



CTS

Comissió de Territori i Sostenibilitat

Dossier per a la sessió núm. 31 | 28 de gener de 2015, a les 10.00 h

Ordre del dia

1. Proposta de resolució sobre la millora de la línia R3 de rodalia entre Montcada i Vic. Tram. 250-01297/10. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació (text presentat: BOPC 413, 59).

2. Proposta de resolució sobre l'autorització ambiental de l'explotació de recursos minerals al Palau d'Anglesola. Tram. 250-01298/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació (text presentat: BOPC 417, 36).

3. Proposta de resolució sobre el compliment de l'acord del Govern de l'Estat relatiu al soterrament de la línia ferroviària entre Barcelona i Portbou a Montcada i Reixac. Tram. 250-01325/10. Meritxell Roigé i Pedrola, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, Marc Sanglas i Alcantarilla, del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Jordi Terrades i Santacreu, del Grup Parlamentari Socialista, Hortència Grau Juan, del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, Matías Alonso Ruiz, del Grup Parlamentari de Ciutadans, Quim Arrufat Ibáñez, del Grup Mixt. Debat i votació (text presentat: BOPC 421, 93).

4. Proposta de resolució sobre la recuperació del tram urbà de les carreteres N-340 i N-235 a l'Aldea. Tram. 250-01303/10. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació (text presentat: BOPC 417, 40).

5. Proposta de resolució sobre el millorament de l'estació de tren d'Hostalric. Tram. 250-01306/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Pro-

posta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 417, 42; esmenes: BOPC 445, 20).

6. Proposta de resolució sobre l'eliminació del dret de prioritat o preferència en les concessions i autoritzacions administratives establert pel reglament de la Llei 12/1987, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor. Tram. 250-01317/10. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació (text presentat: BOPC 421, 84).

7. Proposta de resolució sobre el manteniment de la carretera B-300. Tram. 250-01327/10. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 421, 94; esmenes: BOPC 445, 21).

8. Proposta de resolució sobre la solució dels problemes que pateix la carretera C-35 al pas per Sant Celoni, Gualba, la Batllòria i Riells i Viabrea. Tram. 250-01329/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 425, 19; esmenes: BOPC 469, 24).

9. Proposta de resolució sobre la construcció d'una instal·lació de tractament biològic de residus d'alta degradabilitat a Ossó de Sió. Tram. 250-01331/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 425, 21; esmenes: BOPC 469, 24).

10. Proposta de resolució sobre el compliment de la Resolució 741/X, sobre les mesures per a evitar l'intrusisme en l'àmbit del transport de persones. Tram. 250-01365/10. Meritxell Roigé i Pedrola, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, Marc Sanglas i Alcantarilla, del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Jordi Terrades i Santacreu, del Grup Parlamentari Socialista, Jordi Roca Mas, del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Salvador Milà i Solsona, del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, Matías Alonso Ruiz, del Grup Parlamentari de Ciutadans, Quim Arrufat Ibáñez, del Grup Mixt. Debat i votació (text presentat: BOPC 445, 26).

11. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori i Sostenibilitat amb el conseller de Territori i Sostenibilitat sobre l'adjudicació directa a Túnels Barcelona Cadí de la concessió d'explotació dels túnels de Vallvidrera i del Cadí. Tram. 354-00369/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra

Unida i Alternativa. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

12. Sol·licitud de compareixença de la directora general de Qualitat Ambiental davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat perquè informi sobre la restauració ambiental dels runams salins de Sallent i la fiança per a garantir-la. Tram. 356-00944/10. Salvador Milà i Solsona, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

A les 12:30 hores:

13. Compareixença de Xavier Querol, investigador de l'Institut de Diagnosi Ambiental i Estudis de l'Aigua, davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat per a explicar les conseqüències dels alts índexs de contaminació atmosfèrica. Tram. 357-00596/10. Comissió de Territori i Sostenibilitat. Compareixença.

PUNT 1 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la millora de la línia R3 de rodalia entre Montcada i Vic

Tram. 250-01297/10

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 82792 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 14.10.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Jordi Turull i Negre, portaveu, Marta Pascal i Capdevila, diputada del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La línia 3 de Rodalies que uneix Barcelona amb Puigcerdà porta anys pendent d'inversions i millores que acabin amb els dèficits estructurals que arrossega la via, tant des de la perspectiva de la freqüència de combois com de la qualitat del servei prestat als usuaris.

El projecte de desdoblament de la línia R3 entre Montcada i Vic fou inclòs en el «Plan estratégico de Infraestructuras y Transporte 2005-2020» i el «Pla de Rodalies de Barcelona 2008-2015» aprovat pel Ministeri de Foment. Malgrat aquesta inclusió, el projecte de pressupostos generals de l'estat per l'any 2015 no fa cap previsió pressupostària específica per l'any 2015, fet que provocarà que es mantinguin els dèficits en el servei i els continuats retards.

Tant la Generalitat de Catalunya com tots els municipis afectats per aquest dèficit en el servei han reclamat

reiteradament a l'Estat que fes la previsió pressupostària corresponent per tal de procedir al desdoblament d'aquesta via. També col·lectius d'usuaris i entitats de la comarca d'Osona i de les comarques afectades per on transcorrer la via han reclamat que es procedís a la millora definitiva del servei a través de les inversions pertinents que han de fer realitat el desdoblament.

La millora i desdoblament de la via permetria augmentar la freqüència de combois, millorar les comunicacions entre les comarques per on transcorrer la via i donar un impuls definitiu a la millora de les comunicacions ferroviàries entre Vic i Barcelona.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Reclamar al Ministeri de Foment la redacció del projecte i la inclusió de la corresponent partida pressupostària específica per tal de què es procedeixi a l'inici de les obres el més aviat possible.
2. Exigir al Ministeri de Foment que faci efectives les millores en la infraestructura que des del territori i el Govern de la Generalitat s'ha demanat reiteradament.
3. Reclamar un pla de millora de les estacions de la línia.
4. Adreçar-se als grups parlamentaris catalans al Congrés dels Diputats que tinguin en compte aquesta petició per tal de què l'estat incorpori aquesta previsió pressupostària en els pressupostos generals de l'estat per l'any 2015.

