



CTS

Comissió de Territori i Sostenibilitat

Dossier per a la sessió núm. 22 | 4 de juny de 2014, a les 10.00 h

Ordre del dia

1. Compareixença de Josep Maria Mallarach davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat per a informar sobre la Declaració a favor del patrimoni natural de Catalunya. Tram. 357-00642/10. Comissió de Territori i Sostenibilitat. Compareixença.

2. Compareixença de Jaume Grau davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat per a informar sobre la Declaració a favor del patrimoni natural de Catalunya. Tram. 357-00643/10. Comissió de Territori i Sostenibilitat. Compareixença.

3. Compareixença de Susana Pascual, presidenta del Col·legi d'Ambientòlegs de Catalunya, davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat per a informar sobre la Declaració a favor del patrimoni natural de Catalunya. Tram. 357-00644/10. Comissió de Territori i Sostenibilitat. Compareixença.

4. Proposta de resolució sobre el sanejament i l'adequació del Bloc dels Mestres, de Sabadell. Tram. 250-00903/10. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 252, 20; esmenes: BOPC 276, 22).

5. Proposta de resolució sobre la creació d'una comissió interdepartamental de foment de l'economia circular. Tram. 250-01005/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 286, 49; esmenes: BOPC 315, 22).

6. Proposta de resolució sobre l'elaboració d'un pla per al pagament del deute amb els ajuntaments pels projectes d'intervenció integral de barris. Tram. 250-

01007/10. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 286, 50; esmenes: BOPC 315, 22).

7. Proposta de resolució sobre les obres de construcció del baixador de Roda de Berà - Creixell a la línia 2 del servei de rodalia de Tarragona. Tram. 250-01010/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació (text presentat: BOPC 286, 53).

8. Proposta de resolució sobre la construcció d'un baixador al barri de Bellissens, de Reus. Tram. 250-01016/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació (text presentat: BOPC 286, 57).

9. Proposta de resolució sobre la instal·lació d'un tercer rail a la línia 11 de rodalia entre Figueres i Portbou i el millorament de la connectivitat transfronterera. Tram. 250-01020/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 290, 46; esmenes: BOPC 315, 24).

10. Proposta de resolució sobre l'assumpció de la gestió de les actuacions del Programa AGUA al tram final de l'Ebre i al delta de l'Ebre. Tram. 250-01026/10. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació (text presentat: BOPC 290, 49).

11. Proposta de resolució sobre els esllavissaments a la carretera C-13 entre Llavorsí i Rialp. Tram. 250-01028/10. Grup Parlamentari del Partit Popular de

Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 290, 51; esmenes: BOPC 315, 24).

12. Proposta de resolució sobre la implantació del títol de transport T-10 entre Lleida i Vielha, la Seu d'Urgell, Sort, el Pont de Suert, Tremp i Solsona. Tram. 250-01029/10. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 290, 51; esmenes: BOPC 315, 24).

13. Proposta de resolució sobre els criteris aplicats per l'Agència Catalana de l'Aigua per a no pagar als ajuntaments pels treballs de millorament dels cursos fluvials. Tram. 250-01043/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació (text presentat: BOPC 297, 37).

14. Proposta de resolució sobre les obres de construcció de la línia 9 del metro. Tram. 250-01048/10. Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 301, 34; esmenes: BOPC 322, 72).

**PUNT 4 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre el sanejament
i l'adequació del Bloc dels Mestres, de Sa-
badell**

Tram. 250-00903/10

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 53391 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 28.01.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maurici Lucena i Betriu, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat, Montserrat Capdevila Tatché, portaveu adjunta del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Bloc dels Mestres situat al carrer Sallarès i Pla, Grup Sant Pau núm. 26 de Sabadell, propietat de l'Agència de l'Habitatge de Catalunya, pateix des de fa anys la deixadesa de l'Agència. Es tracta d'un bloc de pisos, annex a una escola, que inicialment s'havia de destinar com a residència els mestres d'aquesta, però que actualment es troba gairebé buit.

L'edifici, construït a principis dels anys seixanta, fa anys que es troba en un important estat de degradació, tal com la mateixa Agència reconeixia l'any 2008 pel que fa a la seva façana, de la qual es produeixen continus desprendiments que afecten l'escola annexa. A més, l'edifici pateix també problemes d'insalubritat derivats de l'establiment de nius de coloms.

El 2008 l'Agència de l'Habitatge de Catalunya ja va reconèixer la necessitat d'adoptar mesures de manteniment de la façana per tal de resoldre els problemes que pateix la finca, i va iniciar gestions junt amb l'Ajuntament de Sabadell per reconvertir l'edifici en un projecte d'habitatges dotacionals. Tanmateix, des de llavors no s'ha materialitzat cap mesura, el que fa que els pisos continuïn buits en la seva majoria i que s'hagin incrementat els problemes de seguretat i d'insalubritat per les persones de l'entorn, la qual cosa genera grans molèsties al veïnat de la zona.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Resoldre els problemes d'insalubritat derivats de l'establiment d'un niu de coloms al Bloc dels Mestres situat al carrer Sellarès i Pla, Grup Sant Pau núm. 26 de Sabadell, propietat de l'Agència de l'Habitatge de Catalunya.

