



CTS

Comissió de Territori i Sostenibilitat

Dossier per a la sessió núm. 28 | 19 de novembre de 2014, a les 10.00 h

Ordre del dia

1. Proposta de resolució sobre l'autorització al Consell Comarcal del Priorat perquè faci una senyalització homogènia del patrimoni i les carreteres de la comarca. Tram. 250-01159/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 342, 59; esmenes: BOPC 391, 83).

2. Proposta de resolució sobre els parcs de conservació de carreteres. Tram. 250-01211/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 369, 33; esmenes: BOPC 413, 44).

3. Proposta de resolució sobre l'aturada de la privatització dels parcs de carreteres dependents de la Generalitat. Tram. 250-01258/10. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 396, 27; esmenes: BOPC 429, 28).

4. Proposta de resolució sobre el manteniment de la plantilla de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i la consideració d'aquest servei com a essencial. Tram. 250-01233/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 378, 80; esmenes: BOPC 413, 50).

5. Proposta de resolució sobre el millorament dels col·lectors de Can Bruguer i Ca n'Espinós, a Gavà. Tram. 250-01217/10. Grup Parlamentari Socialista. Debat i vo-

tació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 375, 64; esmenes: BOPC 413, 46).

6. Proposta de resolució sobre el consens entre els ajuntaments d'Arbolí, Alforja, Vilaplana i la Febró (Baix Camp) per a elaborar el Pla d'ordenació forestal amb relació als terrenys del campament militar de Los Castillejos. Tram. 250-01221/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació (text presentat: BOPC 378, 69).

7. Proposta de resolució sobre el traçat de l'autovia A-7 entre l'Hospitalet de l'Infant i la Jana i la gratuïtat d'alguns peatges de l'autopista AP-7. Tram. 250-01231/10. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, Marc Sanglas i Alcantarilla, del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Jordi Terrades i Santacreu, del Grup Parlamentari Socialista, Hortènsia Grau Juan, del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació (text presentat: BOPC 378, 78).

8. Proposta de resolució sobre la modificació del sistema tarifari integrat de Transports Metropolitans de Barcelona i la reconsideració del mapa de zones pel que fa a Sant Vicenç dels Horts. Tram. 250-01235/10. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació (text presentat: BOPC 378, 82).

9. Proposta de resolució sobre el control de legalitat en l'actuació de l'empresa privada que gestiona a Barcelona el lloguer d'un conjunt d'habitatges dotacionals procedents de Regesa i de la Fundació Pisos de Llo-

guer. Tram. 250-01237/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 378, 83; esmenes: BOPC 413, 50).

10. Proposta de resolució sobre els projectes de millora de la carretera N-141 entre Anglès i Salt i la protecció de les valls del Ter i del Brugent. Tram. 250-01238/10. Grup Mixt, Marc Sanglas i Alcantarilla, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 378, 85; esmenes: BOPC 413, 51).

11. Proposta de resolució sobre el projecte de la pota sud entre la carretera C-17 i l'eix Transversal per Vic i Santa Eugènia de Berga. Tram. 250-01240/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 385, 26; esmenes: BOPC 413, 51).

12. Proposta de resolució sobre la dotació de les estacions de tren de la línia R3 a Osona i el Ripollès amb les infraestructures adequades. Tram. 250-01257/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació (text presentat: BOPC 396, 26).

13. Proposta de resolució sobre les obres de millorament de la carretera C-58 al pas per Vacarisses. Tram. 250-01277/10. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 401, 44; esmenes: BOPC 429, 30).

14. Proposta de resolució sobre el garantiment de l'accessibilitat a l'estació ferroviària del Vendrell per a les persones amb limitacions físiques o sensorials. Tram. 250-01255/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació (text presentat: BOPC 391, 94).

15. Proposta de resolució sobre la posada en marxa de la línia d'autobús entre Polinyà, Santa Perpètua de Mogoda i la Universitat Autònoma de Barcelona. Tram. 250-01260/10. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 396, 29; esmenes: BOPC 429, 29).

16. Proposta de resolució sobre l'adequació de la carretera B-204. Tram. 250-01275/10. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 401, 43; esmenes: BOPC 429).

17. Proposició de llei de finançament del sistema integrat del transport públic de Catalunya. Tram. 202-00060/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Acord de

la comissió sobre les compareixences (text presentat: BOPC 357, 24)

17.1 Proposta de compareixença del síndic de greuges amb relació a la Proposició de llei de finançament del sistema integrat del transport públic de Catalunya. Tram. 352-02104/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la proposta de compareixença.

17.2 Proposta de compareixença d'una representació de la Federació de Municipis de Catalunya amb relació a la Proposició de llei de finançament del sistema integrat del transport públic de Catalunya. Tram. 352-02105/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la proposta de compareixença.

17.3 Proposta de compareixença d'una representació de la Federació de Municipis de Catalunya amb relació a la Proposició de llei de finançament del sistema integrat del transport públic de Catalunya. Tram. 352-02121/10. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la proposta de compareixença.

17.4 Proposta de compareixença d'una representació de la Federació de Municipis de Catalunya amb relació a la Proposició de llei de finançament del sistema integrat del transport públic de Catalunya. Tram. 352-02130/10. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la proposta de compareixença.

17.5 Proposta de compareixença d'una representació de l'Associació Catalana de Municipis i Comarques amb relació a la Proposició de llei de finançament del sistema integrat del transport públic de Catalunya. Tram. 352-02106/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la proposta de compareixença.

17.6 Proposta de compareixença d'una representació de l'Associació Catalana de Municipis i Comarques amb relació a la Proposició de llei de finançament del sistema integrat del transport públic de Catalunya. Tram. 352-02122/10. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la proposta de compareixença.

17.7 Proposta de compareixença d'una representació de l'Associació Catalana de Municipis i Comarques amb relació a la Proposició de llei de finançament del sistema integrat del transport públic de Catalunya. Tram. 352-02131/10. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la proposta de compareixença.

17.8 Proposta de compareixença d'una representació de Comissions Obreres de Catalunya amb relació a la Proposició de llei de finançament del sistema integrat del transport públic de Catalunya. Tram. 352-02107/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds -

Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la proposta de compareixença.

17.9 Proposta de compareixença d'una representació de Comissions Obreres amb relació a la Proposició de llei de finançament del sistema integrat del transport públic de Catalunya. Tram. 352-02133/10. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la proposta de compareixença.

17.10 Proposta de compareixença d'una representació de Comissions Obreres amb relació a la Proposició de llei de finançament del sistema integrat del transport públic de Catalunya. Tram. 352-02144/10. Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la proposta de compareixença.

17.11 Proposta de compareixença d'una representació de la Unió General de Treballadors de Catalunya amb relació a la Proposició de llei de finançament del sistema integrat del transport públic de Catalunya. Tram. 352-02108/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la proposta de compareixença.

17.12 Proposta de compareixença d'una representació de la Unió General de Treballadors amb relació a la Proposició de llei de finançament del sistema integrat del transport públic de Catalunya. Tram. 352-02132/10. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la proposta de compareixença.

17.13 Proposta de compareixença d'una representació la Unió General de Treballadors amb relació a la Proposició de llei de finançament del sistema integrat del transport públic de Catalunya. Tram. 352-02145/10. Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la proposta de compareixença.

17.14 Proposta de compareixença d'una representació de la Unió Sindical Obrera de Catalunya amb relació a la Proposició de llei de finançament del sistema integrat del transport públic de Catalunya. Tram. 352-02109/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la proposta de compareixença.

17.15 Proposta de compareixença d'una representació del Sindicat Federal Ferroviari de la Confederació General del Treball amb relació a la Proposició de llei de finançament del sistema integrat del transport públic de Catalunya. Tram. 352-02146/10. Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la proposta de compareixença.

17.16 Proposta de compareixença d'una representació del Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports amb relació a la Proposició de llei de finançament del sistema integrat del transport públic de Catalunya. Tram. 352-02110/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la proposta de compareixença.

17.17 Proposta de compareixença d'una representació de la Confederació d'Associacions Veïnals de Catalunya amb relació a la Proposició de llei de finançament del sistema integrat del transport públic de Catalunya. Tram. 352-02111/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la proposta de compareixença.

17.18 Proposta de compareixença d'una representació de la Federació d'Associacions de Veïns i Veïnes de Barcelona amb relació a la Proposició de llei de finançament del sistema integrat del transport públic de Catalunya. Tram. 352-02112/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la proposta de compareixença.

17.19 Proposta de compareixença d'una representació de l'Associació per a la Promoció del Transport Públic amb relació a la Proposició de llei de finançament del sistema integrat del transport públic de Catalunya. Tram. 352-02113/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la proposta de compareixença.

17.20 Proposta de compareixença d'una representació de l'Associació per a la Promoció del Transport Públic amb relació a la Proposició de llei de finançament del sistema integrat del transport públic de Catalunya. Tram. 352-02116/10. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la proposta de compareixença.

17.21 Proposta de compareixença d'una representació de l'Associació per a la Promoció del Transport Públic amb relació a la Proposició de llei de finançament del sistema integrat del transport públic de Catalunya. Tram. 352-02126/10. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la proposta de compareixença.

17.22 Proposta de compareixença d'una representació de l'Associació per a la Promoció del Transport Públic amb relació a la Proposició de llei de finançament del sistema integrat del transport públic de Catalunya. Tram. 352-02162/10. Grup Mixt. Debat i votació de la proposta de compareixença.

17.23 Proposta de compareixença de Ricard Riol, president de l'Associació per a la Promoció del Transport Públic, amb relació a la Proposició de llei de finançament del sistema integrat del transport públic de Catalunya. Tram. 352-02139/10. Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la proposta de compareixença.

17.24 Proposta de compareixença de Ricard Riol Jurado, president de la Plataforma per al Transport Públic, amb relació a la Proposició de llei de finançament del sistema integrat del transport públic de Catalunya. Tram. 352-02159/10. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la proposta de compareixença.

17.25 Proposta de compareixença d'una representació de la Plataforma Stop Pujades amb relació a la Proposició de llei de finançament del sistema integrat del transport públic de Catalunya. Tram. 352-02114/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la proposta de compareixença.

17.26 Proposta de compareixença d'una representació de la Plataforma Stop Pujades amb relació a la Proposició de llei de finançament del sistema integrat del transport públic de Catalunya. Tram. 352-02163/10. Grup Mixt. Debat i votació de la proposta de compareixença.

17.27 Proposta de compareixença d'Ole Thorson, enginyer de camins i expert en transport públic, amb relació a la Proposició de llei de finançament del sistema integrat del transport públic de Catalunya. Tram. 352-02115/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la proposta de compareixença.

17.28 Proposta de compareixença de Sito Alarcón, gerent adjunt de Barcelona Regional, i director de Projectes Ambientals, Territorials i d'Energia, amb relació a la Proposició de llei de finançament del sistema integrat del transport públic de Catalunya. Tram. 352-02117/10. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la proposta de compareixença.

