

**INFORME DE VALORACIÓ DE L'INFORME JURÍDIC FINAL DE 9 DE SETEMBRE DE
2015 SOBRE L'AVANTPROJECTE DE LLEI DE CANVI CLIMÀTIC**

1.- Antecedents

En data 9 de setembre ha estat remès a aquesta Direcció General, l'informe jurídic final a l'avantprojecte de llei de canvi climàtic.

2.- Valoració de les observacions incloses a l'informe jurídic final.

L'informe s'inicia amb un apartat d'antecedents, un segon apartat relatiu als fonaments de dret, un tercer sobre les consideracions jurídiques i un apartat final de conclusions.

A l'apartat quart del capítol relatiu a les consideracions jurídiques, és on es troben el conjunt d'observacions i suggeriments sobre el text de l'avantprojecte, dels quals tot seguit es realitza la seva valoració:

Primera. L'actual divisió en dos seccions d'aquest capítol (el cinquè), obeeix al manteniment d'una estructura que tenia la raó de ser en anteriors versions de l'avantprojecte, que incloïen la creació d'altres tributs propis de la Generalitat de Catalunya que finalment es van suprimir.

Es considera que aquesta distribució continua sent vàlida a efectes de claredat expositiva, en tant la secció primera inclou un conjunt d'articles de caràcter més genèric en relació a la fiscalitat climàtica tant des del govern de la Generalitat com dels ens locals, mentre que la secció segona exclusivament té com objecte la creació del nou tribut. El mateix informe jurídic indica que si es manté l'actual estructura no s'altera la comprensibilitat del text. Per aquets motius es considera oportú mantenir l'actual estructura en dues seccions.

Segona. A la pàgina 11 (paràgraf 7) i pàgina 12 (paràgrafs 1, 2 i 3) es posa de relleu l'existència d'errades de tipus lingüístic, ortogràfic, o manca de coherència en fer esment al mateix concepte de dos formes diferents.

S'ha procedit a revisar el text de l'avantprojecte i esmenar aquest conjunt d'errades detectades.

Tercera. Es considera que la modificació introduïda a l'article 19.3 a petició de l'autoritat del Transport Metropolità i també de la Confederació d'Associacions Veïnals de Catalunya, tot i ser jurídicament correcte, es proposa que s'identifiqui que s'adreça als operadors de transport públic, per una millor comprensió del precepte.

S'ha procedit a revisar aquesta article que queda amb la redacció següent:

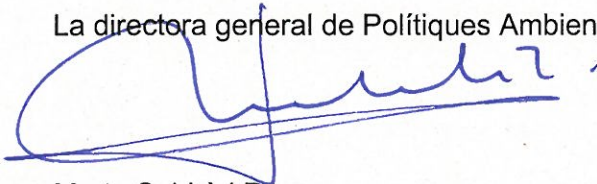
"En els diferents mitjans o aplicatius informàtics que informin o permetin consultar els diferents modes de desplaçament, cal que l'operador de transport públic destaquï la quantitat de GEH estalviats en desplaçar-se mitjançant modes actius enlloc de fer-ho en vehicle privat motoritzat"

Quarta. Es proposa eliminar el terme "progressiva" inclòs als apartats a) i d) de l'article 22, per evitar transmetre el missatge que no hi ha pressa en adaptar la planificació urbanística, energètica i mediambiental, i pel fet que a més en l'apartat d) ja s'indica que aquesta adaptació ha de repercutir exclusivament en els nous planejaments urbanístics i les modificacions i revisions d'aquests.

Es coincideix en la valoració feta a l'informe jurídic i final i s'ha procedit a suprimir el terme "progressiva" dels apartats a) i d) de l'article 22.

Barcelona, 9 de setembre de 2015

La directora general de Polítiques Ambientals



Marta Subirà i Roca