Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat
Direcció General
de Transports i Mobilitat

PARLAMENT DE CATALUNYA
REGISTRE GENERAL
01914 04.03.16 034357
NÚM. DE FULL NÚM. D'ENTRADA

Sra. Carme Sardà
Advocada en Cap
-Edifici-

Benvolguda Carme,

Un cop valorades les observacions formulades en el Dictamen 2/2016 del Consell de Treball, Econòmic i Social de Catalunya, a l'articulat de l'Avantprojecte de la llei de ports i de transport marítim i en aigües continentals, us adjuntem el nou text de l'avantprojecte de la llei amb les modificacions a l'articulat que s'ha considerat procedent incorporar (marcades en blau).

Respecte les observacions formulades en el Dictamen del CTESC que no han estat incorporades en el nou redactat (les enumerades en els punts 4, 5, 8, 12 i 14 del Dictamen), la fonamentació és la següent:

- Punt 4 (art.28):
No es considera adient incorporar-la ja que la determinació de les persones que integren el Consell de Ports ha de ser objecte d'una norma de rang reglamentari, tal i com es preveu a la llei.

- Punt 5 (art.35.1):
S'ha considerat pertinent acollir-la parcialment. En aquest sentit, es modifica el títol d'acord amb la proposta formulada pel CTESC, però es manté la redacció actual de l'apartat primer de l'article 35, en tant en quan es remet a la normativa en matèria de canvi climàtic.

- Punt 8 (art.38.1.e):
S'ha considerat pertinent suprimir l'apartat e) de l'article 38.1.

- Punt 12 (apartats 1 i 2 de l'art 75):
Entenem que la redacció actual de l'article ja defineix de forma clara que queden prohibits els abocaments o emissions contaminants, ja siguin sòlids, líquids o gasosos, en el domini públic portuari. Així mateix, sotmet a autorització els abocaments de les substàncies inerts no contaminants.
D'altra banda l'apartat 2 de l'article 75 es refereix a supòsits que no es consideren abocament, concretament, els reblerts amb materials i els dipòsits per a l'execució d'obres portuàries, ni aquells productes o substàncies que per les seves característiques intrínseques siguin innocus pel medi ambient.

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat
Direcció General
de Transports i Mobilitat

PARLAMENT DE CATALUNYA
REGISTRE GENERAL
01915 04.03.16 034397
NÚM. DE FULL NÚM. D'ENTRADA

- Punt 14 (art.79):
No resulta adient incorporar la proposta perquè no és objecte d'aquesta llei regular les condicions tècniques de vaixells i embarcacions.

Pel que fa al vot particular formulat per Foment del Treball Nacional i FEPIME, cal assenyalar que aquest es fonamenta en un projecte de Reglament del Parlament Europeu i el Consell, el qual es troba en tramitació, i que regula l'accés al mercat dels serveis portuaris i la transparència financera dels ports. El projecte de Reglament europeu circumscriu el seu marc d'aplicació als ports marítims de la xarxa transeuropea de transports (enumerats a l'annex II del R(CE) 1315/2013), que en el cas de Catalunya són els ports d'interès general, és a dir Barcelona i Tarragona.

Finalment, cal fer constar que, respecte l'observació formulada en el punt 1, s'ha incorporat al text la referència a la paraula "continental"; en canvi però, no s'ha considerat necessari fer esment en el títol de l'avantprojecte al transport de passatgers.

Cordialment,

Pere Padrosa i Pierre
Director general de
Transports i Mobilitat

Barcelona, 17 de març de 2016