

Esther Roca Isart, secretària del Consell Assessor de Ports de la Generalitat, de conformitat amb el que disposa l'article 20.3 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya,

CERTIFICADO

Que el Consell Assessor de Ports de la Generalitat, en sessió ordinària del dia 3 de maig de 2016, ha tractat l'assumpte descrit en el punt 3 de l'ordre del dia, en els termes següents:

3. Informe Avantprojecte de Llei de ports i de transport marítim.

El president informa al Consell Assessor sobre l'estat de tramitació de l'avantprojecte de llei, que s'ha dut a terme la informació pública i institucional, i s'ha valorat i comunicat el seu resultat, tot incorporant en el text les al·legacions que han estat acceptades, així com les consideracions derivades dels informes preceptius. En aquest sentit, recorda que s'ha tramès a tots els membres del Consell Assessor la última versió disponible del text de l'avantprojecte de llei per a sotmetre-ho a la consideració d'aquest òrgan col·legiat.

A continuació, el president cedeix la paraula al senyor Lluís Angosto, responsable d'Estudi i Anàlisi Jurídic de la DGTM, qui procedeix a exposar els trets principals que caracteritzen el contingut de l'avantprojecte de llei. En aquest sentit, es detallen els objectius de la llei, les novetats en matèria de planificació del sistema portuari, d'ordenació portuària dins de la zona de servei i d'organització administrativa portuària, així com les qüestions d'interès relatives al règim jurídic d'utilització del domini públic portuari, de la regulació ambiental, dels serveis portuaris i del règim econòmic financer. En darrer terme es destaquen els aspectes relatius al transport marítim i fluvial, el règim de policia i sancionador, i les disposicions addicionals i finals de l'avantprojecte de llei.

A continuació el president obre un torn de paraules per a que s'exposin les observacions i consideracions pertinents per part dels membres del Consell Assessor.

Pren la paraula el senyor Francisco Javier Valencia, Capità Marítim, qui efectua una sèrie de suggerències al text de l'avantprojecte de llei: en l'article 10.1 relatiu a la zona de servei portuària, convindria contemplar que la seva concreció es determinarà mitjançant reglament; en la lletra b) de l'article 228 relatiu a la negativa a l'entrada i a la prestació de serveis i activitats, s'hauria d'incloure com a supòsit també a instància de l'autoritat marítima; i en darrer terme, cal revisar algunes referències a la capitania marítima.

El senyor Juan Pérez, representant de CCOO, exposa que s'ha analitzat l'avantprojecte i no poden donar-li suport en base, principalment, a les dues qüestions següents: en l'àmbit del sector pesquer no està contemplada la subrogació del personal quan es produeix la extinció dels títols d'explotació de les llotges i, per altra part, no es contempla la possibilitat de residir en un vaixell dins dels port quan pot resultar necessari fer-ho per circumstàncies derivades de la crisi econòmica.

El senyor Tomàs Gallart, president de l'ACPET, intervé per exposar les consideracions següents: en relació a la nàutica popular, no es defineix el que és i seria d'interès la seva concreció; i pel que fa al cànon d'activitat, s'hauria de millorar el seu redactat atès que considera que si s'assoleix el 10% fa inviable l'explotació concessionada.

En aquest aspecte, la gerent intervé per puntualitzar que el percentatge del cànon d'activitat és fins a un màxim del 10% i a ofertar per part del licitador.

A continuació intervé el senyor Eusebi Esgleas, president de la Federació Nacional Catalana de Confraries de Pescadors, per a exposar que és d'interès el reconeixement de la preferència i del mèrit a favor de les Confraries de Pescadors per a la gestió i ús de les instal·lacions que afecten a l'àmbit pesquer, especialment de les llotges pesqueres, en els termes que contempla actualment la llei catalana de les Confraries de Pescadors. Manifesta que aquesta qüestió és de gran transcendència pel sector pesquer.

En darrer terme intervé el senyor Xavier Ribera, representant de la Cambra de Comerç de Palamós, en nom del senyor Jordi Gálvez, representant de l'AEPAC, qui li ha delegat la seva intervenció en aquest punt de l'ordre del dia. En aquest sentit, respecte al previst en l'article 233 d) de l'avantprojecte, relatiu als responsables d'infraccions en matèria portuària, considera que els consignataris no haurien de ser responsables amb caràcter solidari, en tot cas, subsidiàriament.

Considerant les diferents aportacions i observacions exposades, el president manifesta que es valoraran i que s'incorporaran, si s'escau, aquelles qüestions indicades de millora tècnica i les qüestions més substancials o específiques es consultaran al departament competent per raó de la matèria. Així mateix, fa palès que hi ha aportacions que seran de difícil encaix tenint en compte les directrius europees d'obligat compliment, especialment en matèria de contractació pública.

Atès tot l'exposat i amb la reserva de vot efectuada pel representant de CCOO, a proposta del president, el Consell Assessor INFORMA FAVORABLEMENT l'Avantprojecte de Llei de ports i de transport marítim, amb una sèrie d'observacions i aportacions que es sotmetran a la consideració i valoració del Departament de Territori i Sostenibilitat i a les consultes pertinents amb altres departaments competents per raó de la matèria, a efectes de prosseguir amb el seu impuls i tramitació corresponent.

Barcelona, 31 de maig de 2016

La secretària,

Vist-i-plau,
El president,

Ricard Font i Hereu

Dr. Roux, 59-61
08017 Barcelona
Tel 93 206 09 30
Fax 93 206 09 31
ports.generalitat@gencat.cat
www.portsgeneralitat.org