2. Adequar els pisos del Bloc dels Mestres situat al carrer Sellarès i Pla, Grup Sant Pau núm. 26 de Sabadell, per tal de posar-los a disposició de la Borsa de lloguer social de la Generalitat o bé cedir-los a la de l'Ajuntament de Sabadell.

Palau del Parlament, 16 de gener de 2014

Maurici Lucena i Betriu, portaveu; Jordi Terrades i Santacreu, diputat; Montserrat Capdevila Tatché, portaveu adjunta, del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 57460 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 05.03.2014

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 57460)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

Del punt 1

«1. *Reprendre les converses amb l'Ajuntament de Sabadell per a què faci la modificació d'ús del Bloc dels Mestres per permetre a l'Agència de l'Habitatge de Catalunya la rehabilitació de l'edifici, d'acord amb les seves disponibilitats pressupostàries, i es pugui iniciar un procediment d'adjudicació dels habitatges.*»

2 ESMENA NÚM. 2
De supressió
GP de Convergència i Unió (2)

Del punt 2

«2. *Adequar els pisos del Bloc dels Mestres situat al carrer Sellarès i Pla, Grup Sant Pau núm. 26 de Sabadell, per tal de posar-los a disposició de la Borsa de lloguer social de la Generalitat o bé per cedir-los a la de l'Ajuntament de Sabadell.*»

**PUNT 5 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre la creació
d'una comissió interdepartamental de foment de l'economia circular**

Tram. 250-01005/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya
Verds - Esquerra Unida i Alternativa
Reg. 58362 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 18.03.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats i Luis, portaveu, Hortènsia Grau Juan, diputada, Salvador Milà i Solsona, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per impulsar la creació d'una comissió Interdepartamental per al foment de l'Economia Circular per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'Agència de Residus de Catalunya està elaborant el Programa general de prevenció i gestió de residus i recursos de Catalunya (2013-2020), en endavant PRECAT20. Aquest programa es nodreix de l'àmplia experiència acumulada a Catalunya, en matèria de gestió de residus, ja sigui per la ciutadania, com per les empreses i per l'administració. Som en un moment clau on no hi hauria d'haver cap pas enrere.

L'objectiu general del programa és «determinar l'estratègia d'actuació de la Generalitat en matèria de prevenció i de gestió de residus fins a l'any 2020, sota la perspectiva de contribuir a l'obtenció i a l'ús eficient dels recursos afavorint el desenvolupament d'una economia circular i baixa en carboni», els objectius operatius i les accions queden definides en tot el document, encara que les propostes es circumscriuen en l'àmbit de la gestió dels residus, considerant-los com a recursos. El programa i les competències de l'Agència no abasten totes les polítiques que el Govern de Catalunya pot emprendre.

En aquest sentit, cal entendre que no és només des de les polítiques de residus des d'on hem d'impulsar una nova orientació de l'activitat econòmica, tan sigui en el món de la producció, com en el dels serveis. Per això es considera d'una gran importància estratègica avançar en la modernització de l'activitat econòmica a

partir de la recerca, la innovació i el desenvolupament de noves tècniques basades en els principis inspiradors de l'economia circular, a fi d'aprofitar matèries primeres, optimitzar la generació i el consum energètic, i alhora generar ocupació i coneixement.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament insta el Govern de la Generalitat a:

1. La creació d'una Comissió interdepartamental de foment de l'economia circular. Composada pels departaments de Territori i Sostenibilitat, Empresa i Ocupació, Economia i Coneixement i Agricultura, Alimentació, Ramaderia i Medi Natural. Presidida i coordinada pel Departament de Territori i Sostenibilitat.
2. Establir com objectiu d'aquesta Comissió l'estudi i el dictamen sobre les oportunitats de l'activitat econòmica del país que es poden generar a partir d'experiències pioneres en l'implementar procediments de producció basats en l'economia circular.
3. Presentar les conclusions i propostes subsegüents als treballs, així com les mesures que es puguin impulsar per part d'aquesta Comissió, a la Comissió parlamentària de Territori i Sostenibilitat.
4. Cercar acords amb els agents econòmics i socials per l'impuls i el foment de l'economia circular.