17.29 Proposta de compareixença de Jordi Julià Sort, enginyer de camins, canals i ports, amb relació a la Proposició de llei de finançament del sistema integrat del transport públic de Catalunya. Tram. 352-02118/10. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la proposta de compareixença.

17.30 Proposta de compareixença de Mateu Turró, enginyer i catedràtic de la Universitat Politècnica de Catalunya, amb relació a la Proposició de llei de finançament del sistema integrat del transport públic de Catalunya. Tram. 352-02119/10. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la proposta de compareixença.

17.31 Proposta de compareixença de Mateu Turró, enginyer i catedràtic de la Universitat Politècnica de Catalunya, amb relació a la Proposició de llei de finançament del sistema integrat del transport públic de Catalunya. Tram. 352-02149/10. Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la proposta de compareixença.

17.32 Proposta de compareixença de Francesc Magriñà, professor d'urbanisme de la Universitat Politècnica de Catalunya, amb relació a la Proposició de llei de finançament del sistema integrat del transport públic de Catalunya. Tram. 352-02120/10. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la proposta de compareixença.

17.33 Proposta de compareixença de Josep Mir, professor de dret administratiu de la Universitat Pompeu Fabra, amb relació a la Proposició de llei de finançament del sistema integrat del transport públic de Catalunya. Tram. 352-02147/10. Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la proposta de compareixença.

17.34 Proposta de compareixença d'Enoch Albertí, catedràtic de dret constitucional de la Universitat de Barcelona, amb relació a la Proposició de llei de finançament del sistema integrat del transport públic de Catalunya. Tram. 352-02148/10. Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la proposta de compareixença.

17.35 Proposta de compareixença de Marta Sánchez Borràs, enginyera i directora de projectes del Centre d'Innovació del Transport, amb relació a la Proposició de llei de finançament del sistema integrat del transport públic de Catalunya. Tram. 352-02150/10. Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la proposta de compareixença.

17.36 Proposta de compareixença d'Andrés López Pita, doctor enginyer de camins i catedràtic de ferrocarrils de la Universitat Politècnica de Catalunya, amb relació a la Proposició de llei de finançament del sistema integrat del transport públic de Catalunya. Tram. 352-02151/10. Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la proposta de compareixença.

17.37 Proposta de compareixença de Francesc Robusté, catedràtic de transport de la Universitat Politècnica de Catalunya, amb relació a la Proposició de llei de finançament del sistema integrat del transport públic de Catalunya. Tram. 352-02152/10. Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la proposta de compareixença.

17.38 Proposta de compareixença d'una representació de l'Autoritat del Transport Metropolità amb relació a la Proposició de llei de finançament del sistema integrat del transport públic de Catalunya. Tram. 352-02123/10. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la proposta de compareixença.

17.39 Proposta de compareixença d'una representació de l'Autoritat del Transport Metropolità amb relació a la Proposició de llei de finançament del sistema integrat del transport públic de Catalunya. Tram. 352-02138/10. Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la proposta de compareixença.

17.40 Proposta de compareixença d'una representació de Transports Metropolitans de Barcelona amb relació a la Proposició de llei de finançament del sistema integrat del transport públic de Catalunya. Tram. 352-02124/10. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la proposta de compareixença.

17.41 Proposta de compareixença d'una representació de Transports Metropolitans de Barcelona amb rela-

ció a la Proposició de Llei de finançament del sistema integrat del transport públic de Catalunya. Tram. 352-02137/10. Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la proposta de compareixença.

17.42 Proposta de compareixença de Joaquim Forn, president de Transports Metropolitans de Barcelona, amb relació a la Proposició de Llei de finançament del sistema integrat del transport públic de Catalunya. Tram. 352-02153/10. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la proposta de compareixença.

17.43 Proposta de compareixença d'una representació de l'Agrupació de Municipis amb Transport Urbà amb relació a la Proposició de Llei de finançament del sistema integrat del transport públic de Catalunya. Tram. 352-02125/10. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la proposta de compareixença.

17.44 Proposta de compareixença de Joan Mora Bosch, president de l'Agrupació de Municipis Titulars de Transport Urbà, amb relació a la Proposició de Llei de finançament del sistema integrat del transport públic de Catalunya. Tram. 352-02158/10. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la proposta de compareixença.

17.45 Proposta de compareixença d'una representació de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya amb relació a la Proposició de Llei de finançament del sistema integrat del transport públic de Catalunya. Tram. 352-02127/10. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la proposta de compareixença.

17.46 Proposta de compareixença d'Enric Ticó, president de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, amb relació a la Proposició de Llei de finançament del sistema integrat del transport públic de Catalunya. Tram. 352-02141/10. Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la proposta de compareixença.

17.47 Proposta de compareixença d'Enric Ticó, president de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, amb relació a la Proposició de Llei de finançament del sistema integrat del transport públic de Catalunya. Tram. 352-02154/10. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la proposta de compareixença.

17.48 Proposta de compareixença d'una representació de Renfe amb relació a la Proposició de Llei de finançament del sistema integrat del transport públic de Catalunya. Tram. 352-02128/10. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la proposta de compareixença.

17.49 Proposta de compareixença de Manuel Megía, director gerent dels serveis de Renfe Mercaderies, o d'una representació de Renfe a Catalunya amb relació a la Proposició de Llei de finançament del sistema integrat del transport públic de Catalunya. Tram. 352-

02142/10. Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la proposta de compareixença.

17.50 Proposta de compareixença de Pablo Vázquez Vega, president de Renfe, amb relació a la Proposició de Llei de finançament del sistema integrat del transport públic de Catalunya. Tram. 352-02157/10. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la proposta de compareixença.

17.51 Proposta de compareixença d'una representació de Rodalies de Catalunya amb relació a la Proposició de Llei de finançament del sistema integrat del transport públic de Catalunya. Tram. 352-02143/10. Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la proposta de compareixença.

17.52 Proposta de compareixença d'una representació de la Federació Empresarial Catalana d'Autotransport de Viatgers amb relació a la Proposició de Llei de finançament del sistema integrat del transport públic de Catalunya. Tram. 352-02129/10. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la proposta de compareixença.

17.53 Proposta de compareixença d'una representació de la Federació Empresarial Catalana d'Autotransport de Viatgers amb relació a la Proposició de Llei de finançament del sistema integrat del transport públic de Catalunya. Tram. 352-02155/10. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la proposta de compareixença.

17.54 Proposta de compareixença d'una representació de l'Associació de Consumidors en Acció de Catalunya amb relació a la Proposició de Llei de finançament del sistema integrat del transport públic de Catalunya. Tram. 352-02134/10. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la proposta de compareixença.

17.55 Proposta de compareixença del secretari d'Infraestructures i Mobilitat amb relació a la Proposició de Llei de finançament del sistema integrat del transport públic de Catalunya. Tram. 352-02135/10. Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la proposta de compareixença.

17.56 Proposta de compareixença del director general de Transports i Mobilitat amb relació a la Proposició de Llei de finançament del sistema integrat del transport públic de Catalunya. Tram. 352-02136/10. Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la proposta de compareixença.

17.57 Proposta de compareixença d'una representació de l'Associació d'Amics del Ferrocarril de Barcelona amb relació a la Proposició de Llei de finançament del sistema integrat del transport públic de Catalunya. Tram. 352-02140/10. Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la proposta de compareixença.

17.58 Proposta de compareixença de Josep Maria Culléll, president de Tram, amb relació a la Proposició de

lleis de finançament del sistema integrat del transport públic de Catalunya. Tram. 352-02156/10. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la proposta de compareixença.

17.59 Proposta de compareixença d'Alain Flausch, secretari general de l'Associació Internacional de Transport Públic, amb relació a la Proposició de llei de finançament del sistema integrat del transport públic de Catalunya. Tram. 352-02160/10. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la proposta de compareixença.

17.60 Proposta de compareixença de Peter Hendy, president de Transport for London, amb relació a la Proposició de llei de finançament del sistema integrat del transport públic de Catalunya. Tram. 352-02161/10. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la proposta de compareixença.

17.61 Proposta de compareixença de Nella Saborit i Esteve, tècnica en mobilitat, amb relació a la Proposició de llei de finançament del sistema integrat del transport públic de Catalunya. Tram. 352-02164/10. Grup Mixt. Debat i votació de la proposta de compareixença.

18. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori i Sostenibilitat amb el conseller d'Economia i Coneixement sobre la sentència del Tribunal Suprem relativa a l'adjudicació del contracte de gestió del servei de subministrament d'aigua en alta de la xarxa Ter-Llobregat. Tram. 354-00341/10. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

19. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori i Sostenibilitat amb el conseller de Territori i Sostenibilitat sobre la sentència del Tribunal Suprem relativa a l'adjudicació del contracte de gestió del servei de subministrament d'aigua en alta de la xarxa Ter-Llobregat. Tram. 354-00342/10. Grup Parlamen-

tari Socialista. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

20. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori i Sostenibilitat amb el conseller de Territori i Sostenibilitat sobre el procés de privatització i d'adjudicació de l'empresa pública Aigües Ter Llobregat. Tram. 354-00343/10. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

21. Sol·licitud de compareixença de Josep Anton Grau i Reinés, director general de l'Autoritat del Transport Metropolità, davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat perquè informi sobre el procediment d'adjudicació i finançament del projecte de la T-Mobilitat. Tram. 356-00886/10. Salvador Milà i Solsona, del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

22. Sol·licitud de compareixença de Mayte Capdet i Sorribes, directora d'Integració Tarifària i Comunicació de l'Autoritat del Transport Metropolità, davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat perquè informi sobre el procediment d'adjudicació i finançament del projecte de la T-Mobilitat. Tram. 356-00887/10. Salvador Milà i Solsona, del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

23. Sol·licitud de compareixença del secretari d'Infraestructures i Mobilitat davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat perquè informi sobre el procediment d'adjudicació i finançament del projecte de la T-Mobilitat. Tram. 356-00888/10. Salvador Milà i Solsona, del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

PUNT 1 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE LES ESMENES PRESENTADES

Proposta de resolució sobre l'autorització al Consell Comarcal del Priorat perquè faci una senyalització homogènia del patrimoni i les carreteres de la comarca

Tram. 250-01159/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya

Verds - Esquerra Unida i Alternativa

Reg. 70220 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 17.06.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats i Luis, portaveu, Salvador Milà i Solsona, diputat, Hortènsia Grau Juan, diputada del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Des dels ajuntaments de la comarca del Priorat, el Consell Comarcal, la Diputació de Tarragona, els sectors econòmics i la societat civil prioratina s'està fent un esforç molt important per tal de posar en valor el patrimoni natural, agrícola, cultural, gastronòmic i lúdic de la comarca.

Ja fa anys que des de la comarca es va iniciar un treball, en diferents àmbits, per posar en valor un territori únic i singular que havia patit –com altres zones rurals de l'interior de Catalunya– un procés de despoblament i envelliment de la població.

Avui el Priorat és una comarca referent en enologia, un dels mosaics paisatgístics més representatiu de l'agricultura de muntanya mediterrània i millor conservat de Catalunya i amb una oferta de enoturisme i turisme rural de qualitat.

