



Ple del Parlament

Dossier per a la sessió núm. 8

Convocada per al dia 23 de març de 2011

Segona part

PUNT 12 | DEBAT I VOTACIÓ

— Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre el futur de l'aeroport de Girona

Tram. 302-00013/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 7181 / Admissió a tràmit: Presidència del Parlament, 11.03.2011

3. Instar el Govern de l'Estat a dur a terme de manera peremptòria el traspàs a la Generalitat de l'aeroport de Girona.

Palau del Parlament, 9 de març de 2011

Miquel Iceta i Llorens

Portaveu del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 8047, 8350, 8455, 8460 / Admissió a tràmit: Presidència del Parlament, 23.03.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableix l'article 139 del Reglament del Parlament, presenta la següent Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre el futur de l'aeroport de Girona (tram. 300-00025/09).

MOCIÓ

El Parlament insta el Govern de la Generalitat a:

1. Donar compliment al preacord negociat amb la companyia Ryanair que estableix la continuïtat de l'operativa de la companyia durant els propers cinc anys.
2. Dur a terme, de manera immediata, els treballs necessaris per incrementar el nombre de companyies aèries que operen a l'aeroport de Girona i augmentant així el nombre de destinacions.

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya (reg. 8047)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Carme Capdevila i Palau, diputada, Anna Simó i Castelló, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableix l'article 139 del Reglament del Parlament, presenten la següent esmena a la Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre el futur de l'aeroport de Girona (tram. 302-00013/09).

1 ESMENA NÚM. I

D'addició

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya

Esmena d'addició del punt 2.

2. Dur a terme de manera immediata, els treballs necessaris per incrementar el nombre de companyies aè-

ries que operen a l'aeroport de Girona i augmentant així el nombre de destinacions. *Prioritzar aquelles destinacions actuals més consolidades que presentin un major volum de trànsit de passatgers.*

Palau del Parlament, 17 de març de 2011

Carme Capdevila i Palau Anna Simó i Castelló
Diputada del GP d'ERC Portaveu del GP d'ERC

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 8350)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats Luis, portaveu, Joan Boada Masoliver, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableix l'article 139 del Reglament del Parlament, presenten les esmenes següents a la Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre el futur de l'aeroport de Girona (tram. 302-00013/09).

- 1** ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

De tot el punt núm. 1

1. «Negociar amb la companyia Ryanair un acord que signifiqui que les aportacions del Govern es determinaran per dues variables: a) una quantitat a determinar per passatger arribat a l'aeroport de Girona i b) per un mínim de passatgers anuals garantits».

- 2** ESMENA NÚM. 2
D'addició
GP d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

D'un nou punt 2

2. «Fer les gestions necessàries davant els sectors econòmics privats (turístic, hotel·ler, comercial, industrial) de la regió de Girona perquè aportin, com a mínim, el 50% de l'aportació econòmica destinada a l'acord entre el Govern de la Generalitat i la companyia Ryanair».

- 3** ESMENA NÚM. 3
De modificació
GP d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

El punt 2 passa a ésser el punt 3

3. «Dur a terme, de manera immediata, els treballs necessaris per incrementar el nombre de companyies aèries que operen a l'aeroport de Girona i augmentant així el nombre de destinacions».

- 4** ESMENA NÚM. 4
De modificació i addició
GP d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

El punt 3 passa a ésser el punt 4 i addició al final del paràgraf

4. «Instar el Govern de l'Estat a dur a terme de manera peremptòria el traspàs a la Generalitat *dels aeroports de Girona, Reus i Sabadell*».

Palau del Parlament, 22 de març de 2011

Dolors Camats Luis Joan Boada Masoliver
Portaveu Diputat
del GP d'ICV-EUiA del GP d'ICV-EUiA

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 8455)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Jordi Turull i Negre, portaveu del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb l'article 139.4 del Reglament del Parlament, presenta les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre el futur de l'aeroport de Girona (tram. 302-00013/09).

- 1** ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió

Al punt 1.

«1.

a) Fer les gestions necessàries per evitar la reducció de vols operats per la companyia Ryanair des de l'aeroport de Girona

b) Garantir, mitjançant la negociació amb la companyia, el manteniment i el creixement de l'oferta actual de vols que opera Ryanair des de l'esmentat aeroport.

c) Establir i articular les mesures de suport econòmic i financer per tal que es pugui fer factible l'esmentada negociació, prenent com a base el contracte vigent i el preacord establert entre el Govern i la companyia el passat mes de desembre del 2010.»

2 ESMENA NÚM. 2
D'addició
GP de Convergència i Unió

Al punt 3.

«3. Instar el Govern de l'Estat a dur a terme de manera peremptòria el traspàs a la Generalitat *dels aeroports de Girona, Reus i Sabadell.*»

Palau del Parlament, 22 de març de 2011

Jordi Turull i Negre
Portaveu del G.P de CiU

Esmenes presentades pel Subgrup Parlamentari Ciutadans (reg. 8460)

A LA MESA DEL PARLAMENTO DE CATALUÑA

Jordi Cañas Pérez, portavoz adjunto del Subgrupo Parlamentario Ciutadans (C's), de acuerdo con lo establecido en el artículo 139 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente enmienda a la Moció subsegüent a la interpe·llació al Govern sobre el futur de l'aeroport de Girona (tram. 302-00013/09).

