



CT

**Comissió de Territori
Parlament de Catalunya**

Sessió 28. Dilluns, 13 de juliol de 2020. XII legislatura

DOSSIER

ORDRE DEL DIA

1. Projecte de llei d'ordenació del litoral. Tram. 200-00007/12. Govern de la Generalitat. Elaboració del Dictamen (text presentat: BOPC 200, 27; esmenes presentades: BOPC 450, 5; informe: BOPC 639, 98).
2. Proposta de resolució sobre l'aturada de la licitació dels terrenys de l'antiga Radio Liberty a la platja de Pals. Tram. 250-01140/12. Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 516, 9; esmenes: BOPC 563, 6).
3. Proposta de resolució sobre la connexió ferroviària de l'aeroport de Barcelona - el Prat. Tram. 250-01155/12. Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació (text presentat: BOPC 529, 27).
4. Proposta de resolució sobre la conversió de la línia R4 del servei de rodalia en llançadora a l'aeroport de Barcelona - el Prat. Tram. 250-01157/12. Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 529, 29; esmenes: BOPC 563, 8).
5. Proposta de resolució sobre l'aturada de l'ampliació de l'aeroport de Barcelona - el Prat. Tram. 250-01158/12. Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 529, 30; esmenes: BOPC 563, 8).
6. Proposta de resolució sobre la reforma de la carretera TV-3141 de Reus a Cambrils. Tram. 250-01166/12. Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 529, 37; esmenes: BOPC 563, 10).
7. Proposta de resolució sobre el pagament pendent dels imports acordats als municipis afectats pels aiguats de l'octubre del 2018. Tram. 250-01167/12. Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació (text presentat: BOPC 529, 38).
8. Proposta de resolució sobre el tercer fil ferroviari del Camp de Tarragona. Tram. 250-01192/12. Eusebi Campdepadrós i Pucurull, del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya, Raquel Sans Guerra, del Grup Parlamentari Republicà, Francisco Javier Domínguez Serrano, del Grup Parlamentari de Ciutadans, Carles Castillo Rosique, del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, Yolanda López Fernández, del Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Po-

dem, Alejandro Fernández Álvarez, del Subgrup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Natàlia Sànchez Dipp, del Subgrup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Crida Constituent. Debat i votació (text presentat: BOPC 548, 20).

9. Proposta de resolució sobre l'adopció de mesures urgents per a la protecció del delta de l'Ebre. Tram. 250-01197/12. Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 554, 38; esmenes: BOPC 626, 20).

10. Proposta de resolució sobre la construcció d'una residència pública i d'un centre d'urgències d'atenció primària als terrenys de l'Institut Català del Sòl a Mollet del Vallès. Tram. 250-01159/12. Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 529, 31; esmenes: BOPC 563, 9).

11. Proposta de resolució sobre la gestió i el control dels habitatges de protecció oficial. Tram. 250-01193/12. Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 548, 22; esmenes: BOPC 620, 37).

12. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori amb el conseller de Territori i Sostenibilitat sobre les actuacions dutes a terme arran de l'accident a l'empresa Industrias Químicas de Óxido de Etileno (Iqoxe). Tram. 354-00233/12. Natàlia Sànchez Dipp, del Subgrup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Crida Constituent. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

13. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori amb el conseller de Territori i Sostenibilitat sobre la gestió de l'emergència causada pel temporal Gloria. Tram. 354-00250/12. David Cid Colomer, del Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

14. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori amb el conseller de Territori i Sostenibilitat sobre l'aplicació del Decret llei 17/2019, del 23 de desembre, de mesures urgents per millorar l'accés a l'habitatge. Tram. 354-00261/12. Natàlia Sànchez Dipp, del Subgrup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Crida Constituent. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

15. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori amb el conseller de Territori i Sostenibilitat sobre la resposta de la Generalitat a l'emergència en l'àmbit de l'habitatge agreujada per la pandèmia de la Covid-19. Tram. 354-00298/12. Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

16. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori amb el conseller de Territori i Sostenibilitat sobre la suspensió de les sol·licituds dels ajuts per a minimitzar l'impacte econòmic i social de la Covid-19 en els lloguers de l'habitatge. Tram. 354-00304/12. Rosa Maria Ibarra Ollé, del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

17. Sol·licitud de compareixença de Rafael Sánchez Navarro, portaveu tècnic de la Taula de Consens pel Delta, davant la Comissió de Territori perquè informi sobre les mesures que cal adoptar per a la protecció del delta de l'Ebre. Tram. 356-00709/12. Francisco Javier Domínguez Serrano, del Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

18. Sol·licitud de compareixença de Xavier Curto Hierro, vicepresident de la Comunitat de Regants del Sindicat Agrícola de l'Ebre, davant la Comissió de

Territori perquè informi sobre les mesures que cal adoptar per a la protecció del delta de l'Ebre. Tram. 356-00710/12. Francisco Javier Domínguez Serrano, del Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

19. Sol·licitud de compareixença d'una representació de la Plataforma Afectades Subvencions al Lloguer davant la Comissió de Territori perquè informi sobre la situació dels afectats. Tram. 356-00721/12. Jordi Terrades i Santacreu, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

20. Sol·licitud de compareixença d'una representació del Sindicat de Llogaters davant la Comissió de Territori perquè informi sobre la renovació dels lloguers pel fons d'inversió immobiliari Lazora amb preus per damunt del preus de mercat. Tram. 356-00724/12. José Rodríguez Fernández, del Grup Parlamentari Republicà, Antoni Morral i Berenguer, del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya, Rosa Maria Ibarra Ollé, del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, Susanna Segovia Sánchez, del Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem, Maria Sirvent Escrig, del Subgrup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Crida Constituent. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

