



Ple del Parlament

Dossier per a la sessió núm. 49

Convocada per al dia 4 de febrer de 2009

Tercera part

PUNT 11 | DEBAT I VOTACIÓ

Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre la imposició de límits variables de velocitat als accessos de Barcelona

Tram. 302-00142/08

Presentació

Grup Mixt

Reg. 45046 / Admissió a tràmit:

Presidència del Parlament, 23.01.2009

A LA MESA DEL PARLAMENTO DE CATALUÑA

Albert Rivera Díaz, Portavoz del Grupo Parlamentario Mixto perteneciente a Ciudadanos - Partido de la Ciudadanía, de conformidad con lo establecido en el artículo 139.1 del Reglamento de la Cámara presenta la siguiente moción subsiguiente a la Interpelación al Gobierno sobre la imposición de límites variables de velocidad en los accesos de Barcelona (Tram. 300-00172/08):

MOCIÓN

El Plan de actuación para la mejora de la calidad del aire del área metropolitana de Barcelona establece en su medida número 15 de gestión de la velocidad de circulación que las emisiones de óxidos de nitrógeno y partículas en suspensión depende, además de la velocidad, de una variedad de factores que incluyen la cilindrada y antigüedad del vehículo, el combustible utilizado, la fluidez del tráfico y el tipo de conducción. A pesar de la multiplicidad de factores reconocida en el propio Plan se ha decidido poner todo el énfasis en el establecimiento de límites de velocidad variables por debajo de un

techo fijo de 80 Km/h, no prestando la atención debida a los demás factores interrelacionados, ni explorando soluciones positivas o complejas que vayan más allá de la prohibición y la sanción.

En consecuencia, los beneficios obtenidos en materia de reducción de la contaminación han demostrado una falta de correspondencia clara y proporcional entre la rigidez de las medidas impuestas y los resultados supuestamente derivados. Es por ello que se hace necesario un replanteamiento riguroso del Plan de actuación 2008-2009 de mejora de la calidad del aire que suponga la exploración de otras vías alternativas y complementarias, tanto para conseguir reducir la tasa de contaminación atmosférica en el área Metropolitana, como para mejorar la fluidez de la circulación en Barcelona y sus accesos.

Por ello, el Parlamento de Cataluña insta al Gobierno de Cataluña a:

1. Tomar en consideración en las próximas evaluaciones que se realicen sobre los efectos de la aplicación de las medidas de limitación variable de la velocidad en la emisión de elementos contaminantes, la influencia de la variación del volumen de tráfico en el nivel de contaminación.

2. Explorar nuevas medidas complementarias a la reducción de los límites de velocidad que afecten al resto de factores asociados con la emisión de gases contaminantes por parte de los vehículos como:

- a. Impulsar la mejora del parque móvil mediante un plan de financiación para la conversión y renovación de vehículos privados.

- b. Garantizar un transporte público de calidad, así como la implantación definitiva del uso de energías alternativas en el transporte público de viajeros, aceptando a su vez el compromiso de no incrementar la media de

las tarifas de los transportes públicos por encima del IPC de Cataluña.

c. Desarrollar un programa de conducción económica o Eco Driving para impulsar hábitos de conducción que favorezcan el ahorro de combustible, reduzcan la contaminación y mejoren la seguridad.

d. Aprovechar el potencial de las tecnologías de la información y la comunicación e impulsar, en la línea del eSafety Forum de la Comisión Europea, la investigación y desarrollo de vehículos inteligentes que optimicen la eficiencia energética del transporte.

3. Rectificar el planteamiento actual de la medida de limitación variable de la velocidad en el área de Barcelona:

a. Eliminar la limitación de los 80 Km/h y sustituir este techo por una variabilidad sin máximos que establezca los límites de velocidad en función de la optimización del flujo de vehículos u otros parámetros determinantes.

b. Sustituir la penalización de la velocidad como principio vertebrador de las actuaciones para la mejora de la calidad del aire del área metropolitana por el principio del incentivo fiscal de manera que el que menos contamine sea el que menos pague.

c. Destinar la recaudación obtenida mediante la aplicación de las nuevas medidas a la mejora de las carreteras del área afectada y la seguridad vial.

Palau del Parlament, 23 de enero de 2009

Albert Rivera Díaz
Portavoz GP Mixto (C's)

Esmenes presentades

Reg. 46152 / Admissió a tràmit:

Presidència del Parlament, 04.02.2009

Esmena presentada pel Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya (reg. 46152)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Montserrat i Culleré, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya i Santi Rodríguez i Serra, d'acord amb allò que preveu l'article 139.4 del Reglament de la Cambra presenta la següent esmena a la Moció subsegüent a la interpel·lació sobre la imposició de límits variables de velocitat als accessos de Barcelona (NT.: 302-00142/VIII).

