



CT

COMISSIÓ DE TERRITORI
PARLAMENT DE CATALUNYA

Sessió 27. Dilluns, 8 de juny de 2020. XII legislatura

DOSSIER

ORDRE DEL DIA

1. Proposta de resolució sobre les connexions ferroviàries a les Terres de l'Ebre. Tram. 250-01063/12. Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 485, 58; esmenes: BOPC 520, 13)
 2. Proposta de resolució sobre la limitació del transport aeri per a fer front a l'emergència climàtica. Tram. 250-01091/12. Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 490, 35; esmenes: BOPC 544, 24)
 3. Proposta de resolució sobre l'accés als locals buits de l'Institut Català del Sòl. Tram. 250-01106/12. Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 501, 29; esmenes: BOPC 544, 27)
 4. Proposta de resolució sobre la instal·lació de pantalles acústiques a l'autopista C-32 al seu pas per Premià de Dalt. Tram. 250-01118/12. Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació (text presentat: BOPC 510, 64)
 5. Proposta de resolució sobre la creació d'un pla integral de rehabilitació del barri de les Escodines, de Manresa. Tram. 250-01122/12. Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 510, 68; esmenes: BOPC 563, 5)
 6. Proposta de resolució sobre el manteniment de les rieres de Cambrils. Tram. 250-01124/12. Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 510, 70; esmenes: BOPC 563, 5)
-

Punt 1 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre les connexions ferroviàries a les Terres de l'Ebre

250-01063/12

PRESENTACIÓ: GP CATECP

Reg. 52383 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 03.12.2019

A la Mesa del Parlament

Susanna Segovia Sánchez, portaveu, David Cid Colomer, diputat del Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre les connexions ferroviàries a Terres de l'Ebre, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

La variant ferroviària Vandellòs-Tarragona està a punt de posar-se en funcionament. El que podria considerar-se una bona notícia després de molts anys d'execució de l'obra, sembla que no ho és pels habitants de Terres de l'Ebre.

Els últims dies han aparegut notícies sobre aquesta variant que podrien no ser positives ateses les accions que es pensen dur a terme. Amb una inversió de 700 milions d'euros aquesta línia de doble via, apte per l'alta velocitat i trànsit mixt, connectarà el Corredor Mediterrani des de Vandellòs com a línia d'Alta Velocitat i amb la via d'amplada convencional Tarragona-Reus.

Sense confirmació oficial sembla que la posada en marxa de la via no millorarà la mobilitat de la ciutadania de Terres de l'Ebre. En primer lloc sembla que l'Euromed faria el trajecte per l'estació de l'AVE de Camp de Tarragona i no faria parada a Amposta, no per Tarragona Ciutat, i que cap rodalies, regional i Talgo passarà per l'estació del Camp de Tarragona. Provocant que els trens de Terres de l'Ebre vagin per via convencional, la de la costa, i tampoc tindrien connexió directa amb l'Alta Velocitat.

Deixar sense parada d'Euromed a Amposta significaria deixar sense servei a més de 130.000 usuaris i usuàries que utilitzen aquest tren per viatjar d'Amposta a Tarragona o Barcelona (no hi ha servei d'Amposta al País Valencià). Tal com sembla planificada la doble via, no milloraria la problemàtica de retards d'entre 10 i 20 minuts a l'R16.

En aquest sentit, la Plataforma trens dignes a les Terres de l'Ebre reclama una reunió urgent de la Taula de la mobilitat de l'Ebre per tal de tractar qüestions com els horaris i les freqüències. Les Terres de l'Ebre és un territori històricament maltractat en quant a infraestructures ferroviàries i és el moment de posar-hi solució.

A més a més en un context d'emergència climàtica cal abordar i prioritzar la mobilitat ferroviària per dissuadir la mobilitat en vehicle privat.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Convocar la Taula de la Mobilitat a l'Ebre en el termini màxim de 3 mesos.
2. Realitzar les gestions necessàries amb el Govern de l'Estat per millorar les prestacions, horaris i freqüències de la línia R-16 de rodalies.
3. Realitzar les gestions necessàries amb el Govern de l'Estat per a que l'Euromed continuï amb parada a l'Aldea-Amposta.
4. Realitzar les gestions oportunes amb el Govern de l'Estat per a que hi hagi connexió amb la línia d'alta velocitat a Terres de l'Ebre.

