



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat
Secretaria d'Infraestructures i Mobilitat

Sr. Miquel Guarner i Alabort
Secretari general de l'Associació d'Indústries,
Comerç i Serveis Nàutics
Av. Reina Ma. Cristina, s/n
08004 Barcelona

GENERALITAT DE CATALUNYA	
REGISTRE GENERAL	
01916	04.08.16 034337
NÚM. DE FULL	NÚM. D'ENTRADA

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i
Sostenibilitat (BCN-Av. J.
Tarradellas)

Número: 03658/6889/2016
Data: 31/03/2016 10:53:43

Benvolgut senyor,

Registre de sortida

Aquesta Secretaria d'Infraestructures i Mobilitat ha impulsat l'elaboració de l'avantprojecte de Llei de ports i de transport marítim i en aigües continentals, que ha estat sotmès a la informació pública i institucional corresponent.

En primer lloc, vull agrair-vos molt sincerament la participació de l'Associació d'Indústries, Comerç i Serveis Nàutics en aquest procés. A aquest respecte, informar-vos que el conjunt d'al·legacions formulades han estat objecte de la valoració corresponent, tot i que no ha estat possible estimar-les, malgrat haver-ne fet una consideració detallada, pels motius que s'expressen en el document de les al·legacions que forma part de l'expedient i el qual us adjuntem.

A aquest respecte, pel que fa a les al·legacions relatives a la regulació de la nàutica popular, cal indicar que, si bé no s'han incorporat en el text de l'avantprojecte, cal assenyalar que s'ha tingut en compte que la nàutica popular és la que es desenvolupa en embarcacions de fins a set metres d'eslora. Així mateix, afegir que les previsions recollides a la disposició addicional sisena de l'avantprojecte de Llei, dedicada a la nàutica popular, seran concretades reglamentàriament, de conformitat amb el que estableix la mateixa disposició addicional.

D'altra banda, en relació amb les esmenes formulades sobre l'ampliació d'algunes de les bonificacions previstes així com la reducció de determinades taxes portuàries, no ha estat possible estimar-les, ja que no es poden assimilar sectors i activitats que no comparteixen la mateixa singularitat ateses les seves característiques específiques.

Pel que fa a les esmenes relatives a l'organització administrativa portuària de la Generalitat, es considera que l'actual redacció prevista a l'articulat és correcta, sens perjudici de la seva concreció mitjançant el corresponent desenvolupament per via reglamentària.

Com ja hem assenyalat, l'anàlisi pormenoritzat de totes les al·legacions, i la valoració corresponent, es contenen en el document que us adjuntem.

Per últim, us reitero l'agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest avantprojecte que es previst sigui sotmès en breu a l'aprovació pel Govern i tramès al Parlament de Catalunya per a la seva tramitació com a projecte de Llei.

Cordialment,

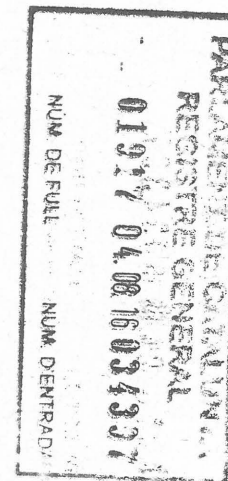
Ricard Font i Hereu
Secretari d'Infraestructures i Mobilitat

Barcelona, 30 de març de 2016



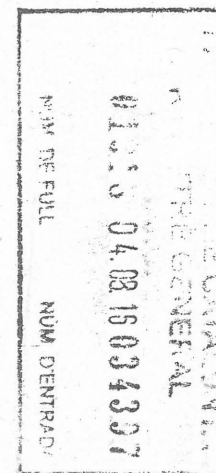
INFORMACIÓ PÚBLICA AVANTPROJECTE DE LLEI DE PORTS I DE TRANSPORT MARÍTIM I FLUVIAL
(AL·LEGACIONS PRESENTADES PER L'ASSOCIACIÓ D'INDÚSTRIES, COMERÇ I SERVEIS NÀUTICS)

		Observacions
General	Recolzen en termes generals l'avantprojecte presentat. També sol·liciten que es reorienti l'avantprojecte perquè l'objectiu ha de ser promoure la mobilitat dels usuaris i no dels aparcaments, ni dels interessos econòmics dels grans inversors. Cal repensar el model portuari del país, de manera que els ports estiguin al servei dels esports i de les activitats nàutiques pels ciutadans.	No s'accepta, per l'evident manca de concreció de l'al·legació.
Consideracions prèvies	El document presentat aglutina les aportacions i suggeriments de tots els associats. El format és la divisió de les al·legacions per temes tot i que els agradaria haver-ho fet per articles.	No es considera una al·legació
Concessions preferents	Els ports esportius i turístics haurien de ser de titularitat municipal, que les poblacions tinguessin "concessions preferents".	No s'accepta, el model de titularitat dels ports establert a l'avantprojecte és coherent amb les competències de la Generalitat en aquesta matèria.
Dàrsenes de nàutica popular	S'hauria d'homogeneïtzar el sistema d'amidament de les embarcacions per aquestes marines. La limitació als 8 m d'eslora s'hauria d'adequar a l'eslora d'homologació, que inclou parts sortint entre proa i popa, botafons, molinets i plataformes de bany i motors forabord, que incrementen l'eslora real. S'hauria d'anul·lar el percentatge d'amarrament d'ús públic tarifats perquè no existeixen embarcacions de transeünts de menys de 8 m d'eslora. No s'hauria de limitar la potència dels motors instal·lats en les embarcacions, atès que les noves titulacions i la llicència navegació només limiten les eslores de les embarcacions però no la potència.	No s'accepta, sens perjudici, de tenir en compte que en virtut de l'esmena 169, la nàutica popular es considera fins a 7 metres d'eslora i que és en els plecs de gestió d'ús d'aquestes instal·lacions on es desenvolupen determinats elements.
	Proposen modificar el text del Preàmbul, secció VIII: D'altra banda, en un context de promoció de les activitats que es desenvolupen en l'entorn portuari, la disposició addicional tercera conté un mandat per a l'Administració portuària, qui, amb la col·laboració de les entitats representatives del sector, ha de promoure les accions que resultin pertinents pel foment de la navegació esportiva i de vela d'esbarjo.	



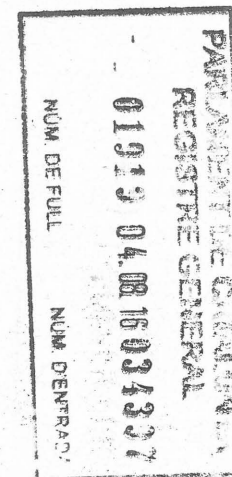


Foment de la navegació	Proposen modificar el text de l'article 126.3.3: Bonificació per foment de la vela de la navegació esportiva i d'esbarjo: els contribuents que destinin espais per al foment de la vela poden sol·licitar l'aplicació d'una bonificació del 50% del còmput dels metres quadrats destinats a aquesta activitat. S'aplica sobre la part de la quota íntegra primària i s'escau reduïda i bonificada que correspongui. Proposen modificar el text de la disposició addicional tercera: Tercera. Foment de la navegació esportiva a vela esports nàutics L'Administració portuària, amb la col·laboració de les entitats representatives del sector, ha de promoure les accions que resultin pertinents, en desenvolupament de les previsions d'aquesta Llei, a fi i efecte de fomentar la navegació esportiva a vela, els esports nàutics.	No s'accepta, la bonificació pel foment de la vela ateses les seves característiques específiques, vinculades amb la iniciació a la pràctica de la nàutica esportiva, no es pot estendre a altres esports nàutics.
Consell de Ports	Caldria incorporar la participació del president d'ADIN en el consell consultiu dels ports.	No s'accepta, la composició del Consell es concretarà per via reglamentària.
Usos habitacionals	Consideren que és millor regular l'activitat com activitat turística que prohibir-la.	No s'accepta, la formulació del tema en l'avantprojecte és correcta.
Marines interiors	El supòsits regulats no es poden limitar a les marines interiors de Sta. Margarida i Empuriabrava. En un futur poden existir noves marines interiors. (disp.add.7ª)	No s'accepta, l'esperit i la lletra de la norma van en la línia, precisament, que no s'implantin més marines interiors a Catalunya.
Comitè executiu de ports de la Generalitat	Caldria incorporar la participació del secretari general d'ADIN en el comitè executiu de Ports de la Generalitat.	No s'accepta, la composició del Comitè Executiu es concretarà per via reglamentària.
Òrgans de govern	S'hauria de suprimir íntegrament l'article 19.9 de l'avantprojecte de Llei, que permet que el Comitè executiu pugui delegar en el gerent i en el president les funcions atribuïdes, atès que desnaturalitza la pròpia personalitat el Comitè Executiu.	No s'accepta, és una mesura que permet flexibilitzar el procés de presa de decisions
Pròrroga de concessió	Caldria clarificar com valorarà l'administració portuària la gestió efectuada pel concessionari.	No s'accepta, l'article 69 de l'avantprojecte ja es manifesta al respecte.



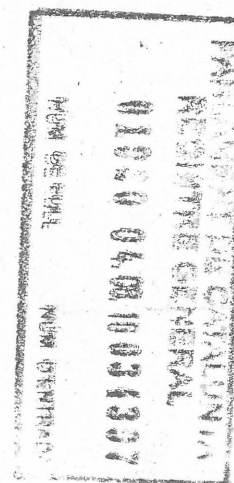


Llicència portuària per activitats econòmiques	No comparteixen la limitació màxima de 5 anys. La limitació hauria d'estar subjecta entre les parts i la durada màxima del temps que resti a la concessió.	No s'accepta, el termini establert és idoni pel desenvolupament d'aquestes activitats i pot ser ampliat fins als 10 anys.
Llibertat d'accés i prohibició de monopoli	Valoren positivament el reconeixement de la llibertat d'accés a la prestació de serveis portuaris específics. Però no comparteixen que el nombre màxim de prestadors de serveis es pugui limitar, excepte casos degudament justificats.	No s'accepta, en determinats supòsits aquesta limitació és necessària.
Sector pesquer	Valoren la importància del sector pesquer, però es qüestionen si la flota i les captures justifiquen: - L'elevat nombre de llotges -La làmina d'aigua disponible per a la flota pesquera en els ports esportius. Moltes de les embarcacions de pesca haurien o podrien amarrar "en punta". -El percentatge de les taxes a pagar ha de ser el mateix per a totes les activitats nàutico-marítimes. -Si les naus de classificació i venda de peix són béns afectes al servei portuari, també ho haurien de ser les naus i locals de la resta d'activitats econòmiques.	No s'accepta, l'avantprojecte recull en termes adequats les especificitats normatives pròpies d'un sector com el pesquer que està sotmès a una regulació específica tant a nivell autonòmic com comunitari.
Exempcions finançament de les entitats i federacions nàutiques sense finalitats lucratives	Article 123: caldria ampliar l'exempció de la taxa portuària prevista per les entitats sense finalitats lucratives a totes les entitats i federacions esportives vinculades amb el sector nàutic. Les entitats i federacions esportives haurien de ser destinataris de part dels tributs portuaris per ajudar amb les despeses de funcionament i per ser reinvertits en el mateix sector. Les entitats i federacions haurien de tenir una exempció total de la taxa per utilització privativa del domini públic i la resta de taxes.	No s'accepta, la bonificació pel foment de la vela ateses les seves característiques específiques, vinculades amb la iniciació a la pràctica de la nàutica esportiva, no es pot extendre a altres esports nàutics.



