Projecte de llei de regulació de la prestació del servei d'inspecció tècnica de vehicles (ITV) a Catalunya

Exposició de motius

I

La inspecció tècnica de vehicles (ITV) forma part d'un sistema que vetlla per garantir que els vehicles que circulen per les vies públiques estiguin en bones condicions des del punt de vista de la seguretat i el medi ambient durant el temps en què aquests vehicles estiguin en ús. Amb aquest objectiu, el Parlament Europeu i el Consell de la Unió Europea van aprovar l'any 2014 la Directiva 2014/45/UE del Parlament Europeu i del Consell, de 3 d'abril de 2014, relativa a les inspeccions tècniques periòdiques dels vehicles de motor i dels seus remolcs.

D'altra banda, en l'àmbit estatal, la ITV està regulada pel Reial decret 920/2017, de 23 d'octubre, pel qual es regula la inspecció tècnica de vehicles, que estableix els requisits mínims del règim d'inspeccions tècniques dels vehicles que es facin servir per circular per la via pública i que, així mateix, determina els requisits i les obligacions mínimes que han de complir les estacions d'ITV.

Per tant, la finalitat del servei d'inspecció tècnica de vehicles és detectar les deficiències tècniques dels vehicles que poden comprometre la seguretat viària i afectar el medi ambient, i comprovar que es mantenen les condicions que exigeix la normativa aplicable en el moment de la seva homologació o adaptació. Aquesta activitat es duu a terme mitjançant dos tipus d'actuacions: les inspeccions tècniques periòdiques dels vehicles i la gestió de diferents tipus de tràmits administratius d'ITV, com és el cas dels canvis de servei o d'ús dels vehicles, a conseqüència de la reforma dels vehicles o bé com a requisit previ per matricular-los en unes circumstàncies determinades.

En general, les inspeccions tècniques periòdiques, així com les tramitacions administratives d'ITV, tenen caràcter obligatori per a les persones titulars dels vehicles. Aquest caràcter obligatori trasllada a les administracions públiques competents la responsabilitat de vetllar perquè el servei es presti adequadament i d'assegurar la qualitat dels serveis que s'ofereixen.

L'existència d'una infraestructura d'inspecció tècnica de vehicles que doni un servei adequat a les necessitats dels diversos tipus d'usuaris, tant particulars com professionals, és essencial perquè no tingui un impacte negatiu en l'economia del teixit productiu. És per això que aquesta Llei preveu mesures adreçades específicament a millorar les condicions del servei als àmbits professionals que utilitzen vehicles per dur a terme la seva activitat econòmica. També es preveuen mesures per augmentar, millorar i estendre l'oferta als usuaris particulars d'aquest servei, que és àmpliament la part més important de la demanda.

El règim de prestació d'aquesta intervenció pública ha anat evolucionant per adaptar-se a les necessitats canviants del servei i del parc de vehicles existent. Així, la Generalitat de Catalunya va optar en els seus inicis, l'any 1982, per l'externalització del servei d'inspecció

de vehicles en entitats privades i va escollir, en una primera etapa, el règim jurídic de la concessió administrativa.

Amb la Llei 12/2008, de 31 de juliol, de seguretat industrial, es va substituir la figura de la concessió per l'autorització administrativa d'entitats operadores externes. Aquest règim d'autorització, que es va desenvolupar en el Decret 30/2010, de 2 de març, pel qual es va aprovar el Reglament de desplegament de la Llei 12/2008, de 31 de juliol, de seguretat industrial, es va definir en el marc d'una planificació territorial i d'una sèrie de restriccions i limitacions, amb l'objectiu d'assegurar una cobertura suficient a tot el territori de la xarxa d'inspecció i per promoure la competència.

El Decret 45/2010, de 30 de març, va aprovar el Pla territorial de noves estacions d'ITV de Catalunya per al període 2010-2014, i mitjançant l'Ordre IUE/279/2010, de 7 de maig, es va obrir la convocatòria i es van aprovar les bases que regulen el concurs públic per accedir a l'autorització de noves estacions d'ITV, previstes en el Pla territorial aprovat pel Decret 45/2010, de 30 de març.

L'any 2016, el Tribunal Suprem va anul·lar dos dels requisits previstos en el Decret 30/2010, de 2 de març, per obtenir l'autorització corresponent: en concret, l'article 74, que establia un límit màxim de quota de mercat del 50 %, i l'article 75, que establia l'existència d'una distància mínima entre les estacions d'una mateixa entitat operadora, per entendre que aquestes dues exigències eren contràries a la llibertat d'establiment que recull l'article 49 del Tractat de Funcionament de la Unió Europea (TFUE), atès que no va quedar demostrada ni la necessitat ni la proporcionalitat d'aquestes dues mesures.

A més, el Tribunal Suprem també va declarar la nul·litat de l'Ordre IUE/279/2010, de 7 de maig, en la mesura que aquesta Ordre aplicava els requisits que preveia el Decret 30/2010, de 2 de març, que havien quedat anul·lats.

Addicionalment, la STS 870/2016, de 29 de març de 2016, també va anul·lar la disposició addicional segona del Decret 30/2010, de 2 de març, que feia una adjudicació de patrimoni públic a les antigues entitats concessionàries en la mesura que se'ls mantenia el gaudi dels béns i els drets derivats de les concessions anteriors. Atès que les entitats operadores provinents de les antigues concessions estaven obligades a pagar a la Generalitat de Catalunya una contraprestació econòmica per l'ús dels béns i els drets de les antigues concessions, el Tribunal Suprem també va anul·lar, mitjançant la STS 983/2016, de 4 de maig de 2016, l'Ordre IUE/468/2010, de 27 de setembre, per la qual es va regular la contraprestació econòmica per l'ús per part de les entitats operadores titulars de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles dels béns i els drets revertits de les antigues concessions administratives.

Finalment, el Pla territorial de noves estacions, a partir del qual es convoquen els concursos de noves estacions d'ITV, ha perdut la seva vigència, ja que el Decret 45/2010, de 30 de març, que el va aprovar, definia la seva temporalitat per al període 2010-2014.

Per tant, el marc normatiu derivat de la Llei 12/2008, de 31 de juliol, de seguretat industrial, no es va acabar implementant a Catalunya i la situació del model que va definir la norma esmentada és d'estancament, atès que ha quedat qüestionada la continuïtat de la

prestació del servei d'ITV a Catalunya, ja que, d'una banda, els agents operadors autoritzats d'acord amb el concurs convocat per l'Ordre IUE/279/2010, de 7 de maig, tenen anul·lada l'autorització i, d'altra banda, els antics agents operadors autoritzats en el nou règim tenen anul·lat el gaudi de l'ús dels béns i els drets de les concessions anteriors per dur a terme les tasques d'inspecció, de manera que, actualment, la seva actuació es fonamenta en la disposició addicional novena de la Llei 2/2021, de 29 de desembre, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic, la qual va habilitar, amb caràcter excepcional i transitori, els agents operadors que presten actualment el servei d'inspecció tècnica de vehicles i que van ser autoritzats d'acord amb el que disposava el Decret 30/2010, de 2 de març, a fi que continuessin prestant el servei en les mateixes condicions durant tot el període de temps imprescindible i necessari per concloure els procediments de reversió que es regulen a la mateixa disposició i fins que entri en vigor el nou sistema d'habilitació de les estacions d'ITV que resulti de l'aprovació pel Parlament de la llei que reguli amb caràcter general el servei d'inspecció tècnica de vehicles.

Pels motius explicitats més amunt, l'obertura de noves estacions d'ITV està congelada des de fa més de deu anys i aquesta circumstància, juntament amb l'envelliment del parc de vehicles, fa que el nombre de vehicles que han de passar la ITV vagi en augment. Cal, doncs, un canvi normatiu que doni estabilitat al marc regulador d'aquesta activitat de prestació del servei d'ITV i que, alhora, permeti incrementar l'oferta del servei. En aquest sentit, l'objectiu darrer d'aquesta Llei és abordar una nova regulació que desenvolupi un nou marc normatiu del model de prestació del servei d'ITV a Catalunya i que doni seguretat jurídica als agents operadors que actuen o volen actuar en aquest sector, mitjançant l'establiment d'un model coherent que s'adeqüi al marc normatiu europeu.

En aquest sentit, la Directiva 2014/45/UE del Parlament Europeu i del Consell, de 3 d'abril de 2014, relativa a les inspeccions tècniques periòdiques dels vehicles de motor i dels seus remolcs, estableix que la inspecció tècnica de vehicles és una activitat sobirana que necessàriament han de dur a terme els estats o organismes públics o privats sota la supervisió dels estats. En conseqüència, la inspecció tècnica de vehicles es defineix com un servei d'interès general relacionat amb el transport, que té com a objectius assegurar que els vehicles estiguin en bones condicions, des del punt de vista de la seguretat i el medi ambient, durant tota la seva vida útil i, a la vegada, prevenir els riscos associats a les deficiències de seguretat dels vehicles que incideixen negativament en la seguretat viària i poden contribuir a accidents de trànsit amb ferits i víctimes mortals.

Aquest caràcter de funció pública del servei d'inspecció tècnica de vehicles fa que no es pugui deixar del tot a les eventualitats del mercat. És imprescindible tenir en consideració les característiques del mercat i dels serveis d'inspecció. En primer lloc, en general, aquests serveis no es demanen voluntàriament, sinó només perquè són imposats per les disposicions legals vigents en matèria de seguretat industrial. Les conseqüències d'un accident poden desbordar els titulars de les fonts de risc, afectar terceres persones que no han intervingut en la decisió preventiva i, en unes circumstàncies determinades, el nombre de persones afectades pot ser molt elevat: això justifica que siguin serveis de caràcter obligatori. I, en segon lloc, les persones que demanen aquests serveis sovint no tenen la capacitat d'avaluar-ne la qualitat. Tot això obliga l'administració que ha de garantir la seguretat industrial a intervenir-hi molt activament, de manera que la competència entre els operadors no afecti la qualitat de les inspeccions.

Això s'ha tingut present a l'hora de regular, en aquesta Llei, el règim jurídic d'aquestes activitats, atès que és del tot necessari garantir la universalitat de la prestació del servei, precisament pel seu caràcter de servei públic, el qual ha de prestar cobertura a tot el territori de Catalunya i a tots els tipus de vehicles que hi ha. Així, el règim de prestació del servei d'inspecció tècnica de vehicles en estacions fixes és el d'autorització administrativa, en el marc d'un mercat de lliure accés, i s'han definit els requisits que calen per obtenir l'autorització esmentada, que es consideren imprescindibles per garantir el valor públic de la seguretat i una bona prestació del servei. Un dels requisits és el compliment d'una sèrie de condicions de ponderació territorial que es defineixen a l'annex 1, precisament per assegurar que la prestació d'aquest servei d'ITV es reparteix de manera proporcional per tot el territori català, evitant que es concentri específicament en la zona metropolitana i més poblada i deixi sense cobertura les zones més allunyades del centre, la qual cosa implicaria un desavantatge evident per a la població del territori.

D'altra banda, la cobertura del servei d'ITV per als vehicles que, per les seves característiques especials, no poden accedir normalment a les estacions fixes d'ITV s'assegura mitjançant la prestació del servei d'inspecció tècnica de vehicles en unitats mòbils. Aquesta prestació s'ha de fer en el marc del contracte de serveis que serà convocat a aquest efecte i és assumida pels agents operadors que adquireixin la condició de contractistes d'aquest servei.

D'altra banda, la situació d'emergència climàtica obliga a potenciar l'autoconsum energètic, cosa que no és possible a les actuals estacions d'ITV, per la qual cosa també cal publicar una norma que reguli el règim jurídic de la prestació del servei d'ITV a Catalunya i que el prevegi com a requisit.

En definitiva, es tracta d'establir un model que atorgui llibertat d'elecció als usuaris i usuàries, que cobreixi les necessitats dels sectors econòmics que utilitzen vehicles en la seva activitat productiva, que garanteixi que el servei es presta de manera suficient a tot el territori, que minimitzi l'impacte ambiental amb l'aplicació de mesures de sostenibilitat ambiental a les estacions, que permeti adaptar-se àgilment a les circumstàncies del sector, per minimitzar les càrregues als usuaris i usuàries, i que faci que el servei sigui tan eficaç com sigui possible.