Palau del Parlament, 25 de novembre de 2019

Susanna Segovia Sánchez, portaveu; David Cid Colomer, diputat, GP CatECP

ESMENES PRESENTADES

Reg. 56136 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 23.01.2020

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI REPUBLICÀ (REG. 56136)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (1)

De modificació de tota la proposta

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. *Exigir al Govern de l'Estat que l'oferta de serveis ferroviaris a les Terres de l'Ebre inclogui la prestació de serveis d'alta velocitat de mitja distància que connectin les terres de l'Ebre amb les principals ciutats del seu entorn que afavoreixi la mobilitat quotidiana com succeeix en d'altres corredors de Catalunya com Figueres-Girona o Lleida-Camp de Tarragona.*
 2. *Exigir al Govern de l'Estat que revisi la posada en servei del nou tram del corredor per tal que representi una millora del servei ferroviari per als ciutadans del territori per on passi la infraestructura i no passi de llarg desatent les seves necessitats.*
 3. *Reclamar que el Govern de l'Estat ofereixi un servei ferroviari a les Terres de l'Ebre que garanteixi un nivell de servei adequat amb uns horaris ajustats a la necessitat de mobilitat del territori i amb la incorporació d'abonaments tarifaris per als usuaris habituals.*
 4. *Exigir al Govern de l'Estat recuperar les aturades de l'Euromed a l'estació de l'Aldea, mantenint les tarifes bonificades.*
 5. *Exigir al Govern de l'Estat incrementar el servei de trens tipus 'Avant', amb origen i destí l'estació de Tortosa i amb aturada a l'Aldea, per garantir amb una freqüència regular durant tot el dia la connexió ràpida tant amb Barcelona com amb l'estació d'alta velocitat del Camp de Tarragona.*
-

Punt 2 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la limitació del transport aeri per a fer front a l'emergència climàtica

250-01091/12

PRESENTACIÓ: GP CATECP

Reg. 53261 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 10.12.2019

A la Mesa del Parlament

Susanna Segovia Sánchez, portaveu, David Cid Colomer, diputat del Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució per a la limitació del transport aeri per fer front a l'emergència climàtica, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

L'avió és la forma de transport més insostenible. Per cada quilòmetre recorregut i viatger genera 285 grams de CO₂, mentre que el cotxe genera 104 grams, l'autobús 68 grams o el tren 14 grams. El trànsit aeri genera el 3% de les emissions globals i s'espera que al 2020 arribin al 20%. Aquestes dades són més preocupants si tenim en compte el context d'emergència climàtica. És urgent passar de les paraules a l'acció en la protecció del nostre planeta. A aquest ritme no quedarà un planeta saludable ni habitable per les properes generacions.

La irrupció de les companyies de vols de baix cost i una política de subvenció al querosè (combustible per les naus aèries) va generalitzar els viatges en avió «per a tothom», realment s'ha convertit en una forma de lleure per milions de persones a tot el planeta, atès que la majoria de recorreguts són per oci.

Malgrat els esforços de la indústria aeronàutica per intentar trobar solucions ecològiques, no es preveuen grans avenços a curt termini, així que la reducció del trànsit aeri és una solució necessària i realista. Els biocombustibles no semblen una bona solució, per la insostenibilitat dels monocultius que afecten la biodiversitat, i els avions elèctrics estan lluny de ser una realitat.

Com a exemple, amb una diferència d'una hora i quart, l'alternativa en transport ferroviari genera menys emissions a l'atmosfera en un trajecte com el de Barcelona i Madrid. En avió aquest trajecte genera entre 60-80 quilos de CO₂ per passatger, en canvi en tren serien entre 4,9 i 7,25 quilos de CO₂. Per tant queda clar, que per molt poc temps de diferència es pot fer el mateix trajecte amb una petjada ecològica molt menor.

Així mateix, les companyies aèries es beneficien d'una fiscalitat molt baixa del combustible, querosè, que fa que els bitllets tinguin un preu irreal, per sota del preu de cost econòmic real.

