

# PLE DEL PARLAMENT

## DOSSIER PER A LA SESSIÓ NÚM. 24 (2a PART)

Convocada per al dia 14 de novembre de 2007

### PUNT 14 | DEBAT I VOTACIÓ

#### **Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre les polítiques públiques en matèria de joc**

Tram. 302-00060/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 16771 / Admissió a tràmit: Presidència del Parlament, 26.10.2007

vistes a la normativa aprovada pel govern de Catalunya des de l'any 2004 fins a l'actualitat.

5. Insta el govern a consensuar amb els grups parlamentaris les iniciatives necessàries per tal de disposar d'un marc normatiu que reguli el joc de les apostes i a garantir, en tot cas, que la Generalitat de Catalunya sigui la beneficiària de la tributació de totes aquelles operacions objecte de tributació en aquesta matèria originades dins el nostre àmbit nacional.

Palau del Parlament, 24 d'octubre de 2007

Felip Puig i Godes

Portaveu del G. P. de CiU

Jordi Turull i Negre

Diputat del G. P. de CiU

#### A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu, i Jordi Turull i Negre, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableix l'article 139 del Reglament del Parlament, presenten la següent Moció subsegüent a la Interpellació al Govern sobre les polítiques públiques en matèria de joc (tram. 300-00075/08)

#### MOCIÓ

El Parlament de Catalunya:

1. Constata la necessitat d'impulsar un grup de treball, d'acord amb els corresponents procediments específics reglamentaris, sobre les polítiques públiques de joc i apostes.
2. Insta el govern de Catalunya, d'acord amb les indicacions i criteris del Consell de l'Audiovisual de Catalunya, a impulsar i aprovar una normativa específica per a la publicitat de jocs i apostes tant als mitjans públics de comunicació com als privats.
3. Insta el govern de Catalunya a derogar el Decret 365/2006, de 3 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament de la loteria denominada Binjocs.
4. Insta el govern a elaborar, sota la direcció de la Unitat de Joc Patològic de l'Hospital de Bellvitge i amb la participació d'experts i especialistes en joc patològic, un informe sobre les repercussions i els efectes en l'addicció al joc que poden tenir les diferents mesures pre-

## PUNT 15 | DEBAT I VOTACIÓ

**Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre la inspecció de treball i la seguretat social**

Tram. 302-00062/08

Presentació: Grup Mixt

Reg. 16783 / Admissió a tràmit: Presidència del Parlament, 26.10.2007

## A LA MESA DEL PARLAMENTO DE CATALUÑA

Albert Rivera Díaz, portavoz del Grupo Parlamentario Mixto y José Domingo Domingo, diputado del Grupo Parlamentario Mixto perteneciente a Ciudadans - Partido de la Ciudadanía, de conformidad con lo establecido en el artículo 139.1 del Reglamento de la Cámara presenta la siguiente Moción subsiguiente a la Interpelación al Gobierno sobre la inspección de trabajo y la seguridad social (Tram. 300-00074/08):

## MOCIÓN

El inicio del proceso de transferencia de las competencias en materia de Inspección de Trabajo y Seguridad Social a la Generalitat ha conllevado que el Gobierno de Cataluña haya aprobado el acuerdo GOV/106/2007, de 4 de septiembre, por el que se pone en marcha el Programa de desarrollo y organización de la Inspección de Trabajo y Seguridad Social del Departamento de Trabajo ((DOGC 14/09/2007) con la perspectiva de avanzar en la asunción plena de las competencias en materia de función pública inspectora previstas en el artículo 170.2 del Estatuto de Autonomía de Cataluña.

El modelo de Inspección de Trabajo y Seguridad Social vigente en la actualidad se asienta en unas premisas que pasan por la consideración de la inspección como un servicio público, formado por funcionarios de nivel técnico superior y habilitación nacional y por un Cuerpo de Subinspectores de Empleo y Seguridad Social que dependen orgánicamente del Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales y que tienen una doble dependencia funcional según la naturaleza y titularidad de la competencia, ya sea estatal o autonómica.

