



CTS

Comissió Territori i Sostenibilitat

Dossier per a la sessió núm. 23 | 18 de juny de 2014, a les 10.00 h

Ordre del dia

1. Compareixença de Javier de Pedro, president de la Confederació Hidrogràfica de l'Ebre, davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat per a informar sobre el Pla hidrològic de la conca de l'Ebre. Tram. 357-00608/10. Comissió de Territori i Sostenibilitat. Compareixença.

2. Compareixença de Pedro Arrojo, fundador de la Fundació Nova Cultura de l'Aigua, davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat per a informar sobre el Pla hidrològic de la conca de l'Ebre. Tram. 357-00609/10. Comissió de Territori i Sostenibilitat. Compareixença.

3. Compareixença de Narcís Prat, catedràtic d'ecologia de la Universitat de Barcelona, davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat per a informar sobre el Pla hidrològic de la conca de l'Ebre. Tram. 357-00610/10. Comissió de Territori i Sostenibilitat. Compareixença.

4. Compareixença de Manolo Tomàs, dirigent de la Plataforma en Defensa de l'Ebre, davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat per a informar sobre el Pla hidrològic de la conca de l'Ebre. Tram. 357-00611/10. Comissió de Territori i Sostenibilitat. Compareixença.

5. Proposta de resolució sobre la creació d'una comissió interdepartamental de foment de l'economia circular. Tram. 250-01005/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 286, 49; esmenes: BOPC 315, 22).

6. Proposta de resolució sobre els criteris aplicats per l'Agència Catalana de l'Aigua per a no pagar als ajuntaments pels treballs de millorament dels cursos fluvials. Tram. 250-01043/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació (text presentat: BOPC 297, 37).

7. Proposta de resolució sobre la modificació del mapa de zones del sistema tarifari integrat i l'establiment d'un sistema de quilometratge per al projecte de la T-Mobilitat. Tram. 250-01049/10. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 301, 35; esmenes: BOPC 322, 72).

8. Proposta de resolució sobre la previsió d'instal·lació d'equipaments comercials en l'àmbit del Centre Direccional de Cerdanyola del Vallès. Tram. 250-01051/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 301, 37; esmenes: BOPC 322, 72).

9. Proposta de resolució sobre la declaració del parc natural de la conca lacustre de Banyoles. Tram. 250-01052/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 301, 38; esmenes: BOPC 322, 73).

10. Proposta de resolució sobre el millorament de la seguretat de la carretera C-31 i la revisió dels protocols d'informació del tram sud. Tram. 250-01053/10. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació (text presentat: BOPC 301, 38).

11. Proposta de resolució sobre la gratuïtat de la carretera C-32 entre Sitges i el Vendrell. Tram. 250-01054/10. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació (text presentat: BOPC 301, 39).

**PUNT 5 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre la creació
d'una comissió interdepartamental de foment de l'economia circular**

Tram. 250-01005/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya
Verds - Esquerra Unida i Alternativa
Reg. 58362 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 18.03.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats i Luis, portaveu, Hortènsia Grau Juan, diputada, Salvador Milà i Solsona, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per impulsar la creació d'una comissió Interdepartamental per al foment de l'Economia Circular per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'Agència de Residus de Catalunya està elaborant el Programa general de prevenció i gestió de residus i recursos de Catalunya (2013-2020), en endavant PRE-CAT20. Aquest programa es nodreix de l'àmplia experiència acumulada a Catalunya, en matèria de gestió de residus, ja sigui per la ciutadania, com per les empreses i per l'administració. Som en un moment clau on no hi hauria d'haver cap pas enrere.

L'objectiu general del programa és «determinar l'estratègia d'actuació de la Generalitat en matèria de prevenció i de gestió de residus fins a l'any 2020, sota la perspectiva de contribuir a l'obtenció i a l'ús eficient dels recursos afavorint el desenvolupament d'una economia circular i baixa en carboni», els objectius operatius i les accions queden definides en tot el document, encara que les propostes es circumscriuen en l'àmbit de la gestió dels residus, considerant-los com a recursos. El programa i les competències de l'Agència no abasten totes les polítiques que el Govern de Catalunya pot emprendre.