En el context d'emergència climàtica a Catalunya i a Europa s'han de posar límits a un dels agents que més emissions llencen a l'atmosfera i al planeta.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. A fer les gestions necessàries amb el Govern de l'Estat per establir una nova taxa a tots els vols que surtin d'aeroports estatals, excepte els que tinguin com a destinació Illes Balears i Canàries i siguin bitllets per persones residents.
2. A fer les gestions necessàries per desenvolupar una alternativa de transport ferroviari, amb increment d'oferta i reducció de preu de les persones usuàries que permeti suprimir els vols entre Barcelona i destinació final Madrid.
3. A fer les gestions necessàries amb el Govern de l'Estat per establir una política de preus que faci més econòmic el transport via ferrocarril respecte els preus dels vols per un mateix trajecte.
4. A fer les gestions necessàries amb el Govern de l'Estat per apostar pels trens nocturns com a alternativa a l'ús de l'avió en determinats trajectes
5. A fer les gestions necessàries davant de l'Estat per a limitar els vols que tinguin una alternativa ferroviària i no excedeixi en més de tres hores el temps del viatge.

Palau del Parlament, 5 de desembre de 2019

Susanna Segovia Sánchez, portaveu; David Cid Colomer, diputat, GP CatECP

ESMENES PRESENTADES

Reg. 58109 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 11.02.2020

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI REPUBLICÀ (REG. 58109)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (1)

De modificació total del punt 1

1. *Instar al govern de l'Estat a que AENA, com a gestors de l'aeroport Josep Tarradellas Barcelona - El Prat apostin per a la descarbonització de la flota.*

Esmena 2

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (2)

~~De supressió al punt 2~~

2. A fer gestions necessàries per desenvolupar una alternativa de transport ferroviari, amb increment d'oferta i reducció de preu de les persones usuàries ~~que permeti suprimir els vols entre Barcelona i destinació final Madrid.~~

Esmena 3

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (3)

~~De supressió i addició al punt 3~~

3. A fer les gestions necessàries amb el Govern de l'Estat per establir una política de preus que ~~faci més econòmic~~ *incrementi la competitivitat del transport via ferrocarril respecte els preus dels vols per un mateix trajecte.*

Esmena 4

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (4)

~~De supressió i addició al punt 4~~

A fer les gestions necessàries amb el Govern de l'Estat per apostar pels trens nocturns com a alternativa a l'ús de l'avió ~~en determinats trajectes~~ *altres modes de transport en determinats trajectes.*

Esmena 5

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (4)

(5)

~~De supressió del punt 5~~

~~5. A fer les gestions necessàries davant de l'Estat per a limitar els vols que tinguin una alternativa ferroviària i no excedeixi en més de tres hores el temps del viatge.~~

Punt 3 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre l'accés als locals buits de l'Institut Català del Sòl

250-01106/12

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 54457 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 19.12.2019

A la Mesa del Parlament

Eva Granados Galiano, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat, Rafel Bruguera Batalla, diputat del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre l'accés als locals buits propietat de l'Institut Català del Sòl (Incasòl), per tal que sigui substantiada davant la Comissió de Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

L'Institut Català del Sòl (Incasòl) va ser creat per la Llei 4/1980, de 16 de desembre, del Parlament de Catalunya com a organisme autònom de caràcter comercial, configurat com un ens públic de la Generalitat de Catalunya adscrit al Departament de Territori i Sostenibilitat

La Llei d'urbanisme qualifica l'Institut Català del Sòl com a entitat urbanística especial de la Generalitat, amb competències urbanístiques en matèria de planejament i gestió en els supòsits que operi com administració actuant, podent ésser receptora de la cessió a títol gratuït o de l'alienació directa de terrenys, del patrimoni públic de sòl i habitatge. Per la seva banda la Llei 18/2007 de dret de l'habitatge li atribueix la promoció pública d'habitatge de la Generalitat.

Atès que l' Incasòl ha col·laborat econòmicament amb l'Agència de l'habitatge per a l'adquisició d'immobles destinats a lloguer social.

Atès que l'Agència de l'Habitatge i l'Incasòl d'acord al que estableixen les lleis 24/2015 i 4/2016 de mesures de protecció del dret a l'habitatge de les persones en risc d'exclusió residencial.

Vist que l'Institut Català del Sòl (Incasòl) disposa d'una normativa segons la qual els pisos i habitatges buits s'han d'oferir, per aquest ordre, a les administracions, les entitats i, finalment, al públic general; però això no es fa en els locals.