Palau del Parlament, 9 d'octubre de 2014

Jordi Turull i Negre
Portaveu del GP de CiU

Marta Pascal i Capdevila
Diputada del GP de CiU

PUNT 2 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre l'autorització ambiental de l'explotació de recursos minerals al Palau d'Anglesola

Tram. 250-01298/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya

Verds - Esquerra Unida i Alternativa

Reg. 83735 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 21.10.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats i Luis, portaveu, Sara Vilà Galan, diputada, Salvador Milà i Solsona, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Govern de la Generalitat de Catalunya, a través del Departament de Territori i Sostenibilitat, està tramitant a petició de l'empresa SAT 1596 Nufri SL un expedient d'autorització ambiental d'explotació i tractament de recursos minerals –roques, graves, argiles i arenès– inclosa la seva fragmentació i tractament, al polígon 1, parcel·les 14, 15 i 16 del Palau d'Anglesola, Lleida.

Aquesta autorització ambiental està des del seu inici immersa sota una ombra de falsa fonamentació en la seva idoneïtat, tant pel territori com per la població afectada, i per la insistència en concedir aquesta llicència fent cas omís tant a la normativa d'aplicació com a l'opinió expressada per la ciutadania envers aquesta explotació a través d'una consulta ciutadana celebrada al Palau d'Anglesola, resultat de la qual va ser en contra de la planta, de l'opinió expressada per la Plataforma Salvem el Territori i les diferents accions organitzades en contra de la construcció de la mateixa planta al Poal.

La tramitació de l'esmentat projecte d'instal·lació d'una planta de cogeneració d'electricitat de 14 kW de biomassa no s'adequa a la normativa vigent del planejament urbanístic en el moment de la seva petició, tampoc s'adequa al Pla de Foment de la Biomassa per a usos tèrmics del Govern de la Generalitat, doncs aquesta planta és per generar electricitat.

El projecte està ubicat en una zona de sòl no urbanitzable de protecció preventiva que s'ha modificat a posteriori de la presentació del mateix projecte. Al juny

de 2014 el Govern atorgava una autorització de localització condicionada a la elaboració d'un pla especial d'actuació per fer la connexió directa de la planta amb l'autovia A2.

No obstant en aquests moments la concessió de l'autorització, així com la justificació d'adaptació del projecte a l'àmbit urbanístic es troba pendent de resolució judicial.

El projecte contradiu com dèiem les conclusions de l'estudi realitzat per la pròpia Generalitat el febrer de 2014 «Estratègia per promoure l'aprofitament energètic de la biomassa forestal i agrícola», també contradiu els estudis fets tant per la Universitat Politècnica de Catalunya com per la Universitat Autònoma de Barcelona:

– La ubicació de la planta lluny de qualsevol zona forestal, fa que estigui marcada com a no rendible segons l'estudi.

– No compleix cap dels objectius estratègics que estableix l'estudi com a preferents.

– La seva ubicació no és adequada per la capacitat atmosfèrica d'acumulació de residus gasosos contaminants que constaten una capacitat baixa, fet que provocarà un empitjorament de la qualitat de l'atmosfera a la zona a límits no sostenibles, amb el perjudici que això suposa per la salut de les persones al territori.

Finalment considerem que aquest projecte no es pot fer amb l'oposició dels veïns tant del municipi del Palau d'Anglesola, municipi de titularitat del projecte, com del municipi veí de El Poal. Concedir l'autorització mediambiental en aquestes condicions, sense escoltar el pronunciament de la població afectada, sense esperar el dictamen judicial pendent per un presumpte interès no demostrat de revitalització econòmica del territori.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Reconsiderar la tramitació ambiental de l'activitat de l'empresa SAT 1596 Nufri SL d'explotació i tractament de recursos minerals –roques, graves, argiles i arenès– inclosa la seva fragmentació i tractament, al polígon 1, parcel·les 14, 15 i 16 del Palau d'Anglesola, Lleida, i fer una correcta aplicació dels diversos informes ambientals, planificació aplicable i les conclusions del l'estudi realitzat per la pròpia Generalitat el febrer de 2014 «Estratègia per promoure l'aprofitament energètic de la biomassa forestal i agrícola», així com dels estudis fets tant per la Universitat Politècnica de Catalunya com per la Universitat Autònoma de Barcelona.

2. Aplicar els mecanismes de participació i consulta ciutadana en els municipis afectats, previstos a la legislació sobre Consultes no plebiscitàries de Catalunya.

Palau del Parlament, 13 d'octubre de 2014

Dolors Camats i Luis, portaveu; Sara Vilà Galan i Salvador Milà i Solsona, diputats, del GP ICV-EUiA

PUNT 3 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre el compliment de l'acord del Govern de l'Estat relatiu al soterrament de la línia ferroviària entre Barcelona i Portbou a Montcada i Reixac**

Tram. 250-01325/10

Presentació

Meritxell Roigé i Pedrola, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, Marc Sanglas i Alcantarilla, del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Jordi Terrades i Santacreu, del Grup Parlamentari Socialista, Hortènsia Grau Juan, del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, Matías Alonso Ruiz, del Grup Parlamentari de Ciutadans, Quim Arrufat Ibáñez, del Grup Mixt
Reg. 86788 i 87484 / Admissió a tràmit:
Mesa del Parlament, 28.10.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Els diputats i diputades sotasignats, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El municipi de Montcada i Reixac ha tingut i té un paper cabdal en l'articulació viària i de comunicacions per terra del país, i en concret de la capital catalana, atès que pel seu territori transiten tres vies de tren, dues autopistes i una autovia que connecten Barcelona amb França i les comarques del nord i l'oest de Catalunya; tanmateix, aquestes infraestructures afecten greument les possibilitats d'articulació del territori i desenvolupament de Montcada i Reixac, el que juntament amb l'existència en el seu territori de diverses infraestructures de tractament de residus d'àmbit comarcal

i provincial, crea una situació de forta pressió mediambiental i d'excepcional singularitat del municipi.