En aquest sentit, cal entendre que no és només des de les polítiques de residus des d'on hem d'impulsar una nova orientació de l'activitat econòmica, tan sigui en el món de la producció, com en el dels serveis. Per això es considera d'una gran importància estratègica avançar en la modernització de l'activitat econòmica a

partir de la recerca, la innovació i el desenvolupament de noves tècniques basades en els principis inspiradors de l'economia circular, a fi d'aprofitar matèries primeres, optimitzar la generació i el consum energètic, i alhora generar ocupació i coneixement.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament insta el Govern de la Generalitat a:

1. La creació d'una Comissió interdepartamental de foment de l'economia circular. Composada pels departaments de Territori i Sostenibilitat, Empresa i Ocupació, Economia i Coneixement i Agricultura, Alimentació, Ramaderia i Medi Natural. Presidida i coordinada pel Departament de Territori i Sostenibilitat.
2. Establir com objectiu d'aquesta Comissió l'estudi i el dictamen sobre les oportunitats de l'activitat econòmica del país que es poden generar a partir d'experiències pioneres en l'implementar procediments de producció basats en l'economia circular.
3. Presentar les conclusions i propostes subsegüents als treballs, així com les mesures que es puguin impulsar per part d'aquesta Comissió, a la Comissió parlamentària de Territori i Sostenibilitat.
4. Cercar acords amb els agents econòmics i socials per l'impuls i el foment de l'economia circular.

Palau del Parlament, 10 de març de 2014

Dolors Camats i Luis, portaveu, Hortènsia Grau Juan, Salvador Milà i Solsona, diputats, del GP d'ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 65422 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 06.05.2014

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 65422)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

De tota la proposta

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a aprofitar l'existència del GTI en Economia Verda, així com l'existència d'altres comissions de temàtiques vinculades amb l'economia circular per debatre, estudiar i presentar propostes sobre les oportunitats que aquest nou model econòmic pot tenir per al nostre país.»

PUNT 6 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre els criteris aplicats per l'Agència Catalana de l'Aigua per a no pagar als ajuntaments pels treballs de millorament dels cursos fluvials**

Tram. 250-01043/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya

Verds - Esquerra Unida i Alternativa

Reg. 61020 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 01.04.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats i Luis, portaveu, Hortènsia Grau Juan, diputada, Salvador Milà i Solsona, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent sobre els criteris aplicats per l'Agència Catalana de l'Aigua per a no pagar les subvencions als Ajuntaments per la realització de treballs de millora a les lleres públiques per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) va realitzar durant les legislatures 2004-2006 i 2006-2010 diverses convocatòries subvencions en les quals es finançaven actuacions dels ajuntaments perquè realitzessin millores als cursos fluvials del seu terme.

Amb això es van aconseguir dos efectes: Primer. Aprofitar el coneixement del territori i la capacitat de gestió directa dels ajuntaments i, segon, incrementar els recursos destinats a la millora del medi fluvial, atès que totes les actuacions estaven cofinançades pels mateixos Ajuntament.

La col·laboració municipal va ser entusiasta i multitud de rius i rieres van millorar. A més va ser generosa, ja que els ajuntament van invertir en una propietat que no era seva i exercint una competència que no era la pròpia.

Totes les actuacions van ser efectivament realitzades manera correcta, ja que els projectes van ser supervisats per l'ACA tant en el seu disseny com en la seva execució. Per tant, no hi cap dubte que les subvencions van ser aplicades com corresponia.

Darrerament, l'ACA ha endegat una revisió sistemàtica d'aquestes subvencions. Sense entrar mai a qüestionar que les inversions subvencionades es van fer, està revocant en part o en tot les subvencions amb tota mena d'artificis jurídics i interpretacions forçades de les bases de les convocatòries i fins i tot aplicant criteris que no es troben a les mateixes bases.

El resultat és en molts casos l'exigència de tornar la subvenció amb interessos.