Els Ajuntaments, per al bon desenvolupament de les seves polítiques socials, haurien de tenir una preeminència per accedir a la compra o lloguer, no només dels pisos i habitatges en general, sinó també dels locals per a destinar-los a finalitats socials o de foment de l'ocupació.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a aprovar una normativa que doni preeminència a les administracions i a les entitats, per aquest ordre, per a l'accés al locals buits propietat de l'Institut Català del Sòl (Incasòl) o de

l'Agència d'habitatge i que hauran de destinar-se a lloguer social pel foment de l'ocupació o bé per finalitats socials.

Palau del Parlament, 9 de desembre de 2019

Eva Granados Galiano, portaveu; Jordi Terrades i Santacreu, Rafel Bruguera Batalla, diputats, GP PSC-Units

ESMENES PRESENTADES

Reg. 58110 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 11.02.2020

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI REPUBLICÀ (REG. 58110)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (1)

~~De supressió i addició~~

El Parlament de Catalunya insta el Govern a ~~aprovar una normativa que doni~~ *continuar aplicant la normativa que dona* preeminència a les administracions i a les entitats, per aquest ordre, per a l'accés a locals buits propietat de l'Institut Català del Sòl (INCASÒL) o de l'Agència d'habitatge i que hauran de destinar-se a lloguer social pel foment de l'ocupació o bé per finalitats socials.

Punt 4 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la instal·lació de pantalles acústiques a l'autopista C-32 al seu pas per Premià de Dalt

250-01118/12

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 54682 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 14.01.2020

A la Mesa del Parlament

Eva Granados Galiano, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat, Alícia Romero Llano, diputada del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la instal·lació de pantalles acústiques a la C-32 al seu pas per Premià de Dalt, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

Fa anys que veïns i veïnes de diversos municipis de la comarca del Maresme pateixen contaminació acústica degut a la proximitat del pas de l'autopista C-32 per zones residencials. De fet, en els darrers anys, s'han instal·lat pantalles acústiques a diversos trams de l'autopista per pal·liar o minimitzar el soroll que provoquen els vehicles que passen per aquesta via ràpida. Malgrat tot, encara queden municipis que pateixin contaminació acústica i necessiten mesures per resoldre aquestes situacions.

Diversos estudis elaborats per la Generalitat de Catalunya inclouen dades sobre els controls acústics que demostren que els edificis propers a l'autopista del Maresme pateixen uns nivells de soroll, mesurats en decibels, molt superiors als autoritzats legalment.

El 13 de novembre del 2013, es va aprovar per unanimitat, a la Comissió de Territori del Parlament de Catalunya, la Resolució 410/X del Parlament de Catalunya, sobre la redacció del pla específic de millorament de la qualitat de l'aire en els termes municipals del Masnou i de Premià de Dalt i sobre les mesures correctores corresponents, presentada pel Grup Parlamentari Socialista on s'instava al Govern a garantir la instal·lació de pantalles acústiques a la C-32 en el seu pas per Premià de Dalt. Aquesta resolució no es va complir, no es va portar a terme i tampoc hem rebut resposta adient que justifiqui la inacció del Govern. És per aquest motiu que, de nou, presentem una proposta que té per objectiu resoldre aquesta situació injusta.

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Instar la concessionària Invicat a elaborar durant l'any 2020 un estudi acústic de detall sobre l'impacte que té l'autopista C-32 al seu pas pel municipi de Premià de Dalt.
2. Instar la concessionària Invicat a que, en el cas que l'estudi a que fa referència el punt 1 així ho determini, durant el 2020 s'instal·lin les mesures correctores i necessàries a la carretera C-32, al seu pas per Premià de Dalt,

per tal de protegir l'impacte acústic de l'autopista als edificis més propers i millorar així la qualitat de vida dels ciutadans.