1 ESMENA NÚM. I
De modificació
SP Ciutadans

Se modifica la expresi3n se~alada en cursiva

«2. Dur a terme, de manera immediata, els treballs necessaris per incrementar el nombre de companyies aèries que operen a l'aeroport de Girona *i ampliar* el nombre de destinacions».

Palau del Parlament, 23 de marzo de 2011

Jordi Cañas Pérez
Portavoz adjunto Subgrupo C's

PUNT 13 | DEBAT I VOTACIÓ

— Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre la política energètica

Tram. 302-00014/09

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 7280 / Admissió a tràmit: Presidència
del Parlament, 11.03.2011

A LA MESA DEL PARLAMENTO

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, María José García Cuevas, diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, conforme a lo establecido en el artículo 139 del Reglamento del Parlamento, presentan la siguiente Moción subsiguiente a la interpellación al Gobierno sobre la política energética (tram. 300-00026/09).

MOCIÓN

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a:

1) Presentar antes de finalizar el año 2011, la actualización del Plan de la Energía de Catalunya:

a. Realizando una previsión de la demanda energética realista, de acuerdo con nuestro modelo social de bienestar, una proyección correcta de la población y un resultado fiable de las medidas de gestión de la demanda previstas.

b. Planificando un mix energético que cuente con todas las fuentes de generación disponibles, que garantice la seguridad del suministro en las condiciones óptimas de viabilidad, sostenibilidad económica y medioambiental y que contribuya a la competitividad de las empresas.

c. Planificando las líneas de transporte y distribución necesarias para garantizar la calidad y fiabilidad del suministro, en consenso con las empresas de transporte y distribución.

2) Acelerar la construcción de la línea de muy alta tensión Bescanó-Francia.

3) Disminuir los plazos para la renovación y mallado de redes de distribución, agilizando los trámites administrativos y arbitrando en los posibles conflictos territoriales.

4) Impulsar desde el ICAEN, como objetivo estratégico prioritario inmediato, el desarrollo e implantación de planes de ahorro y eficiencia energética para la ad-

ministración, las empresas, las industrias y los particulares.

Palau del Parlament, 10 de marzo de 2011

Josep Enric Millo i Rocher María José García Cuevas
Portaveu del GP del PPC Diputada del GP del PPC

Esmenes presentades

Reg. 8157, 8380, 8451, 8452, 8456 / Admissió a
tràmit: Presidència del Parlament, 23.03.2011

Esmenes presentades pel Subgrup Parlamentari de Solidaritat Catalana per la Independència (reg. 8157)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Antoni Strubell i Trueta, diputat del Subgrup Parlamentari de Solidaritat Catalana per la Independència, d'acord amb el que estableix l'article 139 del Reglament del Parlament, presenta les esmenes següents a la tram. 302-00014/09.

1 ESMENA NÚM. I

De modificació

SP de Solidaritat Catalana per la Independència

Esmena de modificació:

2) *Tenir en compte la Declaració del Portús (2004), els posicionaments de 62 ajuntaments reunits a l'AMMAT, de la Plataforma No a la MAT i els acords de la Declaració d'Arhus a l'hora de posicionar-se sobre l'actual projecte de MAT, plantejant el soterrament de la línia –en tota la seva trajectòria restant– i la seva ratificació en consulta popular a les comarques gironines, com a prerequisits indispensables per a la seva realització, donat el cas.*

Palau del Parlament, 21 de març de 2011

Antoni Strubell i Trueta
Diputat del SP de SI

Esmenes presentades pel Subgrup Parlamentari Ciutadans (reg. 8380)

A LA MESA DEL PARLAMENTO DE CATALUÑA

Carmen de Rivera i Pla, portavoz adjunto del Subgrupo Parlamentario Ciudadanos (C's), de acuerdo con lo establecido en el artículo 139 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente enmienda a la Moción subsegüent a la interpellació al Govern sobre la política energètica (tram. 302-00014/09).

1 ESMENA NÚM. I
D'addició
SP Ciutadans

Se añade la expresión señalada en cursiva.

«2. Acelerar la construcción de la línea de muy alta tensión *subterránea* Bescanó-Francia»

Palau del Parlament, 22 de marzo de 2011

Carmen de Rivera i Pla
Portavoz adjunto Subgrupo C's

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialista (reg. 8451)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableix l'article 139 del Reglament del Parlament, presenta les esmenes següents a la moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre la política energètica (tram. 302-00014/09).

1 ESMENA NÚM. I
De modificació
GP Socialista

Del text de la moció

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a:

1. Complir els terminis d'execució de les línies de transport i distribució previstes actualment a Catalunya per tal de garantir el subministrament elèctric, especialment a les zones amb situacions més vulnerables.

2. Donar compliment als objectius i fer complir a les empreses de transport i distribució energètica els plans d'inversió previstos a la Llei 18/2008, del 23 de desembre, de garantia i qualitat del subministrament elèctric.

3. Impulsar des de l'ICAEN, com objectiu estratègic prioritari immediat, el desenvolupament i implantació de plans d'estalvi i eficiència energètica per les administracions, les empreses, les indústries i els particulars, continguts en el Pla de l'Energia de Catalunya vigent.