Palau del Parlament, 10 de març de 2014

Dolors Camats i Luis, portaveu; Hortènsia Grau Juan, Salvador Milà i Solsona, diputats, del GP d'ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 65422 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 06.05.2014

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 65422)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

De tota la proposta

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a aprofitar l'existència del GTI en Economia Verda, així com l'existència d'altres comissions de temàtiques vinculades amb l'economia circular per debatre, estudiar i presentar propostes sobre les oportunitats que aquest nou model econòmic pot tenir per al nostre país.»

**PUNT 6 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre l'elaboració
d'un pla per al pagament del deute amb els
ajuntaments pels projectes d'intervenció in-
tegral de barris**

Tram. 250-01007/10

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 58707 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 18.03.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maurici Lucena i Betriu, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La Llei de barris va suposar, des del seu origen, una nova manera d'intervenir en els barris per part de les administracions públiques. El fet que els instruments d'execució fossin comuns i s'aixopluguessin sota el paraigües d'una Llei va permetre estendre'ls a tot el territori català.

Així, s'han impulsat operacions de millora en viles de totes les demarcacions, distribuint de manera equitativa els recursos als municipis que els necessiten.

Aquest redreçament de la situació dels barris però, no es refereix només a qüestions urbanístiques o d'habitatge. Per tal d'afavorir una intervenció transversal, la Llei requereix que els projectes beneficiaris incloguin actuacions en un nombre determinat d'àmbits, com ara la supressió de barreres arquitectòniques, programes de millora social dels barris, millora de les infraestructures energètiques i ambientals, incorporació de tecnologies de la comunicació, condicionament d'ele-

ments comuns dels edificis, equipaments col·lectius i millora de l'espai públic.

Des de l'any 2004, s'han resolt 7 convocatòries d'ajuts derivades de la Llei de barris, que van donar lloc a convenis de col·laboració entre el Departament de Política Territorial i Obres Públiques i diversos Ajuntaments de Catalunya.

Avui, moltes de les inversions previstes en els convenis estan executades, i el Govern no ha fet les aportacions econòmiques que estaven previstes, ni es coneix la calendarització del compliment d'aquests compromisos amb els ajuntaments corresponents.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a elaborar i presentar abans del 31 de juliol de 2014 un Pla per fer efectiu el pagament dels deutes pendents que té amb els Ajuntaments pels projectes d'intervenció integral de barris, calendaritzant municipi per municipi l'anualitat en què aquest deute es farà efectiu.

Palau del Parlament, 11 de març de 2014

Maurici Lucena i Betriu Jordi Terrades i Santacreu
Portaveu del GP SOC Diputat del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 65434 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 06.05.2014

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 65434)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a reduir el deute amb els Ajuntaments en la major brevetat possible, ateses les dotacions pressupostàries disponibles.»

PUNT 7 | DEBAT I VOTACIÓ

— Proposta de resolució sobre les obres de construcció del baixador de Roda de Berà - Creixell a la línia 2 del servei de rodalia de Tarragona

Tram. 250-01010/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya

Verds - Esquerra Unida i Alternativa

Reg. 58738, 58805 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 18.03.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats i Luis, portaveu, Hortènsia Grau Juan, diputada del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El municipi de Roda de Berà (Tarragonès) s'ha convertit en els darrers anys en un important nucli de població del Camp de Tarragona. Actualment les poblacions veïnes de Creixell i de Roda de Berà, tenen un cens de més de 10.000 habitants, que tenen en aquestes poblacions la seva primera residència. Però cal tenir en compte, que durant l'època estival, la població d'aquests municipis pot arribar fins als 90.000.

Molts dels habitants de Roda de Berà, tenen els seus llocs de treball en altres poblacions. Alguns casos, en

les poblacions veïnes, altres però, en ciutats més allunyades com pot ser el cas de Tarragona, o fins i tot Barcelona. Això exigeix un accés ràpid i còmode a la xarxa de ferrocarril.

La manca d'estacions de tren a la població de Roda de Berà obliga als ciutadans d'aquests municipis desplaçar-se a altres poblacions, on troben les estacions de tren més pròximes, com Torredembarra o Sant Vicenç de Calders, amb l'augment del trànsit de vehicles privats amb tot el que això comporta tant des d'un punt de vista mediambiental com de la seguretat.

Ara, amb la posada en funcionament de la línia de rodalies de Tarragona RT2 entre l'Arboç i Cambrils és una ocasió immillorable per millorar el servei als ciutadans d'aquestes poblacions.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat de Catalunya a realitzar les gestions necessàries davant el Ministeri de Foment i l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries per tal s'iniciïn les obres de construcció d'un baixador «Roda de Berà - Creixell» a la línia de Rodalies de Tarragona RT2 entre l'Arboç i Cambrils al terme municipal de Roda de Berà (Tarragonès).

