



BUTLLETÍ OFICIAL DEL PARLAMENT DE CATALUNYA

XII legislatura · tercer període · número 269 · divendres 22 de febrer de 2019



TAULA DE CONTINGUT

1. Tramitacions closes amb text aprovat o closes en la formulació

1.10. Acords i resolucions

Resolució 273/XII del Parlament de Catalunya, sobre la qualitat de l'aire i la promoció del transport assequible

250-00343/12

Adopció

3

Resolució 274/XII del Parlament de Catalunya, sobre la millora de les comunicacions entre el Maresme i l'aeroport de Barcelona - el Prat

250-00379/12

Adopció

4

Resolució 275/XII del Parlament de Catalunya, sobre l'aturada de l'ampliació de la carretera B-40 entre Abrera i Sant Sadurn d'Anoia

250-00381/12

Adopció

4

Resolució 276/XII del Parlament de Catalunya, sobre les inundacions al barri de la Farinera, de Sant Vicenç de Castellet

250-00387/12

Adopció

5

Resolució 277/XII del Parlament de Catalunya, sobre l'aturada de la prolongació de l'autopista C-32

250-00399/12

Adopció

6

Resolució 279/XII del Parlament de Catalunya, sobre el millorament del servei de transport públic a Vallirana

250-00424/12

Adopció

6

Resolució 280/XII del Parlament de Catalunya, sobre la implantació de la T-Mobilitat

250-00430/12

Adopció

7

Resolució 278/XII del Parlament de Catalunya, sobre l'aturada del Pla director urbanístic Gran Via - Llobregat

250-00400/12

Adopció

7

3. Tramitacions en curs

3.01. Projectes i proposicions de llei i altres propostes de norma

3.01.02. Proposicions de llei

Proposició de llei d'espais agraris

202-00026/12

Rectificació de les esmenes presentades

9

Aquesta publicació és impresa en paper ecològic (definició europea ECF), en compliment del que estableix la Resolució 124/III del Parlament, sobre la utilització del paper reciclat en el Parlament i en els departaments de la Generalitat, adoptada el 30 d'abril de 1990.

Els documents publicats en el *Butlletí Oficial del Parlament de Catalunya* (BOPC) són una reproducció fidel dels documents originals presentats al Registre General del Parlament.

La numeració del BOPC no està necessàriament vinculada a una sola data.

Imprès al Parlament

ISSN: 0213-7798

DL: B-20.066-1980

www.parlament.cat

1. Tramitacions closes amb text aprovat o closes en la formulació

1.10. Acords i resolucions

Resolució 273/XII del Parlament de Catalunya, sobre la qualitat de l'aire i la promoció del transport assequible

250-00343/12

ADOPCIÓ

Comissió de Territori, sessió 9, 13.02.2019, DSPC-C 184

La Comissió de Territori, en la sessió tinguda el dia 13 de febrer de 2019, ha debatut el text de la Proposta de resolució sobre la qualitat de l'aire i la promoció del transport assequible (tram. 250-00343/12), presentada pel Grup Parlamentari de Ciutadans, i les esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Junts per Catalunya i el Grup Parlamentari Republicà (reg. 18922).

Finalment, d'acord amb l'article 168 del Reglament, ha adoptat la següent

Resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a impulsar, sense demora i de manera urgent, les mesures clau per a la promoció del transport públic i la reducció de la contaminació que acumulen més retard, i especialment a:

a) Continuar treballant, en coordinació amb el Banc Europeu d'Inversions i altres organismes, en la recerca de les condicions òptimes que garanteixin el finançament necessari per a acabar les obres d'execució de les línies L9 i L10 del metro de Barcelona, i continuar en una línia de diàleg amb el Govern d'Espanya centrada a avançar conjuntament en aquesta recerca, en la qual s'abordin, entre altres qüestions, la proposta de formalització de convenis de col·laboració per al finançament o la sol·licitud de suport en possibles peticions de crèdit al Banc Europeu d'Inversions o altres organismes.

b) Presentar en el termini de tres mesos un calendari de les obres necessàries per a acabar l'execució de les línies L9 i L10, amb la valoració de l'assignació pressupostària anual que caldria i de manera que permeti la posada en servei progressiva de totes les línies.

