



Ple del Parlament

Dossier per a la sessió núm. 25

Convocada per al dia 22 de febrer de 2011

Segona part

PUNT 14 | DEBAT I VOTACIÓ

Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre els transvasaments

Tram. 302-00103/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya
Verds - Esquerra Unida i Alternativa
Reg. 45576 / Admissió a tràmit: Presidència
del Parlament, 17.02.2012

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats Luis, portaveu, Hortènsia Grau Juan, diputada del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableix l'article 139 del Reglament del Parlament, presenten la següent moció, subsegüent a la Interpellació al Govern sobre els transvasaments (tram. 300-00114/09).

Moció

1. El Parlament de Catalunya reitera la seva ferma oposició a qualsevol modificació del vigent Plan Hidrológico Nacional de l'Estat espanyol que pretengui imposar transvasaments d'aigua des del riu Ebre i els altres rius de les conques internes de Catalunya per innecessàries i per la situació vulnerable dels cabals actuals especialment a l'Ebre.

2. El Parlament de Catalunya manifesta la seva ferma oposició a qualsevol modificació del vigent Plan Hi-

drológico Nacional de l'Estat espanyol que pretengui imposar transvasaments d'aigua des d'altres conques externes.

3. El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

a) Fer l'aprovació que li correspon del Pla Integral de Protecció del Delta de l'Ebre en exercici de les seves competències.

b) Convocar de forma urgent la Comissió per a la Sostenibilitat de les Terres de l'Ebre per tal de reafirmar la proposta de cabals ecològics de manteniment en el Delta de l'Ebre i adoptar les demés actuacions que es considerin convenientes.

4. El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a fer les gestions oportunes davant el Govern de l'Estat per a que:

a) Aprovi com més aviat millor el Pla de gestió de la Conca de l'Ebre i, dins d'aquest, incorpori la definició dels cabals ecològics a tota la seva conca i en especial la determinació dels cabals ecològics de manteniment de la zona del Delta de l'Ebre proposats per la Comissió per a la Sostenibilitat de les Terres de l'Ebre.

b) No incorpori cap proposta de transvasament de recursos hídrics des dels rius de la conca del Ebre, ni de les conques internes de Catalunya, en qualsevol proposta de modificació del vigent Plan Hidrológico Nacional, en atenció al que es preveu en el Pla de gestió de les conques internes de Catalunya.

Palau del Parlament, 16 de febrer de 2012

Dolors Camats Luis

Portaveu GP d'ICV-EUiA

Hortènsia Grau Juan

Diputada GP d'ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 46217, 46223, 46226 / Admissió a tràmit: Presidència del Parlament, 22.02.2012

Esmena presentada pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 46217)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Jordi Turull i Negre, portaveu del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableix l'article 139 del Reglament del Parlament, presenta les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre els transvasaments (tram. 302-00103/09).

- 1** ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió

A l'apartat b del punt 3

3.b) *Defensar davant del Ministeri d'Agricultura, Alimentació i Medi Ambient els cabals ambientals per al tram final del riu Ebre aprovats en la Comissió de Sostenibilitat de les Terres de l'Ebre. Una proposta de cabals que l'Agència Catalana de l'Aigua ja va presentar davant la Confederació Hidrogràfica de l'Ebre i que constaten que les demandes previstes a la conca de l'Ebre comprometen els cabals disponibles al riu Ebre si es vol garantir un cabal de manteniment suficient a la zona del Delta de l'Ebre.*

Palau del Parlament, 21 de febrer de 2012

Jordi Turull i Negre
Portaveu del GP de CiU

Esmenes presentades pel Subgrup Parlamentari de Solidaritat Catalana per la Independència (reg. 46223)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Alfons López i Tena, representant del Subgrup Parlamentari de Solidaritat Catalana per la Independència, d'acord amb el que estableix l'article 139 del Reglament del Parlament, presenta les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre els transvasaments (tram. 302-00103/09).

- 1** ESMENA NÚM. 1
D'addició
SP de Solidaritat Catalana per la Independència

Al punt 1, després de «internes de Catalunya» afegir-hi «i dels seus canals, »

- 2** ESMENA NÚM. 2
D'addició
SP de Solidaritat Catalana per la Independència

Al punt 2, afegir al final «a Catalunya, sense l'acord de la Generalitat.»

- 3** ESMENA NÚM. 3
D'addició
SP de Solidaritat Catalana per la Independència

Al punt 4 b, després de «des dels rius» afegir-hi «i els canals»

- 4** ESMENA NÚM. 4
D'addició
SP de Solidaritat Catalana per la Independència

Nou punt 5

5. *El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a convocar a la major brevetat la Comissió per a la Sostenibilitat de les Terres de l'Ebre per informar de les gestions realitzades amb el Govern espanyol.*

- 5** ESMENA NÚM. 5
D'addició
SP de Solidaritat Catalana per la Independència

Nou punt 6

6. *El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a realitzar una auditoria del Canal Xerta-Sènia, que es refereixi almenys a les empreses adjudicatàries de les obres, el nombre absolut i relatiu de treballadors contractats de les Terres de l'Ebre, els plans de regadiu i les persones incloses, i el preu de l'aigua i la seva fixació.*

- 6** ESMENA NÚM. 6
D'addició
SP de Solidaritat Catalana per la Independència

Nou punt 7

7. *El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a facilitar que les entitats membres de la Comissió per a la Sostenibilitat de les Terres de l'Ebre puguin assistir a les sessions oficials del proper Fòrum Mundial de l'Aigua a Marsella del 12 al 17 de març.*

Palau del Parlament, 22 de febrer de 2012

Alfons López i Tena
Representant del SP de SI

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya (reg. 46226)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, Rafael Luna Vivas, diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableix l'article 139 del Reglament del Parlament, presenten les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre els transvasaments (tram. 302-00103/09).

1 ESMENA NÚM. 1

De modificació

GP del Partit Popular de Catalunya

De la lletra *b*, del punt 3

«*b*) *Convocar de forma urgent la Comissió per a la Sostenibilitat de les Terres de l'Ebre per tal de renovar els seus membres ja que durant 7 anys no han donat cap resposta a la fixació d'un cabdal ecològic.*»

2 ESMENA NÚM. 2

~~*De supressió*~~

GP del Partit Popular de Catalunya

De la lletra *a*, del punt 4

«[...] manteniment de la zona del Delta de l'Ebre ~~proposats per la Comissió per a la Sostenibilitat de les Terres de l'Ebre~~».

3 ESMENA NÚM. 3

D'addició

GP del Partit Popular de Catalunya

De la lletra *b*, del punt 4

«[...] internes de Catalunya, *excepte en el cas que es disposi del suficient cabdal per donar compliment a la totalitat de les demandes i necessitats.*»

Palau del Parlament, 21 de febrer de 2012

Josep Enric Millo i Rocher

Portaveu del GP del PPC

Rafael Luna Vivas

Diputat del GP del PPC

PUNT 15 | DEBAT I VOTACIÓ

Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre les infraestructures

Tram. 302-00104/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra

Republicana de Catalunya

Reg. 45607 / Admissió a tràmit:

Presidència del Parlament, 17.02.2012

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Amorós i March, portaveu adjunt del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableix l'article 139 del Reglament del Parlament, presenta la següent moció, subsegüent a la Interpellació al Govern sobre les infraestructures (tram. 300-00115/09).

