



Il·lma. Sra. Janet Sanz Cid
Quarta tinenta d'alcaldia
Direcció de l'Àrea d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Plaça Sant Miquel, 3-5
08002 – Barcelona

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i
Sostenibilitat (BCN-Av. J.
Tarradellas)

Número: 03655/33536/2015

Data: 04/12/2015 14:01:24

PARLAMENT DE CATALUNYA	
REGISTRE GENERAL	
01357 04.08.16 034337	
NÚM. DE FULL	NÚM. D'ENTRAD

Registre de sortida

Benvolguda tinenta d'alcaldia,

Aquesta Secretaria d'Infraestructures i Mobilitat ha impulsat l'elaboració de l'avantprojecte de Llei de ports i de transport marítim i fluvial, que ha estat sotmès a la informació pública i institucional corresponent.

L'ajuntament de Barcelona va formular, en data 25 de maig d'enguany, un conjunt d'al·legacions que han estat objecte de la valoració corresponent, i incorporades, quan així ha estat possible, al text del projecte normatiu esmentat, en base als motius que s'expressen en el document de valoració de les al·legacions que forma part de l'expedient i del qual us adjuntem la part corresponent a aqueix ajuntament.

Entre les aportacions formulades que ens han permès millorar el text de l'avantprojecte en podem destacar les que tenen contingut urbanístic, com és el cas de les relatives als articles 10 i 13, que es projecten sobre la planificació de la zona de servei portuària.

Així mateix, pel que fa el règim jurídic del domini públic portuari, han estat incorporades a l'avantprojecte un conjunt d'al·legacions relatives als articles 34, 47, 48, 49, 53 i 54, que permeten una millor definició, en termes de tècnica legislativa, del seu contingut i abast.

En la mateixa línia s'ha substituït el terme llicència pel de títol habilitant en aquells preceptes que així ho requerien.

En altres supòsits, com és el cas dels articles 47 i 81, l'al·legació formulada es pren en consideració per al posterior desenvolupament reglamentari de la llei.

I, pel que fa al règim sancionador, s'ha incorporat, d'acord amb la proposta formulada al respecte, la tipificació com a infracció lleu de la prohibició de l'allotjament en vaixells.

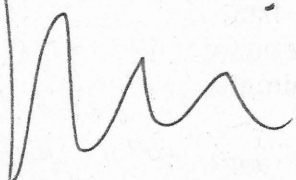
Per contra, no ha estat possible estimar, tot i haver-ne fet una consideració detallada, aquelles al·legacions que no resultaven compatibles, al nostre entendre, amb els objectius d'ordenació del sistema portuari de Catalunya que constitueixen l'eix vertebrador de l'avantprojecte.

És el cas de les al·legacions relatives a un tractament singular dels ports de competència autonòmica situats al terme municipal de Barcelona, al règim de control municipal de les obres portuàries o a determinats aspectes que podien comportar la incorporació a l'avantprojecte de determinades excepcions al règim comú d'aprofitament o explotació dels elements que integren el domini públic portuari.

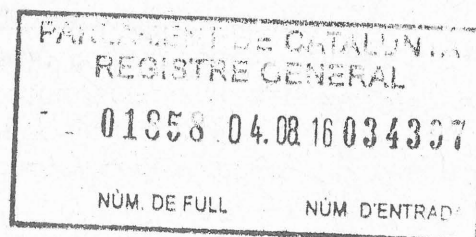
Com ja hem assenyalat, l'anàlisi pormenoritzat de totes les al·legacions, i la valoració corresponent, es contenen en el document que us adjuntem.

Tot i això, resto des d'ara mateix a la vostra disposició per a qualsevol informació complementària sobre els criteris seguits en aquest tràmit, inclosa, la possibilitat, segons la vostra preferència, de mantenir una reunió on atendre les consultes que vulgueu formular.