21. Sol·licitud de compareixença d'una representació del fons d'inversió immobiliari Lazora davant la Comissió de Territori perquè informi sobre la situació provocada per la renovació de lloguers en edificis d'habitatges de la seva propietat. Tram. 356-00736/12. José Rodríguez Fernández, del Grup Parlamentari Republicà, Antoni Morral i Berenguer, del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya, Rosa Maria Ibarra Ollé, del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, Susanna Segovia Sánchez, del Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem, Maria Sirvent Escrig, del Subgrup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Crida Constituent. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

Punt 2 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre l'aturada de la licitació dels terrenys de l'antiga Radio Liberty a la platja de Pals

250-01140/12

PRESENTACIÓ: GP CATECP

Reg. 55267 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 21.01.2020

A la Mesa del Parlament

Susanna Segovia Sánchez, portaveu, David Cid Colomer, diputat del Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució per aturar la licitació dels terrenys de Radio Liberty, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

L'Associació *Salvem la Platja de Pals* s'ha situat en contra de la licitació dels terrenys de *Radio Liberty*, que gestiona actualment la Generalitat de Catalunya. Segons han dit, «no creuen que l'hagi de gestionar qualsevol entitat privada», sinó que hauria de ser l'administració que es fes càrrec d'eliminar les edificacions que encara queden, i també de la gestió, vigilància i inversió inicial, ja que existeix un conveni que preveu una inversió de l'estat de 4 milions d'euros per rehabilitar els hàbitats dunars i eliminar el màxim d'edificacions existents. Es tracta d'uns terrenys de l'estat que han estat cedits a la Generalitat. Així ho ha explicat recentment Pau Bosch, de *Salvem Platja de Pals*, a *Ràdio Capital*.

L'Associació *Salvem la Platja de Pals* també ha reivindicat que els terrenys de *Radio Liberty* són un espai «de gran importància pel seu patrimoni natural», i que les administracions «per això hi són, i s'haurien d'haver encarregat de l'espai des de fa molt de temps.» També ha explicat que ara l'espai està en un estat «d'abandó i de gran perill d'incendi.»

Per això, *Salvem la Platja de Pals* ha dit que «els hàbitats dunars haurien de ser rehabilitats i renaturalitzats en totes les 33 hectàrees, i haurien de poder ser visitats de forma gestionada i vigilada, de forma que amb les visites no es malmetin la flora i fauna de gran interès tant per la seva raresa com amenaça, amb espècies protegides, algunes en perill d'extinció.»

L'entitat ecologista considera que hauria de ser la mateixa administració qui es fes càrrec d'eliminar les edificacions que encara queden, ja que es tracta d'un sòl públic propietat de l'Estat i que ha cedit al Govern. El portaveu de *Salvem Platja de Pals*, Pau Bosch, considera que treure a licitació «obre la porta» al projecte *Aquam* que contempla un gran complex format entre d'altres per dos aquaris, i que ocuparia uns 6.600 metres quadrats. Bosch assegura que es tracta d'un projecte «desproporcionat i innecessari». Per tot plegat, l'entitat no descarta portar la decisió als tribunals. El projecte preveu la visita de 250.000 persones l'any, una quantitat que considera que aquesta zona «no pot assumir».

Salvem Platja de Pals s'ha oposat a la construcció d'*Aquam*, un projecte que contempla un gran complex format per dos aquaris i que ocuparia 6.600 metres quadrats. Per això han recollit més de 1.000 signatures a change.org i ja han començat la recollida de donatius pel que pugui costar la causa a la Justícia.

Per contra, l'associació aposta per la «renaturalització dels espais» i recorda que no queden terrenys d'aquest tipus al llarg del litoral gironí, ja que han anat desapareixent. «Estem parlant d'uns hàbitats molt rars com són les pinedes sobre dunes i caldria la rehabilitació amb la col·laboració de totes les administracions».

El portaveu explica que són partidaris de la retirada «el més ràpid possible» de les edificacions que queden encara de l'antiga *Radio Liberty*, respectant, això sí, les restes arqueològiques que hi puguin haver. Bosch assenyala que s'ha de fer de manera «sostenible» amb un entorn «molt especial» i que ocupa una extensió «molt important».

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Aturar la licitació dels terrenys de l'antiga *Radio Liberty*, per tal que sigui la Generalitat qui lideri la recuperació definitiva d'aquest important espai natural.
2. Descartar el projecte *Aquam* com a una possibilitat per aquests terrenys, un projecte que contempla un gran complex format per dos aquaris i que ocuparia 6.600 metres quadrats.
3. Reirar el més ràpid possible de les edificacions que queden encara de l'antiga *Radio Liberty*, respectant, això sí, les restes arqueològiques que hi puguin haver.

Palau del Parlament, 13 de gener de 2020

Susanna Segovia Sánchez, portaveu; David Cid Colomer, diputat, GP CatECP

ESMENES PRESENTADES

Reg. 60301 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 04.03.2020

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI REPUBLICÀ (REG. 60301)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (1)

De modificació del punt 1

1. Aturar la licitació dels terrenys de l'antiga *Radio Liberty* fins que no s'acabi la tramitació del projecte en curs i que sigui la Generalitat qui lideri la recuperació definitiva d'aquest important espai natural.

Esmena 2

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (2)

De modificació del punt 2

2. Vetllar per que les actuacions en aquest important espai natural siguin adients a l'interès públic i d'acord amb les administracions interessades en el seu desenvolupament.

Esmena 3

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (3)

De modificació del punt 3

3. Iniciar l'enderroc de les edificacions actuals existents als terrenys de l'antiga Radio Liberty, per part de l'administració competent, una vegada s'acabi la tramitació del projecte en curs i en base a la resolució final, respectant, això sí, les restes arqueològiques que hi puguin haver.

