



Informe relatiu a l'impacte pressupostari de l'avantprojecte de llei de ports i de transport marítim

En relació a l'avantprojecte de llei de ports i de transport marítim que es troba actualment en tramitació cal fer constar, als efectes escaients i d'acord amb la petició efectuada a aquest respecte pel Departament d'Economia i Coneixement, que la disposició normativa citada no té impacte pressupostari per les finances de la Generalitat.

Cal tenir en compte, a grans trets, i sens perjudici de la documentació que consta a les memòries que acompanyen a l'avantprojecte, que aquest parteix de la base del règim jurídic establert mitjançant la Llei 5/1998, de 17 d'abril, de ports de Catalunya, i l'actualitza, en termes de regulació del Sistema Portuari de Catalunya, en aspectes vinculats, entre d'altres, a la planificació i l'ordenació urbanística, la pròpia organització administrativa de l'Administració portuària o el règim jurídic del domini públic portuari sense que, com ja hem assenyalat, aquesta nova regulació es tradueixi en un impacte pressupostari per les finances de la Generalitat.

A tall d'exemple, pel que fa el règim econòmic financer del sistema portuari, recollit en el Títol V, es reproduïx, amb lleugeres adaptacions, el que ja havia estat establert mitjançant el Decret Legislatiu 2/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el text articulat de les taxes aplicables a la Generalitat de Catalunya.

Ricard Font i Hereu
Secretari d'Infraestructures i Mobilitat
Barcelona, 16 d'abril de 2015