Palau del Parlament, 19 de desembre de 2019

Eva Granados Galiano, portaveu; Jordi Terrades i Santacreu, Alícia Romero Llano, diputats, GP PSC-Units

Punt 5 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la creació d'un pla integral de rehabilitació del barri de les Escodines, de Manresa

250-01122/12

PRESENTACIÓ: GP CATECP

Reg. 54802 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 14.01.2020

A la Mesa del Parlament

Susanna Segovia Sánchez, portaveu, David Cid Colomer, diputat del Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució per a realitzar un Pla Integral de Rehabilitació al Barri de les Escodines de Manresa, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

El Centre Històric de Manresa és una de les zones més pobres de la ciutat, especialment la part del Barri Antic i el barri de Les Escodines, segons dades extretes de l'Atles de Distribució de la renda a les Llars, eina estadística de l'INE. Segons indiquen aquestes mateixes dades, aquests barris més empobrits de la ciutat, formen part del 7% de zones més pobres de Catalunya. Per contra a Manresa s'hi troben altres barris al centre i nord de la ciutat que es situen entre el 8% de zones més riques de Catalunya.

Aquest fenomen de segregació i desigualtat que no ha parat de créixer des del 2007 es fruit de la manca d'inversió de les diferents administracions. Manresa té un risc alt de ser una de les ciutats més desiguals de Catalunya.

En aquest context, Les Escodines barri lluitador i gent treballadora amb gran quantitat d'entitats socials i un fort associacionisme veïnal ha estat notícia darrerament per fets que han alterat el ja precari equilibri amb un repunt de conflictes que posen en risc la cohesió social i la pròpia forma de ser del barri, sempre integrador de persones joves i nouvingudes.

Durant anys els veïns i veïnes han denunciat la degradació i abandonament al barri. Manca d'inversió en obra pública, pisos buits en mans de propietaris no identificats o grans propietaris i manca d'inversió social per adaptar-lo al canvi en la composició social.

El gener de 2007 es va signar un Pla de Xoc pel barri que tenia com a objectiu la renovació de l'espai públic, la millora de les condicions i de la seguretat dels edificis i dels habitatges, tenir una població diversa, procurant equilibrar la composició social amb la del conjunt de la ciutat, una població cohesionada, reforçant el sentit de comunitat o fer actuacions públiques de renovació buscant l'equilibri i aplicant criteris de sostenibilitats. En definitiva, aturar el risc de degradació del barri amb un seguit d'accions concretes establertes en aquell Pla de xoc i donar un impuls al barri.

D'aquest pla de xoc a dia d'avui no s'ha fet res o no s'ha fet gairebé res. I la degradació física del barri i social, amb nous problemes de convivència i delictius greus continuen. Es detecta certa deixadesa de l'administració i

poca voluntat de fer una actuació decidida per impulsar un Pla de millora Integral al barri.

A l'últim trimestre de l'any 2019, per fer front a l'augment d'aquestes situacions i a demanda dels veïns i veïnes, l'Ajuntament de Manresa, va presentar un nou pla de xoc per tal de fer front a les múltiples problemàtiques. No obstant la manca de consistència i un pla de xoc sense dotació econòmica i només basat en la seguretat no semblen tenir com objectiu revitalitzar i equilibrar un barri fortament castigat per la manca d'inversió. A això cal sumar la preocupació dels veïnat per la situació creixent de situacions incíviques i manca de resposta política des del Consistori.

El barri de les Escodines no es mereix tants anys sense actuacions ni respostes ja que tot i la forta i potent identitat pròpia i una diversitat que li donen fortalesa i capacitat de resiliència que va molt més enllà dels titulars que se li dediquen, sense estratègies clares i pressupost per abordar les millores urbanístiques, socials que es necessiten, no serà possible capgirar la situació.

Cal la implicació de l'Ajuntament i la Generalitat que de forma urgent amb pressupost i calendari inici un pla d'actuació integral de rehabilitació urbana, habitatge i sostenibilitat ecològica, així com també contempli la cohesió social.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

- 1) Posar en marxa, d'acord amb l'Ajuntament de Manresa, un Pla integral de Rehabilitació al barri de les Escodines, que tingui en compte:
 - a) Rehabilitació d'edificis deteriorats
 - b) Garantir eficiència energètica dels edificis
 - c) Establir un Pla de Renovació Urbana
 - d) Establir un Pla de cohesió social
- 2) Impulsar amb l'ajuntament de Manresa i les entitats del barri, d'una Taula de Seguiment amb la participació de les entitats i administracions implicades en l'execució del Pla.
- 3) Habilitar les partides pressupostàries corresponents al Pressupost 2020 per iniciar aquest Pla Integral