Punt 3 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la connexió ferroviària de l'aeroport de Barcelona - el Prat

250-01155/12

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 56344 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 29.01.2020

A la Mesa del Parlament

Eva Granados Galiano, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat, Pol Gibert Horcas, diputat del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la connexió ferroviària de l'aeroport Josep Tarradellas Barcelona - el Prat, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

Actualment està en construcció la nova connexió ferroviària amb les terminals T1 i T2 de l'aeroport Josep Tarradellas Barcelona - el Prat. Davant de la futura posada en marxa del servei d'aquest nou accés ferroviari a l'aeroport, la connexió a través de la prolongació de la línia R4 i el manteniment de l'actual connexió de la R2 Nord de Rodalies es presenta com a l'opció més avantatjosa per diverses raons.

La connexió a través de la R4 i la R2 Nord amb l'aeroport tindria una major freqüència de trens amb destí a l'aeroport, amb un tren cada 10 minuts en hora punta, el que suposaria una millor connexió per als usuaris i usuàries.

Avui les ciutats del Vallès Oriental ja estant connectades amb l'aeroport a través de la línia R2 Nord, el fet de connectar també amb la R4 permetria connectar a les ciutats del Vallès Occidental amb l'aeroport, un milió més de persones tindrien accés directe a l'aeroport.

Aquesta proposta oferiria una opció de transport millor connectada amb la resta de línies de Rodalies i la resta de serveis ferroviaris.

Una llançadora específica a l'aeroport sobresaturaria la xarxa de Rodalies i podria suposar la reducció d'altres serveis.

Per altra banda, la nova estació de l'aeroport permetria una millor rotació dels trens de la línia R4, el que redundarà també en benefici del sistema.

L'actual operador de les línies de rodalies Renfe, ja compta amb els materials i els recursos tècnics i humans per a iniciar el servei de forma immediata, en el moment que es posi en marxa la nova infraestructura, i no suposarà realitzar una nova inversió en l'adquisició de nous trens, així com sol·licitar capacitat per a manteniment de tallers i vies d'estacionament. I addicionalment contractar els recursos humans necessaris.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a utilitzar les línies R4 i R2 Nord de Rodalies per a la connexió a les terminals T1 i T2 a l'aeroport Josep Tarradellas Barcelona - el Prat

Palau del Parlament, 21 de gener de 2020

Eva Granados Galiano, portaveu; Jordi Terrades i Santacreu, Pol Gibert Horcas, diputats, GP PSC-Units

Punt 4 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la conversió de la línia R4 del servei de rodalia en llançadora a l'aeroport de Barcelona - el Prat

250-01157/12

PRESENTACIÓ: GP CATECP

Reg. 56493 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 29.01.2020

A la Mesa del Parlament

Susanna Segovia Sánchez, portaveu, David Cid Colomer, diputat del Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució per fer de l'R4 de Rodalies la llançadora a l'aeroport de El Prat, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

El passat 23 de desembre de 2019, el conseller de Territori i Sostenibilitat va anunciar que Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya prestaria el nou servei de tren a l'aeroport de Barcelona. Les obres d'aquesta nova línia, que estan en execució, les està realitzant Adif i es preveu que acabin el 2020. Es tracta d'un ramal que unirà l'estació de El Prat amb la T2 de l'aeroport.

El Govern de la Generalitat, doncs, ha declarat la línia ferroviària com a servei públic i dona la prestació del servei a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya amb la previsió d'una freqüència de 15 minuts entre tren i tren i intercanviadors amb les parades de metro en la Línia 9 del metro.

Però una vegada més, el Govern de la Generalitat ha pres una decisió sense tenir en compte el territori, en aquest cas, el Vallès Occidental, ni el que hi diu el Pla d'Infraestructures Ferroviàries 2008-2015 que preveia la connexió ferroviària amb les terminals T1 i T2 de l'aeroport d'el Prat a través de la prolongació de la línia R4 de Rodalies.

La prolongació de la línia R4 permetria un enllaç amb més freqüències a l'aeroport del Prat, oferiria una opció de transport millor connectada amb la resta de línies de Rodalies i de serveis ferroviaris i donaria cobertura a un major nombre de població.

Per altra banda, l'operadora RENFE estaria preparada a nivell de recursos materials i humans per fer-se càrrec de manera immediata d'aquest servei, amb un estalvi i una eficiència superior a d'altres opcions.

Així mateix, el territori, representat en aquest cas pel Consell d'Alcaldies del Vallès Occidental s'han expressat a favor d'aquesta opció com la més òptima, eficient i eficaç.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Aturar el projecte de tren llançadora i la cessió de gestió a FGC fins que no es consensui amb els actors implicats la millor solució de mobilitat ferroviària per arribar a l'aeroport d'el Prat
2. Establir una mesa de treball entre el Govern de la Generalitat i el Consell d'Alcaldies del Vallès Occidental per abordar la possibilitat que l'R4 sigui la llançadora amb les dues terminals de l'aeroport de El Prat.

