut

302-00129/15

ESMENES PRESENTADES

Reg. 48218; 48248; 48261 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 15.07.2025

GRUP PARLAMENTARI COMUNS (REG. 48218)

A la Mesa del Parlament

David Cid Colomer, portaveu del Grup Parlamentari Comuns, d'acord amb el que estableix l'article 161.4 del Reglament del Parlament, presenta les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre la situació del sistema de salut (tram. 302-00129/15).

Esmena 1

GP Comuns

D'addició al punt 2

2. Consolidar i culminar, durant l'any 2025, les millores laborals dels professionals sanitaris acordades i derivades de la Moció 33/XV aprovada pel Ple del Parlament en data 19 de desembre de 2024, que estableix el desplegament de la taula d'harmonització de les condicions laborals, la constitució de les comissions tècniques específiques, la presentació i aplicació d'increments retributius, així com el reconeixement professional i les millores organitzatives i retributives per a tot el personal tècnic i auxiliar, amb l'objectiu de garantir l'homologació i dignificació de la seva tasca i reforçar la cohesió del model sanitari, *així com d'establir un compromís de pagament clar dels acords de sortida de la vaga*. En aquest mateix sentit, aplicar de forma efectiva el Pla de places de difícil cobertura, amb especial atenció a les zones rurals, i fent extensiu els incentius econòmics també als professionals dels equips d'atenció primària i comunitària que no estan gestionats per l'ICS, així com

totes les mesures necessàries per garantir l'equitat territorial i la cobertura assistencial arreu del territori.

Palau del Parlament, 14 de juliol de 2025
David Cid Colomer, portaveu GP Comuns

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 48248)

A la Mesa del Parlament

Elena Díaz Torrevejano, portaveu, Sara Jaurrieta Guarner, portaveu adjunta del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableix l'article 161.4 del Reglament del Parlament, presenten les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre la situació del sistema de salut (tram. 302-00129/15).

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar

D'addició d'una part al punt 2

2. Consolidar i culminar, durant l'any 2025, les millores laborals dels professionals sanitaris acordades i derivades de la Moció 33/XV aprovada pel Ple del Parlament en data 19 de desembre de 2024, que estableix el desplegament de la taula d'harmonització de les condicions laborals, la constitució de les comissions tècniques específiques, la presentació i aplicació d'increments retributius, així com el reconeixement professional i les millores organitzatives i retributives per a tot el personal tècnic i auxiliar, amb l'objectiu de garantir l'homologació i dignificació de la seva tasca i reforçar la cohesió del model sanitari. En aquest mateix sentit, aplicar de forma efectiva el Pla de places de difícil cobertura, amb especial atenció a les zones rurals, i fent extensiu els incentius econòmics també als professionals dels equips d'atenció primària i comunitària que no estan gestionats per l'ICS, així com totes les mesures necessàries per garantir l'equitat territorial i la cobertura assistencial a tot el territori, *tenint en compte els avenços ja assolits en el reforç de l'atenció primària, la implementació d'eines com la Programació per Motius i el desplegament progressiu dels Centres de Salut Integral de Referència.*

Esmena 2

GP Socialistes i Units per Avançar

~~De supressió i addició d'una part del punt 3~~

3. ~~Assumir, Aprovar, durant l'any 2025, si existeix el consens necessari, els objectius del~~ el Pacte Nacional de Salut com a instrument ~~de consens~~ per a la transformació i sostenibilitat del sistema públic, ~~recollint culminant amb~~ els treballs de les aportacions al procés participatiu dels grups parlamentaris i dels agents socials i professionals, i ~~establint entre d'altres, un calendari d'execució, un compromís mínim financer estable~~ *contemplant calendaris i compromisos estables* per a les properes legislatures que ~~permeti~~ *permetin* garantir la qualitat i sostenibilitat del sistema públic de Salut, amb mecanismes concrets de seguiment i rendició de comptes dels acords assolits.

Esmena 3

GP Socialistes i Units per Avançar

~~De supressió i addició d'una part del punt 4~~

4. ~~Avançar, Culminar,~~ durant l'any 2025, els treballs de definició del nou ~~Mapa Sanitari~~ *Mapa del sistema de salut de Catalunya* iniciats pel Departament de Salut en la XIII-XIV legislatura i aprovar aquest Mapa amb l'objectiu de planificar i ordenar territorialment els serveis sanitaris des d'una perspectiva d'atenció integral, garantint l'equitat territorial, la proximitat, la millora dels resultats en salut i la re-

ducció de les desigualtats. Així mateix, aquest nou Mapa s'ha de fonamentar en una major integració assistencial a nivell territorial, la transformació i millora digital, l'impuls de nous rols professionals, una presència reforçada de la salut pública, la consideració dels actius comunitaris, la perspectiva de gènere i l'abordatge dels eixos de desigualtat.

Esmena 4

GP Socialistes i Units per Avançar

~~De supressió i addició d'una part del punt 6~~

~~6. Finalitzar, dins l'any 2025, la definició de les xarxes territorials de salut a tots els territoris pendents, amb prioritat a la Catalunya Central i les àrees amb més desigualtats i desplegar el nou mapa sanitari.~~ *Finalitzar el 2026 l'ordenació de les Àrees Integrades de Salut a Catalunya tenint en compte les desigualtats en salut i elaborar el nou mapa del sistema de salut de Catalunya amb criteris d'equitat, eficiència i sostenibilitat, que assegurï la igualtat d'oportunitats de resultats en salut per a tota la ciutadania, amb independència del seu lloc de residència.*

Esmena 5

GP Socialistes i Units per Avançar

~~De supressió i addició d'una part del punt 8~~

8. Abordar amb caràcter urgent la situació de manca de personal, recursos i infraestructures que pateixen nombrosos centres d'atenció primària i hospitalaris del nostre sistema, i que ha provocat una sobrecàrrega laboral ~~insostenible~~ pel personal ~~i un risc de deteriorament de la qualitat assistencial per als pacients~~, garantint de forma immediata una cobertura estable de les plantilles, la compensació de les hores extraordinàries i permisos pendents del personal, i la implementació de plans de millora que assegurin unes condicions laborals dignes per al personal i una atenció de qualitat per a la ciutadania. Aquesta problemàtica, que afecta la sostenibilitat i la qualitat del Sistema de Salut de Catalunya, requereix una resposta coordinada i efectiva per part del Govern i en concret, del Departament de Salut, *que ja ha impulsat millores laborals mitjançant els convenis col·lectius de 2023, amb un increment sostingut de la plantilla al conjunt del SISCAT i amb mesures orientades a reforçar l'estabilitat i fidelització dels professionals.*

Esmena 6

GP Socialistes i Units per Avançar

~~De supressió i addició d'una part del punt 10~~

~~10. Exigir~~ *Demandar* al Ministeri de Sanitat el traspàs de la competència sobre la formació sanitària especialitzada (FSE), incloent-hi l'acreditació i l'avaluació de centres i unitats docents, la determinació de l'oferta anual de places a Catalunya, la gestió integral dels residents, així com la participació directa i vinculant en el desenvolupament, gestió i avaluació de la prova d'accés i l'elaboració dels programes oficials d'especialitats. Fins que aquest no es produeixi, requerir al Ministeri que, en l'ordenació anual que regula l'oferta de places i el procediment selectiu d'accés a la FSE, s'hi incorpori el coneixement acreditat de la llengua catalana dins de les competències comunicatives que s'exigeixen a tots els i les aspirants, com a garantia del respecte als drets lingüístics de les persones ateses i de l'equitat en l'accés a una atenció sanitària de qualitat.

Esmena 7

GP Socialistes i Units per Avançar

De modificació del punt 11

11. *Sol·licitar al Ministeri de Sanitat l'impuls d'un acord, en l'àmbit estatal per estudiar la possibilitat de garantir en el futur, una reserva del 70% de les places en l'accés als estudis de grau en Medicina ofertats en una determinada comunitat autònoma per a l'alumnat de la mateixa Comunitat, tal com proposa el Consell de*

Col·legis de Metges de Catalunya, per limitar la posterior migració d'estudiants i/o titulats que retornen a la seva Comunitat d'origen i no s'incorporen al sistema sanitari propi.