MOCIÓ

El Parlament de Catalunya manifesta que:

1. El dèficit històric d'inversions en infraestructures de l'Estat a Catalunya és un impediment de primer ordre per a la seva economia, fortament basada en la indústria, el coneixement i els serveis, amb vocació d'obertura al món i de millora de la competitivitat.
2. La capacitat de les institucions públiques i de la societat civil catalanes, sobre la gestió de tots els ports i aeroports catalans, el Corredor mediterrani per al transport de mercaderies i la modernització dels sistemes de transport ferroviari de passatgers són una oportunitat per a tenir un potencial logístic únic a Europa, així com són, també, necessitats inajornables per a sortir de la crisi econòmica i generar llocs de treball.
3. El seu desacord amb la decisió presa unilateralment pel Ministerio de Fomento de suspendre definitivament el concurs per a la concessió de la gestió de l'Aeroport de Barcelona - El Prat, prescindint dels interessos i dels acords polítics presos per les administracions catalanes.
4. La necessitat de convertir l'Aeroport de Barcelona - El Prat en un hub i un aeroport internacional i intercontinental, tal i com s'ha promogut inequívocament des de diverses administracions públiques de Catalunya i des de la societat civil.
5. El seu desacord amb la dispersió de prioritats de les propostes del Govern de l'Estat per a la Xarxa trans-europea del transport, i en especial la presentada pel Ministerio de Fomento el passat 15 de febrer, per ésser propostes ineficients que dispersaran els recursos i allunyan la posada en servei del corredor mediterrani, infraestructura bàsica per a la nostra indústria.

6. El convenciment que és necessari establir un model de gestió individualitzada de les grans infraestructures de Catalunya que donen servei a tot el país, així com assolir una participació determinant de les institucions catalanes en els processos de decisió i de gestió estratègics, per tal que vetllin pel seu potencial de creixement i desenvolupament.

Per tots aquests motius, el Parlament insta el Govern de Catalunya a:

1. Redefinir el Pla Director de les Infraestructures 2009-2018 d'acord amb l'actual conjuntura econòmica, per a que sigui debatut amb els grups parlamentaris, els agents socials i les diferents administracions catalanes i presentat davant el Parlament de Catalunya en el termini de tres mesos.

2. Exigir al Govern de l'Estat la calendarització de la inversió dels 5.748 milions d'euros que la Ministra de Fomento ha reconegut que estaven compromesos en infraestructures ferroviàries a Catalunya, per a que impulsin l'execució de l'esmentat PDI.

3. Desenvolupar el potencial dels Ports catalans per a la generació d'activitat econòmica i creació de llocs de treball. En aquest sentit el Govern de Catalunya:

a. Negociarà amb el Govern de l'Estat la transferència dels ports qualificats d'interès general o, al menys, la garantia de la participació catalana majoritària i decisiva en els seus òrgans de govern que siguin competents en matèria de tarifes, inversions, acció comercial, gestió patrimonial, reinversió de beneficis i totes aquelles considerades de caràcter estratègic.

b. Desplegarà una estratègia de generació de valor agregat a les mercaderies semielaborades provinents del foreland asiàtic, per afavorir la implantació de noves indústries i millorar la competitivitat exportadora de la nostra economia.

c. Reclamarà al Govern de l'Estat que doti el Port de Barcelona d'accessos viaris i ferroviaris de manera urgent, per tal que la nova terminal pugui donar sortida al mercat internacional a les seves mercaderies quan estigui operativa a mitjans de 2012.

d. Reclamarà al Govern de l'Estat que s'installi un tercer rail, l'anomenat tercer fil, a l'actual via Tarragona, Altafulla, Torredembarra, St. Vicenç de Calders, El Vendrell, Vilafranca P., Martorell i Castellbisbal abans de 2014 per a donar sortida de mercaderies al Port de Tarragona per ferrocarril ample UIC; i amb aquesta mateixa finalitat, que recuperi la línia Reus - Roda de Barà per a donar sortida a les mercaderies del Port de Tarragona.

4. Accelerar el desenvolupament i renovació del transport públic ferroviari per a una mobilitat més sostenible, segura i eficient que contribueixi a la qualitat de vida i a la competitivitat econòmica. I, per tant, el Govern haurà de:

a. Iniciar, conjuntament amb l'empresa operadora i el gestor de la infraestructura, una investigació per a conèixer les causes dels recents accidents a l'Estació de França, del Clot i de Mataró.

b. Exigir al Govern de l'Estat la inversió de 3.648 milions d'euros pendants a la xarxa de rodalies de Catalunya, tant en infraestructures com en estacions, calendaritzant-la i programar-la per executar les obres fins a 2015.

c. Constituir una Comissió mixta amb el Govern de l'Estat per a la definició, planificació i direcció de les actuacions del Pla Rodalies i altres relacionades com el seguiment i estudi de la mobilitat a les àrees metropolitanes de Catalunya.

d. Renegociar els traspassos pel que fa als serveis de viatgers de rodalies i regionals sobre la xarxa d'ample ibèric de la xarxa ferroviària d'interès general per tal d'aconseguir el traspàs de la gestió de la infraestructura.

e. Emprendre un Pla de millora de la seguretat de Rodalies, dins el qual es dotarà tota la seva xarxa amb el sistema gestió, senyalització i control ERTMS2 o similar, per tal d'optimitzar la capacitat de la xarxa i incrementar la seguretat del servei.

f. Accelerar les obres de l'Estació de la Sagrera i de modernització de l'Estació de Sants amb el compromís de finalitzar-les abans del 2015.

g. Assumir la gestió de la línia Lleida-La Pobla de Segur, invertir en nou material mòbil i millorar la seva freqüència de pas.

h. Recolzar la presentació d'una proposició de reforma de la llei ferroviària per tal de fer possible l'elecció amb lliure concurrència de l'operador ferroviari dels sistemes de Rodalies i trens Regionals.

i. Redefinir el servei de rodalia de Barcelona i els regionals convencionals de Catalunya en un marc de gestió única i amb el finançament adequat serveis; impulsar els serveis de rodalies a Girona, Lleida i Tarragona creant el sistema Rodalies Catalunya.

j. Prioritzar l'accés de la xarxa de metro a l'Aeroport amb l'objectiu de posar-la en funcionament abans de 2014, així com a exigir al Govern de l'Estat que s'iniciïn immediatament les obres d'execució de l'accés ferroviari a la terminal 1 de l'Aeroport de Barcelona - El Prat

k. Establir un nou contracte de l'Autoritat del Transport Metropolità amb l'Estat per a incrementar la seva aportació de recursos al sistema de transport públic que reverteixi, de forma principal, en la reducció del cost per a l'usuari.

5. Instar el Govern de l'Estat a que impulsi el projecte del Corredor del Mediterrani ferroviari prioritzant un únic traçat davant les institucions europees, el més eficient, el que té més retorn social i econòmic, el que

més impulsa l'exportació, és a dir, el que uneix 8 ports i 11 aeroports com a eix més eficient per a la connexió entre Algecires i la frontera francesa, i a programar les inversions necessàries per a fer-lo possible.

6. En matèria d'aeroports, reclamar al Govern de l'Estat

a. que la gestió de l'aeroport de Barcelona correspongui a un consorci en què participi la Generalitat de Catalunya, les administracions locals concernides, el sector privat i l'Administració general de l'Estat, en el qual la part catalana ha de tenir majoria i ha de ser determinant per a adoptar qualsevol de les decisions estratègiques següents:

i. en matèria pressupostària, els pressupostos anuals d'exploació i la política d'inversions,

ii. en gestió aeroportuària, la gestió dels slots i l'establiment i modificació de tarifes,

iii. en serveis aeroportuaris, la definició dels règims de concessió i prestació dels serveis, i

iv. en gestió del domini públic: infraestructures, planificació i programació –plans estratègics i plans directors.

b. Tant bon punt s'obtingui la majoria catalana en la gestió de l'Aeroport de Barcelona, es desclassifiquin i traspassin els Aeroports de Girona, Sabadell i Reus.

c. Que propiciï els acords amb companyies aèries que vulguin fer de Barcelona la seva principal base d'operacions per a generar vols intercontinentals, o almenys, deixi d'actuar-hi en contra,

7. Elaborar i presentar davant el Parlament de Catalunya un informe sobre les Balances en Infraestructures, on s'analitzin els pressupostos liquidats d'inversions en infraestructures a Catalunya en relació al conjunt de l'Estat i als països del nostre entorn, acompanyat d'una anàlisi comparada sobre la seva rendibilitat social, econòmica i ambiental.