Palau del Parlament, 23 de gener de 2020

Susanna Segovia Sánchez, portaveu; David Cid Colomer, diputat, GP CatECP

ESMENES PRESENTADES

Reg. 60305 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 04.03.2020

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI REPUBLICÀ (REG. 60305)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (1)

De modificació del punt 2

2. Establir una mesa de treball entre el Govern de la Generalitat i el Consell d'Alcaldes del Vallès Occidental *per treballar conjuntament el projecte R-aeroport.*
-

Punt 5 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre l'aturada de l'ampliació de l'aeroport de Barcelona - el Prat

250-01158/12

PRESENTACIÓ: GP CATECP

Reg. 56494 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 29.01.2020

A la Mesa del Parlament

Susanna Segovia Sánchez, portaveu, David Cid Colomer, diputat del Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució per aturar l'ampliació de l'aeroport de El Prat, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

L'aeroport de el Prat rep cada any més de 50 milions de passatgers i és uns dels aeroports amb més trànsit aeri de la península ibèrica. L'any 2019 ha marcat un nou record amb 52,6 milions de passatgers. Alguns actors, començant per el president d'AENA, aposten perquè l'aeroport continuï creixent fins arribar als 70 milions de passatgers anuals, i consideren que cal ampliar l'aeroport del Prat per fer-ho possible.

Qualsevol pla de futur de l'aeroport ha de garantir la preservació de la seva convivència amb l'entorn urbà, mediambiental i agrícola en el qual conviu. No es pot ampliar més l'aeroport sense comprometre el delicat equilibri territorial i ambiental assolit. A més a més, a això cal incloure l'actual context d'emergència climàtica i la necessitat d'avançar en la transició ecològica i la descarbonització de l'economia. En aquest sentit, la Declaració d'Impacte Ambiental de l'Aeroport té dues dècades i cal revisar-la donant compliment als acords de París i incorporant la reducció d'emissions del sector aeronàutic, donant lloc a una revisió del Pla Director.

La possibilitat d'ampliar la llargada de la tercera pista de l'Aeroport del Prat i per tant de construir a la llacuna de la Ricarda no respectaria aquests principis. No s'ajusta a l'actual context d'emergència climàtica i destruiria l'equilibri territorial assolit, fruit d'un consens molt ampli. La Ricarda està catalogada com un espai de protecció inclòs a la Red Natura 2000, i per tant un espai protegit per una figura regulada per la UE. Segons ha expressat el director del Centre de Recerca i Aplicacions Forestals és la llacuna més natural del delta del Llobregat i conserva importants zones de vegetació pròpia de les marismes i aus protegides.

La tercera pista es va plantejar així, amb el traçat i recorregut actual, perquè no pot ser més llarga, això forma part d'aquell consens. Allargar-la destruiria un espai natural únic, a més d'un patrimoni cultural insubstituïble. També vulneraria el dret de la ciutadania a gaudir d'un litoral recuperat i apreciat que cada estiu visiten milers de persones de tota l'àrea metropolitana. Finalment tindria importants impactes ambientals tant a nivell d'emissions de CO₂ com de contaminació acústica.

Així mateix és altament probable que aquesta opció sigui viable dins de la legislació mediambiental de la UE.

Davant la situació d'emergència climàtica que pateix el planeta no sembla adient ampliar infraestructures aeronàutiques, més aviat, en posar límits i treballar alternatives que optimitzin les infraestructures existents per ser respectuoses amb el medi ambient i donin resposta a la demanda de la ciutadania. Tanmateix cal treballar en alternatives de transport i utilitzar mitjans de transport amb menys impacte ambiental, com podria ser el transport ferroviari en desplaçaments on hi hagi alternativa en viatges de menys de 1000 km.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Fer les gestions necessàries per aturar qualsevol projecte d'ampliació de l'aeroport que impliqui un augment il·limitat de passatgers i en conseqüència un augment del trànsit aeri.
2. Iniciar de forma urgent els treballs per crear un sistema aeroportuari català integrat que doni resposta a tot el territori.
3. Fer les gestions necessàries per a iniciar els treballs per millorar la connectivitat amb transport públic dels aeroports de Reus, Girona i l'aeroport de El Prat generant les sinèrgies necessàries per a fer un sistema aeroportuari integrat.
4. Revisar en els propers 6 mesos el Pla Director Urbanístic de l'Aeroport de El Prat, obsolet actualment, per donar resposta a les necessitats actuals.
5. Fer les gestions necessàries per limitar els vols de menys de 1000 km amb alternativa ferroviària.

Palau del Parlament, 17 de gener de 2020

Susanna Segovia Sánchez, portaveu; David Cid Colomer, diputat, GP CatECP

ESMENES PRESENTADES

Reg. 60307 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 04.03.2020

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI REPUBLICÀ (REG. 60307)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (1)

De modificació total i refosa del tots els punts

Posicionar-se a favor d'un model aeroportuari que garanteixi una major connectivitat i una millora de la competitivitat econòmica de Barcelona, tenint en compte que actualment més de 125.000 llocs de feina i més de 7.600 milions d'euros del PIB català tenen vinculació amb l'aeroport de Barcelona.

Donar suport a una connexió ferroviària eficient dels aeroports de Barcelona, Girona i Reus.

Exigir a AENA que qualsevol projecte d'ampliació de la capacitat aeroportuària es faci prèvia anàlisi del seu impacte sobre el medi natural i la biodiversitat de l'entorn del delta del Llobregat i previ informe favorable de la Unió Europea.

Defensar un nou model de governança del sistema aeroportuari que respecti l'autonomia de gestió de cada infraestructura i amb la participació de l'entorn socio-econòmic del país.

Punt 6 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la reforma de la carretera TV-3141 de Reus a Cambrils

250-01166/12

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 56736 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 29.01.2020

A la Mesa del Parlament

Eva Granados Galiano, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat, Rosa Maria Ibarra Ollé, diputada del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la reforma de la carretera TV-3141 de Reus a Cambrils, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

El 2010 es va presentar un projecte inicial per l'acondicionament de la carretera TV-3141 de Reus a Cambrils, que va ser objecte d'al·legacions per part dels Ajuntaments de Reus i Cambrils. Aquestes al·legacions anaven en el sentit de fer una vorera i carril bici amb arbrat al llarg de la carretera. També va fer al·legacions l'associació de veïns de la Urbanització Blancafort (Reus) per construir aquesta vorera i carril bici en el tram inicial que porta fins a la seva urbanització (uns 400 m).