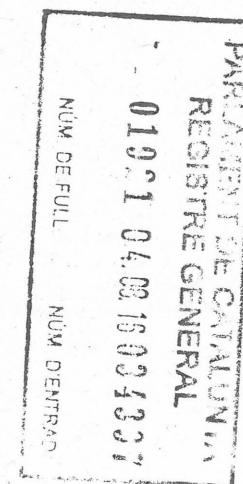


Bonificacions	No consideren justos els requisits exigits per ser titular de les bonificacions previstes a l'article 126 de l'avantprojecte de Llei, al·leguen que moltes pimes catalanes no podran complir-los (auditoria EMAS i ISO 14001). La bonificació del 90% per la pesca artesanal hauria d'estar en línia amb la bonificació del 50% que tenen les àrees tècniques i escars. La bonificació pel foment de la vela s'hauria d'ampliar a tots els esports nàutics.	No s'accepta: els requisits exigits per l'article 126 són els inherents al seu objecte (potenciar les pràctiques mediambientals i incentivar la qualitat); pel que fa la de la pesca artesanal no es considera comparable, per les seves característiques, a l'activitat d'àrees tècniques o escars; No s'accepta, la bonificació pel foment de la vela ateses les seves característiques específiques, vinculades amb la iniciació a la pràctica de la nàutica esportiva, no es pot estendre a altres esports nàutics.
Elements de quantificació de la taxa	L'article 144 de l'avantprojecte estableix com un dels elements de quantificació de la taxa, la classe de vaixell o embarcació, que es classifiquen en els pesquers i els restants. Consideren que la taxa a pagar ha de ser la mateixa per a totes les embarcacions - excepte llista 7^a- i posteriorment, si s'escau, s'apliquin les subvencions a la pesca o d'altres.	No s'accepta, el sector de la pesca, com el nàutic esportiu té una singularitat pròpia que requereix d'una identificació necessària en determinats supòsits.
Taxa portuària per a l'aprofitament especial de l'espai públic portuari	L'article 152 de l'avantprojecte hauria d'incloure que la quota íntegra de la taxa es redueix un 50% quan siguin vaixells de les escoles nàutiques i els clubs de navegació. Consideren que la taxa a pagar ha de ser la mateixa per a totes les embarcacions - excepte llista 7^a- i posteriorment, si s'escau, s'apliquin les subvencions a la pesca o d'altres.	No s'accepta, les bonificació previstes en aquest article no es poden estendre a altres sectors que no comparteixen la mateixa singularitat.
Taxa de les embarcacions esportives o de lleure	Per l'article 179, proposen la redacció següent: No estan subjectes a aquesta taxa els vaixells turístics locals, els creuers turístics, les embarcacions professionals dedicades al lloguer amb o sense patró i les que realitzen transport de mercaderies. Tampoc les embarcacions d'escoles nàutiques i clubs de navegació.	No s'accepta, les embarcacions esportives o de lleure ja es troben incloses dins les embarcacions professionals i disposen de la reducció de la taxa d'entrada i estada de vaixells (TA1)





Bonificacions a la quota tributària de la taxa de les embarcacions esportives o de lleure	L'article 183.3 de l'avantprojecte: caldria incloure en les infraestructures portuàries gestionades directament per Ports de la Generalitat, una bonificació d'un 100% de la quota íntegra de la taxa, en les embarcacions d'esbarjo d'eslora màxima a 8 metres fondegin i els obligats tributaris. Caldria suprimir la previsió dels "molls destinats a les persones jubilades del sector pesquer".	No s'accepta, els fondejos també formen part o afecten al domini públic portuari, amb les reduccions previstes. No s'accepta, el sector de la pesca, com el nàutic esportiu té una singularitat pròpia que requereix d'una identificació necessària en determinats supòsits.
Taxes pel servei portuari de recepció obligatòria dels residus generats pels vaixells	Per l'article 205.3.5, proposen la redacció següent: 5. La quota de la taxa es reduirà en (25) % en el cas de: a) Vaixells turístics locals. b) Vaixells destinats al dragatge i a l'avituallament. c) Vaixells destinats a la prestació de serveis portuaris generals o específics. d) Vaixells destinats a l'aqüicultura o a constituir viviers flotants. e) Embarcacions professionals dedicades al lloguer amb o sense patró. f) Embarcacions d'escoles nàutiques i clubs de navegació.	No s'accepta, les embarcacions d'escoles nàutiques i de clubs de navegació ja s'inclouen a l'article 205.3.5.e) com a embarcacions professionals dedicades al lloguer amb o sense patró.
Serveis de transport de persones	Consideren que el trasllat de submarinistes per part dels centres i clubs de busseig, federacions esportives i clubs nàutics, no haurien de tenir la consideració de transport de viatgers, de la mateixa manera que s'estableix a l'article 214.3 de l'avantprojecte de Llei pel lloguer d'embarcacions.	
Abandonament de vaixells	L'article 226.4: per la condició de vaixell abandonat, el període mínim sense activitat hauria de ser 12 mesos, perquè sovint els armadors són no residents a la població on tenen l'embarcació.	No s'accepta, el termini previst a l'avantprojecte es considera adequat; un any és excessiu per haver de mantenir el gestor portuari un espai ocupat per una embarcació en aquesta situació
Nàutica popular	La disposició addicional sisena: Modificar-la per garantir un 10% d'amarratges destinats a la nàutica popular, limitats a embarcacions que tinguin 8 metres d'eslora, que inclogui les parts sortints entre proa i popa, botafons, molinets i plataformes de bany "desmuntables" a banda dels motors forabord, que incrementen l'eslora real.	No s'accepta, la concreció de les previsions d'aquesta Disposició addicional es durà a terme reglamentàriament.

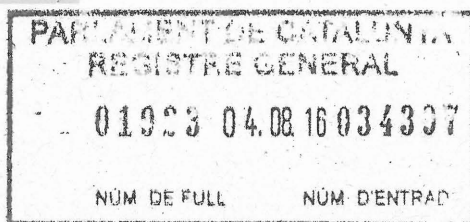




Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat
Secretaria d'Infraestructures i Mobilitat

Sra. Núria Obiols Vives
Capità marítim de Tarragona,
en nom de les Capitanies marítimes de
Barcelona, Palamós i Tarragona

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i
Sostenibilitat (DCN-Av. J.
Tarradellas)



Número: 03655/6090/2016
Data: 31/03/2016 10:54:47

Registre de sortida

Benvolguda senyora,

Aquesta Secretaria d'Infraestructures i Mobilitat ha impulsat l'elaboració de l'avantprojecte de Llei de ports i de transport marítim i en, aigües continentals, que ha estat sotmès a la informació pública i institucional corresponent.

En primer lloc vull agrair-vos molt sincerament la participació de les Capitanies Marítimes de Barcelona, Palamós i Tarragona en aquest procés. Pel que fa concretament les al·legacions que vareu formular em plau manifestar-vos que han estat objecte de la valoració corresponent, i incorporades, quan així ha estat possible, al text del projecte normatiu esmentat, en base als motius que s'expressen en el document de valoració de les al·legacions que forma part de l'expedient i del qual us adjuntem la part corresponent a aquesta entitat.

A aquest respecte, entre les aportacions formulades, ha estat acceptada, a fi de millorar el text de l'avantprojecte, la relativa a la necessitat de concretar la referència genèrica del terme "Administració", al fet de si es tracta de l'administració portuària o de la marítima.

D'altra banda, ha estat acceptada parcialment, la proposta referent als articles 74 i 81, en el sentit d'adaptar en part el redactat de l'article 74.

Per contra, no ha estat possible estimar, tot i haver-ne fet una consideració detallada, l'al·legació relativa al Preàmbul, atès que no es considera necessari introduir la formulació proposada en aquesta part de l'avantprojecte.

A aquest respecte, no s'ha pogut acceptar l'al·legació en la que es proposa la reconsideració del redactat de l'article 10, pel que fa a les competències de la zona de fondeig i aproximació al port, i a la necessitat d'adscripció prèvia d'aquestes zones, per considerar que el redactat del text és correcte, atès que l'article no es refereix a la titularitat sinó a la unitat d'exploració o gestió.

D'altra banda, pel que fa a proposta formulada respecte de l'article 77, que planteja matisar que es requereixi informe de l'administració marítima, no ha estat possible acceptar-la, en considerar que la redacció actual del precepte s'ajusta a les competències de la Generalitat.

Així mateix, no s'han pogut acceptar les al·legacions relatives als articles 95 i 96, atès que es considera que especificar articles i normatives determinades susceptibles de modificacions futures deixaria obsoleta la referència; i tampoc s'accepta la proposta relativa al nomenament dels pràctics, ja que no es vulnera la competència per habilitar l'administració marítima



Finalment, les al·legacions relatives a la comunicació prèvia i a les competències de l'administració marítima, tampoc s'han pogut acceptar ja que, d'una banda règim de la comunicació prèvia obeeix al compliment de la normativa comunitària i de la garantia de la unitat de mercat; i d'altra banda, la delimitació del règim de competències de l'administració marítima no és objecte d'aquest avantprojecte.

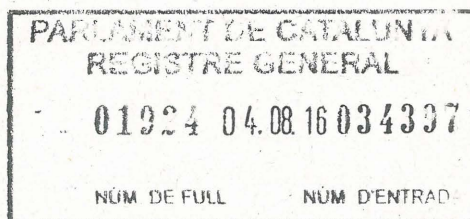
Com ja hem assenyalat, l'anàlisi pormenoritzat de totes les al·legacions, i la valoració corresponent, es contenen en el document que us adjuntem.

Per últim, us reitero l'agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest avantprojecte que es previst sigui sotmès en breu a l'aprovació pel Govern i tramès al Parlament de Catalunya per a la seva tramitació com a projecte de Llei.

Cordialment,

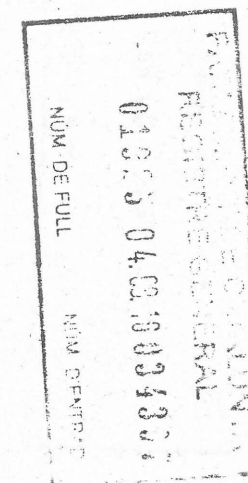
Ricard Font i Hereu
Secretari d'Infraestructures i Mobilitat

Barcelona, 30 de març de 2016

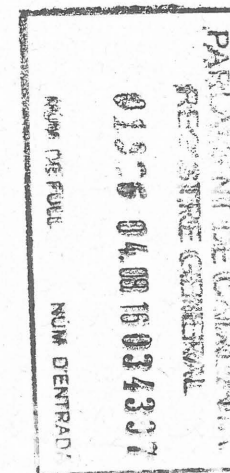


INFORMACIÓ PÚBLICA AVANTPROJECTE DE LLEI DE PORTS I DE TRANSPORT MARÍTIM I FLUVIAL
 (AL·LEGACIONS PRESENTADES PER LES CAPITANIES MARÍTIMES DE BARCELONA, PALAMÓS I TARRAGONA)

		Observacions
Preàmbul	El text refós de la Llei de Ports (RDL 2/2011) estableix els criteris per assignar a un port la categoria d'interès general pel que les capitanies es reserven l'exercici de les atribucions que li podrien correspondre en cas de modificació de les categories portuàries.	No s'accepta, no es considera necessari introduir aquesta formulació en el Preàmbul de l'avantprojecte.
General	Cal corregir els punts on únicament se cita l' <i>Administració</i> concretant si la referència es fa a l'administració portuària o a la marítima.	S'accepta
Article 10	Caldria reconsiderar-lo en quant a les competències en la zona de fondeig i aproximació al port, en relació amb l'article 5 del TRLPEMM i la necessitat d'adscripció prèvia d'aquestes zones.	No s'accepta, el redactat de text és correcte, l'article no es refereix a la titularitat sinó a la unitat d'explotació o gestió.
Articles 74 i 81	En les actuacions de dragatges i de transvasament de sorra i conservació de la costa, cal considerar l'article 64 del TRLPEMM, que estableix que en el cas que aquestes actuacions puguin afectar a la seguretat de la navegació en la zona portuària, particularment en els canals d'accés i en les zones de fondeig i maniobra, s'exigirà previ informe de l'administració marítima. També pel vessament fora d'aigües de la zona de servei del port de productes de dragat portuari haurà de ser autoritzat per l'autoritat marítima, previ informe de la demarcació o servei perifèric de costes.	S'accepta parcialment, amb el redactat següent a incorporar a l'article 74: " (...) amb l'informe previ de l'Adinistració marítima".
Article 77	Proposen matisar que es requereixi informe a l'administració marítima (vinculant en quan a capacitat de recepció), d'acord amb la normativa de l'Estat. El RD 1381/2002, diu que els vaixells han d'entregar tots els residus a port, excepte quan es donen les característiques establertes en la mateixa norma.	No s'accepta, es considera que la redacció actual del precepte s'ajusta a les competències de la Generalitat
Article 85	La redacció d'aquest article ha de ser compatible amb el RD.1617/2007, de 7 de desembre, pel qual s'estableixen mesures per a la millora de la protecció dels ports i del transport marítim.	S'accepta, però és una al·legació que no requereix cap modificació del text de l'avantprojecte (és compatible).