Esmena 8

GP Socialistes i Units per Avançar

De modificació del punt 12.a

12.a) *Estudiar el procés d'internalització del servei de transport sanitari en el sistema públic de salut, amb l'objectiu que sigui una realitat un cop acabi el contracte actual, i fer una aposta per la millora del servei i de les condicions laborals dels treballadors.*

Esmena 9

GP Socialistes i Units per Avançar

D'addició d'un nou punt 13

13. *Per avançar cap a un sistema de salut més just, eficient i centrat en les persones, cal incorporar de manera estructural la veu dels pacients en la governança sanitària. La seva participació activa en els òrgans de decisió i en els processos d'avaluació permet orientar les polítiques públiques cap a resultats que realment importen a la ciutadania. Aquesta col·laboració no només reforça la legitimitat democràtica del sistema, sinó que també millora l'experiència assistencial i afavoreix una atenció basada en el valor, on les decisions clíniques, organitzatives i pressupostàries es fonamenten en els resultats percebuts pels pacients i no només en indicadors d'activitat.*

Palau del Parlament, 14 de juliol de 2025

Elena Díaz Torrevejano, portaveu; Sara Jaurrieta Guarner, portaveu adjunta, GP PSC-Units

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS (REG. 48261)

A la Mesa del Parlament

Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts, d'acord amb el que estableix l'article 161.4 del Reglament del Parlament, presenta les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre la situació del sistema de salut (tram. 302-00129/15).

Esmena 1

GP de Junts

De modificació del punt 1

1. *La necessitat inajornable i compartida d'impulsar un sistema de finançament en forma de concert econòmic fora del marc de la LOFCA i que ha de preveure que la Generalitat tingui la plena sobirania fiscal i normativa sobre tots els impostos recaptats a Catalunya, així com l'exacció, gestió, liquidació, recaptació i inspecció només a través de l'Agència Tributària de Catalunya, per assegurar els recursos i garantir la sostenibilitat, la qualitat i l'equitat territorial del Sistema de Salut de Catalunya, davant l'infrafinançament crònic i l'augment sostingut de les necessitats assistencials.*

Esmena 2

GP de Junts

D'addició d'un nou punt 9 bis

9 bis. *Garantir que tots els professionals del sistema sanitari català acreditin un certificat de B2 de català un any després de començar a treballar i un de C1 al cap de dos anys i informar anualment de les accions dutes a terme en aquest sentit i dels resultats obtinguts.*

Esmena 3

GP de Junts

D'addició d'un nou punt 9 ter

9 ter. Difondre i implementar la Instrucció 2/2024 del Servei Català de la Salut per garantir el compliment dels drets lingüístics dels usuaris i pacients del sistema sanitari públic de Catalunya, i la normativa sobre usos lingüístics oficials i coneixements de llengua dels professionals sanitaris.

Esmena 4

GP de Junts

D'addició al punt 10

10. Exigir al Ministeri de Sanitat el traspàs de la competència sobre la formació sanitària especialitzada (FSE), incloent-hi l'acreditació i l'avaluació de centres i unitats docents, la determinació de l'oferta anual de places a Catalunya, la gestió integral dels residents, així com la participació directa i vinculant en el desenvolupament, gestió i avaluació de la prova d'accés i l'elaboració dels programes oficials d'especialitats. Fins que aquest no es produeixi, requerir al Ministeri que, en l'ordenació anual que regula l'oferta de places i el procediment selectiu d'accés a la FSE, s'hi incorpori el coneixement acreditat de la llengua catalana dins de les competències comunicatives que s'exigeixen a tots els i les aspirants, com a garantia del respecte als drets lingüístics de les persones ateses i de l'equitat en l'accés a una atenció sanitària de qualitat. *Aquestes mesures hauran d'entrar en vigor per la convocatòria de formació sanitària especialitzada de l'any 2026.*

Esmena 5

GP de Junts

D'addició al punt 11

11. Exigir al Ministeri de Sanitat l'eliminació del districte universitari únic a escala de l'Estat espanyol o, si no s'escau, exigir la reserva del 70% de places per a estudiants d'instituts catalans, com demana el Consell de Col·legis de Metges de Catalunya, per a facilitar l'accés a la formació universitària dels estudiants catalans. *Aquestes mesures hauran d'entrar en vigor per al curs acadèmic 2026-27.*

Esmena 6

GP de Junts

D'addició d'un nou punt 11 bis

11 bis. Sol·licitar el traspàs de les competències per a la homologació dels títols d'especialistes extracomunitaris per evitar el col·lapse actual, instaurant un sistema més àgil d'homologacions de títols per a aquests professionals que compleixin amb tots els requisits.

Esmena 7

GP de Junts

D'addició a la lletra d) del punt 12

d) Cercar els mecanismes legals que possibilitin la continuïtat del personal tècnic sanitari que fins ara ha treballat a les unitats del SEM pediàtric i als Equips de Coordinació Clínica i Operativa (ECO), un cop el SEM assumeix la seva gestió.

Palau del Parlament, 14 de juliol de 2025

Mònica Sales de la Cruz, portaveu GP Junts

Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre la política agrària comuna

302-00130/15

ESMENES PRESENTADES

Reg. 48211; 48253 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 15.07.2025

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS (REG. 48211)

A la Mesa del Parlament

Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts, d'acord amb el que estableix l'article 161.4 del Reglament del Parlament, presenta les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre la política agrària comuna (tram. 302-00130/15).

Esmena 1

GP de Junts

De modificació i addició al punt 3

3. Defensar, davant del Govern de l'Estat espanyol i les institucions europees, la necessitat de definir una PAC *adaptada a la realitat territorial del primer sector de Catalunya i que redueixi les traves burocràtiques*, mitjançant un pla estratègic propi, que faciliti la viabilitat i sostenibilitat de les petites i mitjanes explotacions *així com el seu relleu generacional* i, per tant, el futur de la producció d'aliments i la gestió territorial *amb la pagesia com a garant indispensable pel manteniment i millora del mosaic agroforestal català a través de serveis ecosistèmics i el paper que tenen la prevenció d'incendis i la seva col·laboració en la reducció de la intensitat dels incendis quan aquests es produeixen* en un context de canvi climàtic.

Esmena 2

GP de Junts

D'addició al punt 5

5. Exigir al Govern de l'Estat espanyol que promogui les modificacions legislatives necessàries amb l'objectiu de modificar els criteris de repartiment i distribució estatal dels recursos econòmics procedents de la PAC per tal que Catalunya pugui disposar dels seus fons i definir el seu pla estratègic propi *amb plena capacitat de decisió en la seva implementació*.

Palau del Parlament, 14 de juliol de 2025

Mònica Sales de la Cruz, portaveu GP Junts

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 48253)

A la Mesa del Parlament

Elena Díaz Torrevejano, portaveu del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, Joaquim Paladella Curto, diputat del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableix l'article 161.4 del Reglament del Parlament, presenten les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre la política agrària comuna (tram. 302-00130/15).

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar

De supressió i addició al punt 3

3. Defensar, davant del Govern de l'Estat espanyol i les institucions europees, la necessitat ~~de definir una PAC singular per a Catalunya, mitjançant un pla estratègic propi, que faciliti~~ *que el Pla Estratègic Nacional de la PAC incorpori una adaptació territorial singular per a Catalunya, en el marc del Reglament (UE) 2021/2115, amb*

l'objectiu de garantir la viabilitat i sostenibilitat de les petites i mitjanes explotacions i, per tant, el futur de la producció d'aliments i la gestió territorial i la gestió del territori a través del manteniment d'un òptim mosaic agroforestal en un context de canvi climàtic.

Esmena 2

GP Socialistes i Units per Avançar

De modificació del punt 5

5. Demanar al Govern de l'Estat espanyol a estudiar, en col·laboració amb la Generalitat de Catalunya i la resta de comunitats autònomes, fórmules que permetin millorar l'adequació dels criteris de repartiment dels fons de la PAC a les especificitats productives, territorials i socials de cada territori, amb l'objectiu d'assolir una distribució més justa i eficient, en benefici de la pagesia catalana i del conjunt del sector agroalimentari.

Palau del Parlament, 14 de juliol de 2025

Elena Díaz Torrevejano, portaveu; Joaquim Paladella Curto, diputat, GP PSC-Units

Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre el dret al lleure i a les oportunitats educatives a l'estiu

302-00131/15

ESMENES PRESENTADES

Reg. 48231; 48252; 48255 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 15.07.2025

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA (REG. 48231)

A la Mesa del Parlament

Ester Capella i Farré, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Najat Driouech Ben Moussa, portaveu a la Comissió de Drets Socials i Inclusió del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableix l'article 161.4 del Reglament del Parlament, presenten les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre el dret al lleure i a les oportunitats educatives a l'estiu (tram. 302-00131/15).

Esmena 1

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya

D'addició al punt 1

1. Prioritzar la infància i les seves necessitats en l'acció de govern, reflectint aquesta prioritat en els Pressupostos de la Generalitat per a 2026, assegurant una dotació suficient per a la protecció i atenció a la infància i la garantia de la seva igualtat d'oportunitats, i vetllant perquè totes les polítiques d'infància s'alineïn amb l'Estratègia per combatre la pobresa infantil a Catalunya 2025-2030, que s'ha d'implementar de manera immediata.

