



CTS

Comissió de Territori i Sostenibilitat

Dossier per a la sessió núm. 24 | 2 de juliol de 2014, a les 10.00 h

Ordre del dia

1. Compareixença d'Ismael Blanco Fillola, investigador Ramón y Cajal de l'Institut de Govern i Polítiques Públiques i professor del Departament de Ciència Política i Dret Públic de la Universitat Autònoma de Barcelona, per a explicar les conclusions del projecte «Barris desafavorits davant la crisi: segregació urbana, innovació social i capacitat cívica». Tram. 357-00639/10. Comissió de Territori i Sostenibilitat. Compareixença.

2. Proposta de resolució sobre els criteris aplicats per l'Agència Catalana de l'Aigua per a no pagar als ajuntaments pels treballs de millorament dels cursos fluvials. Tram. 250-01043/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació (text presentat: BOPC 297, 37).

3. Proposta de resolució sobre el centre de gestió de residus de la Garrotxa. Tram. 250-01067/10. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 304, 36; esmenes: BOPC 334, 47).

4. Proposta de resolució sobre l'import destinat al Fons de foment del programa de barris i àrees urbanes d'atenció especial. Tram. 250-01073/10. Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació (text presentat: BOPC 308, 14).

5. Proposta de resolució sobre la definició del règim d'ocupació i l'ús dels trams urbans i naturals de les

platges. Tram. 250-01074/10. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 308, 14; esmenes: BOPC 334, 49).

6. Proposta de resolució sobre les rotondes de la carretera C-55 d'accés al pla de les Vives I, de Sant Vicenç de Castellet. Tram. 250-01075/10. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 312, 18; esmenes: BOPC 346, 61).

7. Proposta de resolució sobre el servei de transport interurbà entre Mataró i Barcelona i Mataró i la Universitat de Bellaterra. Tram. 250-01079/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 312, 21; esmenes: BOPC 346, 62).

8. Sol·licitud de compareixença del secretari d'Infraestructures i Mobilitat davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat perquè informi sobre la utilització de l'amplada ibèrica en la construcció del Corredor Mediterrani. Tram. 356-00710/10. Hortènsia Grau Juan, del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

PUNT 2 | DEBAT I VOTACIÓ

— Proposta de resolució sobre els criteris aplicats per l'Agència Catalana de l'Aigua per a no pagar als ajuntaments pels treballs de millorament dels cursos fluvials

Tram. 250-01043/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya
Verds - Esquerra Unida i Alternativa
Reg. 61020 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 01.04.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats i Luis, portaveu, Hortènsia Grau Juan, diputada, Salvador Milà i Solsona, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent sobre els criteris aplicats per l'Agència Catalana de l'Aigua per a no pagar les subvencions als Ajuntaments per la realització de treballs de millora a les lleres públiques per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Terriori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) va realitzar durant les legislatures 2004-2006 i 2006-2010 diverses convocatòries subvencions en les quals es finançaven actuacions dels ajuntaments perquè realitzessin millores als cursos fluvials del seu terme.

Amb això es van aconseguir dos efectes: Primer. Aprofitar el coneixement del territori i la capacitat de gestió directa dels ajuntaments i, segon, incrementar els recursos destinats a la millora del medi fluvial, atès que totes les actuacions estaven cofinançades pels mateixos Ajuntament.

La col·laboració municipal va ser entusiasta i multitud de rius i rieres van millorar. A més va ser generosa, ja que els ajuntaments van invertir en una propietat que no era seva i exercint una competència que no era la pròpia.

Totes les actuacions van ser efectivament realitzades de manera correcta, ja que els projectes van ser supervisats per l'ACA tant en el seu disseny com en la seva execució. Per tant, no hi ha cap dubte que les subvencions van ser aplicades com corresponia.

Darrerament, l'ACA ha endegat una revisió sistemàtica d'aquestes subvencions. Sense entrar mai a qüestionar que les inversions subvencionades es van fer, està revocant en part o en tot les subvencions amb tota mena d'artificis jurídics i interpretacions forçades de les bases de les convocatòries i fins i tot aplicant criteris que no es troben a les mateixes bases.