Als recursos naturals, paisatgístics, cal afegir aspectes de patrimoni cultural tan tangibles com la Cartoixa d'Escaladei i patrimoni arquitectònic com intangibles és a dir el ric patrimoni etnològic.

La comarca a més està pendent de la candidatura de la UNESCO una qüestió que a més d'afegir valor als recursos existents, crearà noves sinèrgies i possibilitats.

En la visita feta el passat 30 de maig pels membres de la Comissió de Territori i Sostenibilitat del Parlament de Catalunya els i les representants comarcals

van informar als membres de la Comissió de les dificultats que tenen per senyalitzar els punts d'interès de les diverses poblacions (elements naturals singulars, elements patrimonials, cellers, hotels, allotjaments rurals, i altres) degut a la reglamentació i a l'especial orografia de la comarca.

La informació i les facilitats d'accés a aquesta informació són elements imprescindibles per augmentar i consolidar el turisme i al mateix temps posar en valor el territori per «no s'estima el que no es coneix» i sovint a la comarca els i les visitants es queixen d'aquesta manca d'informació quan circulen pel garbuix de petites carreteres comarcals que creuen el Priorat.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Iniciar les modificacions i els canvis necessaris en la reglamentació relativa a la senyalització de les carreteres de la Generalitat per tal que es pugui autoritzar al Consell Comarcal del Priorat a realitzar un sistema de senyalització homogeni que permeti donar visibilitat el patrimoni natural, monumental, gastronòmic i lúdic i els serveis de la comarca.

2. Es coordini amb la Diputació de Tarragona titular d'algunes de les carreteres de la comarca, per unificar els criteris i utilitzar el mateix sistema de senyalització abordant el treball conjuntament.

Palau del Parlament, 12 de juny de 2014

Dolors Camats i Luis, portaveu; Salvador Milà i Solsona, Hortènsia Grau Juan, diputats, del GP ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 75879 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 15.09.2014

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 75879)

1 ESMENA NÚM. 1

De modificació

GP de Convergència i Unió (I)

Del punt 1

«1. Instar el Consell Comarcal del Priorat a què, si s'escau, redacti un Projecte integral de la senyalització de la comarca que permeti donar visibilitat el patrimoni comarcal, tot tenint en compte la normativa de senyalització vigent.»

2 ESMENA NÚM. 2
De modificació
GP de Convergència i Unió (2)

Del punt 2

«2. Coordinar-se amb les diferents administracions, dins del marc dels grups de treballs i meses existents, per tal de millorar la senyalització de les carreteres del Priorat.»

PUNT 2 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE LES ESMENES PRESENTADES

Proposta de resolució sobre els parcs de conservació de carreteres

Tram. 250-01211/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya
Verds - Esquerra Unida i Alternativa
Reg. 73758 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 15.07.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats i Luis, portaveu, Marc Vidal i Pou, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La present proposta vol destacar la importància dels Parcs de Conservació de Carreteres com a servei essencial i defensar la continuïtat d'aquests centres COEX (Conservació i Explotació), dependents del Departament de Territori i Sostenibilitat, de la Generalitat de Catalunya tal i com es gestionen en l'actualitat.

El Departament de Territori i Sostenibilitat, mitjançant la Direcció General de Carreteres, té la competència de la conservació i explotació de més 6.000 km de carreteres entre xarxa bàsica, comarcal i local.

D'aquestes carreteres es realitza la conservació per mitjà de medis propis en 4.850 km amb 19 centres de conservació (15 parcs i 4 destacaments) amb una dotació en total de 229 operaris de personal propi.

Amb el pas del temps, la conservació d'aquesta xarxa viària ha anat evolucionant fins a la concentració dels efectius i la maquinària en els Parcs de Conservació de Carreteres, que han estat, en la seva majoria, gestionats directament per ens públics.

Degut a les dimensions de la xarxa viària, l'any 1994 s'implantà la conservació de carreteres per mitjà de dos models: un model semi-integral (on estan estructurats els Parcs de Conservació –Administració– i l'empresa privada) en les vies convencionals; i el model integral externalitzat (empresa privada) que es reserva per a les vies de gran capacitat i intensitat de trànsit.

A partir d'un estudi encarregat a la consultora *Arthur Andersen* denominat «Projecte de definició de les bases del sistema de conservació i explotació de carre-

teres» amb data de maig de 1998, es va iniciar una negociació on s'acordà crear una comissió tècnica paritària entre la direcció de l'antic Departament de Política Territorial i Obres Públiques (ara Departament de Territori i Sostenibilitat) i una representació del personal laboral. Es va elaborar el document conegut com a «Protocol de reordenació dels Parcs», signat el 15 d'octubre de 2001.

El passat divendres 25 d'abril de 2014 el Comitè Intercentres (CI) de personal laboral va ser convocat per la direcció política del Departament de Territori i Sostenibilitat (TES), i es va informar els treballadors que, aprofitant la finalització dels contractes amb les empreses privades que treballen actualment als parcs de conservació, el Departament s'havia plantejat eliminar el personal de les brigades d'alguns parcs en les noves licitacions, començant pels parcs de conservació de la província de Lleida.

Davant aquestes declaracions de l'Administració, el Comitè Intercentres i el personal adscrit als diversos parcs de conservació preveuen que la situació de gestió i funcionament dels parcs de conservació i explotació que actualment existeix patirà greus modificacions i perjudicarà als treballadors d'aquests centres per diversos motius, entre els quals, l'acomiadament del personal contractat o la necessitat de reubicar en altres llocs de treball la resta de personal fix que forma part de les brigades, donat que la seva feina passaria a ser desenvolupada per les empreses privades contractades.

De fet, la direcció de TES va explicar que únicament quedarien treballant, en els parcs de carreteres, els encarregats i els vigilants d'explotació i conservació, interpretant-se, doncs, la pretensió d'externalitzar els treballs de conservació ordinària i l'obertura d'un procés de privatització.

El personal del comitè intercentres ha presentat una proposta al Departament en la que considera la qualitat del servei que es presta actualment pel coneixement que es té del territori, per la voluntat de servei i per l'experiència en situacions extremes d'emergència. Al mateix temps, considera que hi ha activitats que permeten considerar-lo un servei essencial, atinent a la necessària atenció continuada 24 hores/dia i 365 dies/any, l'activació de situacions meteorològiques d'emergències o els treballs de conservació orientats a la seguretat viària i la lialitat hivernal.

Totes aquestes raons permeten assegurar que difícilment es pot portar a terme aquesta tasca amb la mateixa qualitat i eficiència des d'un servei externalitzat i donar per bo l'actual model mixt de conservació que es va pactar en el protocol de reordenació dels parcs de 2001.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Considerar el personal dels parcs de carreteres com a col·lectiu de Servei Essencial segons l'Acord de Govern de 28/2/2012.
2. Aturar qualsevol possible privatització dels parcs de carreteres dependents del Departament de Territori i Sostenibilitat, de la Generalitat de Catalunya.
3. Continuar reforçant el model mixt de conservació i explotació de carreteres que actualment està funcionant i dotar-los de personal i maquinària segons el acord firmat en el «Protocol de reordenació dels Parcs».
4. Negociar i acordar prèviament amb el Comitè Intercentres qualsevol mesura que pugui representar una variació en les condicions laborals o en la relació de llocs de treball.

Palau del Parlament, 11 de juliol de 2014

Dolors Camats i Luis
Portaveu GP ICV-EUiA

Marc Vidal i Pou
Diputat GP ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 82614 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 09.10.2014

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 82614)

1 ESMENA NÚM. 1 *De modificació* GP de Convergència i Unió (1)

Del punt 1

«1. Considerar el personal dels parcs de carreteres com a *fonamental per al manteniment i la conservació de les carreteres de titularitat de la Generalitat*.»

2 ESMENA NÚM. 2 *De modificació* GP de Convergència i Unió (2)

Del punt 2

«2. *Mantenir els* parcs de carreteres dependents del Departament de Territori i Sostenibilitat, de la Generalitat de Catalunya.»

3 ESMENA NÚM. 3 *De supressió* GP de Convergència i Unió (3)

Del punt 3

«3. Continuar reforçant el model mixt de conservació i explotació de carreteres que actualment està funcionant ~~i dotar-los de personal i maquinària segons l'acord firmat en el Protocol de reordenació dels Parcs.~~»

4 ESMENA NÚM. 4 *De supressió* GP de Convergència i Unió (4)

Del punt 4

«4. Negociar ~~i acordar~~ prèviament amb el Comitè d'Intercentres qualsevol mesura que pugui representar una variació en les condicions laborals o en la relació de llocs de treball.»

PUNT 3 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE LES ESMENES PRESENTADES

Proposta de resolució sobre l'aturada de la privatització dels parcs de carreteres dependents de la Generalitat

Tram. 250-01258/10

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 79238 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 23.09.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maurici Lucena i Betriu, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat, Òscar Ordeig i Molist, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Departament de Territori i Sostenibilitat, mitjançant la Direcció General de Carreteres, té la competència de la conservació i explotació de més 6.000 km de carreteres entre xarxa bàsica, comarcal i local.

D'aquestes carreteres es realitza la conservació per mitjà de medis propis en 4.850 km amb 19 centres de conservació (15 parcs i 4 destacaments) amb una dotació en total de 229 operaris de personal propi.

Amb el pas del temps, la conservació d'aquesta xarxa viària ha anat evolucionant fins a la concentració dels efectius i la maquinària en els Parcs de Conservació de Carreteres, que han estat, en la seva majoria, gestionats directament per ens públics.

Degut a les dimensions de la xarxa viària, l'any 1994 s'implantà la conservació de carreteres per mitjà de dos models: un model semi-integral (on estan estructurats els Parcs de Conservació –Administració– i l'empresa privada) en les vies convencionals; i el model integral externalitzat (empresa privada) que es reserva per a les vies de gran capacitat i intensitat de trànsit.

El passat divendres 25 d'abril de 2014 el Departament de Territori i Sostenibilitat va informar els treballadors que, aprofitant la finalització dels contractes amb les empreses privades que treballen actualment als parcs de conservació, el Departament s'havia plantejat eliminar el personal de les brigades d'alguns parcs en les noves licitacions, començant pels parcs de conservació de la província de Lleida. El Departament està

orientant totes les seves propostes a externalitzar els treballs de conservació ordinària amb la consegüent pèrdua de llocs de treball en els parcs.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Aturar la privatització dels parcs de carreteres dependents del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya.
2. Considerar el personal dels parcs de carreteres com a col·lectiu de Servei Essencial segon l'Acord de Govern de 28/2/2012.
3. Continuar reforçant el model mixt de conservació i explotació de carreteres que actualment està funcionant i dotar-los de personal i maquinària segons l'acord firmat en el «Protocol de reordenació dels Parcs».