Este modelo de inspección integrado o generalista que ejerce funciones atribuidas a distintos órganos viene a dar estricto cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 4.1 del Convenio 81 de la Organización Internacional del Trabajo de 1947 que establece que: «siempre que sea compatible con la práctica administrativa del Miembro, la inspección de trabajo deberá estar bajo la vigilancia y el control de una autoridad central».

El inicio del proceso de transferencias de la Inspección de Trabajo y Seguridad Social ha originado una situación de «interinidad competencial» que se está materializando en una falta de estabilidad en la plantilla de los funcionarios que prestan servicio en la Inspección de Trabajo y Seguridad Social, tanto del grupo A, como de

subinspectores y personal de apoyo que puede afectar a la actuación inspectora.

Por todo ello, el Parlamento de Cataluña:

1. Declara la conveniencia de mantener el carácter nacional y único del Cuerpo Superior de Inspectores de Trabajo y Seguridad Social y del Cuerpo de Subinspectores de Empleo y Seguridad Social.
2. Declara la conveniencia de mantener una inspección de trabajo y seguridad social integrada y generalista que preste servicio tanto a la Administración autonómica como a la del Estado y la de la Seguridad Social.
3. Insta al Gobierno de Cataluña para que dentro de las formulas organizativas y de colaboración con la Administración del Estado y con la Inspección de Trabajo y Seguridad Social para el ejercicio de la competencia en materia de inspección de trabajo prevista por el Estatuto de Autonomía a que hace referencia el apartado 4.c) del Acuerdo GOV/106/2007, de 4 de septiembre, valore la figura del Consorcio o de la Agencia de Inspección de Trabajo y Seguridad Social que estaría integrada por la Administración General del Estado, la Administración de la Seguridad Social y las Comunidades Autónomas.
4. Insta al Gobierno de Cataluña a adoptar las medidas necesarias para incrementar los medios materiales y personales de la Inspección de Trabajo y Seguridad Social en Cataluña.

Palau del Parlament, 26 de octubre de 2007

Albert Rivera Díaz  
Portavoz Ciudadans-Partido  
de la Ciudadanía

José Domingo Domingo  
Diputado Ciudadans-Partido  
de la Ciudadanía

**Esmenes presentades**

Reg. 17382, 17597 / Admissió a tràmit: Presidència del Parlament, 14.11.07

**ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI DEL PARTIT POPULAR DE CATALUNYA (REG. 17382)**

## A LA MESA DEL PARLAMENT

Carina Mejías i Sánchez, Portavoz del Grupo Parlamentario del Partit Popular de Catalunya, de conformidad con el artículo 139 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente enmienda a la Moción subsiguiente a la interpellación al Govern sobre la inspección de trabajo y la seguridad social (NT 302-00062/08).

1

ESMENA NÚM. 1

*D'addició*

G. P. del Partit Popular de Catalunya

Del punto 5:

*«5. Insta al Gobierno de la Generalidad a aplicar de forma directa lo dispuesto en la Ley 42/1997, de 14 de noviembre, ordenadora de la Inspección de Trabajo, votada por unanimidad en las Cortes Generales, respetando el reparto de competencias entre el Estado y las*

*Comunidades Autónomas en ella contenido y fortaleciendo el mantenimiento de la función única de los Cuerpos de funcionarios de la inspección y subinspección de trabajo».*

Palau del Parlament, 8 de novembre de 2007

Carina Mejías i Sánchez

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI  
SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, PEL GRUP  
PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA  
DE CATALUNYA I PEL GRUP PARLAMENTARI  
D'INICIATIVA PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA  
UNIDA I ALTERNATIVA (REG. 17597)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Els Grups parlamentaris sotasignants, fent ús d'allò que es determina a l'article 139.4 del Reglament de la Cambra, presenten les següents esmenes al text de la Moció subsegüent a la Interpellació al Govern sobre la inspecció de treball i la seguretat social (N.T. 302-00062/08).