El resultat és en molts casos l'exigència de tornar la subvenció amb interessos.

Els consistoris s'estan veient obligats a interposar contenciosos en defensa dels seus drets i, en diversos casos, els tribunals de justícia han donat la raó als ajuntaments fins i tot, hi ha subvencions que estant sent revocades perquè els ajuntament van trigar a pagar les factures del treballs degut a la que la seva tresoreria no en podia fer front degut al deute elevadíssim que la Generalitat tenia contreta amb els consistoris. Es a dir, és la mateixa Generalitat la que utilitza l'incompliment de les seves obligacions per castigar els incompliments que ha induït en els ajuntaments.

Es tracta d'una actitud completament deslleial i que desincentivarà en un futur qualsevol col·laboració dels municipis en competències de la Generalitat.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el govern de la Generalitat a:

1. Que no posi obstacles innecessaris ni demani justificacions inversemblants pel pagament de les subvencions endeutades per l'Agència Catalana de l'Aigua a molts ajuntaments de Catalunya per finançar les actuacions de millores als cursos fluvials del seu terme municipal, en els casos en què inequívocament la inversió al medi fluvial ha estat efectivament realitzada.
2. Que s'arxivin tots els expedients de revisió o reclamació de devolució de subvencions, en què només concorrin reals o suposats arguments formals.
3. Es deixin sense efecte, i en el seu cas es revisin les revocacions de subvencions ja acordades, i s'atenguin els recursos presentats pels ajuntaments afectats.

Palau del Parlament, 26 de març de 2014

Dolors Camats i Luis, portaveu i Hortènsia Grau Juan i Salvador Milà i Solsona, diputats del GP d'ICV-EUiA

**PUNT 3 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre el centre de
gestió de residus de la Garrotxa**

Tram. 250-01067/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra

Republicana de Catalunya

Reg. 63003 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 15.04.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Marc Sanglas i Alcantarilla, diputat, Pere Bosch Cuenca, diputat, Marta Rovira i Vergés, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La comarca de la Garrotxa disposa, des del 1989, d'un abocador de residus urbans al municipi de Beuda (a l'àrea coneguda com a Clot de les Mules) que dona servei a tota la comarca. Té una capacitat de 655.664 m₃ de residus i inicialment es preveia que tingués una vida útil de vint-i-cinc anys; és a dir, que quedés omplert el 2014. Està gestionat pel Consorci SIGMA, creat entre l'Ajuntament d'Olot i el Consell Comarcal. Abans de la seva construcció, la majoria de municipis de la comarca tenien abocadors municipals mentre que Olot dipositava les deixalles a l'abocador de Colcardús, a Terrassa. Val la pena remarcar que la proposta de construir l'abocador de Beuda, l'any 1987, va generar un intens debat social a la Garrotxa durant aquell any i es va crear un potent moviment opositor especialment al municipi de Besalú, el nucli urbà del qual se situava a poc més de dos quilòmetres de la instal·lació.

L'any 2005, en previsió que l'abocador del Clot de les Mules esgotés la seva capacitat en pocs anys, el Consell Comarcal de la Garrotxa va proposar la construcció d'un centre de gestió de residus que permetés allargar-ne la vida útil. En aquest equipament (que consistiria en un recinte obert a l'exterior) se separarien tots aquells materials de la fracció rebuig dels residus municipals que fossin reciclables i la resta es premssarien en bales de plàstic, s'emmagatzemarien i es dipositarien a l'abocador de Beuda. D'aquesta manera es pretenia allargar deu anys més la vida d'aquest abocador i evitar haver de construir-ne un de nou en breu. La ubicació proposada pel centre era el paratge

de Can Roset, al terme municipal de Sant Ferriol, però l'oposició que es va generar en aquest municipi i al veí de Besalú va fer posposar la decisió definitiva.