c) Incrementar, en coordinació amb el Departament de Salut i els ajuntaments, la campanya de sensibilització sobre la necessitat de reduir les emissions, en particular del vehicle privat, i posar èmfasi en el greu risc que suposa que, ja avui, la qualitat de l'aire no compleixi puntualment els mínims als quals obliga la Unió Europea, mitjançant la instal·lació de panells informatius i altres mitjans.

d) Construir nous aparcaments d'enllaç o de dissuasió i prioritzar l'execució dels aparcaments planificats que puguin afavorir la complementarietat del vehicle privat fora de les zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric amb el transport públic per a accedir-hi, i incloure en els treballs de redacció del Pla director d'infraestructures 2021-2030 un apartat específic que estableixi les noves necessitats d'intercanviadors, aparcaments d'enllaç i infraestructures modals en l'àmbit de l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona.

e) Presentar, en el termini de sis mesos, un calendari de les actuacions necessàries per a fer accessibles totes les estacions pendents, tal com estableix l'apartat 5.c de la Moció 67/XI del Parlament de Catalunya, sobre les infraestructures ferroviàries, aprovada en la legislatura anterior, en què la prioritització de les actuacions tingui en compte criteris de màxim benefici per al conjunt dels usuaris i no de simplicitat de l'actuació.

Palau del Parlament, 13 de febrer de 2019

La secretària de la Comissió, María del Camino Fernández Riol; la presidenta de la Comissió, M. Assumpció Laïlla i Jou



Resolució 274/XII del Parlament de Catalunya, sobre la millora de les comunicacions entre el Maresme i l'aeroport de Barcelona - el Prat



250-00379/12

ADOPCIÓ

Comissió de Territori, sessió 9, 13.02.2019, DSPC-C 184

La Comissió de Territori, en la sessió tinguda el dia 13 de febrer de 2019, ha debatut el text de la Proposta de resolució sobre la mobilitat i la zona tarifària a Martoró (tram. 250-00379/12), presentada pel Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, i les esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Junts per Catalunya i el Grup Parlamentari Republicà (reg. 21278).

Finalment, d'acord amb l'article 168 del Reglament, ha adoptat la següent

Resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a analitzar la millora de les comunicacions entre les localitats del Maresme i l'aeroport de Barcelona - el Prat, a partir de la infraestructura existent, de manera que es permeti potenciar intercanvis ràpids entre la línia ferroviària del Maresme i la línia d'accés a l'aeroport.

Palau del Parlament, 13 de febrer de 2019

La secretària de la Comissió, María del Camino Fernández Riol; la presidenta de la Comissió, M. Assumpció Laïlla i Jou

Resolució 275/XII del Parlament de Catalunya, sobre l'aturada de l'ampliació de la carretera B-40 entre Abrera i Sant Sadurní d'Anoia



250-00381/12

ADOPCIÓ

Comissió de Territori, sessió 9, 13.02.2019, DSPC-C 184

La Comissió de Territori, en la sessió tinguda el dia 13 de febrer de 2019, ha debatut el text de la Proposta de resolució sobre l'aturada de l'ampliació de la carretera B-40 entre Abrera i Sant Sadurní d'Anoia (tram. 250-00381/12), presentada pel Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem, i les esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar (reg. 21229), el Grup Parlamentari de Junts per Catalunya i el Grup Parlamentari Republicà (reg. 21277).

Finalment, d'acord amb l'article 168 del Reglament, ha adoptat la següent

Resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern, per mitjà del Departament de Territori i Sostenibilitat, a:

a) Instar el Govern de l'Estat a desprogramar l'ampliació de la carretera B-40 entre Abrera i Sant Sadurní d'Anoia (quart cinturó).

b) Mentre l'Estat no duguí a terme aquesta desprogramació, retirar la proposta d'ampliació de la carretera B-40 del projecte de Pla director urbanístic d'infraestructures de la ròtula de Martorell-Abrera (PDUI) i estudiar altres opcions que permetin de canalitzar la mobilitat per altres infraestructures del Penedès.