Els consistoris s'estan veient obligats a interposar contenciosos en defensa dels seus drets i, en diversos casos, els tribunals de justícia han donat la raó als ajuntaments fins i tot, hi ha subvencions que estant sent revocades perquè els ajuntament van trigar a pagar les factures del treball degut a la que la seva tresoreria no en podia fer front degut al deute elevadíssim que la Generalitat tenia contreta amb els consistoris. Es a dir, és la mateixa Generalitat la que utilitza l'incompliment de les seves obligacions per castigar els incompliments que ha induït en els ajuntaments.

Es tracta d'una actitud completament deslleial i que desincentivarà en un futur qualsevol col·laboració dels municipis en competències de la Generalitat.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el govern de la Generalitat a:

1. Que no posi obstacles innecessaris ni demani justificacions inversemblants pel pagament de les subvencions endeutades per l'Agència Catalana de l'Aigua a molts Ajuntaments de Catalunya per finançar les actuacions de millores als cursos fluvials del seu terme municipal, en els casos en què inequívocament la inversió al medi fluvial ha estat efectivament realitzada.
2. Que s'arxivin tots els expedients de revisió o reclamació de devolució de subvencions, en què només concorrin reals o suposats arguments formals.
3. Es deixin sense efecte, i en el seu cas es revisin les revocacions de subvencions ja acordades, i s'atenguin els recursos presentats pels Ajuntaments afectats.

Palau del Parlament, 26 de març de 2014

Dolors Camats i Luis, portaveu; Hortènsia Grau Juan, Salvador Milà i Solsona, diputats, del GP d'ICV-EUiA

**PUNT 7 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre la modificació
del mapa de zones del sistema tarifari inte-
grat i l'establiment d'un sistema de quilome-
tratge per al projecte de la T-Mobilitat**

Tram. 250-01049/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra

Republicana de Catalunya

Reg. 61685 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 09.04.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Marc Sanglas i Alcantarilla, diputat, Anna Simó i Castelltó, diputada, Marta Rovira i Vergés, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit el 23 de desembre de 2013, va aprovar un increment de les tarifes pel 2014, augmentant el preu dels títols de viatges T-10 en un 5% i la T50/30 en un 8%, valors molt per sobre de l'IPC.

Atès que en un moment de forta crisi econòmica, quan moltes famílies han vist reduït els seus ingressos globals i l'IPC general és del 0,3%, la única proposta comprensible era la de congelar les tarifes.

Atès que en aquestes circumstàncies el transport públic és fonamental per a garantir el dret a la mobilitat dels ciutadans i les ciutadanes. I atès que la mobilitat sostenible forma part de les solucions als problemes de congestió, lluita contra el canvi climàtic, contaminació atmosfèrica i dependència energètica exterior. I per tant, cal afavorir-la amb unes tarifes assequibles.

Atès que la solució del finançament del transport públic ha de passar forçosament per l'aprovació d'una Llei de finançament del transport públic, tal i com preveia la Llei de mobilitat 9/2003, llei que ha de regular el finançament, creant nous recursos financers que no comportin carregar augments abusius als usuaris del transport públic.

Els usuaris i usuàries que agafen el transport públic de rodalies Molins de Rei, pateixen un important greuge comparatiu pel que fa al preu del transport públic i pagant el doble, per desplaçaments inferiors en distàn-

cia, que en altres municipis metropolitans que estan situats a la zona tarifària 1.

Atès que el Ple de l'Ajuntament de Molins de Rei, en data 19 de desembre del 2013, va aprovar una moció per unanimitat amb el vot de totes les forces polítiques presents a Molins de Rei, on a més de sol·licitar l'aplicació d'un sistema tarifari més just que permeti el pagament dels viatges del transport públic en funció dels km recorreguts i no en base a unes zones tarifàries completament arbitràries i que generen importants greuges comparatius entre ciutadans i ciutadanes de la mateixa Àrea metropolitana.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

– Sol·licitar a l'Autoritat del Transport Metropolità la reconsideració del mapa de zones del sistema tarifari integrat de la RMB quan s'implanti el nou sistema de validació i venda basat en la T-Mobilitat, que en tot cas tindrà lloc abans de finalitzar aquesta legislatura, garantint que el municipi de Molins de Rei no pertanyerà a una corona superior de la d'altres municipis que es troben situats a una major distància geogràfica de Barcelona. Així mateix, demanar a l'ATM la realització d'un estudi sobre l'establiment d'un sistema de quilometratge que pugui substituir l'actual sistema tarifari integrat a mitjà termini en el marc del projecte T-Mobilitat.