1

ESMENA NÚM. 1

*De modificació*

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya, G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

De modificació del punt 1 del text de la Moció. Nova redacció:

*«El Parlament de Catalunya:*

*1. Declara la necessitat de fer efectiu amb agilitat el traspàs de la Inspecció de Treball i Seguretat Social, acomplint d'aquesta manera amb el desplegament de l'Estatut d'Autonomia.»*

2

ESMENA NÚM. 2

*De modificació*

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya, G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

De modificació del punt 2 del text de la Moció. Nova redacció:

*«2. Insta el Govern de la Generalitat a iniciar la negociació del traspàs de la Inspecció de Treball i Seguretat Social partint dels principis següents:*

*– Concepció única i integral del Sistema d'Inspecció de Treball i Seguretat Social.*

*– Unitat d'actuació en totes les matèries de la seva competència.*

*– Ingrés únic als cossos del Sistema d'Inspecció de Treball i Seguretat Social.*

*– Dotació dels recursos humans i materials necessaris.»*

3

ESMENA NÚM. 3

*De modificació*

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya, G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

De modificació del punt 4 del text de la Moció. Nova redacció:

*«4. Insta el Govern de la Generalitat a que, mentre no es faci efectiu el traspàs de la Inspecció de Treball i Seguretat Social, reclami davant el Ministeri els mitjans humans i materials necessaris per assegurar una actuació eficaç de la mateixa.»*

Palau del Parlament, 13 de novembre de 2007

Miquel Iceta i Llorens, Portaveu GP SOC-CpC; Joan Ridao i Martín, Portaveu GP ERC; Jaume Bosch i Mestres, Portaveu GP ICV

**PUNT 16 | DEBAT I VOTACIÓ****Proposta de resolució sobre la gestió de l'aeroport de Barcelona**

Tram. 250-00351/08

Presentació: Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

Reg. 15631 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 09.10.2007

**A LA MESA DEL PARLAMENT**

Els Grups Parlamentaris sotasignants, d'acord amb el que estableix l'article del Reglament del Parlament, presenten la següent proposta de resolució relativa a la posició majoritària i determinant de la part catalana en el futur consorci que gestioni l'aeroport del Prat:

**EXPOSICIÓ DE MOTIUS**

Vista la creació de l'empresa de la Generalitat «Aeroports Públics de Catalunya SL» amb l'objectiu d'impulsar i gestionar la xarxa d'aeroports de competència de la Generalitat i aquells que siguin transferits i també donar suport al futur consorci de l'aeroport de Barcelona, el Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

**PROPOSTA DE RESOLUCIÓ**

Negociar que la gestió de l'aeroport de Barcelona correspongui a un consorci participat per la Generalitat de Catalunya, les administracions locals concernides, el sector privat i l'Administració General de l'Estat en el que la part catalana haurà de tenir en l'òrgan rector la majoria determinant per adoptar qualsevol de les següents decisions estratègiques: en matèria pressupostària (pressupostos anuals d'explotació i política d'inversions), en gestió aeroportuària (gestió dels slots i establiment i modificació de tarifes), en serveis aeroportuaris (definició dels règims de concessió i prestació dels serveis), en gestió del domini públic, infraestructures, planificació i programació (plans estratègics i plans directors).

Palau del Parlament, 4 d'octubre 2007

Miquel Iceta i Llorens, portaveu GSOC-CPC; Joan Ridao i Martín, portaveu GP ERC; Jaume Bosch i Mesres, portaveu GP ICV-EA

## PUNT 17 | DEBAT I VOTACIÓ

**Proposta de resolució sobre el nombre de carrils del nou túnel de Vielha**

Tram. 250-00352/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 15646 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 09.10.2007

## A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu, i Josep M. Pelegrí i Aixut, Portaveu adjunt i Josep Rull i Andreu i Agustí López i Pla, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió fent ús del que disposa l'article 145 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució:

## EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La decisió del Ministeri de Foment, recentment anunciada, de suprimir el tercer carril previst en el nou Túnel de Vielha, és una qüestió que preocupa tant a la població de l'Aran i l'Alta Ribagorça com a les persones afectades que usen aquesta via.