c) Actualitzar l'estudi sobre els escenaris demogràfics, econòmics i de mobilitat, tant de viatgers com de mercaderies, contingut en el PDUI, i revisar la idoneïtat de les infraestructures proposades –la gratuïtat de l'autopista AP-7, el tercer fil ferroviari, el servei de trens regionals entre Vilafranca del Penedès i Barcelona, l'ampliació de la línia R8, entre d'altres–, especialment les que tenen un impacte social i territorial més gran.

d) Traslladar la documentació sobre la proposta d'ampliació de la carretera B-40 a la comissió redactora del Pla territorial parcial del Penedès i a la comissió de seguiment creada a nivell territorial.

e) Articular un procés de debat i concertació amb el territori, en el marc de la redacció del Pla territorial parcial del Penedès, amb la participació dels grups comarcals i obert a la participació d'institucions, col·lectius i ciutadania.

f) Crear una taula bilateral entre l'Estat i la Generalitat per a debatre aquest tema.

Palau del Parlament, 13 de febrer de 2019

La secretària de la Comissió, María del Camino Fernández Riol; la presidenta de la Comissió, M. Assumpció Laïlla i Jou

Resolució 276/XII del Parlament de Catalunya, sobre les inundacions al barri de la Farinera, de Sant Vicenç de Castellet

250-00387/12

ADOPCIÓ

Comissió de Territori, sessió 9, 13.02.2019, DSPC-C 184

La Comissió de Territori, en la sessió tinguda el dia 13 de febrer de 2019, ha debatut el text de la Proposta de resolució sobre les inundacions al barri de la Farinera, de Sant Vicenç de Castellet (tram. 250-00387/12), presentada pel Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem, i les esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Junts per Catalunya i el Grup Parlamentari Republicà (reg. 22643).

Finalment, d'acord amb l'article 168 del Reglament, ha adoptat la següent

Resolució

El Parlament de Catalunya, amb relació a les inundacions causades per la riera de Castellet al pas pel barri de la Farinera, de Sant Vicenç de Castellet (Bages), insta el Govern a:

a) Fer, de manera urgent i en conveni amb l'Ajuntament de Sant Vicenç de Castellet, durant el 2019, un estudi de detall de la riera de Castellet que analitzi les diferents alternatives d'actuació.

b) Un cop fet l'estudi de detall, acordar amb l'Ajuntament, en el marc del dit conveni, la redacció, en el termini d'un any, i l'execució d'un projecte constructiu que resolgui el problema de manera definitiva.

c) Fins que no s'executi el projecte constructiu, proposar amb l'Ajuntament a l'Agència Catalana de l'Aigua que, en el marc dels programes anuals de manteniment de les lleres, analitzi les actuacions a la llera de la riera de Castellet per a minimitzar-ne els riscos d'inundabilitat.

Palau del Parlament, 13 de febrer de 2019

La secretària de la Comissió, María del Camino Fernández Riol; la presidenta de la Comissió, M. Assumpció Laïlla i Jou



Resolució 277/XII del Parlament de Catalunya, sobre l'aturada de la prolongació de l'autopista C-32

250-00399/12

ADOPCIÓ

Comissió de Territori, sessió 9, 13.02.2019, DSPC-C 184

La Comissió de Territori, en la sessió tinguda el dia 13 de febrer de 2019, ha debatut el text de la Proposta de resolució sobre l'aturada de la prolongació de l'autopista C-32 (tram. 250-00399/12), presentada pel Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem, i les esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Junts per Catalunya i el Grup Parlamentari Republicà (reg. 22644).

Finalment, d'acord amb l'article 168 del Reglament, ha adoptat la següent

Resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

- a) Estudiar alternatives a la prolongació de l'autopista C-32 basades en la sostenibilitat i l'eficiència de les comunicacions entre Lloret i Blanes per a resoldre els problemes de mobilitat entre les dues poblacions.
- b) Estudiar, d'acord amb les disponibilitats pressupostàries, la construcció del carril bus entre Blanes i Lloret a l'autopista C-32 anunciat des de l'any 2009.