Palau del Parlament, 1 de setembre de 2014

Maurici Lucena i Betriu, portaveu; Jordi Terrades i Santacreu, Òscar Ordeig i Molist, diputats, del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 88946 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 06.11.2014

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 88946)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

Del punt 1

«1. *No privatitzar els parcs de carreteres dependents del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya.*»

2 ESMENA NÚM. 2
D'addició
GP de Convergència i Unió (2)

Del punt 2

«2. Considerar el personal dels parcs de carreteres com a col·lectiu de Servei Essencial segon l'Acord de Govern 28/2/2012 *com a fonamental per al manteniment i conservació de les carreteres de titularitat de la Generalitat.*»

PUNT 4 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE LES ESMENES PRESENTADES

Proposta de resolució sobre el manteniment de la plantilla de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i la consideració d'aquest servei com a essencial

Tram. 250-01233/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya

Verds - Esquerra Unida i Alternativa

Reg. 75550 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 29.07.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats i Luis, portaveu, Marc Vidal i Pou, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya va prestar l'any 2013 servei a 75.464.751 de passatgers a les seves línies metropolitanes que uneixen les comarques del Bages, l'Anoia i el Vallès amb Barcelona. Mitjançant «FGC Turisme i Muntanya» aporta activitat econòmica a territoris com el Ripollès, la Cerdanya, el Pallars Sobirà i el Pallars Jussà, movent aquest darrer exercici 744.286 tones amb el seu servei de mercaderies. Aquestes dades confirmen el caràcter estratègic de FGC com a element vertebrador del territori.

Per contra la seva plantilla mitjana disminueix any darrera any, trobant-se actualment, a juny del 2014, en 1.257 treballadors i treballadores a les línies metropolitanes, molt per sota dels 1.304 treballadors i treballadores de l'any 2010 (any que es pot entendre com a referència per a una plantilla mínima indispensable). En la plantilla total de FGC aquesta tendència s'accentua ja que al 2009 era de 1.497 persones, l'any 2011, amb la incorporació de les estacions d'esquí d'Espòt i Port Ainé, era de 1.507 i a mes de juny de 2014 és de 1.478 persones.

Aquesta reducció de plantilla es contradiu amb la consideració de servei essencial que ha de rebre FGC, tal i com recull la llei ferroviària Catalana 4/2006 en la seva Disposició addicional segona.

És per aquesta raó que cal considerar l'excepcionalitat en la contractació tal i com recull la llei d'acompanyament dels pressupostos, i amb la intenció de dotar a FGC d'una «plantilla mínima garantida» amb referèn-

cia a les dades abans esmentades, capaç d'oferir aquest servei ferroviari de passatgers «d'interès general i essencial per a la comunitat» amb la total seguretat pels passatgers.

Degut a la singularitat dels llocs de treballs de FGC, la formació dels treballadors/es es fa íntegrament a l'empresa, ja que és impossible trobar al mercat laboral maquinistes, agents d'estacions, o especialistes en producció. Essent igualment important i especialment sensible en l'àrea de manteniment, on els treballadors, operaris i tècnics han de formar-se específicament un cop s'han incorporat a la plantilla. La impossibilitat legal de contractar aquest personal obliga a l'externalització de feines i la pèrdua d'estructura ferroviària, amb les conseqüents pèrdues de qualitat en el servei i augments de les incidències provocades per aquestes externalitzacions.

A l'actualitat s'està negociant entre la Conselleria de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya i FGC per dotar a aquesta última d'un contracte programa pels anys 2015-2017.

Amb aquest contracte programa s'hauria de garantir la capacitat de contractació, de revertir les externalitzacions i de dotar a FGC del pressupost suficient com per continuar sent unes de les millors empreses ferroviàries del món, destacant no només com un operador eficient sinó com un servei fiable i de qualitat.

L'excel·lència demostrada per aquests índexs han estat resultat d'una autonomia de gestió atorgats dintre dels antics contractes programes els quals, exercici re-exercici han anat mantenint una qualitat de servei i uns índexs de cobertura referència mundial dintre del sector.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Considerar a FGC com un «servei essencial» tal i com reconeix la disposició addicional segona de la Llei Ferroviària 4/2006 i, en conseqüència, considerar el personal d'aquesta empresa com a col·lectiu de «servei essencial» segons l'acord de govern de 28/2/2012 a tots els efectes de dotació de plantilla.
2. Assegurar dins del marc de l'empresa FGC el manteniment de la plantilla necessària i suficient per oferir un servei ferroviari d'interès general i essencial per a la comunitat, amb la formació específica corresponent per tal d'evitar l'externalització de cap dels serveis essencials que han permès oferir els índexs d'excel·lència actuals.
3. Negociar i acordar prèviament amb el comitè d'empresa qualsevol mesura que pugui representar una va-

riació en les condicions laborals o en la relació de llocs de treball.

4. Acordar un contracte programa pels anys 2015-2017 amb una dotació econòmica suficient que garanteixi el manteniment dels llocs de treball i la continuïtat del servei prestat per FGC amb els actuals nivells de qualitat dins del marc de la seva autonomia de gestió.

Palau del Parlament, 25 de juliol de 2014

Dolors Camats i Luis
Portaveu GP ICV-EUiA

Marc Vidal i Pou
Diputat GP ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 82591 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 09.10.2014

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 82591)

1 ESMENA NÚM. 1 D'addició GP de Convergència i Unió (1)

Al punt 4

«4. Acordar un contracte programa pels anys 2015-2017 amb una dotació econòmica suficient *compatible amb l'escenari pressupostari de la Generalitat de Catalunya*, que garanteixi el manteniment dels llocs de treball i la continuïtat del servei prestat per FGC amb els actuals nivells de qualitat dins del marc de la seva autonomia de gestió.»

**PUNT 5 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

**Proposta de resolució sobre el millorament
dels col·lectors de Can Bruguer i Ca n'Espinós,
a Gavà**

Tram. 250-01217/10

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 74509 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 22.07.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maurici Lucena i Betriu, portaveu, Eva Granados Galiano, portaveu adjunta, Jordi Terrades i Santacreu, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

A la Riera de Canyars, al municipi de Gavà, es produeixen episodis d'abocaments des de l'any 2009 d'aigües de la xarxa de clavegueram en alta a les rieres de Parets i Canyars. Aquests episodis es produeixen quan hi ha pluges de certa intensitat que col·lapsen la xarxa i fa que hi hagi un sobreiximent de les aigües que des de les esmentades rieres arriba a les platges.

Aquests abocaments provoquen un problema en determinades èpoques de l'any que podrien afectar també la qualitat de les platges del municipi.

L'Ajuntament de Gavà ha demanat en reiterades ocasions i des de l'any 2009 a la Agència Catalana de l'Aigua que actuï per tal de solucionar la problemàtica detectada als col·lectors en alta de Can Bruguer i Ca n'Espinós i que connecten amb la depuradora de Viladecans, sense que a data d'avui s'hagi donat una solució per part de l'esmentada Agència.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern que, dins de la seva planificació d'actuacions i en el termini de l'any

2015, es facin les millores en els col·lectors de Can Bruguer i Ca n'Espinós en el terme municipal de Gavà per tal d'evitar sobreiximents en episodis de pluja i evitar provocar problemes ambientals a les rieres de Parets i Canyars.

Palau del Parlament, 15 de juliol de 2014

Maurici Lucena i Betriu, portaveu; Eva Granados Galiano, portaveu adjunta; Jordi Terrades i Santacreu, diputat, del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 82519; 82593 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 09.10.2014

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya (reg. 82519)

1 ESMENA NÚM. 1

De modificació

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (1)

De tota la proposta de resolució

«El Parlament de Catalunya insta el Govern que actuï davant l'Àrea Metropolitana de Barcelona, actual responsable de la gestió integral del cicle de l'aigua a l'àmbit metropolità, per tal s'executin les millores en els col·lectors de Bruguers i Ca n'Espinós en el terme municipal de Gavà per tal d'evitar sobreiximents en episodis de pluja i evitar provocar problemes ambientals a les rieres de Parets i Canyars.»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 82593)

1 ESMENA NÚM. 1

De modificació

GP de Convergència i Unió (1)

De tota la proposta de resolució

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a instar l'ajuntament de Gavà i l'Àrea Metropolitana de Barcelona a redissenyar la xarxa de sanejament en baixa corresponent al seu municipi, assegurant que aquesta sigui completada i que quedi connectada correctament al sistema de sanejament en alta, minimitzant, així, els sobreiximents d'aigües residuals a les rieres de Canyars i de Parets.»

PUNT 6 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre el consens entre els ajuntaments d'Arbolí, Alforja, Vilaplana i La Febró (Baix Camp) per a elaborar el Pla d'ordenació forestal amb relació als terrenys del campament militar de Los Castillejos**

Tram. 250-01221/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya

Verds - Esquerra Unida i Alternativa

Reg. 75032 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 29.07.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats i Luis, portaveu, Hortènsia Grau Juan, diputada del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Campament Militar de Los Castillejos situat a la part oriental del terme municipal d'Arbolí (Baix Camp) és troba dins una finca de 645 ha d'extensió que pertany, a més a més d'Arbolí, als municipis d'Alforja, la Febró i Vilaplana. Al nord de la finca hi ha les muntanyes de Prades, espai que té catalogades –segons el Departament del Medi Ambient i l'Habitatge (DMAH)– 22.065,89 ha dins el Pla d'espais d'interès natural de Catalunya (PEIN)

El campament militar va funcionar des de 1950 fins el 2001, a partir d'aquell moment els ajuntaments de la zona van mostrar la preocupació per l'abandonament, ja que les instal·lacions van patir un procés accelerat de degradació causat per bretolades diverses i celebració de raves multitudinàries.

El setembre de 2003 el Ministeri de Defensa, propietari del conjunt format per les instal·lacions militars i la finca, va arribar a un acord amb la Generalitat de Catalunya la qual va comprar el conjunt per un import de 3.185.000 € amb la condició que només pagaria el 25% de l'import, ja que s'acordà que la resta del pagament s'efectuaria quan el Ministeri de Defensa netegés els projectils i l'altre armament que hi havia a les 44 ha de la finca on s'acumulava una gran quantitat de munició.

Finalment el Ministerio de Defensa adjudica el concurs per 976.000 €, l'agost de 2005 a la Unió Temporal d'Empreses (UTE) formada per Servicios y Proyectos

Avanzados S.A. (SPA) i Fabricaciones Extremeñas S.A. (FAEX), totes dues, societats del sector armamentista.

El procés de neteja, centrat en les 44 ha on es feien els exercicis militars, s'inicià el novembre de 2005 i la UTE preveia finalitzar-lo el març de 2006. En el procés no es preveia cap detonació a fi d'evitar els incendis forestals. A final de 2005 el Ministeri de Defensa, en canvi, no preveia netejar de municions les 16 ha en què hi havia el camp de tir i preveia aixecar-hi una tanca metàl·lica de 2 m d'alçada. El conseller de Medi Ambient i Habitatge, Salvador Milà, es va mostrar favorable a integrar l'espai de Los Castillejos al futur Parc Natural (PN) de les Muntanyes de Prades, sempre i quan el Ministerio de Defensa deixes la finca «sense contaminació i sense mines».