Palau del Parlament, 18 de març de 2011

Miquel Iceta i Llorens
Portaveu del GP SOC

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 8452)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Joan Herrera Torres, president del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableix l'article 139 del Reglament del Parlament, presenta les esmenes següents a la moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre política energètica (tram. 302-00014/09).

1 ESMENA NÚM. I
De modificació
GP d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

De supressió de tot el text i addició d'un nou text

El Parlament acorda la creació d'una comissió d'estudi i anàlisi energètic, que permeti encarar els debats energètics en tot el seu abast, en l'ús de carburants, en el consum elèctric, així com en les estratègies d'estalvi i eficiència, gestió de la demanda i estratègies de producció i distribució.

El Parlament de Catalunya insta el Govern a presentar en el primer semestre de 2011 l'actualització del Pla de l'Energia de Catalunya:

Amb especial incidència en les estratègies d'estalvi i eficiència i en la reducció del consum dels carburants.

Ampliant els objectius en la gestió de la demanda, accelerant, si calgués, la implementació de comptadors intel·ligents, amb l'objectiu de dotar-nos d'una gestió de la demanda que adequi els consums a un escenari d'increment del preu dels carburants i de l'electricitat.

Garantint una generació més distribuïda i en xarxa, amb l'objectiu que es garanteixi la seguretat de subministrament, en les condicions de sostenibilitat ambiental i econòmica, incorporant costos ambientals i econòmics en un escenari de pujada del preu dels carburants.

Reconeixent que el principal problema per la garantia del subministrament a Catalunya es troba en les línies de distribució de mitja i baixa tensió sent aquesta la prioritat en aquest nou escenari.

Promovent les reformes necessàries perquè les Empreses de Serveis energètics puguin implementar sistemes d'estalvi i eficiència en els edificis, tant públics com privats, amb acords contractuals amb les administracions, les empreses i les comunitats de propietaris i els habitatges unifamiliars, de forma que les inversions es puguin realitzar amb els estalvis produïts per les reduccions de consum.

Establint un programa que permeti l'apagada de les centrals en un horitzó, garantint que els recursos dels

darrers anys de vida de funcionament de les centrals un cop estan amortitzades, es destinin a una triple orientació; noves estratègies d'estalvi i eficiència; noves estratègies d'impuls d'energies renovables i alternatives econòmiques i industrials pels entorns on s'ubiquen les plantes nuclears catalanes.

En el terreny de l'ús de carburants, l'actualització del pla, es realitzarà d'acord amb els criteris de l'Agència Internacional de l'Energia, en especial l'informe «Saving oil in a hurry», es reprogramarà el Pla Nacional d'Infraestructures prioritzant la inversió en transport públic, i s'establiran aquelles mesures que puguin reduir la factura de petroli de l'economia catalana.

Palau del Parlament, 22 de març de 2011

Joan Herrera Torres
President del GP d'ICV-EUiA

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 8456)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Jordi Turull i Negre, portaveu del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb l'article 139.4 del Reglament del Parlament, presenta les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre la política energètica (tram. 302-00014/09).

1 ESMENA NÚM. 1 De modificació GP Convergència i Unió

Modificació del punt 1

1. Presentar abans de finalitzar l'any 2011, *el nou Pla de l'Energia de Catalunya 2012-2020*.

2 ESMENA NÚM. 2 D'addició GP Convergència i Unió

D'addició de l'apartat b del punt 1

1) b. Planificant un mix energètic que compti amb totes les fonts de generació disponibles, que garanteixi la seguretat del subministrament en les condicions òptimes de viabilitat, sostenibilitat econòmica i mediam-biental, *seguretat de les persones*, i que contribueixi a la competitivitat de les empreses.

3 ESMENA NÚM. 3 De modificació GP Convergència i Unió

Modificació del punt 2

2. *Instar el Govern Central a accelerar la construcció de la línia de molt alta tensió Bescanó-França.*

Palau del Parlament, 22 de març de 2011

Jordi Turull i Negre
Portaveu del GP de CiU

PUNT 14 | DEBAT I VOTACIÓ

Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre la política industrial

Tram. 302-00015/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 7294 / Admissió a tràmit: Presidència del Parlament, 11.03.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableix l'article 139 del Reglament del Parlament, presenta la següent Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre la política industrial (tram. 300-00024/09).

Atès que en el moment actual s'han produït a Catalunya els anuncis de tancament de diverses indústries relacionades amb el sector de la motocicleta, així com problemes en altres sectors industrials que posen en risc el pes del teixit industrial català com a motor de l'economia i base de sortida de la crisi i del canvi de model productiu, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

MOCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Elaborar un Pla de Xoc de suport al sector de la motocicleta per evitar el desmantellament d'aquesta indústria a Catalunya:

a) Convocar una taula del sector (organitzacions empresarials, sindicats més representatius, centres tecnològics i de recerca, administracions), així com els membres del clúster de la motocicleta per tal d'establir mesures urgents per fer front a la situació.

b) Explorar amb tots els agents de la recerca i la innovació la possibilitat de concretar i desenvolupar projectes conjunts, amb el suport de l'administració, que a mig termini potenciïn la competitivitat del sector, en els termes que dibuixa el Pacte Nacional per la Recerca i la Innovació.

c) Focalitzar els recursos existents per la internacionalització empresarial cap a la recerca de nous mercats per a donar sortida a la producció industrial del sector.