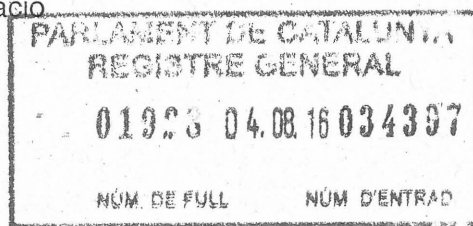


Articles 95 i 96	Consideren que l'expressió " en condicions de seguretat i en els termes que s'estableixin en la llei" ha d'entendre's com una referència al RDL 2/2011, de 5 de setembre. L'existència dels serveis de remolc i de practicatge és obligatòria quan així ho determini l'autoritat marítima, no així l'ús dels serveis, que és obligatori quan així ho estableixin les normes reglamentàries portuàries, que seran elaborades amb intervenció vinculant de l'Administració Marítima. Cal modificar l'article 90 en aquest sentit. L'expressió " activitats privades de practicatge" no es defineix ni es fa al·lusió a una posterior definició reglamentària. Caldria especificar si aquesta expressió és equivalent a " practicatge privat" prevista a l'article 11 del RD 393/1996, d'1 de maig, pel qual s'aprova el Reglament general de practicatge (RGP). Assenyalen que la competència per habilitar (art.95) correspon a l'Administració Marítima, d'acord amb l'article 121 del TRLPEMM, i que l'autoritat portuària haurà d'adaptar-se als procediments establerts en l'article 279 del TRLPEMM i al RGP. Insisteixen en la necessitat de respectar l'exercici de les competències de l'administració marítima derivades de l'article 7 del RDL 2/2011.	No s'accepta. Els articles fan una remissió clara al que disposa la llei com a reglamentació general i altres disposicions normatives que li resultin aplicables, sense necessitat d'especificar articles ni normatives determinades susceptibles de modificacions futures que deixaria obsoleta la referència. La referència al nomenament dels pràctics no vulnera la competència per habilitar l'administració marítima, qui disposa de la seva pròpia regulació i d'aplicació quan correspon.
Comunicació prèvia	El canvi de sistema d'autorització de serveis de transport per la comunicació prèvia en el cas d'embarcacions de nova adquisició pot generar problemes. Per exemple, atès que s'ha eliminat la línia final de l'article 7.4 de la Llei 10/2000, de 7 de juliol (<i>En tal cas, l'autorització no té efectes fins al compliment de tots els requisits</i>), podria donar-se el cas que amb un simple compromís d'assegurança, una embarcació estigui prestant serveis durant 3 anys sense que l'Administració hagi dictat resolució i a l'espera d'una hipotètica inspecció.	No s'accepta, cal tenir en compte que la regulació mitjançant comunicació prèvia obeeix al compliment de la normativa comunitària com la de la garantia de la unitat de mercat.
Competències de l'administració marítima	Proposen que la Llei de Ports reculli que les competències sobre despatx de vaixells, de direcció i control organitzatius de la funció inspectora corresponen a l'administració marítima, d'acord amb l'article 266 del TRLPEMM.	No s'accepta, l'avantprojecte no té per objecte delimitar aquests àmbits competencials





Sr. Xavier Torres i Isach
President de la Federació
Catalana de Vela
C/ Moll de Gregal, s/n
08005 Barcelona



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i
Sostenibilitat (BCN-Av. J.
Tarradellas)

Número: 03658/6887/2016
Data: 31/03/2016 10:52:17

Registre de sortida

Benvolgut senyor,

Aquesta Secretaria d'Infraestructures i Mobilitat ha impulsat l'elaboració de l'avantprojecte de Llei de ports i de transport marítim i en aigües continentals, que ha estat sotmès a la informació pública i institucional corresponent.

- En primer lloc vull agrair-vos molt sincerament la participació de la Federació Catalana de Vela en aquest procés. Pel que fa concretament les al·legacions que vareu formular em plau manifestar-vos que, malgrat no ha estat possible incorporar-les al text del projecte normatiu esmentat, han estat objecte de la valoració corresponent, en base als motius que s'expressen en el document de valoració de les al·legacions que forma part de l'expedient i del qual us adjuntem la part corresponent a aquesta entitat.

A aquest respecte, no ha estat possible estimar, tot i haver-ne fet una consideració detallada, aquelles al·legacions relatives a l'establiment en el Pla de Ports, de mesures que impulsin d'adequació de l'equipament per a la promoció d'activitats nàutiques, d'esbarjo i esportives, així com de la possibilitat de dur a terme plans directores urbanístics d'un conjunt de ports en cas que es pugui generar una unitat d'activitats esportives; i a la petició de tenir un representant en el Comitè Executiu de Ports de la Generalitat, atès que tots aquests aspectes seran objecte de concreció reglamentària.

D'altra banda, pel que fa l'al·legació formulada en relació amb el Preàmbul de l'avantprojecte, en el que se sol·licita que s'hi faci constar el ferm propòsit de donar suport a l'esport i a les activitats lúdiques i educatives, no s'ha pogut acceptar atès que s'ha considerat que aquest propòsit ja està suficientment enunciat a la llei.

Així mateix, tampoc s'han pogut acceptar les al·legacions que fan referència a aspectes de l'adjudicació de l'explotació de noves concessions o a la renovació de les ja existents, i als criteris de valoració dels projectes, per manca de concreció i per no considerar adient la distinció apuntada per afavorir les entitats sense ànim de lucre.

Finalment, les al·legacions referents al finançament i retorn de taxes, i a les exempcions tributàries, no s'han pogut acceptar atès que, el retorn de les taxes en l'activitat de la nàutica esportiva i dels seus concessionaris ja es garanteix per l'article 107 d) de l'avantprojecte; i d'altra banda, l'avantprojecte ja preveu bonificacions específiques vinculades a l'àmbit de la vela.

Com ja hem assenyalat, l'anàlisi pormenoritzat de totes les al·legacions, i la valoració corresponent, es contenen en el document que us adjuntem.

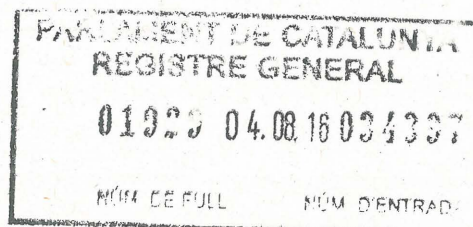


Per últim, us reitero l'agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest avantprojecte que es previst sigui sotmès en breu a l'aprovació pel Govern i tramès al Parlament de Catalunya per a la seva tramitació com a projecte de Llei.

Cordialment,

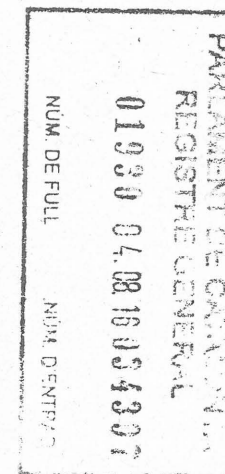
Ricard Font i Hereu
Secretari d'Infraestructures i Mobilitat

Barcelona, 30 de març de 2016



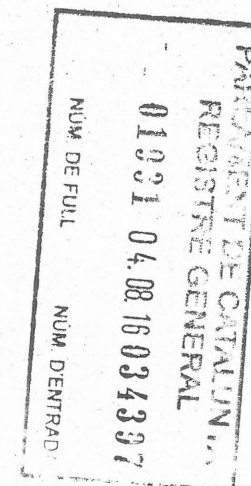
INFORMACIÓ PÚBLICA AVANTPROJECTE DE LLEI DE PORTS I DE TRANSPORT MARÍTIM I FLUVIAL (AL·LEGACIONS PRESENTADES PER LA FEDERACIÓ CATALANA DE VELA)

		Observacions
Disposició addicional tercera	Des de la Federació estan oberts a mantenir un diàleg constructiu per afavorir la vela a Catalunya en compliment dels seus objectius com a Federació.	S'accepta, però és una al·legació que no requereix cap modificació del text de l'avantprojecte.
Preàmbul	La Federació dona suport als elements que justifiquen la iniciativa legislativa, i destaquen una de les finalitats de les infraestructures portuàries, el suport als esports nàutics, i en especial de la vela. El desenvolupament portuari va unit al desenvolupament econòmic que suporten els esports nàutics, per tan entén que dins dels objectius de la Llei s'ha d'especificar el ferm propòsit de donar suport a l'esport i a les activitats lúdiques i educatives.	No s'accepta, aquest propòsit ja està suficientment enunciat a la llei.
Pla de Ports	L'objectiu de la llei ha de ser l'establiment de mesures que impulsin l'adequació de l'equipament per a la promoció de les activitats nàutiques, d'esbarjo i esportives. Aquest objectiu, recollit a l'article 3, juntament amb activitats culturals associades s'ha de recollir en els continguts mínims del Pla de Ports i en els plans directors de cada port. Valoren positivament la possibilitat de dur a terme plans directors urbanístics d'un conjunt de ports si es pot generar una unitat d'activitats esportives.	No s'accepta, en el seu cas serà objecte de concreció reglamentària
Consell de Ports	Demanen tenir un representant en el Comitè Executiu de Ports de la Generalitat.	No s'accepta, la composició del Consell es concretarà per via reglamentària.
Adjudicacions	Els clubs esportius, per la seva manca d'ànim de lucre, es troben en una situació molt desfavorable en l'adjudicació de l'explotació de noves concessions o renovacions de les existents. Per tal de superar aquest escull proposen mesures com: la implementació de sistemes de contractació de noves concessions per "competència de projectes" que es preveu a la normativa estatal i que s'aplica a les dàrsenes esportives situades dins els ports d'interès general; que puguin presentar-se al concurs aquelles instal·lacions que tenen una flota d'almenys un 80% per unes eslores inferiors als 12 metres.	No s'accepta, al marge que no es concreta l'al·legació en cap precepte concret del projecte normatiu, no es considera adient la distinció apuntada per afavorir les entitats sense ànim de lucre.





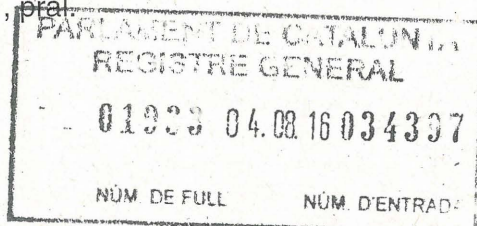
Criteris de valoració dels projectes	El component esportiu té una puntuació molt baixa en relació al conjunt d'adjudicatariis. El projecte esportiu hauria d'estar validat per la Federació Catalana de Vela, i en el conjunt dels criteris de la valoració no hauria d'estar per sota del 20%	No s'accepta, per manca de concreció de l'al·legació.
Llibre II, Títol V - Finançament i retorn de taxes	La promoció de l'esport és una finalitat social que s'ha de promoure. La suficiència financera de l'Administració portuària no hauria de basar el seu rendiment en la nàutica esportiva i forçar que sigui la gestió indirecta la que dugui el pes de totes les inversions que es repercuteixen en l'usuari. Ports de la Generalitat, amb els ingressos de la nàutica esportiva, ha de potenciar aquest sector reinvertint els seus ingressos en activitats relacionades amb l'esport. Caldria preveure un retorn de les taxes en l'activitat de la nàutica esportiva i dels seus concessionaris.	No s'accepta, el retorn a que es fa esment ja es garanteix per l'article 107 d) de l'avantprojecte
Exempcions tributàries	Exempcions tributàries per esport: Defensen l'exempció de les taxes portuàries dels espais que la Federació Catalana de Vela certifiqui que resten destinades a la pràctica de l'esport de la vela.	No s'accepta, l'avantprojecte ja preveu bonificacions específiques vinculades a l'àmbit de la vela.





Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat
Secretaria d'Infraestructures i Mobilitat

Sr. Gerard Esteva i Viladecans
President de la Unió de Federacions
Esportives de Catalunya
Rambla de Catalunya, 81, pral
08008 Barcelona



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i
Sostenibilitat (BCN-Av. J.
Tarradellas)

Número: 03655/6886/2016
Data: 31/03/2016 10:51:42

Registre de sortida

Benvolgut senyor,

Aquesta Secretaria d'Infraestructures i Mobilitat ha impulsat l'elaboració de l'avantprojecte de Llei de ports i de transport marítim i en aigües continentals, que ha estat sotmès a la informació pública i institucional corresponent.

En primer lloc vull agrair-vos molt sincerament la participació de la Unió de Federacions Esportives de Catalunya en aquest procés. A aquest respecte, informar-vos que el conjunt d'al·legacions formulades han estat objecte de la valoració corresponent, tot i que no ha estat possible estimar-les, malgrat haver-ne fet una consideració detallada, ja que es plantejaven en base a una eventual discriminació positiva de l'activitat de les federacions esportives en l'àmbit de l'esport nàutic, en especial pel que fa a l'àmbit financer, l'atorgament de concessions preferents i bonificacions, de difícil justificació.

Així mateix, pel que fa a l'al·legació relativa a la incorporació en el Pla de Ports d'uns estàndards orientatius que garanteixin l'accés a instal·lacions nàutic esportives, tampoc pot ser acceptada, atès que la concreció dels usos esportius serà objecte del corresponent tractament reglamentari.

Com ja hem assenyalat, l'anàlisi pormenoritzat de totes les al·legacions, i la valoració corresponent, es contenen en el document que us adjuntem.

Per últim, us reitero l'agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest avantprojecte que es previst sigui sotmès en breu a l'aprovació pel Govern i tramès al Parlament de Catalunya per a la seva tramitació com a projecte de Llei.