Esmena 2

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya

D'addició al punt 2

2. Garantir l'accés universal al lleure educatiu, mitjançant la dotació d'una partida específica als pressupostos de la Generalitat per a les entitats de lleure, les AFA i els Ajuntaments per organitzar activitats de lleure educatiu accessibles a tota la infància, independentment del seu nivell socioeconòmic o la seva situació de discapacitat, durant el curs escolar i l'estiu. Així mateix, cal garantir com a mínim una ac-

titivitat extraescolar gratuïta durant el curs (mínim 1 hora setmanal) i dues setmanes d'activitats de lleure educatiu a l'estiu per a tots els infants de 6 a 15 anys, com a dret universal no obligatori per a les famílies però sí per a l'administració.

Esmena 3

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya

D'addició al punt 3

3. Reforçar el finançament local per a les polítiques d'infància a l'estiu, prioritant els municipis i barris amb més infància en situació de vulnerabilitat i desplegar mesures per fomentar la participació en el lleure educatiu durant les vacances escolars, millorant l'oferta i l'accessibilitat econòmica, amb un sistema d'ajuts econòmics per al lleure educatiu que garanteixi que tots els infants, tinguin accés a activitats esportives, casals, colònies i menjadors, tant durant el curs escolar com en períodes de vacances, *amb un èmfasi especial en el desplegament dels Plans Educatius d'Entorn com a eina per universalitzar l'accés al lleure, adaptant-los a la realitat territorial i assegurant el servei de menjador durant els mesos d'estiu.*

Esmena 4

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya

De modificació i supressió al punt 4

4. ~~Desenvolupar~~ Desplegar i executar l'estratègia per al reconeixement del lleure educatiu *aprovada en l'Acord de Govern 48/2024, presentada el passat mes de maig,* amb un calendari definit que estableixi les mesures per garantir la universalització del lleure educatiu per al proper curs 2025-26 i durant les vacances d'estiu, *garantint una aplicació efectiva arreu del territori.*

Esmena 5

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya

D'addició al punt 5

5. Assegurar el desplegament complet de la Llei 14/2010, dels drets i les oportunitats de la infància i adolescència, amb la reglamentació adequada, per a la protecció dels drets dels infants, especialment pel que fa als drets relacionats amb l'accés a activitats de lleure, i garantir la qualitat i la inclusió d'infants amb necessitats educatives especials (NEE) o diversitat funcional, famílies monomarentals, nombroses, persones amb discapacitat i menors en acolliment residencial. *Així mateix, cal assegurar l'ampliació de places públiques de lleure inclusiu per a infants amb discapacitat, garantint la presència de personal educatiu format i infraestructures accessibles, en col·laboració amb les entitats socials especialitzades.*

Esmena 6

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya

D'addició al punt 6

6. Desenvolupar un sistema d'avaluació i seguiment de l'impacte de les mesures implementades, incloent-hi indicadors clars com el percentatge d'infants i adolescents que accedeixen al lleure educatiu, tant durant el curs escolar com durant les vacances escolars *i elaborant un primer informe de resultats abans de la finalització del curs 2025-2026, incloent-hi dades desagregades per territori i col·lectius vulnerables, per garantir una cobertura equitativa i real.*

Esmena 7

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya

D'addició d'un nou punt 13

13. *Impulsar, durant el tercer trimestre de 2025, una campanya institucional de sensibilització i reconeixement del lleure educatiu com a eina clau d'educació en valors i desenvolupament comunitari, visibilitzant la trajectòria històrica del sector*

i les seves entitats, amb especial incidència en els territoris amb poca presència actual d'oferta educativa de lleure.

Palau del Parlament, 14 de juliol de 2025

Ester Capella i Farré, portaveu; Najat Driouech Ben Moussa, portaveu a la CDSI, GP ERC

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 48252)

A la Mesa del Parlament

Elena Díaz Torrevejano, portaveu del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, Judit Alcalá González, diputada del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableix l'article 161.4 del Reglament del Parlament, presenten les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre el dret al lleure i a les oportunitats educatives a l'estiu (tram. 302-00131/15).

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar

~~De supressió i addició del punt 2~~

2. Garantir l'accés ~~universal~~ al lleure educatiu *a tots les infants i adolescents en situació de pobresa o vulnerabilitat*, mitjançant la dotació d'una partida específica als pressupostos de la Generalitat per a les entitats de lleure, ~~les AFA i els Ajuntaments per organitzar activitats de lleure educatiu accessibles a tota la infància vulnerable, independentment del seu nivell socioeconòmic o la seva situació de discapacitat, durant el curs escolar i l'estiu.~~

Esmena 2

GP Socialistes i Units per Avançar

~~De supressió i addició del punt 4~~

4. Desenvolupar i executar l'estratègia pobresa infantil ~~per al reconeixement del lleure educatiu~~, presentada el passat mes de maig, amb un calendari definit que estableixi les mesures per garantir *l'accés al universalització del lleure educatiu especialment entre aquells infants i adolescents en situació de pobresa o vulnerabilitat* per al proper curs 2025-26 i durant les vacances d'estiu 2026.

Esmena 3

GP Socialistes i Units per Avançar

~~De supressió i addició al punt 5~~

5. ~~Assegurar~~ *Continuar avançant* en el desplegament complet de la Llei 14/2010, dels drets i les oportunitats de la infància i adolescència, amb la reglamentació adequada, per a la protecció dels drets dels infants, especialment pel que fa als drets relacionats amb l'accés a activitats de lleure, i garantir la qualitat i la inclusió d'infants amb necessitats educatives especials (NEE) o diversitat funcional, famílies monomarentals, nombroses, persones amb discapacitat i menors en acolliment residencial.

Esmena 4

GP Socialistes i Units per Avançar

~~De supressió i addició al punt 8~~

8. ~~Assegurar~~ *Participar* en el finançament per a la garantia alimentària durant les vacances escolars i *promoure* la cessió d'espais ~~educatius climatitzats~~ a l'estiu, *sempre i quan s'aprovin uns nous pressupostos en l'exercici 2026.*

Esmena 5

GP Socialistes i Units per Avançar

~~De supressió i addició al punt 9~~

9. Reconèixer la tasca educativa que aporten les educadores i educadors, monitors i monitores que treballen al sector del lleure educatiu i, per a tal finalitat, dissenyar un pla de suport a les entitats de lleure per garantir que puguin realitzar la seva tasca de manera adequada, amb finançament ~~suficient~~, per a la seva formació ~~continua~~ i per a continuar promovent l'activitat associativa i la participació juvenil.

Palau del Parlament, 14 de juliol de 2025

Elena Díaz Torrevejano, portaveu; Judit Alcalá González, diputada, GP PSC-Units

GRUP PARLAMENTARI DEL PARTIT POPULAR DE CATALUNYA (REG. 48255)

A la Mesa del Parlament

Juan Fernández Benítez, portaveu, Lorena Roldán Suárez, portaveu adjunta del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableix l'article 161.4 del Reglament del Parlament, presenten les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre el dret al lleure i a les oportunitats educatives a l'estiu (tram. 302-00131/15).

Esmena 1

GP del Partit Popular de Catalunya

~~De supressió a l'apartat 7~~

7. Fomentar activament l'ús de la llengua catalana i l'hàbit lector en les activitats de lleure estival.

Palau del Parlament, 14 de juliol de 2025

Juan Fernández Benítez, portaveu; Lorena Roldán Suárez, portaveu adjunta, GP PPC

Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre les polítiques amb relació a les administracions locals

302-00132/15

ESMENES PRESENTADES

Reg. 48247; 48249; 48260 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 15.07.2025

GRUP PARLAMENTARI DEL PARTIT POPULAR DE CATALUNYA (REG. 48247)

A la Mesa del Parlament

Juan Fernández Benítez, portaveu, Manuel Reyes López, diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableix l'article 161.4 del Reglament del Parlament, presenten les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre les polítiques amb relació a les administracions locals (tram. 302-00132/15).

Esmena 1

GP del Partit Popular de Catalunya

~~De supressió a l'apartat 1~~

1. Que el Govern de la Generalitat ha de prioritzar els interessos de partit per davant dels interessos del 947 municipis de Catalunya negant-se a exigir al Govern de l'Estat un sostre de despesa superior per als ens locals ~~catalans~~.

Esmena 2

GP del Partit Popular de Catalunya

D'addició d'un nou apartat 3 bis

3 bis. Que l'incompliment del Govern de la Generalitat, i del seu president, d'aprovar els pressupostos de la Generalitat per a l'any 2025 està afectant negativament les finances locals i el compliment dels compromisos d'inversió en els municipis de Catalunya.