8. Convocar una Comissió Bilateral Generalitat-Estat per abordar totes les matèries esmentades en aquesta moció i plantejar la creació d'una Anella Logística que coordini les actuacions en totes aquestes infraestructures orientades a la promoció de l'activitat econòmica amb criteris de sostenibilitat ambiental.

Palau del Parlament, 16 de febrer de 2012

Oriol Amorós i March

Portaveu adjunt del GP d'ERC

Esmenes presentades

Reg. 46147, 46221, 46224 / Admissió a tràmit: Presidència del Parlament, 22.02.2012

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialista (reg. 46147)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableix l'article 139 del Reglament del Parlament, presenten les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre les infraestructures (tram. 302-00104/09).

1 ESMENA NÚM. 1 D'addició GP Socialista

Esmena d'addició al punt 1

1. Malgrat el volum d'inversions gestionat pels dos anteriors governs de la Generalitat (període 2003-2010), el dèficit històric [...]»

2 ESMENA NÚM. 2 D'addició GP Socialista

Esmena d'addició al punt 2

2. La capacitat i participació determinant de les institucions públiques [...]»

3 ESMENA NÚM. 3 D'addició GP Socialista

Esmena d'addició d'un nou punt 7

7. La urgència de que el Govern de la Generalitat actuï amb fermesa i rapidesa per reclamar del Govern de l'Estat la implantació del model de gestió individualitzada de l'aeroport del Prat ja acordat pel Consell de Ministres l'11 de novembre passat i la prioritització de les inversions en el corredor ferroviari mediterrani ja definit pels Governos de l'Estat i de Catalunya i incorporat per l'autoritat europea a la xarxa transeuropea de transports l'octubre de l'any 2011.

4 ESMENA NÚM. 4 De modificació GP Socialista

Esmena de modificació del punt 1 (de la segona part de la moció), nou text

El Parlament insta el Govern a:

1. Convocar, en el termini d'un mes, la Comissió de Seguiment del Pacte Nacional d'Infraestructures amb la participació dels grups parlamentaris, agents socials i les diferents administracions catalanes per a readequar i calendaritzar, entre d'altres, els objectius previstos del Pla Director de les Infraestructures 2009-2018.

5 ESMENA NÚM. 5 De modificació GP Socialista

Esmena de modificació de l'apartat j del punt 4

j) Accelerar les obres de la línia 9 del metro des de l'estació de Collblanc i l'Aeroport del Prat per tal de posar-la en funcionament durant l'any 2013, així com a exigir [...]»

6 ESMENA NÚM. 6 De modificació GP Socialista

Esmena de modificació del punt 5

5. Exigir a l'actual Govern de l'Estat a que impulsi el projecte del Corredor Mediterrani ferroviari, mantenint la seva prioritat d'execució establerta pel Govern de l'Estat l'any passat, de comú acord amb el Govern de la Generalitat i amb el suport del conjunt de les institucions catalanes, davant l'autoritat europea competent com l'eix que té més retorn social [...]»

7 ESMENA NÚM. 7 De modificació i supressió GP Socialista

Esmena de modificació i supressió al punt 6

En matèria d'aeroports, exigir al Govern de l'Estat

a) la constitució immediata del Consell Rector de l'Aeroport del Prat, aprovat pel Consell de Ministres el passat 11 de novembre de l'any 2011, en el qual la part catalana és la majoritària i ha de ser determinant per a adoptar qualsevol de les decisions estratègiques següents:

[...]

b) Tan bon punt s'obtingui la majoria catalana en la gestió de l'aeroport de Barcelona, es ~~desclassifiquin~~ i traspassin els aeroports de Girona, Sabadell i Reus.

[...]

8 ESMENA NÚM. 8
De modificació
GP Socialista

Esmena de modificació del punt 8

8. «*Convocar una reunió de la Comissió bilateral d'Infraestructures Generalitat-Estat per abordar [...]*»

Palau del Parlament, 20 de febrer de 2012

Miquel Iceta i Llorens Roberto Edgardo Labandera Ganachipi
Portaveu del GP SOC Diputat del GP SOC

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 46221)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Jordi Turull i Negre, portaveu del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableix l'article 139 del Reglament del Parlament, presenta les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre les infraestructures (tram. 302-00104/09).

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió

Al punt 1

1. *Redactar el nou Pla Director de les Infraestructures 2011-2020 d'acord amb l'actual conjuntura econòmica, per a que sigui debatut amb els grups parlamentaris, els agents socials i les diferents administracions catalanes i presentat davant el Parlament de Catalunya en el termini de tres mesos.*

2 ESMENA NÚM. 2
D'addició
GP de Convergència i Unió

Al punt 2

2. *Exigir al Govern de l'Estat la calendarització de la inversió dels 5.748 milions d'euros que la Ministra de Fomento ha reconegut que estaven compromesos en infraestructures ferroviàries a Catalunya, per a que impulsin l'execució de l'esmentat PDI i altres plans encara pendents.*

3 ESMENA NÚM. 3
De modificació
GP de Convergència i Unió

A l'apartat c del punt 4

c) *Constituir una Oficina tècnica on hi siguin presents la Generalitat i l'Administració de l'Estat per a la definició, planificació i direcció de les actuacions del Pla Rodalies i altres relacionades com el seguiment i estudi de la mobilitat a les àrees metropolitanes de Catalunya.*

4 ESMENA NÚM. 4
De modificació
GP de Convergència i Unió

A l'apartat e del punt 4

e) *Emprendre amb celeritat les millores de seguretat de Rodalies compromeses dins del Pla de Rodalies 2008-2015, dotant tota la seva xarxa amb el sistema gestió, senyalització i control ERTMS2 o similar, per tal d'optimitzar la capacitat de la xarxa i incrementar la seguretat del servei.*

5 ESMENA NÚM. 5
De modificació
GP de Convergència i Unió

A l'apartat g del punt 4

g) *Seguir millorant la infraestructura de la línia ferroviària que uneix Lleida - Balaguer - La Pobla de Segur, efectuar la compra de dos nous trens que hi prestin servei i aplicar un nou model de gestió en benefici d'un servei de qualitat i amb freqüències adaptades a les necessitats de la població.*

Palau del Parlament, 21 de febrer de 2012

Jordi Turull i Negre
Portaveu del GP de CiU

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya (reg. 46224)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Santi Rodríguez Serra, portaveu adjunt del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableix l'article 139 del Reglament del Parlament, presenta les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre les infraestructures (tram. 302-00104/09).

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP del Partit Popular de Catalunya

Del punt 1, del primer bloc

«1. *El dèficit en infraestructures a Catalunya és un impediment [...].*»

2 ESMENA NÚM. 2
De modificació
GP del Partit Popular de Catalunya

Del punt 2, del primer bloc

«2. *Una gestió adequada dels ports i aeroports catalans, el Corredor [...], així com són, també, necessitats per a millorar la competitivitat de la economia catalana i impulsar la generació d'ocupació.*»

3 ESMENA NÚM. 3
De modificació
GP del Partit Popular de Catalunya

Del punt 3, del primer bloc

«3. *El desig de recuperar, en les millors condicions possibles per l'interès públic, el concurs per a la concessió de la gestió de l'Aeroport de Barcelona-El Prat.*»

4 ESMENA NÚM. 4
De modificació
GP del Partit Popular de Catalunya

Del punt 4, del primer bloc

«4. *La voluntat d'impulsar el caire internacional i intercontinental de l'Aeroport de Barcelona-El Prat tal com s'ha promogut i expressat des de la societat civil i les administracions públiques catalanes.*»

5 ESMENA NÚM. 5
De modificació
GP del Partit Popular de Catalunya

Del punt 5, del primer bloc

«5. *La voluntat de prioritzar el Corredor Ferroviari Mediterrani com a part integrant de la Xarxa trans-europea del transport, com a infraestructura bàsica per a la indústria catalana i de la conca mediterrània d'Espanya.*»