Palau del Parlament, 11 de març de 2014

Dolors Camats i Luis

Portaveu GP ICV-EUiA

Hortènsia Grau Juan

Diputada GP ICV-EUiA

PUNT 8 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la construcció d'un baixador al barri de Bellissens, de Reus

Tram. 250-01016/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya
Verds - Esquerra Unida i Alternativa
Reg. 59163 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 18.03.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats i Luis, portaveu, Hortènsia Grau Juan, diputada del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Fa temps que la ciutadania i les institucions econòmiques i socials de Reus reclamen la construcció d'un baixador al barri de Bellissens, a la ciutat de Reus (Baix Camp) tanmateix el nostre grup parlamentari i altres hem presentat reiterades iniciatives sollicitant aquesta obra que sense un cost elevat milloraria notablement la mobilitat al Camp de Tarragona. Aquest baixador facilitaria l'accés dels estudiants al Campus

de Bellissens, de les persones usuàries a l'Hospital de Sant Joan de Reus i dels ciutadans reusencs a d'altres infraestructures presents a la zona i en general facilitaria la mobilitat a la ciutat de Reus i a l'àrea metropolitana de Tarragona.

Ara, amb la posada en funcionament de la línia de rodalies de Tarragona RT1 entre Reus i Tarragona és una ocasió immillorable per planificar aquesta obra reiteradament sollicitada i que afegeix valor i eficàcia a la Proposta de Rodalies què es posarà en marxa el 20 de març de 2014, tal i com van anunciar el Conseller de Territori i Sostenibilitat i la Ministra de Fomento el dilluns 10 de març a l'estació ferroviària de Reus

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat de Catalunya a realitzar les gestions necessàries davant el Ministeri de Foment i l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries per tal que s'elabori durant el 2014 el projecte de construcció d'un baixador a la zona de Bellissens a la línia de Rodalies de Tarragona RT1 entre Reus i Tarragona al terme municipal de Reus (Baix Camp).

Palau del Parlament, 12 de març de 2014

Dolors Camats i Luis	Hortènsia Grau Juan
Portaveu GP ICV-EUiA	Diputada GP ICV-EUiA

**PUNT 9 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre la instal·lació
d'un tercer rail a la línia 11 de rodalia en-
tre Figueres i Portbou i el millorament de la
connectivitat transfronterera**

Tram. 250-01020/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya
Verds - Esquerra Unida i Alternativa
Reg. 59357 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 25.03.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats i Luis, portaveu, Marc Vidal i Pou, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

En Joan Gubert i Macias, al seu llibre *Portbou, segle XIX, inicis i engrandiment d'un poble*, escriu:

«Podem en principi establir tres fets diferenciadors de la història de Portbou en relació amb qualsevol altre poble de la comarca.

En primer lloc, ens trobem amb la frontera, fruit d'un absurd tractat signat fa poc més de tres segles, el 12 de novembre de 1660. Gràcies a aquest tractat, i dono a aquesta paraula un sentit peculiar, la vall de Portbou passava a ser fronterera amb la República Francesa i assentava un dels fet definitius del seu futur.

El segon fet significatiu per al Portbou d'avui l'hem d'anar a buscar en el Tractat Hispano-francès signat a Perpinyà l'any 1862. Segons aquest acord, els Ferrocarrils Catalans arribarien a França pel coll de Belitres i, per tant, haurien de passar per la nostra vall.

El tercer i últim fet per situar el Portbou que avui tots coneixem es troba relacionat amb l'amplada de la via que, a diferència dels altres països europeus, és 24 cm més ample, fet que podem agrair als interessos econòmics de la Gran Bretanya, que sense dubte veié un bon mercat en l'expansió del ferrocarril a casa nostra, després de l'excedència de material a causa del canvi d'amplada provocat a les illes angleses abans de 1848.»

L'any 1968 es va construir l'intercanviador de Portbou que durant dècades ha permès viatjar des d'Espanya cap a Europa sense necessitat de canviar de tren.

Gràcies a l'intercanviador, unes instal·lacions que permeten variar el canvi d'amplada d'eix de les rodes per circular per la via ibèrica i l'europea, durant anys, diversos combois han circulat amb freqüència per aquestes vies. La desaparició d'aquests trens està perjudicant el municipi.

No tots els trens de mercaderies poden passar pel túnel de l'AVE per tres motius principals: perquè es paga peatge, s'han d'utilitzar dues locomotores, i hi ha un límit de pes en 200 tones màximes perquè afecta a l'estabilitat de les vies.

Avui en dia, la creació de la Xarxa d'Alta Velocitat, amb ample europeu i separada de la xarxa convencional que manté des de Figueres a Portbou l'ample «espanyol», ha començat a afectar el pas de trens (com ara el Talgo). També es preveu que generarà efectes negatius a Portbou el desenvolupament de l'àrea logística que es pretén situar a Vilamallà - El far.