2. Activar tots els instruments contemplats a la Llei de Política Industrial i al Pla de política industrial de Catalunya 2010-2020, així com les mesures contingudes en l'Acord Estratègic pel que fa a la indústria. En espe-

cial, totes les actuacions referents a política industrial, prevenció de deslocalitzacions, plans socials o R+D.

3. Convocar el Consell de Política Industrial abans de 2 mesos per tal de presentar-hi les línies de treball en política industrial de la legislatura.

4. Fer de la política industrial un dels eixos estratègics de la Címera Anticrisi del 25 de març que inclogui, entre d'altres, mesures per aconseguir:

a) Enfortir la solidesa de la base industrial del nostre país, manteniment i reforçant si escau les mesures que afavoreixen la seva competitivitat.

b) Desplegar polítiques industrials específiques tant per als sectors madurs com pels sectors emergents així com polítiques de clústers.

c) Consensuar programes de reindustrialització de les comarques més afectades per la reducció de l'activitat productiva, a partir de plans específics.

d) Reforçar finançament els plans de viabilitat empresarials que vagin acompanyats de plans socials.

Palau del Parlament, 10 de març de 2011

Miquel Iceta i Llorens
Portaveu del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 8351, 8454, 8457 / Admissió a tràmit: Presidència del Parlament, 23.03.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 8351)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats Luis, portaveu, Mercè Civit Illa, diputada del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableix l'article 139 del Reglament del Parlament, presenten les esmenes següents a la moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre la política industrial (tram. 302-00015/09).

1 ESMENA NÚM. I

D'addició

GP d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

D'un nou apartat d) al punt núm. 1

«d) En el cas de les grans empreses multinacionals a Catalunya, amb beneficis i en perill de deslocalització com són d'entre altres Derbi i Yamaha, intervenir davant de les matrius de les empreses, amb l'objectiu de defensar i consolidar indústries competitives i un sector especialitzat».

2 ESMENA NÚM. 2

D'addició

GP d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

D'un nou incís a l'apartat b) del punt núm. 4

b) «[...] sectors madurs com pels sectors emergents i per la indústria i serveis lligats a les polítiques de sostenibilitat, així com polítiques de clústers»

3 ESMENA NÚM. 3

D'addició

GP d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

Al final de l'apartat d) del punt núm. 4

d) «[...] que vagin acompanyats de plans socials *reservant un percentatge per les PIMES*»

Palau del Parlament, 22 de març de 2011

Dolors Camats Luis
Portaveu
del GP d'ICV-EUiA

Mercè Civit Illa
Diputada
del GP d'ICV-EUiA

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya (reg. 8454)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, Santiago Rodríguez Serra, diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableix l'article 139 del Reglament del Parlament, presenten les esmenes següents a la Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre la política industrial (tram. 302-00015/09).

1 ESMENA NÚM. 1

D'addició

GP del Partit Popular de Catalunya

D'un nou punt 1 bis

«Ibis. Tenir present i fer tenir present l'impacte que les diferents normes reguladores i fiscals tant de la Generalitat de Catalunya com de l'Estat tenen sobre el sector de la motocicleta».

2 ESMENA NÚM. 2

D'addició

GP del Partit Popular de Catalunya

D'un nou punt 1 ter

«Iter. Tenir present i fer tenir present que l'ús de motocicletes i ciclomotors poden constituir un factor positiu per facilitar la mobilitat i la qualitat del medi ambient a les gran ciutats».

3 ESMENA NÚM. 3

D'addició

GP del Partit Popular de Catalunya

D'un nou punt 3 bis

«3bis. Presentar a la Comissió d'Empresa i Ocupació del Parlament de Catalunya en el termini màxim de dos mesos totes aquelles mesures adoptades i previstes en relació al suport al sector de la motocicleta».

Palau del Parlament, 23 de març de 2011

Josep Enric Millo i Rocher Santiago Rodríguez Serra
Portaveu del GP del PPC Diputat del GP del PPC

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 8457)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Jordi Turull i Negre, portaveu del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb l'article 139.4 del Reglament del Parlament, presenta les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre la política industrial (tram. 302-00015/09).

1 ESMENA NÚM. 1

De modificació

GP de Convergència i Unió

Esmena de modificació al punt 3

3. Convocar el Consell de Política industrial, *el més aviat possible*, per tal de presentar-hi les línies de treball en política industrial de la legislatura

2 ESMENA NÚM. 2

De modificació i supressió

GP de Convergència i Unió

Esmena de modificació al punt 4

4. Fer de la política industrial un dels eixos estratègics de la Címera Anticrisi **d'aquest** 25 de març *que inclogui, entre d'altres, mesures per aconseguir:*

a) *Enfortir la solidesa de la base industrial del nostre país, manteniment i reforçant si escau les mesures que afavoreixen la seva competitivitat*

b) *Desplegar polítiques industrials específiques tant per als sectors madurs com pels sectors emergents així com polítiques de clústers*

c) *Consensuar programes de reindustrialització de les comarques més afectades per la reducció de l'activitat productiva, a partir de plans específics*

d) *Reforçar financerament els plans de viabilitat empresarials que vagin acompanyats de plans socials.*