Esmena 3

GP del Partit Popular de Catalunya

D'addició d'un nou punt 14

14. Presentar davant el Parlament, durant el primer semestre de l'any 2026, els projectes de llei de governs locals i de finances locals.

Palau del Parlament, 14 de juliol de 2025

Juan Fernández Benítez, portaveu; Manuel Reyes López, diputat, GP PPC

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 48249)

A la Mesa del Parlament

Elena Díaz Torrevejano, portaveu del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, Alberto Bondesio Martínez, diputat del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableix l'article 161.4 del Reglament del Parlament, presenten les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre les polítiques amb relació a les administracions locals (tram. 302-00132/15).

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar

De modificació del punt 4

4. Sol·licitar al Govern de l'Estat la revisió dels termes del compliment de les regles fiscals per part dels ens locals amb una ràtio de deute inferior al 75% dels ingressos corrents, estalvi net positiu, romanent de tresoreria per a despeses generals, ajustat per obligacions i per devolucions d'ingressos pendents d'aplicar a pressupost, positiu i un període de pagament global a proveïdors inferior a 30 dies i presentar el resultat de la negociació abans de finalitzar el 2025 en seu parlamentària.

Esmena 2

GP Socialistes i Units per Avançar

De supressió d'una part del punt 7

7. Garantir la participació efectiva dels ens locals en l'elaboració de normatives que els afectin directament, com és el cas del Decret llei 12/2025, de 3 de juny, per augmentar la resiliència del subministrament elèctric a Catalunya.

Esmena 3

GP Socialistes i Units per Avançar

De modificació del punt 12

12. Desenvolupar convocatòries de línies de subvenció de càmeres de seguretat del projecte LECTIO específiques pels ens locals de menys de 5.000 habitants.

Esmena 4

GP Socialistes i Units per Avançar
De modificació i addició al punt 13

13. *Continuar realitzant cursos de formació per alcaldes i regidors en l'àmbit de les emergències i especialment, sobre el funcionament de la xarxa RESCAT, valorant la seva implantació amb periodicitat biennal.*

Palau del Parlament, 14 de juliol de 2025

Elena Díaz Torrevejano, portaveu; Alberto Bondesio Martínez, diputat, GP PSC-Units

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA
(REG. 48260)

A la Mesa del Parlament

Ester Capella i Farré, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Lluïsa Llop Fernández, diputada del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableix l'article 161.4 del Reglament del Parlament, presenten les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre les polítiques amb relació a les administracions locals (tram. 302-00132/15).

Esmena 1

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya
De modificació del punt 1

1. Que el Govern ha incomplert el mandat del Parlament aprovat al debat de política general del 2024 de destinar 600 milions d'euros al PUOSC 2025-~~2029~~2028.

Esmena 2

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya
De modificació del punt 5

5. Modificar les bases de la convocatòria d'ajudes *del PUOSC* per finançar l'assistència tècnica i jurídica en la gestió de projectes per a municipis de menys de 2.000 habitants per tal que es permeti la inclusió de memòries o projectes encarregats a partir de l'any 2024, *així com garantir una distribució territorial equitativa incrementant els recursos, ja que amb l'actual convocatòria les Vegueries de Lleida, i Alt Pirineu i Aran són les que menys creixen, mentre que hi ha territoris que doblen o tripliquen els recursos*

Esmena 3

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya
De modificació de l'apartat 1 del punt 5

5.1. Detallar les condicions i implicacions per als ens locals que vulguin acollir-se a la línia de crèdit de l'ICF per tal d'avançar el PUOSC en un termini de dos mesos, *així com garantir que aquesta línia de crèdit no te cap cost pels ajuntaments que s'hi acullin en forma d'interessos, que està a disposició abans de finalitzar l'any 2025 i que l'ICF habiliti un canal específic per informar i gestionar les demandes dels ens municipals respecte aquesta línia de crèdit.*

Esmena 4

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya
De modificació del punt 6 i refosa dels apartats 6.1 i 6.2 en un únic punt

6. *Destinar els 100 milions d'euros que el Govern no ha invertit al PUOSC, tal com exigia el mandat del Parlament, a crear una línia específica per a la subvenció de projectes estratègics municipals en línia amb els Objectius de Desenvolupament*

Sostenible, especialment en l'adaptació i mitigació del canvi climàtic i de la promoció de l'esport.

Esmena 5

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya

De modificació del punt 9

9. Presentar en el termini de sis mesos un pla d'infraestructures que garanteixi que a cada comarca hi hagi com a mínim una gossera amb places suficients per tal que els ajuntaments donin compliment a la Llei 7/2023 i a les competències en gestió d'animals domèstics que tenen assignades els ens locals. Un cop presentat el pla, establir un calendari d'execució amb la corresponent partida pressupostària per tal que es garanteixi que abans de finalitzar el 2027 estigui implementat. La gestió de les infraestructures correrà a càrrec dels ajuntaments, o dels consells comarcals o organismes públics que facin actualment la gestió del servei, tot i que el cost serà assumit pel Govern.

Palau del Parlament, 14 de juliol de 2025

Ester Capella i Farré, portaveu; Lluïsa Llop Fernández, diputada, GP ERC

Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre la llibertat educativa

302-00134/15

ESMENES PRESENTADES

Reg. 48241; 48251 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 15.07.2025

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS (REG. 48241)

A la Mesa del Parlament

Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts, d'acord amb el que estableix l'article 161.4 del Reglament del Parlament, presenta les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre la llibertat educativa (tram. 302-00134/15).

Esmena 1

GP de Junts

De modificació del punt 3

3. *Aprovar la programació escolar adequada per tal d'establir, amb caràcter territorial, les necessitats d'escolarització que ha de satisfer el Servei d'Educació de Catalunya per a garantir el dret a l'educació de tothom, harmonitzant-ho amb els drets individuals dels alumnes i de les famílies. Aquesta programació ha de tenir en compte no només la natalitat sinó també la matrícula viva que ha tingut la zona en els darrers anys i mantenir la proporció actual entre les dues titularitats.*

Esmena 2

GP de Junts

~~De supressió i addició~~ al punt 4

4. Acordar, amb la participació del sector educatiu, un pla de sostenibilitat ~~de~~ ~~centres concertats i acompanyament dels centres concertats~~, prioritzant escoles amb baixes matrícules que pel baix índex de natalitat, s'enfronten al tancament. Aquest pla ha d'incloure, almenys, ~~línies d'ajuts, un fons específic per a inversions i contemplar la flexibilització de requisits administratius per a mantenir la seva viabilitat~~ una proposta de manteniment o redistribució del personal afectat per la reducció de grups.

Esmena 3

GP de Junts

~~De supressió i addició al punt 5~~

5. Facilitar a les escoles amb concerts educatius vigents en risc de tancament, la flexibilització de ràtios *tenint present la matrícula viva* per tal d'afavorir la seva viabilitat, almenys durant tres anys mentre s'implementen les mesures necessàries per a la viabilitat i continuïtat d'aquests centres, ~~tot respectant el seu model i projecte educatiu.~~

Esmena 4

GP de Junts

~~De modificació del punt 7~~

7. *Avançar cap un model de zonificació escolar que, en cada zona, garanteixi la diversitat de l'oferta educativa dels ensenyaments de règim general. Així mateix, l'establiment de zones ha d'atendre criteris d'identitat, de manera que geogràficament o per altres condicions socials, econòmiques, de relació humana, de transport públic o vies de comunicació o de tradició, l'àmbit territorial de la zona sigui reconegut pels usuaris del sistema educatiu i permeti una pluralitat d'oferta educativa.*

Esmena 5

GP de Junts

~~De supressió i addició al punt 11~~

11. Augmentar els fons pressupostaris destinats a l'escolarització d'alumnes amb necessitats específiques ~~de suport educatiu, fins a que es garanteixin els recursos suficients per a personal especialitzat i materials adaptats.~~ *en centres concertats per tal que aquests alumnes disposin dels ajuts equivalents a l'escola pública (econòmics i personal d'atenció educativa).* Paral·lelament, el Govern ha de:

Esmena 6

GP de Junts

~~De supressió i addició al punt 12~~

12. Procurar una presència equilibrada en els centres que conformen el Servei d'Educació de Catalunya d'alumnes amb necessitats específiques de suport educatiu, acompanyant aquesta mesura amb l'increment de recursos proporcional ~~(al personal de suport, formació docent, motxilles escolars que cobreixin la despesa real) amb la finalitat d'evitar la sobre càrrega en la gestió d'alumnes amb necessitats complexes.~~

Esmena 7

GP de Junts

~~De modificació del punt 14~~

14. *Dotar tots els centres del Servei d'Educació de Catalunya de recursos i protocols per gestionar de manera efectiva els casos d'alumnes amb conductes disruptives o violentes, garantint la convivència escolar i els drets de tot l'alumnat, amb especial atenció a la prevenció i l'acompanyament educatiu.*

Esmena 8

GP de Junts

~~D'addició al punt 17~~

17. Presentar, en un termini de sis mesos, un pla detallat per a la implementació de les mesures contingudes en aquesta moció, amb un pressupost associat i un calendari d'execució, prioritzant l'equitat, la inclusió i la sostenibilitat del sistema educatiu català. *Aquest pla ha d'incloure indicadors de seguiment i un sistema d'avaluació transparent amb la participació dels centres educatius del Servei d'Educació de Catalunya.*

Palau del Parlament, 14 de juliol de 2025

Mònica Sales de la Cruz, portaveu GP Junts

A la Mesa del Parlament

Elena Díaz Torrevejano, portaveu del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, Gisela Navarro Fuster, diputada del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableix l'article 161.4 del Reglament del Parlament, presenten les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre la llibertat educativa (tram. 302-00134/15).