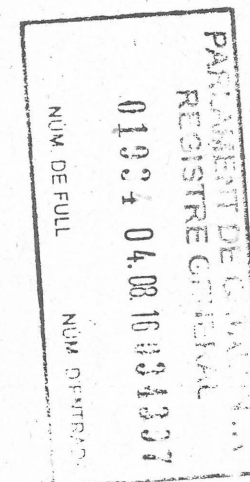
Cordialment,

Ricard Font i Hereu
Secretari d'Infraestructures i Mobilitat

Barcelona, 30 de març de 2016

INFORMACIÓ PÚBLICA AVANTPROJECTE DE LLEI DE PORTS I DE TRANSPORT MARÍTIM I FLUVIAL
 (AL·LEGACIONS PRESENTADES PER LAS UNIÓN DE FEDERACIONES ESPORTIVES DE CATALUNYA)

		Observacions
Llibre 2on, Títol I, Capítol I Pla de Ports	Per tal de garantir l'accés en igualtat de condicions i oportunitats al coneixement i la pràctica de l'esport, d'acord amb el Decret 1/2000 i el Pla director d'Instal·lacions esportives: Caldria fixar una reserva mínima d'usos esportius als ports d'acord al volum d'habitants de la zona que garanteixi l'accés i la pràctica dels esports nàutics a tothom. Proposen incorporar en aquest apartat de l'avantprojecte uns estàndards orientatius que garanteixin l'accés a instal·lacions nàutic esportives a tothom a qualsevol zona del territori.	No s'accepta aquesta concreció dels usos, en aquest cas esportius, és objecte de tractament reglamentari.
Llibre 2on, Títol III, Capítol III	D'acord amb la regulació de la utilització del domini públic marítim terrestre de la Llei de Costes: Caldria preveure a la normativa portuària la preferència de les entitats federades sense ànim de lucre en l'atorgament de concessions per a la construcció, gestió i explotació del domini públic portuari esportiu. La gestió dels ports esportius per part dels clubs federats garanteixen la utilització del domini públic en els usos esportius que necessàriament han de desenvolupar-se a les instal·lacions portuàries, a través d'entitats de caràcter social.	No s'accepta, un règim de preferència com el que es proposa no resulta compatible amb els principis de concurrència que informen els procediments de contractació del sector públic.
Títol V, Capítol II	Caldria incorporar una previsió que permetés la destinació de recursos obtinguts dels gravàmens en la utilització privativa o l'aprofitament especial del domini públic portuari en favor de les federacions catalanes d'esports nàutics	No s'accepta, la destinació d'aquests recursos ha de ser genèrica al sistema portuari, d'acord amb el principi d'autosuficiència financera esmentat als articles 107 i 108.
	Proposen incorporar una exempció al pagament de les taxes per utilització privativa del domini públic portuari i la bonificació en el 75% de les taxes per aprofitament especial i per prestació de serveis o realització d'activitats administratives quan el subjecte passiu sigui una entitat esportiva dedicada a l'activitat nàutica, sense finalitat lucrativa i degudament federada.	No s'accepta, la bonificació pel foment de la vela ateses les seves característiques específiques, vinculades amb la iniciació a la pràctica de la nàutica esportiva, no es pot estendre a altres esports nàutics.





Sr. Tomàs Gallart i Miquel
President de l'Associació Catalana de
Ports Esportius i Turístics

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i
Sostenibilitat (BCN-Av. J.
Tarradellas)

PARLAMENT DE CATALUNYA
REGISTRE GENERAL
Número: 03655/7725/2016
Data: 12/04/2016 13:35:00
01036 04.08.16 03733
registre de sortida

NÚM. DE FULL

NÚM. D'ENTRADA

Benvolgut President,

Aquesta Secretaria d'Infraestructures i Mobilitat ha impulsat l'elaboració de l'avantprojecte de Llei de ports i de transport marítim i en aigües continentals, que ha estat sotmès a la informació pública i institucional corresponent.

En primer lloc, vull agrair-vos molt sincerament la participació de l'Associació Catalana de Ports Esportius i Turístics en aquest procés. Pel que fa concretament les al·legacions que vareu formular em plau manifestar-vos que han estat objecte de la valoració corresponent, i incorporades, quan així ha estat possible, al text del projecte normatiu esmentat, en base als motius que s'expressen en el document de valoració de les al·legacions que forma part de l'expedient i del qual us adjuntem la part corresponent a aquesta entitat, el qual inclou l'anàlisi pormenoritzat de totes les al·legacions, així com la seva valoració corresponent.

A aquest respecte, entre les aportacions formulades, a tall d'exemple han estat acceptades, i incorporades al text de l'avantprojecte, les aportacions que fan referència al nou redactat dels objectius de la llei establerts a l'article 3, la referent als terminis màxims de durada de les autoritzacions, els quals s'unifiquen a 4 anys (l'article 47c) i, per últim, les referents al fet que les embarcacions amarrades a qualsevol port o instal·lació portuària s'han de destinar habitualment a la navegació, i al règim de responsabilitat de l'armador respecte de la documentació exigible i les assegurances corresponents (article 101.5).

D'altra banda, han estat acceptades parcialment, entre d'altres, les al·legacions relatives a la regulació dels usos admissibles en la zona de servei portuària i la que fa esment a la disposició addicional sisena, en el sentit que la nàutica popular és la que es desenvolupa en embarcacions de fins a 7 metres d'eslora.

En altres supòsits, les vostres al·legacions han estat preses en consideració per al posterior desenvolupament reglamentari de la llei. És el cas de les relatives als elements i característiques tècniques de les infraestructures portuàries (article 6), a l'ordenació portuària dins la zona de servei (articles 11.2,3 i 4) i a la composició del Comitè executiu (article 19.4) i del Consell de Ports (articles 27 i 28).

Pel que fa a la proposta de fixació dels paràmetres per a establir les categories dels ports esportius (article 7), també s'ha considerat que correspondrà que la seva determinació s'efectuï per via reglamentària.

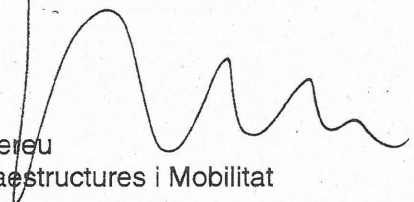
Quant a les propostes que no han estat incorporades, pels motius expressats en el document que s'ajunta, en destaquem les relatives a l'ordenació portuària dins la zona de



servei (article 11.1), a la unificació dels títols habilitants (article 39.3) i a l'establiment de paràmetres d'aquest interès estratègic o rellevant de la concessió (article 51.1.c).

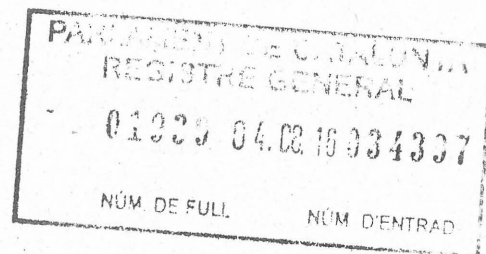
Per últim, us reitero l'agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest avantprojecte que es previst sigui sotmès en breu a l'aprovació pel Govern i tramès al Parlament de Catalunya per a la seva tramitació com a projecte de Llei.

Cordialment,



Ricard Font i Hereu
Secretari d'Infraestructures i Mobilitat

Barcelona, 30 de març de 2016



Sr. Antonio Marzoa Notlevser
President de la Federació Territorial de
Confraries de Pescadors
de Barcelona
Moll de Pescadors, s/n
(Ap. de correus 43)
08350 Arenys de Mar

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i
Sostenibilitat (BCN-Av. J.
Tarradellas)

Número: 03658/6878/2016
Data: 31/03/2016 10:42:36

Registre de sortida

Benvolgut,

Aquesta Secretaria d'Infraestructures i Mobilitat ha impulsat l'elaboració de l'avantprojecte de Llei de ports i de transport marítim i en aigües continentals, que ha estat sotmès a la informació pública i institucional corresponent.

En primer lloc vull agrair-vos molt sincerament la participació de la Federació Territorial de Confraries de Pescadors de Barcelona. Pel que fa concretament les al·legacions que vareu formular em plau manifestar-vos que han estat objecte de la valoració corresponent, i incorporades, quan així ha estat possible, al text del projecte normatiu esmentat, en base als motius que s'expressen en el document de valoració de les al·legacions que forma part de l'expedient i del qual us adjuntem la part corresponent a aquesta entitat.

A aquest respecte, entre les aportacions formulades, han estat acceptades, a fi de millorar el text de l'avantprojecte, la relativa als terminis de les autoritzacions demaniales, que s'ha establert en quatre anys; i la correcció de l'errada de transcripció detectada en la redacció de l'article 48.2 de l'avantprojecte de llei.

Per contra, no ha estat possible estimar, tot i haver-ne fet una consideració detallada, aquelles al·legacions relatives a l'article 52 de l'avantprojecte de llei, dedicat a l'atorgament i formalització de la concessió, atès que la seva inclusió en el text de l'avantprojecte seria contrària al règim de concurrència previst per l'atorgament de concessions sobre el domini públic portuari, com és el cas de les concessions atorgades en l'àmbit de les naus de comercialització de productes pesquers i activitats complementaries, entre d'altres.

En l'àmbit de les concessions, tampoc ha estat possible estimar l'al·legació relativa als terminis i pròrrogues, atès que és de compliment el règim recollit en aquesta llei, amb independència dels que puguin fixar en altres normes.

D'altra banda, pel que fa a les esmenes sobre el règim econòmic financer del sistema portuari així com el cànon d'activitat, tampoc s'han pogut acceptar atès que el redactat de l'articulat es conforme a la normativa vigent en la matèria.

Així mateix, no s'han pogut acceptar aquelles al·legacions relatives a la majoritària representació municipal en la composició i funcionament del Consell de Ports, atès que la composició d'aquest òrgan serà concretada per via reglamentària. En aquest sentit, també cal afegir que no poden prosperar les esmenes referides a les normes urbanístiques locals, atès que els aspectes relatius a l'ordenació urbanística són resolts a la llei mitjançant la figura del PDUP.



Finalment, tampoc es poden acceptar la resta d'al·legacions formulades, l'anàlisi pormenoritzat de les quals, i la valoració corresponent, es contenen en el document que us adjuntem.

Per últim, us reitero l'agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest avantprojecte que es previst sigui sotmès en breu a l'aprovació pel Govern i tramès al Parlament de Catalunya per a la seva tramitació com a projecte de Llei.

Cordialment,

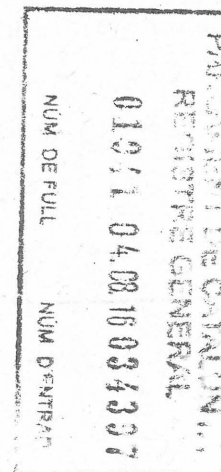
Ricard Font i Hereu
Secretari d'Infraestructures i Mobilitat

Barcelona, 30 de març de 2016



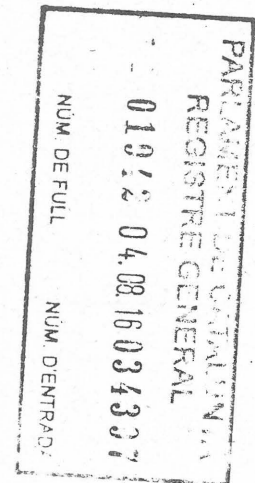
INFORMACIÓ PÚBLICA AVANTPROJECTE DE LLEI DE PORTS I DE TRANSPORT MARÍTIM I FLUVIAL
 (AL·LEGACIONS PRESENTADES PER LA FEDERACIÓ TERRITORIAL DE CONFRARIES DE PESCADORS DE BARCELONA)

		Observacions
Preàmbul	Es parla de "potenciar i optimitzar la utilització dels espais portuaris i la seva rendibilitat" des d'una vessant purament econòmica i caldria que fora potenciar la vessant de la rendibilitat pels serveis donats en l'ocupació i aprofitament del domini públic i garantir la viabilitat dels concessionaris, com a principals prestadors i garants dels serveis. Es diu que "el tràfic portuari pesquer presenta signes que evidencien un procés de canvi. UN significatiu descens de les captures de pesca fresca descarregades en els ports catalans" que ha motivat " un procés integral de modernització de les llotges pesqueres". D'altra banda es manifesta que "és un objectiu de la llei l'establiment de mesures que impulsin la promoció de les activitats nàutiques d'esbarjo i esportives" amb la qual cosa sembla anunciar-se una renúncia vers la pesca que, cal no oblidar, h estat la principal activitat generadora de lloc de treball, però també, i sobre tot, d'ingressos per a Ports de la Generalitat. Voldrien que entre els objectius que es fixa la nova Llei es trobés l'activitat pesquera que, com es reconeix a la Llei 5/1998, va venir i ha vingut en donar suport a les activitats nàutiques i del lleure permetent que, avui , aquestes tinguin un pes i una projecció de futur prou importants sense oblidar que l'activitat pesquera i les Confraries de pescadors generen la major quantitat de llocs de treball directes i també lloc indirectes. Cal donar el necessari recolzament a una activitat, la extractiva, que ha donat cobertura a les nàutiques, d'esbarjo i esportives tot compartint els espais que justificava i li eren propis.	No s'accepta, en els termes que està formulada cal entendre que la rendibilitat dels espais està directament vinculada a la dels serveis que s'hi presten No s'accepta, aquesta menció ja consta de forma expressa en l'article 3 a) No s'accepta, per manca de concreció de l'al·legació
Article 106.2	La remissió que es fa a aquest article al parlar de les Naus de comercialització dels productes pesquers, en el sentit que el procediment d'atorgament resta regulat segons el que es preveu al Llibre II de la Nova Llei (el citat article 52) no la consideren adequada, i sí absolutament perjudicial als interessos pesquers.	No s'accepta, la remissió a l'article 52 és correcte ja que es tracta de concessions demaniales
Article 52	Donada la personalitat jurídica específica i pròpia de les Confraries, a l'apartat c) caldria afegir les corporacions de dret públic col·laboradores de l'Administració, que són les Confraries de Pescadors.	No s'accepta, atès que el redactat actual del text és adequat per fomentar la concurrència.
Articles 47, 48 i 49b)	Caldria unificar els terminis doncs a l'article 47 es parla d'un termini que no pot excedir de tres anys; a l'article 48.1 es diu que el termini serà no superior a quatre anys, amb caràcter improrrogable; i a l'article 49.b) es preveu un termini superior a tres anys.	S'accepta



