



CEC

COMISSIÓ D'EMPRESA I CONEIXEMENT
PARLAMENT DE CATALUNYA

Sessió 22. Dijous, 11 de juny de 2020. XII legislatura

DOSSIER

ORDRE DEL DIA

1. Proposta de resolució sobre el foment del teletreball. Tram. 250-00976/12. Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 428, 45; esmenes: BOPC 475, 14)

2. Proposta de resolució sobre el suport a l'empresa Nissan Motor Ibérica. Tram. 250-01023/12. Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació (text presentat: BOPC 454, 22)

3. Proposta de resolució sobre el sector de la venda no sedentària. Tram. 250-01031/12. Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació (text presentat: BOPC 466, 13)

4. Proposta de resolució sobre les beques Canigó. Tram. 250-01034/12. Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 472, 160; esmenes: BOPC 515, 10)

5. Sol·licituds de sessió informativa

5.1. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió d'Empresa i Coneixement amb la consellera d'Empresa i Coneixement sobre l'increment dels expedients de regulació d'ocupació i sobre el tancament de les plantes de l'empresa General Cable de Manlleu (Osona) i de Montcada i Reixac (Vallès Occidental). Tram. 354-00183/12. Lucas Silvano Ferro Solé, del Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

5.2. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió d'Empresa i Coneixement amb la consellera d'Empresa i Coneixement sobre els efectes econòmics en el teixit productiu dels esdeveniments que han tingut lloc del 14 al 20 d'octubre de 2019. Tram. 354-00193/12. Martí Pachamé Barrera, del Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

5.3. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió d'Empresa i Coneixement amb la consellera d'Empresa i Coneixement sobre els incidents que van tenir lloc a la plaça Cívica de la Universitat Autònoma de Barcelona l'11 de desembre de 2019. Tram. 354-00217/12. Jorge Soler González, del Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

5.4. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió d'Empresa i Coneixement amb la consellera d'Empresa i Coneixement sobre les actuacions dutes a terme arran de l'accident a l'empresa Industrias Químicas de Óxido de Etileno (Iqoxe). Tram. 354-00232/12. Vidal Aragonés Chicharro, del Subgrup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Crida Constituent. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

5.5. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió d'Empresa i Coneixement amb la consellera d'Empresa i Coneixement sobre l'accident químic a l'empresa Industrias Químicas de Óxido de Etileno (Iqoxe). Tram. 354-00237/12. Lucas Silvano Ferro Solé, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

5.6. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió d'Empresa i Coneixement amb la consellera d'Empresa i Coneixement sobre l'anunci de Nissan. Tram. 354-00253/12. Alícia Romero Llano, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

5.7. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió d'Empresa i Coneixement amb la consellera d'Empresa i Coneixement sobre les conseqüències de la Covid-19 en el teixit productiu. Tram. 354-00272/12. Alícia Romero Llano, del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

5.8. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió d'Empresa i Coneixement amb la consellera d'Empresa i Coneixement sobre les accions adoptades per a evitar el tancament de l'empresa Nissan. Tram. 354-00288/12. Martí Pachamé Barrera, del Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

6. Sol·licituds de compareixença

6.1. Sol·licitud de compareixença del director general de Turisme davant la Comissió d'Empresa i Coneixement perquè expliqui les accions que es duen a terme per a donar compliment a l'Informe de fiscalització 8/2019, corresponent a l'exercici del 2017. Tram. 356-00644/12. Alícia Romero Llano, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

6.2. Sol·licitud de compareixença de Margarita Arboix, rectora de la Universitat Autònoma de Barcelona, davant la Comissió d'Empresa i Coneixement perquè informi sobre els incidents que van tenir lloc a la plaça Cívica de la Universitat Autònoma de Barcelona l'11 de desembre de 2019. Tram. 356-00657/12. Jorge Soler González, del Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

6.3. Sol·licitud de compareixença de la interventora general de la Generalitat davant la Comissió d'Empresa i Coneixement perquè informi sobre l'informe de la Intervenció General de la Generalitat relatiu a les irregularitats en la gestió de la societat Circuits de Catalunya. Tram. 356-00672/12. José María Cano Navarro, del Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