El 19 novembre de 2007, el Ministeri de Foment, ADIF, el Departament de Política Territorial i Obres Públiques i l'Ajuntament de Montcada i Reixac signaren un Acord mitjançant el qual es comprometien a començar les obres del soterrament de les vies de rodalies de la línia Barcelona-Portbou, des del límit amb Vallbona fins la ribera nord del riu Ripoll, abans d'acabar les obres de la Línia d'Alta Velocitat (LAV) al seu pas per Montcada i Reixac; aquestes finalitzaran, previsiblement, el proper mes de desembre, amb la finalització de les obres de l'últim pou de ventilació que la LAV necessita fer al municipi.

Aquests acords van ser impulsats per les entitats ciutadanes de la ciutat, representades a la Plataforma Tracte Just Soterrament Total, i ratificats per tots els grups polítics municipals.

Per aquests motius, els diputats sotasignats presenten la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a reclamar del Govern de l'Estat i el seu Ministeri de Foment el compliment de l'Acord per al soterrament de la línia ferroviària Barcelona-Portbou al seu pas pel municipi de Montcada i Reixac i, consegüentment, requerir-lo per tal que adopti les mesures pressupostàries adients que permetin la licitació i l'inici de l'execució de la primera fase de les obres al llarg de l'exercici 2015.

Palau del Parlament, 1 de setembre de 2014

Meritxell Roigé i Pedrola, portaveu a la CTS del GP CiU. Marc Sanglas i Alcantarilla, portaveu a la CTS del GP ERC. Jordi Terrades i Santacreu, portaveu a la CTS del GP SOC. Hortènsia Grau Juan, portaveu a la CTS del GP ICV-EUiA. Matías Alonso Ruiz, diputat del GP C's. Quim Arrufat Ibáñez, portaveu a la CTS del Grup Mixt

PUNT 4 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la recuperació del tram urbà de les carreteres N-340 i N-235 a l'Aldea

Tram. 250-01303/10

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 84028 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 21.10.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Jordi Turull i Negre, portaveu del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, Meritxell Roigé i Pedrola, portaveu del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El passat 3 d'octubre va fer un any de l'obertura al trànsit de la variant de la N-340 al municipi de l'Aldea, posant fi al trànsit de 17.000 vehicles, una gran part dels qual eren pesants, que aquest municipi del Baix Ebre suportava diàriament al llarg dels 3 km que compren el nucli urbà. Una vegada alleugerida la pressió pel volum de circulació i sense tant risc d'accidents que l'Aldea ha hagut de suportar durant dècades, el municipi vol reconvertir ara l'antiga N-340 en una avinguda urbana, solucionant els problemes endèmics

d'acumulació de l'escorrentiu de pluja en diversos punts de la travessera, connectant els barris, dinamitzant el comerç, millorant l'atractiu d'una nova reordenació i cohesionant el sentiment dels aldeans envers aquesta via de comunicació que ha fet més de barrera que d'element de connexió.

Una de les principals iniciatives passa per recuperar la titularitat de la carretera N-340 i el tram de la N-235, en les condicions adients per passar a ser una avinguda més del municipi de L'Aldea, que hauria d'anar acompanyada per les corresponents actuacions i compensacions que el Ministeri de Foment estableix per a aquests casos.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat perquè insti el Govern de l'Estat a:

1. Reconèixer la necessitat que el municipi de l'Aldea recuperi l'antiga carretera N-340 i la N-235 com unes noves avingudes urbanes de la població.
2. A què a través del Ministeri de Foment impulsi i executi els treballs d'urbanització necessaris per convertir tot els trams de travessera de L'Aldea en vies urbanes integrades dins del teixit urbà i, una vegada finalitzats aquests treballs, cedeixi la seva titularitat a l'Ajuntament de l'Aldea.

Palau del Parlament, 16 d'octubre de 2014

Jordi Turull i Negre
Portaveu del GP de CiU

Meritxell Roigé i Pedrola
Diputada del GP de CiU

**PUNT 5 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

**Proposta de resolució sobre el millorament
de l'estació de tren d'Hostalric**

Tram. 250-01306/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya
Verds - Esquerra Unida i Alternativa
Reg. 84060 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 21.10.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats i Luis, portaveu, Marc Vidal i Pou, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'estació de tren d'Hostalric (la Selva) es troba en un greu estat de deixadesa per part del seu gestor de manteniment, l'empresa Adif, que arriba a posar en perill als usuaris i usuàries que en fan ús i agafen el tren en aquesta estació. Des de fa tres anys la situació és d'una evident manca de manteniment, amb filtracions i humitats als accessos, als passadissos i al pas subterrani.

A més a més d'aquesta situació, fa més de dos anys han desaparegut els passamans d'acer inoxidable de les rampes d'accés al túnel subterrani per un presumpte robatori i encara no han estat reposats, fet que provoca situacions de risc per caigudes en cas de pluja i per l'acumulació de gel a l'hivern.

La combinació de tots aquests aspectes dona com a resultat unes instal·lacions públiques insalubres per les filtracions, les humitats i les pudors, i amb un greu risc de caigudes quan l'aigua de les filtracions es congela a les rampes d'accés al pas subterrani.

El grup municipal d'ICV-EUiA d'Hostalric ha denunciat aquest estat de deixadesa de l'estació de trens i la irresponsable gestió d'Adif, com a gestor d'infraestructures encarregat del seu manteniment, a l'Ajuntament d'Hostalric via precs i preguntes al ple des de l'abril de 2012 al juliol de 2014. El propi Ajuntament ha fet diversos requeriments a Adif sense obtenir cap resposta.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Negociar amb Adif l'actuació urgent per solucionar les filtracions i humitats als accessos, als passadissos i al pas subterrani, i a reposar el material desaparegut a l'estació de trens d'Hostalric.
2. Consensuar amb el Govern de l'estat un pla de millora de la gestió i el manteniment de les estacions de tren de Catalunya que presentin un estat de deixadesa o que impliqui riscos per als seus usuaris, com és el cas de l'estació d'Hostalric.