6 ESMENA NÚM. 6
De modificació
GP del Partit Popular de Catalunya

Del punt 6, del primer bloc

«6. *El convenciment de la necessitat d'establir un model de gestió que coordini les grans infraestructures de Catalunya per tal que siguin capaces de donar les respostes adequades a les necessitats dels diferents sectors econòmics.*»

7 ESMENA NÚM. 7
De modificació
GP del Partit Popular de Catalunya

Del punt 2, del segon bloc

«2. *Acordar amb el Govern de l'Estat la calendarització de les inversions pendents en infraestructures ferroviàries a Catalunya.*»

8 ESMENA NÚM. 8
De modificació
GP del Partit Popular de Catalunya

Del punt 3, del segon bloc

«3. *Continuar desenvolupant el potencial del Ports [...].*»

9 ESMENA NÚM. 9
De modificació
GP del Partit Popular de Catalunya

De la lletra a, del punt 3, del segon bloc

«a. *Acordarà amb el Govern de l'Estat la participació d'institucions públiques i privades catalanes en els seus òrgans de Govern.*»

10 ESMENA NÚM. 10
De supressió
GP del Partit Popular de Catalunya

De tota la lletra b, del punt 3, del segon bloc.

11 ESMENA NÚM. 11
De modificació
GP del Partit Popular de Catalunya

De la lletra c, del punt 3, del segon bloc

«c. *Acordarà amb el Govern de l'Estat la dotació del Port de Barcelona dels accessos viaris i ferroviaris, per tal que la nova [...].*»

12 ESMENA NÚM. 12
De modificació
GP del Partit Popular de Catalunya

De la lletra d, del punt 3, del segon bloc

«d. Acordarà amb el Govern de l'Estat la recuperació de la línia Reus-Roda de Barà per donar sortida a les mercaderies del Port de Tarragona».

13 ESMENA NÚM. 13
De modificació
GP del Partit Popular de Catalunya

Del punt 4, del segon bloc

«4. Impulsar el desenvolupament i renovació [...]».

14 ESMENA NÚM. 14
De modificació
GP del Partit Popular de Catalunya

De la lletra a, del punt 4, del segon bloc

«a. Impulsar, conjuntament amb el Ministeri de Foment, l'empresa operadora i el gestor de la infraestructura, les accions necessàries per evitar accidents com els que recentment han tingut lloc al Clot, a l'Estació de França o a Mataró».

15 ESMENA NÚM. 15
De modificació
GP del Partit Popular de Catalunya

De la lletra b, del punt 4, del segon bloc

«b. Acordar amb el Govern de l'Estat, per a que, l'acord amb les possibilitats pressupostàries es programin les inversions pendents a la xarxa de rodalies de Barcelona».

16 ESMENA NÚM. 16
De supressió
GP del Partit Popular de Catalunya

De tota la lletra c, del punt 4, del segon bloc.

17 ESMENA NÚM. 17
De supressió
GP del Partit Popular de Catalunya

De tota la lletra d, del punt 4, del segon bloc.

18 ESMENA NÚM. 18
De modificació
GP del Partit Popular de Catalunya

De la lletra f, del punt 4, del segon bloc

«f. Impulsar les obres de l'Estació de Sagrera i de modernització de l'Estació de Sants».

19 ESMENA NÚM. 19
De modificació
GP del Partit Popular de Catalunya

De la lletra g, del punt 4, del segon bloc

«g. Impulsar les millores necessàries a la línia Lleida - La Pobla de Segur, per tal de possibilitar la millora de les freqüències de pas».

20 ESMENA NÚM. 20
De modificació
GP del Partit Popular de Catalunya

De la lletra i, del punt 4, del segon bloc

«i. Redefinir el servei de rodalies de Barcelona i els regionals de Catalunya en un marc de gestió únic; impulsar els serveis de rodalies a Tarragona, Girona i Lleida».

21 ESMENA NÚM. 21
De modificació
GP del Partit Popular de Catalunya

De la lletra j, del punt 4, del segon bloc

«j. Prioritzar l'accés de la xarxa de metro a l'Aeroport de Barcelona-El Prat i acordar amb el Govern de l'Estat la represa dels tràmits necessaris per a l'execució de l'accés ferroviari a la terminal 1».

22 ESMENA NÚM. 22
De modificació
GP del Partit Popular de Catalunya

De la lletra k, del punt 4, del segon bloc

«k. Impulsar un acord entre l'Autoritat Metropolitana del Transport i l'Estat, per tal de fer possible una menor repercussió del cost del sistema del transport públic sobre l'usuari».

23 ESMENA NÚM. 23
De modificació
GP del Partit Popular de Catalunya

Del punt 5, del segon bloc

«5. Acordar amb el Govern de l'Estat la prioritització del projecte ferroviari de Corredor Mediterrani».

24 ESMENA NÚM. 24
De modificació
GP del Partit Popular de Catalunya

Del punt 6, del segon bloc

«6. En matèria d'aeroports, *acordar amb el Govern de l'Estat [...]*».

25 ESMENA NÚM. 25
De modificació
GP del Partit Popular de Catalunya

De la lletra a, del punt 6, del segon bloc

«a. *La participació d'institucions públiques i privades catalanes en els òrgans de govern de l'aeroport del Prat*».

26 ESMENA NÚM. 26
~~De supressió~~
GP del Partit Popular de Catalunya

De tota la lletra b, del punt 6, del segon bloc.

27 ESMENA NÚM. 27
De modificació
GP del Partit Popular de Catalunya

De la lletra c, del punt 6, del segon bloc

«c. *Que impulsi els acords amb companyies aèries que vulguin ubicar a Catalunya la seva principal base d'operacions*».

28 ESMENA NÚM. 28
~~De supressió~~
GP del Partit Popular de Catalunya

De tot el punt 7, del segon bloc.

29 ESMENA NÚM. 29
~~De supressió~~
GP del Partit Popular de Catalunya

De tot el punt 8, del segon bloc.

Palau del Parlament, 22 de febrer de 2012

Santi Rodríguez Serra
Portaveu adjunt del GP del PPC

PUNT 16 | DEBAT I VOTACIÓ

Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre la protecció de les famílies amb menys recursos

Tram. 302-00105/09

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 45620 / Admissió a tràmit:
Presidència del Parlament, 17.02.2012

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, Marisa Xandri Pujol, diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableix l'article 139 del Reglament del Parlament, presenten la següent moció, subsegüent a la Interpellació al Govern sobre la protecció de les famílies amb menys recursos (tram. 300-00118/09).

MOCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat de Catalunya a:

1) Presentar, en primer semestre d'aquest any, un pla de suport a la maternitat amb l'objectiu de que cap dona sigui objecte de perjudici o discriminació social i laboral per motiu d'embaràs o la maternitat. O, en el seu cas, donar recolzament al pla de suport a la maternitat que presenti el grup parlamentari del Partit Popular de Catalunya.

2) Desenvolupar el contingut dels articles 22 i 27 de la Llei 18/2003, de 4 de juliol, de Suport a les Famílies. En el sentit que, de conformitat al esmentat article 22, la necessària creació de serveis d'atenció a infants en els llocs de treball o prop dels llocs de treball. I, en compliment al ressenyat article 27, la creació d'una qualificació d'empresa familiarment responsable per aquelles empreses que acrediten l'aplicació de mesures, accions i pràctiques que contribueixin a la conciliació de la vida laboral i familiar i la racionalització dels horaris laborals.

3) Fer efectiu el pagament, en aquest any 2012, de les prestacions per fill a càrrec que estan pendents des de l'any 2010.

4) Detectar aquelles situacions en les que, la comercialització de participacions preferents per part d'entitats d'estalvi, puguin representar un problema familiar i social per als seus titulars, i intermediar amb dites entitats per tal de cercar la millor solució a la situació generada.

