



CTS

Comissió de Territori i Sostenibilitat

Dossier per a la sessió núm. 25 | 16 de juliol de 2014, a les 10.00 h

Ordre del dia

1. Proposta de resolució sobre els criteris aplicats per l'Agència Catalana de l'Aigua per a no pagar als ajuntaments pels treballs de millorament dels cursos fluvials. Tram. 250-01043/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació (text presentat: BOPC 297, 37).

2. Proposta de resolució sobre la declaració del parc natural de la conca lacustre de Banyoles. Tram. 250-01052/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 301, 38; esmenes: BOPC 322, 73).

3. Proposta de resolució sobre les rotondes de la carretera C-55 d'accés al pla de les Vives I, de Sant Vicenç de Castellet. Tram. 250-01075/10. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 312, 18; esmenes: BOPC 346, 61).

4. Proposta de resolució sobre les mesures per a evitar l'intrusisme en l'àmbit del transport de persones. Tram. 250-01096/10. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 322, 80; esmenes: BOPC 357, 36).

5. Proposta de resolució sobre la integració tarifària de Manlleu, Torelló i Ripoll a la sisena corona de transport metropolità. Tram. 250-01097/10. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 322, 80; esmenes: BOPC 357, 36).

6. Proposta de resolució sobre l'autopista AP-7 al pas per Figueres. Tram. 250-01099/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 322, 82; esmenes: BOPC 357, 37).

7. Proposta de resolució sobre l'adopció de les mesures de finançament que estableix la Llei 3/2009, de regularització i millora d'urbanitzacions amb dèficits urbanístics. Tram. 250-01102/10. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 322, 84; esmenes: BOPC 357, 38).

8. Proposta de resolució sobre l'ampliació del servei de rodalia de Tarragona fins a Vilafranca del Penedès. Tram. 250-01113/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 322, 93; esmenes: BOPC 357, 41).

9. Proposta de resolució sobre l'addició de la indicació de les platges de Coma-ruga en el panell informatiu de la sortida 3 de la carretera C-32. Tram. 250-01114/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació (text presentat: BOPC 322, 94).

10. Proposta de resolució sobre l'arranjament de la carretera que connecta el nucli del Pla de la Font amb la carretera de Gimènells, Sucs i Almacelles. Tram. 250-01126/10. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació (text presentat: BOPC 328, 17).

PUNT 1 | DEBAT I VOTACIÓ

— Proposta de resolució sobre els criteris aplicats per l'Agència Catalana de l'Aigua per a no pagar als ajuntaments pels treballs de millorament dels cursos fluvials

Tram. 250-01043/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya

Verds - Esquerra Unida i Alternativa

Reg. 61020 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 01.04.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats i Luis, portaveu, Hortènsia Grau Juan, diputada, Salvador Milà i Solsona, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent sobre els criteris aplicats per l'Agència Catalana de l'Aigua per a no pagar les subvencions als Ajuntaments per la realització de treballs de millora a les lleres públiques per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) va realitzar durant les legislatures 2004-2006 i 2006-2010 diverses convocatòries subvencions en les quals es finançaven actuacions dels ajuntaments perquè realitzessin millores als cursos fluvials del seu terme.

Amb això es van aconseguir dos efectes: Primer. Aprofitar el coneixement del territori i la capacitat de gestió directa dels ajuntaments i, segon, incrementar els recursos destinats a la millora del medi fluvial, atès que totes les actuacions estaven cofinançades pels mateixos Ajuntament.

La col·laboració municipal va ser entusiasta i multitud de rius i rieres van millorar. A més va ser generosa, ja que els ajuntament van invertir en una propietat que no era seva i exercint una competència que no era la pròpia.

Totes les actuacions van ser efectivament realitzades manera correcta, ja que els projectes van ser supervisats per l'ACA tant en el seu disseny com en la seva execució. Per tant, no hi cap dubte que les subvencions van ser aplicades com corresponia.

Darrerament, l'ACA ha endegat una revisió sistemàtica d'aquestes subvencions. Sense entrar mai a qüestionar que les inversions subvencionades es van fer, està revocant en part o en tot les subvencions amb tota mena d'artificis jurídics i interpretacions forçades de les bases de les convocatòries i fins i tot aplicant criteris que no es troben a les mateixes bases.

El resultat és en molts casos l'exigència de tornar la subvenció amb interessos.