El Consell Comarcal de la Garrotxa va iniciar a l'any 2010 els tràmits d'un nou Pla especial urbanístic per ubicar el nou centre de gestió de residus íntegrament a Sant Jaume de Llierca. L'Ajuntament de Sant Jaume va proposar ubicar el centre dins el polígon industrial del Pla de Politger al mateix municipi, amb més de 24 Ha de sòl industrial disponible, i no en sòl no urbanitzable. Després que es conegués la intenció del Consell Comarcal, un grup de veïns propers a l'emplaçament es va constituir en l'Associació de Veïns del Paratge del Pla de Can Coma i va iniciar una campanya contra el centre de residus. Es mostraven preocupats per la pudor i pel trànsit de camions d'escombraries i temien que pogués atraure altres instal·lacions relacionades amb el tractament de residus. El desembre de 2010 l'Associació de Veïns va presentar 880 firmes contra la planta de triatge, especialment de veïns de Sant Jaume de Llierca però també de barris i veïnats propers a la zona com la Cometa dels Angles (Montagut i Oix) i Coguleres (Santa Pau). Així mateix el 16 de gener de 2011 va organitzar una consulta ciutadana sobre el projecte a la qual van participar 280 veïns del municipi, un 42% dels majors de 16 anys empadronats. El resultat de la consulta va ser de 257 vots en contra del centre (un 91%), 9 vots nuls, 8 a favor i 6 en blanc.

Malgrat aquesta oposició, el Consell Comarcal no va atendre les peticions dels veïns i l'Ajuntament de Sant Jaume de Llierca i va impulsar un pla especial per tal d'ubicar aquest nou equipament en un sòl no urbanitzable desconnectat de l'actual polígon i amb uns accessos mal definits, i a menys de 50 metres de la zona humida de la Rescolsa de Sant Jaume de Llierca susceptible de ser declarada Refugi de Fauna segons la fitxa 03001904 de l'Inventari de Zones Humides de Catalunya. En els darrers dies, aquest pla ha estat aprovat per la Comissió d'Urbanisme de Catalunya, tot i desestimant les alegacions de l'Ajuntament, en les quals es posaven en evidència errors i imprecisions en el Pla Especial Urbanístic i s'aportava un estudi sobre l'impacte odorífer de l'equipament per a la població de Sant Jaume de Llierca que posava de manifest que l'estudi d'impacte ambiental tenia errors greus amb importants conseqüències sobre l'àrea urbana del municipi (fet que implica a la vegada que els diferents informes sectorials s'han basat en un expedient amb documents amb mancances i errors, amb omissions, generalitzacions i distorsions que podrien ser determinants).

A banda d'això, els canvis que s'han produït en els darrers anys en allò que fa referència a les comunicacions (sobretot, amb la posada en servei del túnel de Bracons, que ha acostat substancialment les comarques de la Garrotxa i d'Osona) i la necessitat d'optimitzar i racionalitzar els recursos públics, fan del tot necessari, al nostre entendre, replantejar la necessitat

d'un equipament d'aquest tipus, més tenint en compte la possibilitat d'estudiar altres alternatives que representin un estalvi econòmic per a l'administració. Recentment, el director de l'Agència de Residus de Catalunya, Josep Maria Tost, ha reconegut que la planta no està projectada com a bàsica en el nou Pla territorial sectorial d'infraestructures de gestió de residus municipals de Catalunya 2013-2020 (PINFRECAT), i per tant se n'hauria de qüestionar l'interès públic de la actuació, i que no serà fins quan entrin en funcionament les noves plantes de Pedret i Marzà (Alt Empordà) i d'Orís (Osona) a finals del 2015 que podran avaluar si la capacitat de tractament de residus de les infraestructures de la zonificació a la que s'adscriu la comarca és suficient o cal una planta per a la Garrotxa i el Pla de l'Estany. A més, el recent anunci de la ciutat de Vic sobre la voluntat d'impulsar el sistema de recollida porta-a-porta pot implicar que la planta d'Orís deixi de tractar un volum de deixalles amb les que es comptava quan es va preveure la infraestructura i necessiti tractar deixalles de les comarques veïnes per assolir nivells de rendibilitat òptims.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

– Deixar en suspens el Pla Especial Urbanístic del Centre de Gestió de Residus de La Garrotxa fins que es pugui determinar l'interès públic d'aquesta actuació no prevista al nou Pla territorial sectorial d'infraestructures de gestió de residus municipals de Catalunya 2013-2020 (PINFRECAT), un cop entrin en funciona-

ment les plantes d'Orís (Osona) i Pedret i Marzà (Alt Empordà) i es pugui valorar si aquestes poden donar servei a les comarques veïnes.