II

Aquesta Llei s'estructura en quatre títols, cinc disposicions addicionals, dues disposicions transitòries, una disposició derogatòria, quatre disposicions finals i tres annexos.

El títol primer conté les disposicions generals sobre el servei d'inspecció tècnica de vehicles, de manera que en regula l'objecte, l'àmbit d'aplicació, les definicions de terminologia específica en el context de la norma, el règim de prestació del servei d'ITV, les funcions de les entitats operadores de la ITV, el règim d'incompatibilitats del servei d'ITV, les condicions i les característiques de les tarifes aplicables a les actuacions relacionades amb la prestació del servei d'ITV, les condicions tècniques de prestació del servei d'ITV, els requisits i les obligacions que han de complir els agents operadors del servei d'ITV i les condicions d'universalitat del servei.

El títol segon estableix el règim regulador de la inspecció tècnica de vehicles en estacions fixes, concretant el procediment d'autorització de les estacions d'ITV i les seves modificacions, les condicions de l'inici de l'activitat de les estacions fixes d'ITV, el procediment d'esmena d'incompliments dels requisits i les obligacions, el procediment de suspensió cautelar de la prestació de l'activitat, el procediment pel cessament voluntari de prestació del servei d'inspecció tècnica de vehicles i els supòsits de revocació de les autoritzacions de prestació del servei d'ITV en estacions fixes i les conseqüències que se'n deriven.

El títol tercer fixa el règim regulador de la inspecció tècnica de vehicles en unitats mòbils i estableix les condicions de cobertura del servei d'ITV mitjançant la contractació administrativa corresponent.

El títol quart es dedica a la regulació del control i la supervisió de l'Administració de la Generalitat de Catalunya del servei d'ITV i conté un primer capítol sobre la competència inspectora, en el qual es detalla l'abast d'aquest control i supervisió administratius, així com la potestat inspectora, detallant-ne les facultats del personal inspector. El segon capítol d'aquest títol quart versa sobre la competència sancionadora i en regula els òrgans competents, els subjectes responsables, la classificació de les infraccions, les sancions aplicables, les multes coercitives, la prescripció de les infraccions i les sancions i l'afectació d'aquestes sancions, així com un darrer precepte dedicat al tancament d'estacions fixes o inhabilitació d'unitats mòbils en situació il·legal.

Les cinc disposicions addicionals relacionen quines són les estacions d'ITV que hi ha a la data d'entrada en vigor de la Llei i estableixen un procediment específic per adaptar-se al nou règim de prestació del servei d'ITV, al qual es poden acollir els agents operadors que sol·licitin l'autorització per prestar el servei d'ITV a les estacions fixes ja existents esmentades. D'altra banda, es preveuen les condicions d'exempció del compliment de la ponderació territorial que estableix l'annex 1 per als agents operadors que presten el servei d'ITV en estacions fixes a l'entrada en vigor de la Llei, es recull el dret d'adquisició preferent en el procediment d'alienació onerosa dels béns patrimonials que siguin revertits, de conformitat amb la normativa vigent en matèria de patrimoni de les administracions públiques, i es determina que els procediments que regula aquesta Llei i que se substancien amb l'Administració de la Generalitat de Catalunya s'han de dur a terme mitjançant el tràmit administratiu habilitat a aquest efecte al portal únic per a les activitats econòmiques Canal Empresa.

Les disposicions transitòries estableixen l'obligatorietat de la continuïtat de la prestació del servei per als agents operadors que presten el servei d'ITV a les estacions fixes que hi ha a l'entrada en vigor d'aquesta Llei durant el termini de dos (2) anys, fins que entrin en vigor les autoritzacions d'estacions fixes, i, en el cas de les unitats mòbils, durant el període de divuit (18) mesos, o bé fins als quatre (4) mesos posteriors a la contractació de la prestació del servei en unitats mòbils, si aquesta darrera data és anterior als divuit mesos esmentats.

Mitjançant les quatre disposicions finals, es modifica el text refós de la Llei de taxes i preus públics de la Generalitat de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 3/2008, de 25 de juny, per adequar l'estructura de les taxes aplicables al servei d'ITV al nou règim de prestació; es modifica l'article 31 de la Llei 9/2014, de 31 de juliol, de la seguretat industrial dels

establiments, les instal·lacions i els productes, relativa a l'exercici de la potestat sancionadora; s'habilita el conseller competent en matèria de seguretat industrial, d'acord amb el que estableix l'article 39 de la Llei 13/2008, de 5 de novembre, de la presidència de la Generalitat de Catalunya i del Govern per desplegar per ordre certs aspectes continguts en la regulació d'aquesta Llei, i es determina l'entrada en vigor d'aquesta norma.

En els diversos annexos al text articulat es concreten les condicions d'establiment d'estacions d'ITV fixes, les zones de prestació del servei d'ITV en unitats mòbils i els imports i les condicions d'actualització de les fiances vinculades a les responsabilitats derivades de la revocació de les autoritzacions de la prestació del servei d'ITV en estacions fixes o bé l'incompliment de les condicions que s'estableixen al contracte de prestació del servei d'ITV en unitats mòbils.

Aquesta Llei es fonamenta en la competència exclusiva que la Generalitat té en matèria d'indústria, d'acord amb l'article 139.1 de l'Estatut d'autonomia de Catalunya, que inclou la seguretat dels vehicles, com a producte industrial que pot tenir impacte en la seguretat o la salut de les persones, i que pretén garantir la inspecció tècnica de vehicles, i respecta, al mateix temps, la competència que l'article 149.1.21 de la Constitució reconeix a l'Estat en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor. D'altra banda, també s'empara en l'article 144 de l'Estatut, relatiu al medi ambient i la competència per a l'establiment de normes addicionals de protecció.

Aquesta disposició ha estat sotmesa al procediment d'informació en matèria de reglamentacions tècniques i de regles relatives als serveis de la societat de la informació que estableix la Directiva (UE) 2015/1535 del Parlament Europeu i del Consell, de 9 de setembre de 2015.

Títol I. Disposicions generals

Article 1
Objecte
L'objecte d'aquesta Llei és regular, dins l'àmbit de competències de la Generalitat de Catalunya, el règim jurídic aplicable al servei d'inspecció tècnica de vehicles.

Article 2
Àmbit d'aplicació
Aquesta Llei és aplicable a les persones físiques o jurídiques que presten el servei d'inspecció tècnica de vehicles de Catalunya.

Article 3
Definicions
A l'efecte del que estableixen aquesta Llei i la normativa que la desplega, s'entén per:
a) Agent operador de la ITV: agent de la seguretat industrial autoritzat per a la prestació del servei d'ITV.
b) Box d'inspecció de motocicletes i ciclomotors: espai físic delimitat explícitament dins d'una estació fixa d'ITV, amb tots els elements i equips necessaris per dur a terme totes les actuacions i proves previstes per prestar el servei d'ITV per a qualsevol vehicle de les categories que incloguin motocicletes i ciclomotors.

c) Condicions específiques de prestació del servei d'ITV: condicions que han de complir els agents operadors del servei d'ITV en la prestació d'aquest servei.
d) Estació fixa d'ITV: conjunt d'elements i equips necessaris per exercir el servei d'ITV ubicats en un establiment fix.
e) Inspecció tècnica del vehicle: conjunt d'exàmens documentals, visuals i tècnics que tenen per objecte comprovar que el vehicle és apte per ser utilitzat a la via pública, pel fet que s'ajusta a les característiques de seguretat i de protecció del medi ambient exigides i obligatòries.
f) Instruccions tècniques: especificacions elaborades amb la finalitat d'explicitar o facilitar l'aplicació de la normativa en matèria de seguretat industrial i que es publiquen al DOGC. S'aproven per resolució de la persona titular de la direcció general competent en matèria de seguretat industrial i s'actualitzen de la mateixa manera. En el procés de redacció o modificació se n'ha de donar publicitat, a fi que els sectors afectats puguin fer propostes de millora.
g) ITV: sigla d'inspecció tècnica de vehicles.
h) Línia d'inspecció: conjunt d'instal·lacions i equips mínims que es defineixen a la normativa tècnica vigent i que s'identifiquen per un fossat i un frenòmetre. Les línies d'inspecció autoritzades poden ser de tipus universal i de tipus lleuger.
i) Línia de tipus lleuger: línia d'inspecció equipada per poder dur a terme inspeccions tècniques a vehicles de fins a 3.500 kg de massa màxima autoritzada.
j) Línia de tipus universal: línia d'inspecció equipada per poder dur a terme inspeccions tècniques a tota mena de vehicles, excepte els vehicles que per les seves dimensions no poden accedir a l'interior de l'establiment.
k) Reglamentació tècnica: conjunt de regles reguladores de l'activitat de seguretat industrial, que s'inclouen dins la normativa reguladora de qualsevol rang i dins de qualsevol disposició o acte administratiu, incloses les instruccions tècniques i les resolucions dels òrgans competents en matèria de seguretat industrial.
l) Servei d'ITV: servei d'interès general que té per objecte la realització de les inspeccions tècniques de vehicles i els tràmits administratius d'ITV, a fi de garantir la seguretat i la protecció del medi ambient, d'acord amb el que preveuen la normativa i la reglamentació tècnica específica.
m) Tarifa del servei d'ITV: import econòmic que l'agent operador d'ITV percep per la prestació dels serveis d'ITV.
n) Tarifa fixa del servei d'ITV: import econòmic que l'agent operador d'ITV ha de percebre per serveis d'ITV, quan així s'estableixi per instrucció tècnica de la persona titular de la direcció general competent en matèria de seguretat industrial.
o) Tarifa màxima del servei d'ITV: import econòmic màxim que l'agent operador d'ITV pot percebre per la prestació dels serveis d'ITV.
p) Tràmit administratiu d'ITV: és el conjunt d'actuacions administratives o tècniques que es duen a terme a les estacions d'ITV relacionades amb les anotacions a la targeta d'inspecció tècnica de vehicles (targeta ITV), motivades per canvis de classificació de vehicles i reformes tècniques dels vehicles, així com l'expedició de noves targetes ITV de vehicles, en els casos que preveu la normativa vigent.
q) Unitat mòbil d'ITV: equipament per exercir el servei d'ITV de manera itinerant i vinculat a una estació fixa d'ITV.
r) Verificació del taxímetre: conjunt d'exàmens administratius, visuals i tècnics que tenen per objecte comprovar i confirmar que es mantenen les característiques metrològiques

aplicables als aparells taxímetres, que s'hi mantenen els errors màxims permesos i que funcionen d'acord amb el seu disseny i reglamentació específica.

Article 4
Règim de prestació del servei d'ITV

1. El règim de prestació del servei d'ITV en estacions fixes és el d'autorització administrativa, en el marc d'un mercat de lliure accés.
2. L'obtenció de l'autorització no eximeix els agents operadors de l'obligació d'obtenir els permisos i les llicències d'altres administracions públiques que calguin per construir o bé posar en funcionament l'estació d'ITV, i s'atorga sense perjudici del compliment d'altres normatives, especialment les relatives a la seguretat laboral, el consum, l'ordenació del territori i el medi ambient.
3. La prestació del servei d'ITV en unitats mòbils la poden dur a terme els agents operadors que formalitzin el contracte de serveis, que es convocarà a aquest efecte.
4. Es poden autoritzar estacions fixes per prestar el servei d'ITV dels vehicles que integren el parc mòbil de la Generalitat de Catalunya.
5. Es poden autoritzar estacions fixes per a la prestació del servei d'inspeccions tècniques periòdiques dels vehicles que integren la flota d'empreses de transports de passatgers de titularitat pública en estacions creades específicament a aquest efecte.
6. Es poden autoritzar estacions fixes per a la prestació del servei d'ITV per fer inspeccions tècniques exclusivament a vehicles de massa màxima autoritzada superior a 3.500 kg.
7. Es poden autoritzar estacions fixes per a la prestació del servei d'ITV per fer gestions de tràmits administratius d'ITV per a qualsevol mena de vehicle, i inspeccions tècniques i verificacions de taxímetres exclusivament a vehicles que prestin el servei de taxi.
8. Per resolució de la persona titular de la direcció general competent en matèria de seguretat industrial, es pot establir la prestació subsidiària del servei, de manera total o parcial, per a qualsevol forma de gestió directa o indirecta d'acord amb la normativa aplicable, a l'efecte de garantir la universalitat del servei.