Atesa la rellevància que té el turisme en aquesta zona per al seu desenvolupament econòmic, la solució dels problemes de trànsit és un element imprescindible que cal prioritzar prenent les decisions adequades.

D'altra banda, cal recordar que el nou Túnel de Vielha és una infraestructura que, per la seva importància i la seva ubicació, constitueix per si mateixa un element significatiu que contribueix a l'equilibri territorial.

Tant els retards que s'han produït en l'execució d'aquesta obra, com la manera sobtada com s'ha anunciat aquesta decisió que modifica el projecte inicial, ja demostra una despreocupació per part de l'Administració responsable així com un desconeixement de les necessitats reals del nostre país en matèria de carreteres.

La supressió del tercer carril implica que no es solucionin els problemes de fluidesa del trànsit existents en l'antic túnel. Així ho han manifestat diversos alcaldes, col·lectius afectats i especialistes en obres públiques.

D'altra banda cal recordar que amb l'actual normativa és possible la construcció de galeries de tres carrils, com és el cas del túnel de Bracons.

Així doncs, l'alteració del projecte de construcció del Túnel de Vielha suprimint un dels tres carrils previstos suposa un greu perjudici ja que no oferirà les solucions esperades per a la resolució dels problemes de trànsit existents a l'anterior túnel.

Per tot això, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

## PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

1. El Parlament de Catalunya expressa la necessitat de mantenir el consens polític de suport al projecte inici-

al del Túnel de Vielha (és a dir, amb tres carrils) i d'actuar de manera unitària en la seva defensa.

2. El Parlament de Catalunya insta el Govern a dur a terme amb fermesa les gestions oportunes que calguin davant del Govern de l'Estat per tal de garantir que la construcció del Túnel de Vielha es realitzi d'acord amb el projecte que preveia l'existència de tres carrils.

Palau del Parlament, 1 d'octubre de 2007

Felip Puig i Godes, portaveu del G. P. de Convergència i Unió; Josep M. Pelegrí i Aixut, portaveu adjunt del G. P. de Convergència i Unió; Josep Rull i Andreu, diputat del G. P. de Convergència i Unió; Agustí López i Pla, diputat del G. P. de Convergència i Unió

## Esmenes presentades

Reg. 17429 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 13.11.07

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, PEL GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA I PEL GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA I ALTERNATIVA (REG. 17429)

## A LA MESA DEL PARLAMENT

Els Grups Parlamentaris sotasignats, fent ús d'allò que es determina a l'article 145.3 del Reglament de la Cambra, presenta la següent esmena a la Proposta de Resolució sobre el nombre de carrils del nou túnel de Vielha (N.T. 250-00352/08).

1

## ESMENA NÚM. 1

*De modificació*

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya, G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

De modificació del text. Nova redacció:

*«1. El Parlament de Catalunya expressa el seu reconeixement a la feina duta a terme pel Govern de la Generalitat, del Conselh Generau de la Vall d'Aran i la Diputació de Lleida davant el Ministerio de Fomento per tal d'aconseguir el traçat de tres carrils en el nou túnel de Vielha.*

*2. Així mateix, el Parlament insta el govern a fer el seguiment dels acords per tal de vetllar per la seva ràpida execució i entrada en funcionament.»*

Palau del Parlament, 7 de novembre de 2007

Miquel Iceta i Llorens, Portaveu GP SOC-CpC; Joan Ridao i Martín, Portaveu GP ERC; Jaume Bosch i Mestres, Portaveu GP ICV

## PUNT 18 | DEBAT I VOTACIÓ

**Proposta de resolució sobre els gravíssims problemes que afecten els accessos ferroviaris de rodalia i regionals a Barcelona i sobre l'assumpció de responsabilitats de la ministra de Foment**