Palau del Parlament, 16 de febrer de 2012

Josep Enric Millo i Rocher Marisa Xandri Pujol
Portaveu del GP del PPC Diputada del GP del PPC

Esmenes presentades

Reg. 46148, 46216, 46220, 46227 / Admissió a tràmit: Presidència del Parlament, 22.02.2012

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialista (reg. 46148)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, Núria Ventura Brusca, diputada, Eva Granados Galiano, diputada del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableix l'article 139 del Reglament del Parlament, presenten les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre la protecció de les famílies amb menys recursos (tram. 302-00105/09).

1 ESMENA NÚM. 1 *De modificació* GP Socialista

Esmena de modificació del punt 1, nou text:

1. Presentar en el primer semestre d'aquest any, un pla de suport a la lliure elecció de les dones sobre la seva maternitat, amb l'objectiu d'eliminar discriminacions socials i laborals.

2 ESMENA NÚM. 2 *D'addició* GP Socialista

Esmena d'addició al punt 2

2. Desenvolupar el contingut dels articles 22 i 27 de la Llei 18/2003, de 4 de juliol, de Suport a les Famílies. En el sentit que, de conformitat al esmentat article 22, la necessària creació de serveis d'atenció a infants en els llocs de treball o prop dels llocs de treball. *Aquests serveis han de ser escoles bressol obertes a tota la població i garantir l'atenció educativa de qualitat* I, en compliment al ressenyat article 27, la creació d'una qualificació d'empresa familiarment responsable per aquelles empreses que acrediten l'aplicació de mesures, accions i pràctiques que contribueixin a la conciliació de la vida laboral i familiar i la racionalització dels horaris laborals.

3 ESMENA NÚM. 3 *D'addició* GP Socialista

Esmena d'addició al punt 4

Realitzar les gestions oportunes davant el Govern de l'Estat, el Banc d'Espanya, la Comissió Nacional del Mercat de Valors i les entitats financeres que operen a Catalunya, per tal que les persones que van adquirir participacions preferents sense tenir el perfil inversor

adequat al nivell de risc d'aquest producte, ni la informació necessària per avaluar-ne les conseqüències d'aquesta adquisició, puguin tornar a tenir disponible en els seus comptes corrents el capital inicialment invertit. Detectar aquelles situacions en les que, la comercialització de participacions preferents per part d'entitats d'estalvi, puguin representar un problema familiar i social per als seus titulars, i intermediar amb dites entitats per tal de cercar la millor solució a la situació generada,

Palau del Parlament, 20 de febrer de 2012

Miquel Iceta, portaveu del GP SOC; Núria Ventura Brusca, diputada del GP SOC; Eva Granados Galiano, diputada del GP SOC

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 46216)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats Luis, portaveu, Laura Massana Mas, diputada del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableix l'article 139 del Reglament del Parlament, presenten les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre la protecció de les famílies amb menys recursos (tram. 302-00105/09).

- 1** ESMENA NÚM. 1
De modificació i addició
GP d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

D'un incís en el punt 1

1) Presentar, en primer semestre d'aquest any, un pla de suport a la maternitat amb l'objectiu de que cap dona sigui objecte de perjudici o discriminació social i laboral per motiu d'embaràs o la maternitat. ~~O, en el seu cas, donar recolzament al pla de suport a la maternitat que presenti el grup parlamentari del Partit Popular de Catalunya.~~

L'esmentat pla de suport a la maternitat inclourà la negociació amb el Govern de l'Estat Espanyol per tal de fer efectiu el permís de paternitat de fins a 30 dies al llarg del 2012 i la previsió de reformar els permisos per naixement/adopció, per tal d'arribar a que el permís de maternitat i el de paternitat siguin iguals, intransferibles i amb la mateixa part obligatòria.

El pla de suport a la maternitat també contemplarà la millora en l'accés de les dones a la interrupció voluntària de l'embaràs de forma segura, gratuïta i amb la màxima qualitat.

- 2** ESMENA NÚM. 2
D'addició
GP d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

D'un incís en el punt 2

2) Desenvolupar el contingut dels articles 22 i 27 de la Llei 18/2003, de 4 de juliol, de Suport a les Famílies. En el sentit que, de conformitat al esmentat article 22, la necessària creació de serveis d'atenció a infants en els llocs de treball o prop dels llocs de treball. *A tal efecte, la Generalitat de Catalunya es compromet política i econòmicament a impulsar un model d'atenció a la petita infància amb la xarxa pública com a eix vertebrador.* I, en compliment al ressenyat article 27, la creació d'una qualificació d'empresa familiarment responsable per aquelles empreses que acrediten l'aplicació de mesures, accions i pràctiques que contribueixin a la conciliació de la vida laboral i familiar i la racionalització dels horaris laborals.

Desenvolupar el contingut de la Disposició Addicional Tercera de la Llei 18/2003, de 4 de juliol, de Suport a les Famílies, on es contempli la problemàtica específica i la major vulnerabilitat de les famílies monoparentals i monomarentals.

- 3** ESMENA NÚM. 3
D'addició
GP d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

D'un incís en el punt 3

Fer efectiu el pagament, en aquest any 2012, de les prestacions per fill a càrrec que estan pendents des de l'any 2010 *i recuperar la universalitat de la prestació econòmica per infant a càrrec, establint les quanties dels ajuts que es determinaran en funció de trams de renda dels progenitors o adoptants.*

- 4** ESMENA NÚM. 4
D'addició
GP d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

D'un nou punt 5

5. *Detectar aquelles situacions en les que, el crèdit a l'habitatge concedit de forma fraudulenta, pugui representar un problema familiar i social per als seus titulars, i intermediar amb dites entitats per tal de cercar la millor solució a la situació generada, incloent la dació en pagament.*

5 ESMENA NÚM. 5
D'addició
GP d'Iniciativa per Catalunya Verds - Es-
querra Unida i Alternativa

D'un nou punt 6

6. Deixar sense efectes l'aplicació de la moratòria de la Llei d'Autonomia Personal i Atenció a Persones amb situació de dependència per a aquelles famílies amb menys recursos.

Palau del Parlament, 21 de febrer de 2012

Dolors Camats Luis Laura Massana Mas
Portaveu GP d'ICV-EUiA Diputada GP d'ICV-EUiA

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Con-
vergència i Unió (reg. 46220)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Jordi Turull i Negre, portaveu del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableix l'article 139 del Reglament del Parlament, presenta les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre la protecció de les famílies amb menys recursos (tram. 302-00105/09).

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació i supressió
GP de Convergència i Unió

Al punt 1

«1) Presentar, *en el marc del Pla Integral de suport a la família*, un *eix específic* de suport a la maternitat amb l'objectiu de que cap dona sigui objecte de perjudici o discriminació social i laboral per motiu d'embaràs o la maternitat. ~~O, en el seu cas, donar recolzament al pla de suport a la maternitat que presenti el grup parlamentari del Partit Popular de Catalunya.~~

2 ESMENA NÚM. 2
D'addició
GP de Convergència i Unió

Al punt 2

2) *Estudiar, si en el marc de les disponibilitats pres-supostàries es pot desenvolupar*, el contingut dels articles 22 i 27 de la Llei 18/2003, de 4 de juliol, de Suport a les Famílies. En el sentit que, de conformitat al esmentat article 22, la necessària creació de serveis d'atenció a infants en els llocs de treball o prop dels llocs de treball. I, en compliment al ressenyat article 27, la creació d'una qualificació d'empresa familiarment responsable per aquelles empreses que acrediten

l'aplicació de mesures, accions i pràctiques que contribueixin a la conciliació de la vida laboral i familiar i la racionalització dels horaris laborals.