Article 5
Funcions dels agents operadors de la ITV

Els agents operadors del servei d'ITV tenen les funcions següents:
a) Dur a terme les inspeccions tècniques dels vehicles, sol·licitades per les persones titulars dels vehicles o requerides per les autoritats públiques i emetre els certificats corresponents, d'acord amb les instruccions tècniques dictades per la persona titular de la direcció general competent en matèria de seguretat industrial.
b) Resoldre les sol·licituds de tràmits administratius d'ITV que els usuaris i usuàries presentin d'acord amb la normativa aplicable i amb les instruccions tècniques dictades per la persona titular de la direcció general competent en matèria de seguretat industrial.

Article 6
Règim d'incompatibilitats del servei d'ITV

Les persones físiques operadores, els socis i sòcies de la persona jurídica operadora, així com el personal directiu i la resta del personal que presta el servei d'ITV de l'agent operador, han de complir el règim d'incompatibilitats previst a la normativa bàsica que regula el servei d'ITV.
Tampoc no poden tenir participació directa o indirecta en les activitats següents:

a) Transport per carretera.
b) Comerç de vehicles automòbils.
c) Disseny, construcció, reformes i reparació i manteniment de vehicles automòbils.
d) Gestories administratives relacionades amb l'àmbit de l'automoció.
e) Companyies, mútues i professionals relacionats amb l'àmbit de l'assegurança dels vehicles automòbils.

Article 7
Tarifes del servei d'ITV

1. La persona titular de la direcció general competent en matèria de seguretat industrial ha d'establir, mitjançant una instrucció tècnica, l'estructura de les actuacions del servei d'ITV, així com, si s'escau, les actualitzacions successives.
2. La persona titular de la direcció general competent en matèria de seguretat industrial pot establir, mitjançant una instrucció tècnica, l'import de les tarifes aplicables als diversos tipus d'actuacions del servei d'ITV, d'acord amb l'estructura definida i, quan s'escaigui, les actualitzacions successives.
3. L'import de les tarifes, si escau, es determina en funció, entre d'altres, dels costos del servei i de l'evolució que tinguin. S'han de tenir en compte criteris de sostenibilitat i mediambientals, a fi de fomentar els objectius fixats davant l'emergència climàtica i ambiental declarada pel Govern de Catalunya.
4. Els agents operadors del servei d'ITV han de publicar les tarifes que siguin aplicables a cada estació fixa o unitat mòbil d'ITV, pels mitjans que estableixi la persona titular de la direcció general competent en matèria de seguretat industrial mitjançant una instrucció tècnica, a l'efecte de facilitar la llibertat d'elecció dels usuaris i usuàries.

Article 8
Condicions específiques de prestació del servei d'ITV

1. Les condicions específiques de prestació del servei d'ITV es determinen per instrucció tècnica.
2. Aquestes condicions han d'incloure els aspectes següents:
a) Les condicions d'accés dels vehicles a les estacions fixes i les unitats mòbils d'ITV.
b) Les condicions que han de complir les persones que condueixen els vehicles a les estacions fixes i les unitats mòbils d'ITV.
c) Les condicions del sistema de concertació de cita prèvia.
d) Les condicions mínimes d'oferta dels serveis d'ITV que es presten.
e) Les condicions que s'han de complir en la gestió i la resolució dels tràmits administratius d'ITV.
f) Les condicions d'atenció al públic dels serveis que presten els agents operadors d'ITV, que han d'incloure el respecte als drets lingüístics en l'atenció als usuaris i usuàries.
g) Les condicions del sistema d'informació als usuaris i usuàries dels serveis prestats pels agents operadors d'ITV, amb referència als usos lingüístics i el respecte als drets lingüístics.
h) Les condicions del sistema de presentació i atenció de consultes, queixes i suggeriments pels serveis que presten els agents operadors d'ITV.
i) L'abast de l'activitat duta a terme.
j) L'ús de les estacions fixes i les unitats mòbils d'ITV, així com l'acompliment d'activitats diferents de les actuacions autoritzades.

k) L'estructura de la carta de serveis de les estacions fixes i les unitats mòbils d'ITV a la disposició dels usuaris i usuàries.
l) L'estructura de les actuacions del servei d'ITV.
m) La infraestructura del personal tècnic relacionat amb l'activitat inspectora del servei d'ITV.
n) Qualsevol altre aspecte que l'òrgan competent consideri necessari per a la prestació del servei.

Article 9
Requisits que han de complir els agents operadors per a la prestació del servei d'ITV
1. Els requisits generals que han de complir els agents operadors per prestar el servei d'ITV són els següents:
a) Tenir l'acreditació, segons la norma UNE-EN-ISO 17020, com a organisme de tercera part en la ITV, emesa per l'Entitat Nacional d'Acreditació (ENAC), de conformitat amb els requisits i les obligacions per a la prestació del servei d'ITV en estacions fixes que especifica aquesta Llei. L'abast d'aquesta acreditació ha d'incloure tots els tipus d'inspecció i tràmits administratius d'ITV que preveu la normativa específica que regula la ITV.
b) Complir el règim d'incompatibilitats que preveu l'article 6 d'aquesta Llei.
c) Acreditar i justificar l'accés adequat a les estacions fixes i les unitats mòbils, tenint presents els tipus de vehicles que poden ser inspeccionats d'acord amb l'abast de l'acreditació de l'ENAC.
d) Estar al corrent del compliment de les obligacions derivades de la finalització del règim de prestació del servei d'ITV que estava vigent abans de l'entrada en vigor d'aquesta Llei, incloent-hi les que impliquen la reversió patrimonial dels béns que eren propietat de les concessionàries del servei i que han de ser inscrits a nom de la Generalitat de Catalunya i les compensacions econòmiques a favor de la Generalitat de Catalunya que es deriven de la reversió dels béns que no eren propietat de les concessionàries.
e) Complir la resta de requisits, obligacions i condicions per a l'activitat del servei d'ITV que estableix la normativa aplicable.
2. Addicionalment, i com a requisits específics, els agents operadors que vulguin obtenir l'autorització per prestar el servei d'ITV en estacions fixes han de complir els requisits següents:
a) Acreditar la disponibilitat dels terrenys o de l'edificació on es pretén dur a terme l'activitat.
b) Complir les condicions de ponderació territorial per a la prestació del servei d'ITV en estacions fixes que es defineixen a l'apartat 1 de l'annex 1 d'aquesta Llei, a excepció de les estacions fixes que es preveuen als apartats 4, 5, 6 i 7 de l'article 4, les quals no requereixen complir prèviament les condicions de ponderació territorial per ser autoritzades.
3. Addicionalment, i també com a requisit específic, els agents operadors que vulguin prestar el servei d'ITV en unitats mòbils han de tenir com a mínim una estació fixa d'ITV autoritzada a Catalunya amb línies d'inspecció de tipus universal.

Article 10
Obligacions dels agents operadors que presten el servei d'ITV
1. Les obligacions que han de complir els agents operadors que han de dur a terme la prestació del servei d'ITV són les següents:

a) Mantenir el compliment dels requisits que exigeixen als agents operadors del servei d'ITV aquesta Llei i la resta de normes sectorials aplicables.
b) Dur a terme els diversos tipus d'inspeccions tècniques de vehicles i altres tipus d'actuacions previstes a la normativa aplicable i a les instruccions tècniques aprovades per resolució de la persona titular de la direcció general competent en matèria de seguretat industrial, utilitzant els models i els documents que s'estableixin per resolució de la persona titular de la direcció general competent en matèria de seguretat industrial.
c) Constituir i mantenir actualitzada, abans de l'inici de la prestació del servei d'ITV, les fiances necessàries per fer front a possibles responsabilitats derivades de la suspensió temporal o la revocació de les autoritzacions de prestació del servei d'ITV, que es preveuen a l'annex 3.
d) Constituir la pòlissa de responsabilitat civil, aval o una altra garantia equivalent, que cobreixi els riscos de la seva responsabilitat respecte als danys materials i personals a terceres persones per la quantia mínima que estableix la reglamentació tècnica aplicable i, quan s'escaigui, pel contracte de prestació del servei d'ITV en unitats mòbils, abans de l'inici de l'activitat.
e) Complir les condicions de prestació del servei d'ITV que preveu l'article 8.
f) Adequar-se a la imatge i les condicions d'identificació del servei d'ITV que s'estableixin per resolució de la persona titular de la direcció general competent en matèria de seguretat industrial.
g) Adequar-se a les campanyes de difusió i promoció de la seguretat industrial que s'estableixin per resolució de la persona titular de la direcció general competent en matèria de seguretat industrial.
h) Complir les condicions de sostenibilitat mediambiental d'acord amb l'apartat 2 de l'annex 1 d'aquesta Llei.
i) Exposar als usuaris i usuàries les tarifes que siguin aplicables en cada moment.
j) Abonar a la Generalitat de Catalunya les taxes que corresponguin pels mitjans que estableixi per resolució la persona titular de la direcció general competent en matèria de seguretat industrial.
k) Adherir-se al sistema arbitral de consum de Catalunya.

Article 11
Universalitat del servei d'ITV
1. El servei d'ITV està destinat a ser universal i ha de prestar cobertura:
a) A tot el territori.
b) A tots els tipus de vehicles.
c) A tots els tipus d'inspeccions i tràmits administratius d'ITV, d'acord amb les condicions específiques de prestació del servei que preveu l'article 8.
2. Per facilitar i garantir la prestació del servei d'ITV i la seva accessibilitat a la totalitat del territori, les comarques de Catalunya s'assignen a tres possibles zones de prestació del servei en estacions fixes i a dues possibles zones de prestació del servei en unitats mòbils, atenent criteris objectius del cens del parc mòbil de vehicles existents i de dispersió geogràfica.

Títol II. Servei d'ITV en estacions fixes

Article 12

Procediment d'autorització d'estacions fixes d'ITV

1. Les persones físiques o jurídiques que vulguin exercir el servei d'ITV en estacions fixes i que compleixin els requisits exigibles han de sol·licitar a la direcció general competent en matèria de seguretat industrial de la Generalitat de Catalunya l'autorització administrativa per a cadascuna de les estacions fixes en què vulguin operar, mitjançant el tràmit administratiu habilitat a aquest efecte.

2. L'òrgan competent per resoldre les sol·licituds d'autorització és la persona titular de la direcció general competent en matèria de seguretat industrial.

La resolució d'autorització de les estacions fixes d'ITV ha de contenir:

a) Les dades que identifiquin l'agent operador de la ITV que presta el servei.

b) La ubicació de l'estació.

c) El nombre i el tipus de les línies d'inspecció instal·lades.

3. Aquesta resolució s'ha de dictar en el termini màxim de sis (6) mesos des de la presentació de la sol·licitud. Un cop vençut aquest termini sense que s'hagi emès una resolució, la sol·licitud s'ha d'entendre estimada.

Contra aquesta resolució es pot interposar un recurs d'alçada davant l'òrgan superior jeràrquic.

4. La part dispositiva de la resolució que atorgui l'autorització de l'agent operador per prestar el servei d'ITV en una estació fixa, un cop sigui ferma, s'ha de publicar al web del departament competent en matèria de seguretat industrial.

5. L'efectivitat de la resolució d'autorització resta condicionada a l'emissió de l'acta favorable de posada en funcionament per part del servei competent en matèria de seguretat d'automòbils.

Article 13

Inici de l'activitat de les estacions fixes d'ITV

1. Un cop autoritzat per prestar el servei d'ITV en una estació fixa mitjançant resolució ferma, l'agent operador ha de comunicar al servei competent en matèria de seguretat d'automòbils, com a mínim trenta (30) dies naturals abans, la data d'inici de la prestació del servei a l'estació fixa d'ITV autoritzada. En aquest període, aquest òrgan ha de comprovar que es compleixen els requisits i les obligacions que li són aplicables i emetre una acta de posada en funcionament de l'estació fixa d'ITV. Un cop vençut aquest termini sense que s'hagi emès l'acta de posada en funcionament, l'agent operador pot iniciar l'activitat a l'estació afectada.

