



CTS

Comissió de Territori i Sostenibilitat

Dossier per a la sessió núm. 26 | 8 d'octubre de 2014, a les 10.00 h

Ordre del dia

1. Proposta de resolució sobre la creació d'una comissió interdepartamental de foment de l'economia circular. Tram. 250-01005/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 286, 49; esmenes: BOPC 315, 22).

2. Proposta de resolució sobre les rotondes de la carretera C-55 d'accés al pla de les Vives I, de Sant Vicenç de Castellet. Tram. 250-01075/10. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 312, 18; esmenes: BOPC 346, 61).

3. Proposta de resolució sobre la reconsideració del mapa de zones del sistema tarifari integrat de la regió metropolitana de Barcelona. Tram. 250-01137/10. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació (text presentat: BOPC 334, 62).

4. Proposta de resolució sobre la instal·lació de comptadors intel·ligents. Tram. 250-01139/10. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació (text presentat: BOPC 334, 63).

5. Proposta de resolució sobre la pròrroga dels subsidis per a habitatge de protecció oficial de plans estatals d'habitatge anteriors al del 2009-2010. Tram. 250-01140/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació (text presentat: BOPC 334, 65).

6. Proposta de resolució sobre el pagament dels deutes a l'empresa Habitatges Municipals de Sabadell. Tram. 250-01144/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Ca-

talunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 342, 46; esmenes: BOPC 391, 81).

7. Proposta de resolució sobre el pagament del deute a l'empresa Habitatges Municipals de Sabadell. Tram. 250-01166/10. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 346, 72; esmenes: BOPC 391, 83).

8. Proposta de resolució sobre l'itinerari i la freqüència de pas de l'autobús interurbà que connecta Rubí amb l'Hospital de Terrassa. Tram. 250-01148/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 342, 49; esmenes: BOPC 391, 81).

9. Proposta de resolució sobre l'adopció de mesures urgents per a controlar l'emissió de compostos orgànics volàtils de la planta Ecoparc2, a Montcada i Reixac. Tram. 250-01153/10. Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 342, 54; esmenes: BOPC 391, 82).

10. Proposta de resolució sobre la destinació d'una partida pressupostària de la Confederació Hidrogràfica de l'Ebre per a arranjar la xarxa de camins de Gimenells i el Pla de la Font. Tram. 250-01155/10. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació (text presentat: BOPC 342, 56).

11. Proposta de resolució sobre l'autorització al Consell Comarcal del Priorat perquè faci una senyalització homogènia del patrimoni i les carreteres de la comarca. Tram. 250-01159/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 342, 59; esmenes: BOPC 391, 83).

12. Proposta de resolució sobre el projecte d'asfaltar una pista forestal del Montseny. Tram. 250-01164/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació (text presentat: BOPC 346, 70).

13. Proposta de resolució sobre les mesures i les actuacions per al millorament de la carretera N-230 entre Catalunya i Aragó. Tram. 250-01173/10. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació (text presentat: BOPC 351, 33).

14. Proposta de resolució sobre la cessió d'un local de l'Incasòl situat al barri de Verdun, de Barcelona. Tram. 250-01177/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 351, 39; esmenes: BOPC 391, 86).

15. Proposta de resolució sobre el transport públic a la Selva interior. Tram. 250-01184/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació (text presentat: BOPC 351, 43).

16. Proposta de resolució sobre la presentació d'un calendari d'execució de les obres ferroviàries del Corredor Mediterrani entre Castellbisbal i València. Tram. 250-01188/10. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació (text presentat: BOPC 357, 50).

17. Proposta de resolució sobre l'eliminació i el tractament de les terres contaminades del Parc del Nord de Sabadell. Tram. 250-01196/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 357, 57; esmenes: BOPC 391, 90).

18. Sol·licitud de compareixença de Sixte Cambra, president de l'Autoritat Portuària de Barcelona, davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat perquè informi sobre la seguretat del port, la policia portuària i l'acord de cessió d'ús d'infraestructures del port a la Guàrdia Civil. Tram. 356-00786/10. Salvador Milà i Solsona, del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

19. Sol·licitud de compareixença d'una representació de la Federació d'Associacions de Veïns i Veïnes de Barcelona davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat perquè informi sobre les possibles irregularitats en la gestió de quatre promocions d'habitatges de dotació pública als barris de les Corts, Can Peguera, Porta i la Sagrera, de Barcelona. Tram. 356-00837/10. Salvador Milà i Solsona, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

**PUNT 1 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre la creació
d'una comissió interdepartamental de foment de l'economia circular**

Tram. 250-01005/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya
Verds - Esquerra Unida i Alternativa
Reg. 58362 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 18.03.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats i Luis, portaveu, Hortènsia Grau Juan, diputada, Salvador Milà i Solsona, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per impulsar la creació d'una comissió Interdepartamental per al foment de l'Economia Circular per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'Agència de Residus de Catalunya està elaborant el Programa general de prevenció i gestió de residus i recursos de Catalunya (2013-2020), en endavant PRE-CAT20. Aquest programa es nodreix de l'àmplia experiència acumulada a Catalunya, en matèria de gestió de residus, ja sigui per la ciutadania, com per les empreses i per l'administració. Som en un moment clau on no hi hauria d'haver cap pas enrere.

L'objectiu general del programa és «determinar l'estratègia d'actuació de la Generalitat en matèria de prevenció i de gestió de residus fins a l'any 2020, sota la perspectiva de contribuir a l'obtenció i a l'ús eficient dels recursos afavorint el desenvolupament d'una economia circular i baixa en carboni», els objectius operatius i les accions queden definides en tot el document, encara que les propostes es circumscriuen en l'àmbit de la gestió dels residus, considerant-los com a recursos. El programa i les competències de l'Agència no abasten totes les polítiques que el Govern de Catalunya pot emprendre.

En aquest sentit, cal entendre que no és només des de les polítiques de residus des d'on hem d'impulsar una nova orientació de l'activitat econòmica, tan sigui en el món de la producció, com en el dels serveis. Per això es considera d'una gran importància estratègica avançar en la modernització de l'activitat econòmica a

partir de la recerca, la innovació i el desenvolupament de noves tècniques basades en els principis inspiradors de l'economia circular, a fi d'aprofitar matèries primeres, optimitzar la generació i el consum energètic, i alhora generar ocupació i coneixement.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament insta el Govern de la Generalitat a:

1. La creació d'una Comissió interdepartamental de foment de l'economia circular. Composada pels departaments de Territori i Sostenibilitat, Empresa i Ocupació, Economia i Coneixement i Agricultura, Alimentació, Ramaderia i Medi Natural. Presidida i coordinada pel Departament de Territori i Sostenibilitat.
2. Establir com objectiu d'aquesta Comissió l'estudi i el dictamen sobre les oportunitats de l'activitat econòmica del país que es poden generar a partir d'experiències pioneres en l'implementar procediments de producció basats en l'economia circular.
3. Presentar les conclusions i propostes subsegüents als treballs, així com les mesures que es puguin impulsar per part d'aquesta Comissió, a la Comissió parlamentària de Territori i Sostenibilitat.
4. Cercar acords amb els agents econòmics i socials per l'impuls i el foment de l'economia circular.

Palau del Parlament, 10 de març de 2014

Dolors Camats i Luis, portaveu, Hortènsia Grau Juan, Salvador Milà i Solsona, diputats, del GP d'ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 65422 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 06.05.2014

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 65422)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (I)

De tota la proposta

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a aprofitar l'existència del GTI en Economia Verda, així com l'existència d'altres comissions de temàtiques vinculades amb l'economia circular per debatre, estudiar i presentar propostes sobre les oportunitats que aquest nou model econòmic pot tenir per al nostre país.»