Els consistoris s'estan veient obligats a interposar contenciosos en defensa dels seus drets i, en diversos casos, els tribunals de justícia han donat la raó als ajuntaments fins i tot, hi ha subvencions que estant sent revocades perquè els ajuntament van trigar a pagar les factures del treball degut a què la seva tresoreria no en podia fer front degut al deute elevadíssim que la Generalitat tenia contreta amb els consistoris. És a dir, és la mateixa Generalitat la que utilitza l'incompliment de les seves obligacions per castigar els incompliments que ha induït en els ajuntaments.

Es tracta d'una actitud completament deslleial i que desincentivarà en un futur qualsevol col·laboració dels municipis en competències de la Generalitat.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el govern de la Generalitat a:

1. Que no posi obstacles innecessaris ni demani justificacions inversemblants pel pagament de les subvencions endeutades per l'Agència Catalana de l'Aigua a molts Ajuntaments de Catalunya per finançar les actuacions de millores als cursos fluvials del seu terme municipal, en els casos en què inequívocament la inversió al medi fluvial ha estat efectivament realitzada.
2. Que s'arxivin tots els expedients de revisió o reclamació de devolució de subvencions, en què només concorren reals o suposats arguments formals.
3. Es deixin sense efecte, i en el seu cas es revisin les revocacions de subvencions ja acordades, i s'atenguin els recursos presentats pels ajuntaments afectats.

Palau del Parlament, 26 de març de 2014

Dolors Camats i Luis, portaveu i Hortènsia Grau Juan i Salvador Milà i Solsona, diputats del GP d'ICV-EUiA

**PUNT 2 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre la declaració
del parc natural de la conca lacustre de Banyoles**

Tram. 250-01052/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya

Verds - Esquerra Unida i Alternativa

Reg. 61892 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 09.04.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats i Luis, portaveu, Marc Vidal i Pou, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió d'Agricultura, Ramaderia, Pesca, Alimentació i Medi Natural.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Parlament de Catalunya va acordar el passat 14 de desembre de 2011 la proposta de Resolució 392/IX del Parlament de Catalunya, sobre l'elaboració d'un projecte de llei de declaració del parc natural de la conca lacustre de Banyoles que resol que «El Parlament de Catalunya insta el Govern a redactar i a presentar-li un projecte de llei de declaració del parc natural de la conca lacustre de Banyoles (Pla de l'Estany), en l'elaboració del qual tinguí en compte els diversos actors socials, ecologistes i econòmics del territori.»

Essent aquesta una resolució aprovada al final de la passada legislatura és feia necessari reeditar-ne el consens i la unanimitat amb què va ser aprovada per garantir-ne el compliment per part del Govern.

Tot i això, el passat dia 19 de febrer de 2014 en sessió Parlamentària en Comissió al Parlament de Catalunya el conseller Santi Vila va anunciar la creació de tres parcs naturals per Catalunya, i en aquesta llista no hi havia el Parc Natural de la Conca Lacustre de l'Estany de Banyoles, de manera que no es preveia l'inici del projecte fins després del 2017.

Com a conseqüència d'això, el Ple de l'Ajuntament de Banyoles, en data 31 de març de 2014 va aprovar amb la unanimitat de tots els grups municipals una moció en la que mostrava el «malestar de l'Ajuntament en vers la no iniciació de la redacció del Projecte de Parc Natural de la Conca Lacustre de l'Estany de Ba-

nyoles fins després del 2017» i exigia «al Govern de la Generalitat i al Departament de Territori i Sostenibilitat que executi la Resolució 392/IX del 14 de desembre de 2011 del Parlament de Catalunya aprovada per unanimitat en el Parlament o la figura de protecció fruit dels consens i/o converses de les negociacions amb la Generalitat, els Ajuntaments i entitats vinculades al territori així com també la ciutadania.»

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

Primer. Donar compliment a la Resolució 392/IX aprovada per unanimitat la passada legislatura per tal de redactar i presentar un projecte de llei de declaració del parc natural de la conca lacustre de Banyoles (Pla de l'Estany), en l'elaboració del qual tinguí en compte els diversos actors socials, ecologistes i econòmics del territori.

Segon. Establir de manera immediata un procés de consulta amb els Ajuntaments afectats, de diàleg amb les entitats vinculades al territori i de participació de la ciutadania per concretar la figura de protecció aplicable a la conca lacustre de Banyoles mentre no es produeixi la declaració definitiva de Parc Natural.

Palau del Parlament, 2 d'abril de 2014

Dolors Camats i Luis
Portaveu GP ICV-EUiA

Marc Vidal i Pou
Diputat GP ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 67968 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 15.05.2014

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 67968)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

De tota la proposta de resolució

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a iniciar un procés de consulta amb els ajuntaments de l'àmbit de l'Estany de Banyoles i la seva conca lacustre, amb la participació de la ciutadania i les entitats vinculades al territori, per tal d'iniciar el procés de declaració d'una figura o figures de protecció especial adients a les característiques de l'àmbit.»