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar

~~De supressió del punt 1~~

1. Constata la importància de perseverar en la defensa i manteniment del Servei d'Educació de Catalunya, ~~conformat pels centres públics i pels centres privats sostinguts amb fons públics~~, a fi de garantir a tots els infants i joves l'accés a una educació de qualitat i en condicions d'igualtat ~~en els ensenyaments obligatoris i en els declarats gratuïts~~.

Esmena 2

GP Socialistes i Units per Avançar

D'addició al punt 2

2. Remarca la importància de comptar amb un sistema educatiu excel·lent, inclussiu i plural que, a través d'una saludable diversitat de models pedagògics, garanteixi la llibertat d'ensenyament i el dret de les famílies per triar l'educació per als seus fills que millor s'adequa a les seves necessitats i valors, *d'acord amb la normativa i la jurisprudència vigent*.

Esmena 3

GP Socialistes i Units per Avançar

~~De supressió i addició al punt 3~~

3. Aprovar, abans de finalitzar ~~l'any 2025~~ *el curs 2025-2026*, la planificació educativa del conjunt del sistema educatiu dels proper anys que, tenint en compte les previsions demogràfiques ~~i atenent més les demandes expressades per les famílies~~, garanteixi el número de places escolars suficients per a poder atendre ~~la demanda social les necessitats d'escolarització reals a tot el territori, equilibrant l'oferta pública i concertada, per tal de respectar i garantir la llibertat d'elecció de model educatiu per part de les famílies~~. *també, una distribució equilibrada de tot l'alumnat.*

Esmena 4

GP Socialistes i Units per Avançar

De modificació del punt 4

4. *Equiparar progressivament les condicions d'escolarització dels centres del Servei d'Educació de Catalunya finançats amb fons públics per millorar entre d'altres, l'infrafinançament de l'escola concertada, per evitar les aportacions econòmiques de les famílies.*

Esmena 5

GP Socialistes i Units per Avançar

~~De supressió i addició al punt 6~~

6. ~~Acabar amb l'infrafinançament crònic~~ *Millorar el finançament de que ha patit* l'escola d'iniciativa social a Catalunya i avançar envers l'equivalència de finançament per alumne, ~~revisant amb urgència estudiant la viabilitat d'un augment del mòdul econòmic dels concerts educatius, les inversions estructurals i les partides de suport per a la inclusió d'alumnes amb necessitats específiques, tenint en compte la disponibilitat pressupostària i l'escolarització equilibrada de l'alumnat.~~

Esmena 6

GP Socialistes i Units per Avançar

~~De supressió al punt 7~~

~~7. Superar el model de zonificació escolar actual i avançar cap a una zona educativa única, a fi de~~ Garantir que les famílies puguin matricular els seus infants en els centres públics o concertats ~~que desitgin~~ assignats. ~~D'aquesta manera s'amplia la llibertat ciutadana i es pot lluitar millor~~ contra la segregació escolar i social.

Esmena 7

GP Socialistes i Units per Avançar

~~De supressió i addició al punt 9~~

~~9. Ampliar~~ *Garantir*, en col·laboració amb les administracions locals i els consells comarcals el servei de transport escolar ~~col·lectiu~~, per a fer-ho extensiu a ~~tots els~~ *l'alumnat dels* centres educatius que conformen el Servei d'Educació de Catalunya, *que d'acord amb la normativa establerta hi tenen dret*, ~~suprimint així el greuge comparatiu actual i fomentant la inclusió social.~~

Esmena 8

GP Socialistes i Units per Avançar

~~De supressió al punt 10~~

~~10. Publicar anualment, a l'inici de cada curs escolar, un informe que detalli el finançament públic que reben els centres educatius que conformen el Servei d'Educació de Catalunya en el qual també es reflecteixi l'aportació de la Generalitat als mòduls dels concerts educatius per aula, i les inversions. i els recursos per a les necessitats específiques de suport educatiu (NESE).~~

Esmena 9

GP Socialistes i Units per Avançar

~~De supressió i addició al punt 11~~

~~11. Augmentar, d'acord amb la disponibilitat pressupostària, els fons pressupostaris destinats a l'escolarització d'alumnes amb necessitats específiques de suport educatiu, fins a i vetllar perquè~~ es garanteixin els recursos ~~suficients per a~~ com personal especialitzat i materials adaptats. Paralelament, el Govern ha de:

Esmena 10

GP Socialistes i Units per Avançar

~~De supressió i addició al punt 11~~

~~11. Augmentar, d'acord amb la disponibilitat pressupostària, els fons pressupostaris destinats a l'escolarització d'alumnes amb necessitats específiques de suport educatiu, fins a i vetllar perquè~~ es garanteixin els recursos ~~suficients per a~~ com personal especialitzat i materials adaptats. Paralelament, el Govern ha de:

Esmena 11

GP Socialistes i Units per Avançar

~~De supressió i addició a l'apartat a del punt 11~~

~~a. En el marc de la feina de les Taules de planificació local, implementar un sistema d'avaluació prèvia, i tenint en compte el Pacte contra la segregació escolar, garantir en l'assignació d'alumnes NESE per assegurar~~ que els centres concertats disposin de la capacitat i dels recursos ~~necessaris per assegurar~~ una inclusió efectiva sense comprometre la qualitat educativa.

Esmena 12

GP Socialistes i Units per Avançar

~~De supressió i addició a l'apartat b del punt 11~~

~~b) Dotar als centres concertats de plans i recursos específics necessaris per a la previsió de la violència en els centres escolar, incloent amb el suport de personal es-~~

~~pecialitzat com infermeres, treballadors socials, psicòlegs, així com finançar mesures de seguretat, sistemes de mediació i vigilància.~~

Esmena 13

GP Socialistes i Units per Avançar
~~De supressió i addició al punt 12~~

~~12. Procurar, d'acord amb el Pacte Contra la Segregació Escolar, una presència equilibrada en els centres que conformen el Servei d'Educació de Catalunya d'alumnat amb necessitats específiques de suport educatiu educatives (NESE B), acompanyant aquesta mesura amb l'increment de els recursos proporcionals de suport (personal de suport, formació docent) amb la per aquesta finalitat d'evitar la sobre càrrega en la gestió d'alumnes amb necessitats complexes, incrementant la coresponsabilitat dels centres del Servei d'Educació de Catalunya en l'escolarització equilibrada de l'alumnat.~~

Esmena 14

GP Socialistes i Units per Avançar
~~De supressió al punt 13~~

~~13. Aplicar en els centres educatius sostinguts amb fons públics protocols clars i unificats per a la gestió de casos d'assetjament escolar i violència digital, amb suport d'equips externs (psicòlegs, mediadors) finançats per la Generalitat.~~

Esmena 15

GP Socialistes i Units per Avançar
~~De supressió i addició al punt 17~~

~~17. Presentar, en un termini de sis mesos, un pla detallat per a la amb les mesures que el Departament d'Educació i Formació Professional implementarà de les mesures contingudes en aquesta moció, amb un pressupost associat i un calendari d'execució previst, prioritzant l'equitat, la inclusió i la sostenibilitat del sistema educatiu català.~~

Palau del Parlament, 14 de juliol de 2025

Elena Díaz Torrevejano, portaveu; Gisela Navarro Fuster, diputada, GP PSC-Units

Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre la gestió de la funció pública

302-00135/15

ESMENES PRESENTADES

Reg. 48234; 48250; 48254 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 15.07.2025

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA
(REG. 48234)

A la Mesa del Parlament

Ester Capella i Farré, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Jordi Albert i Caballero, portaveu adjunt del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableix l'article 161.4 del Reglament del Parlament, presenten les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre la gestió de la funció pública (tram. 302-00135/15).

Esmena 1

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya

D'addició d'un nou punt 1 bis

1 bis) Insta al Govern de la Generalitat a fer efectiu de forma immediata l'increment addicional del 0,5 pel sector públic, actualitzant la nòmina del més de juliol i pagant els endarreriments del 2024 i 2025.