**PUNT 2 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre les rotondes de la carretera C-55 d'accés al pla de les Vives I, de Sant Vicenç de Castellet**

Tram. 250-01075/10

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 63956 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 29.04.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, M. Dolors Montserrat i Culleré, diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Al municipi de Sant Vicenç del Castellet estava previst fer dues rotondes a banda i banda de la C-55 unides per tal d'enllaçar els polígons Pla del Riu II i Pla de les Vives I. D'aquestes dues, només s'ha construït la que enllaça la sortida de la C-55 des del sud amb el polígon Pla del Riu II i la carretera cap al nord paral·lela a la C-55. La que ha de situar-se a l'altra banda de la C-55 encara ha de ser construïda.

Tant els camions amb destinació al polígon Pla de les Vives I que venen des del sud, com els vianants que van d'un polígon a l'altre han de fer un recorregut relativament llarg. Aquesta situació afecta tant a la seguretat viària com a la fluïdesa del transit.

Per un costat, els vianants han de fer un recorregut d'un kilòmetre per anar d'un costat a l'altre de la C-55, o bé, creuar la C-55 sense que hi hagi cap tipus de pas destinat a aquest efecte. Per aquest mateix motiu, a finals de l'any 2012, van morir dues persones. Aquest risc augmenta en horari de canvi de torn de les indústries que, sovint, coincideix amb moments de poca visibilitat.

Per un altre costat, els camions han de passar per la rotonda d'accés al poble obstaculitzant el trànsit i passar per camins mal asfaltats; o, passar la sortida més propera a la seva destinació, fer un canvi de sentit a la C-55 i tornar a sortir carregant innecessàriament el trànsit.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

- Acabar de construir la segona rotonda d'accés a la C-55 a la zona industrial Pla de les Vives I de Sant Vicenç de Castellet.
- Enllaçar aquesta rotonda amb la ja existent a l'altra banda de la C-55 per sota d'aquesta.
- Condicionar aquestes infraestructures per tal que els vianants puguin creuar la C-55 amb seguretat.

Palau del Parlament, 9 d'abril de 2014

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu; M. Dolors Montserrat i Culleré, diputada, del GP del PPC

Esmenes presentades

Reg. 69017; 71165 i 71283 / Admissió a
tràmit: Mesa de la CTS, 19.06.2014

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialista (reg. 69017)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP Socialista (1)

De tota la proposta de resolució

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Col·laborar amb l'Ajuntament de Sant Vicenç de Castellet per tal de poder construir l'accés des de l'actual rotonda al Sector Pla del Riu II - Les Vives per sota la C-55.
2. Garantir amb aquest accés el pas de vehicles i vianants en aquests polígons industrials, amb seguretat.
3. Reforçar la senyalització vertical i horitzontal a la C-55, millorant la seguretat, mentre no es puguin executar les obres d'accés.»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 71165 i 71283)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

De tota la proposta de resolució

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a finalitzar la redacció del projecte constructiu de les obres d'accés de la carretera C-55 a la zona industrial de les Vives I i les Vives II a Sant Vicenç de Castellet (Bages), per solucionar l'accés de vianants

i de vehicles a aquestes importants zones industrials, i possibilitant d'aquesta manera una sortida més àgil i ràpida de tots els veïns de Sant Vicenç de Castellet en sentit Barcelona, amb l'objectiu que l'esmentat vial pugui ser construït a càrrec del sector d'urbanització corresponent d'acord amb l'ajuntament.»

PUNT 3 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la reconsideració del mapa de zones del sistema tarifari integrat de la regió metropolitana de Barcelona

Tram. 250-01137/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra

Republicana de Catalunya

Reg. 69117 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 03.06.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Marc Sanglas i Alcantarilla, diputat, Marta Rovira i Vergés, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El municipi de Vacarisses, al Vallès Occidental, es troba situat en un enclavament important de comunicacions, ja siguin viàries o ferroviàries. El desenvolupament urbanístic del municipi ha fet que a banda del nucli s'hagin desenvolupat disset urbanitzacions, i per tant la població estigui dispersa. La seva proximitat a nuclis de població important com Terrassa o Manresa fa que molta gent hagi decidit anar-hi a viure en els darrers anys, i per tant amb un augment important de població que utilitzen transport públic.

Pel terme municipal de Vacarisses transcorre la línia 4 de Rodalies entre Sant Vicenç de Calders i Manresa, i disposa de dues parades, d'una banda el baixador de Torreblanca (Vacarisses - Torreblanca) i d'altra l'estació de Can Serra (Vacarisses), entre una i altre parada hi ha pocs quilòmetres de distància, malgrat això cadascuna de les parades de Vacarisses pertany a zones tarifàries diferents, en concret la parada de Torreblanca - Vacarisses són 4 zones i la de Can Serra (Vacarisses) són 5 zones.

És evident que amb aquesta situació es produeixen situacions paradoxals i un increment de costos en funció de a quina part del municipi es viu i s'agafa el tren, per a posar dades sobre la taula, en el cas de Can Serra el cost de la T-10 és de 40,95 € i des de Torreblanca són 36,65 €.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a sol·licitar a l'Autoritat del Transport Metropolità i a la Generalitat de Catalunya la reconsideració del mapa de zones del sistema tarifari integrat de la RMB quan s'implanti el nou sistema de validació i venda basat en la T-mobilitat. Aquesta implementació tindrà lloc durant el primer trimestre de 2015 i tendrà a eliminar les diferències de preu, a la baixa, dels títols de transport que tinguin parada al mateix municipi.

Palau del Parlament, 28 de maig de 2014

Marc Sanglas i Alcantarilla	Marta Rovira i Vergés
Diputat del GP d'ERC	Portaveu del GP d'ERC

PUNT 4 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre la instal·lació de comptadors intel·ligents**

Tram. 250-01139/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra

Republicana de Catalunya

Reg. 69275 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 03.06.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Marta Rovira i Vergés, portaveu, Marc Sanglas i Alcantarilla, diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Terriori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'entrada en vigor de la Llei 24/2013, de 26 de desembre, del Sector Elèctric, introdueix dues novetats respecte a la Llei anterior. D'una banda, el Preu Voluntari per al Petit Consumidor (PVPC) i les Tarifes d'Últim Recurs (TUR).

Fins avui, el cost de producció de l'energia s'ha vingut estimant a partir del mètode de càlcul a través de les subhastes CESUR, regulades en l'Ordre ITC/1601/2010, d'11 de juny. El Govern de l'Estat ha fet públic el *Real Decreto 216/2014, de 28 de marzo, por el que se establece la metodología de cálculo de los precios voluntarios para el pequeño consumidor de energía eléctrica y su régimen jurídico de contratación*, avaluat per la «Comisión de los Mercados y la Competencia», que determina el mecanisme de càlcul del PVPC introduint tres modalitats de facturació, dues de les quals en funció que es vagi disposant o no d'equip de mesura electrònic i que aquest estigui telegestionat.

L'any 2007 es va engegar un Pla de substitució de comptadors, i un calendari d'implantació d'equips amb capacitat de telegestió i telemesura mitjançant el qual la implantació efectiva hauria d'haver estat realitzada en un 35% per cent abans del 31 de desembre de 2014 i finalitzada abans del 31 de desembre de 2018 per donar compliment a la legislació. En l'actualitat només hi ha set milions d'usuaris amb nous comptadors. És a dir, encara queden les dues tercers parts per instal·lar mentre el Ministeri d'Indústria, Comerç ja ha posat en funcionament el nou sistema de tarifació en data u d'abril de 2014 en les seves dues modalitats de facturació, amb i sense comptador, a l'espera que l'any 2018 s'hagi completat la substitució del actuals. Exis-

teix també una tercera modalitat de facturació on les companyies ofereixen una «tarifa plana» si aquesta és sol·licitada per la ciutadania.

La directiva 2012/27/UE, relativa a l'eficiència energètica en el seu article 9 apartat 2, determina que els estats membres, quan installin comptador intel·ligents, s'han d'assegurar que els sistemes de mesura facilitin la privacitat de les dades, la protecció de la informació i la transparència cap als consumidors. A més, la directiva considera que són un element imprescindible per al control de l'electricitat lliurada a la xarxa per part dels auto productors d'electricitat.