– Plantejar un nou Pla Especial Urbanístic que compti amb el consens del territori i en especial de l'únic municipi urbanísticament afectat, i pugui resoldre de forma justificada i satisfactòria tots els dubtes que pugui generar el projecte als veïns.

Palau del Parlament, 11 d'abril de 2014

Marc Sanglas i Alcantarilla, Pere Bosch Cuenca, diputats i Marta Rovira i Vergés, portaveu del GP d'ERC

Esmenes presentades

Reg. 68795 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 29.05.2014

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 68795)

1 ESMENA NÚM. 1 De modificació GP de Convergència i Unió (1)

De tota la proposta de resolució

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a, en l'execució del Pla especial urbanístic del Centre de Gestió de Residus de la Garrotxa, aprovat en data 27 de març de 2014, cercar el consens amb el territori, especialment, del municipi afectat urbanísticament, per tal de resoldre de forma justificada i satisfactòria els dubtes que el projecte genera als veïns.»

PUNT 4 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre l'import destinat al Fons de foment del programa de barris i àrees urbanes d'atenció especial**

Tram. 250-01073/10

Presentació

Grup Parlamentari de Ciutadans
Reg. 63570 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 22.04.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Albert Rivera Díaz, president, Jordi Cañas Pérez, diputat del Grup Parlamentari de Ciutadans, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El 2004 es va aprovar al Parlament de Catalunya la Llei 2/2004, de 4 de juny, de millora de barris, àrees urbanes i viles que requereixen una atenció especial, comunament coneguda com a «Llei de barris». Aquesta llei dota les administracions catalanes d'instruments per tal d'intervenir en les millores dels barris, àrees urbanes i viles que, per les seves condicions, requereixen d'atenció especial per part dels poders públics.

Aquesta llei és un instrument fonamental per tal d'assolir un dels objectius principals del Departament de Territori i Sostenibilitat, la rehabilitació integral de barris amb l'objectiu d'evitar la segregació urbana i la degradació d'aquests i d'aquesta manera millorar les condicions dels ciutadans residents en aquestes àrees per tal d'afavorir la seva cohesió social i desenvolupament econòmic.

La llei de barris estipula que els projectes municipals susceptibles d'ésser finançats han de preveure intervencions en alguns dels camps següents, finançats pel Fons de foment del programa de barris i àrees urbanes d'atenció especial: la millora de l'espai públic i la dotació d'espais verds, la rehabilitació i l'equipament dels elements col·lectius dels edificis, la provi-

sió d'equipaments per a l'ús col·lectiu, la incorporació de les tecnologies de la informació en els edificis, el foment de la sostenibilitat del desenvolupament urbà, especialment pel que fa a l'eficiència energètica, l'estalvi en el consum d'aigua i el reciclatge de residus, l'equitat de gènere en l'ús de l'espai urbà i dels equipaments, el desenvolupament de programes que comportin una millora social, urbanística i econòmica del barri, i l'accessibilitat i la supressió de les barreres arquitectòniques.

Mitjançant aquest Fons de millora es vehicularà la contribució financera de la Generalitat a aquells projectes d'intervenció integral que tinguin per objectiu la millora urbanística, social, econòmica i ambiental en aquestes àrees, i que siguin presentats pels respectius municipis o, eventualment, per altres ens locals.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Ciutadans presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Informar en seu parlamentària sobre l'import total destinat per la Generalitat de Catalunya al Fons de foment del programa de barris i àrees urbanes d'atenció especial des de la seva creació, desglossat de forma anual.
2. Elaborar i presentar en seu parlamentària un informe que inclogui un llistat de tots els projectes finançats per aquest Fons des de la seva creació fins a l'actualitat, incloent l'estat d'execució de cada actuació.
3. Elaborar i presentar en seu parlamentària un informe sobre tots els projectes finançats per aquest Fons pendent d'execució a data d'abril de 2014, incloent els objectius fixats en cada actuació finançable i la durada prevista per a la seva finalització.
4. Elaborar i presentar en seu parlamentària un calendari de pagament de tots els deutes pendents de la Generalitat amb els ajuntaments catalans, en virtut dels projectes en curs o a l'espera de ser iniciats.

