

De:



Asunto: SIG22ECO1921 - Avantprojecte impost emissions grans vaixells

Fecha: dimecres, 7 de desembre de 2022 8:48:49

Archivos adjuntos: [image001.png](#)
[image002.png](#)

 Benvolgut Josep Lluís,

Et faig arribar les **observacions** que ens han fet arribar des de la Direcció General de Transports en relació a la iniciativa **SIG22ECO1921 - Avantprojecte de llei de l'impost sobre les emissions portuàries dels grans vaixells.**

- seria convenient **conèixer l'import de la taxa per un vaixell tipus** en una escala de temps determinada per valorar l'impacte econòmic de la mesura. La complexitat de la fórmula de determinació de la base imposable dificulta molt la valoració de l'efecte econòmic en els costos totals del transport.

En concret, sembla que per dur a terme el càlcul es requeriria tenir un control absolut sobre el funcionament i les emissions de cada motor de cada vaixell, la qual cosa podria estar subjecta a dades fàcilment manipulables i de difícil comprovació per part de l'administració.

- caldria **conèixer la previsió de recaptació total en relació amb el tràfic actual en els ports comercials de Catalunya** per poder valorar la potencialitat de la mesura.

- Així mateix es podria **valorar la possibilitat d'incloure, en el marc de la destinació finalista de l'impost, actuacions d'electrificacions portuàries i de reducció d'emissions**, ja que aquestes actuacions són necessàries per l'evolució del sector cap a la neutralitat en emissions.

- A l'article 5.b) **Exempcions**, es proposa **valorar si també quedarien exempts de l'impost el cas que un vaixell hagués de fondejar per esperar a tenir el moll lliure** atès que aquest es trobés ocupat a la seva arribada.

- En relació a les **reduccions de la base imposable**, observem que **pot ser complicat que l'agent consignatari obtingui el registre que acrediti el temps de funcionament de les bateries internes del vaixell** o la utilització de mesures correctores durant l'atrancament del vaixell al port o durant la maniobra o durant el fondeig.

- En l'article 12 s'observa que el **temps de meritació s'ha de computar segons hora internacional UTC, i proposaríem que sigui la hora Local.**

T'ho faig arribar jo atès que la Queralt es troba absent del seu lloc de treball uns dies

Cordialment,

Cèsar Puig i Casañas

Advocat de la Generalitat

Av. Josep Tarradellas, 2-6 | 08029 Barcelona | Tel. 938809605

[redacted] | territori.gencat.cat

twitter.com/territoricat | facebook.com/territoricat | instagram.com/territoricat



Aquest missatge s'adreça exclusivament a la persona destinatària i pot contenir informació privilegiada o confidencial. Si no sou la persona destinatària indicada, us recordem que la utilització, divulgació i/o còpia sense autorització està prohibida en virtut de la legislació vigent. Si heu rebut aquest missatge per error, us demanem que ens ho feu saber immediatament per aquesta via i que el destruïu.

De: Camps Pujol, Queralt [redacted]

Enviat: dijous, 24 de novembre de 2022 10:12

Per a: Martori Gallissa, Oriol [redacted]; Angosto Poza, Luis

A/c: Sanglas Alcantarilla, Marc [redacted]; Hermida Rosés, Maria José

[redacted]; DTER Assessoria SIGOV <assessoria_sigov.territori@gencat.cat>

Tema: RV: SIG22ECO1921

Benvolgut director,

El DECO va incorporar ahir una nova iniciativa a l'aplicatiu SIGOV de tramitació d'iniciatives per aprovació del Govern: **Avantprojecte de llei de l'impost sobre les emissions portuàries dels grans vaixells.**

Us adjuntem la versió penjada a SIGOV.

La iniciativa té per objecte la creació com a impost propi de la Generalitat, de l'impost sobre les emissions portuàries dels grans vaixells.

El fet imposable de l'impost està constituït per les emissions d'òxids de nitrogen (NOx) i de partícules (PM) emeses pels grans vaixells, durant les operacions de maniobra, atracament i fondeig. A efectes de l'impost, es considera "gran vaixell" l'embarcació que té un arqueig brut superior a 5.000 tones.

L'impost es merita en el moment de finalització de l'escala del vaixell al port i és el substitut del contribuent – el consignatari- qui està obligat a presentar i ingressar l'autoliquidació (amb periodicitat trimestral).

Els ingressos derivats de l'impost estan afectats a dotar el Fons per a la protecció de l'ambient atmosfèric.

Us el fem avinent per si considereu oportú efectuar cap consideració al respecte.

No es troba encara proposada pel CT de manera que, en termes de tramitació ordinària, es disposa almenys d'una setmana per a observacions.

Ben cordialment,

Queralt Camps

Advocada en cap (e.f.)

Av. Josep Tarradellas, 2-6 | 08029 Barcelona | Tel 93 .495.80.46 (ext. 83108046)

[REDACTED] | territori.gencat.cat | facebook.com/territoricat | twitter.com/territoricat | instagram.com/territoricat



Aquest missatge s'adreça exclusivament a la persona destinatària i pot contenir informació privilegiada o confidencial. Si no sou la persona destinatària indicada, us recordem que la utilització, divulgació i/o còpia sense autorització està prohibida en virtut de la legislació vigent. Si heu rebut aquest missatge per error, us demanem que ens ho feu saber immediatament per aquesta via i que el destruïu.