Finalment, aquest projecte va quedar reduït a unes actuacions en tres rotondes de la carretera TV-3141, sense una millora integral.

El tram de via que va de la Urbanització Blancafort i Club Tennis Monterols és curt (aquests 400 m. aprox.) però és molt perillós per vianants o bicicletes perquè en alguns trams el voral es redueix a menys de 20 cm. Per altra banda, és un tram en què hi ha moltes retencions en sentit Reus perquè s'arriba a una de les rotondes d'accés a la T-11 i hi ha molt trànsit, com passava no fa gaire en la rotonda de la T-11 següent a la carretera de Riudoms.

Per solucionar aquesta qüestió en aquell punt, es va fer un desdoblament de l'accés a aquesta rotonda sentit Reus que facilitava l'accés a la via que discorre paral·lela a la T-11 sentit Tarragona i que acaba a la rotonda de la via TV-3141. En part, per aquest fet, acaba sent el punt d'accés a la T-11 de les persones que volen incorporar-se a la T-11 sentit Tarragona venint de Reus per Misericòrdia i Avda Riudoms, de Riudoms i poblacions veïnes i de la carretera TV-3141 venint de Cambrils.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Donar compliment a l'acord entre representants de l'Ajuntament de Reus la Generalitat de Catalunya i l'AAVV de la Urbanització Blancafort de Reus per a construir una vorera i carril bici entre la rotonda de la T-11 que connec-

ta amb la TV-3141 i l'accés al Club de Tennis Reus Monterols i la Urbanització Blancafort, dotant convenientment el pressupost de 2020.

2. Projectar el desdoblament del carril en sentit Reus en aquest mateix tram per tal de facilitar l'accés dels vehicles a la T-11.

3. Realitzar un projecte de millora integral d'aquesta carretera per tal que tingui vorera, carril bici i arbrat fins a connectar amb el vial del Cavet a Cambrils.

Palau del Parlament, 17 de gener de 2020

Eva Granados Galiano, portaveu; Jordi Terrades i Santacreu, Rosa Maria Ibarra Ollé, diputats, GP PSC-Units

ESMENES PRESENTADES

Reg. 60304 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 04.03.2020

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI REPUBLICÀ (REG. 60304)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (1)

De modificació del punt 1

1. Continuar els treballs per donar compliment a l'acord entre representants de l'Ajuntament de Reus, la Generalitat de Catalunya i l'AAVV de la Urbanització Blancafort de Reus per a construir una vorera i carril bici entre la rotonda de la T-11 que connecta amb la TV-3143 i l'accés al Club de Tennis Reus Monterols i la Urbanització Blancafort, finançant-se conjuntament entre l'Ajuntament de Reus i la Generalitat de Catalunya per tal de fer-ho a la màxima celeritat en funció de les disponibilitats pressupostàries d'ambdues entitats.

Esmena 2

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (2)

De modificació del punt 2

2. Estudiar la viabilitat del desdoblament del carril en sentit Reus en aquest mateix tram per tal de facilitar l'accés dels vehicles a la T-11.

Punt 7 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre el pagament pendent dels imports acordats als municipis afectats pels aiguats de l'octubre del 2018

250-01167/12

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 56737 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 29.01.2020

A la Mesa del Parlament

Eva Granados Galiano, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat, Rosa Maria Ibarra Ollé, diputada del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució el pagament pendent dels diners acordats als municipis afectats pels aiguats de l'octubre del 2018, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

Entre els dies 18 i 21 d'octubre de 2018 es va produir a la costa mediterrània una forta llevantada que va afectar especialment 27 municipis de les Terres de l'Ebre: Alcanar, l'Aldea, Aldover, Alfara de Carles, l'Ametlla de Mar, l'Ampolla, Amposta, Batea, Benifallet, Bot, Deltebre, Freginals, Godall, La Galera, La Sénia, Mas de Barberans, Masdenverge, Paüls, Roquetes, Sant Carles de la Ràpita, Sant Jaume d'Enveja, Santa Bàrbara, Tivenys, Tortosa, Ulldecona i Vinebre.

La zona es va declarar com a afectada greument per una emergència de protecció civil, i un cop avaluats els danys, es va anunciar que els municipis afectats rebrien un total de 6.904.279,62 euros, segons els danys acreditats.

Aquest diners havien de servir per a executar obres de reparació d'infraestructures, equipaments i instal·lacions i serveis de titularitat municipal i de les mancomunitats.

La gestió d'aquests ajuts li corresponia al Govern de la Generalitat, segons el conveni que va signar amb el Govern d'Espanya, el qual ja va fer la tasca tècnica de valoració dels danys i ha transferit els diners. Però hores d'ara, els municipis afectats no han rebut les quantitats que els corresponen.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Fer efectiu el pagament dels diners que corresponen a cada municipi afectat pels aiguats de l'octubre del 2018, segons el conveni signat amb el Govern d'Espanya.