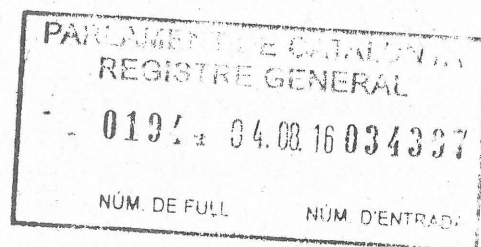


Article 48.2	Hi ha una errada material, ja que entre "l'autorització demanial" i "és" ha de figurar l'adverbi "no".	S'accepta
Pròrroga de les concessions	Caldrà tenir en compte a l'hora d'establir els terminis de les concessions i de les seves pròrrogues les diferents normatives: l'actual llei 5/1998, la normativa d'àmbit estatal i la Llei de protecció i ús sostenible del litoral, que estableixen, terminis més llargs, preveient la possibilitat de pròrroga però sense vincular-la a cap inversió ni la modificació del títol concessional ni dels cànon i taxes a satisfer.	No s'accepta, els terminis i les seves eventuales pròrrogues, incloses les condicions per atorgar-les, són els propis establerts per la Llei, amb independència dels que puguin fixar altres normes.
Règim econòmic financer del sistema portuari	L'exigència del pagament de les taxes per ocupació per semestres avançats genera una important càrrega sobre el concessionari que paga per una futura ocupació del domini públic. Demanen que el pagament de la taxa es dugui a terme en el moment en que s'entengui realitzat el fet imposable de forma íntegra.	No s'accepta, la Llei General Tributària permet exigir el pagament per avançat d'una ocupació futura del domini públic tenint present que el titular ja disposa d'un títol habilitant atorgat amb la reserva de la superfície afectada.
Cànon d'activitat	El qualifiquen com a fora de norma, constitutiu de doble imposició, doncs s'aplica sobre la facturació del negoci que ja liquida el corresponent IAE. Cal tenir en compte que a d'altres CCAA aquest cànon té un cost que pot equivaldre al 50% del que es preveu a Catalunya, un aspecte prou important i de greuge comparatiu que afecta directa i perjudicialment la rendibilitat i competitivitat dels concessionaris.	No s'accepta, atès que no es produeix doble imposició en gravar aspectes diferents i amb la determinació necessària dels elements singulars.
Consell de Ports	El paper del Consell de Ports continua limitat a ser un òrgan de consulta i assessorament, on els usuaris han anat perdent pes específic, mentre els representants de les administracions locals tenen una representació que, consideren, excessiva.	No s'accepta, la composició del Consell de Ports serà objecte de desenvolupament reglamentari
	Cal mantenir la comunicació directa amb els ajuntaments amb port, però no han d'imposar les seves condicions i reglamentacions. Les normes urbanístiques locals poden portar a impedir la posada en marxa d'activitats o també provocar retards en la seva posada en funcionament, generant despeses extraordinàries i/o pèrdues de temps i de diners, quan no directament la fugida de promotors.	No s'accepta, els aspectes relatius a l'ordenació urbanística són resolts a la Llei mitjançant la figura del PDUP
	En els ports gestionats per l'empresa no els sembla correcte que s'utilitzin els espais del port com a aparcament gratuït pels vilatans o per a celebracions que no són del grat de la població, doncs aquestes activitats compliquen, o impedeixen, l'exercici de les activitats pròpies que es desenvolupen en el dia a dia als Ports i que són, precisament, les que justifiquen la seva existència.	No s'accepta, la llei estableix els mecanismes perquè en tot moment Ports de la Generalitat es pugui pronunciar sobre la idoneïtat de cadascuna de les activitats que es vulguin desenvolupar als ports





Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat
Secretaria d'Infraestructures i Mobilitat



Sr. Vicent Llorca Juan
Adjunt a la Direcció General
Gremi de Restauració de Barcelona
i Associació de Bars, Restaurants i Oci
del Port Olímpic de Barcelona
Gran Via de les Cortes Catalanes, 481, baixos
08015 barcelona

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i
Sostenibilitat (BCN-Av. J.
Tarradellas)

Número: 03656/7724/2016
Data: 12/04/2016 13:34:32

Registre de sortida

Benvolgut senyor,

Aquesta Secretaria d'Infraestructures i Mobilitat ha impulsat l'elaboració de l'avantprojecte de Llei de ports i de transport marítim i en aigües continentals, que ha estat sotmès a la informació pública i institucional corresponent.

En primer lloc vull agrair-vos molt sincerament la participació del Gremi de Restauració de Barcelona i de l'Associació de Bars, Restaurants i Oci del Port Olímpic de Barcelona en aquest procés. Pel que fa concretament les al·legacions que vareu formular em plau manifestar-vos que, malgrat no ha estat possible incorporar-les al text del projecte normatiu esmentat, han estat objecte de la valoració corresponent, en base als motius que s'expressen en el document de valoració de les al·legacions que forma part de l'expedient i del qual us adjuntem la part corresponent a aquesta entitat.

En aquest sentit i pel que fa a l'article 50 de l'Avantprojecte de Llei de referència, considereu que el termini de les concessions establert en el Text Refós de la Llei de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant (art. 82 i disposició transitòria desena) és un instrument que promou l'actualització de les actuals infraestructures portuàries a Catalunya i per aquest motiu proposeu que l'Avantprojecte de Llei reculli les mateixes condicions d'ampliació i pròrroga de les concessions i la durada màxima de 50 anys de les concessions demaniales. No obstant, aquesta al·legació no s'accepta atès que aquest dret preferent que s'invoça no és compatible amb les directrius actuals en matèria de contractació del sector públic.

En relació amb l'article 52 de l'Avantprojecte de Llei en qüestió, es proposa que aquelles concessions que s'hagin atorgat i formalitzat sense aplicar el règim general de concurrència, tal i com preveu l'article 52.1.c, també es permeti atorgar per adjudicació directa els contractes administratius per a la construcció o gestió portuària que acompanyin la concessió. Tanmateix, aquesta al·legació no pot prosperar atès que de la mateixa sembla deduir-se que, tot i la seva confusa redacció, preveu una adjudicació directa que en termes de contractes de sector públic no és admissible.

Pel que fa a l'article 85 de l'Avantprojecte de Llei, es posa de relleu que caldria incorporar al punt 2 d'aquest article la participació de les associacions d'operadors, comercials i de serveis, o altres entitats representatives degudament constituïdes, en els Comitès Consultius de protecció dels ports. No obstant, aquesta proposta no s'accepta atès que no es considera adequada.

Finalment, pel que fa a la disposició addicional primera, relativa a la regulació del procediment de renovació de concessions d'infraestructures portuàries, proposeu que l'Avantprojecte de Llei inclogui el dret preferent dels anteriors titulars de drets d'ús i gaudi



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat
Secretaria d'Infraestructures i Mobilitat

sobre elements portuaris sempre que es compleixin els requisits que s'escaiguin, tal i com ho estableix l'article 67.3 de la Llei 5/1998, de ports de Catalunya. No obstant, aquesta al·legació no pot ser acceptada atès que aquest dret preferent que s'invoca no és compatible amb les directrius actuals en matèria de contractació del sector públic.

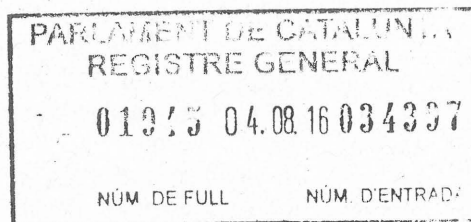
Com ja hem assenyalat, l'anàlisi pormenoritzat de totes les al·legacions, i la valoració corresponent, es contenen en el document que us adjuntem.

Per últim, us reitero l'agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest avantprojecte que es previst sigui sotmès en breu a l'aprovació pel Govern i tramès al Parlament de Catalunya per a la seva tramitació com a projecte de Llei.

Cordialment,

Ricard Font i Hereu
Secretari d'Infraestructures i Mobilitat

Barcelona, 30 de març de 2016





Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat
Secretaria d'Infraestructures i Mobilitat

Sr. Miquel Mallafré i Torra
President de la Federació
Catalana de Motonàutica
Av. de Madrid, 73, baixos, 08028 Barcelona

PARLAMENT DE CATALUNYA
REGISTRE GENERAL
01017 04.08.16 034337
NÚM. DE FULL NÚM. D'ENTRADA

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i
Sostenibilitat (BDN-Av. J.
Tarradellas)

Número: 03658/6876/2016
Data: 31/03/2016 10:37:52

Registre de sortida

Benvolgut senyor,

Aquesta Secretaria d'Infraestructures i Mobilitat ha impulsat l'elaboració de l'avantprojecte de Llei de ports i de transport marítim i en aigües continentals, que ha estat sotmès a la informació pública i institucional corresponent.

En primer lloc vull agrair-vos molt sincerament la participació de la Federació Catalana de Motonàutica en aquest procés. Pel que fa concretament les al·legacions que vareu formular em plau manifestar-vos que han estat objecte de la valoració corresponent, i incorporades, quan així ha estat possible, al text del projecte normatiu esmentat, en base als motius que s'expressen en el document de valoració de les al·legacions que forma part de l'expedient i del qual us adjuntem la part corresponent a aquesta entitat.

A aquest respecte, entre les aportacions formulades, han estat acceptades parcialment, a fi de millorar el text de l'avantprojecte, les relatives a la secció VIII del Preàmbul, en el sentit de fer una nova redacció que permeti entendre incloses les diferents modalitats d'esport nàutic dins del concepte de navegació esportiva; i l'article 214.3, que exclou les embarcacions que siguin propietat de les empreses que desenvolupen aquestes activitats de la que el transport és complementari.

Per contra, no ha estat possible estimar, tot i haver-ne fet una consideració detallada, aquelles al·legacions relatives a estendre la bonificació prevista pel foment de la vela a la resta d'esports nàutics, ateses les característiques específiques de la navegació esportiva a vela, vinculades amb la iniciació a la pràctica de la nàutica esportiva.

Pel que fa l'al·legació formulada en relació amb la potestat de delegació de funcions del Comitè Executiu de Ports de la Generalitat al seu gerent o president, no s'ha pogut acceptar atès que s'ha considerat que aquesta mesura permet flexibilitzar el procés de presa de decisions.

Com ja hem assenyalat, l'anàlisi pormenoritzat de totes les al·legacions, i la valoració corresponent, es contenen en el document que us adjuntem.

Per últim, us reitero l'agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest avantprojecte que es previst sigui sotmès en breu a l'aprovació pel Govern i tramès al Parlament de Catalunya per a la seva tramitació com a projecte de Llei.