**PUNT 3 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre les rotondes de la carretera C-55 d'accés al pla de les Vives I, de Sant Vicenç de Castellet**

Tram. 250-01075/10

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 63956 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 29.04.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, M. Dolors Montserrat i Culleré, diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Al municipi de Sant Vicenç del Castellet estava previst fer dues rotondes a banda i banda de la C-55 unides per tal d'enllaçar els polígons Pla del Riu II i Pla de les Vives I. D'aquestes dues, només s'ha construït la que enllaça la sortida de la C-55 des del sud amb el polígon Pla del Riu II i la carretera cap al nord paral·lela a la C-55. La que ha de situar-se a l'altra banda de la C-55 encara ha de ser construïda.

Tant els camions amb destinació al polígon Pla de les Vives I que venen des del sud, com els vianants que van d'un polígon a l'altre han de fer un recorregut relativament llarg. Aquesta situació afecta tant a la seguretat viària com a la fluïdesa del transit.

Per un costat, els vianants han de fer un recorregut d'un kilòmetre per anar d'un costat a l'altre de la C-55, o bé, creuar la C-55 sense que hi hagi cap tipus de pas destinat a aquest efecte. Per aquest mateix motiu, a finals de l'any 2012, van morir dues persones. Aquest risc augmenta en horari de canvi de torn de les indústries que, sovint, coincideix amb moments de poca visibilitat.

Per un altre costat, els camions han de passar per la rotonda d'accés al poble obstaculitzant el trànsit i passar per camins mal asfaltats; o, passar la sortida més propera a la seva destinació, fer un canvi de sentit a la C-55 i tornar a sortir carregant innecessàriament el trànsit.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

- Acabar de construir la segona rotonda d'accés a la C-55 a la zona industrial Pla de les Vives I de Sant Vicenç de Castellet.
- Enllaçar aquesta rotonda amb la ja existent a l'altra banda de la C-55 per sota d'aquesta.
- Condicionar aquestes infraestructures per tal que els vianants puguin creuar la C-55 amb seguretat.

Palau del Parlament, 9 d'abril de 2014

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu i M. Dolors Montserrat i Culleré, diputada del GP del PPC

Esmenes presentades

Reg. 69017; 71165 i 71283 / Admissió a
tràmit: Mesa de la CTS, 19.06.2014

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialista
(reg. 69017)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP Socialista (1)

De tota la proposta de resolució

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Col·laborar amb l'Ajuntament de Sant Vicenç de Castellet per tal de poder construir l'accés des de l'actual rotonda al Sector Pla del Riu II - Les Vives per sota la C-55.
2. Garantir amb aquest accés el pas de vehicles i vianants en aquests polígons industrials, amb seguretat.
3. Reforçar la senyalització vertical i horitzontal a la C-55, millorant la seguretat, mentre no es puguin executar les obres d'accés.»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 71165 i 71283)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

De tota la proposta de resolució

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a finalitzar la redacció del projecte constructiu de les obres d'accés de la carretera C-55 a la zona industrial de les Vives I i les Vives II a Sant Vicenç de Castellet (Bages), per solucionar l'accés de vianants

i de vehicles a aquestes importants zones industrials, i possibilitant d'aquesta manera una sortida més àgil i ràpida de tots els veïns de Sant Vicenç de Castellet en sentit Barcelona, amb l'objectiu que l'esmentat vial

pugui ser construït a càrrec del sector d'urbanització corresponent d'acord amb l'ajuntament.»

**PUNT 4 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre les mesures
per a evitar l'intrusisme en l'àmbit del trans-
port de persones**

Tram. 250-01096/10

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 66157 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 20.05.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, Santi Rodríguez i Serra, portaveu adjunt, M. Dolors Montserrat i Culleré, diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Des de fa uns anys s'ha detectat la proliferació de serveis de transport irregular de persones. Concretament, l'àrea metropolitana de Barcelona (Barcelonés) ve patint un intrusisme clar i creixent per part de particulars.

Els deu mil cinc-cents taxistes que hi ha només a l'àrea metropolitana de Barcelona als que s'han de sumar els més de tres mil de la resta de Catalunya, pateixen una disminució dels seus ingressos addicionals als pròpiament causats per la crisi. A les poques garanties que ofereixen els taxistes irregulars es suma el total incompliment de les obligacions tributàries i de les inspeccions encaminades a la seguretat viària.