Palau del Parlament, 31 de març de 2014

Marta Rovira i Vergés, portaveu; Marc Sanglas i Alcantarilla, Anna Simó i Castelltó, diputats, del GP d'ERC

Esmenes presentades

Reg. 67975 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 15.05.2014

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 67975)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (I)

De tota la proposta

«El Parlament de Catalunya insta el govern de la Generalitat a avaluar, en el marc de l'execució del projecte T-Mobilitat la zonificació del sistema tarifari integrat de la regió metropolitana de Barcelona per tal que s'ajusti al màxim a la demanda real de mobilitat i que resti en tot cas garantida la viabilitat econòmica del conjunt del sistema de transport públic.»

**PUNT 8 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre la previsió
d'instal·lació d'equipaments comercials en
l'àmbit del Centre Direccional de Cerdanyo-
la del Vallès**

Tram. 250-01051/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya

Verds - Esquerra Unida i Alternativa

Reg. 61777 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 09.04.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats i Luis, portaveu, Joan Mena Arca, portaveu adjunt, Hortènsia Grau Juan, diputada, Marta Ribas Frías, diputada, Salvador Milà i Solsona, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent sobre la previsió d'equipaments comercials en l'àmbit del centre direccional de Cerdanyola del Vallès per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El passat 6 de març de 2014, el Consell General del Consorci del Centre Direccional de Cerdanyola del Vallès, òrgan conformat al 50% per l'Incasòl i al 50% per l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès, es va donar per assabentat i va donar la seva conformitat a la proposta d'aprovació provisional del Pla Director Urbanístic del Centre Direccional.

En aquesta sessió del Consorci, hi va assistir el Conseller de Territori i Sostenibilitat per donar la màxima rellevància política als temes tractats i als acords assolits, tot i tenir delegada la seva representació en el Secretari General del Departament que presideix.

En el desenvolupament del Consell General es va destacar com a positiu el diàleg mantingut entre Incasòl i Ajuntament a l'hora de recollir les alegacions presentades per l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès a l'aprovació inicial del PDU que es va fer el 18 de setembre de 2013. El mateix conseller de Territori i sostenibilitat, Hble. Sr. Santi Vila va destacar com a molt positiu el resultat d'aquest diàleg, en molt dels paràmetres importants del PDU, també pel que fa a la limitació a un màxim del 50% per a ús comercial de la parcel·la PC4 (Parc de la Ciència - 4).

En el debat del tema, el membre del Consell General en representació de la Conselleria d'Empresa i Ocupació va manifestar la necessitat de consensuar el detall concret d'aquest sostre que, tot i estar limitat a un 50% del total de la parcel·la, continua tenint un abast suficientment important (uns 108.000 m2 de sostre), com perquè aquesta concreció es faci sense posar en perill el model comercial català, que aposta pel comerç de proximitat per davant de la concentració en grans àrees comercials. Diversos membres del Consell que ho són en representació de l'Ajuntament també es varen manifestar en aquest sentit.

Amb posterioritat la Comissió d'Urbanisme de l'AMB i la Comissió d'Urbanisme de Catalunya van donar el vistiplau a l'aprovació provisional del PDU del Centre Direccional.

Des d'aleshores, en alguns mitjans de comunicació han aparegut informacions al respecte de que la Generalitat disposa ja d'una proposta concreta de l'empresa australiana Westfield Group per a fer, suposadament, un macrocentre comercial al Centre Direccional de Cerdanyola del Vallès, en aquesta parcel·la PC4.