1 ESMENA NÚM. 1
D'addició
G. P. del Partit Popular de Catalunya

D'un nou punt 4

«4) Reconsiderar el conjunto de las 73 medidas del Plan de Actuación para la Mejora de la Calidad del Aire en la Región Metropolitana de Barcelona, aprobado por Decret 152/2007, con el objetivo de suprimir todas aquellas que se hayan revelado ineficaces.»

Palau del Parlament, 3 de febrer de 2009

Dolors Montserrat i Culleré Santi Rodríguez i Serra

PUNT 12 | DEBAT I VOTACIÓ

Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre el nou model de finançament autonòmic

Tram. 302-00143/08

Presentació

Josep Enric Millo i Rocher, del Grup
Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 45601 / Admissió a tràmit:
Presidència del Parlament, 23.01.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT

Enric Millo i Rocher, Diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament, d'acord amb allò que disposa l'article 139 del Reglament de la Cambra, presenta la següent moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre el nou model de finançament autonòmic (N.T. 300-00170/08).

1. El Parlament de Catalunya constata els incompliments reiterats del President del Govern, José Luis Rodríguez Zapatero, i del seu Govern en relació a totes les promeses i compromisos adquirits amb el Govern de la Generalitat de Catalunya.

2. El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a concloure un acord de millora del finançament de les Comunitats Autònomes abans de finalitzar el proper mes de febrer d'enguany.

Palau del Parlament, 22 de gener de 2009

Josep Enric Millo i Rocher

PUNT 13 | DEBAT I VOTACIÓ

Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre les polítiques públiques del Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació

Tram. 302-00144/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 45621 / Admissió a tràmit:

Presidència del Parlament, 23.01.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu i Ramon Espadaler i Parcerisas, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb l'article 139 del Reglament del Parlament, presenten la següent Moció sobre les polítiques públiques del Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació (tram. 300-00176/08).

MOCIÓ

El juliol de 2007 el Govern de la Generalitat va aprovar un conjunt de mesures per tal de reduir la contaminació per òxids de nitrogen i per partícules en suspensió a diversos municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona. Entre aquestes mesures hi figurava la limitació de la velocitat a 80 Km/h a 16 municipis de l'àrea metropolitana, que va entrar en vigor l'1 de gener de 2008.

Segons es desprèn d'informacions oficials del propi Servei Català de Trànsit, aquesta mesura perseguia vuit objectius concrets: reduir la contaminació, augmentar la nostra esperança de vida, millorar la salut de tots, complir amb les normes europees, reduir el soroll a les autopistes i autovies, mitigar el canvi climàtic, reduir l'accidentalitat i, per últim, millorar la fluïdesa.

Pel que fa a la reducció de la contaminació atmosfèrica i de la sinistralitat, les dades facilitades pel propi Govern de la Generalitat demostren una eficàcia pràcticament irrellevant, ja que, després de mesos d'aplicació, es constata una reducció d'entre el 3 i el 4% dels òxids de nitrogen i de les partícules en suspensió (PM10), així com un descens (per ara no concretat) de la sinistralitat greu.

Per altra part, l'Enquesta de Mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona corresponent al 2008, constata la reducció efectiva d'un 8'7% en l'ús del vehicle privat a la Regió Metropolitana, fet que podria explicar el lleuger descens de contaminació registrat.

Per tot plegat, i atès que les dades fetes públiques des de diferents instàncies governamentals no semblen validar ni la utilitat, ni l'eficàcia de la mesura de reducció de velocitat i, a més, es tracta d'una mesura socialment controvertida, el Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Fer públiques, de manera intel·ligible, transparent i rigorosa, les dades de 2008 relatives al descens real de la contaminació per òxid de nitrogen i partícules en suspensió (PM10) al conjunt de municipis inclosos en el Pla de descontaminació atmosfèrica, així com les dades

de sinistralitat greu i de mortalitat, referides a l'any 2008, tot establint una comparança d'aquestes amb les mateixes dades corresponents a l'any 2007.

2. Analitzar conjuntament les dades ambientals amb les dades de l'Enquesta de Mobilitat Metropolitana de manera que, en cas que es demostrï una correlació directa entre la reducció de vehicles (constatada per l'Enquesta de Mobilitat), i la reducció de la contaminació (constata l'Estudi promogut pel Departament de Medi Ambient i Habitatge), el Govern procedeixi a retirar de manera immediata i definitiva la prohibició de circular a més de 80 Km/h, atesa la seva ineficiència.

