

Observacions

Departament de Territori i Sostenibilitat

Expedient núm: SIG15TES0260

Títol: de ports i de transport marítim i fluvial.

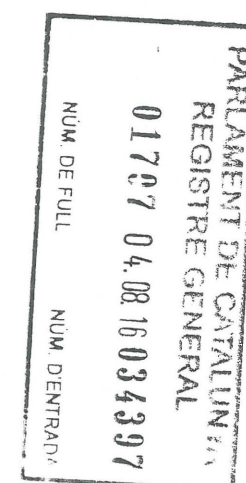
Publicat a fòrum des de 20.07.2015

Departament d'Interior

Observació | 27.07.2015 13.47

S'adjunta com a document annex una observació a l'Avantrprojecte de llei.

Annex CT 2015-07-28 observacions avantprojecte de Llei de Ports.doc





SIG15TES0260

Annex fòrum

CT 2015-07-28 observacions avantprojecte de Lle... 27.07.2015 13:47



Nota sobre la nova versió de l'avantprojecte de Llei de Ports i de transport marítim i fluvial de Catalunya.

Introducció

En data 2 d'abril de 2015 per part del Servei d'Assessorament Jurídic de la DGP es van efectuar una sèrie d'observacions a l'avantprojecte de Llei de Ports i de transport marítim i fluvial de Catalunya. Concretament, les consideracions anaven referides al capítol relatiu al "Domini públic portuari i seguretat", en el qual es regulen les mesures de protecció dels ports, tant des de la vessant de protecció civil, com des de la vessant estrictament de protecció o seguretat com a infraestructura crítica.

Consideracions

Primera. En la nova versió de l'avantprojecte s'han pres en consideració dues de les tres observacions realitzades. Concretament, les observacions que han estat incorporades són les referides als aspectes següents:

1. En la funció atribuïda a l'administració portuària referent a "coordinar, executar i supervisar l'aplicació de les mesures previstes en la legislació sobre millora de la protecció dels vaixells i instal·lacions portuàries davant l'amenaça d'actes il·límits deliberats", s'ha fet expressa menció, tal i com s'havia interessat, al fet que **aquestes s'exerciran sens perjudici de les competències de la PG-ME**, atès que aquestes funcions estan relacionades i incideixen plenament en les competències atribuïdes a aquest Cos policial, com a policia integral a tot el territori de Catalunya (art. 85.1.d) de l'avantprojecte).

2. Amb la nova versió de l'avantprojecte, també s'ha incorporat la previsió de què la PG-ME formarà part, en tot cas, dels comitès consultius de protecció que s'han de constituir en cadascun dels ports, atenent així a la demanda efectuada per part de la DGP (art. 85.2 de l'avantprojecte).

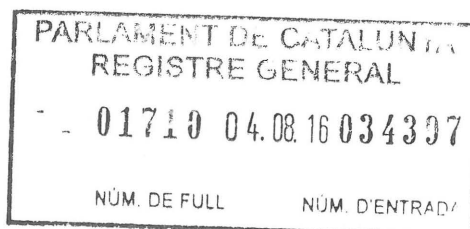
Segona. L'única observació que no s'ha tingut en compte i es considera necessari insistir en la seva incorporació és la relativa a la necessitat que les avaluacions de protecció i els plans de protecció dels ports siguin remesos per les autoritats portuàries al Departament d'Interior, per a la seva aprovació (article 85.1.b) de l'avantprojecte).

La necessitat de què aquests instruments siguin sotmesos a la valoració i aprovació del Departament amb competència en matèria de seguretat, respon al fet que és aquest l'únic que disposa de la informació completa per poder valorar els riscos i amenaces de seguretat que poden afectar a aquestes infraestructures, així com l'adequació de les mesures proposades per fer-hi front.

En aquest sentit, escau posar de manifest que la normativa europea dictada en aquesta matèria (Reglament (CE) núm. 725/2004 del Parlament i el Consell, de 31 de maig de 2004, relatiu a la millora de la protecció dels bucs i de les instal·lacions portuàries, i la Directiva 2005/65/CE del Parlament i el Consell, de 26 d'octubre de 2005, sobre la millora de la protecció portuària) incideixen en la necessitat d'incrementar les mesures de protecció d'aquestes instal·lacions a través d'una avaluació de riscos i d'amenaces contra la instal·lació portuària que puguin tenir el seu origen fins i tot en determinades zones exteriors i contigües del port. L'objectiu final és el de minimitzar al màxim el risc



Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior
Direcció General de la Policia



d'actes il·lícits deliberats que puguin afectar a aquestes infraestructures, fent especial menció al risc de l'amenaça terrorista.

En conseqüència, és evident que aquesta valoració va molt més enllà d'una avaluació ordinària dels riscos que poden afectar a aquestes instal·lacions, motiu pel qual és necessari que recaigui en el departament amb competències en matèria de seguretat.

En aquest mateix sentit, ja es va apuntar en la nota que es va fer a la versió inicial de l'avantprojecte, que aquest criteri és el que també adopta el Reial Decret 1617/2007, de 7 de desembre, pel qual s'estableixen mesures per a la millora de la protecció dels ports i del transport marítim, el qual preveu, a nivell estatal, que tant l'avaluació de protecció, com els plans de protecció dels ports que es troben dins del seu àmbit d'aplicació han de ser aprovats pel Ministeri de l'Interior, previ informe del comitè consultiu de protecció del port, òrgan que el mateix Reial Decret regula.

En conseqüència, es reitera la necessitat que en la funció prevista a l'art. 85.1.b) de l'avantprojecte de Llei relativa a la funció "d'efectuar i aprovar les avaluacions de protecció portuària, i aprovar, modificar o revisar els plans de protecció portuària", es distingeixi clarament que, si bé l'elaboració dels plans de protecció pot correspondre a l'administració portuària, la seva avaluació i aprovació ha de correspondre necessàriament al Departament amb competència en matèria de seguretat, ja sigui mitjançant una aprovació final del pla, o bé mitjançant la necessitat de comptar amb un informe previ i vinculant d'aquest departament.

Barcelona, a 27 de juliol de 2015

Servei d'Assessorament Jurídic
Direcció General de la Policia