Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat
Secretaria d'Infraestructures i Mobilitat

PARLAMENT DE CATALUNYA
REGISTRE GENERAL
C2000 04.08.16 034397
NÚM. DE FULL NÚM. D'ENTRADA

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat (BCN-Av. J. Tarradellas)

Número: 0365S/14760/2016
Data: 06/07/2016 12:49:26

Registre de sortida

Sr. David Mascort i Subiranas
Secretari General d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació
Gran Via de les Corts Catalanes, 612-614
08007 – Barcelona

Benvolgut Secretari General,

Com saps, estem ultimant l'articulat de l'Avantprojecte de ports i de transport marítim i continental per poder sotmetre'l en breu a l'aprovació pel Govern.

A aquest respecte em plau informar-te que les darreres esmenes formulades per la Direcció General de Pesca i Afers Marítims han estat valorades i incorporades al text en la forma que es recull en l'informe que t'adjunto.

Com pots comprovar únicament hem hagut de desestimar la relativa a l'Article 173.3 en la que es proposava l'establiment d'un topall màxim aplicable a determinats vaixells pesquers per la taxa d'entrada, estada i atracada de vaixells, que entenem no resulta possible incorporar a l'avantprojecte pels motius que s'exposen en el dit informe.

Resto a la teva disposició per qualsevol comentari o aclariment al respecte.

Cordialment,

Ricard Font i Hereu
Secretari d'Infraestructures i Mobilitat
Barcelona, 4 de juliol de 2016

Av. de Josep Tarradellas, 2-6
08029 Barcelona
Tel. 93 495 80 00
Fax 93 495 80 01
http://www.gencat.cat/territori

Registre de sortida

Departament de Territori i Sostenibilitat - D.G. DE TRANSPORTS I MOBILITAT
9032/54103/2016
06/07/2016 - 13:38

Registre d'entrada

Departament d'Agricul.,Ramad., Pes., Alimenta. - SECRETARIA GENERAL
9032/52885/2016
06/07/2016 - 13:38

Justificant de lliurament

Objecte de lliurament

Servei	eValisa
Assumpte	Avantprojecte de ports i de transport marítim i continental
De	Consol Climent Rodriguez
Per a	David Mascort Subiranas (SECRETARI/ÀRIA GENERAL D'AGRICULTURA, RAMADERIA, PESCA I ALIMENTACIÓ)
Visualitzadors	Montserrat Fontana Fontana (SECRETARI/ÀRIA DEL/DE LA SECRETARI/ÀRIA GENERAL)
Llegit per	
Opcions de l'enviament	
Documents annexes	ofici_SG_Agricultura_04_07_2016.pdf *Codi hash (SHA1): B1738505FFDCF8D179BCC64916FCD35AF0C85823* Valoració_esmenes_DGPAM.pdf *Codi hash (SHA1): 00988A6B8947CB3752B7272BDCDC263208329661*

Signatura

Signant	Serveis Administracio Electronica
Ens	Departament de Territori i Sostenibilitat
Data	06/07/2016 - 13:38
Entitat certificació	Consorci Administració Oberta de Catalunya

Contingut

Bon dia,
Us adjuntem comunicació del Sr. Ricard Font, secretari d'Infraestructures i Mobilitat, en relació a l'Avantprojecte de ports i de transport marítim i continental.

Cordialment,

Consol Climent
Direcció General de Transports i Mobilitat

Aquest justificant és un document electrònic, signat per l'aplicació, que acredita la tramesa i registre d'aquesta valisa. Conserveu-lo en format electrònic com a justificant del lliurament.

Servei facilitat per e-VALISA

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat
Direcció General
de Transports i Mobilitat

PARLAMENT DE CATALUNYA
REGISTRE GENERAL
62982 04.08.16 034337
NÚM. DE FULL NÚM. D'ENTRADA

VALORACIÓ DE LES ESMENES I COMENTARIS DE LA DIRECCIO GENERAL DE PESCA I AFERS MARÍTIMS AMB RELACIÓ A L'AVANTPROJECTE DE LLEI DE PORTS I DE TRANSPORT EN AIGÜES MARÍTIMES I CONTINENTALS

a) Art. 52.1

1. L'atorgament de concessions sobre el domini públic portuari s'efectua amb caràcter general en règim de concurrència. Nogensmenys, el títol concessional pot adjudicar-se sense altre tràmit en els casos següents:

Comentaris : la DGPAM justifica aquesta esmena en els fets ocorreguts recentment en una determinada llotja.

Esmena proposada per la DGPAM :

"L'atorgament de concessions sobre el domini públic portuari s'efectua amb caràcter general en règim de concurrència. En el procediment de concessió s'atendrà a l'estipulat a l'article 43 de la Llei22/2002 de 12 de juliol de confraries de pescadors. Nogensmenys, el títol...."

Valoració : s'accepta parcialment

Per raons de tècnica legislativa no sembla adequada la ubicació de la proposta en l'article 52.1.