Aquesta situació de manifesta injustícia –patida pels que sí compleixen les seves obligacions– ha portat, en casos extrems, a situacions properes a la violència pel sentiment d'impotència que els genera.

A la problemàtica de l'intrusisme professional s'hi ha d'afegir l'aparició d'algunes empreses que, operant principalment a través d'internet, ofereixen als particulars que han de fer un viatge llarg, acceptar ocupants a canvi d'un preu. Aquests, sovint, no saben que aquesta pràctica és illegal a més d'oferir escasses garanties de seguretat i qualitat als usuaris i transportistes improvisats. Si bé és cert que en aquest últim cas es tracta més aviat de consum col·laboratiu que de

negoci, en el que encara no ha arribat una normativa estatal ni europea que garanteixi uns mínims per a uns i altres.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Impulsar els acords necessaris amb l'Institut Metropolità del Taxi, Ajuntaments, Polícies Locals i associacions de transportistes per tal d'implementar un dispositiu integral que permeti reduir l'intrusisme en el sector de transport de persones i garantir la seguretat dels viatgers.

2. Informar a les empreses intermediàries de la legalitat de l'activitat que duen a terme.

Palau del Parlament, 28 d'abril de 2014

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, Santi Rodríguez i Serra, portaveu adjunt i M. Dolors Montserrat i Culleré, diputada del GP del PPC

Esmenes presentades

Reg. 72487 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 07.07.2014

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 72487)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

Del punt 1

«1. *Continuar impulsant* els acords necessaris amb l'Institut Metropolità del Taxi, Ajuntaments, Polícies Locals i associacions de transportistes per tal d'implementar un dispositiu integral que permeti reduir l'intrusisme en el sector de transport de persones i garantir la seguretat dels viatgers.»

2 ESMENA NÚM. 2
De modificació
GP de Convergència i Unió (2)

Del punt 2

«2. *Continuar informant* les empreses intermediàries de la legalitat de l'activitat que duen a terme.»

**PUNT 5 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre la integració
tarifària de Manlleu, Torelló i Ripoll a la sisena
corona de transport metropolità**
Tram. 250-01097/10

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 66158 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 20.05.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, M. Dolors Montserrat i Culleré, diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Les poblacions de Manlleu, Torelló i Ripoll no estan incloses a la sisena corona de rodalies, de manera que els usuaris d'Osona, la Garrotxa i el Ripollès no es poden beneficiar dels avantatges de la tarifa integrada de transports ni de l'augment de la freqüència del pas dels trens de manera que queden exclosos de la combinació que aquesta integració els permetria conjugar amb altres mitjans de transport.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

- Incorporar les estacions de Manlleu, Torelló i Ripoll a la sisena corona de rodalies.
- Establir una tarifa integrada de transport per als usuaris procedents de les indicades poblacions.
- Augmentar la freqüència de pas dels trens a fi de facilitar la utilització del ferrocarril amb altres mitjans de transport públic de les comarques d'Osona, la Garrotxa i el Ripollès.

Palau del Parlament, 14 d'abril de 2014

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu i M. Dolors Montserrat i Culleré, diputada del GP del PPC

Esmenes presentades

Reg. 72484; 72494 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 07.07.2014

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya (reg. 72484)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (1)

De tota la proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

«– Prendre mesures transitòries fins a la incorporació de la T-Mobilitat per tal d'incorporar les estacions de Manlleu, Torelló i fins a Ripoll en el sistema de tarifa integrada, ja sigui a través de la incorporació a la sisena corona de rodalies o bé prenent alguna mesura excepcional.

– Acordar, amb celeritat, amb el Ministerio de Fomento la possibilitat o no la incorporació de totes les estacions de la província de Barcelona al sistema de tarifa integrada de Rodalies i donin una resposta el més aviat possible als municipis amb estacions no incloses a la tarifa integrada.

– Estudiar l'augment de la freqüència de pas dels trens a fi de facilitar la utilització del ferrocarril amb altres mitjans de transport públic de les comarques d'Osona, la Garrotxa i el Ripollès.

– Demanar al Ministerio de Fomento, responsable de les estacions de Rodalies, que les màquines expenedores de bitllets del tren que s'instal·lin o estiguin instal·lades a les estacions, siguin gestionades per ADIF o per Renfe, permetin fer ús de tarifes especials i de pagar en efectiu

– Augmentar la freqüència de pas dels trens a fi de facilitar la utilització del ferrocarril amb altres mitjans de transport públic de les comarques d'Osona, la Garrotxa i el Ripollès.»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 72494)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

De tota la proposta de resolució

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

– Analitzar la viabilitat de la incorporació dels municipis de Manlleu, Torelló i Ripoll en el sistema tarifari integrat en el moment de la implantació del seu nou

sistema de gestió derivat de la incorporació de la tecnologia sense contacte.