Cordialment,



Ricard Font i Hereu
Secretari d'Infraestructures i Mobilitat
Barcelona, 3 de desembre de 2015

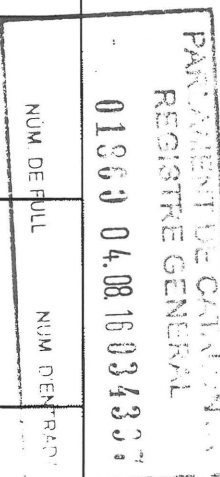


AVANTPROJECTE DE LLEI DE PORTS I DE TRANSPORT MARÍTIM I FLUVIAL
(AL·LEGACIONS PRESENTADES PER L'AJUNTAMENT DE BARCELONA)

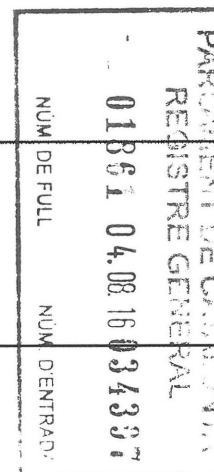
Proposta de redacció

Valoració TES

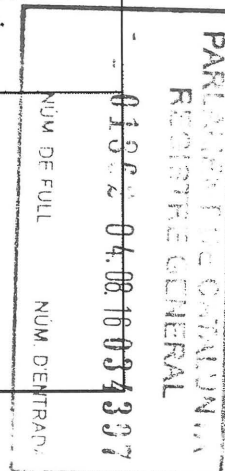
Article 14 Les obres vinculades als usos portuaris bàsics que realitzi l'Administració portuària i els particulars a la zona de servei, no sotmeses a llicència o a qualsevol altre acte de control preventiu municipal, només poden ser suspeses pels Tribunals competents. Les obres ordinàries i les activitats vinculades als usos portuaris complementaris es sotmeten a control municipal.	S'accepta parcialment, amb redacció alternativa: <i>1. Les obres d'infraestructura portuària que es realitzin en els espais marítims i en els espais terrestres destinats a finalitats relacionades amb usos portuaris de la zona de servei no estan sotmeses a llicència ni a cap altre acte de control preventiu municipal, i només poden ser suspeses pels Tribunals de Justícia competents.</i> <i>2. La resta d'obres que es realitzin a la zona de servei estan sotmeses a control municipal.</i>
Article 31 c) c) Les obres i instal·lacions fixes construïdes pels concessionaris sobre el domini públic portuari i sobre béns de domini públic marítime-terrestre adscrit (...) quan reverteixen a l'administració portuària. Fins que no es produeixi aquesta reversió, resten sotmeses al règim dels béns patrimonials en el que les hi resulti d'aplicació.	S'accepta parcialment, amb redacció alternativa : <i>c) Les obres i instal·lacions fixes construïdes pels concessionaris sobre el domini públic portuari i sobre béns de domini públic marítime-terrestre adscrit, així com els terrenys, obres i instal·lacions fixes adquirides per a la seva annexió als esmentats dominis, quan reverteixin a l'administració portuària.</i> <i>En tant no es produeixi aquesta reversió, i sense perjudici de la seva naturalesa i titularitat, resten sotmeses a les potestats pròpies del domini públic portuari en el que les hi resulti d'aplicació.</i>
Article 32 (introduir un apartat) En la tramitació del procediment de delimitació l'Administració portuària ha de requerir informe del municipi on s'emplacin els béns i drets del domini públic portuari afectats per la delimitació.	S'accepta
Article 33 (introduir un apartat) 2. L'Administració portuària pot recuperar per si mateixa i en qualsevol moment la possessió dels béns de domini públic portuari. En el procediment de recuperació ha de requerir informe del municipi on s'emplacin els béns.	S'accepta
Article 37 (indroduir una lletra) La facultat del concessionari o del beneficiari de l'autorització de cedir la gestió del port mitjançant el corresponent encàrrec, formalitzat d'acord amb la normativa aplicable.	No s'accepta, el redactat actual de l'article 37 estableix el contingut mínim del títol, i no impedeix, que, en un cas concret, es pugui preveure aquesta circumstància; no es considera procedent incloure-la amb caràcter general.