Per aquest motiu s'han generat dubtes en relació als nous comptadors, anomenats intel·ligents, per la manca d'aprofitament de totes les prestacions que podrien oferir. Els comptadors digitals ofereixen dades a temps real, per tant, possibilitarien aprofitar al màxim la tarifa quan és més barata, però aquesta informació, que permetria executar individualment mesures d'eficiència i estalvi energètic considerables, no estarà a l'abast dels consumidors. Aquesta informació seria també fonamental per conèixer la quantitat d'energia elèctrica que s'aboca a la xarxa en els sistemes de producció per autoconsum quan hi hagi la voluntat de potenciar la modalitat d'autoconsum dins del model de generació d'energia elèctrica.

També ha generat un cert debat social les afectacions a la salut, ja que a nivell de ciutadania es desconeix que aquests comptadors fan l'enviament de dades per la línia elèctrica, emprant el sistema nomenat PLC (Power Line Carrier) amb el protocol PRIME desenvolupat per les companyies elèctriques i fabricants des de fa anys. Aquest protocol emet en la banda de freqüència de transmissió entre 42 KHz fins a 89 KHz con un ample de banda de 47 KHz. Les mateixes companyies elèctriques declaren que no s'ha fet cap estudi específic de l'impacte sanitari dels comptadors PLC i això ha provocat que col·lectius sensibles als efectes de les a CEM (Camps Electromagnètics) mostrin preocupació davant la instal·lació general d'aquests aparells.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a instar el govern de l'Estat a:

a) Donar ple compliment a la Directiva 2012/27/UE de 25 de octubre de 2012 relativa a la eficiència energètica, en tot allò que fa referència a les dades obtingudes amb els nomenats comptadors intel·ligents:

— Assegurant que els sistemes de mesura facilitin als clients finals informació sobre l'hora exacta d'utilització i que es tinguin plenament en compte els objectius d'eficiència energètica i els beneficis que li representen i que, alhora, s'asseguri la seguretat dels compta-

dors intel·ligents i la transmissió de dades, així com de la privadesa dels clients finals.

– Permetent que siguin emprats com a complement imprescindible per a l'autoconsum assegurant que aquests aparells puguin donar comptes de l'electricitat abocada a la xarxa a partir de les instal·lacions del client final;

b) En base al principi de precaució i tenint en compte l'existència de persones afectades de Síndromes de Sensibilització Central (entre d'elles la Hiperelectro-sensibilitat) realitzar els estudis científics necessaris per tal d'avaluar si el seu funcionament comporta cap risc per a la salut de les persones incloent també col·lectius sensibles com la població infantil, juvenil i les dones embarassades i aplicar del principi ALARA (as low as reasonably achievable): el nivell d'exposició tan baix com sigui raonablement possible tenint en compte els efectes tèrmics i els atèrmics o biològics.

c) A dotar econòmicament les Comunitats Autònomes perquè impulsin un pla de formació ocupacional que faciliti el reciclatge laboral dels treballadors i les treballadores d'empreses de lectura de comptadors per poder optar a un nou lloc de treball.

d) Incloure en el programa d'instal·lació de comptadors una campanya d'informació i sensibilització sobre el seu funcionament en relació als camps electromagnètics que es poden generar amb el seu funcionament i el seu efecte sobre el medi ambient i la salut humana, campanya que ha de ser dotada econòmicament per l'administració central perquè sigui executada per les Comunitats Autònomes que ho sol·licitin.

Palau del Parlament, 30 de maig de 2014

Marta Rovira i Vergés	Marc Sanglas i Alcantarilla
Portaveu del GP d'ERC	Diputat del GP d'ERC

PUNT 5 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre la pròrroga dels subsidis per a habitatge de protecció oficial de plans estatals d'habitatge anteriors al del 2009-2010**

Tram. 250-01140/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya

Verds - Esquerra Unida i Alternativa

Reg. 69278 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 03.06.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats i Luis, portaveu, Salvador Milà i Solsona, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'article 47 de la Constitució Espanyola reconeix el dret de tots els espanyols a gaudir d'un habitatge digne i adient, i disposa de la consegüent obligació dels poders públics d'actuar per a donar contingut material a aquest mandat, promovent les condicions necessàries i establint les normes pertinents per a poder fer efectiu aquest dret.

Es tracta a més d'un dret recollit en els instruments internacionals de reconeixement dels drets humans, com la Carta Social Europea.

«Article 31. Dret a l'Habitatge.

Per a garantir l'exerceix efectiu del dret l'habitatge, les parts es comprometen a adoptar les mesures destinades:

A afavorir l'accés a l'habitatge d'un nivell suficient.

A prevenir i paliar la situació de carència de la llar amb vistes a eliminar progressivament dita situació.

A fer assequible el preu dels habitatges a les persones que no disposin de recursos suficients.»

«La Carta dels drets fonamentals de la Unió Europea».

«Article 34.3. Amb la fi de combatre l'exclusió social i la pobresa, la Unió reconeix i respecta el dret a una ajuda social i a una ajuda d'habitatge per a garantir una existència digna a tots aquells que no disposin de recurs suficients, segons les modalitats establertes pel Dret Comunitari i les legislacions i practiques nacionals». O la Declaració Universal dels Drets Humans «Articles 25.1. Tota persona té dret a un nivell de vida

adient que li asseguri, així com a la seva família, la salut i el benestar, i en especial l'alimentació, la vestimenta, l'habitatge, l'assistència mèdica i els serveis socials que calguin: té així mateix dret a els segurs en cas d'atur, malaltia, invalidesa, viudetat, vellesa u altres casos de pèrdua dels seus mitjans de subsistència per circumstàncies independents a la seva voluntat».

Les ajudes públiques regulades en els successius plans estatals d'habitatge han mantingut al llarg del temps un caràcter unitari i constant, tan en el seu objectiu com en el seu contingut, sent complementades per les ajudes addicionals establertes per les Comunitats Autònomes en el seu propi àmbit competencial. Entre aquestes ajudes que s'han mantingut en les successives normes reguladores es troba el subsidi de préstecs qualificats, consistent en l'abonament pel Ministeri de Foment (o pels departaments ministerials en cada moment competents en la matèria d'habitatge), d'un percentatge de les quotes d'amortització del préstec al que es refereix l'ajuda.

En aquests terminis s'ha vingut regulant el subsidi de préstecs qualificats per a habitatges protegides en successives normes coincidents generalment amb l'aprovació dels plans estatals d'habitatge, poden citar-se com a normes promogudes amb dita finalitat durant aquest segle El Reial Decret 1/2002, d'11 de gener, sobre mesures de finançament d'actuacions protegides en matèria d'habitatge i sòl del Pla 2002-2005, el Reial Decret 801/2005, d'1 de juliol, pel que s'aprova el Pla Estatal d'Habitatge i Rehabilitació 2009-2008, per a afavorir l'accés dels ciutadans a l'habitatge i el Reial Decret 2006/2008, de 12 de desembre, pel que es regula el Pla Estatal d'Habitatges i Rehabilitació 2009-2012.

Els beneficiaris d'aquestes ajudes són ciutadans que, per la seva situació econòmica- social, han complert unes condicions establertes en els plans d'habitatge per a poder optar a aquestes ajudes.

En aquesta situació, el Reial Decret Llei 20/2012, de 13 de juliol, de mesures per a garantir l'estabilitat pressupostària i de foment de la competitivitat, en el seu article 35, suprimeix les noves concessions d'ajudes de subsidi de préstecs del Pla Estatal d'Habitatge i Rehabilitació 2009-2012, amb la següent redacció: «Així mateix no es reconeixen aquelles sol·licituds que estiguin en tramitació i que no hagin estat objecte de concessió per part de la comunitat autònoma.»

No obstant, amb aquesta disposició deuren quedar vigents en tota la seva integritat les ajudes concedides fins aquesta data, per quan el precepte es refereix clarament a les que no haguessin estat objecte de concessió.

La Llei 4/2013, de 4 de juny, de mesures de flexibilització i foment del mercat del lloguer d'habitatges, en la seva disposició addicional segona, ve a subvertir

la situació jurídica de les ajudes ja concedides al disposar que les renovacions o pròrroques de les ajudes referides, inclòs d'aquelles que segons la norma explícita haurien estat ja concedides, queden suprimides i sense efectes i no s'admet en lo successiu a pesar de estar expressament previstes en la legislació en quina virtut es van reconèixer.