– Analitzar la millora dels serveis ferroviaris a Osona i el Ripollès i la coordinació amb els serveis de transport per carretera amb la Garrotxa, en el marc del Pla de Transport de Viatgers de Catalunya.»

**PUNT 6 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre l'autopista AP-7
al pas per Figueres**

Tram. 250-01099/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya

Verds - Esquerra Unida i Alternativa

Reg. 66586 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 20.05.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats i Luis, portaveu, Marc Vidal i Pou, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Fa més de trenta anys que es va construir l'autopista del Mediterrani AP-7, que recorre la península al llarg de la costa mediterrània, i enllaça amb la frontera francesa. Al seu pas per Figueres, es va preveure la connexió amb la xarxa de carreteres local mitjançant dos accessos, un al sud de la població, a l'alçada de Borrassà, i un altre a la banda nord, a l'alçada dels Hostalets de Llers, que es va deixar incomplet, i que finalment aquest més d'abril del 2014 s'ha acabat i s'ha posat en servei.

Durant anys aquesta mancança ha alterat el funcionament de la xarxa de carreteres i ha obligat tots els vehicles que volien accedir a l'autopista des del nord i nord-est de la comarca a creuar l'àrea urbana de Figueres, fet que ha congestionat la xarxa viària local i la variant de la carretera N-II, coneguda com el «cinturó de ronda». Aquesta via assumia, d'acord amb les dades del Ministerio de Fomento de l'any 2012, un volum de trànsit diari superior als 20.000 vehicles de mitjana, mentre l'AP-7, concentra un nombre de vehicles proper als 16.000, tot i tenir capacitat per assumir-ne fins a 60.000 vehicles.

Aquest fet s'ha anat agreujant en els darrers anys a mesura que s'han construït nous equipaments a l'àrea urbana de Figueres i que s'han anat desenvolupant els polígons industrials i les activitats turístiques i de serveis. L'augment de la mobilitat ha concentrat tot el trànsit en l'únic accés complet de l'autopista AP-7, l'accés sud.

A l'actualitat, amb l'accés nord construït, és prioritari demanar la gratuïtat dels trams Figueres Nord - Figueres Sud i Figueres Sud - Figueres Nord. La possibilitat de disposar d'uns trams gratuïts entre els 2 extrems de Figueres ha de permetre evitar l'ús de la variant de la N-II o el pas pel centre de Figueres, utilitzant aquest tram com una veritable ronda Oest de Figueres.

Es planteja també l'opció de fer un accés Figueres-Centre que enllaci amb la carretera N-260 per acabar de resoldre el trànsit de vehicles que no necessitarien passar pel centre de Figueres.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Reclamar al Ministerio de Fomento la gratuïtat immediata de l'autopista AP-7 entre Figueres-Nord i Figueres-Sud i a la inversa, a fi de millorar la mobilitat a la ciutat de Figueres i a la comarca en general, esdevenint així aquest tram una veritable ronda Oest de Figueres.

2. Estudiar la viabilitat d'un accés centre en aquest tram que enllaci la carretera N-260 amb l'AP-7, per afavorir la mobilitat al centre urbà i regular el pas de vehicles que no necessiten entrar al nucli urbà.

Palau del Parlament, 7 de maig de 2014

Dolors Camats i Luis
Portaveu GP ICV-EUiA

Marc Vidal i Pou
Diputat GP ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 72488 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 07.07.2014

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 72488)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

De tota la proposta de resolució

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a demanar el Ministeri de Foment que estudiï la viabilitat de la gratuïtat, per al trànsit intern, de l'autopista AP-7 entre els enllaços de Figueres - sud i Figueres - nord, així com la viabilitat tècnica de la construcció d'un nou enllaç d'aquesta autopista amb l'N-260.»

**PUNT 7 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre l'adopció de les mesures de finançament que estableix la Llei 3/2009, de regularització i millora d'urbanitzacions amb dèficits urbanístics**

Tram. 250-01102/10

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 66590 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 20.05.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maurici Lucena i Betriu, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat, Cristòfol Gimeno Iglesias, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La Llei 3/2009, de 10 de març, de regularització i millora d'urbanitzacions amb dèficits urbanístics, té per objecte establir les mesures i els instruments per a fer possible la regularització de les urbanitzacions que presenten dèficits de serveis i d'urbanització, sent la seva finalitat principal la d'afavorir la finalització de les obres d'urbanització i l'establiment de serveis a les urbanitzacions, amb l'objectiu d'assolir la integració en el municipi i de millorar-ne la qualitat de vida dels residents, en el marc d'un desenvolupament urbanístic sostenible.