2. Complementar l'import aportat pel Govern d'Espanya, que correspon al 50% dels danys ocasionats, amb el 50% restant.

Palau del Parlament, 23 de gener de 2020

Eva Granados Galiano, portaveu; Jordi Terrades i Santacreu, Rosa Maria Ibarra Ollé, diputats, GP PSC-Units

Punt 8 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre el tercer fil ferroviari del Camp de Tarragona

250-01192/12

PRESENTACIÓ: EUSEBI CAMPDEPADRÓS I PUCURULL, DEL GP JXCAT, RAQUEL SANS GUERRA, DEL GP ERC, FRANCISCO JAVIER DOMÍNGUEZ SERRANO, DEL GP CS, CARLES CASTILLO ROSIQUE, DEL GP PSC-UNITS, YOLANDA LÓPEZ FERNÁNDEZ, DEL GP CATECP, ALEJANDRO FERNÁNDEZ ÁLVAREZ, DEL SP PPC, NATÀLIA SÀNCHEZ DIPP, DEL SP CUP-CC

Reg. 58308 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 18.02.2020

A la Mesa del Parlament

Eusebi Campdepadrós i Pucurull, diputat, Raquel Sans Guerra, diputada del Grup Parlamentari Republicà, Francisco Javier Domínguez Serrano, diputat del Grup Parlamentari de Ciutadans, Carles Castillo Rosique, diputat del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, Yolanda López Fernández, diputada del Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem, Alejandro Fernández Álvarez, representant del Subgrup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre el tercer fil ferroviari del Camp de Tarragona, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

El transport ferroviari de mercaderies al Camp de Tarragona dificulta desenvolupar un sistema eficient i segur de manera diferenciada del transport de viatgers.

Actualment, amb el tercer fil ferroviari, el model de què disposa el territori comporta incongruències com el fet que el transport de mercaderies es produeixi dins els principals nuclis de població mentre que el transport de passatgers ho faci cada vegada més en estacions perifèriques. Aquest tercer fil contribueix a la saturació d'una de les línies ferroviàries amb més tràfic de passatgers i mercaderies de l'estat espanyol. El pas de més trens de mercaderies i més llargs pot afectar negativament al servei de línies de passatgers i pot suposar un greu perjudici a l'activitat portuària del Port de Tarragona i a la competitivitat industrial del Camp de Tarragona.

Una de les primeres conseqüències d'aquesta situació, en relació al transport de passatgers, serà l'empitjorament de la connexió ferroviària de Barcelona amb el Camp de Tarragona, especialment amb l'estació de Tarragona Ciutat. Cal remarcar que avui el desplaçament Tarragona - Barcelona en línia convencional triga més temps que fa 20 anys.

Igualment el sector portuari i industrial del territori, que constitueix un dels més dinàmics i importants de l'estat amb una gran quantitat d'empreses l'activitat de les quals depèn en bona part de la qualitat de les infraestructures, fa temps que reclama una connexió amb l'ample de via europeu a fi de poder atraure noves inversions. Per tal de donar resposta a aquesta necessitat es va apostar per una solució més ràpida tot i que provisional, el tercer fil, encara que no soluciona el problema d'arrel.

Cal comptar també que la façana marítima del Tarragonès concentra una intensa activitat turística que genera un alt grau de dinamisme comercial i urbanístic. Desplaçar les mercaderies per l'interior i separar-les de la línia convencional de passatgers ajudarà a potenciar el creixement econòmic general del territori. Contràriament, no fer-ho només tindrà conseqüències negatives per a l'economia i el conjunt de la població.

El tercer fil consolida el pas de trens de mercaderies a tocar d'un element central del patrimoni històric de la Ciutat de Tarragona: l'amfiteatre. Les vibracions que provocaran el pas de combois més llargs i pesants del corredor mediterrani, poden afectar negativament aquest monument que forma part del conjunt de Tarraco declarat Patrimoni Mundial per la UNESCO i que és un dels elements més característics de la identitat de la ciutat.

L'existència del tercer fil ens alerta del risc que suposa mantenir el tràfic de trens de mercaderies, una part de les quals perilloses, al costat dels nuclis urbans, així com l'increment de la contaminació acústica produïda pels combois, matèries que estan regulades i protegides per normatives de protecció d'àmbit comunitari i no comunitari.

És, per tant, imprescindible, una solució definitiva que doni resposta a les demandes del sector i en general del territori.

Existeix un ampli consens al territori que implica el sector industrial, la ciutadania i les institucions perquè pugui dur-se a terme aquesta solució definitiva que és el corredor de mercaderies per l'interior alliberant d'aquesta manera la línia de costa per al seu ús exclusiu de passatgers.

Per aquests motius, presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat que:

1. Insti al Govern de l'Estat a reduir al màxim la provisionalitat del tercer fil ferroviari per la línia de la costa, i estableixi un període determinat amb el compromís de complir-lo.
2. Porti a la taula de negociació dels alcaldes del Camp de Tarragona i la Generalitat de Catalunya amb el Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana la necessitat de considerar urgent la construcció d'una plataforma ferroviària per mercaderies per alliberar el seu pas per la línia de la costa que passa per zones urbanes i turístiques, tal i com reclama el territori de manera consensuada.
3. Insti el Govern de l'Estat, en col·laboració amb el Govern de la Generalitat i els ajuntaments en funció de llurs competències, a prendre totes les mesures possibles per pal·liar els efectes negatius del pas de trens de mercaderies sobre els habitatges, equipaments i instal·lacions turístiques que es troben prop de les vies de la línia de la costa i que veuran agreujat el seu impacte amb el tercer fil.