2. Si es compleixen tots els requisits i obligacions, el servei competent en matèria de seguretat d'automòbils ha d'emetre una acta de posada en funcionament de l'estació fixa d'ITV amb resultat favorable. En cas contrari, el resultat és desfavorable.

3. Un cop emesa l'acta de posada en funcionament favorable, la part dispositiva de la resolució que atorgui l'autorització de l'agent operador s'ha de publicar al DOGC.

4. Les persones físiques o jurídiques que obtinguin l'autorització per operar en estacions fixes d'ITV s'han d'inscriure d'ofici al Registre d'agents de la seguretat industrial de Catalunya (RASIC), anotant-hi les estacions fixes en què operen.

5. Quan l'agent operador disposi d'acta de posada en funcionament d'una estació fixa d'ITV amb resultat favorable, ha d'iniciar la prestació de l'activitat.

Article 14

Modificació de les dades d'inscripció dels agents operadors de la ITV al Registre d'agents de la seguretat industrial de Catalunya

1. Qualsevol modificació de les dades d'inscripció dels agents operadors de la ITV al Registre d'agents de la seguretat industrial de Catalunya s'ha de comunicar a l'òrgan competent en matèria de seguretat industrial mitjançant el tràmit administratiu habilitat a aquest efecte.
2. Si aquesta modificació implica l'incompliment dels requisits o les obligacions que recull aquesta Llei, s'inicien els procediments administratius que correspongui.

Article 15
Modificació de les autoritzacions de les estacions fixes d'ITV
1. Cal modificar l'autorització d'estacions fixes d'ITV quan canviïn el nombre o el tipus de les línies d'inspecció instal·lades.
2. L'agent operador d'una estació fixa que vulgui modificar l'autorització de l'estació esmentada ha de sol·licitar prèviament l'aprovació de les modificacions interessades mitjançant el tràmit administratiu habilitat a aquest efecte.
3. L'òrgan competent per resoldre l'aprovació o la denegació de la modificació de l'autorització d'una estació fixa per a la prestació del servei d'ITV sol·licitada és la persona titular de la direcció general competent en matèria de seguretat industrial.
4. Aquesta resolució s'ha de dictar en el termini màxim de sis mesos des de la presentació de la sol·licitud. Un cop vençut el termini sense que s'hagi emès una resolució, la sol·licitud s'entén estimada.
Contra aquesta resolució es pot interposar un recurs d'alçada davant l'òrgan superior jeràrquic.
5. La part dispositiva de la resolució que aprovi la modificació de l'autorització, un cop sigui ferma, s'ha de publicar al web del departament competent en matèria de seguretat industrial.
6. L'efectivitat de la resolució que aprovi la modificació resta condicionada a l'emissió de l'acta favorable de posada en funcionament per part del servei competent en matèria de seguretat d'automòbils.
7. Un cop aprovada la modificació, l'agent operador ha de comunicar al servei competent en matèria de seguretat d'automòbils, com a mínim trenta (30) dies naturals abans, les modificacions que ha dut a terme. En aquest període, l'òrgan competent ha de comprovar que es compleixen els requisits i les obligacions que li són aplicables i emetre una acta de posada en funcionament de les modificacions de l'autorització de l'estació fixa d'ITV.
Un cop transcorregut aquest termini sense que s'hagi emès l'acta de posada en funcionament, l'agent operador pot posar en funcionament les modificacions aprovades.
8. Si es compleixen tots els requisits i obligacions que li són aplicables, el servei competent en matèria de seguretat d'automòbils ha d'emetre una acta de posada en funcionament de les modificacions de l'estació fixa d'ITV amb resultat favorable. En cas contrari, el resultat és desfavorable.
9. La part dispositiva de la resolució que aprovi la modificació de l'autorització, un cop sigui ferma, s'ha de publicar al DOGC.
10. Les modificacions d'autoritzacions per operar en estacions fixes d'ITV s'anoten d'ofici al Registre d'agents de la seguretat industrial de Catalunya (RASIC).

Article 16
Procediment d'esmena d'incompliments dels requisits i les obligacions dels agents operadors d'estacions fixes d'ITV

1. La persona titular del servei competent en matèria de seguretat d'automòbils ha d'acordar l'inici del procediment d'esmena davant la constatació de l'incompliment de qualsevol requisit o obligació en estacions fixes d'ITV.
2. Un cop notificat l'acord d'inici a l'agent operador titular de l'estació, aquest darrer disposa d'un termini màxim d'un (1) mes per esmenar l'incompliment detectat.
3. L'òrgan competent per dictar la resolució del procediment d'esmena és la persona titular de la direcció competent en matèria de seguretat industrial.
Aquesta resolució, que s'ha d'emetre en el termini de tres (3) mesos des de l'inici del procediment, ha de decidir:
a) Si s'han esmenat tots els incompliments constatats, cas en el qual acorda l'arxivament de l'expedient, així com el reinici de l'activitat si aquesta havia estat suspesa cautelarment, d'acord amb el que es disposa a l'article 17.
b) Si no s'han esmenat tots els incompliments constatats, cas en el qual es revoca l'autorització de l'agent operador per prestar el servei d'ITV en l'estació fixa.
Contra aquesta resolució es pot interposar un recurs d'alçada davant l'òrgan superior jeràrquic.
Un cop ferma, si la resolució acorda la revocació de l'autorització de l'agent operador d'ITV, se n'ha de publicar la part dispositiva al DOGC.
4. Aquest procediment és independent i compatible amb el procediment sancionador a què puguin donar lloc els incompliments constatats.

Article 17
Suspensió cautelar de la prestació de l'activitat d'ITV en estacions fixes
1. L'inici de la tramitació del procediment d'esmena que es regula a l'article anterior pot comportar la suspensió cautelar de la prestació de l'activitat de manera immediata si hi ha risc per a les persones, els béns o el medi ambient, si l'activitat està prohibida per l'ordenament jurídic o si no es poden complir els requisits de la normativa. L'òrgan competent per acordar la suspensió cautelar de la prestació del servei d'ITV en una estació fixa és la persona titular de la subdirecció general competent en matèria de seguretat industrial.
2. No obstant això, quan s'hagi produït un accident o en cas de risc greu per a la seguretat de les persones, la persona inspector actuant pot suspendre la prestació del servei d'ITV d'acord amb el que disposa l'article 23.*h*. En aquest cas, cal que la persona titular de la subdirecció general competent en matèria de seguretat industrial modifiqui, ratifiqui o aixequi la decisió de l'inspector mitjançant l'acord corresponent, en el termini màxim de set (7) dies hàbils, i que el servei competent en matèria de seguretat d'automòbils acordi l'inici del procediment d'esmena. En cas contrari, la interrupció acordada queda sense efecte.

Article 18
Cessament voluntari de prestació del servei d'ITV en estacions fixes
1. L'agent operador titular d'una estació fixa d'ITV que vulgui cessar en la prestació del servei ha de comunicar-ho prèviament a l'òrgan competent en matèria de seguretat industrial com a mínim tres (3) mesos abans, mitjançant el tràmit administratiu habilitat a aquest efecte, i ha d'acreditar que la xarxa d'estacions resultant de l'agent operador, després de l'aturada de l'activitat, compleix les condicions de ponderació territorial que estableix aquesta Llei.
2. Quan s'escaigui, l'adaptació de la xarxa d'estacions de l'agent operador a les condicions de ponderació territorial que es recullen a l'annex I ha de ser prèvia al cessament de

l'activitat a les estacions fixes d'ITV afectades. En cas contrari, es poden incoar els procediments administratius corresponents.
3. El cessament voluntari de l'activitat de prestació del servei d'ITV en estacions fixes comporta la revocació d'ofici de la resolució d'autorització mitjançant una resolució de la persona titular de la direcció general competent en matèria de seguretat industrial, així com la inscripció d'ofici de la baixa corresponent al Registre d'agents de la seguretat industrial de Catalunya.

Article 19
Revocació de les autoritzacions de prestació del servei d'ITV en estacions fixes
1. L'òrgan competent per resoldre la revocació de les autoritzacions de prestació del servei d'ITV en estacions fixes és la persona titular de la direcció general competent en matèria de seguretat industrial.
2. Aquesta revocació pot acordar-se:
- A la resolució que posi fi al procediment d'esmena que es regula a l'article 16.
- A la resolució que posi fi a un procediment sancionador per una infracció molt greu.
- A la resolució dictada a conseqüència del cessament voluntari en l'activitat per part de l'agent operador.
3. La revocació acordada en la resolució d'un procediment d'esmena o en un procediment sancionador implica la pèrdua del dret de recuperació de les fiances constituïdes.
4. Les condicions de ponderació territorial que es determinen a l'apartat 1 de l'annex 1 d'aquesta Llei, i que es van fixar a la resolució d'autorització de la prestació del servei d'ITV objecte de revocació, continuen sent exigibles en cas de revocació.

Títol III. Servei d'ITV en unitats mòbils

Article 20
Cobertura del servei d'ITV en unitats mòbils
1. El servei d'ITV en unitats mòbils està destinat a prestar cobertura als vehicles que, per les seves característiques especials, no poden accedir de manera normal a les estacions fixes d'ITV.
2. Els vehicles als quals està destinat el servei d'ITV a les unitats mòbils són els següents:
a) Vehicles agrícoles.
b) Ciclomotors.
c) Vehicles especials.
d) Altres tipus de vehicles autoritzats prèviament per resolució de la persona titular de la direcció general competent en matèria de seguretat industrial.
3. L'annex 2 defineix les dues zones de prestació del servei d'ITV en unitats mòbils.

Article 21
Contractació del servei d'ITV en unitats mòbils
1. La prestació del servei d'ITV en unitats mòbils la duu a terme l'agent operador que formalitzi el contracte de serveis corresponent.
2. Els plecs reguladors d'aquest contracte han d'incloure les condicions específiques de prestació del servei d'ITV en unitats mòbils.
3. La formalització del contracte de prestació del servei d'ITV en unitats mòbils implica l'autorització per exercir l'activitat de prestació del servei d'ITV a la zona definida als plecs.

4. Les unitats mòbils s'han d'anotar al Registre d'agents de la seguretat industrial de Catalunya (RASIC), fent constar les estacions fixes a què estan vinculades, així com l'agent operador que n'és titular.

Títol IV. Control i supervisió de l'Administració de la Generalitat de Catalunya del servei d'ITV

Capítol I. Competència inspectora

Article 22
Abast del control i la supervisió de l'Administració

1. El control i la supervisió del servei d'ITV es duen a terme prenent com a base el Pla general d'inspecció, aprovat i publicat per resolució de la persona titular de la direcció general competent en matèria de seguretat industrial.
2. Els òrgans competents en matèria de seguretat industrial han de garantir que en la prestació del servei d'ITV es compleixen els principis següents:
a) La universalitat en la prestació del servei.
b) La continuïtat i l'exclusivitat en la prestació del servei.
c) La independència, l'objectivitat, la imparcialitat i la integritat en les actuacions.
d) La transparència i la informació a la ciutadania.
e) L'efectivitat en la protecció del medi ambient.
f) La contribució a la reducció dels riscos de les instal·lacions.
3. El compliment de la reglamentació tècnica vigent en matèria de seguretat industrial és objecte de control i supervisió per part dels òrgans competents en matèria de seguretat industrial.