Per mitigar els efectes d'aquestes decisions, una de les possibles accions podria ser mantenir el transport de mercaderies per Portbou, mantenint també l'activitat logística que s'hi vincula (en risc per la competència futura de l'àrea Vilamallà - El far). El transport de persones avui s'ha vist molt minimitzat atès que, efectivament, hi ha molts pocs trens de passatgers que arribin de França (podria ser que, efectivament, només fossin quatre), malgrat que si que hi ha molts més trens que surten de Portbou però en direcció cap a Figueres.

El tercer rail que es va fer a la via convencional des de Barcelona a l'Estació Vilafant - Figueres, responia a la necessitat de poder fer circular trens pel tram del túnel del Pertús i evitar així pagar indemnitzacions a FPFerro o, almenys, reduir-les. Hem de recordar que aquest tram genera peatge i va estar acabat uns anys abans de la línia del TGV. Per tant, el tercer rail en aquest moment no arriba ni a l'estació del tren convencional de Figueres perquè es va enllaçar amb la línia del TGV mitjançant un pont que es va construir per Vilamallà (i per tant abans d'arribar a l'Estació de Figueres).

És evident doncs que si es vol mantenir una línia competitiva caldrà fer arribar el tercer carril fins a Portbou i així poder empalmar amb l'ample europeu que, per la banda francesa, ja arriba fins a Portbou. Això però, d'entrada, provocarà un efecte negatiu molt greu, que és que les empreses que ara es dediquen a fer transbordament de mercaderies dels trens espanyols als trens francesos ja no seran necessàries i més gent perdrà la seva feina. Passarà com ja ha passat amb el tema del Talgo, doncs els eixos d'aquests trens eren adaptables als dos amplexos i això donava feina a algunes persones.

Per tant, instal·lar el tercer rail és necessari, però cal fer-ho amb mesures complementàries per evitar efectes negatius. Per altra banda, no instal·lar-lo provocarà l'obsolescència de les instal·lacions en no poder competir amb el TGV.

Per altra banda, des de la posada en funcionament de la línia d'alta velocitat que uneix Catalunya amb França, Adif, a través de les tres empreses a les que té subcontractat el servei, ha acomiadat 150 treballadors, el 50% de la plantilla. Segons el sindicat CCOO el transport de mercaderies s'ha reduït un 80% des del mes de novembre del 2013.

Adif ha passat de subcontractar l'explotació del servei amb una sola empresa i un contracte tutelat, és a dir, amb un cost no lligat a l'activitat, a fer-ho amb tres empreses subjectes a un contracte de valor risc que els varia el cost que reben per la prestació del servei en funció de l'activitat.

Tot plegat té un fort impacte socioeconòmic en una població en la que un 40% de la població viu directa o indirectament de l'activitat ferroviària. En el transport de mercaderies en 15 anys s'han perdut 200 llocs de treball, 80 dels quals recentment.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Instar el govern de l'Estat espanyol a projectar, planificar i instal·lar un tercer rail entre Figueres i Portbou que doni continuïtat a la utilització de l'ample europeu en tot el recorregut de la línia R11 i faciliti el pas de trens de mercaderies per Portbou.
2. Establir acords de cooperació per millorar la connectivitat interfronterera ferroviària de Portbou amb les poblacions veïnes i incrementar les freqüències de pas de trens de passatgers en tota la línia R11 fins a Portbou.
3. Presentar en el termini de tres mesos un estudi que defineixi les accions, el calendari i les inversions necessàries per potenciar la zona logística de Portbou.
4. Presentar al llarg del 2014 una proposta d'incentius per a fomentar el pas de mercaderies per Portbou com a via prioritària, alliberant la via del TAV i Pertús del trànsit de mercaderies.
5. Fomentar la gestió pública de l'activitat ferroviària de Portbou, mediant per evitar subcontractacions i privatitzacions del servei per part d'Adif.

Palau del Parlament, 17 de març de 2014

Dolors Camats i Luis
Portaveu GP ICV-EUiA

Marc Vidal i Pou
Diputat GP ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 65421 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 06.05.2014

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 65421)

1 ESMENA NÚM. 1 *De modificació* GP de Convergència i Unió (1)

Del punt 2

«2. *Continuar amb els treballs per establir acords de col·laboració que permetin millorar la comunicació transfronterera a Portbou i valorar la millora dels serveis existents en funció de la demanda existent i de la seva rendibilitat econòmica i social.*»

2 ESMENA NÚM. 2 *D'addició* GP de Convergència i Unió (2)

Al punt 3

«3. *Instar el Govern de l'Estat a presentar en el termini de tres mesos un estudi que defineixi les accions, el calendari i les inversions necessàries per potenciar la zona logística de Portbou.*»

3 ESMENA NÚM. 3 *D'addició* GP de Convergència i Unió (3)

Al punt 4

«4. *Instar el Govern de l'Estat a presentar al llarg de 2014 una proposta d'incentius per fomentar el pas de mercaderies per Portbou com a via prioritària, alliberant la via del TAV i Pertús del trànsit de mercaderies.*»