Palau del Parlament, 15 de gener de 2020

Eusebi Campdepadrós i Pucurull, GP JxCat; Raquel Sans Guerra, GP ERC; Francisco Javier Domínguez Serrano, GP Cs; Carles Castillo Rosique, GP PSC-Units; Yolanda López Fernández, GP CatECP; Natàlia Sánchez Dipp, SP CUP-CC, diputats. Alejandro Fernández Álvarez, SP PPC, representant

Punt 9 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre l'adopció de mesures urgents per a la protecció del delta de l'Ebre

250-01197/12

PRESENTACIÓ: GP CATECP

Reg. 59115 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 25.02.2020

A la Mesa del Parlament

Susanna Segovia Sánchez, portaveu, David Cid Colomer, diputat del Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució per a la implementació de mesures urgents de protecció del Delta de l'Ebre, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

El pas de la borrasca Gloria per Catalunya ha deixat nombrosos danys a la línia de costa i un dels principals damnificats n'ha estat el Delta de l'Ebre. El fràgil ecosistema deltaic, assetjat des de fa dècades per problemes com la subsidència, la regressió i la reducció de les aportacions de cabals i sediments per part del riu Ebre, compta cada vegada amb menys recursos per fer front a les llevantades que el colpegen. Unes llevantades que, amb l'agreujament dels efectes del canvi climàtic, són cada vegada més fortes. Els estralls causats per Gloria són ja uns dels més greus vistos en dècades al Delta, amb més de 3.000 hectàrees de camps d'arròs inundats per l'aigua de la pluja i el mar i l'aigua salada penetrant fins a tres quilòmetres terra endins. Caldrà esperar una mica per poder avaluar amb més precisió l'abast dels danys provocats a curt, mig i llarg termini en l'agricultura i el medi ambient a tota la plana deltaica i especialment a paratges en situació crítica com la Platja de la Marquesa o l'illa de Buda.

La situació actual d'emergència climàtica obliga a accelerar i prendre mesures de forma urgent per intentar pal·liar els efectes del canvi climàtic i tractar de preservar per a les generacions futures espais emblemàtics i d'alt valor ecològic com el Delta de l'Ebre. En el cas del Delta, les problemàtiques a combatre són moltes i s'han vist agreujades després d'anys d'aplicació de mesures incompletes, insuficients o directament inexistents. Hi ha, però, cert acord entre la comunitat científica i les plataformes i entitats ecologistes en el fet que la reducció dels cabals del riu Ebre (desviats per a regadius i retinuts als embassaments) i la reducció per part del riu de les aportacions de sediments –el 99 per cent queden al fons dels embassaments– són dos de les principals amenaces a la supervivència del Delta de l'Ebre.

Els efectes sense precedents que la borrasca Gloria ha tingut en el Delta de l'Ebre demostren que cal passar de forma urgent i extraordinària a l'acció i és necessari instar les administracions i organismes superiors a prendre els acords necessaris i fer les inversions que siguin pertinents per salvar un dels espais naturals més importants d'Europa.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Posar en marxa de manera urgent i de manera coordinada accions concretes i excepcionals d'acord amb la comunitat científica i els moviments socials, com la Plataforma en Defensa de l'Ebre, per a protegir i aturar la regressió del Delta.
2. Reactivar la Comissió per a la Sostenibilitat de les Terres de l'Ebre.
3. Revisar la planificació hidrològica vigent per tal de poder fixar uns nous cabals ecològics per al tram final del riu Ebre adequats a les necessitats dels ecosistemes del Delta.
4. Revertir el minitransvasament d'aigua de l'Ebre al Camp de Tarragona.
5. Posar en marxa d'un pla de gestió integral dels sediments de la conca de l'Ebre per tal de poder assolir un volum adequat d'aportacions de sediments al Delta de l'Ebre, seguint les recomanacions de la comunitat científica i les peticions de les entitats que formen part de la Campanya pels Sediments.

Palau del Parlament, 19 de febrer de 2020

Susanna Segovia Sánchez, portaveu; David Cid Colomer, diputat, GP CatECP

ESMENES PRESENTADES

Reg. 68338 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 15.06.2020

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI REPUBLICÀ (REG. 68338)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (1)

De modificació del punt 4

4. Impulsar, en el marc dels treballs del tercer cicle de la planificació hidrològica, un Pla integral d'aprofitament dels recursos hídrics de les comarques de Tarragona i les Terres de l'Ebre, que inclogui la integració del mini transvasament d'aigua de l'Ebre amb l'explotació dels diversos recursos locals existents i la reutilització d'aigua regenerada, garantint sempre el bon estat de les masses d'aigua superficials i subterrànies. En el marc d'aquest Pla es podrà estudiar la possibilitat de revertir progressivament la concessió d'aigua de l'Ebre.

Punt 10 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la construcció d'una residència pública i d'un centre d'urgències d'atenció primària als terrenys de l'Institut Català del Sòl a Mollet del Vallès

250-01159/12

PRESENTACIÓ: GP CATECP

Reg. 56495 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 29.01.2020

A la Mesa del Parlament

Marta Ribas Frías, portaveu adjunta, David Cid Colomer, diputat del Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució per a la construcció d'una residència pública i un Centre d'Urgències d'Atenció Primària als terrenys de l'Incasòl a Mollet del Vallès, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

Atès que les persones grans són un col·lectiu molt important a la ciutat de Mollet i la perspectiva pels propers anys és d'un important increment de les persones de més de 65 anys i especialment un sobreenvelliment amb un increment de les persones de més de 75 anys, totes elles amb unes necessitats, en molts casos, específiques. Atès que el procés d'envelliment és un dels principals reptes del canvi demogràfic i s'ha de tenir present a l'hora de planificar les polítiques públiques per a les persones grans de demà, però també d'avui.

Mollet és una ciutat que de forma gradual però inexorable està envellint, aquest és un fenomen comú a tot Catalunya, Espanya i Europa, fins aquí res de nou. En aquest moment, dels 51.000 habitants de Mollet del Vallès, més de 8.500 tenen 65 anys o més, però en els propers 15 anys, el nombre se situarà al voltant de les 15.000 persones. Davant aquesta situació cal una actuació i planificació en totes aquelles matèries que afecten a la gent gran.