3. Procedir de manera immediata a la flexibilització a l'alça la prohibició de circular a més de 80 Km/h en aquelles franges horàries o dies de la setmana que no hi ha congestió de trànsit a l'entorn metropolità de Barcelona, recuperant així els límits de velocitat existents a 31 de desembre de 2007, tal i com han sol·licitat tant les agrupacions d'usuaris del vehicle privat, com diversos alcaldes metropolitans, entre d'altres.

4. Destinar la totalitat dels diners recaptats per les sancions derivades dels Radars de l'àrea afectada a promoure una mobilitat més sostenible, amb mesures com la modulació a la baixa del preu dels peatges per als vehicles amb alta ocupació, la informació a temps real via telèfon mòbil de l'estat de la xarxa de trànsit, o altres aspectes de millora del transport públic.

Palau del Parlament, 22 de gener de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola Ramon Espadaler i Parcerisas
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Reg. 46153 / Admissió a tràmit:

Presidència del Parlament, 04.02.2009

Esmena presentada pel Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya (reg. 46153)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Montserrat i Culleré, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya i Santi Rodríguez i Serra, d'acord amb allò que preveu l'article 139.4 del Reglament de la Cambra presenta la següent esmena a la Moció subsegüent a la interpellació sobre les polítiques públiques del Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació (302-00144/08).

1 ESMENA NÚM. 1

D'addició

G. P. del Partit Popular de Catalunya

D'un nou punt

Tanmateix, en la mesura que la limitació de la velocitat variable és només una de les 73 mesures de que consta el Pla d'Actuació per a la Millora de la Qualitat de

l'Aire a la Regió Metropolitana de Barcelona, aprovat pel Decret 152/2007 i atenent els minsos resultats obtinguts durant l'any 2008, el Parlament de Catalunya, insta el Govern a:

- 1. Analitzar amb detall, els efectes que hagin pogut produir cada una de les 73 mesures, de què consta el Pla d'Actuació per a la Millora de la Qualitat de l'Aire a la Regió Metropolitana de Barcelona.*
- 2. Replantejar aquelles mesures que, a la vista dels resultats assolits, hagin resultat ineficaços.*
- 3. Comparèixer davant el Parlament per tal de donar compte dels resultats de les mesures adoptades.*

Palau del Parlament, 3 de febrer de 2009

Dolors Montserrat i Culleré Santi Rodríguez i Serra

PUNT 14 | DEBAT I VOTACIÓ

Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre l'acord amb l'Estat pel que fa al nou model de finançament

Tram. 302-00145/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 45622 / Admissió a tràmit:
Presidència del Parlament, 23.01.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, i Francesc Homs i Molist, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableix l'article 139 del Reglament del Parlament, presenten la següent Moció subsegüent a la Interpel·lació al Govern sobre l'acord amb l'Estat pel que fa al nou model de finançament (tram. 300-00174/08).

MOCIÓ

1) El Parlament de Catalunya constata:

– Que els terminis legals i polítics fixats per a l'entrada en vigor del model de finançament previst al Títol VI de l'Estatut d'autonomia de Catalunya han estat definitivament incomplets.

– Que la negociació s'ha de produir, tal i com estableix l'Estatut, en el marc bilateral de la Comissió Mixta d'Afers Econòmics i Fiscals

– Que la proposta d'acord en matèria de finançament elaborada i presentada el 30 de desembre de 2008 com a versió definitiva per part del Govern de l'Estat –amb el títol «Reforma del sistema de financiación de las Comunidades Autónomas de régimen común y ciudades con Estatuto de autonomía»– incompleix els articles 204.2, 206.1, 206.3, 206.5, 206.6, 208.2, 209 i 210 de l'Estatut d'autonomia de Catalunya, tal i com també ho identifica el document de resposta del Govern de la Generalitat, de data 9 de gener de 2009.

2) En conseqüència, el Parlament de Catalunya rebutja el denominat document «Solbes», per no respectar l'Estatut i insta al Govern de la Generalitat a posicionar-se en el mateix sentit.

3) El Parlament insta al Govern de la Generalitat a adoptar una nova estratègia negociadora, davant de l'Estat, sobre la base material i el compliment íntegre del contingut del Títol VI de l'Estatut, la negociació bilateral i amb l'objectiu d'assolir una clara reducció del dèficit fiscal de Catalunya amb l'Estat.