Aquesta proposta podria contradir els acords i compromisos assolits, així com el model comercial que, en teoria, defensem la majoria de les forces polítiques presents al Parlament de Catalunya.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al govern de la Generalitat a:

Primer. Que mantingui el compromís del Govern de la Generalitat, expressat pel H. C. de Territori i sostenibilitat dins el Consorci del Centre Direccional de Cerdanyola del Vallès d'evitar una macro-instal·lació comercial en l'àmbit del sòl previst per a usos comercials en l'àmbit del Pla Director del Centre Direccional de Cerdanyola del Vallès.

Segon. Consensuar amb totes les institucions pertinents i agents socials i econòmics del territori, la concreció de la limitació del 50% de sostre comercial de la parcel·la PC4 del PDU del Centre Direccional de Cerdanyola del Vallès, de manera que no perjudiqui en cap cas el teixit comercial més proper, de l'entorn i del conjunt del país.

Palau del Parlament, 1 d'abril de 2014

Dolors Camats i Luis, portaveu; Joan Mena Arca, portaveu adjunt; Hortènsia Grau Juan, Marta Ribas Frías, Salvador Milà i Solsona, diputats, del GP d'ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 67605; 67974 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 15.05.2014

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialista
(reg. 67605)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP Socialista (1)

Del punt 2

«Segon. Utilitzar tots els instruments de la Generalitat de Catalunya (Acc10, Invest inCatalonia, Incasòl, etc.) per a la recerca de noves inversions industrials i tecnològiques i la implantació de noves activitats econòmiques a la resta de sòl disponible del Centre Direccional de Cerdanyola del Vallès.»

2 ESMENA NÚM. 2
D'addició
GP Socialista (2)

Nou punt 3

«Tercer. Dedicar una part de la recaptació que s'ingressi durant els propers anys per l'impost sobre grans establiments comercials a dotar de més recursos econòmics els projectes de dinamització comercial dels

municipis de Cerdanyola del Vallès i Sant Cugat del Vallès per tal de consolidar el comerç de proximitat.»

3 ESMENA NÚM. 3
D'addició
GP Socialista (3)

Nou punt 4

«Quart. Desenvolupar un pla d'actuació de comerç específic als municipis i a les àrees directament afectades pel desenvolupament del sector de Parc de l'Alba i el sector de Can Costa, del Centre Direccional de Cerdanyola del Vallès.»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 67974)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

Del punt 1

«1. Que es mantingui el compromís expressat pel Conseller de Territori i Sostenibilitat en el sentit que el desenvolupament de l'ús comercial previst al Pla Director del Centre Direccional de Cerdanyola s'ajusti a allò previst en aquest Pla Director i a la normativa sectorial corresponent.»

**PUNT 9 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre la declaració
del parc natural de la conca lacustre de Banyoles**

Tram. 250-01052/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya

Verds - Esquerra Unida i Alternativa

Reg. 61892 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 09.04.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats i Luis, portaveu, Marc Vidal i Pou, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió d'Agricultura, Ramaderia, Pesca, Alimentació i Medi Natural.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Parlament de Catalunya va acordar el passat 14 de desembre de 2011 la proposta de Resolució 392/IX del Parlament de Catalunya, sobre l'elaboració d'un projecte de llei de declaració del parc natural de la conca lacustre de Banyoles que resol que «El Parlament de Catalunya insta el Govern a redactar i a presentar-li un projecte de llei de declaració del parc natural de la conca lacustre de Banyoles (Pla de l'Estany), en l'elaboració del qual tingui en compte els diversos actors socials, ecologistes i econòmics del territori.»

Essent aquesta una resolució aprovada al final de la passada legislatura és feia necessari reeditar-ne el consens i la unanimitat amb què va ser aprovada per garantir-ne el compliment per part del Govern.

Tot i això, el passat dia 19 de febrer de 2014 en sessió Parlamentària en Comissió al Parlament de Catalunya el conseller Santi Vila va anunciar la creació de tres parcs naturals per Catalunya, i en aquesta llista no hi havia el Parc Natural de la Conca Lacustre de l'Estany de Banyoles, de manera que no es preveia l'inici del projecte fins després del 2017.