Tram. 250-00399/08

Presentació: Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

Reg. 16807 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.10.2007

## A LA MESA DEL PARLAMENT

Els Grups Parlamentaris sotasignants, d'acord amb allò que preveu l'article 133 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució i en sol·licita la tramitació d'urgència per tal que sigui debatuda al proper Ple:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ QUE FORMULEN ELS GRUPS PARLAMENTARIS D'ERC I D'ICV-EUA SOBRE ELS GRAVÍSSIMS PROBLEMES QUE AFECTEN ALS ACCESSOS FERROVIARIS DE RODALIES I REGIONALS A BARCELONA I SOBRE L'ASSUMPCIÓ DE RESPONSABILITATS DE LA MINISTRA DE FOMENT.

## EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La tallada de circulació dels trens de Rodalies RENFE i de FGC, produïda el del dia 20 d'octubre i per un termini de temps imprevisible, com a conseqüència de les últimes greus incidències en les obres d'accés del tren d'alta velocitat a Barcelona, és causa de gravíssimes molèsties a centenars de milers de ciutadans i ciutadanes, en els seus desplaçaments i està causant gravíssims danys econòmics, socials i ambientals a Catalunya, alhora que posa de manifest la imprevisió, manca de control, de qualitat tècnica i de direcció política amb que s'han estat portant a terme les obres d'arribada del Tren d'Alta Velocitat i ha provocat la justificada indignació de la ciutadania catalana i alhora pot desacreditar el transport públic i les mateixes institucions polítiques en general.

A tot això s'hi uneix el fet que el conjunt de línies ferroviàries de rodalia i de mitjana distància de RENFE, els denominats regionals, estan en un pèssim estat, amb serveis molt reduïts i amb un material rodant obsolet, no sols a Barcelona sinó a la resta d'aglomeracions urbanes de Catalunya.

Aquestes situacions posen en evidència un seguit de qüestions:

1a. El dèficit d'inversions públiques acumulat durant aquestes darrers vint-i-cinc anys sota governs espanyols

de tot caire, ha contribuït a que el transport públic a Catalunya sigui especialment vulnerable i és en bona part per això que els incidents que s'han produït darremament al nostre país adquireix dimensions gairebé catastròfiques i un abast indiscriminat.

2a. Malgrat els esforços del Govern català per tal d'intentar reconduir la situació i minimitzar les conseqüències dels incidents, el fet que sigui l'Estat qui pren les decisions i gestioni les competències ha impedit l'aplicació efectiva de les mesures correctores proposades des de Catalunya.

3a. El govern espanyol no ha gestionat amb eficàcia i previsió les inversions vinculades a la implantació del Tren d'Alta Velocitat.

4a. La ciutadania espera que algú qualificat assumeixi responsabilitats, doni les explicacions que calen sobre les causes, prengui decisions enèrgiques per tal de minimitzar els perjudicis, adopti les previsions adients i informi sobre els terminis definitius.

Atès tot això, els Grups Parlamentaris d'ERC i d'ICV-EUiA proposen al Parlament de Catalunya la següent:

## PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

1. Donar suport a les actuacions que està portant a terme el Govern de la Generalitat per tal d'atendre als usuaris de rodalies RENFE i dels FGC mentre duri la suspensió del servei causada per les incidències de les obres d'arribada del Tren d'Alta Velocitat a Barcelona, així com per accelerar els treballs necessaris per garantir la represa dels serveis amb condicions de seguretat i de continuïtat en el més aviat possible, i, en fi, per reclamar les responsabilitats patrimonials i el rescabament de tots els danys i perjudicis produïts.

2. Exigir que des del ministeri de Foment es prenguin urgentment les mesures necessàries, amb caràcter d'autèntica emergència, per tal de reconduir la situació i de oferir la informació i el calendari amb les previsions correctores pertinents.

3. Demanar al president del govern d'Espanya que es depurin les responsabilitats tècniques i polítiques, tant dels responsables del Ministerio de Fomento, com les operadores ADIF i RENFE i les empreses contractistes de les obres, començant per la destitució de la Ministra de Foment, com a principal responsable polític.