4 ESMENA NÚM. 4 *De modificació* GP de Convergència i Unió (4)

Del punt 5

«5. *Requerir a ADIF per tal que mantingui l'activitat ferroviària a Portbou.*»

PUNT 10 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre l'assumpció de la gestió de les actuacions del Programa AGUA al tram final de l'Ebre i al delta de l'Ebre**

Tram. 250-01026/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra
 Republicana de Catalunya
 Reg. 59776 / Admissió a tràmit: Mesa
 del Parlament, 25.03.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

J. Lluís Salvadó i Tenesa, diputat, Marta Rovira i Vergés, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Pla Integral per a la Protecció del Delta de l'Ebre (PIPDE) va néixer a partir de la Disposició Addicional Desena de la Llei 10/2001, del Pla hidrològic nacional, 'amb la finalitat d'assegurar el manteniment de les especials condicions ecològiques del delta de l'Ebre'. Aquesta Disposició Addicional va ser modificada per la Llei 11/2005 del PHN, que mantenia l'elaboració d'un Pla integral i n'ampliava el contingut, en el qual l'actuació de la xarxa d'indicadors ambientals és de gran importància perquè és l'instrument que permet conèixer l'estat del riu Ebre i el seu Delta, així com exigir mesures addicionals en cas que siguin necessàries.

Les actuacions d'aquesta Disposició Addicional s'han planificat i executat mitjançant l'empresa pública Acua-med (Sociedad estatal Aguas de las Cuencas Mediterráneas S.A.) en col·laboració amb l'ACA (Agència Catalana de l'Aigua). Destaca el programa d'actuacions dissenyades per l'ACA i desenvolupades per Acua-med (Real Decret Llei 2/2004) en el context del Programa AGUA (Actuacions per a la Gestió i la Utilització de l'Aigua), i que ha sumat un cost aproximat de 150 milions d'euros. Avui dia, gran part d'aquestes obres estan acabades, com el Programa per a la im-

plantació de una xarxa d'indicadors ambientals al delta de l'Ebre, el condicionament de canalitzacions de reg per a l'aportació d'excedents a les dues badies, la construcció d'una guarda costera i aiguamolls de decantació, el dragat de canals i proveïdors que comuniquen les llacunes litorals amb les badies, el projecte constructiu restauració integral del bosc de ribera al tram del riu entre Tortosa i la desembocadura (tram Amposta - desembocadura), el projecte constructiu de restauració del bosc de ribera en diverses zones escollides aigües amunt de Tortosa, en illes fluvials i ribera, la restauració de diverses zones humides de la plana d'inundació (ullals de La Carrova i Campredó), la construcció d'una escala de peixos a l'assut de Xerta i els centres d'interpretació del riu Ebre.

Ara bé, de totes les actuacions esmentades, només el Projecte de restauració del bosc de ribera entre Amposta i la desembocadura ha estat cedit al Ministeri d'Agricultura (MAGRAMA) del Govern de l'Estat, perquè en faci la gestió. D'altres, com la xarxa d'indicadors ambientals del delta de l'Ebre, estan a l'espera d'un acord entre el Govern de l'Estat i la Generalitat sobre la gestió, que s'ha endarrerit i pot provocar que els sistemes de mesura (ja en funcionament) quedin aturats de forma imminent, i el laboratori ja construït quedi desocupat.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

– Dur a terme les negociacions oportunes per poder assumir, en funció de les seves competències, la gestió de totes les actuacions executades en el context del Programa AGUA al tram final del riu Ebre i al delta de l'Ebre i establir un calendari d'accions per evitar un procés d'abandonament o deteriorament.

– Convocar de manera immediata la Comissió per a la Sostenibilitat de les Terres de l'Ebre per informar de la situació actual de totes les obres executades del Programa AGUA al tram final del riu Ebre i al delta de l'Ebre i explicar com es farà la gestió d'aquestes infraestructures.

Palau del Parlament, 19 de març de 2014

J. Lluís Salvadó i Tenesa	Marta Rovira i Vergés
Diputat del GP d'ERC	Portaveu del GP d'ERC

**PUNT 11 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre els esllavissaments a la carretera C-13 entre Llavorsí i Rialp**
Tram. 250-01028/10

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 59788 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 25.03.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, Dolors López Aguilar, diputada, i Marisa Xandri Pujol, diputada, ambdues del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substantiada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La carretera C-13, al seu pas pel Pallars Sobirà, i més concretament en la zona compresa entre Llavorsí i Rialp, ha patit diversos despreniments de roques en aquestes darreres setmanes que han provocat diversos tancaments de la carretera i fins i tot algun vehicle accidentat.