Esmena 2

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya

De modificació del punt 3

3. Revisar el mecanisme de reclamacions respecte els resultats de processos selectius de l'administració pública per a tal de garantir-ne l'agilitat i la resolució de possibles conflictes amb la màxima transparència i solidesa. Així com garantir l'ús àgil de les possibilitats que permet la normativa per a que els aprovats sense plaça puguin ser nomenats personal funcionari en el termini de 3 anys des de finalització del procés.

Esmena 3

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya

De modificació de l'apartat 4

4. Impulsar una avaluació conjunta entre l'EAPC i Ivalua del Programa Catalunya Futur per assegurar que compleix amb els seus objectius d'atraure nous perfils d'alta especialització, autònoms i operatius, que aportin noves metodologies i solucions a l'Administració i presentar el disseny d'aquest projecte d'avaluació al Parlament de Catalunya, abans de finalitzar el 2025.

Esmena 4

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya

D'addició d'un nou punt 9

9. Garantir que la convocatòria de les 218 places de secretaris, interventors i tesorers municipals es fa íntegrament en català, tant el curs ofert per l'Escola d'Administració Pública de Catalunya, com qualsevol prova inclosa en el procés de selecció.

Esmena 5

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya

D'addició d'un nou punt 10

10. Exigir davant el govern de l'Estat i fer efectiu de forma immediata el traspàs i per tant, la recuperació de la gestió integral per part del Govern de la Generalitat de Catalunya de les convocatòries de funcionaris d'administració local amb habilitació estatal.

Palau del Parlament, 14 de juliol de 2025

Ester Capella i Farré, portaveu; Jordi Albert i Caballero, portaveu adjunt, GP ERC

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 48250)

A la Mesa del Parlament

Elena Díaz Torrevejano, portaveu, Cristòfol Gimeno Iglesias, diputat del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableix l'article 161.4 del Reglament del Parlament, presenten les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre la gestió de la funció pública (tram. 302-00135/15).

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar

~~De supressió i addició d'una part del punt 2~~

2. Garantir la transparència i celeritat dels processos d'oposicions i convocatòries, publicant ~~el~~ *la previsió de calendari de les convocatòries i els processos selectius*. ~~definitiu de totes les proves pendents abans de trenta dies i acotar-ne els terminis de resolució a un màxim de tres mesos des de la data de la prova.~~

Esmena 2

GP Socialistes i Units per Avançar

~~De supressió i addició d'una part del punt 3~~

3. ~~Restablir el prestigi i la confiança en l'Administració Pública, prioritzant~~ *Prioritzar* la cobertura de totes les places vacants amb persones que hagin superat processos selectius. ~~abans de convocar noves places i establint un mecanisme de reclamacions àgil i públic per a aspirants i funcionaris.~~

Esmena 3

GP Socialistes i Units per Avançar

~~De supressió i addició d'una part del punt 4~~

4. Resoldre amb caràcter d'urgència els processos de selecció del programa *temporal per a la implementació de les mesures derivades del pla de reforma de l'administració que deriva de l'Estratègia Catalunya Futur* i publicar i remetre informes ~~semestrals anuals~~ al Parlament, ~~que han de ser validats per l'Institut Ivàlua, sobre l'impacte i l'efectivitat del programa, que és l'única manera d'assegurar la transparència del personal eventual o de confiança de les institucions catalanes.~~

Esmena 4

GP Socialistes i Units per Avançar

~~De supressió i addició d'una part del punt 6~~

6. Presentar, *de conformitat amb el Pla normatiu corresponent a l'any 2025,* ~~abans d'acabar l'any~~ un projecte de llei per regular la figura de la direcció pública professional situada entre el món dels empleats públics i ~~el del personal electe i la direcció política.~~

Esmena 5

GP Socialistes i Units per Avançar

~~De supressió i addició d'una part del punt 8~~

8. Presentar *l'avantprojecte* ~~el Projecte~~ de llei de reorganització de l'Escola d'Administració Pública de Catalunya (EAPC) perquè esdevingui un centre de selecció realment eficaç dels servidors públics, així com de la necessària formació continuada, tal com havia estat concebuda el 1914, l'any de la seva creació.

Palau del Parlament, 14 de juliol de 2025

Elena Díaz Torrevejano, portaveu; Cristòfol Gimeno Iglesias, diputat, GP PSC-Units

GRUP PARLAMENTARI DEL PARTIT POPULAR DE CATALUNYA (REG. 48254)

A la Mesa del Parlament

Juan Fernández Benítez, portaveu, Montserrat Berenguer Messeguer, diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableix l'article 161.4 del Reglament del Parlament, presenten les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre la gestió de la funció pública (tram. 302-00135/15).

Esmena 1

GP del Partit Popular de Catalunya

D'addició d'un nou apartat 1 bis

[...] els servidors públics.

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1 bis. Fer efectives les remuneracions dels empleats públic quan correspon, amb la temporalitat prevista, i assumir el compromís de no provocar nous endarreriments en el pagament. Així mateix, s'insta el Govern a accelerar la tramitació i el pagament de les dietes als empleats públics, per tal que el rescabament es produïxi com a màxim en el termini d'un mes.

2. Garantir la transparència [...].

Esmena 2

GP del Partit Popular de Catalunya

D'addició d'un nou apartat 2 bis

2 bis. Donar la màxima transparència i cobrir amb celeritat les places de caràcter temporal, publicant tota la relació de places al portal de l'empleat públics de la Generalitat (ATRI).

Esmena 3

GP del Partit Popular de Catalunya

De modificació i addició a l'apartat 3

3. Restablir el prestigi i la confiança en l'Administració Pública, prioritzant la cobertura de totes les places vacants, *d'acord amb les normes de les borses de treball existents*, amb persones que hagin superat processos selectius, abans de convocar noves places i *establir un mecanisme de reclamacions àgil i públic per a aspirants i funcionaris.*

Esmena 4

GP del Partit Popular de Catalunya

D'addició d'un nou apartat 3 bis

3 bis. Donar estricte i efectiu compliment al règim d'incompatibilitats dels alts càrrecs al servei de la Generalitat.

Esmena 5

GP del Partit Popular de Catalunya

De modificació de l'apartat 5

5. Revisar el llocs de treball adjudicat provisionalment a totes les persones funcionàries amb discapacitat legal reconeguda que es troben afectades pels diferents concursos de trasllat vigents, per tal que es puguin mantenir o canviar en cas de perjudici acreditat.

Esmena 6

GP del Partit Popular de Catalunya

D'addició i supressió a l'apartat 8

8. Presentar el Projecte de Llei de reorganització de l'Escola d'Administració Pública de Catalunya (EAPC) perquè esdevingui *per als* servidors públics un centre de selecció realment eficaç dels servidors públics, així com de la necessària formació continuada, tal com havia estat concebuda el 1914, l'any de la seva creació.

Esmena 7

GP del Partit Popular de Catalunya

D'addició d'un nou apartat 9

9. Analitzar en profunditat les greus irregularitat denunciades en el procés selectiu del Cos d'Agents Rurals (convocatòria DGAR/1/24/AG), amb l'objectiu de preser-

var la confiança en els processos selectius públics i garantir que totes les persones opositores són valors amb els mateixos criteris i condicions.

Palau del Parlament, 14 de juliol de 2025

Juan Fernández Benítez, portaveu; Montserrat Berenguer Messeguer, diputada,
GP PPC

4. Informació

4.53. Sessions informatives, compareixences, audiències i debats

4.53.05. Sol·licituds de compareixença i propostes d'audiència

Proposta d'audiència en ponència d'una representació de Productors Audiovisuals de Catalunya amb relació al Projecte de Llei de l'Institut de la Filmoteca de Catalunya

352-00748/15

SOL·LICITUD

Presentació: Lorena Roldán Suárez, juntament amb un altre diputat del GP PPC (reg. 45336).

Admissió a tràmit: Mesa de la Comissió de Cultura, 15.07.2025.

Proposta d'audiència en ponència d'una representació del Col·legi Professional de l'Audiovisual de Catalunya amb relació al Projecte de Llei de l'Institut de la Filmoteca de Catalunya

352-00749/15

SOL·LICITUD

Presentació: Lorena Roldán Suárez, juntament amb un altre diputat del GP PPC (reg. 45336).

Admissió a tràmit: Mesa de la Comissió de Cultura, 15.07.2025.

Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Acadèmia del Cinema Català amb relació al Projecte de Llei de l'Institut de la Filmoteca de Catalunya

352-00750/15

SOL·LICITUD

Presentació: Lorena Roldán Suárez, juntament amb un altre diputat del GP PPC (reg. 45336).