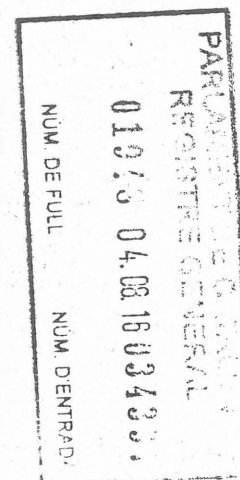
Cordialment,

Ricard Font i Hereu
Secretari d'Infraestructures i Mobilitat

Barcelona, 30 de març de 2016

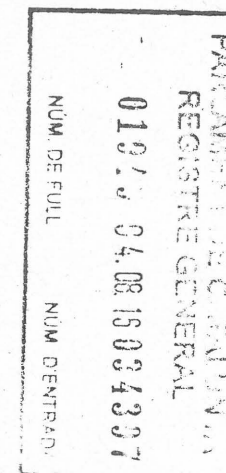
INFORMACIÓ PÚBLICA AVANTPROJECTE DE LLEI DE PORTS I DE TRANSPORT MARÍTIM I FLUVIAL
(AL·LEGACIONS PRESENTADES PER LA FEDERACIÓ CATALANA DE MOTONÀUTICA)

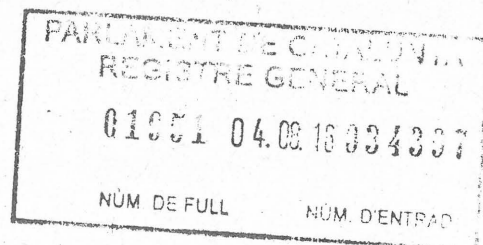
		Observacions
Preàmbul, secció VIII	Es proposa el text següent: D'altra banda, en un context de promoció de les activitats que es desenvolupen en l'entorn portuari, la disposició addicional tercera conté un mandat per a l'Administració portuària, qui, amb la col·laboració de les entitats representatives del sector, ha de promoure les accions que resultin pertinents pel foment de la navegació esportiva a vela.	S'accepta parcialment, amb el text següent: "foment de la navegació esportiva, especialment la navegació a vela".
Article 19.9	Es proposa suprimir 9. El Comitè Executiu pot delegar en el gerent o la gerent i en el president o presidenta les funcions atribuïdes en l'apartat 8, llevat de les que per llei siguin indelegables.	No s'accepta, és una mesura que permet flexibilitzar el procés de presa de decisions.
Article 126.3	Es proposa el text següent: 3.3. Bonificació per foment de la vela dels esports nàutics: els contribuents que destinin espais per al foment de la vela dels esports nàutics poden sol·licitar l'aplicació d'una bonificació del 50% del còmput dels metres quadrats destinats a aquesta activitat. S'aplica sobre la part de la quota íntegra primària i s'escau reduïda i bonificada que correspongui.	No s'accepta, la bonificació pel foment de la vela ateses les seves característiques específiques, vinculades amb la iniciació a la pràctica de la nàutica esportiva, no es pot estendre a altres esports nàutics.
Article 214.2 i 214.3	Es proposa la redacció següent: 2. S'entén que estan compresos dins d'aquesta modalitat els transports amb finalitats turístiques i en general, el desplaçament a llocs per fer pràctiques esportives, així com, en general, qualsevol activitat comercial que suposi el transport de persones en embarcacions proveïdes de mitjans mecànics de propulsió, sense perjudici del que disposa l'aparat següent d'aquest article. 3. El lloguer d'embarcacions d'esbarjo, amb o sense patró, no té la consideració, als efectes d'aquesta llei, de transport de viatgers com tampoc les embarcacions de servei de les escoles esportives nàutiques i de preparació, abalisament, control i suport de competicions, com ara el trasllat de persones per a la pràctica de les activitats esportives, de la motonàutica, de la vela i de qualsevol esport nàutic o aquàtic federat, i per tant resta exclosa del seu àmbit d'aplicació.	Fer redacció alternativa: Exclusió expressa de les embarcacions que siguin propietat de les empreses que desenvolupen aquestes activitats de la que el transport és complementari.





Disposició addicional tercera	Es proposa la redacció següent: Tercera. Foment de la navegació esportiva a vela i dels esports nàutics L'Administració portuària, amb la col·laboració de les entitats representatives del sector, ha de promoure les accions que resultin pertinents, en desenvolupament de les previsions d'aquesta Llei, a fi i efecte de fomentar la navegació esportiva a vela.	No s'accepta, la bonificació pel foment de la vela ateses les seves característiques específiques, vinculades amb la iniciació a la pràctica de la nàutica esportiva, no es pot extendre a altres esports nàutics.
-------------------------------	--	---





Sr. Josep Ramon Mas Borrell
Varador 2000, SA
(Port d'Arenys de Mar)
Dic de Llevant s/n
08350 Arenys de Mar

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i
Sostenibilitat (BCN-Av. J.
Tarradellas)

Número: 03655/6877/2016
Data: 31/03/2016 10:38:23

Registre de sortida

Benvolgut senyor,

Aquesta Secretaria d'Infraestructures i Mobilitat ha impulsat l'elaboració de l'avantprojecte de Llei de ports i de transport marítim i en aigües continentals, que ha estat sotmès a la informació pública i institucional corresponent.

En primer lloc vull agrair-vos molt sincerament la participació de Varador 2000, SA en aquest procés. Pel que fa concretament les al·legacions que vareu formular em plau manifestar-vos que, malgrat no ha estat possible incorporar-les al text del projecte normatiu esmentat, han estat objecte de la valoració corresponent, en base als motius que s'expressen en el document de valoració de les al·legacions que forma part de l'expedient i del qual us adjuntem la part corresponent a aquesta entitat.

En relació amb l'article 126 de l'avantprojecte proposeu, d'una banda i pel que fa al punt 3.2, la reformulació del seu redactat en el sentit, en primer lloc, de deixar clar que totes les empreses, incloses les que operen en ports de gestió pública, tenen dret a bonificacions per implantacions de sistemes de gestió i auditoria mediambiental i gestió de qualitat (EMAS, ISO 14001 i ISO 9001) i, en segon lloc, en el sentit que cal establir un criteri únic pel que fa als trams i tipus de bonificació en el sentit que les bonificacions s'apliquen equitativament sense crear greuges comparatius entre instal·lacions públiques i privades. D'altra banda, i pel que fa al punt 3.5 de l'article 126, proposeu que les drassanes industrials de reparació i manteniment de vaixells que es troben ubicades en recintes portuaris es puguin acollir a la bonificació del 50%. No obstant, aquestes al·legacions no han pogut ser acceptades atès que, d'una banda, i pel que fa a l'al·legació relativa al punt 3.2, es considera que la redacció actual del precepte defineix prou bé els supòsits a bonificar i, de l'altra i pel que fa al punt 3.5, es considera que cal tenir en compte l'estudi econòmic i de viabilitat per l'obtenció de cada explotació, sens perjudici, en tot cas, que són situacions diferents que requereixen tractaments diferenciats.

Així mateix, proposeu la reformulació de l'article 183.2 de l'avantprojecte en el sentit que el càlcul de la quota íntegra de la taxa que s'aplica en les infraestructures portuàries en règim de concessió o autorització a les embarcacions amb una superfície ocupada superior a 100 m2, es faci únicament pel mètode d'estimació objectiva. No obstant, aquesta al·legació no pot ser acceptada, atès que, amb caràcter general, la Llei preveu l'aplicació de l'estimació directa i, l'objectiva, es preveu de forma opcional per a supòsits taxats, entre els quals no s'inclouen les grans eslores.

Com ja hem assenyalat, l'anàlisi pormenoritzat de totes les al·legacions, i la valoració corresponent, es contenen en el document que us adjuntem.

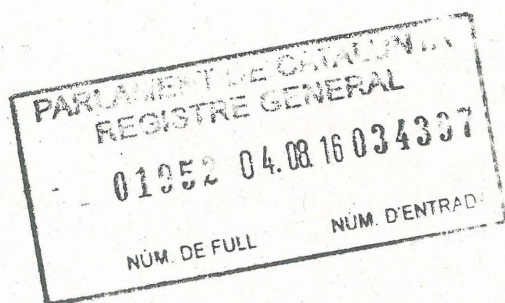


Per últim, us reitero l'agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest avantprojecte que es previst sigui sotmès en breu a l'aprovació pel Govern i tramès al Parlament de Catalunya per a la seva tramitació com a projecte de Llei.

Cordialment,

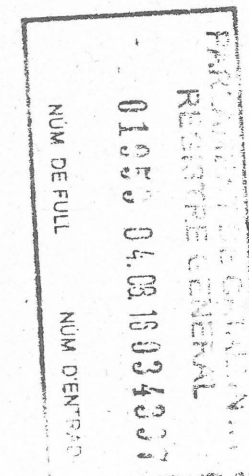
Ricard Font i Hereu
Secretari d'Infraestructures i Mobilitat

Barcelona, 30 de març de 2016



INFORMACIÓ PÚBLICA AVANTPROJECTE DE LLEI DE PORTS I DE TRANSPORT MARÍTIM I FLUVIAL
 (AL·LEGACIONS PRESENTADES PER VARADOR 2000, SA (Port d'Arenys de Mar))

		Observacions
Article 126.3.5	Demanen que les drassanes industrials de reparació i manteniment de vaixells que estan ubicades en recintes portuaris també es puguin acollir a la bonificació del 50%.	No s'accepta, cal tenir en compte l'estudi econòmic de viabilitat per l'obtenció de cada explotació, sense perjudici, en tot cas, que són situacions diferents que requereixen tractaments diferenciats.
Article 126.3.2	Cal reformular el redactat d'aquest punt perquè tal com està formulat sembla que només tinguin dret a bonificacions per implantació de sistemes de gestió i auditoria mediambiental i gestió de la qualitat (EMAS, ISO 14001 i ISO 9001) les empreses ubicades en ports gestionats íntegrament en règim de concessió. El redactat ha de deixar clar que totes les empreses (també les que operen en ports de gestió pública) tenen dret a aquestes bonificacions si ja han implantant els sistemes esmentats. Cal establir un criteri únic pel que fa als trams i tipus de bonificació. Les bonificacions s'han d'aplicar equitativament, sense crear greuges comparatius entre instal·lacions públiques i privades.	No s'accepta, la redacció actual del precepte defineix prou bé els supòsits a bonificar
Article 183.2	Demanen una reformulació d'aquest punt i que el càlcul de la quota íntegra de la taxa que s'aplica en les infraestructures portuàries en règim de concessió o autorització a les embarcacions amb una superfície ocupada superior a 100 m2, es faci únicament pel mètode d'estimació objectiva, és a dir multiplicant la quantia fixa de 0,020 euros pels metres d'amarratge disponible i per 365 dies. L'actual redactat indica que aquests vaixells estaran subjectes a l'estimació directa, que multiplica per 2 el càlcul de l'estimació objectiva.	No s'accepta, amb caràcter general s'aplica l'estimació directa i és opcional l'objectiva en supòsits taxats, els quals no inclouen les grans eslores.





Sr. Gerar Delmas Camacho
Club de Mar Vilanova i la Geltrú
Passeig Marítim, 73
08800 Vilanova i la Geltrú



Benvolgut senyor,

Aquesta Secretaria d'Infraestructures i Mobilitat ha impulsat l'elaboració de l'avantprojecte de Llei de ports i de transport marítim i en aigües continentals, que ha estat sotmès a la informació pública i institucional corresponent.

En primer lloc, vull agrair-vos molt sincerament la participació del Club Piragüisme Inuit i Club de Mar Vilanova i la Geltrú en aquest procés mitjançant la formulació de les al·legacions corresponents les quals han estat objecte d'una valoració pormenoritzada, malgrat que no ha estat possible la seva acceptació.

En aquest sentit, considereu que els criteris de l'Administració a l'hora d'aplicar el cànon de concessió no són suficients, que calen preus més diferenciats entre empresa privada i clubs sense ànim de lucre. A més, poseu de manifest la necessitat de què les administracions col·laborin i variïn les condicions econòmiques afavorint les entitats que aporten i no tenen ànim de lucre i aporteun un escrit de l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú com a suport a aquestes iniciatives.

A aquest respecte, escau fer constar que aquestes al·legacions no poden ser acceptades atès que no es concreten en cap precepte concret del precepte normatiu. D'altra banda, no es considera adient la distinció apuntada per afavorir les entitats sense ànim de lucre.

Per últim, us reitero l'agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest avantprojecte que és previst sigui sotmès en breu a l'aprovació pel Govern i tramès al Parlament de Catalunya per a la seva tramitació com a projecte de Llei.

Cordialment,

Ricard Font i Hereu
Secretari d'Infraestructures i Mobilitat

Barcelona, 30 de març de 2016

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i
Sostenibilitat (DCN-Av. J.
Tarradellas)

Número: 03458/6879/2016
Data: 31/03/2016 10:43:23

Registre de sortida



Sr. Miguel Peguerols Pons
Club Piragüisme Inuit

PARLAMENT DE CATALUNYA	
REGISTRE GENERAL	
01050 04.08.16 034367	
NÚM. DE FULL	NÚM. D'ENTRAD

Benvolgut senyor,

Aquesta Secretaria d'Infraestructures i Mobilitat ha impulsat l'elaboració de l'avantprojecte de Llei de ports i de transport marítim i en aigües continentals, que ha estat sotmès a la informació pública i institucional corresponent.

En primer lloc, vull agrair-vos molt sincerament la participació del Club Piragüisme Inuit i Club de Mar Vilanova i la Geltrú en aquest procés mitjançant la formulació de les al·legacions corresponents les quals han estat objecte d'una valoració pormenoritzada, malgrat que no ha estat possible la seva acceptació.