A molts ciutadans se'ls ha impedit l'accés al registre de les sol·licituds de pròrroga del subsidi.

La derogació d'aquestes ajudes ha generat inseguretat jurídica en milers de ciutadans que van confiar de bona fe en l'Administració pública, i les empara l'informe la Defensora del Poble i les sentències reiterades pels Jutjats de lo Contenciós i els Tribunals Superiors de Justícia de tot l'Estat.

Molt recentment la ministra de Foment en seu parlamentària, ha assenyalat que es va procedir al pagament de tots els subsidis acollides a tots els plans estatals d'habitatge anteriors al pla d'habitatge 2009/2012.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. En el marc de les mesures previstes en el nou Pla del Dret a l'Habitatge:

a) Revocar d'ofici les resolucions que haguessin denegat les sol·licituds d'ajuda al subsidi d'habitatge de protecció oficial dels plans estatals d'habitatge anteriors al pla estatal d'habitatge 2009/2010

b) Dictar, en breu, noves resolucions favorables en les que s'estimen les pròrroques i d'aquesta manera, evitar als afectats anar-hi als jutjats i causar-les majors perjudicis econòmics.

c) Obrir un període administratiu extraordinari de sis mesos, per a què tots els ciutadans que complien els requisits de pròrroga dels subsidis dels plans estatals d'habitatge anteriors al pla 2009/2012, puguin presentar la sol·licitud i prèvia revisió del compliment de requisits de cada pla, es procedeixi a la concessió de les pròrroques a les que tenen dret.

2. A realitzar les gestions necessàries davant el Ministerio de Fomento per tal que transfereixi a la Generalitat els recursos econòmics complementaris que es necessitin.

Palau del Parlament, 26 de maig de 2014

Dolors Camats i Luis
Portaveu GP ICV-EUiA

Salvador Milà i Solsona
Diputat GP ICV-EUiA

**PUNT 6 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre el pagament
dels deutes a l'empresa municipal Vimusa,
Habitatges Municipals de Sabadell, SA**

Tram. 250-01144/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya
Verds - Esquerra Unida i Alternativa
Reg. 69739 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 17.06.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats i Luis, portaveu, Joan Mena Arca, portaveu adjunt del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'empresa municipal de l'Ajuntament de Sabadell, Vimusa, habitatges municipals de Sabadell, SA, és una empresa fundada l'any 1967 que està a punt de complir cinquanta anys des de la seva constitució amb un bon servei directe als i les veïnes de la localitat i una funció social destacable. Les necessitats variables quant a polítiques públiques d'habitatge han influït en l'esdevenir d'aquesta empresa municipal. Des de la seva constitució, l'empresa ha jugat un paper estratègic per a la ciutat de Sabadell amb l'objectiu de garantir l'accés a l'habitatge com a dret bàsic de la ciutadania i projectar les necessitats habitacionals dels veïns i veïnes de Sabadell.

Des de l'esclat de la crisi econòmica, Vimusa, com moltes altres empreses municipals de l'àmbit de l'habitatge, ha patit unes conseqüències que poden posar en risc el futur d'una empresa que ha de tenir viabilitat i està cridada, amb les necessitats habitacionals actuals, a continuar jugant un paper fonamental en el futur de la ciutat de Sabadell. El passat mes d'abril, l'Ajuntament de Sabadell va anunciar l'acomiadament de 7 treballadors i treballadores d'aquesta empresa municipal. Actualment, són 33 els treballadors que, com a personal laboral indefinit, presten els seus serveis a l'empresa municipal.

La complicada situació que travessa l'empresa municipal es veu agreujada per la manca de cobrament dels ajuts que la Generalitat de Catalunya té compromesos amb Vimusa per diverses promocions d'habitatge executades, amb un deute que es quantifica aproximada-

ment en 4 milions d'euros. Aquest deute, juntament amb el que acumula el mateix Ajuntament de Sabadell amb Vimusa, pot provocar la desaparició d'una empresa municipal més necessària que mai. Les tensions de tresoreria estan asfixiant l'empresa, i la deixen desemparada em mans dels crèdits abusius de les entitats bancàries.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

- 1) Elaborar un pla de pagament dels deutes reconeguts per la Generalitat de Catalunya a l'empresa Vimusa, habitatges municipals de Sabadell, SA, i establir un calendari per al seu compliment.
- 2) Establir una taula de diàleg entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Sabadell i la representació legal dels treballadors de Vimusa amb l'objectiu de garantir la viabilitat futura de l'empresa Vimusa i els llocs de treball dels i les treballadores d'aquesta empresa.

Palau del Parlament, 5 de juny de 2014

Dolors Camats i Luis
Portaveu
del GP ICV-EUiA

Joan Mena Arca
Portaveu adjunt
del GP ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 73649; 75867 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 15.09.2014

Esmena presentada pel Grup Parlamentari Socialista
(reg. 73649)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP Socialista (1)

Del punt 2

«— *Aprovar el Conveni General del Pla de l'Habitatge de Catalunya i programar les aportacions previstes amb l'objectiu de garantir el pla per al Dret a l'Habitatge i la viabilitat futura de les empreses d'habitatge del sector públic.*

— *Establir un contracte-programa amb l'Ajuntament de Sabadell que permeti equilibrar el resultat de cada exercici al previst en el pla econòmic-financer en compliment de la llei d'estabilitat pressupostària.*

— *Definir un nou model financer que, amb col·laboració a amb les entitats financeres, millori les condicions de refinançament de l'empresa VIMUSA, i obri línies de crèdit que permetin la continuïtat de l'activitat promotora en el sector públic i la recuperació de l'ocupació en el sector de la construcció.»*

Esmena presentada pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 75867)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

Del punt 1

«1. *Elaborar un pla de pagament dels deutes reconeguts per la Generalitat de Catalunya a l'empresa Vimusa, habitatges municipals de Sabadell, SA, i establir un calendari per al seu compliment, un cop rebuts els comunicats del Ministeri de Foment, conforme es fan les transferències pendents de subvencions a promotors d'habitatge amb protecció oficial. Deutes entre els que es troben els 3.749.159,40 € que deu a l'empresa municipal de Sabadell VIMUSA.*»

2 ESMENA NÚM. 2
De modificació
GP de Convergència i Unió (2)

Del punt 2

«2. *Promoure una taula de diàleg entre l'Ajuntament de Sabadell i la representació legal dels treballadors de Vimusa amb l'objectiu de estudiar la viabilitat futura de l'empresa, amb la presència i assessorament del Departament de Territori i Sostenibilitat en l'àmbit de les seves competències.*»

**PUNT 7 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre el pagament del deute a l'empresa Habitatges Municipals de Sabadell**

Tram. 250-01166/10

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 71361 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 25.06.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maurici Lucena i Betriu, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat, Montserrat Capdevila Tatché, diputada del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'empresa Habitatges Municipals de Sabadell (Vimusa) té una llarga trajectòria a la ciutat de Sabadell en la construcció d'habitatge públic des de l'any 1967, amb una tradició de bon servei amb alt nivells de qualitat i bona gestió. Malgrat això, la situació actual ha portat l'empresa, de la mateixa manera que s'està produint al conjunt d'empreses públiques d'habitatge de Catalunya, a una situació crítica que dificulta la seva viabilitat.

Aquesta situació es produeix en part com a conseqüència de la manca de cobrament dels ajuts que la Generalitat té compromesos amb Vimusa per les diferents promocions d'habitatge executades, amb un deute que es quantifica aproximadament en gairebé 4.000.000 d'euros.

El delicat estat de comptes que pateix en aquests moments l'empresa Vimusa ha provocat que, per garantir-ne la viabilitat futura, s'hagin hagut d'acomiadar set treballadors.