Dies de pluja, neu i fort vent han ocasionat aquests despreniments, que han obligat a fer actuacions urgents de neteja i retirada de roques.

Atès que aquestes actuacions d'urgència consisteixen en solucions provisionals, però no preveuen ni prevenen accidents futurs.

Atès que l'arribada de la primavera i el bon temps, portaran més dies de pluja i de desgel que, molt probablement, comportaran nous despreniments.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat que adopti les mesures conduents a resoldre definitivament el problema de despreniments a la carretera C-13 en el tram comprés entre Llavorsí i Rialp

Palau del Parlament, 14 de març de 2014

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu; Dolors López Aguilar, Marisa Xandri Pujol, diputades, del GP del PPC

Esmenes presentades

Reg. 65427 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 06.05.2014

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 65427)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a continuar amb les obres d'emergència d'estabilització dels talussos de la C-13 entre Rialp i Llavorsí, de manera que les reparacions siguin adequades i definitives pel funcionament normal dels talussos.»

**PUNT 12 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

—— **Proposta de resolució sobre la implantació del títol de transport T-10 entre Lleida i Vielha, la Seu d'Urgell, Sort, el Pont de Suert, Tremp i Solsona**

Tram. 250-01029/10

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 59789 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 25.03.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, Dolors López Aguilar, diputada, Marisa Xandri Pujol, diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Atès que fa uns anys l'Autoritat Territorial de la Mobilitat va instaurar els títols integrats de transport o bonos que permeten diferents recorreguts i transbordaments en un temps delimitat mitjançant el títol T-10, que suposen una reducció de preu per aquelles persones que requereixen fer viatges periòdics.

Atès que aquests bonos van ser implantats als diferents municipis de les comarques de la plana de Lleida, havent suposat una disminució del cost per als usuaris, però també havent representat un fort increment de la utilització del transport públic.

Atès que els veïns de les comarques del Pirineu també es veuen obligats a desplaçar-se a Lleida per múltiples motius, estudis, sanitaris, administratius, etc.

Atès que sí existeixen bonos de T-10 per als desplaçaments en transport públic entre les diferents capitals de les comarques del Pirineu i Barcelona, però no n'existeixen entre aquelles i Lleida, tot i ser la distància amb aquesta inferior al trajecte fins a Barcelona.

Atès que una major utilització del transport públic suposaria una reducció de la utilització de vehicles privats, comportant, alhora, una reducció de emissions contaminants i suposant una millora per al medi ambient.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a instaurar la tarja de transport T-10 entre Lleida i els municipis de Vielha, La Seu d'Urgell, Sort, El Pont de Suert, Tremp i Solsona.

Palau del Parlament, 14 de març de 2014

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu; Dolors López Aguilar, Marisa Xandri Pujol, diputades, del GP del PPC

Esmenes presentades

Reg. 65412 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 06.05.2014

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 65412)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (I)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a *continuar desenvolupant la millora tarifària en els serveis de transport que comuniquen Lleida amb les comarques del Pirineu i Solsona amb abonaments T-10 que introdueixen bonificacions en favor dels usuaris que facin un ús recurrent dels serveis.*»

PUNT 13 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre els criteris aplicats per l'Agència Catalana de l'Aigua per a no pagar als ajuntaments pels treballs de millorament dels cursos fluvials**

Tram. 250-01043/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya

Verds - Esquerra Unida i Alternativa

Reg. 61020 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 01.04.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats i Luis, portaveu, Hortènsia Grau Juan, diputada, Salvador Milà i Solsona, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent sobre els criteris aplicats per l'Agència Catalana de l'Aigua per a no pagar les subvencions als Ajuntaments per la realització de treballs de millora a les lleres públiques per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) va realitzar durant les legislatures 2004-2006 i 2006-2010 diverses convocatòries de subvencions en les quals es finançaven actuacions dels ajuntaments perquè realitzessin millores als cursos fluvials del seu terme.

Amb això es van aconseguir dos efectes: Primer. Aprofitar el coneixement del territori i la capacitat de gestió directa dels ajuntaments i, segon, incrementar els recursos destinats a la millora del medi fluvial, atès que totes les actuacions estaven cofinançades pels mateixos ajuntaments.

La col·laboració municipal va ser entusiasta i multitud de rius i rieres van millorar. A més va ser generosa, ja que els ajuntaments van invertir en una propietat que no era seva i exercint una competència que no era la pròpia.

Totes les actuacions van ser efectivament realitzades de manera correcta, ja que els projectes van ser supervisats per l'ACA tant en el seu disseny com en la seva execució. Per tant, no hi ha cap dubte que les subvencions van ser aplicades com corresponia.