Com a conseqüència d'això, el Ple de l'Ajuntament de Banyoles, en data 31 de març de 2014 va aprovar amb la unanimitat de tots els grups municipals una moció en la que mostrava el «malestar de l'Ajuntament en vers la no iniciació de la redacció del Projecte de Parc Natural de la Conca Lacustre de l'Estany de Banyoles

fins després del 2017» i exigia «al Govern de la Generalitat i al Departament de Territori i Sostenibilitat que executi la resolució 392/IX del 14 de desembre de 2011 del Parlament de Catalunya aprovada per unanimitat en el Parlament o la figura de protecció fruit dels consens i/o converses de les negociacions amb la Generalitat, els Ajuntaments i entitats vinculades al territori així com també la ciutadania.»

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

Primer. Donar compliment a la Resolució 392/IX aprovada per unanimitat la passada legislatura per tal de redactar i presentar un projecte de llei de declaració del parc natural de la conca lacustre de Banyoles (Pla de l'Estany), en l'elaboració del qual tingui en compte els diversos actors socials, ecologistes i econòmics del territori.

Segon. Establir de manera immediata un procés de consulta amb els Ajuntaments afectats, de diàleg amb les entitats vinculades al territori i de participació de la ciutadania per concretar la figura de protecció aplicable a la conca lacustre de Banyoles mentre no es produeixi la declaració definitiva de Parc Natural.

Palau del Parlament, 2 d'abril de 2014

Dolors Camats i Luis
Portaveu GP ICV-EUiA

Marc Vidal i Pou
Diputat GP ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 67968 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 15.05.2014

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 67968)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

De tota la proposta de resolució

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a iniciar un procés de consulta amb els ajuntaments de l'àmbit de l'Estany de Banyoles i la seva conca lacustre, amb la participació de la ciutadania i les entitats vinculades al territori, per tal d'iniciar el procés de declaració d'una figura o figures de protecció especial adients a les característiques de l'àmbit.»

PUNT 10 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre el millorament de la seguretat de la carretera C-31 i la revisió dels protocols d'informació del tram sud**

Tram. 250-01053/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra
 Republicana de Catalunya
 Reg. 61965 / Admissió a tràmit: Mesa
 del Parlament, 09.04.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Teresa Vallverdú Albornà, diputada, Marc Sanglas i Alcantarilla, diputat, Marta Rovira i Vergés, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La carretera C-31, gratuïta i de titularitat de la Generalitat de Catalunya, és l'eix costaner que uneix l'àrea metropolitana de Barcelona amb les poblacions que es troben a l'altra banda del Massís del Garraf i enllaça amb la N-340, al Vendrell.

Per les característiques geogràfiques de l'espai per on transcorre, ja que la C-31 és una carretera que voreja un massís, per una banda lateral té una muntanya i per altra, la costa, amb un mur de seguretat vorejant tot el penya-segat. Aquest fet provoca un seguit de problemes que afecten la seguretat:

- Els desguassos en els murs, fets a través d'unes obertures a la part inferior de les peces de formigó que separen la carretera del penya-segat, són totalment insuficients quan hi ha forts aiguats, i hi ha una deficient evacuació de l'aigua que cau quan hi ha pluges fortes, i converteix determinats trams de la C-31 en trams inundables.
- Les voreres són insuficients i inexistents en diferents trams de la via, cosa que causa inseguretat tant a conductors com a ciclistes.
- Les característiques físiques de la C-31 fan que siguin habituals els accidents greus, i els vehicles accidentats o avariats entorpeixen la circulació ja que no hi ha zones d'emergència i evacuació. Aquest fet provoca que hi hagi col·lapses freqüents per la dificultat física que comporta enretirar aquests vehicles.