En aquest sentit, considereu que els criteris de l'Administració a l'hora d'aplicar el cànon de concessió no són suficients, que calen preus més diferenciats entre empresa privada i clubs sense ànim de lucre. A més, poseu de manifest la necessitat de què les administracions col·laborin i variïn les condicions econòmiques afavorint les entitats que aporten i no tenen ànim de lucre i aporteun un escrit de l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú com a suport a aquestes iniciatives.

A aquest respecte, escau fer constar que aquestes al·legacions no poden ser acceptades atès que no es concreten en cap precepte concret del precepte normatiu. D'altra banda, no es considera adient la distinció apuntada per afavorir les entitats sense ànim de lucre.

Per últim, us reitero l'agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest avantprojecte que és previst sigui sotmès en breu a l'aprovació pel Govern i tramès al Parlament de Catalunya per a la seva tramitació com a projecte de Llei.

Cordialment,

Ricard Font i Hereu
Secretari d'Infraestructures i Mobilitat

Barcelona, 30 de març de 2016

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i
Sostenibilitat (BCN-Av. J.
Tarradellas)

Número: 03658/6880/2016
Data: 31/03/2016 10:44:04

Registre de sortida



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat
Secretaria d'Infraestructures i Mobilitat

Sr. Joan Almirall i Oliver
President del Club Nàutic Llança
Port de Llança, s/n - edifici Club Nàutic
17490 Llança

PARLAMENT DE CATALUNYA	
REGISTRE GENERAL	
01957 04.08.16 034337	
NÚM DE FULL	NÚM D'ENTRAD

Benvolgut senyor,

Aquesta Secretaria d'Infraestructures i Mobilitat ha impulsat l'elaboració de l'avantprojecte de Llei de ports i de transport marítim i en aigües continentals, que ha estat sotmès a la informació pública i institucional corresponent.

En primer lloc vull agrair-vos molt sincerament la participació del Club Nàutic Llança en aquest procés. A aquest respecte, informar-vos que el conjunt d'al·legacions relatives a la l'existència de discordances en la valoració dels terrenys i de la làmina d'aigua de la zona del Port de Llança contingudes als Annexos han estat objecte de la valoració corresponent, tot i que no ha estat possible estimar-les, malgrat haver-ne fet una consideració detallada, ja que s'ha considerat que no són objecte de l'articulat de l'avantprojecte, i d'altra banda, s'ha revisat la informació i s'ha constatat que aquesta és correcta.

Per últim, us reitero l'agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest avantprojecte que es previst sigui sotmès en breu a l'aprovació pel Govern i tramès al Parlament de Catalunya per a la seva tramitació com a projecte de Llei.

Cordialment,

Ricard Font i Hereu
Secretari d'Infraestructures i Mobilitat

Barcelona, 30 de març de 2016

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i
Sostenibilitat (BCN-Av. J.
Tarradellas)

Número: 03658/6881/2016
Data: 31/03/2016 10:44:32

Registre de sortida



Sr. Joan Bellavista i Solà
Gerent del Consorci Port de Mataró
Passeig del Callao, s/n
08302 Mataró



Benvolgut senyor,

Aquesta Secretaria d'Infraestructures i Mobilitat ha impulsat l'elaboració de l'avantprojecte de Llei de ports i de transport marítim i en aigües continentals, que ha estat sotmès a la informació pública i institucional corresponent.

En primer lloc vull agrair-vos molt sincerament la participació del Consorci Port de Mataró en aquest procés. A aquest respecte, informar-vos que el conjunt d'al·legacions relatives a les valoracions específiques del Port de Mataró contingudes als Annexos han estat objecte de la valoració corresponent, tot i que no ha estat possible estimar-les, malgrat haver-ne fet una consideració detallada, ja que s'ha considerat que no són objecte de l'articulat de l'avantprojecte.

Per últim, us reitero l'agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest avantprojecte que es previst sigui sotmès en breu a l'aprovació pel Govern i tramès al Parlament de Catalunya per a la seva tramitació com a projecte de Llei.

Cordialment,

Ricard Font i Hereu
Secretari d'Infraestructures i Mobilitat

Barcelona, 30 de març de 2016

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i
Sostenibilitat (BCN-Av. J.
Tarradellas)

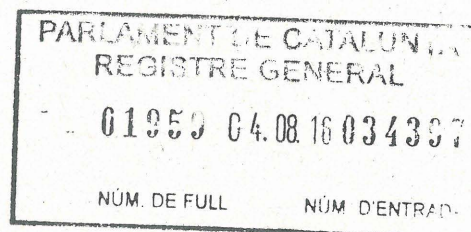
Número: 03655/6882/2016
Data: 31/03/2016 10:44:57

Registre de sortida



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat
Secretaria d'Infraestructures i Mobilitat

Sr. Joan Bellavista i Solà
Gerent del Consorci Port de Portbou
Passeig de la Sardana, s/n
17497 Portbou



Benvolgut senyor,

Aquesta Secretaria d'Infraestructures i Mobilitat ha impulsat l'elaboració de l'avantprojecte de Llei de ports i de transport marítim i en aigües continentals, que ha estat sotmès a la informació pública i institucional corresponent.

En primer lloc vull agrair-vos molt sincerament la participació del Consorci del Port de Portbou en aquest procés. A aquest respecte, informar-vos que el conjunt d'al·legacions relatives a les valoracions específiques del Port de Portbou contingudes als Annexos han estat objecte de la valoració corresponent, tot i que no ha estat possible estimar-les, malgrat haver-ne fet una consideració detallada, ja que s'ha considerat que no són objecte de l'articulat de l'avantprojecte.

Per últim, us reitero l'agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest avantprojecte que es previst sigui sotmès en breu a l'aprovació pel Govern i tramès al Parlament de Catalunya per a la seva tramitació com a projecte de Llei.

Cordialment,

Ricard Font i Hereu
Secretari d'Infraestructures i Mobilitat

Barcelona, 30 de març de 2016

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i
Sostenibilitat (BCN-Av. J.
Tarradellas)

Número: 03656/4883/2016
Data: 31/03/2016 10:46:28

Registre de sortida



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat
Secretaria d'Infraestructures i Mobilitat

PARTIDARI DE CATALUNYA	
REGISTRE GENERAL	
01060 04.08.16 034397	
NÚM. DE FULL	NÚM. D'ENTRADA

Sr. Jaume de la Varga
President de l'Associació de
Propietaris d'Empuriabrava
C/ Puigmal, 41 (PO BOX 10)
17487 Empuriabrava (Castelló d'Empúries)

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i
Sostenibilitat (DDN-Av. J.
Tarradellas)

Número: 03655/6885/2016
Data: 31/03/2016 10:50:33

Benvolgut senyor,

Aquesta Secretaria d'Infraestructures i Mobilitat ha impulsat l'elaboració de l'avantprojecte de Llei de ports i de transport marítim i en aigües continentals, que ha estat sotmès a la informació pública i institucional corresponent.

En primer lloc vull agrair-vos molt sincerament la participació de l'Associació Propietaris d'Empuriabrava en aquest procés. Pel que fa concretament les al·legacions que vareu formular em plau manifestar-vos que, malgrat no ha estat possible incorporar-les al text del projecte normatiu esmentat, han estat objecte de la valoració corresponent, en base als motius que s'expressen en el document de valoració de les al·legacions que forma part de l'expedient i del qual us adjuntem la part corresponent a aquesta entitat.

A aquest respecte, no ha estat possible estimar, tot i haver-ne fet una consideració detallada, la proposta referent a l'ampliació de la previsió d'aquest article a la franja de servei nàutic, per considerar que no és necessari que la llei n'incorpori cap referència al respecte.

Pel que fa a les propostes d'eliminació o, subsidiàriament, de modificació del termini i de l'àmbit de la concessió establerts a l'apartat tercer de la Disposició Addicional setena, no han pogut ser acceptades atès que l'avantprojecte es limita a reproduir el termini i l'àmbit que figuren en el títol concessional corresponent.

Tampoc s'han pogut acceptar les aportacions que fan referència a l'apartat cinquè de la Disposició Addicional setena, sobre el reconeixement als propietaris de la Marina d'Empuriabrava del dret d'intervenció i participació en la gestió de la Marina, ja que la fixació d'aquestes condicions específiques no és missió d'aquest avantprojecte de llei.

Finalment, i en el mateix sentit, la distinció proposada per la redacció de l'apartat setè de la Disposició Addicional setena, no pot ser acceptada atès que la formulació de l'avantprojecte, aplicable de forma genèrica a totes les marines, és correcta.

Com ja hem assenyalat, l'anàlisi pormenoritzat de totes les al·legacions, i la valoració corresponent, es contenen en el document que us adjuntem.

Per últim, us reitero l'agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest avantprojecte que és previst sigui sotmès en breu a l'aprovació pel Govern i tramès al Parlament de Catalunya per a la seva tramitació com a projecte de Llei.

Cordialment,

Ricard Font i Hereu
Secretari d'Infraestructures i Mobilitat

Barcelona, 30 de març de 2016

INFORMACIÓ PÚBLICA AVANTPROJECTE DE LLEI DE PORTS I DE TRANSPORT MARÍTIM I FLUVIAL (AL·LEGACIONS PRESENTADES PER L'ASSOCIACIÓ PROPIETARIS EMPURIABRAVA)

		Observacions
Disposició addicional setena, apartat tercer	Proposen l'eliminació de l'apartat tercer de la Disposició addicional setena de l'Avantprojecte de Llei, relatiu a la vigència de la concessió de la Marina d'Empuriabrava.	No s'accepta, l'avantprojecte es limita a reproduir el termini vigent de durada de la concessió corresponent.
	En el cas que no s'elimini l'apartat tercer de la Disposició addicional setena, proposen: Modificar la referència de la vigència de la concessió, de 50 anys a 30 anys, de conformitat amb la disposició addicional 16 del Reglament de la Llei de Costes. Afegir una menció dient que l'àmbit de la concessió de la Marina d'Empuriabrava es correspon amb aquelles superfícies incloses en el Projecte d'obres subscrit per Antonio García Bragado el gener de 1979.	No s'accepta, com s'ha assenyalat tant el termini com l'àmbit de la concessió són els que s'estableixen en el títol concessional, sense que l'avantprojecte hagi de modificar-los en la línia apuntada.
Disposició addicional setena, apartat setè	En relació amb l'obligació de contribuir amb les despeses de conservació, vigilància i manteniment de la Marina, proposen: Els usuaris de la Marina d'Empuriabrava contribueixin econòmicament al sosteniment general de les despeses de conservació, manteniment i vigilància, d'acord amb la seva quota de participació aprovada per l'Administració. No es pot repercutir als usuaris de la Marina les despeses específiques vinculades amb els aspectes de la gestió de la Marina d'Empuriabrava, les quals són objecte d'explotació econòmica, de forma directa o indirecta, per part de la concessionària i per tant han de ser assumides per aquesta.	No s'accepta, la formulació de l'avantprojecte, aplicable de forma genèrica a totes les marines, és correcta, sense que resulti necessari fer la distinció proposada.

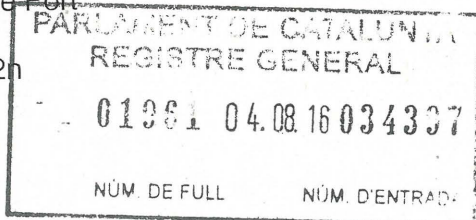


Disposició addicional setena, apartat cinquè	L'Ajuntament de Castelló d'Empúries exercirà les funcions de conservació, manteniment i vigilància del conjunt de la urbanització marítime-terrestre d'Empuriabrava, inclosos els canals o els vials navegables. Consideren bàsic perquè els usuaris recuperin la confiança perduda, que la Generalitat de Catalunya reconegui als propietaris de la Marina el dret d'intervenció i participació a la gestió de la Marina. Fonamenten aquesta petició al·legant la mala gestió de la concessionària de la Marina d'Empuriabrava (deficient manteniment i manca de transparència en la gestió).	No s'accepta, la fixació d'aquestes condicions específiques no és missió d'aquest avantprojecte de llei.
Article 33.1	Es congratulen que en les infraestructures portuàries de competència de la Generalitat no seran aplicables les limitacions de la propietat sobre els terrenys contigus a la ribera del mar per raons de protecció del domini públic marítimoterrestre previstes en la legislació vigent de costes.	S'accepta, però és una al·legació que no requereix cap modificació del text de l'avantprojecte.
	Proposen que per coherència s'ampliï aquesta disposició a la franja de servei nàutic que resulti aplicable als canals de la marina d'Empuriabrava. Per evitar futures afectacions als propietaris d'edificacions enfront dels canals, s'hauria d'eliminar la previsió d'una franja de servei nàutic en les marines interiors. La imposició d'una franja de servei nàutic en un àmbit tant edificat és contradictòria amb l'objectiu que es persegueix amb aquesta servitud legal. La finalitat de la franja de servei nàutic és permetre el pas dels vianants i els vehicles dels serveis públics i portuaris, de vigilància i salvament, i en aquest sentit la Marina d'Empuriabrava disposa de múltiples de zones no edificades que permeten el desenvolupament d'aquestes activitats.	No s'accepta, no es considera necessari que la llei incorpori cap referència a la franja de servei nàutic.