Palau del Parlament, 14 d'abril de 2014

Albert Rivera Díaz
President del GP de C's

Jordi Cañas Pérez
Diputat del GP de C's

**PUNT 5 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre la definició del
règim d'ocupació i l'ús dels trams urbans
i naturals de les platges**

Tram. 250-01074/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra

Republicana de Catalunya

Reg. 63719 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 22.04.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Marc Sanglas i Alcantarilla, diputat, Marta Rovira i Vergés, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La llei 2/2013, de 29 de mayo, de protecció i ús sostenible del litoral i de modificació de la Llei 22/1988, de 28 de juliol, de costes estableix en el seu articulat, entre d'altres qüestions, dues categories de platges: naturals i urbanes, amb la finalitat de diferenciar la intensitat de la seva protecció i ocupació. La llei hi permet, també, la celebració de festes turístiques o la instal·lació de publicitat a diferència de l'anterior llei, més restrictiva pel que fa a la utilització del domini públic marítim i terrestre.

El 2 d'abril va acabar el termini per a la presentació de suggeriments al projecte de Real Decreto pel qual s'aprova el Reglament General de Costes que revisa determinats aspectes del Reglament de l'any 1989 per adaptar-los a l'actual normativa.

El més destacat és la definició de les platges urbanes a l'article 67 de l'esmentat Reglament, ja que estableix les condicions per a les quals una platja pot gaudir d'aquesta qualificació tot i que la catalogació final l'estableixi l'administració competent. Els articles següents, 68 i 69 defineixen els requisits que han d'observar, respectivament, els trams naturals i urbans de les platges.

El Consell de Garanties Estatutàries va emetre el dictamen 7/2013, d'11 de juliol sobre la llei 2/2013, de 29 de mayo, de protecció i ús sostenible del litoral i de modificació de la Llei 22/1988, de 28 de juliol. En relació al desenvolupament reglamentari de l'ocupació i ús de les platges la conclusió era que el redactat

dels apartats que regulen el règim d'ocupació i ús dels trams urbans i naturals de les platges, envaeixen les competències de la Generalitat sobre l'ordenació del litoral i les platges i, per tant, vulneren l'article 149.3 de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

– Dur a terme totes les accions necessàries per tal que el departament competent del govern pugui definir el règim d'ocupació i ús dels trams urbans i naturals de les platges del litoral català

– Aplicar en les platges naturals del nostre sistema litoral aquells criteris destinats a assegurar la màxima protecció de la integritat del domini públic marítim i terrestre i les seves característiques de paratges naturals mantenint la mínima ocupació del domini públic marítim i terrestre.

Palau del Parlament, 15 d'abril de 2014

Marc Sanglas i Alcantarilla Marta Rovira i Vergés
Diputat del GP d'ERC Portaveu del GP d'ERC

Esmenes presentades

Reg. 68793 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 29.05.2014

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 68793)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

De tota la proposta de resolució

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

– Dur a terme, a partir del moment en que entri en vigor el Reglament General de costes (RGC), totes les accions necessàries per tal que el departament competent del govern pugui definir el règim d'ocupació i ús dels trams urbans i naturals de les platges del litoral català.

– Assegurar la màxima protecció de la integritat del domini públic marítim i terrestre i les seves característiques de paratges naturals, mantenint la mínima ocupació del domini públic marítim i terrestre a partir del moment en que entri en vigor el Reglament General de costes (RGC).»

PUNT 6 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE LES ESMENES PRESENTADES

— **Proposta de resolució sobre les rotondes de la carretera C-55 d'accés al pla de les Vives I, de Sant Vicenç de Castellet**
Tram. 250-01075/10

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 63956 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 29.04.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, M. Dolors Montserrat i Culleré, diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Al municipi de Sant Vicenç del Castellet estava previst fer dues rotondes a banda i banda de la C-55 unides per tal d'enllaçar els polígons Pla del Riu II i Pla de les Vives I. D'aquestes dues, només s'ha construït la que enllaça la sortida de la C-55 des del sud amb el polígon Pla del Riu II i la carretera cap al nord paral·lela a la C-55. La que ha de situar-se a l'altra banda de la C-55 encara ha de ser construïda.