Palau del Parlament, 16 d'octubre de 2014

Dolors Camats i Luis
Portaveu GP ICV-EUiA

Marc Vidal i Pou
Diputat GP ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 96254 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 03.12.2014

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 96254)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

Del punt 1

«1. *Sol·licitar a l'Adif l'actuació urgent per solucionar les filtracions i humitats als accessos, als passadissos i al pas subterrani, i reposar el material desaparegut a l'estació de trens d'Hostalric.*»

2 ESMENA NÚM. 2
De modificació i addició
GP de Convergència i Unió (2)

Del punt 2

«2. *Sol·licitar al Govern de l'estat l'establiment d'un pla de millora de la gestió i el manteniment de les estacions de tren de Catalunya que presentin un estat de deixadesa o que impliqui riscos per als seus usuaris, com és el cas de l'estació d'Hostalric.*»

PUNT 6 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre l'eliminació del dret de prioritat o preferència en les concessions i autoritzacions administratives establert pel reglament de la Llei 12/1987, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor**

Tram. 250-01317/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra

Republicana de Catalunya

Reg. 85240 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 28.10.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Roger Torrent i Ramió, diputat, Marta Rovira i Vergés, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El transport de passatgers per carretera està regulat per la Llei 12/1987 de 28 de maig, sobre regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor i el Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles a motor.

Aquest marc normatiu estableix dues tipologies de transport pel que fa a la relació amb l'administració (independentment de si es tracta de transport urbà o interurbà). Per un costat, el transport regular que al tractar-se d'un servei públic (de prestació obligatòria) està sotmès a concessió administrativa i el transport discrecional (no considerat servei públic) que es determina a través d'autorització administrativa.

En ambdós casos, doncs, els serveis que presten els operadors privats estan subjectes al tràmit administratiu previ subjecte a la concurrència pública. I és en aquest entorn, precisament on, en els darrers anys, la Unió Europea ha anat introduint reformes en la legislació pròpia per tal d'aprofundir aquesta concurrència millorant els nivells de transparència, competència i igualtat d'accés.

No obstant això, en l'àmbit de Catalunya, la Llei 12/1987 va ser modificada mitjançant la Llei 9/2011, de 29 de desembre, de promoció de l'activitat econòmica però no s'ha fet cap reforma al Decret 319/1990

mantenint, per tant, els elements essencials de la normativa originària.

En aquest sentit, i fruit d'aquesta modificació no executada, s'ha mantingut el dret de preferència o prioritat. Un dret que estableix que el concessionari d'un servei de transport regular gaudeixi d'un dret de prioritat respecte la resta de concurrents quan es compleixin determinades circumstàncies. Aquest dret es materialitza en dos casos concrets: per una banda, en els casos de servei regular, davant d'un nou concurs tenen preferència els «antics concessionaris» (article 43.4. del Decret 319/1990); de l'altra, els concessionaris de transport regular també tindran preferència a l'hora d'efectuar també el transport discrecional en el mateix itinerari (article 122.1 del Decret 319/1990)

Així doncs, tant els concursos per a noves concessions com en l'establiment de nous serveis discrecionals, el dret a preferència tendeix a perpetuar els prestadors dels serveis gairebé de forma il·limitada. Aquest fet, evidentment, limita la competència entre operadors tradicionals i sobretot l'entrada de nous. Generant no només una situació de greuge entre i manca d'igualtat d'oportunitats entre privats sinó que fins i tot, pot arribar a generar prejudicis econòmics per a la pròpia administració.

Amb tot, aquesta situació, genera a ulls de les la Unió Europea així com les entitats que vetllen per la competència una situació que no s'adiu amb els principis bàsics de lliure concurrència. Tan és així que la pròpia Autoritat Catalana de la Competència ha afirmat que «[...] aquests drets de prioritat constitueixen una barreira que dificulta un correcte desenvolupament concurrencial del mercat de serveis de transport de viatgers, motiu pel qual haurien de ser eliminats de la normativa vigent» (Anàlisi des del punt de vista de la competència dels drets de preferència en el servei de transport de viatgers per carretera de Catalunya, 15 d'octubre de 2012).

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a iniciar els treballs de reforma legislativa procedents amb la finalitat d'eliminar el dret de prioritat o preferència en les concessions administratives i autoritzacions administratives referides previstos especialment en els articles 43.4 i 122.1 del Decret 319/1990 de 21 de desembre pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles a motor.

Palau del Parlament, 20 d'octubre de 2014

Roger Torrent i Ramió
Diputat del GP d'ERC

Marta Rovira i Vergés
Portaveu del GP d'ERC

**PUNT 7 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

**Proposta de resolució sobre el manteniment
de la carretera B-300**

Tram. 250-01327/10

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 87044 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 28.10.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maurici Lucena i Betriu, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat, Sergi Vilamala i Bastarras, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La carretera B-300 comunica la població de Calaf amb els municipis de Calonge de Segarra (Anoia), la Molsosa (Solsonès), Pinós (Solsonès) i amb part de la població de Sant Mateu de Bages (Bages).

Aquesta via de comunicació és la carretera més important de què disposen aquests municipis (Calonge de Segarra, la Molsosa i Pinós) per comunicar-se entre ells i, a banda, amb Calaf, que és la població que acull gran part dels serveis bàsics que necessiten aquests municipis (educació, sanitat, comerç, etc.).