Actualment, segons notícies aparegudes als mitjans de comunicació el Govern està preparant la redacció d'un Pla d'Ordenació Forestal a la zona del campament de Castillejos i segons les mateixes fonts l'Institut Català del Sòl (Incasòl), propietari dels terrenys, està buscant operadors, en règim de lloguer, que hi puguin desenvolupar diferents activitats de lleure.

Quan l'Incasòl va comprar els terrenys hi havia un pla per recuperar la finca, que constava de tres fases. La primera l'enderrocament d'alguns dels edificis, que ja es va complir, i una segona i tercera que eren la neteja de les runes i la reforestació amb espècies de la zona, respectivament que no s'han complert. Tampoc tenim coneixement de que s'hagi efectuat la descontaminació completa i neteja de projectils a les 16 ha que restaven del camp de tir.

Durant el passat mes de març el Conseller de Territori i Sostenibilitat va presentar en seu parlamentària *La planificació estratègica dels espais naturals protegits de Catalunya* en la qual hi ha previst per al primer període 2014-2017 el nou Parc natural de les Muntanyes de Prades al Sistema Mediterrani.

A més aquest espai està al límit amb la comarca del Priorat, que en aquests moment lluita per aconseguir que la UNESCO reconegui el seu paisatge agrari com a Patrimoni Mundial de la Humanitat, el que afegeix més interès a la zona i a la seva rehabilitació, atenent també una vella reivindicació del territori.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. A consensuar amb els municipis d'Arbolí, Alforja, Vilaplana i La Febró, i amb el Consell Comarcal del Baix Camp els criteris en l'elaboració del Pla d'Ordenació Forestal.

2. A reclamar el Ministerio de Defensa les tasques pendents de neteja de les runes, neteja i descontaminació del sòl per les restes d'armament (en cas que quedi alguna zona pendent).

3. A iniciar els treballs tècnics necessaris per tal d'incloure els terrenys de més valor ecològic en el futur Parc Natural de les Muntanyes de Prades.

4. A constituir un ens gestor de l'antic campament format pels 4 ajuntaments, el Consell Comarcal del Baix Camp, la Diputació de Tarragona i la Generalitat.

5. Explorar diferents possibilitats per utilitzar les instal·lacions existents des de refugi i/o alberg de muntanya, escola de natura, centre de colònies, tant des de la iniciativa pública o privada que garanteixi un ús sostenible i pugui actuar com un element més de desenvolupament econòmic a la zona.

Palau del Parlament, 22 de juliol de 2014

Dolors Camats i Luis
Portaveu GP ICV-EUiA

Hortènsia Grau Juan
Diputada GP ICV-EUiA

PUNT 7 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre el traçat de l'autovia A-7 entre l'Hospitalet de l'Infant i la Jana i la gratuïtat d'alguns peatges de l'autopista AP-7**

Tram. 250-01231/10

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió, Marc Sanglas i Alcantarilla, del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Jordi Terrades i Santacreu, del Grup Parlamentari Socialista, Hortènsia Grau Juan, del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa
Reg. 75531 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 29.07.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Meritxell Roigé i Pedrola, portaveu a la Comissió de Territori i Sostenibilitat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, Marc Sanglas i Alcantarilla, portaveu a la Comissió de Territori i Sostenibilitat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Jordi Terrades i Santacreu, portaveu a la Comissió de Territori i Sostenibilitat del Grup Parlamentari Socialista, Hortènsia Grau Juan, portaveu a la Comissió de Territori i Sostenibilitat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Davant l'aprovació provisional de l'estudi informatiu i d'impacte ambiental de l'Autovia A-7. Tram Castelló - l'Hospitalet de l'Infant, subtram La Jana - el Perelló per Resolució de la Direcció General de Carreteres de 18 d'agost de 2005; els municipis de les Terres de l'Ebre i el Govern de la Generalitat de Catalunya van adoptar l'acord de formular alegacions conjuntes en base al consens d'un traçat alternatiu al proposat en l'estudi informatiu.

Traçat alternatiu que evitava l'afectació d'un espai protegit de la Xarxa Natura 2000, l'afecció del futur aeròdrom de les Terres de l'Ebre, salvar les zones urbanitzades del nucli de Campredó i nuclis disseminats. A la vegada que s'apropava cap a l'autopista AP-7 i es perllongava fins l'Ametlla de Mar.

Per resolució de la Direcció General de Carreteres de 14 d'agost de 2007, fou aprovat provisionalment l'estudi informatiu i estudi d'impacte ambiental Autovia

A-7. Tram Castelló - L'Hospitalet de l'Infant. Subtram: La Jana - El Perelló. Nova alternativa Sant Rafel del Riu - El Perelló.

Estudis que no reflectien la totalitat del traçat proposat des de les Terres de l'Ebre fruit del consens. I als que els diferents ajuntaments van presentar les oportunes alegacions.

Per resolució de la Direcció General de Carreteres del 29 d'abril de 2010 s'aprova provisionalment l'estudi d'impacte ambiental de la solució recomanada per a l'autovia Castelló - L'Hospitalet de l'Infant. Subtram La Jana - El Perelló.

Contra aquesta Resolució els ajuntaments de les Terres de l'Ebre tornen a presentar les mateixes alegacions que a l'any 2007.

Per Resolució de 21 de febrer de 2014, la Ministra de Foment ha aprovat definitivament l'estudi informatiu Castelló - L'Hospitalet de l'Infant. Subtram. La Jana - El Perelló, seleccionant com alternativa a desenvolupar en projectes successius la denominada a l'estudi com alternativa 23, modificada per les alternatives 23A i 23B i per la variant de Santa Bàrbara.

Transcorreguts quasi 10 anys des de l'aprovació provisional del primer estudi informatiu i d'impacte ambiental, i que va dur a les forces polítiques de territori i a les administracions públiques a consensuar un traçat i l'adopció d'un acord sobre els eixos viaris de llarg recorregut que des del punt de vista territorial i de desenvolupament econòmic es consideraven el més favorable per a les Terres de l'Ebre.

Entenent que al llarg d'aquests 10 anys existeixen suficients antecedents tant en els expedients de les administracions públiques com en les manifestacions fetes públiques de les voluntats i interessos dels municipis de les Terres de l'Ebre

Per aquests motius, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Instar a la Ministra de Foment que respecti l'acord que a l'abril de 2005 van arribar tots els partits polítics de les Terres de l'Ebre, els ajuntaments i la Delegació del Govern de la Generalitat de les Terres de l'Ebre sobre una proposta de traçat consensuada i que fou tramesa al Ministeri de Foment.
2. Instar el Ministeri de Foment que redacti el projecte de l'Autovia A-7 Castelló - L'Hospitalet de l'Infant. Subtram. La Jana - El Perelló. I el subtram: El Perelló - l'Hospitalet de l'Infant, respectant el traçat acordat pels municipis de les Terres de l'Ebre i que executi de forma immediata aquestes obres.

3. Demanar a l'Estat la gratuïtat de l'Autopista AP-7 per als vehicles que entrin i surtin pels peatges, Vinars-Ulldecona-Alcanar i el de L'Hospitalet de l'Infant - Móra d'Ebre, mentre no s'inicien les obres i es posi en funcionament l'Autovia A-7.

Palau del Parlament, 22 de juliol de 2014

Meritxell Roigé i Pedrola, portaveu a la CTS, del GP de CiU. Marc Sanglas i Alcantarilla, portaveu a la CTS, del GP ERC. Jordi Terrades i Santacreu, portaveu a la CTS, del GP SOC. Hortènsia Grau Juan, portaveu a la CTS, del GP ICV-EUiA. Jordi Turull i Negre, portaveu, del GP CiU

PUNT 8 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre la modificació del sistema tarifari integrat de Transports Metropolitans de Barcelona i la reconsideració del mapa de zones pel que fa a Sant Vicenç dels Horts**

Tram. 250-01235/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra

Republicana de Catalunya

Reg. 75552 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 29.07.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Junqueras i Vies, president, Marc Sanglas i Alcantarilla, diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Sant Vicenç dels Horts, municipi amb 28.000 habitants i que disposa de 8 Polígons d'Activitat Econòmica, que ocupen una superfície de 78 ha, té importants mancances de transport públic. Hi ha barris, com la Font del Llargarut, Sant Antoni, Can Costa o Sant Roc, que no estan directament connectats amb els nuclis urbans més densificats així com dels polígons industrials.

Una de les altres mancances i perjudicis pels habitants de Sant Vicenç és que l'actual Sistema Tarifari Integrat perjudica especialment els usuaris i les usuàries d'FGC a aquesta població. Essent convenient la substitució de l'actual Sistema Tarifari Integrat per un sistema de quilometratge en què el preu s'estableixi d'acord amb la distància recorreguda.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit el 23 de desembre de 2013, va aprovar un increment de les tarifes pel 2014, augmentant el preu dels títols

de viatges T-10 en un 5% i la T-50/30 en un 8%, valors molt per sobre de l'IPC.

Atès que en un moment de forta crisi econòmica, quan moltes famílies han vist reduït els seus ingressos globals i l'IPC general és del 0'3%, la única proposta comprensible era la de congelar les tarifes.

Atès que en aquestes circumstàncies el transport públic és fonamental per a garantir el dret a la mobilitat dels ciutadans i les ciutadanes. I atès que la mobilitat sostenible forma part de les solucions als problemes de congestió, lluita contra el canvi climàtic, contaminació atmosfèrica i dependència energètica exterior. I per tant, cal afavorir-la amb unes tarifes assequibles.

Atès que la solució del finançament del transport públic ha de passar forçosament per l'aprovació d'una Llei de Finançament del Transport Públic, tal i com preveia la Llei de Mobilitat 9/2003, Llei que ha de regular el finançament, creant nous recursos financers que no comportin carregar augmentos abusius als usuaris del transport públic.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

– Sol·licitar a l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) la reconsideració del mapa de zones del sistema tarifari integrat de Transports Metropolitans de Barcelona quan s'implanti el nou sistema de validació i venda basat en la T-Mobilitat, que en tot cas tindrà lloc abans de finalitzar aquesta desena legislatura, garantint que el municipi de Sant Vicenç dels Horts no estigui inclòs en una corona superior a la d'altres municipis que estan situats a més distància geogràfica de Barcelona, i així mateix, demanar a l'ATM la realització d'un estudi sobre l'establiment d'un sistema de quilometratge que pugui substituir, a mitjà termini, l'actual sistema tarifari integrat en el marc del projecte T-Mobilitat.