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat
Secretaria d'Infraestructures i Mobilitat

Sr. José Maria de Villalonga
Conseller delegat de Port
Empuriabrava, SA
C/ Diputació, 274, 2n
08009 Barcelona



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i
Sostenibilitat (DCN-Av. J.
Tarradellas)

Número: 03659/6888/2016
Data: 31/03/2016 10:52:57

Registre de sortida

Benvolgut senyor,

Aquesta Secretaria d'Infraestructures i Mobilitat ha impulsat l'elaboració de l'avantprojecte de Llei de ports i de transport marítim i en aigües continentals, que ha estat sotmès a la informació pública i institucional corresponent.

En primer lloc vull agrair-vos molt sincerament la participació de Port d'Empuriabrava, SA en aquest procés. Pel que fa concretament les al·legacions que vareu formular em plau manifestar-vos que, malgrat no ha estat possible incorporar-les al text del projecte normatiu esmentat, han estat objecte de la valoració corresponent, en base als motius que s'expressen en el document de valoració de les al·legacions que forma part de l'expedient i del qual us adjuntem la part corresponent a aquesta entitat.

A aquest respecte, no ha estat possible estimar, tot i haver-ne fet una consideració detallada, l'al·legació relativa al Preàmbul, per considerar que aquest ja recull de forma adequada la referència a la Disposició addicional setena.

Pel que fa a les aportacions que fan referència als apartats 1 a 3, de la Disposició Addicional setena, no han pogut ser acceptades per manca de concreció de les al·legacions formulades.

Tampoc s'han pogut acceptar les al·legacions que fan referència a la retirada de l'apartat 5 i 6 de la Disposició Addicional setena, ja que la interpretació d'aquestes previsions s'ha d'efectuar de conformitat amb el que disposa l'apartat 3 en relació amb el títol concessional vigent, respecte el qual, cal afegir, que la llei en cap moment preveu que se'n faci cap modificació.

Finalment, i en el mateix sentit, la redacció proposada per l'apartat 2 de l'article 232, no pot ser acceptada atès que la redacció actual de l'avantprojecte es considera correcta.

Com ja hem assenyalat, l'anàlisi pormenoritzat de totes les al·legacions, i la valoració corresponent, es contenen en el document que us adjuntem.

Per últim, us reitero l'agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest avantprojecte que és previst sigui sotmès en breu a l'aprovació pel Govern i tramès al Parlament de Catalunya per a la seva tramitació com a projecte de Llei.

Cordialment,

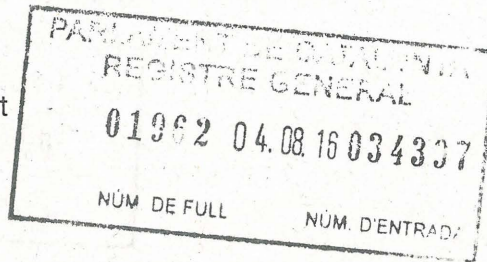
Ricard Font i Hereu
Secretari d'Infraestructures i Mobilitat

Barcelona, 30 de març de 2016



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat
Secretaria d'Infraestructures i Mobilitat

Sr. Xavier Soy Ros
Representant de Port
d'Empuriabrava, SA
C/ Diputació, 274
08009 Barcelona



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i
Sostenibilitat (BCN-Av. J.
Tarradellas)

Número: 03658/6888/2016
Data: 31/03/2016 10:52:57

Registre de sortida

Benvolgut senyor,

Aquesta Secretaria d'Infraestructures i Mobilitat ha impulsat l'elaboració de l'avantprojecte de Llei de ports i de transport marítim i en aigües continentals, que ha estat sotmès a la informació pública i institucional corresponent.

En primer lloc vull agrair-vos molt sincerament la participació de Port d'Empuriabrava, SA en aquest procés. Pel que fa concretament les al·legacions que vareu formular em plau manifestar-vos que, malgrat no ha estat possible incorporar-les al text del projecte normatiu esmentat, han estat objecte de la valoració corresponent, en base als motius que s'expressen en el document de valoració de les al·legacions que forma part de l'expedient i del qual us adjuntem la part corresponent a aquesta entitat.

A aquest respecte, no ha estat possible estimar, tot i haver-ne fet una consideració detallada, l'al·legació relativa al Preàmbul, per considerar que aquest ja recull de forma adequada la referència a la Disposició addicional setena.

Pel que fa a les aportacions que fan referència als apartats 1 a 3, de la Disposició Addicional setena, no han pogut ser acceptades per manca de concreció de les al·legacions formulades.

Tampoc s'han pogut acceptar les al·legacions que fan referència a la retirada de l'apartat 5 i 6 de la Disposició Addicional setena, ja que la interpretació d'aquestes previsions s'ha d'efectuar de conformitat amb el que disposa l'apartat 3 en relació amb el títol concessional vigent, respecte el qual, cal afegir, que la llei en cap moment preveu que se'n faci cap modificació.

Finalment, i en el mateix sentit, la redacció proposada per l'apartat 2 de l'article 232, no pot ser acceptada atès que la redacció actual de l'avantprojecte es considera correcta.

Com ja hem assenyalat, l'anàlisi pormenoritzat de totes les al·legacions, i la valoració corresponent, es contenen en el document que us adjuntem.

Per últim, us reitero l'agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest avantprojecte que és previst sigui sotmès en breu a l'aprovació pel Govern i tramès al Parlament de Catalunya per a la seva tramitació com a projecte de Llei.

Cordialment,

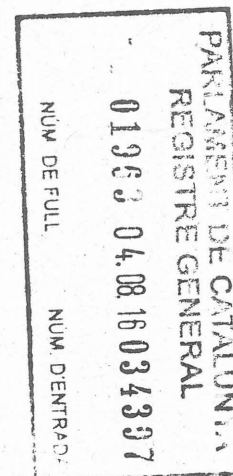
Ricard Font i Hereu
Secretari d'Infraestructures i Mobilitat

Barcelona, 30 de març de 2016



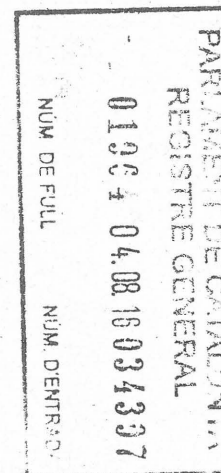
INFORMACIÓ PÚBLICA AVANTPROJECTE DE LLEI DE PORTS I DE TRANSPORT MARÍTIM I FLUVIAL
(AL·LEGACIONS PRESENTADES PER PORT D'EMPURIABRAVA, SA)

		Observacions
Preàmbul	Als tres darrers paràgrafs de l'apartat VII de l'exposició de motius es fa referència a les marines interiors de Santa Margarida i Empuriabrava, però no es justifica en absolut ni la decisió del legislador d'atribuir facultats, actualment titularitat de la concessionària d'Empuriabrava, a l'Ajuntament de Castelló d'Empúries, ni sobre la decisió de dur a terme aquesta modificació del títol concessional mitjançant una norma amb rang de llei, que aprecien totalment arbitrària.	No s'accepta, el preàmbul recull de forma adequada la referència a la disposició adicional setena
Disposició adicional setena apartats 1 a 3	Segons les previsions contingudes a l'avantprojecte: Les marines interiors passarien a estar subjectes a un règim jurídic-portuari establert ad hoc en la disposició adicional. Aquesta no es la realitat normativa actual, la regulació específica de les marines interiors és continguda en una norma de rang reglamentari	No s'accepta, per manca de concreció de l'al·legació
Disposició adicional setena apartat 3	Fa menció especial a la marina d'Empuriabrava i reconeix el règim al qual se subjecta Empuriabrava, l'establert de l'OM de 24 de juliol de 1980. Així doncs, efectuat el reconeixement en una norma de rang de llei, resulta indubtable que les disposicions reglamentàries que puguin desenvolupar aquesta disposició adicional setena no podran resultar contràries al contingut del títol concessional.	S'accepta, però no requereix cap adaptació del text normatiu
Disposició adicional setena apartats 5 i 6	Contemplen un règim jurídic específic per a les marines interiors incloses en el seu àmbit d'aplicació, que no s'adequa a allò previst en el títol concessional d'Empuriabrava. Aquesta regulació entra en total i absoluta contradicció amb el règim vigent. S'està davant una modificació del títol concessional no efectuada per les vies previstes legalment. Mesura que resulta constitucionalment proscripida pels motius que s'assenyalen i que, en tot cas, comportaria el naixement per a la societat compareixent d'una acció de responsabilitat patrimonial de l'Estat legislador contra la Generalitat de Catalunya. - Vulnera el dret fonamental a la tutela judicial efectiva (article 24 CE) Indefensió de la societat compareixent, com a titular de la concessió, constitucionalment proscripida, en el cas que la llei que finalment s'aprovi incorpori aquestes disposicions. A diferència del que succeiria si aquestes determinacions fossin incloses en un acte o disposició administrativa, la concessionària no pot impugnar una llei davant els Tribunals de Justícia, si considera que s'han vulnerat els seus drets.	





Demanen la retirada d'aquests apartats 5 i 6 - Inconstitucionalitat derivada de la infracció de la legislació bàsica estatal en matèria de costes i règim local, així com la vulneració del principi d'interdicció de l'arbitrarietat dels poders públics (article 9.3 CE) Els canals de la marina d'Empuriabrava i totes les instal·lacions de caràcter portuari que l'integren no formen part del territori municipal, sinó que formen part del domini públic marítimo-terrestre, titularitat de l'Estat però adscrit a la Generalitat de Catalunya. No s'ofereix cap tipus de motivació respecte la decisió d'atribuir, tot modificant el títol concessional, certes funcions sobre l'àmbit espacial d'Empuriabrava a l'Ajuntament de Castelló d'Empúries. Demanen la retirada d'aquests apartats 5 i 6 - Vulneració del principi d'irretroactivitat de les disposicions no favorables o restrictives de drets individuals (article 9.3 CE) La concessionària té reconeguts per part de l'Administració un conjunt de drets, facultats i obligacions sobre l'àmbit objecte de concessió recollits en un acte administratiu que dona suport a la relació jurídica bilateral existent entre l'Administració portuària i la societat compareixent en qualitat de concessionària de la marina d'Empuriabrava. - Les previsions dels apartats 5 i 6 de la DA 7a comportaran la modificació de l'equilibri econòmic de la relació concessional La societat compareixent té reconegut un dèficit derivat dels imports avançats per la concessionària en concepte de manteniment fins a l'any 2010. Aquest dèficit ha de ser pal·liat mitjançant la seva repercussió com a quotes de conservació i manteniment durant el període 2010-2021. Atès que s'han produït impagaments de quotes, el dèficit no s'està reduint sinó que ha augmentat. La desposseïció de les facultats de conservació i manteniment impedirà que el dèficit que s'havia de pal·liar en el període 2010-2021 es pugui recuperar, tot provocant un important perjudici patrimonial a la concessionària. Fins i tot en un hipotètic i negat supòsit que la DA 7a fos conforme als preceptes constitucionals, seguiria resultant improcedent perquè no estableix un mecanisme que garanteixi la correcta interrelació entre les funcions assumides per l'Ajuntament i les que romanen titularitat de la concessionària. Aquesta inconcreció provocaria que s'instal·lés una situació de gran incertesa en la gestió i explotació d'aquest espai portuari singular, que provocaria un gran i injustificat perjudici econòmic a la concessionària.	No s'accepta, aquesta previsió s'ha d'interpretar a la llum del que disposa l'apartat 3 en relació al títol concessional vigent A aquest respecte cal tenir en compte que la llei no fa esment en cap moment a una modificació concessional com l'enunciada en l'al·legació
--	---





Disposició addicional cinquena	Es manifesten plenament conformes amb la incorporació de previsions com la continguda a aquesta DA 5a respecte la condició d'agents de l'autoritat dels empleats de les concessionàries d'instal·lacions portuàries amb funcions d'inspecció i vigilància que hagin estat designats per l'Administració.	S'accepta, però no requereix cap adaptació del text normatiu
Article 232.2	Demanen la modificació d'aquest apartat per tal d'evitar una possible discrecionalitat de l'Administració en relació amb aquesta designació: En els ports gestionats mitjançant concessió administrativa, l'Administració portuària pot ha de designar, a proposta dels òrgans representatius de la concessionària, una persona que exerceixi aquestes funcions en l'àmbit de la concessió si aquestes funcions han estat atribuïdes a la concessionària mitjançant el títol concessional.	No s'accepta, la redacció actual del precepte es considera correcte