Palau del Parlament, 13 de febrer de 2019

La secretària de la Comissió, María del Camino Fernández Riol; la presidenta de la Comissió, M. Assumpció Laïlla i Jou

Resolució 279/XII del Parlament de Catalunya, sobre el millorament del servei de transport públic a Vallirana

250-00424/12

ADOPCIÓ

Comissió de Territori, sessió 9, 13.02.2019, DSPC-C 184

La Comissió de Territori, en la sessió tinguda el dia 13 de febrer de 2019, ha debatut el text de la Proposta de resolució sobre el millorament del servei de transport públic a Vallirana (tram. 250-00424/12), presentada pel Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, i les esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Junts per Catalunya i el Grup Parlamentari Republicà (reg. 23786).

Finalment, d'acord amb l'article 168 del Reglament, ha adoptat la següent

Resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

- a) Donar suport a l'ampliació i la millora de les línies de transport interurbà de Vallirana (Baix Llobregat), tant en freqüència com en recorregut.
- b) Donar suport a la creació de noves línies d'autobús exprés entre Vallirana i la zona del front litoral de Barcelona, les universitats i el servei del Trambesòs, i a la millora de la interconnexió amb les zones industrials i de serveis de la comarca.
- c) Donar suport a la creació de dues noves línies que connectin Vallirana amb Vilafranca del Penedès i amb Barberà del Vallès i que permetin la connexió del Baix Llobregat amb les comarques de l'Alt Penedès i el Vallès Occidental, amb els guanys i els beneficis que comportarien per als pobles del recorregut.
- d) Donar suport a la construcció d'aparcaments d'enllaç a les zones nord i sud de Barcelona amb places d'aparcament suficients perquè totes les persones afectades per la nova normativa de restriccions de vehicles contaminants puguin fer ús de les



alternatives en transport públic amb les llançadores corresponents que connectin amb les principals zones industrials i de serveis.

Palau del Parlament, 13 de febrer de 2019

La secretària de la Comissió, Eva Baró Ramos; la presidenta de la Comissió, Assumpta Escarp Gibert

Resolució 280/XII del Parlament de Catalunya, sobre la implantació de la T-Mobilitat

250-00430/12

ADOPCIÓ

Comissió de Territori, sessió 9, 13.02.2019, DSPC-C 184

La Comissió de Territori, en la sessió tinguda el dia 13 de febrer de 2019, ha debatut el text de la Proposta de resolució sobre la implantació de la T-Mobilitat (tram. 250-00430/12), presentada pel Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem, i les esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Junts per Catalunya, Grup Parlamentari Republicà (reg. 23784).

Finalment, d'acord amb l'article 168 del Reglament, ha adoptat la següent

Resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

a) Implementar el canvi tecnològic de la T-Mobilitat entre els anys 2019 i 2020, i aplicar, al més aviat possible, un nou sistema tarifari i de pagament que deixi enrere l'actual basat en zones.

b) Demanar a l'Autoritat del Transport Metropolità el calendari d'implementació definitiu de la T-Mobilitat, amb la concreció de les diferents fases de desplegament i execució.

c) Sol·licitar a l'Autoritat del Transport Metropolità els estudis i els informes necessaris per a valorar tots els incompliments i, si escau, aplicar les sancions, valorar la revisió del contracte amb l'empresa adjudicatària de la T-Mobilitat pels incompliments contractuals i actuar en conseqüència.

Palau del Parlament, 13 de febrer de 2019

La secretària de la Comissió, Eva Baró Ramos; la presidenta de la Comissió, Assumpta Escarp Gibert

Resolució 278/XII del Parlament de Catalunya, sobre l'aturada del Pla director urbanístic Gran Via - Llobregat

250-00400/12

ADOPCIÓ

Comissió de Territori, sessió 9, 13.02.2019, DSPC-C 184

La Comissió de Territori, en la sessió tinguda el dia 14 de febrer de 2019, ha debatut el text de la Proposta de resolució sobre l'aturada del Pla director urbanístic Gran Via - Llobregat (tram. 250-00400/12), presentada pel Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem, i les esmenes presentades pel Grup Parlamentari Republicà (reg. 22641).

Finalment, d'acord amb l'article 168 del Reglament, ha adoptat la següent



Resolució

1. El Parlament de Catalunya insta el Govern a aturar cautelament la tramitació de l'actual Pla director urbanístic Gran Via - Llobregat (PDU) davant la manca tant de consens popular i polític com de la suficient previsió i projecció de les conseqüències ambientals, ecològiques i sociodemogràfiques per al municipi de l'Hospitalet de Llobregat (Barcelonès) del desenvolupament urbà del PDU.