Palau del Parlament, 22 de març de 2011

Jordi Turull i Negre
Portaveu del G.P de CiU

PUNT 15 | DEBAT I VOTACIÓ

— Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre les mesures previstes pel Departament de Salut per a adaptar-se al Pla de reequilibri econòmic i financer de la Generalitat per al 2011

Tram. 302-00016/09

Presentació

Subgrup Parlamentari Ciutadans

Reg. 7299 / Admissió a tràmit: Presidència del Parlament, 11.03.2011

A LA MESA DEL PARLAMENTO DE CATALUÑA

Jordi Cañas Pérez, portavoz adjunto del Subgrupo Parlamentario Ciutadans (C's), de acuerdo con lo establecido en el artículo 139 del Reglamento de la Cámara, presenta esta Moción subsiguiente a la interpellación al Gobierno sobre las medidas previstas por el Departamento de Salud para adaptarse al Plan de reequilibrio económico y financiero de la Generalitat para el 2011 (tram. 300-00022/09).

MOCIÓN

El Parlament de Catalunya insta al Govern a:

1. Mantener y garantizar en términos reales los recursos económicos destinados al sistema sanitario.
2. Garantizar los tiempos máximos de espera para la atención especializada, operaciones quirúrgicas y la realización de pruebas diagnósticas y terapéuticas.
3. No recortar ni prestaciones ni calidad de los servicios de salud.

Palau del Parlament, 10 de marzo de 2011

Jordi Cañas Pérez

Portavoz adjunto Subgrup C's

Esmenes presentades

Reg. 8158, 8458 / Admissió a tràmit:

Presidència del Parlament, 23.03.2011

Esmenes presentades pel Subgrup Parlamentari De Solidaritat Catalana per la Independència (reg. 8158)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Alfons López i Tena, representant del Subgrup Parlamentari de Solidaritat Catalana per la Independència, d'acord amb el que estableix l'article 139 del Reglament del Parlament, presenta les esmenes següents a la tram. 302-00016/09.

1 ESMENA NÚM. I

De modificació

SP de Solidaritat Catalana per la Independència

Al punt número 1 substituir «*Mantenir*» per «*Augmentar*».

Palau del Parlament, 21 de març de 2011

Alfons López i Tena

Representant del SP de SI

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 8458)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Jordi Turull i Negre, portaveu del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb l'article 139.4 del Reglament del Parlament, presenta les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre les mesures previstes pel Departament de Salut per a adaptar-se al Pla de reequilibri econòmic i financer de la Generalitat per al 2011 (tram. 302-00016/09).

1 ESMENA NÚM. I

De modificació

GP de Convergència i Unió

De modificació al punt 1

1. Mantenir i garantir *en els pressupostos recursos econòmics que garanteixen l'assistència i la qualitat assistencial en el sistema sanitari.*

Palau del Parlament, 22 de març de 2011

Jordi Turull i Negre

Portaveu del GP de CiU

PUNT 16 | DEBAT I VOTACIÓ

— Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre el desplegament de l'article 122 de l'Estatut

Tram. 302-00017/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra

Republicana de Catalunya

Reg. 7301 / Admissió a tràmit: Presidència del Parlament, 11.03.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Pere Aragonès i Garcia, diputat i Anna Simó i Castelló, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableix l'article 139 del Reglament del Parlament, presenta la següent Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre el desplegament de l'article 122 de l'Estatut (tram. 300-00021/09).

MOCIÓ

El Parlament de Catalunya:

1. Insta el Govern de la Generalitat a mantenir una actitud activa en defensa del dret del poble de Catalunya a decidir, dret que la cambra ha considerat reiteradament com a irrenunciable, i l'insta a emprar tots els instruments jurídics vigents i polítics necessaris per a que sigui possible.

2. Manifesta el seu rebuig a la decisió del Govern de l'Estat de presentar recurs d'inconstitucionalitat contra la Llei 4/2010, de consultes populars per via de referèndum de Catalunya, i insta el Govern de la Generalitat a mantenir una actitud de fermesa en defensa d'aquest text normatiu i a defensar-la davant el Tribunal Constitucional amb els instruments que la legislació posa al seu abast.

3. Insta el Govern de la Generalitat a continuar desenvolupant l'article 122 de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya, i a presentar davant el Parlament, en el termini de sis mesos, un projecte de llei que reguli els instruments de consulta popular de caràcter no referendari.

4. Insta el Govern de la Generalitat a facilitar la celebració de les consultes organitzades per la societat civil, tal i com fa amb experiències similars d'organitzacions cíviques, socials, econòmiques i esportives, mitjançant la cessió d'urnes i de centres educatius per a realitzar aquesta activitat, en els termes que s'acordi amb els òrgans de direcció de cada centre educatiu.

5. Encoratja la societat civil organitzada, els electes i ens locals i els ciutadans a col·laborar en les consultes organitzades per la ciutadana el proper 10 d'abril a Barcelona i altres municipis del país, com a mostra de suport a experiències d'expressió de la voluntat ciutadana de participar en les decisions sobre el futur del país.