Palau del Parlament, 23 de desembre de 2019

Susanna Segovia Sánchez, portaveu; David Cid Colomer, diputat, GP CatECP

ESMENES PRESENTADES

Reg. 60306 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 04.03.2020

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI REPUBLICÀ (REG. 60306)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (1)

De modificació del punt 1

1. Desenvolupar actuacions, d'acord amb l'Ajuntament de Manresa, als barris del centre històric.

Esmena 2

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (2)

De modificació del punt 2

2. Participar amb l'Ajuntament de Manresa i les entitats dels barris, en la Taula de Seguiment amb les entitats i administracions implicades en l'execució del Pla.

Punt 6 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre el manteniment de les rieres de Cambrils

250-01124/12

PRESENTACIÓ: GP CS

Reg. 54905 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 14.01.2020

A la Mesa del Parlamento

Lorena Roldán Suárez, portavoz, Javier Rivas Escamilla, diputado, Maialen Fernández Cabezas, diputada del Grup Parlamentari de Ciutadans, de acuerdo con lo establecido por los artículos 167 y 168 del Reglamento del Parlamento, presentan la Propuesta de resolución sobre el mantenimiento de las rieras de Cambrils, para que sea sustanciada ante la Comissió de Territori, con el siguiente texto:

Exposición de motivos

El paso de la riera de Maspujols (Cambrils) es de obligado tránsito para el acceso a las viviendas de los vecinos del Molí de la Torre. En reiteradas ocasiones, los temporales de lluvia ponen de manifiesto lo precario del acceso al citado núcleo residencial y ocasionan cortes de carreteras. Es el caso de cuando se da el fenómeno meteorológico conocido como «gota fría», que es endémico de la costa mediterránea; en un escenario de cambio climático, parece que estos fenómenos naturales se pueden ver incrementados en el futuro tanto en frecuencia como en virulencia.

En abril de 2019, el Ayuntamiento de Cambrils invirtió 35.000 euros en mejorar este paso, reforzando con una escollera los márgenes de la carretera que corrían peligro de derrumbe. No obstante, ello no ha sido suficiente, ya que gran cantidad de materiales acumulados en la riera son arrastrados con cada episodio de lluvias imposibilitando la circulación de las carreteras en numerosas ocasiones.

Durante el Pleno Municipal del municipio en noviembre de 2019, la Corporación explicó que habían llegado a un acuerdo verbal con los responsables de la Agencia Catalana del Agua para la retirada de 8.000 metros cúbicos de depósitos; actuación que a fecha actual no se ha realizado.

La riera es una corriente de agua intermitente natural, que fluye con discontinuidad según la época del año, por ello la limpieza y el mantenimiento de la misma es imprescindible para paliar los efectos que pueden causar estos fenómenos naturales.

Por todo ello, el Grup Parlamentari de Ciutadans presenta la siguiente:

Propuesta de resolución

El Parlamento de Cataluña insta al Gobierno a:

1. Desarrollar por parte de la Agencia Catalana del Agua, con la máxima urgencia, un plan especial de limpieza de rieras y barrancos en el conjunto de los municipios catalanes afectados y, en particular, de las rieras de Alforja y Maspujols en Cambrils.

2. Dotar de una línea de ayudas a los ayuntamientos para las reparaciones de mobiliario urbano e infraestructuras dañadas por este tipo de sucesos meteorológicos.

3. Establecer los mecanismos necesarios para que en los proyectos de obras a realizar por la Agencia Catalana del Agua se refleje el nuevo escenario meteorológico que vivimos y se contemple en la dimensión necesaria para evitar su rápida obsolescencia.

Palacio del Parlamento, 16 de diciembre de 2019.

Lorena Roldán Suárez, portavoz; Javier Rivas Escamilla, Maialen Fernández Cabezas, diputados, GP Cs

ESMENES PRESENTADES

Reg. 60300 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 04.03.2020

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI REPUBLICÀ (REG. 60300)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (1)

De modificació del punt 1

1. Continuar amb el Programa de conservació i millora de lleres a fi d'executar les actuacions que es consideren necessàries en trams urbans i en trams no urbans, dins l'àmbit geogràfic del Districte de conca fluvial de Catalunya (conques internes).
