



Informe relatiu a les observacions formulades per la Secretaria d'Administració i Funció Pública en relació a l'Avantprojecte de llei de ports i de transport marítim i fluvial de Catalunya

En primer lloc, en l'apartat II b. de l'informe de la Secretaria d'Administració i Funció Pública es posa de manifest que resulta estrany que l'Avantprojecte defineixi les funcions de Ports de la Generalitat en un article anterior, el 16.3, a la regulació pròpiament dita d'aquesta entitat pública en l'article 17 i següents.

A aquest respecte entenem que, per raons sistemàtiques, resulta adequat recollir en un mateix article, el 16, les competències que corresponen al Govern, al Departament i a l'empresa.

Això no obstant, s'ha inclòs a l'avantprojecte una modificació de l'article 17.2, que conté una remissió a l'article 16.3 en la línia apuntada :

2. Ports de la Generalitat té personalitat jurídica i patrimoni propi, autonomia administrativa i econòmica i plena capacitat d'obrar per al compliment de les funcions enumerades a l'article 16.3 d'aquesta Llei.

En segon terme, a l'apartat II. c. es fa esment a la supressió de la referència a les zones portuàries.

A aquest respecte entenem que cal mantenir la redacció actual, ja que, d'una banda, no resulta necessari que l'organització territorial de Ports de la Generalitat estigui fixada amb rang legal. I, d'altra, respecte l'observació formulada en el sentit que surtin citades en altres articles de la llei considerem que pot ser una confusió, ja que ens aquests articles quan es parla de zona portuària és refereix a la zona de servei, un concepte físic, definit a l'article 10 de la llei, i no a l'organització administrativa.

D'altra banda en l'apartat II d. es conté una consideració en relació a l'article 24.1 que valorem no requereix de cap modificació del text normatiu.

Per últim, pel que fa l'apartat III. a. relatiu a la creació del Consell de Ports, cal tenir en compte que en un sentit estricte no es tracta de la creació ex novo d'un òrgan col·legiat sinó de la transformació d'un actualment existent, el Consell Assessor de Ports de la Generalitat que passa a ser el Consell de Ports de Catalunya.

L'objectiu és adequar la seva naturalesa i funcions actualment un tant impròpies al venir referides només a l'àmbit de l'empresa.



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat
**Direcció General
de Transports i Mobilitat**

PARLAMENT DE CATALUNYA
REGISTRE GENERAL

- 01714 04.08.16 034337

NÚM. DE FULL

NÚM. D'ENTRADA

Per tant, la seva inclusió a la llei vindria justificada precisament pel fet que el Consell assessor a suprimir fou creat per una norma amb aquest rang.

El Responsable d'Estudi i Anàlisi Jurídica

Lluís Angosto i Poza
Barcelona, 28 de juliol de 2015