Aquestes alteracions de trànsit provocades per accidents, retencions o aiguats s'agregen perquè, a diferència del que passa amb C-31 des de Castelldefels fins a l'entrada de Barcelona, que surt en tots els informatius, tant si hi ha com si no hi ha retencions, la informació viària sobre les retencions o la fluïdesa de la C-31-Sud entre el Vendrell i Castelldefels és clarament insuficient tant a la televisió (TV3) com a la ràdio públiques (Catalunya Informació...). Aquesta manca d'informació la comparteixen les xarxes socials, que actualment són un mitjà d'informació molt ràpid i de fàcil accés. També en aquest cas trobem que la informació sobre les afectacions d'aquest tram en els serveis d'@equipviari o @transit és inexistent, perquè no informen de manera adequada sobre les afectacions de la C-31. Moltes vegades són els usuaris mateixos els que donen aquesta informació a través de les xarxes socials, i posats en contacte amb @equipviari, es converteixen en els informadors de les afectacions de trànsit. Així doncs, una de les zones amb més col·lapse no surt mai en cap espai informatiu

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

- Portar a terme un estudi per tal de millorar la seguretat d'aquesta via, i que es facin les actuacions pertinents per augmentar aquest nivell de seguretat.
- Millorar i revisar els protocols d'informació del tram d'aquesta via C-31 Sud, per les seves característiques i tenint en compte que el volum aproximat de trànsit del tram Vilanova-el Vendrell és de 19.000 vehicles aproximats diaris, i del tram Sitges-Castelldefels és de 12.000 vehicles aproximats diaris.
- Exigir que els panells informatius ubicats a la C-32 informin els usuaris perquè puguin saber en tot moment l'estat actual de la C-31 pel que fa a retencions, accidents o altres incidents.
- Sol·licitar l'aixecament de barreres a la C-32 quan hi hagi problemes que comportin talls a la C-31 provocats per accidents a la mateixa C-31 Sud (Costes del Garraf) o competicions esportives que tallin la circulació de vehicles durant un temps determinat (La Vuelta a España, Triatló, etc.), ja que passa a ser l'única via de comunicació de la zona.

Palau del Parlament, 2 d'abril de 2014

Marta Rovira i Vergés, portaveu; Teresa Vallverdú Albornà, Marc Sanglas i Alcantarilla, diputats, del GP d'ERC

PUNT 11 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la gratuïtat de la carretera C-32 entre Sitges i el Vendrell

Tram. 250-01054/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra

Republicana de Catalunya

Reg. 61995 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 09.04.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Teresa Vallverdú Albornà, diputada, Marc Sanglas i Alcantarilla, diputat, Marta Rovira i Vergés, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui subscrita davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La C-32 és una gran infraestructura de pagament al costat d'una via gratuïta, la C-31, contínuament col·lapsada. Sobretot els habitants dels municipis en el seu tram sud pateixen uns greuges importantíssims a l'hora de comunicar-se entre ells si es comparen amb els municipis d'altres zones del país. Els preus de les comunicacions entre els municipis que es troben en

el tram del Vendrell a Sitges dificulten les comunicacions intermunicipals i intercomarcals d'aquesta àrea de la costa del Baix Penedès i el Garraf, i no ajuden al desenvolupament econòmic dels municipis, sinó que hi posen obstacles. Les economies locals no poden veure cap millora si les comunicacions entre municipis mantenen el grau de despesa actual.

El Departament de Territori i Sostenibilitat ha anunciat millores sobre el tram sud de la C-32, però considerem que cal trobar altres solucions que millorin la gravíssima situació de les comunicacions per carretera entre Sitges i el Vendrell.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

– El Parlament de Catalunya insta el Govern a treballar per establir la gratuïtat total del tram de la C-32 entre Sitges i el Vendrell, considerant-lo una ronda interurbana, per poder facilitar la mobilitat interna entre les poblacions costaneres de les comarques del Baix Penedès i el Garraf, tenint en compte que el tram Sitges - el Vendrell de la C-31 no pot fer les funcions d'eix comunicador que hauria de fer. Iniciar el procés amb un estudi a acabar, abans de tres mesos, sobre la repercussió econòmica i la viabilitat d'aquesta gratuïtat.

Palau del Parlament, 2 d'abril de 2014

Marta Rovira i Vergés, portaveu; Teresa Vallverdú Albornà, Marc Sanglas i Alcantarilla, diputats, del GP d'ERC