Com alternativa,es proposa afegir una nova disposició addicional a la llei amb el text següent :

Disposició addicional onzena – Gestió de les llotges pesqueres

L'atorgament de concessions sobre el domini públic portuari que tinguin com a objecte la gestió i l'ús de llotges pesqueres es regeixen pel que determina aquesta Llei i pel que disposi la normativa aplicable en matèria de Confraries de pescadors.

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat
Direcció General
de Transports i Mobilitat

PARLAMENT DE CATALUNYA
REGISTRE GENERAL
02203 04.08.16 034337
NÚM. DE FULL NUM. D'ENTRADA

b) Article 173.3

3. Per a que els vaixells pesquers quedin subjectes a aquesta taxa és necessari que el valor de la pesca descarregada o transbordada excedeixi de 18.000 euros en còmput anual. En cas de no subjecció, abonaran la taxa corresponent d'entrada, estada i atracada de vaixells.

Els vaixells dedicats a l'extracció de corall sempre estan subjectes a aquesta taxa

Comentaris: hi ha una gran part de la flota pesquera artesanal que no arriba a la quantitat de 18.000 €/any. Hi ha de l'ordre de 117 embarcacions amb valors inferiors a 18.000 €, a les que s'han d'afegir aquelles que no tenen ingressos, que suposa un total de 72 embarcacions. Per tant, tenim un total de 189 embarcacions que els hi seria d'aplicació la taxa TA1 i TA-2 d'entrada, estada i atracada de vaixells. A més s'ha de contemplar si s'estableix el règim especial per la flota ubicada a ports sense llotja que tinguin autoritzada la comercialització directa a consumidor.

L'aplicació de la tarifa TA-1 i TA-2 a aquesta flota suposa una taxa molt elevada incompatible amb la rentabilitat del sector pesquer.

Les recaptacions promig a Catalunya de la modalitat d'arts menors ascendeixen a 40.448,16€/any/vaixell. Si apliquessin la TA-4 a aquesta embarcació promig la taxa a pagar anual ascendiria a 808,96€/any. Si apliquem l'articulat previst a l'avantprojecte, suposaria per exemple que una embarcació que recapta anualment 14.784,83€ pagaria a l'any 1.980€ en concepte de taxa TA-1 i TA-2 (calculada en base als dies d'estada, GT i eslora). S' s'apliqués la TA-4 a les vendes realitzades ascendiria a 295,70€/any. Per tant estem amb un ordre de magnitud molt desigual que penalitza la petita flota que tenen poca activitat ja que s'aplicaria en comptes d'una taxa del 2$ una taxa del 13,3% sobre les vendes. S'entén la necessitat d'establir un llindar mínim de comercialització a fi d'evitar la inactivitat de la flota, però considerem que s'hauria d'establir un màxim de 800€/any, que seria el resultant de l'aplicació de la TA-4 a les recaptacions mitjanes de la flota d'arts menors.

Esmena proposada per la DGPAM :

3. Per a que els vaixells pesquers quedin subjectes a aquesta taxa és necessari que el valor de la pesca descarregada o transbordada excedeixi de 18.000 euros en còmput anual. En cas de no subjecció, abonaran la taxa corresponent d'entrada, estada i atracada de vaixells, ***amb un màxim de 800€/vaixell/any****.*

PARLAMENT DE CATALUNYA
REGISTRE GENERAL
02004 04.08.16 034337
NÚM. DE FULL NÚM. D'ENTRADA

Valoració : no s'accepta

Justificació :

Aquesta esmena, si bé es proposa dins l'articulat de la TA4 pesca fresca, de fet, l'impacte i repercussió directa la té en les taxes TA1 entrada i TA2 estada i atracada de vaixells, regulades en altres articles de l'avantprojecte.

L'esmena estableix un topall màxim respecte a la recaptació de la TA1 i TA2 sense cap mena de detall sobre la tipologia de vaixell beneficiari, ni com s'incardina aquesta mesura en els elements essencials reguladors dels tributs afectats, ni s'acompanya de la valoració del seu impacte en tots els àmbits necessaris d'anàlisi.

Així mateix, ens resulta qüestionable la fixació d'un topall màxim en matèria tributària i el precedent per altres usuaris.

Considerem que tots els estudis econòmics que acompanyen l'avantprojecte justifiquen l'equilibri i proporcionalitat del redactat previst.

c) Article 173.4

4. El pagament d'aquesta taxa a Ports de la Generalitat autoritza els vaixells pesquers per romandre a la infraestructura portuària durant el termini d'un mes des de la data d'inici de les operacions de descàrrega i transbord. Transcorregut l'esmentat termini sense que s'efectuïn noves operacions d'aquesta classe a les infraestructures portuàries de la Generalitat, els vaixells pesquers quedaran subjectes a les taxes d'entrada i estada i d'atracada de vaixells.

Comentaris:

S'ha de tenir en compte que hi ha vaixells que estan sotmesos a veda obligatòria i per tant hi ha períodes que no tenen operacions de descàrrega i transbord.