Article 23
Potestat inspectora dels òrgans competents en matèria de seguretat industrial

1. El control i la supervisió del servei d'ITV corresponen als òrgans competents en matèria de seguretat industrial de la Generalitat de Catalunya.
2. El control i la supervisió de l'Administració en matèria de seguretat industrial han de ser efectuats per personal funcionari adscrit als òrgans competents en matèria de seguretat industrial, que tenen la condició d'autoritat pública en les seves actuacions.
3. Les facultats del personal inspector dels òrgans competents en matèria de seguretat industrial són les següents:
a) Accedir lliurement als establiments i les instal·lacions de les estacions fixes i les unitats mòbils d'ITV per complir la funció inspectora i, si escau, dur a terme les inspeccions sense avís previ.
b) Requerir la compareixença dels titulars dels establiments i les instal·lacions subjectes a inspecció o bé de qui els representa, si ho considera necessari, establint-ne el dia i l'hora amb prou temps.
c) Fer les diligències necessàries per comprovar el compliment del que estableix la reglamentació tècnica en matèria de seguretat industrial.
d) Fer-se acompanyar, en les visites d'inspecció, pel personal que consideri necessari per exercir adequadament la funció inspectora.
e) Requerir als titulars o responsables dels establiments, les instal·lacions i els productes subjectes a inspecció, informació sobre el compliment dels reglaments tècnics de seguretat

industrial aplicables, o bé l'execució de determinades operacions del seu funcionament que calguin per dur a terme la inspecció, i, també, concertar i mantenir les entrevistes que es considerin pertinents amb els titulars o responsables o amb el personal de les estacions i les unitats corresponents.
f) Inspeccionar els documents, els expedients i els registres que tinguin relació directa amb els assumptes que s'inspeccionen o hi puguin influir de manera determinant, i que consideri que són necessaris per complir la funció inspectora.
g) Fer les avaluacions, prendre les mostres i enregistrar les imatges que consideri necessàries, tenint en compte el que estableix la normativa de propietat industrial.
h) Suspendre la prestació del servei d'ITV quan s'hagi produït un accident o en cas de risc per a la seguretat de les persones. Aquesta mesura ha de ser confirmada, modificada o aixecada mitjançant un acord de la persona titular de la subdirecció general de seguretat industrial, d'acord amb el que disposa l'article 17.2.
i) Interrompre la prestació del servei d'ITV en cas que l'inspector actuant comprovi que l'agent operador no té l'autorització preceptiva per operar en aquella estació fixa, o no és el contractista que ha de prestar el servei d'ITV en una unitat mòbil en la zona definida al contracte. En aquest cas, cal que la persona titular de la direcció general competent en matèria de seguretat industrial ordeni el tancament de l'estació fixa o la inhabilitació de la unitat mòbil d'acord amb el que estableix l'article 32.
4. Els actes administratius dictats pel personal adscrit als òrgans competents en matèria de seguretat industrial a conseqüència de l'activitat de control i supervisió de la seguretat industrial tenen presumpció de veracitat, llevat que hi hagi una prova en contra.

Capítol II. Competència sancionadora

Article 24
Òrgans competents
1. L'òrgan competent per acordar la incoació dels expedients sancionadors per infraccions tipificades en aquesta Llei és la persona titular del servei competent en matèria de seguretat d'automòbils.
2. Els òrgans competents per imposar les sancions corresponents a les infraccions tipificades per aquesta Llei són els següents:
a) La persona titular del servei competent en matèria de seguretat d'automòbils per a sancions corresponents a infraccions lleus.
b) La persona titular de la subdirecció general competent en matèria de seguretat industrial per a sancions corresponents a infraccions greus.
c) La persona titular de la direcció general competent en matèria de seguretat industrial per a sancions corresponents a infraccions molt greus.

Article 25
Subjectes responsables
1. Són persones responsables de les infraccions que tipifica aquesta Llei les persones físiques o jurídiques que per acció o per omissió, hagin participat en la seva comissió.
2. Quan hi ha més d'un subjecte responsable de la infracció, o si la infracció és conseqüència de l'acumulació d'activitats dutes a terme per diverses persones, les sancions que se'n derivin són independents les unes de les altres.

3. Si dues persones o més són responsables d'una infracció i no se'n pot determinar el grau de participació, aquestes persones són solidàriament responsables a l'efecte de les sancions que se'n derivin.
4. Si una infracció és imputada a una persona jurídica, les persones que n'integren els òrgans rectors o de direcció poden ser considerades també responsables. A l'efecte d'aquesta Llei, integren els òrgans rectors o de direcció les persones que constin als registres públics com a tals, les que hagin fet ostentació pública d'aquesta condició o les que hagin actuat com si la tinguessin.
5. En cas d'infraccions comeses per persones jurídiques que s'extingeixin abans de ser sancionades, la responsabilitat administrativa s'ha d'exigir a les persones físiques que des dels òrgans rectors o de direcció van determinar, amb una conducta dolosa o negligent, la comissió de la infracció.
6. Les sancions imposades abans de l'extinció de la personalitat jurídica, si no són satisfetes en la liquidació, es transmeten als socis o els partícips en el capital, els quals han de respondre mancomunadament i fins al límit del valor de la quota de liquidació que se'ls hagi adjudicat.

Article 26
Classificació de les infraccions
1. Les infraccions administratives en matèria de prestació del servei d'ITV es classifiquen en lleus, greus i molt greus.
Són infraccions lleus:
a) L'incompliment de les condicions generals, els requisits o les obligacions que estableix aquesta Llei per part dels agents de la seguretat industrial als quals és aplicable, quan aquests fets o conductes no siguin constitutius d'una infracció greu o molt greu.
b) La desatenció o la negligència respecte de les obligacions de conservació o manteniment que preveu la normativa aplicable de seguretat industrial dels titulars dels establiments, les instal·lacions o els productes, quan aquests fets o conductes no siguin constitutius d'una infracció greu o molt greu.
c) La manca de col·laboració amb els òrgans de l'Administració de la Generalitat en matèria de seguretat industrial, quan aquests fets o conductes no siguin constitutius d'una infracció greu o molt greu.
d) L'incompliment en les condicions de transmissió de les dades a què estiguin obligats per la normativa de seguretat industrial els agents de la seguretat industrial, quan aquests fets o conductes no siguin constitutius d'una infracció greu o molt greu.
e) La manca de comunicació de les modificacions de les dades d'inscripció dels agents operadors de la ITV al Registre d'agents de la seguretat industrial de Catalunya, quan aquests fets o conductes no siguin constitutius d'una infracció greu o molt greu.
f) L'incompliment en les condicions de liquidació de les obligacions econòmiques derivades de les activitats inspectores en matèria de seguretat industrial, quan aquests fets o conductes no siguin constitutius d'una infracció greu o molt greu.
g) L'aplicació de tarifes superiors a les que estableixi la normativa en matèria de seguretat industrial, quan aquests fets o conductes no siguin constitutius d'una infracció greu o molt greu.
h) La presentació de documentació o comunicació d'informació errònia a l'Administració de la Generalitat en matèria de seguretat industrial, quan aquests fets o conductes es produeixin de manera reiterada.

i) La realització, així com l'encàrrec a tercers, d'actuacions inspectores errònies o negligents respecte al que preveu la normativa aplicable de seguretat industrial, quan aquests fets o conductes afectin defectes qualificats de lleus, o hagin provocat o puguin provocar danys lleus a les persones, els béns o el medi ambient, d'acord amb la normativa tècnica corresponent.
j) L'expedició, així com l'encàrrec a tercers, de projectes o memòries tècniques, amb la presència de defectes respecte al que preveu la normativa aplicable de seguretat industrial, quan aquests fets o conductes afectin defectes qualificats de lleus, o hagin provocat o puguin provocar danys lleus a les persones, els béns o el medi ambient, d'acord amb la normativa tècnica corresponent
2. Són infraccions greus:
a) L'incompliment de les condicions generals, els requisits o les obligacions que estableix aquesta Llei per part dels agents de la seguretat industrial als quals és aplicable, quan aquests fets o conductes es cometin de manera reiterada, continuada o permanent, o hagin provocat o puguin provocar danys greus o molt greus a les persones, els béns o el medi ambient.
b) La desatenció o la negligència respecte de les obligacions de conservació o manteniment que preveu la normativa aplicable de seguretat industrial dels titulars dels establiments, les instal·lacions o els productes, quan aquests fets o conductes es cometin de manera reiterada, continuada o permanent, o hagin provocat o puguin provocar danys greus o molt greus a les persones, els béns o el medi ambient.
c) La manca de col·laboració amb els òrgans de l'Administració de la Generalitat en matèria de seguretat industrial, quan aquests fets o conductes es cometin de manera reiterada, continuada o permanent.
d) L'incompliment en les condicions de transmissió de les dades a què estiguin obligats per la normativa de seguretat industrial els agents de la seguretat industrial, quan aquests fets o conductes es cometin de manera reiterada, continuada o permanent.
e) La manca de comunicació de les modificacions de les dades d'inscripció dels agents operadors de la ITV al Registre d'agents de la seguretat industrial de Catalunya, quan aquests fets o conductes es cometin de manera reiterada, continuada o permanent.
f) L'incompliment en les condicions de liquidació de les obligacions econòmiques derivades de les activitats inspectores en matèria de seguretat industrial, quan aquests fets o conductes es cometin de manera reiterada, continuada o permanent.
g) L'aplicació de tarifes superiors a les que estableixi la normativa en matèria de seguretat industrial, quan aquests fets o conductes es cometin de manera reiterada, continuada o permanent.
h) La presentació de documentació o comunicació d'informació errònia a l'Administració de la Generalitat en matèria de seguretat industrial, quan aquests fets o conductes es cometin de manera continuada o permanent.
i) La realització, així com l'encàrrec a tercers, d'actuacions inspectores errònies o negligents respecte al que preveu la normativa aplicable de seguretat industrial, quan aquests fets o conductes afectin defectes qualificats de greus o molt greus, o s'hagin comès de manera reiterada, continuada o permanent, o hagin provocat o puguin provocar danys greus o molt greus a les persones, els béns o el medi ambient, d'acord amb la normativa tècnica corresponent.
j) L'expedició, així com l'encàrrec a tercers, de projectes o memòries tècniques, amb la presència de defectes respecte al que preveu la normativa aplicable de seguretat industrial, quan aquests fets o conductes afectin defectes qualificats de greus o molt greus, o s'hagin

comès de manera reiterada, continuada o permanent, o hagin provocat o puguin provocar danys greus o molt greus a les persones, els béns o el medi ambient, d'acord amb la normativa tècnica corresponent.
k) La realització de l'activitat de prestació del servei d'ITV en estacions fixes, sense tenir l'autorització administrativa ferma de l'òrgan competent en matèria de seguretat industrial, quan aquests fets o conductes no siguin constitutius d'una infracció molt greu.
l) La realització de l'activitat de prestació del servei d'ITV en unitats mòbils, sense haver formalitzat el contracte de prestació del servei d'ITV en unitats mòbils, quan aquests fets o conductes no siguin constitutius d'una infracció molt greu.
m) Emetre certificats, declaracions, informes o actes que no s'ajustin a la realitat o que siguin emesos de manera negligent o fraudulenta, quan aquests fets o conductes no siguin constitutius d'una infracció molt greu.
n) La presentació de documentació o comunicació d'informació falsa a l'Administració de la Generalitat en matèria de seguretat industrial, quan aquests fets o conductes no siguin constitutius d'una infracció molt greu.
o) L'incompliment dels requeriments i de les mesures cautelars que estableixin els òrgans competents en matèria de seguretat industrial, quan aquests fets o conductes no siguin constitutius d'una infracció molt greu.
3. Són infraccions molt greus:
Les infraccions tipificades com a greus per l'apartat 2, quan aquests fets o conductes es produeixin de manera deliberada o reincident.
4. Una infracció es comet de manera reiterada quan es cometen dues infraccions o més en matèria de seguretat industrial en els dos anys anteriors a la comissió de la nova infracció.
5. Una infracció es comet de manera continuada quan es cometen dues infraccions o més de la mateixa naturalesa en execució d'un pla preconcebut o aprofitant idèntica ocasió.
6. Una infracció es comet de manera permanent quan els seus efectes antijurídics són duradors i romanen en el temps fins que el presumpte infractor no decideixi cessar en l'execució de la conducta.
7. Es considera que una infracció es comet de manera deliberada quan queda acreditada la concurrència d'alguna de les circumstàncies següents:
a) Que el presumpte infractor hagi persistit en l'actitud infractora després d'haver estat apercebut per l'Administració competent en matèria de seguretat industrial.
b) Que el presumpte infractor hagi estat sancionat amb anterioritat per la mateixa infracció
c) En qualsevol altra circumstància en què quedi acreditat el coneixement previ que el fet o conducta imputat era constitutiu d'infracció.
8. Es considera que una infracció es comet de manera reincident quan l'agent de la seguretat industrial ja ha estat sancionat mitjançant resolució ferma en la via administrativa per la comissió d'una altra infracció de la mateixa naturalesa durant l'any anterior a la comissió de la nova infracció.
9. Es poden introduir per reglament especificacions o graduacions que contribueixin a identificar de manera més correcta les conductes infractores, sempre que no s'alterin la naturalesa i els límits de les infraccions previstes en aquesta Llei.