Palau del Parlament, 26 d'octubre de 2007

Joan Ridao i Martín  
Portaveu GP ERC

Jaume Bosch i Mestres  
Portaveu GP ICV-EA

**PUNT 19 | DEBAT I VOTACIÓ****Proposta de resolució sobre el cessament de la ministra de Foment**

Tram. 250-00403/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 16811 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.10.2007

**PROPOSTA DE RESOLUCIÓ**

El Parlament de Catalunya manifesta la necessitat que la Ministra de Foment de l'Estat, Excma. Sra. Magdalena Álvarez, cessi amb caràcter immediat de les seves responsabilitats al capdavant del Ministeri, atesa la seva incapacitat per solucionar la greu crisi d'abast nacional que afecta a Catalunya com a conseqüència del col·lapse del sistema ferroviari català i que perjudica greument el dret fonamental a la mobilitat dels ciutadans i ciutadanes del nostre país.

Palau del Parlament, 25 d'octubre de 2007

Felip Puig i Godes

Portaveu del G. P. de CiU

**A LA MESA DEL PARLAMENT**

Felip Puig i Godes, portaveu del grup parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenta la següent Proposta de resolució per tal que sigui substanciada al Ple:

**EXPOSICIÓ DE MOTIUS**

Catalunya en els darrers mesos ve patint un col·lapse de les seves infraestructures, aeroportuàries, viàries i ferroviàries. Les conseqüències d'una direcció política incompetent i d'una gestió executiva deficient per part del Govern de l'Estat ha generat una situació insostenible per una part molt important de la ciutadania catalana que ha vist la seva vida quotidiana greument afectada per l'esmentada situació de crisi. En les últimes setmanes, el bloqueig de la xarxa de rodalies de Renfe com a resultat de l'execució irresponsable de les obres d'arribada del TAV a Barcelona ha agreujat encara més la situació:

Atesa la incapacitat del Ministeri de Foment del Govern de l'Estat per a gestionar el sistema ferroviari de Catalunya d'acord amb les responsabilitats i competències que li són pròpies;

Tenint en compte la deficient execució de les obres del Tren d'Alta Velocitat (TAV) que estan produint un bloqueig del sistema ferroviari de Catalunya i, per tant, afectant el conjunt de la mobilitat i la seguretat dels ciutadans de l'àrea metropolitana de Barcelona i del personal que hi treballa;

Atès que les obres del TAV i de rodalies Renfe han posat de relleu la seva deficient planificació, execució i control ineficax; la qual cosa produeix perjudicis inadmissibles en milers de persones;

Davant l'evidència que la Ministra de Foment ha estat incapaç d'assumir les seves responsabilitats en aquest sentit i que alhora representa un greu obstacle de present i de futur per aplicar solucions efectives a la greu crisi de la xarxa de Rodalies Renfe,

Per tots els motius exposats, els grups parlamentaris sotassegnats presenten la següent:

## PUNT 20 | DEBAT I VOTACIÓ

**Proposta de resolució sobre els danys causats per les obres de la línia del tren d'alta velocitat, la determinació de les responsabilitats, les indemnitzacions a les persones afectades i la dimissió de la ministra de Foment**

Tram. 250-00404/08

Presentació: Grup Mixt

Reg. 16812 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.10.2007

A LA MESA DEL PARLAMENTO DE CATALUÑA

Albert Rivera Díaz, Portavoz del Grupo Parlamentario Mixto y José Domingo Domingo, diputado del Grupo Parlamentario Mixto perteneciente a Ciudadans - Partido de la Ciudadanía, de acuerdo con lo previsto por los artículos 145 y 146 del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente propuesta de resolución

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Al cúmulo ininterrumpido de graves problemas, accidentes e incidentes en que ha devenido la construcción de la línea del AVE en su último tramo de llegada a Barcelona se añade ahora la preocupación por los indicios de graves desperfectos en los edificios más próximos a las obras que hacen temer por la estabilidad y seguridad de estos y de las personas que los habitan.