Els diversos ajuntaments han observat i comprovat com en els darrers anys no s'hi ha realitzat un manteniment adequat del seu ferm, i per aquest motiu presenta un notori estat de deteriorament en diversos punts del seu traçat. Aquest deteriorament del ferm del vial ha arribat a la situació de malmetre les rodes de turismes, a més del perill latent existent pel fet d'intentar esquivar alguns dels flonjalls que hi ha al seu traçat.

Els ajuntaments d'aquests municipis van aprovar resolucions (Calonge de Segarra el 29 d'abril de 2010, Pinós el 14 de juliol de 2010 i la Molsosa el 23 de setembre de 2010) demanant a la Generalitat de Catalunya, titular de la carretera, l'arranjament i la millora del ferm de la carretera B-300 a causa del seu mal estat.

A aquestes peticions se li han sumat altres per part del Consell Escolar de l'Escola Alta Segarra, la presidenta de l'AMPA de l'Escola Alta Segarra, el director de l'Escola Alta Segarra, la presidenta de l'AMPA de l'IES Alexandre de Riquer, el director del IES Ale-

xandre de Riquer i de l'empresa Autocars Prats Serrat (Responsable del Transport Escolar).

Aquests s'han adreçat als alcaldes dels municipis dels estudiants que, davant de les condicions climatològiques freqüents de l'hivern, en què molts matins hi ha boira i gel i la carretera està glaçada, i del fet que cada matí l'autocar que fa el transport escolar dels nens i nenes dels pobles d'Enfesta, Prades, La Molsosa, Sant Pere de l'Ars i Aleny han de transitar entre les 8 i les 9 del matí per la carretera B-300 per arribar a l'escola CEIP Alta Segarra de Calaf, les administracions facin tot el que estigui a les seves mans per què es tiri potassa a la carretera per garantir les bones condicions i seguretat de la conducció.

Tenint en compte que el Pla de Seguretat Viària 2014-2016 inclou com a punt 2.3.4. «Impuls dels programes d'actuacions preventives, d'inspeccions de seguretat viària, de conservació i ajut a la vialitat, i d'actuacions en els trams de la xarxa viària existent amb més risc d'accidentalitat», aquestes reclamacions posen en evidència la necessitat d'impuls d'aquestes activitats preventives a la carretera B-300.

És per això que, davant d'aquests antecedents i de la proximitat de l'hivern, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Assegurar el bon manteniment de la carretera B-300, amb especial atenció al període hivernal, garantint que la via estigui en bones condicions.
2. Realitzar un estudi, planificar i executar les obres de renovació de l'asfaltat i de posada a punt de la carretera necessàries, afegint més seguretat al traçat de la mateixa.

Palau del Parlament, 20 d'octubre de 2014

Maurici Lucena i Betriu, portaveu; Jordi Terrades i Santacreu, Sergi Vilamala i Bastarras, diputats, del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 96251 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 03.12.2014

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 96251)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

Del punt 2

«2. Prioritzar una actuació de reforçament global del paviment de la B-300 per tal que les obres corresponents puguin ser executades quan les disponibilitats pressupostàries ho permetin.»

2 ESMENA NÚM. 2
D'addició
GP de Convergència i Unió (2)

D'un nou punt

«3. Que el departament de Territori i Sostenibilitat tingui una reunió amb els municipis afectats per avaluar la situació actual i les possibles actuacions.»

**PUNT 8 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre la solució dels problemes que pateix la carretera C-35 al pas per Sant Celoni, Gualba, la Batllòria i Riells i Viabrea**

Tram. 250-01329/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya

Verds - Esquerra Unida i Alternativa

Reg. 87882 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 04.11.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats i Luis, portaveu, Marc Vidal i Pou, diputat, Salvador Milà i Solsona, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent sobre el millorament definitiu de la travessia urbana de la carretera C-35 al pas per Sant Celoni, Gualba, la Batllòria, Riells i Viabrea (Baix Montseny), per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

A la carretera C-35, al seu pas per Sant Celoni, Gualba, la Batllòria, Riells i Viabrea, s'ha enregistrat en els darrers 5 anys una mitjana de 20 accidents de carretera amb víctimes per any, i això sense comptar vianants, tant ferits com morts. De les dades disponibles se'n pot deduir que de les 30 víctimes de mitjana anual que produeixen els accidents, n'hi ha 1 mort per any, 2 ferits greus per any i 27 ferits lleus per any. Fins el moment ja hi ha hagut tres morts.

Tot això es produeix en una travessia en la qual s'hi fan al voltant de 20.000 desplaçaments diaris. Davant d'aquestes dades es fa palès que a Sant Celoni, Gualba, la Batllòria, Riells i Viabrea tenen un greu problema de mobilitat i seguretat que afecta tant els veïns dels municipis com la resta d'usuaris de la travessia que no resideixen, ni en aquests municipis ni a les rodalies.

La carretera C-35 pateix un problema de saturació, sobretot a les hores punta, degut a una mancança d'infraestructures i a la carència d'una òptima distribució de la mobilitat dins de la via i els seus accessos. Per tant, es fan precisades unes actuacions urgents que millorin la seva fluïdesa i seguretat.

Davant d'aquesta situació s'han fet diverses gestions. El passat 12 de desembre de 2013 es va presentar i va

ser aprovada per unanimitat la resolució 461/X del Parlament de Catalunya en la comissió de Territori i Sostenibilitat. Posteriorment, en data de 25 de març de 2014, el corresponent control de compliment anunciava que, per tal de poder fer una programació de l'execució dels projectes de millora de la travessera de la carretera C-35 al seu pas per Sant Celoni, es duen a terme les actuacions següents:

– S'està redactant el projecte de «Rotonda a la intersecció de la C-35, pk 57,530, amb la carretera de Gualba (nus de Llevant). Tram: Sant Celoni».

– S'està redactant el projecte de «Millora local. Seguretat viària. Reordenació d'accessos C-35, pk 56,500 a 57,100. Tram: Sant Celoni». En aquest projecte s'inclou la formació de carrils centrals de gir i s'està valorant la possibilitat d'introduir-hi un pas inferior de vianants.