D'entre les mesures establertes per la Llei, en destaquem les de finançament, i que podem classificar en:

1. Fons per a la regularització d'urbanitzacions. Línia d'ajuts pels ajuntaments en quins termes municipals hi hagi urbanitzacions que són objecte d'aquesta llei, i per fomentar l'execució de programes d'adequació de les urbanitzacions incloses en l'àmbit d'aplicació d'aquesta llei i per a les altres actuacions que disposa l'article 19.3 de la Llei (l'elaboració de plans urbanístics i projectes d'urbanització, l'adquisició de sòl, els projectes específics en matèria de telecomunicacions, i executar algunes obres de millora a les urbanitzacions).
2. Finançament de l'execució de la urbanització. Línia d'ajuts per als ajuntaments que hagin formulat un programa d'adequació. Amb l'objectiu de facilitar la celeritat en l'execució de les obres d'urbanització i en la implantació de serveis, i de garantir el compliment de les obligacions contractuals i tributàries. Els ajuts

consisteixen en préstecs de l'Institut Català del Sòl per a la totalitat o una parts dels fons necessaris per a fer front a aquests objectius, i es formalitzen per mitjà d'un conveni que ha de concretar les obligacions de les parts.

3. Ajuts als parcel·listes. Línia d'ajuts per al pagament de les quotes d'urbanització als titulars de parcel·les situades en urbanitzacions que es regularitzin d'acord amb el que estableix aquesta llei i que compleixin els requisits que determina la Llei. Els ajuts consisteixen en préstecs subvencionats per a pagar les quotes d'urbanització.

Fins el dia d'avui, les úniques mesures de finançament desenvolupades pel departament competent de la Generalitat de Catalunya des de l'entrada en vigor de la Llei, han estat les següents:

- L'any 2009, la primera convocatòria d'ajuts dirigida a ajuntaments per redactar els programes d'adequació.
- L'any 2010, la segona (i última) convocatòria d'ajuts dirigida a ajuntaments per redactar els programes d'adequació, i la primera (i última) convocatòria d'ajuts per a l'execució de la urbanització.

Aquest desplegament es considera clarament insuficient per aconseguir els objectius i finalitats determinats per la mateixa Llei 3/2009, de 10 de març, de regularització i millora d'urbanitzacions amb dèficits urbanístics. En aquest sentit, els ajuntaments que han confiat legítimament en l'aplicació dels mecanismes previstos en la Llei i que ja han endegat, i fins i tot finalitzat, el programa d'adequació i, en conseqüència, els parcel·listes afectats, tenen greus dificultats per promoure i finançar la fase d'execució de les obres d'urbanització.

Per posar un exemple, que és extrapolable a molts altres municipis del Bages i de Catalunya, l'ajuntament de Castellbell i el Vilar ha resultat beneficiari de dos ajuts:

- L'any 2009, un ajut per un import de 300.000 €, per redactar el programa d'adequació de la urbanització «La Vall de Montserrat». A dia d'avui, un cop justificat el compliment de les obligacions derivades de l'atorgament de la subvenció, resta per cobrar un import de 115.151 €. Posats en contacte amb l'àrea gestora de la Generalitat de Catalunya, l'Àrea de Millora d'Urbanitzacions de la Subdirecció General d'Arquitectura i Millora de les Àrees Urbanes, informen l'Ajuntament que no hi ha previsió de pagament, ja que no existeix dotació econòmica en el pressupost vigent de la Generalitat de Catalunya.
- L'any 2010, un ajut per un import de 300.000 €, per redactar el programa d'adequació de la urbanització «Mas Enric - Can Prat». A dia d'avui, un cop justificat el compliment de les obligacions derivades de l'atorgament de la subvenció, i reduït l'import de la subvenció

de forma proporcional a l'import justificat (263.974,84 €), resta per cobrar un import de 63.974,84 €. Posats en contacte amb l'àrea gestora de la Generalitat de Catalunya, l'Àrea de Millora d'Urbanitzacions de la Subdirecció General d'Arquitectura i Millora de les Àrees Urbanes, informen que no hi ha previsió de pagament, ja que no existeix dotació econòmica en el pressupost vigent de la Generalitat de Catalunya.