Segons l'OMS (Organització Mundial de la Salut) la ràtio recomanada és de 5 llits per cada 100 habitants de 65 anys o més, la situació és patent, Mollet hauria de comptar amb un mínim de 425 llits, el que suposa a data d'avui, un dèficit de 167 llits. Aquest diferencial és brutal però res comparable al dèficit que s'assolirà en els propers 15 anys, que serà de 492 llits. (Segons l'anàlisi de la piràmide d'edat de la nostra població)

Atès que cal garantir l'accés a una plaça pública de centre residencial per a totes les persones grans que ho requereixin, al mateix temps que cal una important revisió del model de residències, extremadament mercantilitzat, perquè aquestes esdevinguin una llar amb alts nivells de qualitat i amb una atenció molt més humanitzada i personalitzada. Atès que amb l'edat apareixen problemes de la vista, l'oïda, bucodentals, dels peus, etc., i tots ells repercuteixen en la salut en general i en definitiva en les condicions de vida.

La Generalitat és l'administració competent en la matèria i en últim terme la responsable de dotar de places i residències públiques el territori. Lamentablement, amb una nul·la actuació i falta estructural de recursos i voluntat política, ha fet realitat una política de creació de places públiques en residències inexistents, combinada per l'aposta en concertar places amb residències privades.

Ateses les reivindicacions dels veïns i veïnes, entitats, plataformes i partits polítics de Mollet del Vallès per aconseguir una residència pública en els terrenys on s'havien d'ubicar els Jutjats que finalment han optat per una altra ubicació; així com un CUAP a la mateixa ubicació.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Iniciar els treballs per iniciar el projecte als terrenys on hi havia previst la construcció dels jutjats, de manera urgent, la construcció d'una nova residència de gent gran, de titularitat i gestió 100% pública que doni resposta a la necessitat de places a la zona.
2. Iniciar els treballs per iniciar el projecte de construcció d'un Centre d'Urgències d'Atenció Primària (CUAP) als mateixos terrenys.

Palau del Parlament, 23 de gener de 2020

Marta Ribas Frías, portaveu adjunta; David Cid Colomer, diputat, GP CatECP

ESMENES PRESENTADES

Reg. 60308 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 04.03.2020

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI REPUBLICÀ (REG. 60308)

Esmena 2

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (1)

De modificació del punt 1

1. Estudiar, coordinadament amb l'Ajuntament de Mollet, les opcions de viabilitat i de cessió o posta a disposició de terrenys de titularitat de l'Incasòl a l'Ajuntament, per tal d'arribar a un acord entre administracions que permeti la construcció dels equipaments públics que la ciutat pugui necessitar segons les diferents planificacions, com poden ser una nova residència de gent gran, de titularitat i gestió 100% pública o un Centre d'Urgències d'Atenció Primària o qualsevol altre equipament sociosanitari.

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (2)

De modificació del punt 2

2. Iniciar els treballs per iniciar el projecte d'un Centre d'Urgències d'Atenció Primària (CUAP).

Punt 11 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la gestió i el control dels habitatges de protecció oficial

250-01193/12

PRESENTACIÓ: GP CATECP

Reg. 58405 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 18.02.2020

A la Mesa del Parlament

Susanna Segovia Sánchez, portaveu del Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenta la Proposta de resolució sobre la tasca de gestió i control dels habitatges de protecció oficial, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

La Generalitat, a través de l'Agència de l'Habitatge de Catalunya, gestiona un parc d'habitatges públics de 20.240 pisos, amb dades del primer semestre del 2019, i té les competències d'inspecció i sanció sobre les situacions de mal ús del parc d'habitatge protegit.

Els Habitatges de Protecció Oficial (HPO) és una fórmula de la qual disposen les administracions públiques per facilitar el dret a l'habitatge a famílies i persones que en el mercat lliure tindrien problemes per accedir a aquest dret fonamental.

Correspon a la Generalitat de Catalunya garantir que els HPO compleixin la funció social a la qual estan destinats i, per això, és inadmissible que hi hagin habitatges del parc de l'Agència de l'Habitatge de Catalunya que estiguin tancats a pany i forrellat durant mesos. A més, la Generalitat hauria de vetllar perquè en les diferents modalitats d'HPO no es donin situacions de venda o lloguer amb intencions especulatives i fora dels canals oficials establerts.

Al 2017 la Generalitat, en paraules del secretari d'Hàbitat Urbà i Territori, ja va reconèixer que «la tasca de control, en fi, no es fa o no es fa la suficient, i s'ha de veure com es resol». Malauradament, el problema continua donant-se a tot el territori contribuint a agreujar el problema d'accés a l'habitatge.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Agilitzar els tràmits de concessió i l'entrega de claus d'HPO mitjançant la Mesa d'Emergència de Catalunya.

2. Garantir un programa d'inspeccions i sancionador que abasti les transmissions i lloguers d'HPO i, en tot cas, quan arribin denúncies directament o a través dels ens locals.

Palau del Parlament, 13 de febrer de 2020

Susanna Segovia Sánchez, portaveu GP CatECP

ESMENES PRESENTADES

Reg. 66062 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 09.06.2020

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI REPUBLICÀ (REG. 66062)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (1)

D'addició al punt 1

1. Agilitzar els tràmits de concessió i l'entrega de claus d'HPO mitjançant la Mesa d'Emergència de Catalunya, *mitjançant mecanismes que permetin disposar de més habitatges.*

Esmena 2

GP de Junts per Catalunya (2)

D'addició del punt 2

2. Garantir un programa d'inspeccions i sancionador que abasti les transmissions i lloguers d'HPO *del parc públic de la Generalitat* i, en tot cas, quan arribin denúncies directament o a través dels ens locals, *en la resta de supòsits de forma subsidiària.*