La manca de perspectives del sector de la construcció d'habitatge públic, sumada als incompliments de les Administracions en els pagaments pendents, així com en l'impuls de nous plans d'habitatge, fan que empreses com Vimusa, que han demostrat la seva vàlua en la política d'habitatge des del dia que es va crear l'any 1967, corrin el risc de desaparèixer, amb el conseqüent impacte en les polítiques socials i d'habitatge que això té per la ciutadania.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Elaborar un pla de pagaments del deute reconeguts per la Generalitat de Catalunya amb l'empresa d'Habitatges Municipals de Sabadell, S.A., Vimusa, tot establint-ne un calendari per a l'acompliment.
2. Aprovar el Conveni General del Pla de l'Habitatge de Catalunya i programar les aportacions previstes amb l'objectiu de garantir el pla per al Dret a l'Habitatge i la viabilitat futura de les empreses d'habitatge del sector públic.
3. Establir un contracte-programa amb l'Ajuntament de Sabadell que permeti equilibrar el resultat de cada exercici al previst en el pla econòmic-financer en compliment de la llei d'estabilitat pressupostària.
4. Definir un nou model financer que, amb col·laboració a amb les entitats financeres, millori les condicions de refinançament de l'empresa Vimusa, i obri línies de crèdit que permetin la continuïtat de l'activitat promotora en el sector públic i la recuperació de l'ocupació en el sector de la construcció.

Palau del Parlament, 17 de juny de 2014

Maurici Lucena i Betriu, portaveu, i Jordi Terrades i Santacreu i Montserrat Capdevila Tatché, diputats del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 75868 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 15.09.2014

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 75868)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

Del punt 1

«1. *Elaborar un pla de pagament dels deutes reconeguts per la Generalitat de Catalunya a l'empresa Vimusa, habitatges municipals de Sabadell, SA, i establir un calendari per al seu compliment, un cop rebuts els comunicats del Ministeri de Foment, conforme es fan les transferències pendents de subvencions a promotors d'habitatge amb protecció oficial. Deutes entre els que es troben els 3.749.159,40€ que deu a l'empresa municipal de Sabadell VIMUSA.*»

2 ESMENA NÚM. 2
De modificació
GP de Convergència i Unió (2)

Del punt 2

«2. Treballar per a signar convenis amb els Ajuntaments per a desenvolupar el Pla de l'Habitatge de Catalunya amb l'objectiu de programar les actuacions que es podran dur a cadascun dels municipis que s'hi acullin.»

3 ESMENA NÚM. 3
De supressió
GP de Convergència i Unió (3)

Del punt 3

«3. Establir un contracte programa amb l'Ajuntament de Sabadell que permeti equilibrar el resultat de cada exercici al previst en el pla econòmic-financer en compliment de la llei d'estabilitat pressupostària.»

4 ESMENA NÚM. 4
De supressió
GP de Convergència i Unió (4)

Del punt 4

«4. Definir un nou model financer que, amb col·laboració a amb les entitats financeres, millori les condicions de refinançament de l'empresa Vimusa, i obri línies de crèdit que permetin la continuïtat de l'activitat promotora en el sector públic i la recuperació de l'ocupació en el sector de la construcció.»

**PUNT 9 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre l'adopció de mesures urgents per a controlar l'emissió de compostos orgànics volàtils de la planta Ecoparc2, a Montcada i Reixac**

Tram. 250-01153/10

Presentació

Grup Parlamentari de Ciutadans
Reg. 69937 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 17.06.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Albert Rivera Díaz, president, Matías Alonso Ruiz, diputat del Grup Parlamentari de Ciutadans, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El pasado viernes 6 de Junio de 2014 el diario La Vanguardia y otros medios de comunicación se hacían eco del informe de investigación dirigido por el catedrático de toxicología de la Universitat Rovira i Virgili, Sr. Josep Lluís Domingo, en referencia a la existencia y/o concentración de altos niveles de «formaldehído» (sustancia potencialmente cancerígena) en las zonas próximas a la planta de reciclado de residuos urbanos de Montcada i Reixac, conocido como Ecoparc-2.

El sábado 7 de Junio, los alcaldes de los municipios afectados por dicha planta, respondían a los mismos medios de comunicación en el sentido de haber solicitado la adopción de medidas preventivas a la Entidad Metropolitana (administración responsable de la planta).

Es de señalar que la publicación del informe de referencia ha generado gran alarma social entre los municipios de Ripollet, Montcada i Reixac i Santa Perpetua de Mogoda.

Por todos estos motivos, el Grupo Parlamentario de Ciutadans presenta la siguiente

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlamento de Cataluña insta al Gobierno de la Generalitat a adoptar las medidas necesarias y urgentes para controlar las emisiones de compuestos orgánicos volátiles que emanan de la planta denominada Ecoparc-2 situada en el término de Montcada Reixac, así como a adoptar todas aquellas medidas cautelares que sean necesarias para la salvaguarda de la salud pública de los ciudadanos de los municipios afectados.

Palau del Parlament, 11 de juny de 2014

Albert Rivera Díaz
President del GP de C's

Matías Alonso Ruiz
Diputat del GP de C's

Esmenes presentades

Reg. 75872 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 15.09.2014

Esmena presentada pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 75872)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

De tota la proposta

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Establir el gener de 2015 com a data màxima per a què els ecoparcs que gestionin 100.000 tn/any passin del règim de llicència atorgat per l'ajuntament a un règim d'autorització ambiental emès per la Generalitat de Catalunya, sense la necessitat d'esperar a la finalització del període de 12 anys establert en la llei 20/2009 de Prevenció i Control Ambiental d'activitats, atesa la incidència ambiental provada d'aquestes instal·lacions.

2. Publicar els resultats dels controls mitjançant sistemes telemàtics i en tot cas, dins la web del Departament de Territori i Sostenibilitat, al primer semestre de 2015.

3. Procedir a l'aturada dels processos industrials associats al focus emissors contaminants en cas que es produeixin emissions molt per sobre dels límits permesos amb risc per a la població.»

PUNT 10 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre la destinació d'una partida pressupostària de la Confederació Hidrogràfica de l'Ebre per a arranjar la xarxa de camins de Gimènells i el Pla de la Font**

Tram. 250-01155/10

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 69953 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 17.06.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Jordi Turull i Negre, portaveu, Violant Cervera i Gòdia, diputada del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Municipi de Gimènells i Pla de la Font, és un municipi de la comarca del Segrià, de 1.141 habitants i de 55,52 km de superfície. Compta amb tres entitats de població: Gimènells, el Pla de la Font i Santa Maria de Gimènells. La capital està situada en el municipi de Gimènells. Aquestes poblacions van ser segregades del municipi d'Alpicat per constituir-se com a independent el 25 de març de l'any 1991.

La distància que separa Gimènells de la ciutat de Lleida és de 20 km i tota la xarxa de camins del terme municipal pertany a la Confederació Hidrogràfica de l'Ebre, no tenen la consideració de carreteres i es troben en molt mal estat. Ens referim a:

1. El tram de connexió entre Gimènells i Vallmanya (L-800) (4 km) connexió que va cap al municipi d'Alcarràs i l'autovia. Molt transitada.
2. El camí directe que comunica Gimènells amb el Pla de la Font, que continua cap a Sant Miquel i Saidí fins arribar al límit amb la província d'Osca, està impracticable.
3. La carretera que enllaça Gimènells amb Sucs i Almacelles (L-800) (4,5 km) i que acaba en la N-240. També es troba en molt males condicions.
4. La carretera de Gimènells-Raimat, estreta i en mal estat, amb un punt molt perillós, que és el pas de la via

del Ferrocarril al costat de l'estació de Raimat. Direcció Lleida. És la més transitada.

Totes aquestes connexions es troben en molt malt estat, amb una senyalització vertical molt deficient i sense senyalització horitzontal i són un perill pels més de 1.000 habitants d'aquest municipi, especialment en els dies de boira, pluja o a la nit.

Cal tenir en compte que l'actual camí que va des del nucli de Vallmanya fins a Gimènells, Sucs i Almacelles forma part de la futura xarxa comarcal (futura carretera L-800 o C-157 segons el codi de la xarxa comarcal) segons va ser definida al Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya. Per tant, un cop es facin les obres (per part de la CHE) de condicionament i adaptació del camí a les característiques que ha de tenir una carretera comarcal, el vial podrà ser assumit per la Generalitat.