Article 27
Sancions
1. Les infraccions lleus són sancionades amb una multa de fins a 60.000 euros.
2. Les infraccions greus són sancionades:
a) Amb una multa de fins a 6.000.000 euros.

b) Amb la suspensió de l'activitat durant un termini màxim de sis (6) mesos.
3. Les infraccions molt greus són sancionades:
a) Amb una multa de fins a 100.000.000 euros.
b) Amb la suspensió de l'activitat durant un termini màxim de cinc (5) anys.
c) Amb la revocació de l'autorització per a una estació fixa d'ITV.
4. Per determinar la quantia de les sancions, s'han de tenir en compte les circumstàncies següents:
a) La importància del risc, el dany o el perjudici ocasionat.
b) El grau de participació.
c) El benefici obtingut.
d) La capacitat econòmica del subjecte infractor o l'entitat infractora, inclòs el grup empresarial al qual pertany.
e) El volum, l'impacte o les dimensions econòmiques o socials de la infracció o les infraccions comeses.
5. Es poden introduir per reglament especificacions i gradacions que contribueixin a determinar amb més precisió les sancions que s'estableixen en aquesta Llei sense alterar-ne la naturalesa i els límits.
6. En l'aplicació de les sancions, cal assegurar-se, en qualsevol cas, que la sanció imposada no resulti més beneficiosa per a les persones infractores que el compliment de les normes infringides.
7. Les sancions molt greus, una vegada esdevinguin fermes, s'han de publicar al web del departament competent en matèria de seguretat industrial.

Article 28
Multes coercitives
1. Amb independència de les sancions que s'estableixen en aquesta Llei, els òrgans sancionadors poden imposar multes coercitives, la quantia de les quals no pot superar l'import de 25.000 euros, en els casos següents:
a) Incompliment del termini de resposta al requeriment efectuat per l'òrgan competent en matèria de seguretat industrial en cas que ja s'hagi incomplert el termini de presentació de la informació a què estiguin obligats.
b) Incompliment del termini de resposta al requeriment efectuat per l'òrgan competent en matèria de seguretat industrial en cas que s'hagin incomplert els terminis i les condicions de liquidació de les obligacions econòmiques derivades de les activitats inspectores en matèria de seguretat industrial.
c) Incompliment del termini de resposta al requeriment efectuat per l'òrgan competent en matèria de seguretat industrial en qualsevol altre supòsit.
2. El requeriment a què fa referència l'apartat 1 ha d'advertir la persona interessada del termini de què disposa per complir-lo i de la quantia de la multa que, en cas d'incompliment, se li pot imposar.
3. L'incompliment del requeriment a què es refereix l'apartat 1 pot donar lloc a la reiteració de les multes coercitives, per períodes de temps que siguin suficients per complir-les i que, en tot cas, no poden ser inferiors al termini que s'indiquin al primer requeriment.
4. Les multes coercitives són independents de les que es puguin imposar en concepte de sanció, i hi són compatibles.

Article 29
Prescripció de les infraccions i les sancions

1. El termini de prescripció de les infraccions que tipifica aquesta Llei és d'un (1) any per a les lleus, de tres (3) anys per a les greus i de cinc (5) anys per a les molt greus, a comptar del dia que s'ha comès la infracció o de la finalització del període de comissió, si es tracta d'infraccions continuades o permanents.
2. El termini de prescripció de les sancions que estableix aquesta Llei és d'un (1) any per a les corresponents a les infraccions lleus, de tres anys (3) per a les corresponents a les infraccions greus i de cinc (5) anys per a les corresponents a les infraccions molt greus, a comptar del dia en què la resolució sancionadora esdevé ferma.

Article 30
Procediment sancionador
El procediment per imposar les sancions que determina aquesta Llei s'ha d'ajustar a les normes i els principis del procediment administratiu sancionador que estableixen la legislació sobre el procediment administratiu comú i la normativa de Catalunya sobre el procediment sancionador.

Article 31
Afectació de les sancions
La recaptació procedent de les sancions i de les multes coercitives imposades pel departament competent en matèria de seguretat industrial es destina a finançar actuacions relacionades amb la gestió i la millora de la seguretat industrial i genera crèdits en les partides corresponents de la direcció general competent en matèria de seguretat industrial.

Article 32
Tancament d'estacions fixes o inhabilitació d'unitats mòbils en situació il·legal
1. En el cas que l'agent operador estigui prestant el servei d'ITV en estacions fixes sense disposar de l'autorització preceptiva, o bé en unitats mòbils sense ser l'adjudicatari del contracte de prestació de serveis corresponent, la persona titular de la direcció general competent en matèria de seguretat industrial, amb audiència prèvia de l'agent interessat, ha d'ordenar el tancament de l'estació fixa o la inhabilitació de la unitat mòbil, respectivament.
2. La persona titular de la subdirecció general competent en matèria de seguretat industrial ha d'acordar la suspensió cautelar de la prestació de l'activitat de manera immediata des del moment que es detecti la prestació de l'activitat sense disposar de l'autorització preceptiva o haver formalitzat el contracte de serveis, segons s'escaigui, i fins al moment que es dicti la resolució de tancament o inhabilitació.
3. L'agent operador que presta el servei d'ITV en estacions o unitats respecte dels quals s'hagi dictat acord de tancament o inhabilitació està obligat a complir-lo immediatament. En cas contrari, la direcció general competent en matèria de seguretat industrial, amb subjecció sempre al principi de proporcionalitat, ha d'adoptar qualsevol de les mesures coercitives que preveu la legislació vigent per a l'execució forçosa de l'acord, amb precinte de l'estació fixa o la unitat mòbil corresponent.

Disposicions addicionals

Disposició addicional primera
Relació d'estacions que presten el servei d'ITV a l'entrada en vigor d'aquesta Llei

1. Les estacions fixes que presten el servei d'ITV a l'entrada en vigor d'aquesta Llei són les següents:

Operadora	**Comarca**	**Estació**
TUV SUD	Vallès Oriental	B-26 Sant Celoni
ITEVELESA	Bages	B-25 Sant Fruitós de Bages
TUV SUD	Garrigues	L-11 les Borges Blanques
ITEVELESA	Alta Ribagorça	L-10 el Pont de Suert
ITEVELESA	Baix Penedès	T-07 Bellvei
TUV SUD	Montsià	T-08 Amposta
APPLUS	Barcelonès	B-10 Puig Madrona
APPLUS	Baix Llobregat	B-11 Cornellà de Llobregat
APPLUS	Anoia	B-12 Igualada
APPLUS	Barcelonès	B-14 C. Diputació
APPLUS	Barcelonès	B-15 C. Motors
APPLUS	Garraf	B-17 Vilanova i la Geltrú
APPLUS	Vallès Oriental	B-18 Granollers
APPLUS	Baix Llobregat	B-21 Sant Andreu de la Barca
APPLUS	Vallès Occidental	B-24 Sabadell
TR CERTIO	Berguedà	B-13 Berga
TR CERTIO	Vallès Occidental	B-20 CIM Vallès
TR CERTIO	Vallès Occidental	B-22 Sant Cugat del Vallès
TR CERTIO	Barcelonès	B-23 C. Caracas
TR CERTIO	Solsonès	L-06 Solsona
PREVENCONTROL	Garrotxa	GI-04 Olot
PREVENCONTROL	Selva	GI-07 Blanes
PREVENCONTROL	Ripollès	GI-08 Ripoll
PREVENCONTROL	Gironès	GI-09 Girona
APPLUS	Cerdanya	GI-05 Puigcerdà
APPLUS	Noguera	L-07 Artesa de Segre
APPLUS	Vall d'Aran	L-08 Vielha
APPLUS	Ribera d'Ebre	T-04 Móra la Nova
APPLUS	Barcelonès	B-02 Badalona
APPLUS	Baix Llobregat	B-05 Sant Just Desvern
APPLUS	Baix Llobregat	B-07 Sant Joan Despí / Viladecans
APPLUS	Maresme	B-08 Argentona
APPLUS	Alt Penedès	B-09 Olèrdola
TR CERTIO	Vallès Occidental	B-03 Viladecavalls
TR CERTIO	Bages	B-06 Manresa
TR CERTIO	Barcelonès	B-16 C. Còrsega
TR CERTIO	Barcelonès	B-19 C. Àvila
PREVENCONTROL	Osona	B-04 Vic
PREVENCONTROL	Alt Empordà	GI-03 Vilamalla

PREVENCONTROL	Baix Empordà	GI-06 Palamós
APPLUS	Pallars Jussà	L-03 Tremp
APPLUS	Segarra	L-05 Granyanella
APPLUS	Pallars Sobirà	L-09 Sort
TR CERTIO	Alt Urgell	L-04 Montferrer
APPLUS	Conca de Barberà	T-05 Montblanc
APPLUS	Tarragonès	T-06 Tarragona
APPLUS	Baix Ebre	T-03 Tortosa
PREVENCONTROL	Gironès	GI-02 Celrà
APPLUS	Segrià	L-02 Lleida
APPLUS	Baix Camp	T-02 Reus

2. Les unitats mòbils que presten el servei d'ITV tenen la consideració d'equipament propi de l'estació fixa d'ITV a la qual estan associades, respectivament.

Disposició addicional segona
Procediment específic per a l'autorització de les estacions fixes recollides a la disposició addicional primera

1. L'agent operador que vulgui prestar el servei d'ITV en una estació fixa de les relacionades a la disposició addicional primera pot acollir-se a un procediment específic d'adaptació als requisits i les obligacions que preveu aquesta Llei, presentant una sol·licitud d'autorització administrativa a la direcció general competent en matèria de seguretat industrial de la Generalitat de Catalunya mitjançant el tràmit administratiu habilitat a aquest efecte, en el termini màxim d'un mes des de l'entrada en vigor d'aquesta Llei.
2. A la sol·licitud esmentada ha d'indicar les exempcions a què es vol acollir, i que poden ser les següents:
- Equipar boxs independents per a la inspecció de ciclomotors i motocicletes, si no en disposaven abans de la data d'entrada en vigor d'aquesta Llei.
- Equipar línies de tipus universal, si no en disposaven abans de la data d'entrada en vigor d'aquesta Llei.
3. Per admetre a tràmit la sol·licitud, l'agent operador sol·licitant ha d'acreditar el compliment dels requisits que s'indiquen a l'article 9.1, lletres *a*, *b*, *c* i *d*, i l'article 9.2, lletra *a*.
4. L'òrgan competent per resoldre les sol·licituds d'autorització mitjançant el procediment específic és la persona titular de la direcció general competent en matèria de seguretat industrial.
La resolució d'autorització de les estacions fixes d'ITV ha de contenir:
a) Les dades que identifiquin l'agent operador de la ITV que presta el servei.
b) La ubicació de l'estació.
c) El nombre i el tipus de les línies d'inspecció instal·lades.
d) Les exempcions que s'autoritzen.
e) L'advertiment que l'efectivitat de la resolució resta condicionada al compliment de les condicions d'adaptació que es preveuen a l'apartat 7 d'aquesta disposició addicional.
5. Aquesta resolució s'ha de dictar en el termini màxim de tres (3) mesos des de la finalització del termini de presentació de les sol·licituds. Un cop vençut aquest termini sense que s'hagi emès una resolució, la sol·licitud s'ha d'entendre desestimada.