Admissió a tràmit: Mesa de la Comissió de Cultura, 15.07.2025.

Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Escola Superior de Cinema i Audiovisuals de Catalunya amb relació al Projecte de Llei de l'Institut de la Filmoteca de Catalunya

352-00751/15

SOL·LICITUD

Presentació: Lorena Roldán Suárez, juntament amb un altre diputat del GP PPC (reg. 45336).

Admissió a tràmit: Mesa de la Comissió de Cultura, 15.07.2025.

Proposta d'audiència en ponència d'una representació de Guionistes Associats de Catalunya amb relació al Projecte de Llei de l'Institut de la Filmoteca de Catalunya

352-00752/15

SOL·LICITUD

Presentació: Lorena Roldán Suárez, juntament amb un altre diputat del GP PPC (reg. 45336).

Admissió a tràmit: Mesa de la Comissió de Cultura, 15.07.2025.

Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Associació Professional de Conservadors-Restauradors de Catalunya amb relació al Projecte de Llei de l'Institut de la Filmoteca de Catalunya

352-00753/15

SOL·LICITUD

Presentació: Lorena Roldán Suárez, juntament amb un altre diputat del GP PPC (reg. 45336).

Admissió a tràmit: Mesa de la Comissió de Cultura, 15.07.2025.

Proposta d'audiència en ponència d'una representació del Gremi de Cinemes de Catalunya amb relació al Projecte de Llei de l'Institut de la Filmoteca de Catalunya

352-00754/15

SOL·LICITUD

Presentació: Lorena Roldán Suárez, juntament amb un altre diputat del GP PPC (reg. 45336).

Admissió a tràmit: Mesa de la Comissió de Cultura, 15.07.2025.

Proposta d'audiència en ponència d'una representació del Gremi d'Empresaris de Cinemes de Catalunya amb relació al Projecte de Llei de l'Institut de la Filmoteca de Catalunya

352-00755/15

SOL·LICITUD

Presentació: Lorena Roldán Suárez, juntament amb un altre diputat del GP PPC (reg. 45336).

Admissió a tràmit: Mesa de la Comissió de Cultura, 15.07.2025.

Proposta d'audiència en ponència d'una representació del Consell Nacional de la Cultura i les Arts amb relació al Projecte de llei de l'Institut de la Filmoteca de Catalunya

352-00756/15

SOL·LICITUD

Presentació: Lorena Roldán Suárez, juntament amb un altre diputat del GP PPC (reg. 45336).

Admissió a tràmit: Mesa de la Comissió de Cultura, 15.07.2025.

Proposta d'audiència en ponència d'una representació del Consell Nacional de la Cultura i de les Arts amb relació al Projecte de llei de l'Institut de la Filmoteca de Catalunya

352-00835/15

SOL·LICITUD

Presentació: GP Comuns (reg. 47088).

Admissió a tràmit: Mesa de la Comissió de Cultura, 15.07.2025.

Proposta d'audiència en ponència de Jordi Bordas, en representació de l'Eix Comercial del Raval, amb relació al Projecte de llei de l'Institut de la Filmoteca de Catalunya

352-00836/15

SOL·LICITUD

Presentació: GP Comuns (reg. 47088).

Admissió a tràmit: Mesa de la Comissió de Cultura, 15.07.2025.

Proposta d'audiència en ponència de Daniel Granados Ginés, expert en polítiques culturals i exdelegat de drets culturals de l'Ajuntament de Barcelona, amb relació al Projecte de llei de l'Institut de la Filmoteca de Catalunya

352-00837/15

SOL·LICITUD

Presentació: GP Comuns (reg. 47088).

Admissió a tràmit: Mesa de la Comissió de Cultura, 15.07.2025.

Proposta d'audiència en ponència de Judith Collell, presidenta de l'Acadèmia del Cinema Català, amb relació al Projecte de Llei de l'Institut de la Filmoteca de Catalunya

352-00838/15

SOL·LICITUD

Presentació: GP Junts (reg. 47135).

Admissió a tràmit: Mesa de la Comissió de Cultura, 15.07.2025.

Proposta d'audiència en ponència de Jordi Pons, director del Museu del Cinema, amb relació al Projecte de Llei de l'Institut de la Filmoteca de Catalunya

352-00839/15

SOL·LICITUD

Presentació: GP Junts (reg. 47135).

Admissió a tràmit: Mesa de la Comissió de Cultura, 15.07.2025.

Proposta d'audiència en ponència d'una representació de PROA - Federació de Productores Audiovisuales amb relació al Projecte de Llei de l'Institut de la Filmoteca de Catalunya

352-00840/15

SOL·LICITUD

Presentació: GP Junts (reg. 47135).

Admissió a tràmit: Mesa de la Comissió de Cultura, 15.07.2025.

Proposta d'audiència en ponència d'una representació del Gremi de Cinemes de Catalunya amb relació al Projecte de Llei de l'Institut de la Filmoteca de Catalunya

352-00841/15

SOL·LICITUD

Presentació: GP Junts (reg. 47135).

Admissió a tràmit: Mesa de la Comissió de Cultura, 15.07.2025.

Proposta d'audiència en ponència d'una representació de la Federació Catalana de Cineclubs amb relació al Projecte de Llei de l'Institut de la Filmoteca de Catalunya

352-00842/15

SOL·LICITUD

Presentació: GP Junts (reg. 47135).

Admissió a tràmit: Mesa de la Comissió de Cultura, 15.07.2025.

Proposta d'audiència en ponència de Guillem Terribas, president del Col·lectiu de Crítics de Cinema de Girona, amb relació al Projecte de Llei de l'Institut de la Filmoteca de Catalunya

352-00843/15

SOL·LICITUD

Presentació: GP Junts (reg. 47135).

Admissió a tràmit: Mesa de la Comissió de Cultura, 15.07.2025.

Proposta d'audiència en ponència d'Isona Passola, productora, guionista, directora de cinema i exdirectora de l'Acadèmia del Cinema Català, amb relació al Projecte de Llei de l'Institut de la Filmoteca de Catalunya

352-00844/15

SOL·LICITUD

Presentació: GP Junts (reg. 47135).

Admissió a tràmit: Mesa de la Comissió de Cultura, 15.07.2025.

Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Escola Superior de Cinema i Audiovisuals de Catalunya amb relació al Projecte de Llei de l'Institut de la Filmoteca de Catalunya

352-00845/15

SOL·LICITUD

Presentació: GP Junts (reg. 47135).

Admissió a tràmit: Mesa de la Comissió de Cultura, 15.07.2025.

Proposta d'audiència en ponència d'una representació de Productors Audiovisuals de Catalunya amb relació al Projecte de Llei de l'Institut de la Filmoteca de Catalunya

352-00846/15

SOL·LICITUD

Presentació: GP Junts (reg. 47135).

Admissió a tràmit: Mesa de la Comissió de Cultura, 15.07.2025.

Proposta d'audiència en ponència d'una representació de la Unitat d'Investigació del Cinema de la Universitat Rovira i Virgili amb relació al Projecte de Llei de l'Institut de la Filmoteca de Catalunya

352-00847/15

SOL·LICITUD

Presentació: GP Junts (reg. 47135).

Admissió a tràmit: Mesa de la Comissió de Cultura, 15.07.2025.

Proposta d'audiència en ponència de Joan Boadas Raset, arxiver, amb relació al Projecte de Llei de l'Institut de la Filmoteca de Catalunya

352-00848/15

SOL·LICITUD

Presentació: GP Junts (reg. 47135).

Admissió a tràmit: Mesa de la Comissió de Cultura, 15.07.2025.

Proposta d'audiència en ponència d'Imma Merino, periodista i crítica de cinema, amb relació al Projecte de Llei de l'Institut de la Filmoteca de Catalunya

352-00849/15

SOL·LICITUD

Presentació: GP Junts (reg. 47135).

Admissió a tràmit: Mesa de la Comissió de Cultura, 15.07.2025.

Proposta d'audiència en ponència d'Esteve Riambau, director de la Filmoteca de Catalunya, amb relació al Projecte de Llei de l'Institut de la Filmoteca de Catalunya

352-00850/15

SOL·LICITUD

Presentació: GP PSC-Units (reg. 47172).

Admissió a tràmit: Mesa de la Comissió de Cultura, 15.07.2025.

Proposta d'audiència en ponència d'Edgar Garcia Casellas, director de l'Institut Català de les Empreses Culturals, amb relació al Projecte de llei de l'Institut de la Filmoteca de Catalunya

352-00851/15

SOL·LICITUD

Presentació: GP PSC-Units (reg. 47172).

Admissió a tràmit: Mesa de la Comissió de Cultura, 15.07.2025.