6.4. Sol·licitud de compareixença de Jesús Mir Orea, en representació de la Unió de Comerciants del Passeig Fabra i Puig, davant la Comissió d'Empresa i Coneixement perquè informi sobre els danys i els perjudicis que causen els talls de l'avinguda Meridiana, de Barcelona, als comerciants, els restauradors i els hotelers. Tram. 356-00742/12. José María Cano Navarro, del Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

6.5. Sol·licitud de compareixença de Frank Torres, director de Nissan Motor Ibèrica, davant les comissions d'Empresa i Coneixement i de Treball, Afers Socials i Famílies perquè informi sobre el tancament de les plantes de Nissan. Tram. 356-00770/12. Àlícia Romero Llano, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

6.6. Sol·licitud de compareixença de Genís Alonso, vicepresident de Nissan Motor Ibèrica, davant les comissions d'Empresa i Coneixement i de Treball, Afers Socials i Famílies perquè informi sobre el tancament de les plantes de Nissan. Tram. 356-00771/12. Àlícia Romero Llano, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

6.7. Sol·licitud de compareixença de Juan Luis Pla de la Rosa, director de Relacions Institucionals de Nissan España, davant les comissions d'Empresa i Coneixement i de Treball, Afers Socials i Famílies perquè informi sobre el tancament de les plantes de Nissan. Tram. 356-00772/12. Àlícia Romero Llano, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

6.8. Sol·licitud de compareixença de Gianluca de Ficchy, vicepresident sènior de Nissan Europe, davant les comissions d'Empresa i Coneixement i de Treball, Afers Socials i Famílies perquè informi sobre el tancament de les plantes de Nissan. Tram. 356-00773/12. Àlícia Romero Llano, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

Punt 1 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre el foment del teletreball

250-00976/12

PRESENTACIÓ: GP CS

Reg. 46527 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 01.10.2019

A la Mesa del Parlament

Lorena Roldán Suárez, portaveu, Martí Pachamé Barrera, diputat del Grup Parlamentari de Ciutadans, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució per fomentar l'opció del teletreball, per tal que sigui substanciada davant la Comissió d'Empresa amb el text següent:

Exposició de motius

L'Enquesta de Mobilitat en Dia Laborable (EMEF) analitza la mobilitat dins el Sistema Tarifari Integrat (STI) de l'Àrea Metropolitana de Barcelona. La població analitzada és de 4.815.772 habitants que varen fer el 2018 diàriament una mitjana de 18.957.915 desplaçaments.

Del total de desplaçaments, un 67% varen ser deguts a motius personals i un 33% a mobilitat ocupacional (tenint en compte les respectives tornades a casa).

En relació als modes de mobilitat, un 35,5% dels desplaçaments varen ser amb vehicle privat, un 19,7% en transport públic i un 44,8% en mobilitat activa (caminant, bicicleta, etc.).

En el cas de la mobilitat ocupacional estaríem parlant de que es produeixen 3.715.532 desplaçaments diaris, sense tenir en compte la tornada a casa de cadascun d'ells.

Així doncs podem parlar de que existeix un important nombre de desplaçaments dins l'Àrea Metropolitana i que també es podria fer extensible a la resta de la comunitat autònoma, deguts a motius ocupacionals.

Diversos estudis, i el sentit comú, ens diuen que fomentar mesures per a evitar o reduir significativament el nombre de desplaçaments en general, i els de caràcter ocupacional en particular, té innumerables avantatges.

Una d'aquestes mesures és la promoció del teletreball, no com a substitució absoluta però sí de reducció del temps de treball a l'empresa, aspectes com la socialització i les referències d'estructura organitzativa són importants per empresa i treballadors.

El teletreball té evidents avantatges: els treballadors veuen reduir els costos (en temps i diners) d'anar a la feina, redueixen la seva exposició a accidents «*in itinere*», permet fórmules de conciliació laboral i personal i s'incrementa la productivitat al fomentar l'assoliment de fites per objectius en comptes d'haver d'estar vuit hores a la feina, entre d'altres.

Les empreses també obtenen beneficis d'aquesta modalitat de treball: reducció de costos al reduir els metres quadrats necessaris d'oficines, millora de la productivitat al tenir treballadors que poden organitzar-se millor i obtenir una satisfacció superior per la seva feina i una reducció de l'estrès laboral,

redundant amb millores de la rendibilitat de l'empresa. La introducció de la tecnologia 5G sens dubte afavorirà la interconnectivitat entre empresa i treballadors, fent encara més fàcil el desenvolupament del teletreball.