Palau del Parlament, 10 de març de 2011

Pere Aragonès i Garcia
Diputat del GP d'ERC

Anna Simó i Castelló
Portaveu del GP d'ERC

Esmenes presentades

Reg. 8273, 8459 / Admissió a tràmit:

Presidència del Parlament, 23.03.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 8273)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats i Luis, portaveu i Jaume Bosch Mestres, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableix l'article 139 del Reglament del Parlament, presenta l'esmena següent a la Moció 302-00017/09.

1 ESMENA NÚM. I

De modificació

GP d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

D'un incís del punt 1.

El Parlament de Catalunya:

«Insta el Govern de la Generalitat a mantenir una actitud activa en defensa del dret del poble de Catalunya a l'autodeterminació, es a dir, a decidir lliurement el seu futur, dret que la cambra ha considerat reiteradament [...]»

Palau del Parlament, 21 de març de 2011

Dolors Camats i Luis
Portaveu

Jaume Bosch Mestres
Diputat del GP d'ICV-EUiA

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 8459)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Jordi Turull i Negre, portaveu del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb l'article 139.4 del Reglament del Parlament, presenta les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre el desplegament de l'article 122 de l'Estatut (tram. 302-00017/09).

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP Convergència i Unió

Del punt 2.

«2. Manifesta el seu rebuig a la decisió del Govern de l'Estat de presentar recurs d'inconstitucionalitat contra la Llei 4/2010, de consultes populars per via de referèndum de Catalunya, i *dóna suport* al Govern de la Generalitat a *continuar mantenint* una actitud de fer-mesa en defensa d'aquest text normatiu i a defensar-la davant el Tribunal Constitucional amb els instruments que la legislació posa al seu abast.»

2 ESMENA NÚM. 2
De modificació i supressió
GP de Convergència i Unió

Del punt 3.

3. Insta el govern de la Generalitat a *continuar desenvolupant l'article 122 de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya*, i a presentar davant el Parlament, en el termini *més breu possible*, un projecte de llei que reguli els instruments de consulta popular de caràcter no referendari.

3 ESMENA NÚM. 3
De supressió
GP de Convergència i Unió

Del punt 4.

4 ESMENA NÚM. 4
De supressió
GP de Convergència i Unió

Del punt 5.

Palau del Parlament, 22 de març de 2011

Jordi Turull i Negre
Portaveu del GP de CiU

PUNT 17 | DEBAT I VOTACIÓ

Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre les mesures previstes en els àmbits de la mobilitat i l'estalvi energètic davant l'increment dels preus del carburant

Tram. 302-00018/09

Presentació

Joan Herrera Torres, del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa
Reg. 7308 / Admissió a tràmit: Presidència del Parlament, 11.03.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Joan Herrera Torres, president del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableix l'article 139 del Reglament del Parlament, presenta la següent moció subsegüent a la interpellació sobre les mesures previstes en els àmbits de la mobilitat i l'estalvi energètic davant l'increment dels preus del carburant (tram. 300-00023/09).

L'economia catalana és una de les economies més dependent i vulnerable davant d'un escenari d'increment del preu dels carburants. El problema no és només la forta dependència energètica sinó que, a més, un 70% de l'energia que es consumeix és en forma de combustibles fòssils. El consum de petroli i els seus derivats representen més del 50% del consum energètic, contrastant amb la mitjana de la UE que es situa entorn al 35%. A Catalunya gastem la meitat del nostre consum energètic en transport, amb un percentatge superior a la resta de l'Estat i de la UE.

A aquesta forta dependència energètica de l'exterior, se li suma un escenari de forta pujada del preu dels carburants. Són diversos els organismes –entre ells l'Agència Internacional de l'Energia– que ja han anunciat que en les properes dècades el preu del barril brent estarà per damunt dels 100 dòlars.

En l'horitzó del 2035, i de mantenir-se polítiques continuïstes a nivell internacional, el preu del barril podria arribar als 243 dòlars (162 dòlars barril en termes nominals), en un context sense alteracions ni inestabilitats afegides. Les raons són força evidents: l'accés als carburants és cada cop més car, cal anar a buscar petroli a major profunditat, incrementant-se riscos ambientals i cada vegada són més persones del planeta les que accedeixen a un major consum energètic, factors tots ells que contribueixen a l'augment del preu dels carburants.

Però a aquests elements se li ha sumat, els darrers dies, la inestabilitat viscuda al nord d'Àfrica i a l'ori-

ent mitjà amb un increments de la inestabilitat a la regió i una major vulnerabilitat.

Només a Catalunya, una pujada de 10 euros de preu del barril brent, encariment que ja s'ha produït, suposa una transferència de rendes entorn als 1.200 milions d'euros, de la nostra economia als països productors del petroli. La transferència de rendes familiars a una major despesa en la compra de carburants, provoca menor consum, i per tant alentiment de l'activitat econòmica. Així, la nostra economia es troba entre una de les economies més afectades per l'escenari de pujada del preu dels carburants, un escenari que més enllà dels elements conjunturals, s'ha convertit ja en un problema estructural per les properes dècades. Es tracta, per tant, de definir propostes immediates, i propostes de revisió a mig termini, que permetin adequar les polítiques d'inversió, de mobilitat i d'estalvi i eficiència a una escenari segur d'estalvi i eficiència.

És aquest marc, el d'una segura pujada del preu del carburant, en un context que ha fet emergir el debat, i amb una de les economies més vulnerables als escenaris de pujada de preus dels carburants on s'ubica aquesta moció.