2. El Parlament de Catalunya insta el Govern a reconsiderar i reformular el Pla director urbanístic Gran Via - Llobregat (PDU) tenint en compte, com a mínim, els aspectes següents:

a) Coordinar-ne els treballs amb els de formulació de la nova planificació urbanística metropolitana (Pla director urbanístic i Pla d'ordenació urbanística municipal de l'Àrea Metropolitana de Barcelona) en tots els aspectes territorials, socials, econòmics i ambientals que incideixen sobre l'àmbit d'aplicació i l'àrea d'influència del PDU.

b) Incorporar-hi un estudi d'ordenació de la Gran Via i els seus entorns immediats entre la plaça d'Europa i l'aeroport de Barcelona - el Prat, que tingui en compte alternatives diverses.

c) Incorporar-hi un estudi socioeconòmic i ambiental de l'entorn consolidat i en transformació, que, amb diversos escenaris raonats, permeti de justificar i decidir la quantitat de sostre edificable i les proporcions d'usos en l'àrea del PDU.

d) Estudiar diverses alternatives d'ordenació física que permetin d'establir els objectius, controlar i fer la coordinació de la forma urbana que s'ha d'implantar.

e) Proposar una ordenació de l'espai agrícola de Cal Trabal que en garanteixi la preservació en el doble context de porta de l'Hospitalet de Llobregat al riu i de corredor verd entre Collserola i el Llobregat, i incorporar aquest espai al Parc Agrari del Baix Llobregat.

f) Obrir un procés participatiu amb els ciutadans de l'Hospitalet de Llobregat per a consensuar el desenvolupament urbanístic i la finalitat dels usos d'un territori que representa entre el 8% i el 10% del total de la superfície del municipi.

g) Crear una taula entre les diferents administracions públiques, organitzacions veïnals, socials i ecologistes; obrir un procés participatiu ciutadà per a consensuar el nou PDU, les necessitats i les actuacions urbanes al municipi més enllà de l'àmbit previst en l'actual PDU, i decidir quines figures urbanístiques, si escau, s'adaptin millor a l'execució de les propostes que puguin sorgir.

Palau del Parlament, 13 de febrer de 2019

La secretària de la Comissió, Eva Baró Ramos; la presidenta de la Comissió, Assumpta Escarp Gibert

3. Tramitacions en curs

3.01. Projectes i proposicions de llei i altres propostes de norma

3.01.02. Proposicions de llei

Proposició de llei d'espais agraris

202-00026/12

RECTIFICACIÓ DE LES ESMENES PRESENTADES

Reg. 30415 i 30504 / Coneixement: Mesa de la Comissió d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació, 20.02.2019

GRUP PARLAMENTARI DE CIUTADANS (REG. 30415)

A la Mesa del Parlament

Carlos Carrizosa Torres, portaveu, Francisco Javier Domínguez Serrano, diputat del Grup Parlamentari de Ciutadans, comuniquen a la Mesa del Parlament que han advertit l'errada següent en la correcció d'errades (tram. 202-00026/12) presentada el 12 de febrer de 2019 i amb número de registre 29446.

On hi diu:

«De modificació i addició de l'article 3.4.e que passaria a tenir el següent redactat:»

Hi ha de dir:

«De modificació i addició de l'article 6.2 que passaria a tenir el següent redactat:»

Palau del Parlament, 19 de febrer de 2019

Carlos Carrizosa Torres, portaveu; Francisco Javier Domínguez Serrano, diputat, GP Cs

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA (REG. 30504)

A la Mesa del Parlament

Anna Caula i Paretas, portaveu del Grup Parlamentari Republicà, Albert Batet i Canadell, portaveu del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya, comuniquen a la Mesa del Parlament que han advertit l'errada següent en les esmenes a l'articulat de la proposició de llei (tram. 202-00026/12) presentades el 12.02.2019 i amb número de registre 29372.

A l'esmena 7, on hi diu:

«Article 23.1»

Hi ha de dir:

«Article 23.2»

Palau del Parlament, 20 de febrer de 2019

Anna Caula i Paretas, portaveu GP ERC; Albert Batet i Canadell, portaveu GP JxCat