– S'ha redactat l'estudi previ «Desdoblament C-35, del pk 49,800 al 57,200. Tram: Vilalba de Saserra-Sant Celoni». Dins d'aquest estudi es preveu el desdoblament del tronc i la formació de calçades laterals en tota la longitud de la travessera.

– S'ha impulsat la redacció d'un estudi de viabilitat de la formació de rampes al pas inferior existent al pk 62 de la carretera C-35.

A més a més, el passat 29 de gener de 2014 es va presentar una altra proposta de resolució que també va ser aprovada per unanimitat en la comissió de Territori i Sostenibilitat del Parlament de Catalunya. Aquesta proposta de resolució 481/X del Parlament de Catalunya demanava la connexió del vial de la carretera d'Olzinelles a la sortida 11 de l'autopista AP-7 amb la rotonda de la carretera C-61 com una altra actuació que contribuiria a descongestionar la carretera C-35 al seu pas per Sant Celoni. En el corresponent control de compliment de data 17 de juny de 2014 s'anunciava que el Director General d'Infraestructures de Mobilitat Terrestre del Departament de Territori i Sostenibilitat s'havia adreçat oficialment a l'Ajuntament de Sant Celoni per tal de sol·licitar l'autorització corresponent.

Però malgrat totes les gestions realitzades, les resolucions aprovades per unanimitat per millorar la travessia urbana a la carretera C-35 al seu pas per Sant Celoni, Gualba, la Batllòria, Riells i Viabrea, des de l'administració local i, sobre tot, des de la Generalitat de Catalunya no s'han portat a terme les millores ja aprovades.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a què es doni resposta i solució definitiva a les

continues gestions i demandes que des de fa temps, i recollides a la resolució 461/X i a la resolució 481/X del Parlament de Catalunya, s'estan fent per a solucionar definitivament el problema que pateix la carretera C-35 al seu pas per Sant Celoni, Gualba, la Batllòria, Riells i Viabrea (Baix Montseny), amb la presentació d'un calendari i pressupost d'actuacions concrets.

Palau del Parlament, 29 d'octubre de 2014

Dolors Camats i Luis, portaveu, Marc Vidal i Pou, Salvador Milà i Solsona, diputats, del GP ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 98509 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 19.12.2014

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 98509)

1 ESMENA NÚM. 1 *De modificació* GP de Convergència i Unió (1)

De tota la proposta

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

a) Aprovar durant el 2014 el projecte “Rotonda a la intersecció de la C-35, PK 57,530, amb la carretera de Gualba (Nus de Llevant). Tram: Sant Celoni” de manera que les obres es licitin a finals de l'any 2014 i s'executin durant l'any 2015.

b) Continuar amb la redacció dels projectes de Millora local. Seguretat viària. Reordenació d'accessos C-35, PK 56,500 a 57,100. Tram: Sant Celoni” i “Millora de la intersecció entre la C-35 i la GI-552. C-35, del PK 61,950 al 62,200. Sant Celoni - Riells i Viabrea (que inclou la formació d'unes rampes al pas inferior existent del PK 62)”, per tal que un cop estiguin enllestits puguin programar-se les obres corresponents amb la major prioritat possible.»

**PUNT 9 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

**Proposta de resolució sobre la construcció
d'una instal·lació de tractament biològic de
residus d'alta degradabilitat a Ossó de Sió**

Tram. 250-01331/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya

Verds - Esquerra Unida i Alternativa

Reg. 87928 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 04.11.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats i Luis, portaveu, Sara Vilà Galan, diputada del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'Espai Natural Protegit dels Plans de Sió és un espai d'unes 3700 hectàrees de caràcter estèpic situat al peu dels altiplans segarrencs que s'estén entre les comarques de la Segarra, l'Urgell i la Noguera. La major part d'aquest espai està ocupat per una barreja de terrenys de cultiu dispersos enmig de zones boscoses i de matoll. La protecció d'aquest Espai, integrat dins les Zones d'Especial Protecció de les Aus (ZEPA) de les Terres de Lleida, es troba emparada per la legislació europea, en estar inclòs a la xarxa Natura 2000 i catalana, en estar inclosos al Pla d'espais d'interès natural (PEIN) a nivell català.

Els plans de Conill és un espai integrat dins l'ENP dels Plans de Sió, emplaçat entre els termes municipals d'Ossó de Sió i Tàrraga. Un estudi científic, elaborat l'any 2003 per un equip de biòlegs i ambientòlegs per encàrrec de l'Ajuntament de Tàrraga, va destacar que els hàbitats d'interès comunitari de la zona són els més ben conservats del terme i, alhora, va advertir sobre la seva extrema fragilitat, molt especialment a l'espai de la bassa, on hi habiten espècies d'amfibis de prioritat màxima i gran nombre d'espècies d'aus i mamífers altament protegides per la Directiva Europea d'Hàbitats i Espècies protegides. En aquest sentit, es defensava la urgència de garantir-ne l'equilibri ecològic, així com la qualitat de les aigües pluvials que hi arriben.

A poca distància de la bassa s'hi troba el despoblat de Conill, nucli abandonat als anys 70 del segle passat, de gran interès paisatgístic, etnogràfic i arquitectònic, sobre el qual se centra una inquietud en el veïnat per a

ser recuperat i posat en valor. L'any 2010, quan la Conselleria de Medi Ambient hi va anunciar la instal·lació de la seu del Centre d'Interpretació de les Zones Estepàries de la Plana de Lleida.

No obstant, del «Pla especial de protecció del medi natural i del paisatge dels Espais Naturals Protegits (EPN) de la plana de Lleida i el pla de gestió d'aquests espais» (publicat al DOGC de 7 de juny 2010 i no modificat), preveu que «La zona de foment d'equipaments d'ús públic (clau 5) integra a efectes d'aquest Pla especial, tres emplaçaments singulars existents dins l'àmbit del Pla i que corresponen a nuclis urbans abandonats: el poble de la Figuera al terme municipal d'Algerri, el poble de Conill al terme municipal de Tàrraga i l'antic campament o poblat de FECSA al terme municipal de Torres de Segre».