Respecte a la resta de camins esmentats, cal tenir en compte que és el Pla Zonal, que actualment està en redacció per part de la Diputació de Lleida el document que, d'acord amb la Llei de Carreteres, ha de determinar els camins que hauran de passar a formar part de la xarxa local de carreteres. Un cop condicionats, podran passar a ser gestionats per la Diputació de Lleida.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

- Instar a la Confederación Hidrogràfica del Ebro que destini una partida pressupostària per a l'arranjament de tota la xarxa de camins del municipi de Gimènells i Pla de la Font atès que són de la seva propietat.
- Fer les gestions oportunes perquè, un cop les obres de condicionament del vial per tal d'adaptar-lo al requisits que ha de tenir unes carreteres d'aquestes característiques, siguin traspasades a la xarxa viària de la Generalitat de Catalunya (futura carretera L-800 de Vallmanya a Gimènells i Almacelles) o a la Diputació de Lleida (la resta de camins dels Segrià de titularitat de la Confederació Hidrogràfica de l'Ebre que siguin integrables en la xarxa local de carreteres d'acord amb el Pla Zonal en redacció).

Palau del Parlament, 11 de juny de 2014

Jordi Turull i Negre	Violant Cervera i Gòdia
Portaveu del GP de CiU	Diputada del GP de CiU

**PUNT 11 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre l'autorització
al Consell Comarcal del Priorat perquè faci
una senyalització homogènia del patrimoni i
les carreteres de la comarca**

Tram. 250-01159/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya
Verds - Esquerra Unida i Alternativa
Reg. 70220 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 17.06.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats i Luis, portaveu, Salvador Milà i Solsona, diputat, Hortènsia Grau Juan, diputada del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Des dels ajuntaments de la comarca del Priorat, el Consell Comarcal, la Diputació de Tarragona, els sectors econòmics i la societat civil prioratina s'està fent un esforç molt important per tal de posar en valor el patrimoni natural, agrícola, cultural, gastronòmic i lúdic de la comarca.

Ja fa anys que des de la comarca es va iniciar un treball, en diferents àmbits, per posar en valor un territori únic i singular que havia patit –com altres zones rurals de l'interior de Catalunya– un procés de despoblament i envelliment de la població.

Avui el Priorat és una comarca referent en enologia, un dels mosaics paisatgístics més representatiu de l'agricultura de muntanya mediterrània i millor conservat de Catalunya i amb una oferta de enoturisme i turisme rural de qualitat.

Als recursos naturals, paisatgístics, cal afegir aspectes de patrimoni cultural tant tangibles com la Cartoixa d'Escaladei i patrimoni arquitectònic com intangibles és a dir el ric patrimoni etnològic.

La comarca a més està pendent de la candidatura de la UNESCO una qüestió que a més d'afegir valor als recursos existents, crearà noves sinèrgies i possibilitats.

En la visita feta el passat 30 de maig pels membres de la Comissió de Territori i Sostenibilitat del Parlament de Catalunya els i les representants comarcals van in-

formar als membres de la Comissió de les dificultats que tenen per senyalitzar els punts d'interès de les diverses poblacions (elements naturals singulars, elements patrimonials, cellers, hotels, allotjaments rurals, i altres) degut a la reglamentació i a l'especial orografia de la comarca.

La informació i les facilitats d'accés a aquesta informació són elements imprescindibles per augmentar i consolidar el turisme i al mateix temps posar en valor el territori per «no s'estima el que no es coneix» i sovint a la comarca els i les visitants es queixen d'aquesta manca d'informació quan circulen pel garbuix de petites carreteres comarcals que creuen el Priorat.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Iniciar les modificacions i els canvis necessaris en la reglamentació relativa a la senyalització de les carreteres de la Generalitat per tal que es pugui autoritzar al Consell Comarcal del Priorat a realitzar un sistema de senyalització homogeni que permeti donar visibilitat el patrimoni Natural, Monumental, gastronòmic i lúdic i els serveis de la comarca.

2. Es coordini amb la Diputació de Tarragona titular d'algunes de les carreteres de la comarca, per unificar els criteris i utilitzar el mateix sistema de senyalització abordant el treball conjuntament.

Palau del Parlament, 12 de juny de 2014

Dolors Camats i Luis, portaveu, i Salvador Milà i Solsona i Hortènsia Grau Juan, diputats del GP d'ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 75879 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 15.09.2014

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 75879)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

Del punt 1

«1. *Instar el Consell Comarcal del Priorat a què, si s'escau, redacti un Projecte integral de la senyalització de la comarca que permeti donar visibilitat el patrimoni comarcal, tot tenint en compte la normativa de senyalització vigent.*»

2 ESMENA NÚM. 2
De modificació
GP de Convergència i Unió (2)

Del punt 2

«2. Coordinar-se amb les diferents administracions, dins del marc dels grups de treballs i meses existents, per tal de millorar la senyalització de les carreteres del Priorat.»

PUNT 12 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre el projecte d'asfaltar una pista forestal del Montseny

Tram. 250-01164/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya
Verds - Esquerra Unida i Alternativa
Reg. 70407 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 25.06.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats i Luis, portaveu, Salvador Milà i Solsona, diputat, Hortènsia Grau Juan, diputada, Marta Ribas Frías, diputada del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per aturar obres asfaltat del camí forestal entre Sant Marçal i les Illes, al Parc Natural del Montseny, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'Ajuntament de Montseny, acaba d'adjudicar les obres per asfaltar 3.700 metres de la pista forestal existent des de la font de les Nàïades fins a la font Bona, entre Sant Marçal i Les Illes, en ple Parc Natural del Montseny i capçalera de la Tordera, amb la conseqüent entrada de maquinària pesant, tala d'arbres, obertura de rases, moviments de terres, desviament i canalització d'aigües. La presència de dos establiments hotelers als dos extrems del vial, Sant Bernat i Sant Marçal, ha estat determinant en la planificació d'aquest projecte.

Segons la documentació que obra en el Projecte, l'objecte formal d'aquest nou vial és la unió dels dos principals eixos de comunicacions del massís, fet que implicarà un augment de la mobilitat i la freqüentació en un àmbit de màxima protecció, catalogat com a Zona de Reserva i Zona d'Alt Interès Natural, Ecològic i Paisatgístic pel Pla Especial del Parc Natural del Montseny. Aquest increment de la mobilitat tindrà conseqüències directes i indirectes sobre la flora, la fauna i els ecosistemes de la zona: afectació directa sobre hàbitats d'alt interès de conservació, alt risc d'atropellament d'espècies de fauna protegides, i un augment considerable del risc d'incendi i d'erosió, així com un increment de la contaminació lumínica, acústica i atmosfèrica amb els conseqüents efectes sobre el medi.

No obstant, les motivacions que s'estan invocant per justificar la necessitat d'asfaltar aquest camí forestal, no s'ajusten a la realitat per tal com:

- No hi ha veïns a la part alta de la vall de la Tordera. Per tant, no els cal cap carretera per estar comunicats.
- La mobilitat dels equips contra incendis està totalment assegurada amb la pista existent.
- L'estalvi econòmic que es pretén amb l'asfaltatge s'ha demostrat rotundament fals.
- La pretesa comunicació entre les comarques, està assegurada a través de la carretera que uneix la Costa del Montseny amb Santa Fe.

Aquest projecte va en contra dels objectius de protecció, conservació i dels mateixos valors de desenvolupament socioeconòmic d'una figura com la de Parc Natural i Reserva de la Biosfera.

Atès que tot i que el Parc Natural del Montseny és titularitat de la Diputació de Barcelona que el gestiona, el govern de la Generalitat no pot eludir el compliment de les seves competències en matèria de protecció del medi natural, quan es tracta d'espais amb alt nivell de protecció com és el cas del Montseny.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el govern de la Generalitat a:

Primer. Adoptar les mesures necessàries, amb caràcter d'urgència, per tal de suspendre l'execució del Projecte aprovat per l'Ajuntament de Montseny, amb el vistiplau de la Diputació de Barcelona, consistent en les obres per asfaltar 3.700 metres de la pista forestal existent des de la font de les Nàïades fins a la font Bona, entre Sant Marçal i les Illes, en ple Parc Natural del Montseny i capçalera de la Tordera.