El canvi de model energètic és un repte fonamental pel present i el futur de Catalunya. El debat energètic no és una qüestió d'un o altre Departament o fins i tot del Govern, ja que afecta a la mobilitat i per tant a les infraestructures, a les polítiques elèctriques, i a tota l'orientació econòmica del país. L'objectiu, per tant, és en primer terme aconseguir un marc estable de debat, treball i reflexió amb la societat i els diferents sectors empresarials, essent l'àmbit més apropiat la creació d'una comissió parlamentària. En segon lloc, aprovar una sèrie de mesures que facin que el Govern tingui un disseny propi en els propers mesos i els propers anys davant aquest escenari de pujada dels preus dels carburants.

Per tots aquests motius el grup parlamentari ICV-EUiA presenta la següent moció subsegüent:

MOCIÓ

El Parlament acorda que, en el marc d'una comissió d'abast parlamentari, s'estudiï i s'acordi, en el termini de sis mesos, una proposta sobre les noves estratègies d'estalvi i eficiència, per després realitzar un treball de seguiment sobre les estratègies d'estalvi i eficiència.

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1) Complir el pla de l'energia en els termes vigents, intensificant i comunicant les mesures d'eficiència i estalvi que estan previstes, així com actualitzar el Pla de L'energia en el transcurs del primer semestre de 2011, amb especial incidència en les estratègies d'estalvi i eficiència i en la reducció del consum dels carburants.

2) Actualitzar el Pla de l'energia sota els criteris establerts per l'Agència Internacional de l'Energia i tenint present el plantejat a l'abril de 2005 en l'informe «Saving oil in a hurry».

3) Formular un pla a curt, mig i llarg termini per a la reducció de consum de combustibles fòssils en el transport viari de viatgers i mercaderies, amb un esglaiat coherent de limitacions de velocitat dins i fora dels nuclis urbans, de mesures concretes per reduir el consum, de reducció del ús del vehicle privat, foment del transport públic, tant viari com ferroviari, i d'altres mesures de gestió i d'inversió en infraestructures que segueixi la pauta del que ja s'està realitzant en concordança i en paral·lel a les mesures de reducció de la velocitat i limitacions en l'ús del vehicle privat que s'ha realitzat en altres països de la UE i de l'OCDE.

4) Revisar i calendaritzar les inversions previstes en el Pacte Nacional d'Infraestructures per tal de prioritzar, entre d'altres:

a) Les inversions ferroviàries i tramviàries, tant de rodalies com de mitja distància, amb extensió del servei de rodalies entre Tarragona-Barcelona-Girona i en els seus respectius sistemes urbans, així com el Tren-Camp i el Tram-Vallès.

b) Un sistema de trens regionals que connecti el país.

c) La inversió que garanteixi el corredor mediterrani per mercaderies.

d) L'extensió dels carrils reservats per bus i vehicles d'alta ocupació als principals eixos viaris d'accés a l'àrea metropolitana de Barcelona i en d'altres conglomercions urbanes.

e) Revaluar les infraestructures viàries en funció d'un escenari de pujada del preu dels carburants.

5) Realitzar, en el primer semestre del 2011, una proposta d'integració tarifària pel conjunt del país, avançant a enguany la proposta d'integració tarifària prevista per l'any 2012.

6) Negociar amb el Govern de l'Estat la compensació pertinent que garanteixi la compensació per la reducció d'un 5% de mitjana en el conjunt del sistema de transport de Catalunya i reduir un 5% de mitjana dels títols de transport, amb una reducció que sempre serà superior en els títols multiviatge, de major ús i pels col·lectius d'estudiants i treballadors estenent aquesta reducció en el conjunt del país.

7) Fer les reformes normatives oportunes amb l'objectiu que el destí de la totalitat de la recaptació provinent de les sancions de trànsit es destinin a la informació i millora de la seguretat en el trànsit i al finançament del transport públic.

8) Iniciar, en el marc de la Comissió de Peatges, la re-negociació amb les concessionàries d'autopistes, amb l'objectiu que, abans de sis mesos, es fixi un sistema

de peatges que incentivi la major ocupació del vehicle, amb un sistema de preus que en cap cas suposi un increment dels ingressos per les concessionàries i que a la vegada faci una discriminació positiva a favor dels vehicles més ocupats. El nou sistema de preus farà que l'ocupabilitat del vehicle determini com a mínim el 50% del preu del peatge. Aquestes rebaixes seran compatibles i acumulables amb les rebaixes associades a la utilització de vehicles menys contaminants i discriminació horària per combatre la congestió.

9) Promoure la formulació o actualització dels plans de mobilitat sostenible de caràcter supramunicipal, en especial per a les zones metropolitanes, modificant si cal la Llei 9/2003, de 13 de juny, de mobilitat, per facilitar la formulació de plans supramunicipals de mobilitat sostenible i per superar les traves administratives que actualment impossibiliten l'optimització del transport públic urbà de municipis grans i mitjans cap als municipis propers en sistemes urbans molt integrats.

10) Impulsar un programa per garantir que totes les ciutats majors de 20.000 habitants puguin disposar de carsharing.