Darrerament, l'ACA ha endegat una revisió sistemàtica d'aquestes subvencions. Sense entrar mai a qüestionar que les inversions subvencionades es van fer, està revocant en part o en tot les subvencions amb tota mena d'artificis jurídics i interpretacions forçades de les bases de les convocatòries i fins i tot aplicant criteris que no es troben a les mateixes bases.

El resultat és en molts casos l'exigència de tornar la subvenció amb interessos.

Els consistoris s'estan veient obligats a interposar contenciosos en defensa dels seus drets i, en diversos casos, els tribunals de justícia han donat la raó als ajuntaments fins i tot, hi ha subvencions que estant sent revocades perquè els ajuntaments van trigar a pagar les factures del treball degut a que la seva tresoreria no en podia fer front degut al deute elevadíssim que la Generalitat tenia contreta amb els consistoris. Es a dir, és la mateixa Generalitat la que utilitza l'incompliment de les seves obligacions per castigar els incompliments que ha induït en els ajuntaments.

Es tracta d'una actitud completament deslleial i que desincentivarà en un futur qualsevol col·laboració dels municipis en competències de la Generalitat.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el govern de la Generalitat a:

1. Que no posi obstacles innecessaris ni demani justificacions inversemblants pel pagament de les subvencions endeutades per l'Agència Catalana de l'Aigua a molts ajuntaments de Catalunya per finançar les actuacions de millores als cursos fluvials del seu terme municipal, en els casos en què inequívocament la inversió al medi fluvial ha estat efectivament realitzada.
2. Que s'arxivin tots els expedients de revisió o reclamació de devolució de subvencions, en què només concorrin reals o suposats arguments formals.
3. Es deixin sense efecte, i en el seu cas es revisin les revocacions de subvencions ja acordades, i s'atenguin els recursos presentats pels ajuntaments afectats.

Palau del Parlament, 26 de març de 2014

Dolors Camats i Luis, portaveu; Hortènsia Grau Juan, Salvador Milà i Solsona, diputats, del GP d'ICV-EUiA

**PUNT 14 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre les obres de
construcció de la línia 9 del metro**

Tram. 250-01048/10

Presentació

Grup Parlamentari de Ciutadans
Reg. 61495 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 09.04.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Albert Rivera Díaz, president, Jordi Cañas Pérez, diputat del Grup Parlamentari de Ciutadans, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'anterior conseller de Territori i Sostenibilitat, Honorable Sr. Lluís Recoder, va afirmar en seu parlamentària el mes de gener de 2012 que les obres de la línia 9 del Metro eren «la llosa econòmica més important que té aquest Govern». El mateix conseller va reconèixer que «era i continua sent una obra necessària; el problema, però, és que el sobrecost generat en els darrers vuit anys i la falta de suport pressupostari l'ha convertit, ara per ara, en una obra inabastable en els terminis que es van fixar. Crec, sincerament, que va ser una imprudència voler acabar la línia a qualsevol preu, tirant únicament de la perillosa veta dels finançaments diferits o confiant que es cobressin diners de la disposició addicional tercera per poder pagar la construcció del túnel. Tot plegat ha acabat creant una bola de gairebé 14.000 milions d'euros de deute».

El cost total estimat de l'obra és de 6.927 milions, dels quals el 2012 se n'havien pagat uns 2.300. Però la suma total del projecte s'enfila per sobre dels 16.000 milions d'euros, dels quals 14.000 milions d'euros corresponen al deute pendent i el finançament diferit. Tanmateix, Recoder va reiterar el compromís del Govern per fer arribar la línia 9 a l'aeroport del Prat en el termini previst del 2014.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Ciutadans presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a

1. Donar compliment al compromís polític adquirit de finalitzar l'execució de les obres de construcció de la línia 9 del Metro de Barcelona i, a aquest efecte, no adoptar cap mesura encaminada a reprogramar o re- calendaritzar l'execució de les obres pendents.
2. Elaborar i presentar en seu parlamentària una audiotoria sobre les obres de la línia 9 del metro.
3. Informar en seu parlamentària del calendari previst per a la finalització de totes les obres pendents.
4. Informar mensualment en seu parlamentària de les reunions periòdiques que tinguin lloc entre el Govern de la Generalitat i l'Ajuntament de Barcelona, per fer un seguiment de l'estat d'execució de les obres pendents.

Palau del Parlament, 28 de març de 2014

Albert Rivera Díaz
President del GP de C's

Jordi Cañas Pérez
Diputat del GP de C's

Esmenes presentades

Reg. 67976 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 15.05.2014

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 67976)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (I)

De tota la proposta

«El Parlament de Catalunya insta el govern de la Generalitat a:

1. *Continuar les obres de construcció de la línia 9 del metro de Barcelona per tal de permetre la seva arribada a l'aeroport el 2016, tot tenint en compte les disponibilitats econòmiques.*
2. *Informar en seu parlamentària del procés un cop s'hagin finalitzat els trams I i II.»*