Tant els camions amb destinació al polígon Pla de les Vives I que venen des del sud, com els vianants que van d'un polígon a l'altre han de fer un recorregut relativament llarg. Aquesta situació afecta tant a la seguretat viària com a la fluïdesa del transit.

Per un costat, els vianants han de fer un recorregut d'un kilòmetre per anar d'un costat a l'altre de la C-55, o bé, creuar la C-55 sense que hi hagi cap tipus de pas destinat a aquest efecte. Per aquest mateix motiu, a finals de l'any 2012, van morir dues persones. Aquest risc augmenta en horari de canvi de torn de les indústries que, sovint, coincideix amb moments de poca visibilitat.

Per un altre costat, els camions han de passar per la rotonda d'accés al poble obstaculitzant el trànsit i passar per camins mal asfaltats; o, passar la sortida més propera a la seva destinació, fer un canvi de sentit a la C-55 i tornar a sortir carregant innecessàriament el trànsit.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

- Acabar de construir la segona rotonda d'accés a la C-55 a la zona industrial Pla de les Vives I de Sant Vicenç de Castellet.
- Enllaçar aquesta rotonda amb la ja existent a l'altra banda de la C-55 per sota d'aquesta.
- Condicionar aquestes infraestructures per tal que els vianants puguin creuar la C-55 amb seguretat.

Palau del Parlament, 9 d'abril de 2014

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu i M. Dolors Montserrat i Culleré, diputada, del GP del PPC

Esmenes presentades

Reg. 69017; 71165 i 71283 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTS, 19.06.2014

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialista (reg. 69017)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP Socialista (1)

De tota la proposta de resolució

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

- 1. Col·laborar amb l'Ajuntament de Sant Vicenç de Castellet per tal de poder construir l'accés des de l'actual rotonda al Sector Pla del Riu II - Les Vives per sota la C-55.*
- 2. Garantir amb aquest accés el pas de vehicles i vianants en aquests polígons industrials, amb seguretat.*
- 3. Reforçar la senyalització vertical i horitzontal a la C-55, millorant la seguretat, mentre no es puguin executar les obres d'accés.»*

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 71165 i 71283)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

De tota la proposta de resolució

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a finalitzar la redacció del projecte constructiu de les obres d'accés de la carretera C-55 a la zona

industrial de les Vives I i les Vives II a Sant Vicenç de Castellet (Bages), per solucionar l'accés de vianants i de vehicles a aquestes importants zones industrials, i possibilitant d'aquesta manera una sortida més àgil i ràpida de tots els veïns de Sant Vicenç de Castellet en sentit Barcelona, amb l'objectiu que l'esmentat vial pugui ser construït a càrrec del sector d'urbanització corresponent d'acord amb l'ajuntament.»

**PUNT 7 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre el servei de transport interurbà entre Mataró i Barcelona i Mataró i la Universitat de Bellaterra**

Tram. 250-01079/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya
Verds - Esquerra Unida i Alternativa
Reg. 64453 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 29.04.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats i Luis, portaveu, Salvador Milà i Solsona, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent sobre millores a introduir en el servei de transport públic interurbà entre Mataró-Barcelona (línies C-1, C-2) i Bellaterra (línia C-5) per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Recentment l'empresa Casas-Moventis, titular de la concessió de la línia de transport interurbà entre Mataró i Barcelona ha presentat tres nous autobusos, vehicles més moderns i ben equipats. Un dels tres vehicles, que donarà servei a les línies C1 i C2, permetrà guanyar tan sols 6 places assegudes a la línia Mataró-Barcelona per autopista, en tant que els altres dos faran el trajecte per la N-II (línia C10), amb parades als diferents municipis maresmenys.