Contra aquesta resolució es pot interposar un recurs d'alçada davant l'òrgan superior jeràrquic.
6. La part dispositiva de la resolució que atorgui l'autorització de l'agent operador per prestar el servei d'ITV en una estació fixa, un cop sigui ferma, s'ha de publicar al web del departament competent en matèria de seguretat industrial.
7. L'efectivitat de la resolució d'autorització resta condicionada a l'emissió de l'acta favorable de posada en funcionament per part del servei competent en matèria de seguretat d'automòbils.
8. Un cop autoritzat per prestar el servei d'ITV en una estació fixa mitjançant resolució ferma que posi fi al procediment específic, l'agent operador disposa d'un termini de dotze (12) mesos des de la data de l'autorització per adaptar-se a la resta dels requisits i obligacions que preveuen els articles 9 i 10, excepte aquells que han estat objecte d'exempció d'entre els que s'han relacionat a l'apartat 2 d'aquesta disposició addicional.
9. Abans que venci el termini de l'apartat anterior, el servei competent en matèria de seguretat d'automòbils ha de comprovar el compliment dels requisits i les obligacions que li són aplicables i deixar-ne constància a l'acta corresponent.
10. Si es compleixen tots els requisits i obligacions, el servei competent en matèria de seguretat d'automòbils ha d'emetre una acta de posada en funcionament d'una estació fixa d'ITV amb resultat favorable. En cas contrari, el resultat és desfavorable.
11. Un cop emesa l'acta de posada en funcionament favorable, s'ha de publicar al DOGC la part dispositiva de la resolució que atorgui l'autorització de l'agent operador.
12. L'agent operador que obtingui l'autorització s'inscriu d'ofici al Registre d'agents de la seguretat industrial de Catalunya (RASIC), anotant-hi les estacions fixes en què operen.
13. Quan l'agent operador disposi d'una acta de posada en funcionament d'una estació fixa d'ITV amb resultat favorable, ha d'iniciar la prestació de l'activitat.

Disposició addicional tercera
Compliment de les condicions de ponderació territorial que s'estableixen a l'annex 1
Els agents operadors que prestaven el servei d'ITV en una estació fixa de les relacionades a la disposició addicional primera abans de la data d'entrada en vigor d'aquesta Llei estan exempts del compliment de les condicions de ponderació territorial que s'estableixen a l'annex 1 durant el termini de dos (2) anys.

Disposició addicional quarta
Dret d'adquisició preferent en el procediment d'alienació onerosa dels béns patrimonials que han estat revertits
1. Els antics concessionaris que operen a les estacions que s'han recollit a la disposició addicional primera d'aquesta Llei tenen un dret d'adquisició preferent en relació amb l'alienació onerosa de béns patrimonials afectats al servei que formin part de les estacions en què estan operant, de conformitat amb la normativa vigent en matèria de patrimoni de les administracions públiques.
2. Un cop publicats els plecs corresponents i en el termini de trenta (30) dies des de la seva publicació, en la qual ha de figurar el preu de sortida i les altres condicions essencials de la transmissió, els titulars de les concessions afectades poden comunicar la seva decisió d'exercir el dret d'adquisició preferent d'acord amb el que estableix aquesta Llei i el que estableixin els plecs corresponents. La instrucció dels procediments se subjecta als principis de publicitat, transparència, concurrència i objectivitat, i els titulars de les

concessions afectades gaudeixen de prioritat respecte de les ofertes dels altres licitadors, sempre que igualin el preu i les condicions de la millor oferta econòmica presentada.
3. Els ingressos que obtingui la Generalitat de Catalunya procedents de les contraprestacions econòmiques que abonin els titulars de les antigues concessions d'ITV en el cas d'estacions que no siguin propietat dels agents operadors d'ITV, així com dels obtinguts en el procediment d'alienació dels béns procedents de les antigues concessions administratives del servei d'ITV un cop finalitzat el procediment de reversió patrimonial, i els derivats de les eventuals diferències de valor que s'hagin pogut produir en els béns procedents de les esmentades antigues concessions, s'han de destinar a dur a terme actuacions de suport a la indústria.

Disposició addicional cinquena
Tramitació dels procediments previstos en aquesta Llei
Les sol·licituds d'autorització d'estacions fixes d'ITV, les sol·licituds de modificació de l'autorització, les comunicacions d'inici de l'activitat, les comunicacions de modificació de dades, les comunicacions de cessament voluntari i la resta de procediments que regula aquesta Llei i que se substancien amb l'Administració de la Generalitat de Catalunya s'han de presentar mitjançant el tràmit administratiu habilitat a l'efecte al portal únic per a les activitats econòmiques Canal Empresa, d'acord amb la fitxa de tràmit que es publica en el catàleg de tràmits de la finestreta única empresarial, tal com determina la Llei 18/2020, de 28 de desembre, de facilitació de l'activitat econòmica, així com el Decret 131/2022, de 5 de juliol, del reglament de la Llei de facilitació de l'activitat econòmica.

Disposicions transitòries

Disposició transitòria primera
Continuïtat de la prestació del servei d'ITV a les estacions fixes recollides a la disposició addicional primera d'aquesta Llei
1. L'agent operador que presta el servei d'ITV en una estació fixa de les relacionades a la disposició addicional primera abans de l'entrada en vigor d'aquesta Llei ha de continuar prestant aquest servei d'ITV sobre la base de l'habilitació derivada de la disposició addicional novena de la Llei 2/2021, de 29 de desembre, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic, en les mateixes condicions que estaven vigents fins a la data d'entrada en vigor d'aquesta Llei, fins que el mateix agent operador o un altre agent operador obtingui l'autorització per prestar el servei en l'estació de què es tracti per qualsevol dels procediments que preveu aquesta Llei.
2. En qualsevol cas, l'agent operador que prestava el servei d'ITV abans de l'entrada en vigor d'aquesta Llei, si no obté l'autorització administrativa per prestar el servei que regula aquesta Llei, ha de deixar de prestar el servei en el termini màxim de dos (2) anys des de l'entrada en vigor d'aquesta Llei.
3. Un cop vençut el termini de dos (2) anys des de l'entrada en vigor d'aquesta Llei sense que algun agent operador hagi obtingut l'autorització per prestar el servei d'ITV en aquella estació, s'ha d'interrompre el funcionament del servei, d'acord amb el que estableix l'article 32 d'aquesta Llei.

Disposició transitòria segona

Continuïtat de la prestació del servei d'ITV a les unitats mòbils
L'agent operador que presta el servei d'ITV en una unitat mòbil abans de l'entrada en vigor d'aquesta Llei ha de continuar prestant el servei en les mateixes condicions que estaven vigents fins a l'entrada en vigor d'aquesta Llei durant un període de divuit (18) mesos, o bé fins als quatre (4) mesos posteriors a la formalització del contracte de prestació del servei en unitats mòbils, si aquesta darrera data és anterior als divuit mesos esmentats.

Disposició derogatòria
Resten derogades les disposicions següents:
a) La Llei 12/2008, de 31 de juliol, de seguretat industrial.
b) El Reglament de desplegament de la Llei 12/2008, de 31 de juliol, de seguretat industrial, aprovat pel Decret 30/2010, de 2 de març.
c) El Decret 45/2010, de 30 de març, pel qual s'aprova el Pla territorial de noves estacions d'inspecció tècnica de vehicles de Catalunya per al període 2010-2014.
d) La disposició addicional novena de la Llei 2/2021, de 29 de desembre, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic.
e) Altres disposicions que s'oposin al que estableix aquesta Llei o que la contradiguin.

Disposicions finals

Disposició final primera
Modificació del text refós de la Llei de taxes i preus públics de la Generalitat de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 3/2008, de 25 de juny
1. Es modifica el capítol III del títol XIV del text refós de la Llei de taxes i preus públics de la Generalitat de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 3/2008, de 25 de juny, que resta redactat de la manera següent:
«Capítol III. Taxa per a la sol·licitud d'autorització i per a la sol·licitud de modificació de l'autorització per prestar el servei d'inspecció tècnica de vehicles en una estació fixa
»14.3.1. Fet imposable
»La taxa per la sol·licitud d'autorització i per la sol·licitud de modificació de l'autorització per prestar el servei d'inspecció tècnica de vehicles en una estació fixa d'ITV és exigible a tots els agents operadors que volen portar a terme aquesta activitat al territori de Catalunya.
»El fet imposable d'aquesta taxa és l'activitat administrativa que genera la tramitació de les sol·licituds d'autorització i les sol·licituds de modificació de l'autorització administrativa per a la prestació del servei d'inspecció tècnica de vehicles en estacions fixes d'ITV.
»14.3.2. Subjecte passiu
»El subjecte passiu d'aquesta taxa és l'agent operador que sol·licita l'autorització administrativa o la modificació de l'autorització administrativa per prestar el servei d'ITV en una estació fixa.
»14.3.3. Acreditació
»La taxa s'acredita per mitjà de la resolució que finalitza l'expedient de sol·licitud d'autorització administrativa, de modificació de l'autorització d'una estació fixa d'ITV. S'exigeix l'import de la taxa en el moment en què es presenta la sol·licitud.
»14.3.4. Quota
»La quota d'aquesta taxa, que s'ha de liquidar per a cadascun dels expedients d'autorització o de modificació de l'autorització existent, és de 3.727,70 euros.

»Aquest import pot ser revisat anualment, d'acord amb els criteris que estableix la Llei de pressupostos.
»14.3.5. Afectació
»La recaptació procedent de la taxa per a l'autorització o la modificació de l'autorització d'una estació fixa d'ITV s'ha de destinar a finançar actuacions relacionades amb la gestió i la millora de la seguretat industrial i genera crèdits en les partides corresponents de la direcció general competent en matèria de seguretat industrial.»

2. Es modifica el capítol V del títol XIV del text refós de la Llei de taxes i preus públics de la Generalitat de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 3/2008, de 25 de juny, que resta redactat de la manera següent:
«Capítol V. Taxa per al control i la supervisió de la prestació del servei d'inspecció tècnica de vehicles
»14.5.1. Fet imposable
»Aquesta taxa és exigible a tots els agents operadors que presten el servei d'ITV a les estacions fixes i les unitats mòbils del territori de Catalunya, a l'efecte de portar a terme les actuacions d'inspecció que estableixen la normativa aplicable i les instruccions i els protocols aprovats per l'òrgan competent de la Generalitat en matèria de seguretat industrial.
»El fet imposable d'aquesta taxa és l'activitat administrativa que genera el control i la supervisió del servei d'inspecció tècnica de vehicles per part de l'òrgan de l'Administració de la Generalitat competent en matèria de seguretat industrial.
»14.5.2. Subjecte passiu
»Els subjectes passius d'aquesta taxa són els agents operadors que presten el servei d'inspecció tècnica de vehicles en estacions fixes o unitats mòbils d'ITV a Catalunya. L'import d'aquesta taxa no es pot repercutir sobre els usuaris i usuàries finals.
»14.5.3. Acreditació
»La taxa s'acredita per mitjà de l'expedició de les actes i els informes de supervisió que resulten del control dut a terme per l'òrgan de l'Administració de la Generalitat competent en matèria de seguretat industrial. S'exigeix l'import de la taxa mensualment, en el moment en què el subjecte passiu trameti a l'òrgan de l'Administració de la Generalitat competent en matèria de seguretat industrial la relació d'actuacions que donen origen a l'activitat de control i supervisió.
»14.5.4. Quota
»La quota d'aquesta taxa, que s'ha de liquidar per a cadascuna de les actuacions d'inspecció tècnica i cadascun dels tràmits administratius que se sol·licitin, ha de ser la suma dels conceptes que intervinguin en cada actuació, d'acord amb els tipus següents:
»- Tràmit de modificació de la targeta ITV per canvi de classificació del vehicle: 4,55 euros per tràmit.
»- Tràmit de modificació de la targeta ITV per reforma del vehicle: 7,70 euros per tràmit.
»- Tràmit d'expedició d'una nova targeta ITV per a la matriculació de vehicles a l'Estat espanyol: 6,75 euros per tràmit.
»- Tràmit d'expedició de la targeta ITV de vehicles matriculats a l'Estat espanyol: 6,35 euros per tràmit.
»- Inspecció tècnica completa del vehicle: 0,95 euros per inspecció.
»- Inspecció tècnica parcial del vehicle: 0,85 euros per inspecció.
»Aquests imports poden ser revisats anualment, d'acord amb els criteris que estableix la Llei de pressupostos.