Socialment també té avantatges des del punt de vista mediambiental, qualsevol reducció en el nombre de desplaçaments té un efecte directe sobre la millora de la qualitat de l'aire; els desplaçaments són responsables del 60% del NO₂ i del 21% de les partícules en suspensió. També la reducció del trànsit i dels accidents millora la gestió de les ciutats i dels recursos sanitaris, i contribueix en general a la millora de la qualitat de vida dels ciutadans. Una millor qualitat de l'aire és directament responsable d'una millora de l'esperança de vida de la població en general i també, i no menys important, permet mesures d'inclusió laboral a col·lectius amb problemes de mobilitat.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Ciutadans presenta la següent:

Proposta de Resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Promoure el teletreball mitjançant una campanya de sensibilització a empreses i directius.
2. Crear un pla pilot, amb la col·laboració d'organitzacions patronals i sindicals, per a una progressiva introducció d'aquest model de treball a les empreses.

Palau del Parlament, 23 de juliol de 2019

Lorena Roldán Suárez, portaveu; Martí Pachamé Barrera, diputat, GP Cs

ESMENES PRESENTADES

Reg. 51062 / Admissió a tràmit: Mesa de la CEC, 21.11.2019

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI REPUBLICÀ (REG. 51062)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (1)

De modificació de tota la proposta

Defensar i promoure els avantatges d'una implantació progressiva del Teletreball, tot seguint les prioritzacions de l'estratègia de política industrial establertes en el Pacte Nacional per la Indústria i que afavoreixin significativament la competitivitat de les empreses.

Punt 2 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre el suport a l'empresa Nissan Motor Ibérica

250-01023/12

PRESENTACIÓ: GP CS

Reg. 49746 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 29.10.2019

A la Mesa del Parlament

Lorena Roldán Suárez, portaveu, Martí Pachamé Barrera, diputat del Grup Parlamentari de Ciutadans, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre accions de suport a l'empresa Nissan Motor Ibérica, per tal que sigui substantiada davant la Comissió d'Empresa i Coneixement, amb el text següent:

Exposició de motius

L'empresa Nissan Motor Ibérica és la filial a Espanya de la multinacional japonesa Nissan. Es dedica a la fabricació de vehicles de motor i té la seu a la Zona Franca de Barcelona.

Nissan dona feina a unes 3.300 persones a la Zona Franca i Montcada i Reixac.

Actualment s'estan produint unes 76.000 unitats a l'any. Al març d'aquest any van sortir notícies en el sentit que la producció per l'any proper seria sols de 60.000. La producció efectiva de la factoria a Catalunya pot arribar fins a les 200.000 unitats anuals.

Nissan va anunciar al març que deixarà de vendre cotxes de la seva marca de luxe Infiniti a Europa occidental. Atès que ha registrat una disminució de les vendes en el continent europeu i s'enfronta a la transformació del sector per la irrupció del vehicle elèctric, està estudiant el futur de les seves dues plantes a Europa.

En aquest sentit, el 24 d'octubre s'ha sabut que, segons l'agència Bloomberg, Nissan està estudiant la venda de les fàbriques de Barcelona i les que té en el Regne Unit.

Pel que es diu a la notícia el motiu de la intenció de venda d'aquestes fàbriques és la caiguda de les vendes a Europa i el canvi de la indústria cap als vehicles elèctrics. De fet, sembla que els possibles compradors serien fabricants d'automòbils xinesos.

A principis d'octubre Nissan va anunciar que estudiava traslladar a Barcelona la producció del seu model Qashqai si el Regne Unit acaba abandonant la UE sense acord, però l'actual incertesa sobre l'evolució de la sortida del Regne Unit congela de moment aquesta opció mentre creix l'alternativa de la desinversió.

El sector de l'automoció a Catalunya viu moments molt complicats amb anuncis per part de tots els grans fabricants de desinversions o de congelació de nous projectes.

La planta de Seat, juntament amb la de Nissan a la Zona Franca de Barcelona, són responsables de la fabricació pràcticament d'un 20% de la producció de tot Espanya (555.000 vehicles del total de 2,8 milions). Tots dos configu-

ren un dels sectors amb major presència a la indústria catalana, en donar feina a 90.000 persones en aquesta comunitat autònoma i aglutinar un 7% del producte interior brut català.