Aquesta ampliació, però no suposa cap millora substancial pel que fa a la capacitat i comoditat del servei per a un trajecte que, com el interurbà entre Mataró i Barcelona i Mataró-Universitat autònoma a Bellaterra (C-5), pateix sobreocupació. En efecte, en els darrers mesos, s'han acumulat les protestes d'aquests usuaris per la sobreocupació dels autobusos, fins el punt que cada dia hi ha més usuaris obligats a viatjar dempeus de Barcelona o de Bellaterra a Mataró. La situació es dona sobretot a finals de setmana i en les hores puntes, moment en què els usuaris tornen a casa després de plegar de treballar o quan finalitzen les classes universitàries. El fet d'anar a peu dret de manera repetida per autopista genera la lògica alarma entre els usuaris.

Aquesta situació és a més de incòmoda, perillosa i il·legal doncs el Reglament de transport per carretera sols permet que viatgin passatgers dempeus si la velocitat dels vehicles no supera els 80 km/hora, cosa que

es supera en el cas d'aquest servei, quan transcorrer per les autopistes, doncs sinó seria impossible complir els horaris.

Cal constatar que a la línia C1 hi ha horaris específics que sempre tenen sobreocupació, per tant no són situacions excepcionals sinó que l'empresa Casas-Moventis sap perfectament que hi haurà gent dreta, i no un o dos, pràcticament tothom que puja a la parada de Plaça Tetuan va dret cap a Mataró en alguna franja horària.

Les avaries per problemes mecànics dels vehicles així com el mal estat de les instal·lacions interiors són constants i molt evidents.

Recentment l'Ajuntament de Mataró s'ha adreçat a la Generalitat per reclamar millores per als usuaris de les línies d'autobús que connecten Mataró amb Barcelona i amb la Universitat Autònoma.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el govern de la Generalitat a:

Primer. Que realitzi les inspeccions necessàries per comprovar i en el seu cas sancionar i corregir les irregularitats i incomoditats consistents en sobre-ocupació, inseguretat dels usuaris obligats a viatjar dempeus i demés que afecten de forma reiterada al servei de transport interurbà de les línies C-1, C-2 i C-5 que presta l'empresa Casas-Moventis entre Mataró-Barcelona i Mataró-Bellaterra, així com el estat de conservació dels vehicles, tant mecànics com interiors, per garantir la seguretat i qualitat del servei i evitar avaries.

Segon. Que prengui les mesures necessàries per incrementar la capacitat, la freqüència, la seguretat i la comoditat del servei de transport interurbà de les línies C-1, C-2 i C-5 que presta l'empresa Casas-Moventis entre Mataró-Barcelona i Mataró-Bellaterra, atenent així les reiterades peticions dels usuaris i del Ajuntament de Mataró.

Tercer. Que realitzi les gestions oportunes per assegurar que els horaris dels serveis interurbans, especialment els de la línia C-5 a la Universitat de Bellaterra, cobreixin els horaris lectius de la Universitat, especialment pel que fa a les primeres i a les darreres classes del matí i del vespre.

Palau del Parlament, 23 d'abril de 2014

Dolors Camats i Luis
Portaveu GP ICV-EUiA

Salvador Milà i Solsona
Diputat GP ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 71160 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 19.06.2014

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 71160)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

Del punt 1

«1. Continuar amb les inspeccions periòdiques per garantir la correcta prestació dels serveis de transport C1, C2 i C5 que presta l'Empresa Casas, SA entre Mataró - Barcelona i Mataró - Bellaterra per tal de vetllar que els serveis es presten en compliment de la normativa vigent, especialment pel que fa al transport de viatgers dempeus.»

2 ESMENA NÚM. 2
De modificació
GP de Convergència i Unió (2)

Del punt 2

«2. Adoptar les mesures adients per incrementar l'oferta dels serveis C1, C2 i C5 per tal de cobrir de forma adequada la demanda existent.»

3 ESMENA NÚM. 3
De modificació
GP de Convergència i Unió (3)

Del punt 3

«3. Garantir que els horaris del servei C5 cobreixin les necessitats de desplaçament a la Universitat Autònoma de Barcelona, en funció de l'horari lectiu.»