11) Promoure les reformes necessàries perquè les Empreses de Serveis Energètics (ESE) puguin implementar sistemes d'estalvi i eficiència en els edificis, tant públics com privats amb acords contractuals amb les administracions, les empreses i les comunitats de propietaris i els habitatges unifamiliars, de forma que les inversions necessàries es puguin realitzar exclusivament amb els estalvis produïts per les reduccions del consum.

12) Realitzar un informe semestral que inclourà la reducció de consum derivat de l'estalvi i l'eficiència de cadascuna de les mesures aplicades i l'exposarà semestralment a la Comissió sobre estalvi i energia creada al Parlament.

Palau del Parlament, 10 de març de 2011

Joan Herrera Torres

President del GP d'ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 8180, 8450, 8463 / Admissió a tràmit:

Presidència del Parlament, 23.03.2011

Esmenes presentades pel Subgrup Parlamentari De Solidaritat Catalana per la Independència (reg. 8180)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Alfons López i Tena, representant del Subgrup Parlamentari de Solidaritat Catalana per la Independència, d'acord amb el que estableix l'article 139 del Reglament del Parlament, presenta les esmenes següents a la tram. 302-00018/09.

1 ESMENA NÚM. 1
De supressió
SP de Solidaritat Catalana per la Independència

Esmena de supressió

Suprimir des de «*El Parlament de Catalunya insta el Govern [...]»* fins a [...] «*Comissió sobre estalvi i energia creada al Parlament.*», és a dir, fins el final de la Moció.

Palau del Parlament, 22 de març de 2011

Alfons López i Tena
Representant del SP de SI

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya (reg. 8450)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Marc Sanglas i Alcantarilla, diputat, Anna Simó i Castelló, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableix l'article 139 del Reglament del Parlament, presenten les esmenes següents a la moció subsegüent a la interpellació sobre les mesures previstes en els àmbits de la mobilitat i l'estalvi energètic davant l'increment dels preus del carburant (tram. 302-00018/09).

1 ESMENA NÚM. 1
D'addició
GP d'Esquerra Republicana de Catalunya

Del punt 1

1. «Complir el pla de l'Energia [...] del consum dels carburants. *L'esmentada actualització haurà de tenir en compte la fluctuació del preu del carburant i dels altres tipus d'energia per tal que les conclusions que s'extreguin de la revisió siguin realistes i efectives*

2 ESMENA NÚM. 2
D'addició
GP d'Esquerra Republicana de Catalunya

Del punt 3

3. «Formular un pla a curt, mig i llarg termini, *i seguir reforçant aquelles mesures ja posades en marxa*, per a la reducció [...] de la UE i de l'OCDE»

3 ESMENA NÚM. 3
De modificació i supressió
GP d'Esquerra Republicana de Catalunya

Del punt 6

6. «Negociar amb **Exigir al** Govern de l'Estat [...] reducció en el conjunt del país»

4 ESMENA NÚM. 4
De modificació i supressió
GP d'Esquerra Republicana de Catalunya

Del punt 11

11. «*Promoure les reformes necessàries* **Dur a terme aquelles accions d'impuls necessàries (campanyes informatives, sessions específiques per a les administracions locals, etc...)** perquè les Empreses de Serveis [...] per les reduccions del consum»

5 ESMENA NÚM. 5
D'addició
GP d'Esquerra Republicana de Catalunya

D'un nou punt

13. «*El Ple del Parlament es compromet a celebrar un Ple monogràfic sobre sostenibilitat energètica, per tal d'avaluar i concretar a mitjà termini les estratègies que s'ha de dur a terme com a país per tal assolir un sistema de proveïment energètic suficient, de qualitat, provinent de fonts renovables i amb un baix impacte ambiental*

Palau del Parlament, 23 de març de 2011

Marc Sanglas i Alcantarilla Anna Simó i Castelló
Diputat del GP d'ERC Portaveu del GP d'ERC

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialista (reg. 8463)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableix l'article 139 del Reglament del Parlament, presenta les esmenes següents a la moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre les mesures previstes en els àmbits de la mobilitat i l'estalvi energètic davant l'increment dels preus del carburant (tram. 302-00018/09).

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP Socialista

Del primer paràgraf de la moció.

«El Parlament acorda *establir una Comissió Parlamentària de caràcter legislatiu, destinada a tractar les qüestions relacionades amb l'àmbit de l'energia.*»

2 ESMENA NÚM. 2
De modificació
GP Socialista

Dels punts 1, 2 i 3 de la moció.

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a:

«1. Complir amb els objectius i les mesures previstes a la revisió de 2009 del Pla de l'Energia de Catalunya 2006-2015, en els termes vigents i elaborar i aprovar, durant el primer semestre de l'any 2011, en el marc del Pla de l'Energia, un Pla d'estalvi i eficiència energètica a curt i llarg termini que, seguint les recomanacions de la Unió Europea, redueixi i faci més eficient a Catalunya el consum energètic públic, privat, domèstic i industrial.»

3 ESMENA NÚM. 3
De modificació
GP Socialista

Del punt 4 de la moció.

«4. Prioritzar les inversions previstes en el Pacte Nacional d'Infraestructures per tal de prioritzar, entre d'altres: [...]»

Palau del Parlament, 18 de març de 2011

Miquel Iceta i Llorens
Portaveu del GP SOC