Palau del Parlament, 17 de juliol de 2014

Oriol Junqueras i Vies	Marc Sanglas i Alcantarilla
President del GP d'ERC	Diputat del GP d'ERC

**PUNT 9 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre el control de legalitat en l'actuació de l'empresa privada que gestiona a Barcelona el lloguer d'un conjunt d'habitatges dotacionals procedents de Regesa i de la Fundació Pisos de Lloguer**

Tram. 250-01237/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya

Verds - Esquerra Unida i Alternativa

Reg. 75806 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 29.07.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats i Luis, portaveu, Salvador Milà i Solsona, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent sobre el control del compliment de les condicions dels habitatges dotacionals procedents de Regesa i la Fundació pisos de lloguer venuts a empreses privades per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Durant el primer semestre de 2013 Regesa i la Fundació Pisos de Lloger, del Consell Comarcal del Barcelonès, van procedir a vendre al inversor privat Colon Viviendas SII S.A., filial del grup Lazora (gestionat per Azora Inversiones), els drets de superfície constituïts sobre finques municipals situades a Barcelona, en concret a la Travessera de les Corts i als Carrers Agrera, Manel Sancho i Passeig d'Urruti, amb un total de 298 habitatges dotacionals, en règim de lloguer a 25 anys.

És molt important destacar que es tracta d'uns habitatges qualificats com a dotacionals –clau 10hj, amb forta vocació pública, al servei de col·lectius específics amb necessitats residencials temporals construïts sobre sòls públics afectes, que res tenen a veure amb els habitatges de protecció oficial que són susceptibles de tràfic jurídic.

És per això que l'administració pública competent en matèria d'habitatge i també de polítiques socials, tant la local com la Generalitat de Catalunya han de vetllar especialment per tal que es mantinguin les condicions socials exigibles per garantir la igualtat d'oportunitats i l'equitat en l'accés al ús d'aquests habitatges i que els llogaters reuneixin les condicions exigides pels habitatges dotacionals, específicament

pensats com habitatges d'emancipació per a joves, per a gent gran i per d'altres col·lectius amb especials dificultats per accedir a un habitatge digne, i també que es controli el preu efectiu del lloguer, que mantingui el seu caràcter assequible i que no es vegi desvirtuat per condicions contractuals estranyes, per obligacions complementàries no previstes en la llei com ara la imposició de llogar simultàniament places d'aparcament, o trasters, o la imposició de quotes de despeses complementàries de manteniment i comunes, no regulades.

El cert és però que com a conseqüència de la venda dels drets de superfície d'aquestes promocions a la referida empresa immobiliària Colon Viviendas SII S.A., filial del grup Lazora (gestionat per Azora Inversiones) s'han detectat tot un seguit d'irregularitats o com a mínim clàusules confuses, complementàries etc. com ara la repercussió del impost de béns immobles als llogaters o el cobrament de conceptes genèrics i no justificats com a despeses comunitàries per les que no es presenten justificants; tot això no es pot considerar que sigui un «pacte» lliurament convingut entre les parts— quan legalment el pagament dels impostos sobre els immobles correspon al propietari, tant més en aquests supòsits d'habitatges dotacionals, amb finalitat social, en que el preu de lloguer és un factor determinant, totalment reglat per l'administració, no sent admissible que es permeti que l'empresa compradora repercuteixi noves quantitats com aquestes de forma no justificada, arbitrària i no prevista en els contractes, o que en tot cas no ha estat possible negociar-ho de forma lliure entre les parts, atès que si bé el Pla pel Dret a l'Habitatge contempla que la persona arrendadora pot percebre, a més a més de la renda, la resta de repercussions que autoritza la legislació d'arrendaments urbans, aquesta llei preveu la possibilitat de repercutir l'IBI al arrendatari, sempre que es compleixen els requisits del seu article 20 que diu que «es pot pactar en el contracte que les despeses generals per l'adequat sosteniment de l'immoble, els seus serveis, tributs, càrregues, que corresponguin a l'habitatge arrendat, siguin a càrrec de l'arrendatari.» La qüestió és que perquè la repercussió sigui vàlida, és imprescindible que consti per escrit. En canvi, si el contracte de lloguer no regula aquesta qüestió, s'entendrà que les despeses de la CPP, els tributs, els impostos, estan inclosos en el preu del lloguer.

Per tant, s'hauria de comprovar abans és el tipus de contracte que tenen, si preveu o no aquesta repercussió, per tal com existeixen indicis en el sentit que el motiu pel qual els estan fent canviar el contracte és precisament perquè els subscrits amb Regesa no contemplaven aquestes repercussions i en els nous les introdueixen, sense possibilitat real de resistir-s'hi per part dels llogaters.

És absolutament inadmissible que s'obligui a aquells que tenen dret a accedir a un d'aquests habitatges do-

tacionals a arrendar places d'aparcament quan no estan vinculades legalment, ni es pot obligar a fer-ho.

Tampoc és admissible que s'obligui als usuaris que ja disposaven d'un contracte de lloguer a que el renovin, paguin nova fiança, se'ls demanin avals complementaris i a més no se'ls retornin o es retardi el retorn de les fiances anteriors.

Tampoc és admissible que s'obligui a subscriure determinades assegurances de continent quan legalment correspon assumir aquests riscos al propietari.

Existeixen indicis que no es respecten en tots els casos les llistes de prioritats per l'assignació d'aquests habitatges protegits, conforme a les normes que en regulen l'accés.

Finalment, però no menys greu, tampoc és admissible que es vulgui limitar el dret a la pròrroga d'aquests contractes, que s'introdueixin clàusules per admetre publicitat o per donar conformitat a ser inclosos en registres de morosos.

Totes aquests situacions són conegudes pel Consorci de l'Habitatge de Catalunya, en què participa la Generalitat de Catalunya, i a més són actuacions que constitueixen una clara infracció de la llei del dret a l'habitatge, del pla de dret a l'habitatge, de la legislació d'arrendaments i en definitiva són actuacions abusives donat que no existeix igualtat d'oportunitats ni capacitat de negociació ni de buscar alternatives entre l'empresa arrendadora i els arrendataris.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el govern a què, ja sigui directament en exercici de les competències en matèria d'habitatge i polítiques socials d'habitatge, així com a través del Consorci del habitatge de Barcelona:

1. Revisi el contingut, condicions i formes d'actuació que està seguint l'empresa immobiliària Colon Viviendas SII S.A., filial del grup Lazora (gestionat per Azora Inversiones) en la selecció d'usuaris, redacció i contingut dels contractes, fixació de rendes, despeses complementàries i en general totes les pràctiques associades a la gestió del lloguer i administració dels 298 habitatges dotacionals, en règim de lloguer a 25 anys, construïts sobre finques municipals situades a Barcelona, en concret a la Travessera de les Corts i als Carrers Agrera, Manel Sancho i Passeig d'Urrutia, adquirits en règim de compra dels drets de superfície.

2. Obri un expedient disciplinari per determinar les irregularitats que s'hagin pogut cometre o que s'estiguin cometent i adopti les mesures oportunes per sancionar aquestes actuacions i per corregir totes les irregularitats.

3. Escolti i atengui personalment als representants dels llogaters de tots aquests edificis, directament i a través de la Federació d'Associacions de Veïns i Veïnes de Barcelona, per tal d'escoltar i comprovar les denúncies i ampliar la informació d'irregularitats, i en doni compte a aquest parlament.

Palau del Parlament, 28 de juliol de 2014

Dolors Camats i Luis Salvador Milà i Solsona
Portaveu GP ICV-EUiA Diputat GP ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 82612 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 09.10.2014

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 82612)

1 ESMENA NÚM. 1

De modificació

GP de Convergència i Unió (1)

Del punt 1

«1. Continuar la tramitació de les diligències prèvies del procediment sancionador, iniciat el passat mes de març, i revisar el contingut, condicions i formes d'actuació que està seguint l'empresa immobiliària Colon Viviendas SII SA, filial del grup Lazora (gestionat per Azora Inversiones) en la selecció d'usuaris, redacció i contingut dels contractes, fixació de rendes, despeses dels habitatges dotacionals, en règim de lloguer a 25 anys, construïts sobre finques municipals situades a Barcelona, en concret a la Travessera de les Corts i als Carrers Sagrera, Manel Sancho i Passeig d'Urrutia, adquirits en règim de compra dels drets de superfície i en el cas que es desprengui alguna possible actuació irregular, obrir el corresponent expedient sancionador.»

2 ESMENA NÚM. 2

De supressió

GP de Convergència i Unió (2)

Del punt 2

«2. Obri un expedient disciplinari per determinar les irregularitats que s'hagin pogut cometre o que s'estiguin cometent i adopti les mesures oportunes per sancionar aquestes actuacions i per corregir totes les irregularitats.»

3 ESMENA NÚM. 3
De modificació i supressió
GP de Convergència i Unió (3)

Del punt 3

«3. Continuar mantenint reunions per escoltar i atendre personalment als representants dels llogaters de tots aquests edificis, directament i a través de la Federació d'Associacions de Veïns i Veïnes de Barcelona, per tal d'escoltar i de comprovar les denúncies i ampliar la informació d'irregularitats, i en doni compte a aquest parlament.»

**PUNT 10 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre els projectes de millora de la carretera N-141 entre Anglès i Salt i la protecció de les valls del Ter i del Brugent**

Tram. 250-01238/10

Presentació

Grup Mixt, Marc Sanglas i Alcantarilla, juntament amb altre diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa
Reg. 75863 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 29.07.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Els grups sotasignants, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Recentment s'ha publicat l'estudi informatiu i l'estudi d'impacte ambiental «Millora general. Condicionament. Corredor Brugent-Ter. Carretera N-141e, PK 105+730 al 112+500. Tram: Bescanó-Salt», tram conegut com a «variant de Bescanó», per la millora de l'actual carretera N-141 en el tram indicat.

Sent conscients de la necessitat urgent de millores a la N-141 entre Vilanna i Salt, el projecte és un greu atemptat al riu Ter i té un cost de diner públic molt elevat. Les millores necessàries a la N-141 es podrien dur a terme de manera molt més econòmica i menys impactant. Consideracions de tipus formal, tècnic, social, econòmic i ambiental, indiquen que la variant de Bescanó es tracta d'un projecte inadequat i no ajustat a dret.

El projecte afecta greument espècies i hàbitats d'interès comunitari prioritari i espais inclosos a la Xarxa Natura 2000, i que són objecte de fons europeus per la conservació del medi natural, com són el projecte europeu Life «Recuperació d'hàbitats riparis del riu Ter» (anys 2010-2013) i el projecte Life «Potamo Fauna» (2014-2017).

A més a més, al sector del Mal Pas, on el traçat es projecta damunt de l'actual curs del riu Ter, es requereixen actuacions que poden suposar complicacions tècniques i sobre costos no avaluats. L'actuació prevista pot comportar complicacions geològiques (despreniments),

tant durant les fases executiva com d'explotació de la via, així com impactes en forma de contaminació, etc., que no són prou considerats. Tampoc es consideren el risc d'accidents i de vessaments de productes tòxics (olis, gasoils, àcids...) en la hidrologia superficial que es poden donar tan en l'execució de les obres com pel trànsit motoritzat posterior.