Aquesta situació genera importants tensions de tresoreria a l'Ajuntament de Castellbell i el Vilar, ja que les despeses justificades estan oportunament pagades. En aquesta mateixa situació s'hi troben la gran majoria d'ajuntaments beneficiaris de les subvencions atorgades en les convocatòries dels anys 2009 i 2010.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Posar en marxa les mesures de finançament previstes en la Llei 3/2009, de 10 de març, de regularització i millora d'urbanitzacions amb dèficits urbanístics.
2. Establir, de forma urgent i prioritària, la dotació econòmica adequada i suficient i el calendari per fer front al pagament dels imports pendent de cobrament als ajuntaments beneficiaris dels ajuts ja justificats, i concretament de l'Ajuntament de Castellbell i el Vilar.

Palau del Parlament, 14 d'abril de 2014

Maurici Lucena i Betriu, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu i Cristòfol Gimeno Iglesias, diputats del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 72489 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 07.07.2014

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 72489)

1 ESMENA NÚM. 1 De modificació GP de Convergència i Unió (1)

Del punt 1

«1. *Establir noves mesures de racionalització i millora dels processos d'urbanització amb un cost assumible per als residents, per així aconseguir els objectius previstos a la Llei 3/2009, de regularització i millora d'urbanitzacions amb dèficits urbanístic, per regularitzar aquestes urbanitzacions i millorar les condicions de vida dels residents.*»

2 ESMENA NÚM. 2 De modificació GP de Convergència i Unió (2)

Del punt 2

«2. *Fer efectius els pagaments als ajuntaments amb les subvencions justificades del programa de millora d'urbanitzacions amb dèficits, tan aviat com es disposin dels recursos pressupostaris per a fer-hi front.*»

**PUNT 8 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre l'ampliació del
servei de rodalia de Tarragona fins a Vila-
franca del Penedès**

Tram. 250-01113/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya
Verds - Esquerra Unida i Alternativa
Reg. 67291 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 20.05.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats i Luis, portaveu, Jaume Bosch i Mes-
tres, diputat, Salvador Milà i Solsona, diputat del Grup
Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquer-
ra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen
els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, pre-
sents la proposta de resolució següent per a l'ampli-
ació del servei de Rodalies Tarragona fins a Vilafranca
del Penedès per tal que sigui substanciada davant la Co-
missió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Centenars de persones, principalment estudiants i tre-
balladores, es desplacen en tren a diari entre Vilafran-
ca i Tarragona, havent de fer transbord a Sant Vicenç
de Calders, amb uns horaris insuficients i, en ocasions,
no coordinats.

El passat 19 de desembre el representant de la Genera-
litat va indicar a la Comissió de Transport Públic que
s'estava treballant per incloure Vilafranca del Penedès
en la xarxa de Rodalies-Tarragona.

Malauradament, el 20 de març de 2014 ha entrat en
funcionament la xarxa Rodalies-Tarragona sense don-
ar servei a Vilafranca. Cal recordar que d'altres esta-
cions penedesenques de Rodalies-Barcelona, com són
Sant Vicenç de Calders, El Vendrell i l'Arboç, ja han
 pogut integrar-se alhora a la línia de Rodalies-Tarra-
gona, sense cap dificultat tècnica.

Pel que fa a Vilafranca del Penedès la seva connexió
reforçaria la capitalitat penedesenca de la vila. La pro-
posta és raonable des de criteris socials, ambientals i
econòmics.

El transport públic és essencial per facilitar la mobili-
tat de moltes persones que no tenen carnet de conduir o
no poden assumir el cost del vehicle privat i per preser-
var el medi ambient reduint la contaminació i les emis-
sions i minimitzant el consum de recursos naturals.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa
per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa pre-
senta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Ge-
neralitat a:

1. Ampliar el servei de Rodalies Tarragona fins a Vi-
lafranca del Penedès, perllongant la línia RT2 en du-
es parades (Els Monjos i Vilafranca), dins del present
exercici 2014.

2. Fer les gestions necessàries davant el Ministeri
de Foment, de Renfe operadora i d'ADIF per tal que
adoptin les mesures i millores tècniques, de material
rodant i d'instal·lacions necessàries per fer possible
aquesta ampliació, en el marc de la transferència de
competències en matèria de rodalies i els convenis vi-
gents.