3 ESMENA NÚM. 3
De modificació i addició
GP de Convergència i Unió

Al punt 3

3) Fer efectiu el pagament, *tant aviat com sigui possible*, de les prestacions per *infant* a càrrec que estan pendents des de l'any 2010, ***tenint en compte que la disposició addicional 13a de la llei 6/2011 estableix en l'apartat 3r que l'abonament de la prestació no percebuda el dia de l'entrada en vigor d'aquesta llei, es pot ajornar fins a un termini de 5 anys.***

4 ESMENA NÚM. 4
De modificació
GP de Convergència i Unió

Al punt 4

4) *Demandar als organismes competents, Comisió Nacional del Mercado de Valores (CNMV) i el Banc d'Espanya, informació sobre la comercialització de participacions preferents que permeti determinar l'abast i nombre de casos detectats en què s'hagin pogut produir situacions d'abús en la seva comercialització, per tal de cercar solucions, especialment en aquells casos en què es doni una especial problemàtica familiar i social. Així mateix, instar als organismes competents perquè millorin la informació amb la finalitat de garantir correctament els drets i deures dels titulars d'aquestes inversions.*

Palau del Parlament, 21 de febrer de 2012

Jordi Turull i Negre
Portaveu del GP de CiU

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya (reg. 46227)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Pere Bosch Cuenca, diputat, Anna Simó i Castelló, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableix l'article 139 del Reglament del Parlament, presenten les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre la protecció de les famílies amb menys recursos (tram. 302-00105/09).

- 1** ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP d'Esquerra Republicana de Catalunya

Modificació del punt 3

Fer efectiu el pagament, abans del 30 de juny d'enguany, de les prestacions per fill a càrrec que estan pendents.

- 2** ESMENA NÚM. 2
D'addició
GP d'Esquerra Republicana de Catalunya

Nou punt 5

Aplicar l'article 10 de la Llei 18/2003, de 4 de juliol, de suport a les famílies i recuperar tots els ajuts universals per a fill a càrrec per a l'any 2013, actualitzant les quantitats segons l'increment de l'IPC dels darrers anys.

- 3** ESMENA NÚM. 3
D'addició
GP d'Esquerra Republicana de Catalunya

Nou punt 6

Recuperar l'aportació de 1.800 euros/alumne (actualitzada segons l'IPC de Catalunya) per a les places públiques d'escoles bressol, per tal que les famílies que utilitzen aquest servei no es vegin afectades.

- 4** ESMENA NÚM. 4
D'addició
GP d'Esquerra Republicana de Catalunya

Nou punt 7

Exigir al Govern de l'Estat Espanyol el pagament immediat dels deutes pendents de la Llei 39/2006, de 14 de desembre, de Promoció de l'Autonomia Personal i

Atenció a les persones en situació de Dependència i incorporar, segons els terminis previstos, les persones amb dependència moderada, per tal que les famílies amb necessitats especials no es vegin perjudicades.

- 5** ESMENA NÚM. 5
D'addició
GP d'Esquerra Republicana de Catalunya

Nou punt 8

Dur a terme, de forma immediata, el pagament dels endarreriments de les sol·licituds aprovades i de les pendents de revisió i garantir el dret subjectiu reconegut per la Llei 10/1997, de 3 de juliol, de la renda mínima d'inserció.

- 6** ESMENA NÚM. 6
D'addició
GP d'Esquerra Republicana de Catalunya

Nou punt 9

Suspendre el Decret 384/2011, de 30 d'agost, de desplegament de la Llei 10/1997, de 3 de juliol de la renda mínima d'inserció i consensuar, abans del 31 de desembre d'enguany, una nova proposta de revisió que parteixi de les conclusions del grup de treball de l'Acord Estratègic (2010), els dictàmens del CTESC i les recomanacions del grup de treball sobre la pobresa creat pel Departament de Benestar i Família i s'adeqüi a les necessitats de la lluita contra l'exclusió social i la garantia del dret subjectiu, tot abordant de forma especial les unitats familiars nombrosos, les dificultats derivades de problemes laborals i les persones amb situacions de cronificació.

Palau del Parlament, 22 de febrer de 2012

Pere Bosch Cuenca
Diputat del GP d'ERC

Anna Simó i Castelló
Portaveu del GP d'ERC

PUNT 17 | DEBAT I VOTACIÓ

— Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre el servei ferroviari entre Lleida i la Pobla de Segur

Tram. 302-00106/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 45627 / Admissió a tràmit: Presidència del Parlament, 17.02.2012

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, Joaquim Llana i Cortina, diputat, Mònica Lafuente de la Torre, diputada, Agnès Pardell i Veà, diputada del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableix l'article 139 del Reglament del Parlament, presenten la següent moció, subsegüent a la Interpellació al Govern sobre el servei ferroviari entre Lleida i la Pobla de Segur (tram. 300-00117/09).

Davant la mesura acordada pel Govern de la Generalitat de reducció dràstica del servei ferroviari habitual de trens entre Lleida, Balaguer i la Pobla de Segur, el Grup Parlamentari Socialista considera que es posa en perill la continuïtat d'un servei públic bàsic i irrenunciable pels ciutadans i ciutadanes de les comarques de la Noguera, els Pallars (Jussà i Sobirà), i el Segrià.

A més aquest Grup Parlamentari considera que el desenvolupament i l'impuls de la línia Lleida-Balaguer-La Pobla de Segur és una fita estratègica pel que fa al servei ferroviari de les rodalies de Lleida i les seves comarques, així com un factor d'equilibri territorial.

Per aquests motius, el Grup parlamentari Socialista presenta la següent:

MOCIÓ

El Parlament insta el Govern a:

Primer: Garantir la continuïtat del servei ferroviari de la línia Lleida-Balaguer-La Pobla de Segur, disposant com a mínim de les freqüències de tren que es tenia abans del sis de Febrer, tal i com s'estableix en el Pla de Transport de viatgers 2008-2012.

Segon: Que Ferrocarrils de la Generalitat assumeixi a més de la gestió, la prestació del servei actualment encarregat a RENFE.

Tercer: Que el Departament de Territori i Sostenibilitat i Ferrocarrils de la Generalitat concertin les decisions sobre el futur de la línia amb les administracions locals afectades.

Quart: Que d'acord amb tots els agents implicats es faci una nova proposta de freqüències i horaris per tal d'apartar-los millor a les actuals necessitats de mobilitat de la ciutadania i facilitar les interconnexions amb altres mitjans de transport (autocar, trens d'alta velocitat, etc).

Cinquè: Periodificar la modernització i la substitució dels trens que hi operen en l'actualitat (de la sèrie 593), per trens més lleugers (de la sèrie 596) en benefici de l'estalvi energètic i l'eficiència.

Sisè: Impulsar nous plans de dinamització del tren en la mateixa línia del la campanya « el tren dels llacs », així com altres accions orientades a donar a conèixer el patrimoni natural i cultural del Pallars Jussà i la Noguera.

Palau del Parlament, 16 de febrer de 2012

Miquel Iceta i Llorens, portaveu del GP SOC; Joaquim Llana i Cortina, diputat del GP SOC; Mònica Lafuente de la Torre, diputada del GP SOC; Agnès Pardell i Veà, diputada del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 46100, 46215, 46218 / Admissió a tràmit: Presidència del Parlament, 22.02.2012

Esmena presentada pel Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya (reg. 46100)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Carmel Mòdol i Bresolí, diputat, Anna Simó i Castelló, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableix l'article 139 del Reglament del Parlament, presenten les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre el servei ferroviari entre Lleida i la Pobla de Segur (tram. 302-00106/09).

1 ESMENA NÚM. 1

D'addició

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya

D'un nou apartat setè

Setè. Redactar el pla de viabilitat futura de la línia, considerant també la possibilitat de la seva prolongació per tal de donar un millor servei de mobilitat al territori pirinenc

Palau del Parlament, 21 de febrer de 2012

Carmel Mòdol i Bresolí
Diputat del GP d'ERC

Anna Simó i Castelló
Portaveu del GP d'ERC

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 46215)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats Luis, portaveu, Josep Vendrell Gardeñes, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableix l'article 139 del Reglament del Parlament, presenten les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre el servei ferroviari entre Lleida i la Pobla de Segur (tram. 302-00106/09).