Segon. Revisar de forma immediata el Projecte referit, amb criteris ambientals, de protecció del medi, de la biodiversitat i del paisatgístics, i adoptar les mesures necessàries per tal d'impugnar-lo, anul·lar-lo i deixar-lo sense efecte definitivament.

Palau del Parlament, 16 de juny de 2014

Dolors Camats i Luis, portaveu, i Salvador Milà i Solsona, Hortènsia Grau Juan i Marta Ribas Frías, diputats GP ICV-EUiA

PUNT 13 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre les mesures i les actuacions per al millorament de la carretera N-230 entre Catalunya i Aragó**

Tram. 250-01173/10

Presentació

Grup Parlamentari Socialista
Reg. 72003 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 01.07.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maurici Lucena i Betriu, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat, Òscar Ordeig i Molist, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Terriori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El traçat de la Nacional 230 entre Aragó i Catalunya és un traçat sinuós y subjecte a dures condicions climàtiques. Unes circumstàncies que condicionen el seu traçat i molt especialment la seva conservació. Avui, el seu deteriorament i la falta de seguretat per als usuaris d'aquesta via es fa més evident que mai.

Per aquest motiu, alcaldes i representants públics dels municipis, comarques i províncies de Lleida i Osca han manifestat el seu malestar amb la situació d'oblit de les administracions públiques respecte aquesta carretera i la falta d'inversió, tant en el seu manteniment, com en les promeses obres de millora que mai es concreten.

Els últims i greus accidents de trànsit ocorreguts en els termes municipals del Pont de Suert a l'Alta Ribagorça i de Vilamòs al Vall d'Aran, amb el resultat d'una persona morta i una altra molt greu, en ambos casos amb la implicació de camions de gran tonatge, són les darreres evidències de les males condicions d'aquesta carretera para suportar l'alt nivell de trànsit que circula pel seu asfalt.

Reiteradament s'han incomplert els compromisos de l'Administració de l'Estat per la millora d'aquesta via o la seva conversió en una autovia, tal i com es va acordar l'any 2000 amb un compromís d'inversió de 175.000 milions de pessetes. A dia d'avui, tan sols s'han construït 5 km entre Alguaire i Rosselló.

En aquest temps i tot i algunes millores puntuals, l'increment del tràfic pesat per aquesta carretera resulta inassumible per a les actuals travessies urbanes dels municipis pels que circula el seu traçat. De la matei-

xa manera que els punts negres i l'acumulació d'accidents requereixen actuacions immediates per garantir la seguretat dels seus usuaris.

La N-230 es una via fonamental per a les relacions entre Catalunya i Aragó i per les relacions comercials de Lleida amb França, sent aquest un dels pocs eixos de penetració del Pirineu Central. Una situació que la converteix en un eix viari amb projeccions de creixement en un futur immediat.

Per aquests motius, atenent a la importància de la N-230 com a eix de comunicació Nord-Sud, constituint una ruta de caràcter transpirinenc; per la seva transcendència en la vertebració i comunicació dels territoris entre Lleida i la Vall d'Aran; per la seva importància per a l'economia de Catalunya i Aragó i, molt especialment, degut a la vital i transcendent obligació de les administracions de garantir la seguretat de les persones que utilitzen aquesta via, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a reclamar al Govern de l'Estat:

1. La ràpida i immediata actuació per garantir la seguretat vial als punts negres de la N-230 entre Catalunya i Aragó.
2. L'actuació immediata per millorar el paviment i els desperfectes de la carretera N-230 en les seves zones més deteriorades.
3. Un pla integral para las travessies urbanes de tota la via, amb aquelles mesures dissuasòries i que responguin a l'objectiu de garantir la qualitat de vida dels municipis que creua així com la seguretat dels vianants.
4. Un calendari efectiu i amb les corresponents partides pressupostàries per afrontar la conversió de la carretera N-230 en una via segura, la construcció de variants al seu pas pels nuclis urbans, la construcció d'un tercer carril, voreres d'un metre i carrils d'incorporació, tal i com estableix el Pla d'Infraestructures de l'Estat.
5. Garantir els crèdits i les partides pressupostàries per emprendre aquestes obres en els propers exercicis pressupostaris.
6. Aprofitar les instal·lacions (radars i sistema de detenció del túnel de Vielha) existents i futures para prevenir i evitar accidents.
7. Extremar els controls garantint el compliment de les normatives de circulació, alcoholèmia i descansos per als vehicles de gran tonatge.

Palau del Parlament, 18 de juny de 2014

Maurici Lucena i Betriu, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, Òscar Ordeig i Molist, diputats, del GP SOC

**PUNT 14 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre la cessió d'un
local de l'Incasòl situat al barri de Verdum, de
Barcelona**

Tram. 250-01177/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya
Verds - Esquerra Unida i Alternativa
Reg. 72027 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 01.07.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats i Luis, portaveu, Salvador Milà i Solsona, diputat, David Companyon i Costa, diputat, del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Al carrer Robert Robert cantonada amb carrer Batllori del barri de Verdum (Barcelona), es troba situat un local a peu de carrer i que consta de dues plantes, propietat de l'Incasòl i que està destinat a equipament però que des de la seva construcció fins a data d'avui mai ha estat obert.

L'Associació de veïns de Verdum ha sol·licitat la cessió d'aquest espai per organitzar les activitats que li són pròpies.

L'Associació de veïns de Verdum és una entitat existent des de l'any 1970, amb una trajectòria acreditada en l'àmbit de la participació ciutadana i projectes d'in-

terès comunitari i en aquests moments no gaudeix de l'espai adequat per desenvolupar les seves activitats.

El barri de Verdum té un dèficit important d'equipaments públics, que l'associació de veïns tracta de suplir, tot fent una tasca de gestió cívica, donant suport i establint vincles socials entre els veïns.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el govern a:

Cedir l'ús del local propietat de l'Incasòl situat al carrer Robert Robert cantonada amb carrer Batllori del barri de Verdum (Barcelona) de forma gratuïta o establint un preu simbòlic a l'Associació de Veïns de Verdum.

Palau del Parlament, 25 de juny de 2014

Dolors Camats i Luis, portaveu, i Salvador Milà i Solsona i David Companyon i Costa, diputats, del GP ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 77602 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 15.09.2014

Esmena presentada pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 77602)

1 ESMENA NÚM. 1
D'addició
GP de Convergència i Unió (1)

«*Estudiar la sol·licitud de cedir l'ús del local propietat de l'INCASÒL situat al carrer Robert Robert cantonada amb el carrer Batllori del barri de Verdum (Barcelona) de forma gratuïta o establint un preu simbòlic a l'Associació de Veïns de Verdum.*»

PUNT 15 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre el transport públic a la Selva interior

Tram. 250-01184/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa
Reg. 72118 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 01.07.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats i Luis, portaveu, Marc Vidal i Pou, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La Selva interior concentra part de la seva població als municipis d'Hostalric, Arbúcies, Sant Feliu de Buixalleu i Sant Hilari Sacalm, amb una població aproximada d'uns 20.000 habitants que no tenen accés directe al transport públic ferroviari.

Aquesta zona conforma un important espai de trànsit ferroviari sense que aquest fet signifiqui cap millora pel que fa al transport dels seus habitants. Per l'estació de tren d'Hostalric, l'estació central de la Selva interior per la seva ubicació, passa l'AVE Barcelona-París, els trens de mitja distància cap a Figueres, els trens regionals cap a Port-Bou i trens de rodalies cap a Maçanet-Massanes, i en altre sentit cap a Barcelona.

En l'estació d'Hostalric s'atura un tren cada hora de sis a vuit del matí, de dilluns a divendres, i en sentit Barcelona. A la resta de jornada i festius, s'atura un tren cada dues hores. En sentit a Girona, s'atura un tren cada dues hores, tant laborables com festius.