Malgrat tot això, a dia d'avui es troba en fase de tramitació un projecte, promogut per l'empresari agro-industrial Josep Maria Pijuan Vall, que pretén obtenir una llicència de construcció d'una instal·lació de tractament biològic de residus d'alta degradabilitat, emplaçada a les parcel·les 250, 251 i 252 del polígon 2 d'Ossó de Sió, amb afectació de ple a la zona que hem descrit. A dia d'avui, a la zona en qüestió ja s'hi està acumulant maquinària i materials de construcció, tot i que no hi ha concedida la llicència pertinent.

El projecte en qüestió, a banda d'haver-se endegat a esqueses de la població immediatament afectada i la societat civil en general, té un seguit de defectes que el fan del tot improsperable:

– Manca de participació dels agents socials: la Convenció d'Aarhus sobre l'accés a la informació, la participació del públic en la presa de decisions i l'accés a la justícia en afers ambientals, el Conveni Europeu del Paisatge i la Llei del Paisatge de Catalunya contempla com a drets ambientals i drets humans que el desenvolupament sostenible sols es pot assolir mitjançant la participació de tots els agents socials, participació que ha d'anar molt més enllà de la simple presentació d'alternatives.

– Afectació del paisatge i el medi ambient: el Catàleg de Paisatge de les Terres de Lleida (estudi oficial elaborat i publicat per l'Observatori del Paisatge, de la Generalitat de Catalunya, l'any 2010) consagra el paisatge i el medi ambient com dos dels actius més potents que actualment disposen les Terres de Lleida en termes de desenvolupament econòmic, expressant la necessitat de valoritzar el Paisatge d'aquestes terres i de millorar-ne la seva qualitat general d'acord amb els agents de la zona; com a elements generadors de riquesa, a través del sector turístic i de la producció agrària i ramadera de qualitat, aquests territoris comencen a activar-se gràcies a la popularització dels valors de l'entorn natural i del patrimoni històric i cultural del territori. La planta que es proposa construir represen-

ta un cas paradigmàtic d'agressió incompatible amb aquests valors.

– Desenvolupament insostenible: la instal·lació projectada potencia l'avenç cap al precipici d'un model industrial de producció agro-ramadera extensiu, absolutament insostenible i condemnat al col·lapse. Frenar aquesta instal·lació també suposa defensar la presa de consciència perquè els professionals agricultors i ramaders de la comarca sàpiguen compatibilitzar llur activitat amb la protecció del medi ambient i perquè, amb el temps, els ajuntaments i les altres administracions implicades acabin acceptant un model agroalimentari més eficient i amb menys impactes, tal com demanda, cada vegada amb més força, la societat. Les terres de la plana de Lleida, pateixen ja a hores d'ara una excessiva concentració d'explotacions ramaderes, especialment de porcí, que provoquen l'assecamment de fonts i torrents per l'alt consum d'aigua, la contaminació de les aigües subterrànies i de rius, l'excés de trànsit de vehicles pesats per carreteres secundàries; a més, la forta medicació del bestiar no ha evitat la difusió de malalties i en canvi ha disminuït la qualitat de la carn (perjudicant el seu prestigi) i la intromissió industrial al camp, a través del monopoli de potents grups agro-ramaders (un dels quals, precisament, és el promotor de la instal·lació objecte de les presents alegacions), en un procés que avança cap a la desaparició de les activitats pageses tradicionals i la utilització quasi exclusiva del camp per activitats alienes a la pagesia.

– Afectació de la qualitat de vida dels pobles del voltant: la instal·lació suposaria una afectació agressiva a la qualitat mediambiental, paisatgística i odorífera de Conill i la resta dels pobles veïns, especialment de Santa Maria de Montmagastrell, Riudovelles, La Figuerosa, Claravalls i Altet, els quals, a poc a poc, estan recuperant i rejoinint la població a partir dels potencials econòmics i sostenibles de la nova agricultura i ramaderia i el turisme rural, esforços emprenedors que es veurien aturats per sempre més.

– Il·legalitat de l'actuació d'acord amb la legislació europea: l'edificació d'aquesta planta a la zona implicaria que els projectes de sostenibilitat i desenvolupament definits per la Xarxa Natura 2000, el PEIN o les zones ZEPA quedarien igualment anorreats i mancats d'aplicabilitat: el projecte incompleix absolutament les normatives comunitàries i, de manera especial i flagrant, la Directiva Hàbitats (Directiva 92/43/CEE del Consell de 21 de maig de 1992 relativa a la conservació dels hàbitats naturals i de la fauna i flora silvestres) que regula la Xarxa Natura2000. En aquest sentit, una recent sentència del Tribunal de Justícia de la Unió Europea (15 de maig de 2014) va aclarir que l'únic argument vàlid per a construir en aquestes àrees protegides instal·lacions agressives com la que aquí es projecta, és que es donin «raons imperioses d'inten-

res públic» i sempre i quan no hi hagi solucions alternatives, factors que, ni un ni l'altre, es donen aquí.

A banda de tot això, cal fer esment a la mobilització ciutadana organitzada en oposició a la planta en qüestió, plasmada a través de diverses alegacions presentades en contra (per part de col·lectius veïnals, socials, culturals i ecològics) i una marxa de protesta que va reunir més d'un centenar de persones al lloc el passat 12 d'octubre.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. La revisió immediata de l'avaluació i autorització ambiental de construcció i funcionament d'una instal·lació de tractament biològic de residus d'alta degradabilitat, emplaçada a les parcel·les 250, 251 i 252 del polígon 2 d'Ossó de Sió I, que s'hagi de seguir davant la DG de Qualitat, i en els informes que hagi d'emetre l'Agència de Residus de Catalunya tenint en compte els condicionants i les limitacions que resulten de la inclusió dels terrenys on es vol ubicar la planta en al la Xarxa Natura 2000, el PEIN o les zones ZEPA i es valori la procedència de no autoritzar aquesta instal·lació per incomplir les normatives comunitàries i, de manera especial, la Directiva Hàbitats (Directiva 92/43/CEE del Consell de 21 de maig de 1992 relativa a la conservació dels hàbitats naturals i de la fauna i flora silvestres) que regula la Xarxa Natura2000.