Article 40 f) Es proposa suprimir la causa d'extinció dels títols habilitants consistent en la mort del titular	No s'accepta, hi ha supòsits en que el títol s'extingeix mortis causa (per ser personalíssim); pex en el cas dels serveis portuaris específics (practicatge)
Article 51.2 Es proposa que la redacció d'aquest article fa ci referència a "interès estratègic o rellevant per a la gestió de la competència portuària"	S'accepta parcialment, amb redacció alternativa: <i>En cas que la concessió sigui d'interès estratègic o rellevant per a l'administració portuària, en consideració a la gestió del port o al desenvolupament econòmic de la zona d'influència, aquesta pròrroga pot superar el termini màxim fixat en aquesta Llei.</i>
Article 57.2 En la regulació del rescat de la concessió no sembla fonamentada la negativa a ampliar l'abast de la indemnització a altres titulars de drets reals diferents al d'hipoteca, quan legalment poden existir.	S'accepta, amb la redacció següent: <i>2. En aquest supòsit, la persona titular de la concessió serà indemnitzada del perjudici material derivat de l'extinció anticipada. Els drets dels creditors hipotecaris amb llur garantia inscrita en el Registre de la Propietat en la data del rescat hauran de ser presos en consideració per a determinar l'import i els eventuais receptors de la indemnització</i>
Article 58.2 b) Es proposa reformular l'abast temporal de la indemnització corresponent al lucre cessant.	No s'accepta, és una limitació temporal d'aplicació a aquest tipus de rescat, que es recull en altres normes anàlogues (pex. art. 99.6 b) de la llei de ports de l'Estat.
Article 59.1 1. L'exercici d'activitats econòmiques en les infraestructures portuàries gestionades per l'Administració portuària que comportin, de forma no permanent, l'aprofitament o l'ús intensiu del domini públic, o bé, obtenir-ne un rendiment, està sotmès a llicència prèvia i a l'obligació d'obtenir el títol habilitant municipal que correspongui.	S'accepta
Article 66.1 L'exercici d'activitats en els espais portuaris que no comportin activitat econòmica ni un ús intensiu del domini públic està subjecte a comunicació prèvia, sense perjudici de l'obligació d'obtenir el títol habilitant municipal que exigeixi la legislació sectorial.	S'accepta
Article 75 (afegir apartat 6)	S'accepta parcialment amb redacció alternativa:



6. L'Administració portuària exercirà les seves competències sense perjudici de les que corresponen a altres administracions d'acord amb la normativa sectorial; i en qualsevol cas haurà de posar en coneixement de l'ajuntament on es trobi situat el port totes les actuacions que dugui a terme.	6. <i>L'Administració portuària exerceix les competències previstes en aquest article sense perjudici de les que corresponen a altres administracions, d'acord amb la normativa sectorial, amb les que es coordinaran en els termes que s'estableixin reglamentàriament.</i>
Article 81.2 2. Correspon a l'Administració portuària l'autorització i control de les operacions de gestió de sediments litorals de l'entorn portuari i dels seus transvasaments, inclosos els dragatges de manteniment de les bocanes per efecte de la dinàmica litoral que efectuïn els titulars de la gestió de les infraestructures portuàries d'acord amb els corresponents títols concessionals i contractuals. En la tramitació d'aquestes actuacions ha de garantir la coordinació amb la resta d'administracions actants en el litoral, i ha d'incorporar un informe previ tant de l'ajuntament on es troba situat el port, com dels corresponents, en el seu cas, a les platges afectades.	S'accepta parcialment , amb redacció alternativa: 2. <i>Correspon a l'Administració portuària, en els termes que s'estableixin reglamentàriament, l'autorització i control de les operacions de gestió de sediments litorals de l'entorn portuari i dels seus transvasaments, inclosos els dragatges de manteniment de les bocanes per efecte de la dinàmica litoral que efectuïn els titulars de la gestió de les infraestructures portuàries d'acord amb els corresponents títols concessionals i contractuals. En la tramitació d'aquestes actuacions ha de garantir la coordinació amb els ajuntaments afectats i amb la resta d'administracions actants en el litoral.</i>
Afegir un article a un apartat a un dels articles del Capítol VI (Domini públic portuari i seguretat) del Títol III Independentment del necessari compliment de la normativa en matèria de protecció civil i seguretat de les persones, l'Autoritat portuària ha d'establir mecanismes d'informació, coordinació i cooperació mútua amb l'ajuntament on es troba ubicat el port.	No s'accepta, aquests mecanismes seran els que determini la normativa en matèria de protecció civil i seguretat de les persones, la normativa sectorial no hi pot incidir (validat pel Departament d'Interior).
Article 85.2 La Policia de la Generalitat - Mossos d'Esquadra formarà part d'aquest Comitè ateses les funcions de policia integral, incloses la protecció i la custòdia que exerceix en les infraestructures del sistema portuari. També en formarà part la policia local del municipi on es troba situat el port, en atenció a les competències que li reconeix la Llei de policies locals.	S'accepta