Aquesta freqüència horària és insuficient, i obliga a la població d'aquesta zona a la utilització del vehicle privat, bé per fer tot el recorregut en sentit Girona, uns 40 quilòmetres de recorregut, o si es vol utilitzar el transport públic en sentit Barcelona, anar en cotxe fins a l'estació de Sant Celoni, a uns 15 quilòmetres de distància, una localitat que disposa d'horaris més amplis en horaris nocturns. Aquests desplaçaments suposen un elevat risc d'accidents i el conseqüent sobre cost econòmic.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

- 1) Facilitar la utilització del transport públic a la Selva interior, posant a l'abast dels ciutadans i ciutadanes dels municipis d'Hostalric, Arbúcies, Sant Feliu de Buixalleu i Sant Hilari Sacalm les facilitats per a fer-ne ús.
- 2) Adopti les mesures pertinents perquè els trens de mitja distància de la línia Barcelona-Girona-Figueres i Figueres-Girona-Barcelona tinguin aturada a l'estació d'Hostalric.

Palau del Parlament, 27 de juny de 2014

Dolors Camats i Luis
Portaveu GP ICV-EUiA

Marc Vidal i Pou
Diputat GP ICV-EUiA

PUNT 16 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre la presentació d'un calendari d'execució de les obres ferroviàries del Corredor Mediterrani entre Castellbisbal i València**

Tram. 250-01188/10

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 72359 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 08.07.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Jordi Turull i Negre, portaveu, Meritxell Roigé i Pedrola, diputada del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Atès que el Corredor Mediterrani és un instrument bàsic per a la competitivitat del sistema productiu del conjunt de l'arc mediterrani.

Atès que nombroses empreses, com les que formen la indústria petroquímica del Camp de Tarragona i la indústria automobilística valenciana, tenen en la sortida de mercaderies per ferrocarril i la seva connexió amb la xarxa europea de transports, una baula fonamental per a la seva internacionalització, l'augment de les exportacions i en definitiva la seva competitivitat.

Atès que el MIFO ha incomplert reiteradament els terminis previstos en l'inici i execució dels treballs d'adequació de la infraestructura ferroviària per al pas de mercaderies i viatgers, com també ha anat canviant sobre la marxa les característiques d'aquesta. I concretament:

– Adaptació a l'ample mixt Castellbisbal - Vila-seca: l'Adif té adjudicats els 4 contractes d'obra des de fa un any per a la conversió a l'ample mixt d'aquest corredor

de 97 km l'Adif ha iniciat únicament els treballs previs de desviament de serveis.

– Nou corredor Camp de Tarragona (Vila-seca) - Vandellòs, de doble via de 44 km de longitud. Inclou les connexions del nou traçat amb el corredor Vila-seca-Tarragona. Inclou la connexió amb la línia d'alta velocitat (cap a Lleida i Barcelona). Inclou la reposició de l'estació de L'Hospitalet de l'Infant en un nou emplaçament al nordoest des nuclis actual. Inclou la reposició de l'estació de Cambrils en un nou emplaçament al nordoest del nucli urbà. El MIFO va anunciar la seva finalització i posada en servei l'any 2015.

Preveu l'execució de la nova estació Central (al sud de l'aeroport de Reus), en una 2a fase.

– Adaptació a l'ample estàndard Vandellòs - Castelló: l'Adif té adjudicats 2 contractes d'obra per a la conversió a l'ample estàndard del corredor Castelló - Vandellòs de 146 km de via doble (+12 km de via única del ramal fins a Tortosa). El 25/04/2014 Adif va comunicar l'aprovació de l'adjudicació de les obres.

Tot i que aquests contractes estan adjudicats per a l'ample estàndard, en el moment actual el Ministeri de Foment està analitzant la possibilitat d'implementar l'ample mixt. Això sí pot tenir incidència en el termini atès que caldria un nou projecte constructiu i una nova licitació d'obres amb un cost superior a l'actual.

– Adaptació a l'ample mixt València (Almussafes)-Castelló, per a la conversió a l'ample mixt del corredor. L'Adif té adjudicats 3 contractes d'obra

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a demanar a l'Estat que presenti un calendari d'execució de les obres ferroviàries corresponents al Corredor Mediterrani en el tram Castellbisbal - València, a iniciar els treballs ja adjudicats, com també a finalitzar aquests treballs el 2015.

Palau del Parlament, 01 de juliol de 2014

Jordi Turull i Negre
Portaveu del GP de CiU

Meritxell Roigé i Pedrola
Diputada del GP de CiU

**PUNT 17 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre l'eliminació i el tractament de les terres contaminades del Parc del Nord de Sabadell**

Tram. 250-01196/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya
Verds - Esquerra Unida i Alternativa
Reg. 72661 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 08.07.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats i Luis, portaveu, Joan Mena Arca, portaveu adjunt, Salvador Milà i Solsona, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Proposta de resolució a favor d'eliminar immediatament les terres contaminades del Parc del Nord de Sabadell

Des de fa dècades, els barris del nord de Sabadell (Can Deu, la Plana del Pintor, Sant Julià, Torrent del Capellà, Ca n'Oriac i Torreguitart) han vingut reivindicant la dignificació de 80 hectàres de la franja que longitudinalment va des del bosc de Can Deu fins a la llera del Riu Ripoll.

Aquesta reivindicació històrica va donar fruits, gràcies a l'esforç del moviment veïnal de la ciutat, i, després de diverses vicissituds es va aprovar un projecte de construcció del Parc del Nord, amb un calendari d'execució. Tanmateix, aquest projecte es va veure interromput en les seves tres primeres fases per les obres de prolongació dels FGC al seu pas per Sabadell. Aquestes obres, a més, van ser paralitzades a causa de les retallades pressupostàries i van aturar també la continuïtat de la construcció del Parc del Nord.

Fa poques setmanes, les Associacions de Veïns del Nord de Sabadell van conèixer l'existència d'un informe de la Generalitat de Catalunya (en data 2 de febrer de 2009) segons el qual es reconeix l'abocament de terres contaminades i que suggereix, a efectes de costos, que es quedin definitivament en aquest lloc, adoptant les mesures adequades per pal·liar la potencial perillositat per a les persones i el medi. Aquest mateix informe evidencia la necessitat que aquestes terres, tant per una qüestió paisatgística, com per respecte als acords

assolits per la construcció del parc i per responsabilitat tècnica i política (evitar un potencial perill per a les persones i el medi) siguin portades a l'abocador corresponent, tal i com estableix la normativa vigent.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1) Procedir urgentment de forma consensuada amb l'Ajuntament de Sabadell a la retirada i tractament adequat de les terres provinents de les obres de prolongació dels FGC que s'han acumulat en el conjunt de l'espai on està prevista la construcció del Parc del Nord.

2) Posar en marxa dels mecanismes necessaris perquè, un cop retirades les terres contaminades, es restitueixi l'espai i s'executin les obres compromeses i definides en l'Estudi informatiu de perllongaments dels FGC a Sabadell.

Palau del Parlament, 3 de juliol de 2014

Dolors Camats i Luis, portaveu, Joan Mena Arca, portaveu adjunt, i Salvador Milà i Solsona, diputat del GP d'ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 77597 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 15.09.2014

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 77597)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació i supressió
GP de Convergència i Unió (1)

Del punt 1

«1. Procedir ~~urgentment~~ de forma consensuada amb l'Ajuntament de Sabadell ~~a determinar la configuració final de~~ les terres ~~dipositades~~ de les obres de ~~perllongament~~ dels FGC ~~que s'han acumulat en el conjunt de~~ a l'espai on està prevista la construcció del Parc del Nord.»

2 ESMENA NÚM. 2
De modificació i supressió
GP de Convergència i Unió (2)

Del punt 2

«2. Posar en marxa els mecanismes necessaris perquè, ~~un cop retirades les terres contaminades~~, es restitueixi l'espai i s'executin les obres ~~compromeses i~~ definides en el *projecte constructiu* de perllongament dels FGC a Sabadell.»