Proposta d'audiència en ponència de Judith Collell, presidenta de l'Acadèmia del Cinema Català, amb relació al Projecte de llei de l'Institut de la Filmoteca de Catalunya

352-00852/15

SOL·LICITUD

Presentació: GP PSC-Units (reg. 47172).

Admissió a tràmit: Mesa de la Comissió de Cultura, 15.07.2025.

Proposta d'audiència en ponència d'una representació del Consell de Govern de la Corporació Catalana de Mitjans Audiovisuals amb relació al Projecte de llei de l'Institut de la Filmoteca de Catalunya

352-00853/15

SOL·LICITUD

Presentació: GP PSC-Units (reg. 47172).

Admissió a tràmit: Mesa de la Comissió de Cultura, 15.07.2025.

Proposta d'audiència en ponència de Pilar Cuerva, directora de l'Arxiu Nacional de Catalunya, amb relació al Projecte de llei de l'Institut de la Filmoteca de Catalunya

352-00855/15

SOL·LICITUD

Presentació: GP PSC-Units (reg. 47172).

Admissió a tràmit: Mesa de la Comissió de Cultura, 15.07.2025.

Proposta d'audiència en ponència d'una representació de Proa - Federació de Productores Audiovisuals amb relació al Projecte de llei de l'Institut de la Filmoteca de Catalunya

352-00856/15

SOL·LICITUD

Presentació: GP PSC-Units (reg. 47172).

Admissió a tràmit: Mesa de la Comissió de Cultura, 15.07.2025.

Proposta d'audiència en ponència d'una representació del Comitè de Direcció de TV3 amb relació al Projecte de Llei de l'Institut de la Filmoteca de Catalunya

352-00857/15

SOL·LICITUD

Presentació: GP PSC-Units (reg. 47172).

Admissió a tràmit: Mesa de la Comissió de Cultura, 15.07.2025.

Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Acadèmia del Cinema Català amb relació al Projecte de Llei de l'Institut de la Filmoteca de Catalunya

352-00858/15

SOL·LICITUD

Presentació: GP ERC (reg. 47178).

Admissió a tràmit: Mesa de la Comissió de Cultura, 15.07.2025.

Proposta d'audiència en ponència d'una representació de Proa - Federació de Productores Audiovisuales amb relació al Projecte de Llei de l'Institut de la Filmoteca de Catalunya

352-00859/15

SOL·LICITUD

Presentació: GP ERC (reg. 47178).

Admissió a tràmit: Mesa de la Comissió de Cultura, 15.07.2025.

Proposta d'audiència en ponència d'una representació de Gremi de Cinemes de Catalunya amb relació al Projecte de Llei de l'Institut de la Filmoteca de Catalunya

352-00860/15

SOL·LICITUD

Presentació: GP ERC (reg. 47178).

Admissió a tràmit: Mesa de la Comissió de Cultura, 15.07.2025.

Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Escola Superior de Cinema i Audiovisuales de Catalunya amb relació al Projecte de Llei de l'Institut de la Filmoteca de Catalunya

352-00861/15

SOL·LICITUD

Presentació: GP ERC (reg. 47178).

Admissió a tràmit: Mesa de la Comissió de Cultura, 15.07.2025.

Proposta d'audiència en ponència d'una representació del Museu Nacional d'Art de Catalunya amb relació al Projecte de llei de l'Institut de la Filmoteca de Catalunya

352-00862/15

SOL·LICITUD

Presentació: GP ERC (reg. 47178).

Admissió a tràmit: Mesa de la Comissió de Cultura, 15.07.2025.

Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Arxiu Nacional de Catalunya amb relació al Projecte de llei de l'Institut de la Filmoteca de Catalunya

352-00863/15

SOL·LICITUD

Presentació: GP ERC (reg. 47178).

Admissió a tràmit: Mesa de la Comissió de Cultura, 15.07.2025.

Sol·licitud de compareixença d'una representació d'EADA Business School davant la Comissió d'Igualtat i Feminisme perquè informi sobre les conclusions de l'estudi del 2025 sobre l'impacte de la menopausa en el treball a Espanya

356-00822/15

SOL·LICITUD

Presentació: Elena Díaz Torrevejano, del GP PSC-Units (reg. 40958).

Admissió a tràmit: Mesa de la Comissió d'Igualtat i Feminisme, 16.07.2025.

Sol·licitud de compareixença de Margarita Ribas Yglesias, vocal de la Comissió d'Igualtat del Consell General de Procuradors d'Espanya i vicedegana del Col·legi de Procuradors de Barcelona, davant la Comissió d'Igualtat i Feminisme perquè informi sobre les polítiques públiques i les accions que vol impulsar la Comissió

356-00823/15

SOL·LICITUD

Presentació: Elena Díaz Torrevejano, del GP PSC-Units (reg. 40959).

Admissió a tràmit: Mesa de la Comissió d'Igualtat i Feminisme, 16.07.2025.

Sol·licitud de compareixença d'una representació de l'Institut de Ciències Polítiques i Socials davant la Comissió d'Igualtat i Feminisme perquè presenti l'informe *Nois, noies i un abisme. Opinions sobre la igualtat i el feminisme*

356-00950/15

SOL·LICITUD

Presentació: M. Àngels Planas i Crous, del GP Junts (reg. 48063).

Admissió a tràmit: Mesa de la Comissió d'Igualtat i Feminisme, 16.07.2025.

Sol·licitud de compareixença de la presidenta de la Confederación de Federaciones y Asociaciones de Familias y Mujeres del Medio Rural davant la Comissió d'Igualtat i Feminisme perquè informi sobre la situació de la dona al món rural

356-00956/15

SOL·LICITUD

Presentació: Montserrat Berenguer Messeguer, juntament amb dues altres diputades del GP PPC (reg. 48436).

Admissió a tràmit: Mesa de la Comissió d'Igualtat i Feminisme, 16.07.2025.

4.53.10. Sessions informatives i compareixences de membres del Govern

Sessió informativa de la Comissió d'Educació i Formació Professional amb la consellera d'Educació i Formació Professional sobre el desplegament dels equips socials i el Decret d'orientació educativa

355-00088/15

ACORD DE TENIR LA SESSIÓ INFORMATIVA

Adoptat per la Comissió d'Educació i Formació Professional, en la sessió 18, tinguda el 15.07.2025, DSPC-C 295.

Sessió informativa de la Comissió d'Educació i Formació Professional amb la consellera d'Educació i Formació Professional sobre els criteris que segueix el Departament per a la planificació escolar del curs 2025-2026

355-00089/15

ACORD DE TENIR LA SESSIÓ INFORMATIVA

Adoptat per la Comissió d'Educació i Formació Professional, en la sessió 18, tinguda el 15.07.2025, DSPC-C 295.

Compareixença en ponència d'una representació de la Comissió de Govern de la Renda Garantida amb relació a la Proposició de Llei de la renda garantida de ciutadania

353-00137/15

SUBSTANCIACIÓ

Compareixença feta en la reunió de la «Ponència: Proposició de Llei de la renda garantida de ciutadania», el 07.07.2025.

Compareixença d'una representació de la Federació d'Ensenyament de la Confederació General de Treballadors de Catalunya davant la Comissió d'Educació i Formació Professional per a informar sobre el desplegament dels equips socials als centres educatius públics

357-00727/15

ACORD DE TENIR LA SESSIÓ DE COMPAREIXENÇA

Adoptat per la Comissió d'Educació i Formació Professional en la sessió 18, tinguda el 15.07.2025, DSPC-C 295.

Compareixença d'una representació del Sindicat de l'Habitatge de Salt davant la Comissió d'Educació i Formació Professional per a informar sobre la situació de vulnerabilitat dels alumnes en processos de desnonament i com afrontar-la

357-00728/15

ACORD DE TENIR LA SESSIÓ DE COMPAREIXENÇA

Adoptat per la Comissió d'Educació i Formació Professional en la sessió 18, tinguda el 15.07.2025, DSPC-C 295.

Compareixença d'una representació del col·lectiu Docents 17190 davant la Comissió d'Educació i Formació Professional per a informar sobre la situació de vulnerabilitat dels alumnes en processos de desnonament i com afrontar-la

357-00729/15

ACORD DE TENIR LA SESSIÓ DE COMPAREIXENÇA

Adoptat per la Comissió d'Educació i Formació Professional en la sessió 18, tinguda el 15.07.2025, DSPC-C 295.

Compareixença d'una representació de l'equip directiu de l'institut del Centre d'Alt Rendiment de Sant Cugat del Vallès per a informar sobre la supressió dels cicles formatius

357-00730/15

ACORD DE TENIR LA SESSIÓ DE COMPAREIXENÇA

Adoptat per la Comissió d'Educació i Formació Professional en la sessió 18, tinguda el 15.07.2025, DSPC-C 295.