2. Advertir a l'Ajuntament d'Ossó de Sió sobre els perjudicis d'atorgar la llicència del projecte de construcció d'una instal·lació de tractament biològic de residus d'alta degradabilitat, a l'espai indicat i en cap altre localització situada dins els límits de la ZEPA Plans de Sió, i sobre la necessitat de comminar a la promotora a retirar tot allò acumulat i restaurar la situació original de l'espai.

3. Recuperar el finançament públic de reactivació del «Pla especial de protecció del medi natural i del paisatge dels Espais Naturals Protegits (EPN) de la plana de Lleida i el pla de gestió d'aquests espais» i destinar a usos públics i posi en valor el poble de Conill i el seu entorn (al terme municipal de Tàrraga) d'acord amb les previsions fetes.

Palau del Parlament, 29 d'octubre de 2014

Dolors Camats i Luis
Portaveu GP ICV-EUiA

Sara Vilà Galan
Diputada GP ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 97887 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 19.12.2014

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya (reg. 97887)

1 ESMENA NÚM. 1

De modificació

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (1)

Al punt 2

«2. ~~Advertir~~ *Notificar* a l'Ajuntament d'Ossó de Sió sobre els perjudicis d'atorgar la llicència del projecte de construcció d'una instal·lació de tractament biològic de residus d'alta degradabilitat, a l'espai indicat i en cap altre localització situada dins els límits de la

ZEPA Plans de Sió, i sobre la necessitat de comminar a la promotora a retirar tot allò acumulat i restaurar la situació original de l'espai.»

2 ESMENA NÚM. 2

D'addició

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (2)

Al punt 3

«3. Recuperar el finançament públic de reactivació del «Pla especial de protecció del medi natural i del paisatge dels Espais Naturals Protegits (EPN) de la plana de Lleida i el pla de gestió d'aquests espais» i destinar a usos públics i posi en valor el poble *deshabitat* de Conill i el seu entorn (al terme municipal de Tàrrega) d'acord amb les previsions fetes.»

PUNT 10 | DEBAT DE TOTALITAT

— **Proposta de resolució sobre el compliment de la Resolució 741/X, sobre les mesures per a evitar l'intrusisme en l'àmbit del transport de persones**

Tram. 250-01365/10

Presentació

Meritxell Roigé i Pedrola, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, Marc Sanglas i Alcantarilla, del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Jordi Terrades i Santacreu, del Grup Parlamentari Socialista, Jordi Roca Mas, del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Salvador Milà i Solsona, del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, Matías Alonso Ruiz, del Grup Parlamentari de Ciutadans, Quim Arrufat Ibáñez, del Grup Mixt
Reg. 94705 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 02.12.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Meritxell Roigé i Pedrola, portaveu a la Comissió de Territori i Sostenibilitat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, Marc Sanglas i Alcantarilla, portaveu a la Comissió de Territori i Sostenibilitat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Jordi Terrades i Santacreu, portaveu a la Comissió de Territori i Sostenibilitat del Grup Parlamentari Socialista, Jordi Roca Mas, diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Salvador Milà i Solsona, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, Matías Alonso Ruiz, diputat del Grup Parlamentari de Ciutadans, Quim Arrufat Ibáñez, portaveu a la Comissió de Territori i Sostenibilitat del Grup Mixt, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Des de fa alguns mesos han començat a operar a la ciutat de Barcelona algunes aplicacions web que teò-

ricament fomenten la compartimentació de serveis, en aquest cas el transport de viatgers

Aquesta tipologia de servei, ha suposat un trasbals al sector del taxi, atès que ha fomentat actuacions d'intrusisme professional, lluny de convertir-se en un exemple d'economia col·laborativa.

L'activitat del Taxi es troba regulada per la Llei del Taxi aprovada pel Ple del Parlament de Catalunya el 25 de juny de 2003. A l'Àrea Metropolitana de Barcelona el taxi es troba també regulat pel Reglament Metropolità.

Entenem que el Govern de la Generalitat ha de ser sensible a aquest tema, i millorar els mecanismes que evitin la proliferació d'aquestes activitats il·legals, endurint per una banda el règim sancionador, i aplicant altres mesures més efectives davant de casos d'insol·lència.

Per aquests motius, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

Per tot l'anteriorment exposat el Parlament de Catalunya insta el Govern a:

Primer. Donar compliment a la Resolució 741/X del Parlament de Catalunya, sobre les mesures per a evitar l'intrusisme en l'àmbit del transport de persones, adoptada per unanimitat a la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

Segon. Aprovar un decret-llei, de modificació de la Llei 19/2003, de 4 de juliol, del Taxi en el sentit de modificar el règim sancionador per a aquelles persones que desenvolupin aquesta activitat sense llicència i també l'aplicació de mesures coercitives, tals com la immobilització dels vehicles afectats.

Tercer. Traslladar aquests acords a la Comissió d'Estudi de les Polítiques Públiques en Matèria d'Economia Col·laborativa.

Palau del Parlament, 21 de novembre de 2014

Meritxell Roigé i Pedrola, portaveu a la CTS del GP CiU. Marc Sanglas i Alcantarilla, portaveu a la CTS del GP ERC. Jordi Terrades i Santacreu, portaveu a la CTS del GP SOC. Jordi Roca Mas, diputat del GP del PPC. Salvador Milà i Solsona, diputat GP ICV-EUiA. Matías Alonso Ruiz, portaveu a la CTS del GP C's. Quim Arrufat Ibáñez, portaveu a la CTS del Grup Mixt