El projecte presenta una manca d'estudi d'alternatives. Només presenta com a suposades alternatives dues variants pràcticament idèntiques, sense plantejar cap altra alternativa real de traçat. Ni tan sols estudia una «alternativa 0», quan precisament l'objectiu del projecte és la millora de la carretera N-141, i que tindria un impacte ambiental i econòmic molt menor. Tampoc no estudia cap alternativa pel sud del Ter, fet que es considera imprescindible de cara a una veritable i real valoració d'alternatives.

Les alegacions presenten altres arguments que contravenen normatives ambientals de diverses administracions i que motivarien la retirada i nul·litat del projecte:

El projecte desvirtua la legislació comunitària pel que fa a l'estudi i avaluació de l'impacte ambiental i s'anomena projecte de millora quan es tracta d'un traçat totalment nou per un àmbit actualment intacte.

– Insuficient consideració d'impactes sobre els valors ambientals.

– Manca d'avaluació d'impactes acumulatius.

– El projecte no avalua amb prou detall riscos indirectes que pot induir.

– En el tram final (alternatives 1 i 2) es passaria per l'extrem oest de les Deveses de Salt, afectant de manera irreversible i parcialment els seus valors naturals i paisatgístics.

– Les previsions d'augment de trànsit són irrealistes.

– Treure el trànsit de dins el nucli urbà no justifica l'argument de perillositat d'acord amb els estudis de sinistralitat existents, malgrat la carretera requereix millores importants per fer-la més segura en altres punts del traçat.

– S'incompleix l'Informe d'Abast i del Pla Territorial Parcial de les Comarques Gironines.

– No s'estudia l'impacte sobre el patrimoni històricocultural.

Per aquests motius, els grups sotasignats presenten la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1) Analitzar en el marc de les alegacions presentades al projecte «Millora general. Condicionament. Corredor Brugent-Ter. Carretera N-141e, PK 105+730 al

112+500. Tram: Bescanó-Salt» diversos traçats alternatius a les propostes presentades a l'actual projecte en tramitació; com podria ser fer la variant entre el riu Ter i el nucli urbà, diverses opcions pel sud de Bescanó i una alternativa zero i incloure-les a un projecte de millora de la N-141e.

2) Executar les millores ja previstes i aprovades en el traçat Anglès-Vilanna i estudiar altres accions d'urgència al llarg del traçat.

3) Elaborar una diagnosi de mobilitat de les valls del Ter i el Brugent, orientada a la recerca d'alternatives de transport col·lectiu que permetin reduir el nombre de vehicles que hi circulen, en particular a les hores de màxim trànsit.

Palau del Parlament, 24 de juliol de 2014

Quim Arrufat Ibáñez, portaveu adjunt, del Grup Mixt. Marc Sanglas i Alcantarilla, Roger Torrent i Ramió, diputats, del GP d'ERC. Dolors Camats i Luis, portaveu; Marc Vidal i Pou, diputat, del GP ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 82603 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 09.10.2014

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 82603)

1 ESMENA NÚM. 1

D'addició

GP de Convergència i Unió (1)

Al punt 3

«3. Elaborar una diagnosi de mobilitat de les valls del Ter i el Brugent, *en el marc del Pla de transports de viatgers de Catalunya per al període 2014-2020*, orientada a la recerca d'alternatives de transport col·lectiu que permetin reduir el nombre de vehicles que hi circulen, en particular a les hores de màxim trànsit.»

**PUNT 11 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

**Proposta de resolució sobre el projecte de la
pota sud entre la carretera C-17 i l'eix Trans-
versal per Vic i Santa Eugènia de Berga**

Tram. 250-01240/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya

Verds - Esquerra Unida i Alternativa

Reg. 76365 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 02.09.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats i Luis, portaveu, Salvador Milà i Solsona, diputat, Hortènsia Grau Juan, diputada, Laura Massana Mas, diputada del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per deixar sense efecte el projecte de vial Pota Sud que ha de connectar la C-17 i l'Eix Transversal a través de Vic i Santa Eugènia de Berga, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Pla Parcial Territorial de les Comarques Centrals (2008) va incorporar una proposta d'infraestructures amb un traçat de l'Eix transversal pel sud de Vic que incloïa la previsió d'un possible vial que permetria la connexió entre Santa Eugènia de Berga i la ciutat de Vic.

L'Ajuntament de Vic està promovent el projecte de vial que ha de connectar la C-17 i l'Eix Transversal pel sud de la ciutat, a través de Vic i Santa Eugènia de Berga per tal d'afavorir la mobilitat del transport de mercaderies al polígon de Santa Eugènia de Berga.

No obstant aquelles previsions del planejament, el cert és que, en l'actualitat, la mobilitat del transport de mercaderies i la connectivitat de la C-17 amb els polígons industrials al llevant de la ciutat de Vic està plenament cobert amb la circumvallació de l'Eix Transversal al nord de la ciutat, i no ha d'implicar en cap cas, la incursió de vehicles de mercaderies dins la trama urbana de la ciutat de Vic.

La situació econòmica de la Generalitat i de les administracions locals afectades no justifiquen que aquesta sigui una actuació necessària ni molt menys justificada.

D'altra part, tant els veïns dels barris de Vic, de la Serra Senferm i Santa Anna, com els veïns de Sant Eugènia de Berga i entitats agràries com la JARC s'han

mostrat contraris a la implementació d'aquesta infraestructura.

Cal tenir en compte que la infraestructura projectada entre Vic i Santa Eugènia de Berga ocuparia una part de sòl amb un alt valor agrícola, ambiental i paisatgístic i ocuparia part del recorregut ambiental del sud del riu Gurri, ocupant els meandres característics del riu que són un reflex del curs meandriforme que té el Gurri quan travessa la Plana de Vic, ocasionant així un greu impacte ecològic.

Així mateix el recorregut del projecte de vial de la «pota Sud» podria afectar la font dels Frares, redescoberta recentment, i que ha estat històricament un lloc molt popular per els vigatans, i d'altra part el Grup de Defensa del Ter ha fet una proposta per recuperar o catalogar les rescloses de l'entorn, font i origen d'antigues sèquies d'horta o molins propers a l'indret on ara s'ha redescobert la font, a l'entorn de la riera de Vilallons i el riu Gurri. Tots ells, elements patrimonials importants del passat dels dos municipis, Vic i Santa Eugènia de Berga.

Es fa del tot necessari preservar, com a irrenunciables, la integritat dels espais agrícoles de l'entorn urbà de la ciutat de Vic, i el rebuig de qualsevol infraestructura que pugui afectar negativament aquests espais i evitar-ne la seva fragmentació, particularment en aquelles àrees que mantenen més integritat i naturalitat.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a deixar sense efecte el projecte de vial «Pota Sud» que havia de connectar la C-17 i l'Eix Transversal a través de Vic i Santa Eugènia de Berga, i no realitzar cap més tràmit d'aprovació ni de contractació del mateix, per resultar innecessari i inconvenient.

Palau del Parlament, 4 d'agost de 2014

Dolors Camats i Luis, portaveu; Salvador Milà i Solsona, Hortènsia Grau Juan, Laura Massana Mas, diputats, del GP ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 82604 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 09.10.2014

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 82604)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

De tota la proposta de resolució

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a minimitzar les ocupacions de sòl, les afectacions ambientals i paisatgístiques, així com preservar el màxim possible la integritat dels espais agrícoles de l'entorn de la nova carretera de connexió entre l'enllaç sud de Vic de la C-17 i la carretera B-520 al nord de Santa Eugènia de Berga, mitjançant l'anàlisi de l'estudi informatiu i d'estudi d'impacte ambiental.»

PUNT 12 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la dotació de les estacions de tren de la línia R3 a Osona i el Ripollès amb les infraestructures adequades

Tram. 250-01257/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa
Reg. 79219 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 23.09.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats i Luis, portaveu, Salvador Milà i Solsona, diputat, Hortènsia Grau Juan, diputada, Laura Massana Mas, diputada del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per instar a la realització dels treballs de reparació i millora de les instal·lacions de l'estació de tren a Vic, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El collectiu «*Perquè no ens fotin el tren*», fent-se ressò de les queixes dels usuaris del transport públic ferroviari de Vic, ha denunciat públicament que fa dos anys hi va haver un incendi al bar de l'estació de Vic. Aquest incendi va comportar que es tanquessin el bar, els lavabos i l'accés a l'estació des de l'aparcament i que l'ascensor deixés de funcionar.

El manifest fet públic a Vic, posa de manifest que els usuaris i les usuàries del tren porten dos anys esperant que es facin les obres per recuperar el funcionament d'aquests serveis. En diverses ocasions, s'ha enunciat l'inici de les obres, però, per deixadesa i irresponsabilitat dels gestors de la línia (Renfe i ADIF) i dels responsables polítics del servei de rodalies, aquestes no s'han realitzat.

A aquests desperfectes, continua dient el manifest, s'hi han d'afegir d'altres mancances de l'estació de Vic com les plantes i arbres que han crescut a la marquesina; la brutícia que cau des de les passarel·les a sobre dels usuaris quan són a les andanes; la manca de manteniment de les baranes de les passarel·les; els excrements d'ocells acumulats en els elements arquitectònics de les andanes (llums i panells informatius); el gran nombre d'ocells que viuen dins del reixat de les marquesines; els llums de les andanes, que estan encesos tot el dia, amb el cost econòmic i el malbaratament energètic que això suposa; les portes d'accés a l'estació i a les andanes que no tanquen; els establiments comercials tancats per problemes amb les licitacions; el mal estat del fals sostre del vestíbul; la manca d'una sala d'espera climatitzada; la manca d'escaleres automàtiques de baixada i el mal funcionament de la megafonia i els panells informatius, que no avisen amb temps suficient.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el govern de la Generalitat a:

Primer. Que, com a titular del servei de rodalies ferroviàries a Catalunya adopti les mesures necessàries i faci les gestions necessàries amb ADIF i Renfe, per tal que l'estació de Vic i les demés estacions de tota la línia R-3, estiguin dotades de les infraestructures adequades i duguin a terme les millores necessàries a l'estació de Vic de manera imminent.

Segon. Vetlli per tal que les obres es facin amb la màxima celeritat possible per evitar més problemes als usuaris i l'augment del desprestigi d'un servei tan necessari per a les comarques d'Osona i Ripollès.

Palau del Parlament, 17 de setembre de 2014

Dolors Camats i Luis, portaveu; Salvador Milà i Solsona, Hortènsia Grau Juan i Laura Massana Mas, diputats, del GP ICV-EUiA

PUNT 13 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE LES ESMENES PRESENTADES

Proposta de resolució sobre les obres de millorament de la carretera C-58 al pas per Vacarisses

Tram. 250-01277/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra

Republicana de Catalunya

Reg. 80608 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.09.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Marc Sanglas i Alcantarilla, diputat, Marta Rovira i Vergés, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

En diverses ocasions el Parlament s'ha pronunciat i ha instat el Govern a dur millores a la carretera C-58 al seu pas per Vacarisses, la darrera vegada va motivar l'aprovació per unanimitat de la resolució 81/X del Parlament de Catalunya, sobre la sinistralitat de la carretera C-58 a Vacarisses, en data 17 d'abril de 2013 a proposta d'aquest grup parlamentari.