Esmena proposada per la DGPAM :

4. El pagament d'aquesta taxa a Ports de la Generalitat autoritza els vaixells pesquers per romandre a la infraestructura portuària durant el termini d'un mes des de la data d'inici de les operacions de descàrrega i transbord. Transcorregut l'esmentat termini sense que s'efectuïn noves operacions d'aquesta classe a les infraestructures portuàries de la Generalitat, els vaixells pesquers quedaran

PARLAMENT DE CATALUNYA
REGISTRE GENERAL
02865 04.08.16 034337
NÚM. DE FULL NÚM. D'ENTRADA

subjectes a les taxes d'entrada i estada i d'atracada de vaixells, ***amb excepció dels períodes de veda establerts per l'administració competent que superin aquest termini.***

Valoració : s'accepta

Justificació :

Tenint en compte que l'existència de períodes de veda és una circumstància que ja es té en compte a la pràctica, es pot acceptar.

d) Article 175

Són exempts d'aquesta taxa els productes de la pesca que l'armador o armadora lliuri als seus treballadors per al seu consum personal, anomenat morralla, amb el límit màxim de 3 quilograms per persona i dia.

Comentaris:

La regulació de l'adquisició de producte de pesca per consum personal s'ha de regular per la normativa de comercialització. La terminologia moralla no és utilitzada per aquesta pràctica.

Esmena proposada per la DGPAM :

Són exempts d'aquesta taxa els productes de la pesca que l'armador o armadora lliuri als seus treballadors per al seu consum personal, ~~*anomenat morralla, amb el límit màxim de 3 quilograms per persona i dia*~~***d'acord amb el previst a la normativa de comercialització****.*

Valoració : s'accepta parcialment

Justificació :

Pel que fa a la terminologia "morralla", estem d'acord en la seva supressió si es considera que no és utilitzada per aquesta pràctica.

Pel que fa a suprimir el límit màxim de 3kg/persona i dia del peix lliurat pel consum personal, som partidaris del seu manteniment atès que encara no està aprovada una

PARLAMENT DE CATALUNYA
REGISTRE GENERAL
02883 04.08.16 034337
NÚM. DE FULL NÚM. D'ENTRADA

normativa de comercialització amb aquest detall i la referència exacta al pes dóna més seguretat jurídica alhora de la seva aplicació en el marc de la taxa portuària.

Per això proposem un redactat alternatiu en el sentit següent: "(...) seu consum personal, amb el límit màxim de 3 quilograms per persona i dia o bé el que s'estableixi a la normativa de comercialització.

e) Article 177.1.c

1. La base imposable de la taxa és el valor dels productes de la pesca. Aquest valor es determina de la següent manera:

a) El que s'obtingui per la venda dels productes de la pesca mitjançant la seva subhasta a les llotges o en centres o establiments autoritzats per la Comunitat Autònoma, ubicats en les infraestructures portuàries de competència de la Generalitat.
b) Si els productes de la pesca no fossin venuts mitjançant subhasta, s'ha de determinar amb el valor mig obtingut en les subhastes de la mateixa espècie realitzades el dia o, en el seu defecte i, successivament, en la setmana o el mes anterior.
c) En els altres casos, s'ha de determinar tenint en compte les condicions habituals del mercat.

Comentaris:

Atenent al que estableix l'article 173.3, que l'extracció de corall està subjecta a la taxa de pesca fresca TA4, i tenint en compte que la comercialització d'aquest producte no es realitza per la llotja, sinó per un circuit europeu concentrat, queda indeterminada l'aplicació d'aquesta taxa per al corall al no poder determinar quina és la base imposable. Proposem la publicació d'un preu de referència anual a efectes de calcular la taxa.

Esmena proposada per la DGPAM :

*c) En els altres casos, s'ha de determinar tenint en compte les condicions habituals del mercat.**A aquests efectes es publicarà el preu de referència anual del corall.***

Valoració : s'accepta parcialment

PARLAMENT DE CATALUNYA
REGISTRE GENERAL
02007 04.08.16 034337
NÚM. DE FULL NÚM. D'ENTRADA

Justificació :

Estem d'acord en què es publiqui el preu de referència anual del corall però entenem que cal especificar qui ho farà.

En aquest sentit, proposem afegir a la esmena "per part de l'administració pesquera".

f) Article 177.2.a

2. El tipus de gravamen de la taxa, de caràcter no acumulatiu, és:

a) Del 0,5 %, si els productes de la pesca descarregada no són venuts per qualsevol causa i tornen a ser carregats al vaixell.

Comentaris:

La normativa europea de control i la normativa de comercialització no preveuen la càrrega de producte un cop descarregat al vaixell per posteriors comercialitzacions.

Esmena proposada per la DGPAM :

Eliminar aquest apartat.

Valoració : s'accepta

Justificació :

Estem d'acord en suprimir aquest apartat