Des dels principals sindicats ja es va advertir que la passada autodenominada «*vaga de país*» era l'excusa perfecte perquè Volkswagen tanqués la fàbrica de Martorell i que la matriu ja ha donat llum verda perquè s'estudiïn alternatives per treure la producció fora de Catalunya.

També hi ha rumors que Mercedes Benz retirarà la producció de la *pick up* Clase X de la Zona Franca.

Els efectes conjunts d'un canvi tecnològic en el sector i la inseguretat jurídica que es desprèn de l'actual política del Govern de la Generalitat està a punt de provocar una tempesta perfecta a l'economia productiva catalana, sobretot en el sector industrial.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Ciutadans presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

- Reunir-se de forma immediata amb la direcció Nissan, amb la resta de les principals empreses del sector i amb els agents socials per trobar solució als importants reptes als quals s'enfronten.
- Donar garanties explícites sobre el respecte del Govern de la Generalitat a la legalitat vigent i a l'ordre constitucional per tal de restituir la seguretat jurídica a Catalunya i prendre totes les mesures que estiguin el seu abast per evitar el tancament d'aquestes plantes.
- Dur a terme les mesures necessàries perquè la producció de les plantes automobilístiques de Catalunya continuï estant al cap de la tecnologia del moment.

Palau del Parlament, 24 d'octubre de 2019

Lorena Roldán Suárez, portaveu; Martí Pachamé Barrera, diputat, GP Cs

Punt 3 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre el sector de la venda no sedentària

250-01031/12

PRESENTACIÓ: GP CS

Reg. 50774 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 12.11.2019

A la Mesa del Parlamento

Lorena Roldán Suárez, portavoz, Dimas Gragera Velaz, diputado, Martí Pachamé Barrera, diputado del Grup Parlamentari de Ciutadans, de acuerdo con lo establecido por los artículos 167 y 168 del Reglamento del Parlamento, presentan la Propuesta de resolución sobre el sector de la venta no sedentaria, para que sea sustanciada ante la Comissió d'Empresa i Coneixement, con el siguiente texto:

Exposición de motivos

La venta no sedentaria es aquella venta de mercancías o de prestación de servicios que realizan los comerciantes fuera de un establecimiento permanente, de forma habitual, ocasional, periódica o continuada, en espacios debidamente autorizados, a través de instalaciones o paradas desmontables, transportables o móviles incluyendo los vehículos-tienda.

Actualmente, la importancia de la venta no secundaria es indudable, ya que este tipo de actividad profesional, es un importantísimo canal de distribución comercial en nuestros municipios, generadora de empleo y de cohesión social, dinamizadora de los ejes comerciales y de la economía y un potente medio de atracción de clientes en los días de mercado, tanto a otros mercados de venta sedentaria como a establecimientos de venta tradicional.

La venta no secundaria es una actividad muy arraigada en los municipios, presente en más de 475 municipios y se celebran aproximadamente 580 mercados marchantes. No obstante, en los últimos años, la crisis económica, los cambios en los modelos de consumo y el aumento de la competencia y prácticas de venta ilegal han producido un impacto muy negativo para el sector.

Es por ello, que teniendo en cuenta las nuevas necesidades a las que se enfrenta el sector y con la finalidad de adaptarse al contexto actual, es necesario llevar a cabo medidas que tengan como objetivo el reconocimiento social y la modernización del sector.

Por todo ello, el Grup Parlamentari de Ciutadans presenta la siguiente:

Propuesta de resolución

El Parlamento de Cataluña insta al Gobierno de la Generalitat a:

1. Constituir la comisión de venta no sedentaria, en el plazo de un mes desde la aprobación de esta propuesta de resolución para debatir y trabajar de forma directa con el sector las problemáticas a las que se enfrentan y que dificultan su actividad.
2. Instaurar para aquellos sectores cuya capacidad de adaptación a la legislación requiera una elevada inversión de capital una moratoria para que la transición no suponga un agravio para su actividad.

3. Estudiar la posibilidad de impulsar un plan de ayuda que permita renovar las instalaciones o paradas desmontables, transportables o móviles incluyendo los vehículos-tienda que utilizan los profesionales del sector de venta no sedentaria.