Palau del Parlament, 22 de gener de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola Francesc Homs i Molist
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Reg. 46155 / Admissió a tràmit:
Presidència del Parlament, 04.02.2009

Esmena presentada pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, pel Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i pel Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 46155)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Els Grups Parlamentaris sotasignants, fent ús d'allò que es determina a l'article 139.4 del Reglament del Parlament de Catalunya, presenten la següent esmena al text de la Moció subsegüent a la Interpel·lació al Govern sobre l'acord amb l'Estat pel que fa al nou model de finançament (N. T. 302-00145/08).

1 ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya, G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

Del text de la Moció. Nova redacció:

«El Parlament de Catalunya:

1. *Referma el seu suport al Govern en la negociació per a assolir un bon acord que permeti a la Generalitat disposar d'un sistema de finançament just. Aquest acord s'ha de produir en el marc de la Comissió Mixta d'Afers Econòmics i Fiscals Estat - Generalitat.*

2. *Constata que, tot i que els terminis previstos per concretar l'aplicació dels preceptes continguts a l'Estatut sobre finançament han estat incomplets, resulta del tot imprescindible continuar negociant fins assolir un bon acord.*

3. *Constata, d'acord amb el posicionament del Govern, que la darrera proposta en matèria de finançament elaborada i presentada el 30 de desembre de 2008 per part del Govern de l'Estat amb el títol "Reforma del sistema de financiación de las Comunidades Autónomas de régimen común y ciudades con Estatuto de autonomía (Propuesta base para un acuerdo)", tot i presentar un avenç respecte al document de bases per a la reforma del sistema de finançament lliurat pel Ministeri d'Economia i Hisenda al juliol, també presenta insuficiències i inconcrecions rellevants. En aquest sentit és especialment important que:*

a) *Doni compliment de tots els preceptes que conté l'Estatut en matèria de finançament*

b) *Garanteixi l'aplicació d'un mecanisme d'anivellament solidari i eficient que apropi les posicions relatives en recursos de les diferents CA, però no les inverteixi.*

c) *Es concretin les quantitats i percentatges pendents de determinar, els quals són essencials per concloure la validesa o no del model de finançament.*

4. Dóna suport al document elaborat pel Govern de Catalunya el 9 de gener del 2009 en resposta a la proposta presentada per l'Estat, amb l'exigència que l'acord final respecti les observacions expressades en aquest document.»

Palau del Parlament, 3 de febrer de 2009

Miquel Iceta i Llorens, Portaveu GP SOC-CpC; Anna Simó i Castelló, Portaveu GP ERC; Dolors Camats i Luis, Portaveu GP ICV-EUiA

PUNT 15 | DEBAT I VOTACIÓ

Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre l'increment dels preus i les tarifes públiques el 2009

Tram. 302-00146/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 45641 / Admissió a tràmit:

Presidència del Parlament, 23.01.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Josep Rull i Andreu, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableix l'article 139 del Reglament del Parlament, presenten la següent Moció subsegüent a la Interpellació al Govern sobre l'increment dels preus i les tarifes públiques el 2009 (tram. 300-00175/08).

MOCIÓ

«1. El Parlament de Catalunya considera que en un context de crisi econòmica l'increment de les tarifes dels serveis públics han d'ajustar-se a l'Índex de Preus al Consum.

2. El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

a. Revisar les tarifes relatives als títols de transport públic de la seva competència, inclosos els integrats acordats pels consorcis existents, i les tarifes dels peatges de les autopistes de titularitat de la Generalitat, a fi que en cap cas no superin l'1,6% d'increment en relació al 2008.

b. Revisar l'increment del cànon de l'aigua, a fi que s'ajusti a l'1,6%.

c. Instar el Govern de l'Estat a revisar les tarifes relatives als títols de transport públic de la seva competència (Renfe), les tarifes de les autopistes de titularitat estatal, així com les referents al subministrament elèctric, a fi que s'ajustin a l'IPC».

Palau del Parlament, 22 de gener de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola

Portaveu del G. P. de CiU

Josep Rull i Andreu

Diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Reg. 46142 / Admissió a tràmit:

Presidència del Parlament, 04.02.09

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya (reg. 46142)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Llobet Navarro, portaveu adjunt del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament, d'acord amb allò que disposa l'article 139 del Reglament de la Cambra, presenta les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre l'increment dels preus i les tarifes públiques el 2009, amb N.T: 302-00146/VIII.

1 ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. del Partit Popular de Catalunya

De la lletra a), del punt 2:

«[...] no superin l'1,4% d'increment [...]».

2 ESMENA NÚM. 2

De modificació

G. P. del Partit Popular de Catalunya

De la lletra b), del punt 2:

«[...] s'ajusti a l'1,4%».

Palau del Parlament, 3 de febrer de 2009

Josep Llobet Navarro