En este sentido, ha sido reconocida por los propios técnicos de la empresa pública Adigsa la existencia de fisuras en las fachadas de un mínimo de 15 edificios en la zona más próxima al área de construcción de las obras a la altura del barrio del Gornal en la población de L'Hospitalet de Llobregat, cerca del lugar en que se produjo el incidente del pasado sábado, 20 de octubre que obligó a la interrupción del servicio de cercanías. Estas grietas, que alcanzan ya una anchura en algunos puntos superior a 1,5 cm. Tras el acontecimiento del pasado sábado, la situación se ha agravado a ojos vista y Adigsa reconoce que los resultados obtenidos en las mediciones del nivel de afectación de las obras en los edificios de viviendas de la Av. Vilanova de Gornal realizadas durante los últimos 15 días son preocupantes.

A esta grave afectación de los edificios colindantes con las obras a su paso por el barrio del Gornal hay que sumar ahora, como más recientes, pero no parece que últimos, incidentes el hundimiento del andén central de la estación de Bellvitge el pasado viernes, 26 de octubre, y un nuevo socavón el domingo 28.

Lo que la suma de todos estos hechos indica es una situación generalizada de deterioro en la ejecución de las obras que hace sospechar que se haya podido caer por parte de las administraciones en una grave falta de negligencia, al no calcularse debidamente los riesgos y

consecuencias de las obras emprendidas y, en todo caso, no llevar a cabo suficientes auscultaciones del terreno sobre la marcha para rectificar el proyecto inicial si era necesario, reconsiderar los plazos de obra y, en suma, tomar todo tipo de precauciones que hubieran evitado llegar a la situación de caos sin precedentes en la que se ha sumido a la ciudadanía de Cataluña.

Por todo lo anterior, los miembros de Ciudadans-Partido de la Ciudadanía, pertenecientes al Grupo Parlamentario Mixto, presentan la siguiente,

PROPUESTA DE RESOLUCIÓN

El Parlamento de Cataluña insta al Gobierno de la Generalitat a:

- Determinar las responsabilidades de los diferentes poderes públicos y empresas privadas en la situación de crisis actual.
- Elaborar un plan de medidas de actuación para valorar los daños causados, determinar el origen exacto de estos y llevar a cabo las acciones necesarias para su solución.
- Elaborar una lista de afectados por las obras del AVE y asesorarles para que presenten la correspondiente solicitud de indemnización por los daños y perjuicios causados por las referidas obras.
- Solicitar ante el Gobierno de España la dimisión de la Ministra de Fomento, Excm. Sra. Dña. Magdalena Álvarez, por su ineficaz gestión y su incapacidad manifiesta para hacer frente a una crisis de tales dimensiones como la actual.

Palau del Parlament, 29 de octubre de 2007

Albert Rivera Díaz  
Portavoz

José Domingo Domingo  
Diputado de C's

## PUNT 21 | DEBAT I VOTACIÓ

**Proposta de resolució sobre el cessament de la ministra de Foment**

Tram. 250-00406/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 06.11.2007

## A LA MESA DEL PARLAMENT

Daniel Sirera i Bellés, President del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Carina Mejías Sánchez, Portaveu, Josep Llobet Navarro, Portaveu Adjunt, Dolors Montserrat i Culleré, Diputada, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució per tal que sigui substanciada en el proper Ple del Parlament:

## EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Els viatgers de la línia C-2 de Rodalies de Renfe (Sant Vicens del Calders - Barcelona) porten més d'un any patint demores en els seus trajectes. Parlem de més de 160.000 usuaris diaris d'aquest servei públic, el que genera uns inconvenients importants a la ciutadania que no sap amb certesa les hores d'arribada al seu lloc de treball i de tornada als seus domicilis.

Als nombrosos incidents provocats de forma successiva per esvorancs que s'han anat succeint durant aquest període, s'ha de sumar el més greu de tots, el darrer 20 d'octubre d'enguany. Degut a aquest nou imprevist, el servei de rodalies de RENFE resta aturat temporalment entre les estacions de Gavà i Barcelona-Sants.