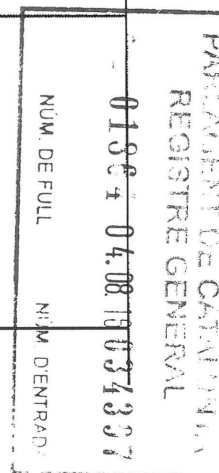
Article 87.2 En els ports i instal·lacions portuàries gestionades indirectament, la prestació dels serveis portuaris generals és responsabilitat de la persona o entitat gestora en la forma prevista en l'ur títol habilitant; la qual podrà cedir a un tercer la prestació d'aquests serveis.	No s'accepta, la possibilitat de "cedir" aquest serveis vindrà determinada pel que disposi el títol habilitant.
Article 88.1 En les instal·lacions portuàries gestionades per l'Administració portuària, els serveis portuaris específics seran prestats per persones físiques, jurídiques o entitats sense personalitat jurídica, mitjançant l'atorgament de la corresponent autorització, que permetrà la cessió de la prestació d'aquests serveis per part de l'autoritzat un tercer.	No s'accepta, el règim de transmissió d'aquestes autoritzacions ja es troba regulat per l'article 94.
Article 94.3 Es proposa suprimir la menció referida a què l'autorització de prestació d'un servei portuari específic no es pot transmetre per actes mortis causa.	No s'accepta, hi ha supòsits en que el títol s'extingeix mortis causa (per ser personalíssim); pex en el cas dels serveis portuaris específics (practicatge)
Article 98.5, nou apartat b) d) En qualsevol cas, hauran d'estar al corrent de les obligacions tributàries municipals relatives a la taxa de recollida de residus.	No s'accepta, aquesta obligació ja es deriva de la normativa local aplicable.
Article 101.6 6. Queda prohibit l'ús d'artefactes per a usos habitacionals, residencials, hotelers o altres tipologies d'usos i activitats turístiques, excepte en cas d'autorització expressa concedida per l'autoritat portuària. El pla director urbanístic portuari podrà establir, a més, altres limitacions, requisits o prohibicions relatives a l'ús de les embarcacions amarrades al port corresponent, en atenció a les seves característiques singular.	No s'accepta, l'opció del legislador va en la línia de limitar els usos habitacionals en aquests àmbits portuaris.

NÚM. DE FOLI

NÚM. D'ENTRADA

PARLAMENT DE CATALUNYA
REGISTRE GENERAL
- 01863 04.08.16 034337

Article 101.8 8. Les competències d'inspecció, disciplina i sancionadores per l'incompliment de les disposicions contingudes en els dos apartats anteriors corresponen, indistintament, a l'Autoritat portuària i a l'Ajuntament on es trobi situat el port, que s'ajustaran en el seu exercici al principi de coordinació.	S'accepta parcialment, amb la redacció següent: <i>L'exercici de facultats d'inspecció, disciplina i sancionadores per l'incompliment de les disposicions contingudes en els dos apartats anteriors corresponen, per raó de la matèria, i de forma coordinada, a l'Autoritat Portuària i a l'ajuntament del terme municipal on es trobi situat el port, en els seus àmbits competencials respectius.</i>
Article 104.1 La cessió dels locals comercials i d'oci ha de preveure que l'exercici de qualsevol activitat que s'hi desenvolupi s'ha d'ajustar a la normativa portuària i al reglament d'explotació i policia portuària, a més de la normativa sectorial en matèria d'activitats, i que el seu incompliment comporta la rescissió del contracte. Cal donar compliment, a més, a la preceptiva comunicació a l'ajuntament corresponent en cas de transmissió de la titularitat de les activitats desenvolupades en aquests locals.	S'accepta parcialment, amb redacció alternativa: <i>La cessió dels locals comercials i d'oci ha de preveure que l'exercici de qualsevol activitat que s'hi desenvolupi s'ha d'ajustar a la normativa portuària i al reglament d'explotació i policia portuària, a més de la normativa sectorial en matèria d'activitats, i que el seu incompliment comporta la rescissió del contracte.</i>
Articles 137, 149, 156, 163, 169, 186 i 203 L'Administració General de l'Estat, les Comunitats Autònomes i els Ajuntaments, en exercici de llurs competències ...	No s'accepta, en tractar-se de normes tributàries, i no donar-se el supòsit de fet (prestació directa d'un servei per l'autoritat local) no resulta procedent la seva incorporació.
Article 224.2 L'Administració portuària podrà ordenar la paralització immediata de les obres, el precinte de les instal·lacions i la suspensió dels serveis i de les activitats que no disposin del títol administratiu corresponent o que no s'ajustin a les condicions del títol atorgat, sense perjudici de l'exercici, per part d'altres administracions, de les competències reconegudes a la normativa sectorial aplicable.	No s'accepta, són mesures de policia portuària que corresponen a l'administració portuària.
Article 226.7	S'accepta parcialment, amb redacció alternativa:



Correspon a Ports de la Generalitat la propietat dels vaixells, embarcacions, vehicles i altres objectes que hagin estat declarats en situació d'abandonament de conformitat amb aquesta Llei, així com les quantitats obtingudes en cas d'alienació mitjançant subhasta pública; sense perjudici de la necessitat de satisfer les despeses en què hagi pogut incórrer el gestor del port quan sigui procedent.	7. Correspon a Ports de la Generalitat la propietat dels vaixells, embarcacions, vehicles i altres objectes que hagin estat declarats en situació d'abandonament de conformitat amb aquesta Llei. <i>Les quantitats obtingudes en cas d'alienació mitjançant subhasta pública s'aplicarà, un cop deduïdes les despeses de gestió, al rescabament dels deutes incorreguts amb l'administració portuària o amb el gestor portuari en relació a l'abandonament.</i>
Article 231.2 e) La realització d'obres o instal·lacions en la zona de servei portuària sense el títol habilitant previst per aquesta llei; sense perjudici de l'aplicació del règim sancionador previst per a les infraccions relacionades amb la realització d'obres o instal·lacions sotmeses a la normativa urbanística o a d'altres normatives sectorials diferents a la portuària.	No s'accepta, no sembla una previsió adequada en seu sancionadora.
Disposició addicional Règim especial per al municipi de Barcelona -1 L'aprovació, desplegament i modificació de tots els instruments de planejament previstos en el títol I del llibre segon d'aquesta llei, l'execució d'actuacions d'infraestructura portuària, i les actuacions de delimitació, investigació i tècniques de garantia de la integritat del domini públic portuari, han de sotmetre's a informe previ i preceptiu de l'Ajuntament de Barcelona quan puguin afectar ports situats al seu terme municipal. -2 El departament competent ha d'establir mecanismes de participació amb l'Ajuntament de Barcelona en el procés d'elaboració dels instruments de planejament esmentats a l'apartat anterior, i en els comitès consultius de protecció dels ports situats al seu terme municipal mitjançant representants de la Guàrdia Urbana. -3 Les obres i les activitats vinculades als usos portuaris complementaris estan sotmesos a la intervenció municipal que estableixin les ordenances municipals i la legislació aplicable al municipi de Barcelona.	S'accepta, amb redacció alternativa: <i>"Disposició addicional Règim especial per al municipi de Barcelona</i> <i>-1 De conformitat amb el previst a la normativa reguladora del règim especial del municipi de Barcelona, l'aprovació i la modificació de tots els instruments de planejament previstos en el títol I del llibre segon d'aquesta llei que afectin ports situats al seu terme municipal i les actuacions de delimitació, investigació i tècniques de garantia de la integritat del domini públic portuari, han de sotmetre's a informe previ i preceptiu de l'Ajuntament de Barcelona.</i> <i>-2 El departament competent ha d'establir mecanismes de participació amb l'Ajuntament de Barcelona en el procés d'elaboració dels instruments de planejament esmentats a l'apartat anterior. ; i en els comitès consultius de protecció dels ports situats al seu terme municipal mitjançant representants de la Guàrdia Urbana.</i> <i>-3 Les obres i les activitats vinculades als usos portuaris complementaris estan sotmesos a la intervenció municipal que estableixin les ordenances municipals i la legislació aplicable al municipi de Barcelona."</i>

Disposició addicional novena La Policia de la Generalitat - Mossos d'Esquadra exerceix en les infraestructures del sistema portuari les seves funcions de policia integral, incloses la protecció i la custòdia d'aquestes; en col·laboració i coordinació amb les policies locals, d'acord amb el que preveu aquesta llei i la legislació en matèria de policia local.	S'accepta parcialment, amb la redacció següent: <i>"La policia de la Generalitat – Mossos d'Esquadra exerceix en les infraestructures del sistema portuari les seves funcions de policia integral, incloses la protecció i la custòdia d'aquestes. També hi col·laboraran les policies locals d'acord amb el que preveu la legislació en matèria de policia local."</i>
---	--