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

Cinquè: *Completar la modernització de la línia i del servei i realitzar la substitució dels trens que hi operen en l'actualitat (de la sèrie 593), per trens més lleugers (de la sèrie 596) en benefici de l'estalvi energètic i l'eficiència, durant 2012.*

2 ESMENA NÚM. 2
D'addició
GP d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

Setè: *Impulsar campanyes de promoció de l'ús del ferrocarril, realitzant, entre d'altres actuacions, la difusió dels horaris conjunts del transport públic de les comarques del Pallars i Lleida i de les connexions amb altres línies de transport.*

Palau del Parlament, 21 de febrer de 2012

Dolors Camats Luis Josep Vendrell Gardeñes
Portaveu GP d'ICV-EUiA Diputat GP d'ICV-EUiA

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 46218)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Jordi Turull i Negre, portaveu del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableix l'article 139 del Reglament del Parlament, presenta les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre el servei ferroviari entre Lleida i la Pobla de Segur (tram. 302-00106/09).

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió

Al punt 1

1. Garantir la continuïtat del servei ferroviari de la línia Lleida-Balaguer-La Pobla de Segur, *amb unes freqüències de tren adaptades a les necessitats de mobilitat de la població, introduint un canvi en el model de gestió que permeti tendir a l'acompliment dels acords establerts en el Pla de Transports de viatgers 2008-2012.*

2 ESMENA NÚM. 2
D'addició
GP de Convergència i Unió

Al punt 2

2. Que Ferrocarrils de la Generalitat assumeixi a més de la gestió, la prestació del servei actualment encarregat a RENFE, *ja sigui de manera directa o indirecta.*

3 ESMENA NÚM. 3
D'addició
GP de Convergència i Unió

Al punt 3

3. Que el Departament de Territori i Sostenibilitat i Ferrocarrils de la Generalitat concertin les decisions sobre el futur de la línia amb les administracions locals afectades *en el marc de la comissió de seguiment creada ad hoc al respecte.*

4 ESMENA NÚM. 4
De modificació i supressió
GP de Convergència i Unió

Al punt 5

5. Periodificar la modernització i la substitució dels trens que hi operen en l'actualitat ~~(de la sèrie 593)~~, per trens més lleugers ~~(de la sèrie 596)~~ en benefici de l'estalvi energètic i l'eficiència, *aplicant també un nou model d'explotació.*

Palau del Parlament, 21 de febrer de 2012

Jordi Turull i Negre
Portaveu del GP de CiU

PUNT 18 | DEBAT I VOTACIÓ

Moció subsegüent a la interpell·lació al Govern sobre la política per a mitigar el canvi climàtic i el seu impacte en el teixit productiu

Tram. 302-00107/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista
Reg. 45628 / Admissió a tràmit:
Presidència del Parlament, 17.02.2012

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableix l'article 139 del Reglament del Parlament, presenten la següent moció, subsegüent a la Interpellació al Govern sobre la política per a mitigar el canvi climàtic i el seu impacte en el teixit productiu (tram. 300-00116/09).

MOCIÓ

El Parlament insta el Govern a:

1. Redactar i presentar en el termini de sis mesos un pla de política industrial ambiental que desenvolupi les noves tecnologies emergents basades en recursos renovables i alta eficiència, que identifiqui les noves tecnologies de futur i que fitxi l'estratègia que ens permeti obrir i desenvolupar els mercats baixos en carboni, establint mecanismes de concertació que mobilitzi recursos publico-privats.
2. Presentar en el termini de tres mesos en el nou Pla de l'energia i canvi climàtic de Catalunya 2012-2020.
3. Preparar i realitzar en els propers sis mesos, una nova cimera de la Convenció Catalana de Canvi Climàtic amb tots els agents econòmics, socials, ambientals, educatius i universitaris i les administracions del país, per acordar la nova estratègia 2012-2020.
4. Preparar en el marc de les competències de la Generalitat de Catalunya, una proposta de nova fiscalitat ambiental.
5. Seguir donant suport a la planta d'assajos internacional per a la instal·lació d'aerogeneradors en aigües profundes, projecte ZÈFIR.
6. Instar al Govern de l'Estat a derogar el Reial Decret-Llei 1/2012 que suposa un fre al desenvolupament de les energies renovables i a la cogeneració.

Palau del Parlament, 16 de febrer de 2012

Miquel Iceta i Llorens Jordi Terrades i Santacreu
Portaveu del GP SOC Diputat del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 46099, 46219, 46222, 46225 / Admissió a tràmit: Presidència del Parlament, 22.02.2012

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya (reg. 46099)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Marc Sanglas i Alcantarilla, diputat, Anna Simó i Castelló, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableix l'article 139 del Reglament del Parlament, presenten les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpell·lació al Govern sobre la política per a mitigar el canvi climàtic i el seu impacte en el teixit productiu (tram. 302-00107/09).

1 ESMENA NÚM. 1

D'addició

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya

A l'apartat 4

4. Preparar en el marc de les competències de la Generalitat de Catalunya, una proposta de nova fiscalitat ambiental, *especialment en l'àmbit de l'energia nuclear*.

2 ESMENA NÚM. 2

D'addició

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya

A l'apartat 5

5. Seguir donant suport a la planta d'assajos internacional per a la instal·lació d'aerogeneradors en aigües profundes, projecte ZÈFIR, *amb el màxim consens possible amb les administracions locals*.

3 ESMENA NÚM. 3

D'addició

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya

D'un nou apartat 7

7. *Fer les gestions necessàries davant el govern de l'Estat per descentralitzar completament el Pla d'Assignacions i traspassar-ne la gestió i els fons dels plans estatals de reducció d'emissions als governs autònoms, d'acord amb el PIB i la població de cada comunitat autònoma, així com l'esforç previ realitzat per les empreses de cada comunitat autònoma.*

Palau del Parlament, 21 de febrer de 2012

Marc Sanglas i Alcantarilla Anna Simó i Castelló
Diputat del GP d'ERC Portaveu del GP d'ERC

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 46219)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Jordi Turull i Negre, portaveu del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableix l'article 139 del Reglament del Parlament, presenta les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre la política per a mitigar el canvi climàtic i el seu impacte en el teixit productiu (tram. 302-00107/09).

1 ESMENA NÚM. 1 D'addició GP de Convergència i Unió

Al punt 2

2. Presentar en el termini de *entre tres i sis mesos* el nou Pla de l'energia i canvi climàtic de Catalunya 2012-2020.

2 ESMENA NÚM. 2 De modificació i **addició** GP de Convergència i Unió

3. Preparar i realitzar *entre* els propers sis **i dotze** mesos, una nova cimera de la Convenció Catalana de Canvi Climàtic amb tots els agents econòmics, socials, ambientals, educatius i universitaris i les administracions del país, per acordar la nova estratègia 2012-2020.

3 ESMENA NÚM. 3 D'addició GP de Convergència i Unió

Al punt 6

6. Instar al Govern *de la Generalitat perquè insti al Govern* de l'Estat a derogar el Reial Decret-Llei 1/2012 que suposa un fre al desenvolupament de les energies renovables i a la cogeneració.

Palau del Parlament, 21 de febrer de 2012

Jordi Turull i Negre
Portaveu del GP de CiU

Esmena presentada pel Subgrup Parlamentari de Solidaritat Catalana per la Independència (reg. 46222)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Alfons López i Tena, representant del Subgrup Parlamentari de Solidaritat Catalana per la Independència, d'acord amb el que estableix l'article 139 del Reglament del Parlament, presenta les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre la política per a mitigar el canvi climàtic i el seu impacte en el teixit productiu (tram. 302-00107/09).