Onze dies després de l'incident, no es coneix la data en la qual es restablirà el servei habitual de Rodalies de Renfe, ni el de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya en el tram afectat per les obres d'accés del Tren d'Alta Velocitat a Barcelona.

Durant aquests dies, els usuaris de les línies afectades han hagut de canviar els seus hàbits, desplaçar-se amb altres transports públics que han resultat insuficients i que han contribuït a saturar les carreteres d'entrada a la ciutat de Barcelona, utilitzar de forma masiva el transport privat –contradient la clara aposta del Govern de la Generalitat pel transport públic– i tot això, mentre observaven que els encarregats de la gestió de l'obra esmentada han estat incapaços d'assumir la seva responsabilitat ni d'adoptar les mesures adients per que la situació torni, el més aviat possible, a la normalitat.

En aquest context de caos i desordre, incertesa, irresponsabilitat, la única solució del Govern de l'Estat ha estat programar una visita del President del Govern en diumenge a les obres del Tren d'Alta Velocitat al Polígon Gornal de L'Hospitalet, sense que s'hagin concretat dates d'arribada de l'AVE, restabliment del servei de

Rodalies de RENFE, depuració de responsabilitats polítiques i administratives i determinació de compensacions per l'anormal funcionament de RENFE.

Per tot l'antecedent, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament presenta la següent,

## PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya constata de forma unànime el caos que provoca en la vida diària dels ciutadans i ciutadanes de Catalunya l'execució de les obres del Tren d'Alta Velocitat per arribar a Barcelona, fruit de la ineficaç gestió del Ministeri de Foment, per la qual cosa demana al President del Govern de l'Estat el cessament immediat de la Ministra de Foment, Excma. Sra. Magdalena Álvarez per la seva ineficaç gestió al capdavant d'aquest Ministeri pel desordre i caos continu que pateixen les infraestructures competència de l'Estat a Catalunya, i que perjudica a la ciutadania i a la bona imatge de Catalunya.

Palau del Parlament, 31 d'octubre de 2007

Daniel Sirera i Bellés, Carina Mejías Sánchez, Josep Llobet Navarro, Dolors Montserrat i Culleré

**PUNT 22 | DEBAT I VOTACIÓ****Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre les infraestructures viàries i ferroviàries de l'Estat a Catalunya**

Tram. 302-00061/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 16776 / Admissió a tràmit: Presidència del Parlament, 26.10.2007

**A LA MESA DEL PARLAMENT**

Josep Llobet Navarro, portaveu adjunt del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament, d'acord amb allò que disposa l'article 139 del Reglament de la Cambra, presenta la següent moció subsegüent a la interpellació al Consell Executiu sobre les infraestructures viàries i ferroviàries de l'Estat a Catalunya (NT 300-00072/08).

1. El Parlament de Catalunya constata la ineficaç gestió de la Ministra de Foment pel caos continu que pateixen les infraestructures competència de l'Estat a Catalunya, i que perjudica als ciutadans i ciutadanes de Catalunya.

2. El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat:

a) A dur a terme totes les gestions necessàries davant del Ministeri de Foment per tal de restablir urgentment el servei de Rodalies amb totes les mesures de seguretat adients.

b) A exigir, davant del Ministeri de Foment, la paralització temporal de les obres de l'AVE en el tram final de les obres d'accés a la ciutat de Barcelona, aprovant protocols de seguretat en la construcció del tram final i revisant l'obra feta fins ara.

c) A dur a terme les gestions necessàries davant del Ministeri de Foment per tal de deixar sense efecte l'actual traçat de l'AVE al tram Sants-Sagrera i cercar alternatives més segures.

3. El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a fer totes les gestions necessàries davant del Ministeri de Foment per tal que el Projecte del Túnel de Vielha torni a contemplar els tres carrils que ja tenia el seu projecte inicial aprovat l'any 2001.

Palau del Parlament, 25 d'octubre de 2007

Josep Llobet i Navarro