En resum, els acords adoptats en aquella ocasió eren: Dur a terme les mesures necessàries per tal de reduir l'índex de sinistralitat i dur a terme obres de millorament de la carretera esmentada separant els dos sentits de circulació mitjançant barreres separadores en els trams on tècnicament sigui possible.

Ens consta que per part del Departament de Territori s'ha posat en funcionament un protocol en el qual es limita els avançaments en alguns trams de la carretera en el cas de condicions climatològiques adverses. Tot i haver-se reduït la sinistralitat, continuen existint accidents –sent conscients però que el risc zero no existeix mai– sembla que potser caldria revisar els criteris d'entrada en funcionament de l'aplicabilitat del protocol de seguretat en cas de condicions climatològiques adverses.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

– Que abans de finalitzar l'any 2014 estigui redactat el projecte construcció de separació dels dos sentits de circulació.

– Que es liciti el projecte de construcció, durant el primer semestre, i s'iniciïn les obres per a finalitzar el projecte dins de l'any 2015.

– Que es procedeixi a la revisió del protocol existent en l'actualitat sobre la instal·lació de cons quan les condicions meteorològiques són adverses per si cal introduir-hi millores en el seu funcionament.

– Que es procedeixi, durant l'any 2015, a fer mesuraments acústics en el tram urbà de la C-58 al seu pas per Vacarisses, i en el cas que aquests superessin els nivells previstos procedir a la instal·lació de pantalles de protecció acústica.

Palau del Parlament, 25 de setembre de 2014

Marc Sanglas i Alcantarilla Marta Rovira i Vergés
Diputat del GP d'ERC Portaveu del GP d'ERC

Esmenes presentades

Reg. 88952 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 06.11.2014

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 88952)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

Del punt 1

«1. *Que abans de finalitzar l'any 2014 s'hagin redactat els projectes de «Millora de les característiques superficials del ferm i reestudi de la secció transversal de la Carretera C-58 de Viladecavalls - Vacarisses i de Vacarisses a Castellbell i el Vilar», que incloguin la separació dels sentits de separació en els trams que sigui viable.»*

2 ESMENA NÚM. 2
De modificació
GP de Convergència i Unió (2)

Del punt 2

«2. *Que es prioritzi l'execució de les obres corresponents als projectes anteriors per tal que s'iniciïn tan aviat com sigui possible.»*

3 ESMENA NÚM. 3
De modificació i supressió
GP de Convergència i Unió (3)

Del punt 3

«3. Que es *revisi* el protocol existent en l'actualitat sobre la instal·lació de cons quan les condicions meteorològiques són adverses per si cal introduir-hi millores en el seu funcionament.»

PUNT 14 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre el garantiment de l'accessibilitat a l'estació ferroviària del Vendrell per a les persones amb limitacions físiques o sensorials

Tram. 250-01255/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya
Verds - Esquerra Unida i Alternativa
Reg. 78256 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 17.09.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats i Luis, portaveu, Hortència Grau Juan, diputada del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Tant la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques, modificada pel Decret legislatiu 6/1994, de 13 de juliol, com la Ley 3/1997, de 7 d'abril sobre promoción de accesibilidad y supresión de barreras arquitectóni-

cas, urbanísticas, transportes y de la comunicación, fijan la obligatoriedad d'adaptar les estacions i els trens a les necessitats de les persones amb dificultats per a la mobilitat o qualsevol altra limitació física o sensorial.

A l'estació del Vendrell (Baix Penedès) no s'està complint l'esmentada legislació ni en les instal·lacions de la pròpia estació ni en bona part dels trens que hi presten servei.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

- Prendre les mesures necessàries amb els operadors ferroviaris per tal de garantir l'accessibilitat a tots els serveis de l'estació de tren del Vendrell a les persones amb dificultats per a la mobilitat o qualsevol altra limitació física o sensorial.
- Que es faci una adaptació progressiva dels trens de passatgers que tinguin parada a l'estació del Vendrell, per què siguin accessibles per a totes les persones amb dificultats per a la mobilitat o qualsevol altra limitació física o sensorial.

Palau del Parlament, 10 de setembre de 2014

Dolors Camats i Luis	Hortència Grau Juan
Portaveu GP ICV-EUiA	Diputada GP ICV-EUiA

**PUNT 15 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

**Proposta de resolució sobre la posada en
marxa de la línia d'autobús entre Polinyà,
Santa Perpètua de Mogoda i la Universitat
Autònoma de Barcelona**

Tram. 250-01260/10

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 79282 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 23.09.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maurici Lucena i Betriu, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat, Montserrat Capdevila Tatché, diputada del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El transport públic és un mitjà de transport que garanteix una mobilitat molt més democràtica i accessible per als ciutadans i les ciutadanes. Les raons de moure's són moltes: treballar, estudiar, raons mèdiques, raons administratives, oci, etc., i un bon transport públic és reflex d'una bona qualitat de vida de la ciutadania.

Un bon transport públic s'assoleix a través de dues vies principals: una bona i ràpida connexió entre els punts emissors i receptors de mobilitat i una política de preus que garanteixi l'accés a tothom i la no discriminació per raons de renda. També és important pels valors que comporta en termes socials, econòmics, sanitaris, educatius, ambientals, etc.

A Polinyà, quan es va posar en marxa la integració tarifària, li va correspondre la zona 2D, a la segona corona metropolitana. Això vol dir que per anar a Barcelona l'usuari ha de fer servir una tarja de dues zones i per anar a Sabadell d'una zona. Malgrat això, Polinyà no està a la mateixa zona que Sabadell i part de la seva àrea d'influència (que està a la 2C), i això repercuteix directament els estudiants que van a la UAB, a la UPC o a Sant Cugat del Vallès (entre d'altres centres d'estudis), així com d'altres tipus de desplaçament intercomarcal, causant un perjudici econòmic als habitants de Polinyà.

El proper any 2015 la Generalitat s'ha proposat revisar el sistema tarifari a Catalunya amb la posada en marxa de la T-Mobilitat. La informació actual sobre com funcionarà el sistema és incompleta, malgrat sí que se

sap que hi haurà un canvi en el sistema de tarificació i zonificació.

D'altra banda, el Pla Director de Mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona (2008) preveia la creació d'una línia de bus directa de Polinyà a la UAB (passant per Santa Perpètua de Mogoda) que facilitaria el transport a molts i moltes estudiants que es desplacen diàriament. Aquesta línia, a data d'avui, no ha estat encara creada.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a accelerar la posada en marxa de la línia d'autobús Polinyà - Santa Perpètua de la Mogoda - Universitat Autònoma de Barcelona, inclosa al Pla Director de Mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona.

Palau del Parlament, 17 de setembre de 2014

Maurici Lucena i Betriu, portaveu; Jordi Terrades i Santacreu, Montserrat Capdevila Tatché, diputats, del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 86331; 88942; 88951 / Admissió a
tràmit: Mesa de la CTS, 06.11.2014

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 86331)

1 ESMENA NÚM. 1

D'addició

GP d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (1)

S'addiciona un incís al punt únic de la proposta

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a accelerar la posada en marxa *del Hub de la UAB tant en transport públic col·lectiu (TPC) com en ferrocarril línies R7 i R8 i les estacions corresponents, donant prioritat als municipis que encara no disposen de connexió, entre els quals* la línia d'autobús Polinyà - Santa Perpètua de la Mogoda - Universitat Autònoma de Barcelona, *inclòs* al Pla Director de Mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona.»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya (reg. 88942)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (1)

De tota la proposta de resolució

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a estudiar, en el termini de tres mesos, l'ampliació i millora del servei (freqüències i traçat) de la línia de bus existent entre Mollet, Sant Perpètua i la Universitat Autònoma (UAB) per donar servei als estudiants de Polinyà, i posar-la en funcionament el més aviat possible.»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 88951)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

De tota la proposta de resolució

«Analitzar, en el marc del desenvolupament del Pla director de mobilitat de la regió metropolitana de Barcelona i de la implantació d'una estació modal de transport a la UAB, la millora de les comunicacions entre Polinyà - Santa Perpètua i la UAB, en funció de les disponibilitats pressupostàries existents.»

**PUNT 16 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

**Proposta de resolució sobre l'adequació de
la carretera B-204**

Tram. 250-01275/10

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 80539 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 30.09.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, Sergio García Pérez, diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Al pont que salva la via del tren de la carretera B-204 a Viladecans, concretament entre el kilòmetre 1 i 1,5, hi manquen les vores dels vianants. Aquesta situació dóna lloc a situacions de perill físic de les persones que creuen la via per aquest pont.

L'últim cop que es va fer una intervenció en aquesta via va ser l'any 2007. Aquesta es va limitar a reacondicionar l'asfalt, deixant les vores en l'estat precari en el que es trobaven fins al moment.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Adequar les vores de la carretera B-204 per a l'ús segur dels vianants i les bicicletes
2. Instalar tanques protectores al tram no urbà de per la seguretat dels vehicles que hi circulen.
3. Adequar, amb caràcter urgent, el pont que salva la via del tren de la carretera B-204 al municipi de Viladecans per la seguretat de tots els usuaris.

Palau del Parlament, 19 de setembre de 2014

Josep Enric Millo i Rocher Sergio García Pérez
Portaveu del GP del PPC Diputat del GP del PPC

Esmenes presentades

Reg. 88943; 88945 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 06.11.2014

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya (reg. 88943)

- 1 ESMENA NÚM. 1**
De modificació
GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (1)

Del punt 1

«Fer el carril bici en tot el tram de la carretera B-204 que encara no està adequat per tal de poder unir la ciutat amb la platja abans del proper estiu, així com adequar les vores d'aquesta via per a l'ús segur dels vianants i les bicicletes.»

- 2 ESMENA NÚM. 2**
D'addició
GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (2)

Al punt 2

«Instalar tanques protectores al tram no urbà de per la seguretat dels vehicles que hi circulen, tenint en compte les dimensions dels vehicles agrícoles.»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 88945)

- 1 ESMENA NÚM. 1**
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

Del punt 1

«1. Redactar el projecte de millora de la carretera B-204 entre el PK 1,1 i el 4,2, a Viladecans, que inclogui la millora del paviment, la col·locació de tanques protectores i la formació d'un carril bici en els llocs on sigui tècnicament viable, dins de l'àmbit de titularitat de la Generalitat.»

- 2 ESMENA NÚM. 2**
De modificació
GP de Convergència i Unió (2)

Del punt 2

«2. Prioritzar l'actuació de manera que es puguin executar les obres tan bon punt les disponibilitats pressupostàries ho permetin.»

3 ESMENA NÚM. 3
De supressió
GP de Convergència i Unió (3)

Del punt 3

«3. Adequar, amb caràcter urgent, el pont que salva la via del tren de la carretera B-204 al municipi de Viladecans per la seguretat de tots els usuaris.»