1 ESMENA NÚM. 1 D'addició SP de Solidaritat Catalana per la Independència

Al punt 4. Després «d'ambiental» afegir-hi «*que no gravi el medi ambient i les bones pràctiques ecològiques sinó aquelles activitats que contaminen el medi ambient.*»

Palau del Parlament, 22 de febrer de 2012

Alfons López i Tena
Representant del SP de SI

Esmena presentada pel Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya (reg. 46225)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, Sonia Egea Pérez, diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableix l'article 139 del Reglament del Parlament, presenten les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre la política per a mitigar el canvi climàtic i el seu impacte en el teixit productiu (tram. 302-00107/09).

1 ESMENA NÚM. 1 D'addició GP del Partit Popular de Catalunya

Del Punt 5

«[...] projecte ZÈFIR, *en el marc de les actuals condicions pressupostàries.*»

Palau del Parlament, 21 de febrer de 2012

Josep Enric Millo i Rocher Sonia Egea Pérez
Portaveu del GP del PPC Diputada del GP del PPC

PUNT 19 | DEBAT I VOTACIÓ

— Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre els criteris per a la inversió de recursos públics a Spanair

Tram. 302-00108/09

Presentació

Subgrup Parlamentari Ciutadans

Reg. 45644 / Admissió a tràmit:

Presidència del Parlament, 17.02.2012

A LA MESA DEL PARLAMENT

Albert Rivera Díaz, president-portaveu del Subgrup Parlamentari de Ciutadans, d'acord amb el que estableix l'article 139 del Reglament del Parlament, presenta la següent moció, subsegüent a la Interpellació al Govern sobre els criteris per a la inversió de recursos públics a Spanair (tram. 300-00119/09).

Moció

Després de la fallida de la companyia aèria Spanair el passat 27 de gener de 2012 i de les poques i insuficients explicacions i dades facilitades pel Govern de la Generalitat, i tenint en compte que el Conseller d'Economia i Finances va reconèixer que es poden perdre fins a 135 milions d'euros del sector públic, es poden derivar responsabilitats polítiques,

1. El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a

A. Fer arribar a tots els grups parlamentaris les xifres concretes de la quantitat total d'ajuts públics, inversions, préstecs o subvencions atorgats pel Govern de la Generalitat a Spanair i/o als seus accionistes des de l'any 2009.

B. Fer arribar a tots els grups parlamentaris el pla de viabilitat que va portar al Govern de la Generalitat a prendre la decisió d'injectar diner públic a Spanair i/o als seus accionistes des de l'any 2009 fins a la seva fallida.

C. Donar informació detallada sobre els mecanismes d'auditoria i control existents sobre la companyia Spanair i, més concretament, sobre el compliment de la finalitat dels ajuts públics, inversions, préstecs o subvencions atorgats pel Govern de la Generalitat a Spanair i/o als seus accionistes des de l'any 2009.

D. Comparèixer al Parlament de Catalunya en el termini màxim d'un mes per informar de les compensacions a tots els afectats per la fallida d'Spanair.

2. El Parlament de Catalunya declara la necessitat d'investigar en seu parlamentària i si s'escau, en seu

judicial, les responsabilitats derivades dels càrrecs públics implicats al «cas Spanair».

Palau del Parlament, 17 de febrer de 2012

Albert Rivera Díaz

President-portaveu del SP C's

Esmenes presentades

Reg. 46149, 46212, 46214 / Admissió a tràmit: Presidència del Parlament, 22.02.2012

Esmena presentada pel Grup Parlamentari Socialista (reg. 46149)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableix l'article 139 del Reglament del Parlament, presenten les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre els criteris per a la inversió de recursos públics a Spanair (tram. 302-00108/09).

1 ESMENA NÚM. 1 De modificació GP Socialista

Esmena de modificació de tot el text de la moció, nou text:

«El Parlament de Catalunya manifesta el seu suport als treballadors i a les treballadores de la companyia Spanair i insta el Govern a:

1. Instar la companyia Spanair, en situació de fallida, a accelerar el compliment de les obligacions empresarials pel que fa a la plantilla de l'empresa d'acord amb l'establert pels convenis laborals vigents.

2. Elaborar un Pla Social per atendre la situació laboral dels treballadors afectats de Spanair i de Newco que inclogui, entre d'altres mesures, els programes de reinserció laboral, la formació i l'acompanyament a la recerca d'ocupació així com les negociacions amb les companyies que opten a explotar les rutes aèries de la companyia en fallida per a afavorir la seva recol·locació.

3. Fer les gestions pertinents davant el Govern de l'Estat per tal que demani a la Unió Europea els ajuts del Fons Europeu d'Adaptació a la Globalització per donar suport a la reinserció dels treballadors de Spanair i de Newco afectats pels acomiadaments provocats per la fallida de la companyia.

4. Encarregar a l'Agència Catalana de Consum, l'elaboració d'un programa d'informació i atenció del consumidor per atendre els usuaris de la companyia

Spanair, amb bitllets adquirits (tant per agència com per internet) per tal de recuperar les quantitats econòmiques abonades.

5. Donar compte al Parlament en el termini de 30 dies de l'acordat en aquesta moció.»

Palau del Parlament, 20 de febrer de 2012

Miquel Iceta i Llorens Roberto Edgardo Labandera Ganachipi
Portaveu del GP SOC Diputat del GP SOC

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya (reg. 46212)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Joan Puigcercós i Boixassa, president, Anna Simó i Castelló, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableix l'article 139 del Reglament del Parlament, presenten les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre els criteris per a la inversió de recursos públics a Spanair (tram. 302-00108/09).

1 ESMENA NÚM. 1

D'addició

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya

D'un nou apartat 3

3. El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a fer la gestions necessàries al Govern de l'Estat per tal de fer arribar a tots els grups parlamentaris del Parlament de Catalunya les xifres concretes de la quantitat total d'ajuts públics, inversions, préstecs o subvencions atorgats pel Govern de l'Estat a la companyia Iberia i/o als seus accionistes des de l'any 2009.

2 ESMENA NÚM. 2

D'addició

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya

D'un nou apartat 4

4. El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a fer la gestions necessàries al Govern de l'Estat per donar informació detallada sobre els mecanismes d'auditoria i control existents sobre la companyia Iberia i, més concretament, sobre el compliment de la finalitat dels ajuts públics, inversions, préstecs o subvencions atorgats pel Govern de l'Estat a Iberia i/o als seus accionistes des de l'any 2009.

3 ESMENA NÚM. 3

D'addició

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya

D'un nou apartat 5

5. El Parlament de Catalunya declara la necessitat d'investigar en seu parlamentària les interferències del Govern de l'Estat en el procés negociador establert entre el Govern de la Generalitat i les companyies aèries Spanair i Qatar Airlines.

Palau del Parlament, 21 de febrer de 2012

Joan Puigcercós i Boixassa Anna Simó i Castelló
President del GP d'ERC Portaveu del GP d'ERC

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 46214)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats Luis, portaveu, Joan Boada Masoliver, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableix l'article 139 del Reglament del Parlament, presenten les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre els criteris per a la inversió de recursos públics a Spanair (tram. 302-00108/09).

1 ESMENA NÚM. 1

De modificació

GP d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

1.E. «*Que el conseller d'empresa i ocupació, Sr. Mena, comparegui al Parlament de Catalunya en el termini màxim d'un mes, per informar de les [...]*»

2 ESMENA NÚM. 2

D'addició

GP d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

D'un nou punt 1.E

1.E. «*Fer arribar a tots els grups parlamentaris el Pla Social de l'empresa Spanair*».

3 ESMENA NÚM. 3
D'addició
GP d'Iniciativa per Catalunya Verds - Es-
querra Unida i Alternativa

D'un nou punt 1.F

1.F. «Fer les actuacions necessàries, en coordinació amb el Govern de l'Estat, per aconseguir la recol·locació del treballadors i treballadores acomiadats de les empreses Newco i Spanair».

Palau del Parlament, 21 de febrer de 2012

Dolors Camats Luis	Joan Boada Masoliver
Portaveu GP d'ICV-EUiA	Diputat GP d'ICV-EUiA