Palau del Parlament, 12 de maig de 2014

Dolors Camats i Luis, portaveu, Jaume Bosch i Mes-
tres i Salvador Milà i Solsona, diputats del GP d'ICV-
EUiA

Esmenes presentades

Reg. 72485 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 07.07.2014

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Con-
vergència i Unió (reg. 72485)

1 ESMENA NÚM. 1
D'addició
GP de Convergència i Unió (1)

Del punt 1

«1. *Analitzar la idoneïtat i viabilitat tècnica d'ampliar
el servei de Rodalies Tarragona fins a Vilafranca del
Penedès, perllongant la línia RT2 en dues parades (Els
Monjos i Vilafranca), dins del present exercici 2014.»*

2 ESMENA NÚM. 2
De modificació i supressió
GP de Convergència i Unió (2)

Del punt 2

«2. Fer les gestions necessàries davant el Ministeri
de Foment, de Renfe operadora i d'Adif per a l'anàlisi
de les mesures i millores tècniques de material rodant
i d'instal·lacions necessàries per fer possible aquesta
ampliació, en el marc de la transferència de competèn-
cies en matèria de rodalies i els convenis vigents.»

PUNT 9 | DEBAT I VOTACIÓ

— Proposta de resolució sobre l'addició de la indicació de les platges de Coma-ruga en el panell informatiu de la sortida 3 de la carretera C-32

Tram. 250-01114/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya

Verds - Esquerra Unida i Alternativa

Reg. 67340 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 20.05.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats i Luis, portaveu, Hortènsia Grau Juan, diputada del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'accés per carretera a les platges de Coma-ruga del terme municipal del Vendrell té un dels accessos principals a 1,5 km de la rotonda que uneix la N-340 amb les sortides de la C-32 y la AP-7. Aquest nus de carretera té un alt volum de trànsit durant tot l'any, i a l'estiu

es col·lapsa amb massa freqüència donat que el volum de trànsit s'intensifica al període estival.

Una de les causes que provoca l'augment de vehicles a la zona de la rotonda a on conflueixen la C-32, la N-340 i l'AP-7 està relacionat amb la falta de senyalització al cartell de la sortida 3 de l'autopista C-32, en el qual no s'indica que a través d'aquesta sortida es pot anar a les platges de Coma-ruga, quan la realitat és que si se surt per aquest lloc es pot arribar a Coma-ruga mitjançant la carretera TV-2127, i a través de l'avinguda Parlament es pot arribar al centre de Coma-ruga i a les zones d'hotels i càmpings de la població.

Caldria, per tant, donar-hi una solució, desviant una part del trànsit rodat que va cap a Coma-ruga i els seus serveis turístics a través d'aquesta sortida.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament insta el Govern:

1. A modificar el panell informatiu de la sortida 3 de la C-32 i que a sota de Sant Salvador, hi posi Platges de Coma-ruga.

Palau del Parlament, 12 de maig de 2014

Dolors Camats i Luis
Portaveu GP ICV-EUiA

Hortènsia Grau Juan
Diputada GP ICV-EUiA

PUNT 10 | DEBAT I VOTACIÓ

— Proposta de resolució sobre l'arranjament de la carretera que connecta el nucli del Pla de la Font amb la carretera de Gimenells, Sucs i Almacelles

Tram. 250-01126/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra

Republicana de Catalunya

Reg. 68180 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 27.05.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Marc Sanglas i Alcantarilla, diputat, Albert Donés i Antequera, diputat, Marta Rovira i Vergés, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El nucli del Pla de la Font és una entitat municipal descentralitzada del municipi Gimenells - Pla de la Font que es localitza al sud-oest de la província de Lleida. El Pla de la Font de 24 km² d'extensió és eminentment agrícola compta amb una població actual de 350 habitants.

Creat per Instituto de Nacional de Colonización dins del pla de desenvolupament de nous regadius a l'any 1959 és el municipi més jove de la província de Lleida.

El Pla de la Font es troba situat a 27 quilòmetres de Lleida i l'única sortida del municipi és a través d'una carretera de 4,5 km propietat de la Confederación Hidrográfica del Ebro que enllaça amb la carretera Gimenells– Sucs-Almacelles on per la carretera N-240 s'arriba a Lleida. Aquests 4,5 km es troben en molt mal estat, infinitat de forats per la manca de manteniment adequat per part de la Confederación Hidrográfica del Ebro que és la propietària. Diàriament, utilitzen aquesta carretera gran part del veïns del Pla de la Font per anar a l'escola, al metge, a realitzar les gestions de la vida quotidiana a Almacelles o bé a Lleida ciutat.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

– El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a instar a la Confederación Hidrográfica del Ebro que destini una partida pressupostària per a l'arranjament de la carretera d'uns 4,5 km que connecta el nucli del Pla de la Font amb la carretera de Gimenells-Sucs-Almacelles atès que es tracta de la única carretera que connecta aquesta població.

Palau del Parlament, 19 de maig de 2014

Marc Sanglas i Alcantarilla i Albert Donés i Antequera, diputats, i Marta Rovira i Vergés, portaveu del GP d'ERC