4. Impulsar una campaña de difusión de todas las actividades de promoción de los mercados de venta no sedentaria, potenciando en todo caso la comunicación digital.

Palacio del Parlamento, 6 de noviembre de 2019

Lorena Roldán Suárez, portavoz; Dimas Gragera Velaz, Martí Pachamé Barrera, diputados, GP Cs

Punt 4 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre les beques Canigó

250-01034/12

PRESENTACIÓ: GP CS

Reg. 51275 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 19.11.2019

A la Mesa del Parlament

Lorena Roldán Suárez, portaveu, David Bertran Román, diputat del Grup Parlamentari de Ciutadans, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució per la recuperació dels ajuts a les beques Canigó, per tal que sigui substanciada davant la Comissió d'Empresa i Coneixement, amb el text següent:

Exposició de motius

Les beques Canigó pretenen promoure les pràctiques professionals per a la formació d'estudiants universitaris en organismes internacionals per fomentar el perfeccionament del perfil acadèmic i un millor coneixement pràctic sobre les polítiques i activitats en el marc de les relacions internacionals. Aquestes beques van començar a atorgar-se l'any 2001 i van deixar d'atorgar-se l'any 2016 ara, després d'aquest període, ha estat durant l'any 2019 que s'han tornat a reobrir la convocatòria i la partida corresponent.

La darrera convocatòria de les Beques Canigó és l'any 2016. L'article 2 h) de l'ordre per la qual s'aproven les bases reguladores estipula que es podran beneficiar aquelles persones:

«h) Que l'inici previst de l'estada en pràctiques sigui dins el període corresponent a l'any natural de la convocatòria o dins del primer semestre de l'any següent»

Per tant, se'n van beneficiar les persones que van realitzar pràctiques el 2016 o bé el primer semestre de l'any 2017, consegüentment totes aquelles persones que havien començat la seva estada de pràctiques a partir de l'1 de juliol del 2017 fins a data d'avui no s'han pogut beneficiar d'aquestes beques perquè no han estat convocades.

Segons la partida pressupostària EX0201 D/440680000/2310 de l'any 2016 per a cobrir l'import de les beques hi havia una dotació de fins a 275.800€. Tanmateix, d'aquest import, només se'n van executar 75.000€ per a les beques Canigó.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Ciutadans presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Augmentar fins al 50% la dotació pressupostària l'any 2020 de les beques Canigó, amb una dotació superior per a aquells joves que provenguin d'entorns socioeconòmics més baixos, i així fomentar la mobilitat i la igualtat d'oportunitats entre tots aquells joves que vulguin fer pràctiques a un organisme internacional.

2. Aprovar un ajut específic assimilat a la beca destinat a reemborsar les despeses en què van incórrer aquells estudiants que van seguir aquestes beques durant els anys 2017, 2018, i 2019.

3. Explicar en seu parlamentaria per quin motiu no es va destinar cap fons pressupuestari a les beques Canigó en el anys 2017 i 2018.

Palau del Parlament, 28 d'octubre de 2019

Lorena Roldán Suárez, portaveu; David Bertran Román, diputat, GP Cs

ESMENES PRESENTADES

Reg. 55451 / Admissió a tràmit: Mesa de la CEC, 16.01.2020

GRUP PARLAMENTARI REPUBLICÀ, GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA (REG. 55451)

Esmena 1

GP Republicà, GP de Junts per Catalunya (1)

De modificació del punt 1

1. Augmentar la dotació pressupostària l'any 2020 de les beques Canigó, i així fomentar la mobilitat i la igualtat d'oportunitats entre tots aquells/es joves que vulguin fer pràctiques a un organisme internacional, dins de les possibilitats pressupostàries assignades pel 2020..

Esmena 2

GP Republicà, GP de Junts per Catalunya (2)

De modificació del punt 2

2. Instar al Govern a convocar anualment les beques Canigó per evitar, com ha passat a l'exercici 2017 i 2018, que no s'hagi pogut reemborsar les despeses en què van incórrer aquells estudiants que van seguir aquestes beques durant aquests anys.

Esmena 3

GP Republicà, GP de Junts per Catalunya (3)

De modificació del punt 3

3. Informar al Parlament els fons destinats a les beques Canigó en els anys 2017 i 2018