»14.5.5. Afectació
»La recaptació procedent de la taxa per al control i la supervisió de la prestació del servei d'inspecció tècnica de vehicles s'ha de dedicar a finançar actuacions relacionades amb la gestió i la millora de la seguretat industrial i genera crèdits en les partides corresponents de la direcció general competent en matèria de seguretat industrial.»

3. S'elimina el capítol VIII del títol XIV del text refós de la Llei de taxes i preus públics de la Generalitat de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 3/2008, de 25 de juny.

Disposició final segona
Modificació de la Llei 9/2014, de 31 de juliol, de la seguretat industrial dels establiments, les instal·lacions i els productes
1. Es modifica l'article 31 de la Llei 9/2014, de 31 de juliol, de la seguretat industrial dels establiments, les instal·lacions i els productes, que resta redactat de la manera següent:
«Òrgans sancionadors
»1.1 L'exercici de la potestat sancionadora per infraccions tipificades per aquesta Llei correspon a:
»a) La persona titular del servei competent en la matèria per a sancions corresponents a infraccions lleus.
»b) La persona titular de la subdirecció general competent en matèria de seguretat industrial per a sancions corresponents a infraccions greus.
»c) La persona titular de la direcció general competent en matèria de seguretat industrial per a sancions corresponents a infraccions molt greus.
»1.2 El Govern pot modificar per decret els òrgans sancionadors de les infraccions tipificades a la Llei 9/2014, de 31 de juliol, de la seguretat industrial dels establiments, les instal·lacions i els productes.»

Disposició final tercera
Habilitació a la persona titular del departament competent en matèria de seguretat industrial
D'acord amb les previsions de l'article 39 de la Llei 13/2008, de 5 de novembre, de la presidència de la Generalitat de Catalunya i del Govern, s'habilita la persona titular del departament competent en matèria de seguretat industrial a desplegar mitjançant una ordre el procediment d'autorització, modificació i revocació de les estacions d'ITV, així com a concretar les condicions de ponderació territorial que s'estableixen a l'apartat 1 de l'annex 1.

Disposició final quarta
Entrada en vigor
Aquesta Llei entra en vigor al cap de vint (20) dies de l'endemà de la seva publicació al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*.

Annex 1
Condicions d'establiment de les estacions d'ITV fixes
–1 Condicions de ponderació territorial per a la prestació del servei d'ITV en estacions fixes.

1.1 Per garantir la universalitat del servei es diferencien tres zones dins el territori de Catalunya:
a) La zona A està integrada per les comarques següents: l'Alt Urgell, l'Alta Ribagorça, el Baix Ebre, el Berguedà, la Cerdanya, la Conca de Barberà, les Garrigues, el Lluçanès, el Montsià, la Noguera, el Pallars Jussà, el Pallars Sobirà, el Pla d'Urgell, el Priorat, la Ribera d'Ebre, el Ripollès, la Segarra, el Solsonès, la Terra Alta, l'Urgell i la Vall d'Aran.
b) La zona B està integrada per les comarques següents: l'Alt Camp, l'Alt Empordà, l'Alt Penedès, l'Anoia, el Bages, el Baix Camp, el Baix Empordà, el Baix Penedès, el Garraf, la Garrotxa, el Gironès, el Moianès, Osona, el Pla de l'Estany, el Segrià, la Selva i el Tarragonès.
c) La zona C està integrada per les comarques següents: el Baix Llobregat, el Barcelonès, el Maresme, el Vallès Occidental i el Vallès Oriental.
1.2 Les condicions de prestació del servei d'ITV a cadascuna de les tres zones abans diferenciades són les següents:
a) Zona A. En aquestes comarques, l'accés a l'activitat depèn del compliment de les condicions següents:
- Les estacions fixes han d'estar equipades com a mínim amb una línia de tipus universal.
- Les estacions fixes han d'estar equipades per dur a terme verificacions de taxímetres si alguna població de la comarca té més de 10.000 habitants o bé si més de tres poblacions de la comarca tenen cadascuna més de 5.000 habitants.
- La cobertura mínima de l'horari de prestació del servei ha de ser de tres dies setmanals fixos entre les 9:00 h i les 17:00 h, sense perjudici que aquesta franja pugui ser afectada per les disposicions municipals sobre l'activitat.
b) Zona B. En aquestes comarques, l'accés a l'activitat depèn del compliment de les condicions següents:
- Cal un mínim de quatre línies d'inspecció entre les diferents estacions fixes que estiguin autoritzades a la zona.
- Les estacions fixes han d'estar equipades com a mínim amb una línia de tipus universal.
- Les estacions fixes han d'estar equipades per dur a terme verificacions de taxímetres si alguna població de la comarca té més de 10.000 habitants o bé si més de tres poblacions de la comarca tenen cadascuna més de 5.000 habitants.
- La cobertura mínima de l'horari de prestació del servei ha de ser de quatre dies setmanals fixos entre les 9:00 h i les 17:00 h, sense perjudici que aquesta franja pugui ser afectada per les disposicions municipals sobre l'activitat.
- Per cada quatre línies d'inspecció a la zona B, l'agent operador ha de tenir prèviament autoritzada i en funcionament la prestació del servei en una estació fixa a la zona A.
- No es comptabilitzen com a línies d'inspecció de la zona B, a l'efecte de complir les obligacions de ponderació, les que es trobin en estacions fixes a què fan referència els apartats 4, 5, 6 i 7 de l'article 4 d'aquesta Llei.
c) Zona C. En aquestes comarques, l'accés a l'activitat depèn del compliment de les condicions següents:
- Cal tenir autoritzada i en funcionament prèviament una estació fixa a la zona A.
- Cal un mínim de quatre línies d'inspecció entre les diferents estacions fixes que estiguin autoritzades a la zona.
- Les estacions fixes han d'estar equipades com a mínim amb dues línies, una de les quals ha de ser de tipus universal i ha de tenir un box independent per a la inspecció de ciclomotors i motocicletes.

- Les estacions fixes han d'estar equipades per fer verificacions de taxímetres si alguna població de la comarca té més de 10.000 habitants o bé si més de tres poblacions de la comarca tenen cadascuna més de 5.000 habitants.
- La cobertura mínima de l'horari de prestació del servei ha de ser de cinc dies setmanals fixos entre les 9:00 h i les 17:00 h, sense perjudici que aquesta franja pugui ser afectada per les disposicions municipals sobre l'activitat.
- Per cada quatre línies d'inspecció a la zona C, l'agent operador ha de tenir prèviament autoritzada i en funcionament la prestació del servei en una estació fixa a la zona A.
- No es comptabilitzen com a línies d'inspecció de la zona C, a l'efecte de complir les obligacions de ponderació, les que es trobin en estacions fixes a què fan referència els apartats 4, 5, 6 i 7 de l'article 4 d'aquesta Llei.

1.3 A l'efecte del compliment de les condicions anteriors, equival a disposar d'una estació fixa a la zona A les circumstàncies següents:

a) La prestació del servei d'ITV en unitats mòbils en una de les zones de prestació que preveu l'annex 2.

b) La prestació del servei d'ITV en una estació fixa per dur a terme inspeccions tècniques exclusivament a vehicles de massa màxima autoritzada superior a 3.500 kg.

c) La prestació del servei d'ITV en una estació fixa d'ITV per dur a terme gestions de tràmits administratius d'ITV a qualsevol tipus de vehicle, així com verificacions de taxímetres i inspeccions tècniques exclusivament a vehicles que prestin el servei de taxi.

–2 Condicions de sostenibilitat mediambiental de la prestació del servei d'ITV en estacions fixes

Les condicions de sostenibilitat mediambiental que s'han de complir a les estacions fixes d'ITV són les següents:

2.1 Als espais habilitats a aquest efecte a les estacions fixes d'ITV, disposar d'instal·lacions de producció d'energia renovable dimensionades per assumir la demanda d'energia elèctrica de l'estació.

Quan no sigui possible assumir la demanda d'energia elèctrica amb instal·lacions pròpies de producció d'energia renovable, els agents operadors titulars de les estacions d'ITV han d'adoptar les mesures pertinents a fi que l'energia elèctrica que adquireixin sigui d'origen renovable.

2.2 Tenir les estacions fixes d'ITV registrades d'acord amb la reglamentació europea relativa a la participació voluntària d'organitzacions en un sistema comunitari de gestió i auditoria mediambientals (EMAS).

Annex 2

Condicions de prestació del servei d'ITV en unitats mòbils

–1 Zones de prestació del servei d'ITV en unitats mòbils

Es distingeixen dues zones de prestació del servei d'ITV en unitats mòbils:

1.1 La zona Nord està integrada per les comarques següents: l'Alt Empordà, l'Alt Urgell, l'Alta Ribagorça, el Bages, el Baix Empordà, el Berguedà, la Cerdanya, la Garrotxa, el Gironès, el Lluçanès, el Maresme, el Moianès, la Noguera, Osona, el Pallars Jussà, el Pallars Sobirà, el Pla de l'Estany, el Ripollès, la Segarra, la Selva, el Solsonès, la Vall d'Aran, el Vallès Occidental i el Vallès Oriental.

1.2 La zona Sud està integrada per les comarques següents: l'Alt Camp, l'Alt Penedès, l'Anoia, el Baix Camp, el Baix Ebre, el Baix Llobregat, el Baix Penedès, el Barcelonès, la

Conca de Barberà, el Garraf, les Garrigues, el Montsià, el Pla d'Urgell, el Priorat, el Ribera d'Ebre, el Segrià, el Tarragonès, la Terra Alta i l'Urgell.

–2 Condició de sostenibilitat mediambiental de la prestació del servei d'ITV en unitats mòbils
Les unitats mòbils d'ITV han de complir la condició d'estar registrades d'acord amb la reglamentació europea relativa a la participació voluntària d'organitzacions en un sistema comunitari de gestió i auditoria mediambientals (EMAS).

Annex 3
Fiances per afrontar les possibles responsabilitats per incompliments
1. Per afrontar les possibles responsabilitats derivades en cas de revocació de l'autorització de prestació del servei en estacions fixes, l'import de la fiança és de 12.000 euros per línia d'inspecció.
2. Per afrontar les possibles responsabilitats derivades en cas d'incompliment de les condicions que s'estableixen al contracte de prestació del servei en unitats mòbils, l'import de la fiança és de 12.000 euros.
3. Els imports de les quanties de les fiances per cada línia d'inspecció en estacions d'ITV fixes o per cada zona de prestació del servei d'ITV en unitats mòbils s'actualitzen anualment, considerant l'índex de preus de consum estatal de l'any natural anterior, publicat per l'Institut Nacional d'Estadística (INE). L'actualització de les fiances s'ha de fer d'acord amb les instruccions que estableixi la direcció general competent en matèria de seguretat industrial per resolució.
4. L'import de la fiança pot ser modificat per resolució de la direcció general competent en matèria de seguretat industrial.
5. Els valors resultants d'imports mínims del càlcul anterior s'han d'arrodonir de la manera següent:
a) La xifra de les unitats de cèntim d'euro compreses entre l'1 i el 5 s'arrodoneix al 5.
b) La xifra de les unitats de cèntim d'euro compreses entre el 6 i el 9 s'arrodoneix al 0 amb l'augment d'una unitat en la xifra de les desenes del cèntim d'euro.
6. La constitució de la fiança per afrontar a les possibles responsabilitats derivades en cas de revocació de l'autorització de prestació del servei d'ITV en estacions fixes o d'incompliment de les condicions que s'estableixen al contracte de prestació del servei d'ITV en unitats mòbils s'ha de dur a terme mitjançant un dipòsit bancari davant la Caixa General de Dipòsits de la Generalitat de Catalunya. Pel que fa al model d'aval bancari que s'ha de fer servir, ha de ser el que determini l'òrgan competent en matèria de seguretat industrial en cada moment, i que es publica al web del departament competent en matèria de seguretat industrial de la Generalitat de Catalunya.