



CTS

Comissió de Territori i Sostenibilitat

Dossier per a la sessió núm. 21 | 30 d'abril de 2014, a les 10.00 h

Ordre del dia

1. Proposta de resolució sobre les obres de perllongament i soterrament de les vies de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya al pas per diverses poblacions del Vallès Occidental. Tram. 250-00694/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 127, 62; esmenes: BOPC 172, 54).

2. Proposta de resolució sobre el soterrament de les vies dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya entre Sant Quirze del Vallès i Sabadell. Tram. 250-00799/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 178, 52; esmenes: BOPC 222, 33).

3. Proposta de resolució sobre el sanejament i l'adequació del Bloc dels Mestres, de Sabadell. Tram. 250-00903/10. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 252, 20; esmenes: BOPC 276, 22).

4. Proposta de resolució sobre la carretera de Begues BV-2041. Tram. 250-00950/10. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 268, 55; esmenes: BOPC 297, 27).

5. Proposta de resolució de rebuig del fet que el port de Tarragona torni a acollir vaixells de guerra. Tram. 250-00976/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes

presentades (text presentat: BOPC 272, 53; esmenes: BOPC 297, 29).

6. Proposta de resolució sobre el desdoblament de la carretera B-224 al pas pel terme municipal de Sant Esteve Sesrovires. Tram. 250-00978/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 272, 55; esmenes: BOPC 297, 29).

7. Proposta de resolució sobre el manteniment dels cabals ambientals dels rius de les conques internes. Tram. 250-00986/10. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 276, 36; esmenes: BOPC 308, 9).

8. Proposta de resolució sobre la carretera C-31 al pas pel Penedès. Tram. 250-00993/10. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 276, 43; esmenes: BOPC 308, 10).

9. Proposta de resolució sobre la prioritat en l'execució de les obres per al millorament de l'evacuació i l'accessibilitat de l'estació Ciutadella - Vila Olímpica de la línia 4 del metro. Tram. 250-01001/10. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació (text presentat: BOPC 281, 36).

10. Proposta de resolució sobre la prioritat en l'execució de les obres per al millorament de l'evacuació i l'accessibilitat de l'estació Poblenou de la línia 4 del metro. Tram. 250-01002/10. Grup Parlamentari d'Es-

guerra Republicana de Catalunya. Debat i votació (text presentat: BOPC 281, 37).

11. Sol·licitud de compareixença d'Ismael Blanco Fiol, investigador Ramón y Cajal de l'Institut de Govern i Polítiques Públiques i professor del Departament de Ciència Política i Dret Públic de la Universitat Autònoma de Barcelona, perquè expliqui les conclusions del projecte «Barris desfavorits davant la crisi: segregació urbana, innovació social i capacitat cívica». Tram. 356-00655/10. Salvador Milà i Solsona, del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

12. Sol·licitud de compareixença del secretari d'Infraestructures i Mobilitat davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat perquè informi sobre el procés d'implantació de la T-Mobilitat. Tram. 356-00670/10. Meritxell Roigé i Pedrola, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, Marc Sanglas i Alcantarilla, del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

13. Sol·licitud de compareixença d'una representació de la Plataforma Trens Dignes de les Terres de l'Ebre davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat perquè informi sobre la situació ferroviària de les Terres de l'Ebre. Tram. 356-00675/10. Jordi Terrades i Santacreu, del Grup Parlamentari Socialista, Hortència Grau Juan, del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

14. Sol·licitud de compareixença de Josep Maria Malarach davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat perquè informi sobre la Declaració a favor del patrimoni natural de Catalunya. Tram. 356-00679/10.

Meritxell Roigé i Pedrola, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, Marc Sanglas i Alcantarilla, del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Jordi Terrades i Santacreu, del Grup Parlamentari Socialista, Salvador Milà i Solsona, del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, Jordi Cañas Pérez, del Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

15. Sol·licitud de compareixença de Jaume Grau davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat perquè informi sobre la Declaració a favor del patrimoni natural de Catalunya. Tram. 356-00680/10. Meritxell Roigé i Pedrola, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, Marc Sanglas i Alcantarilla, del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Jordi Terrades i Santacreu, del Grup Parlamentari Socialista, Salvador Milà i Solsona, del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, Jordi Cañas Pérez, del Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

16. Sol·licitud de compareixença de Virgínia Domingo i Reig davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat perquè informi sobre la Declaració a favor del patrimoni natural de Catalunya. Tram. 356-00681/10. Meritxell Roigé i Pedrola, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, Marc Sanglas i Alcantarilla, del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Jordi Terrades i Santacreu, del Grup Parlamentari Socialista, Salvador Milà i Solsona, del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, Jordi Cañas Pérez, del Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

PUNT 1 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE LES ESMENES PRESENTADES

— **Proposta de resolució sobre les obres de perllongament i soterrament de les vies de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya al pas per diverses poblacions del Vallès Occidental**

Tram. 250-00694/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa
Reg. 30509 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 23.07.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Joan Herrera Torres, president, Joan Mena Arca, portaveu adjunt, Salvador Milà i Solsona, diputat, Marta Ribas Frías, diputada del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substantiada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Després d'una aturada d'un any i mig per falta de finançament econòmic, les obres de perllongament dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, a Sabadell, han iniciat una nova etapa el passat mes de juliol. Ha començat l'obra civil al barri de Gràcies, a les immediacions de Sabadell-Estació. Paral·lelament als treballs de la tuneladora, que ja han perforat la meitat del túnel bessó i ha arribat a l'estació de la Creu Alta, el passat juliol es van iniciar les actuacions al sud de Sabadell.

Segons el director de Territori de la Generalitat, els operaris hauran de desviar el traçat actual dels Ferrocarrils entre Sabadell-Estació i Sabadell-Rambla per poder treballar a l'àmbit on actualment passen els trens, obligant a una estació en situació de provisionalitat.

No obstant això, les dues principals preocupacions dels veïns i les veïnes d'aquesta zona de la ciutat són el calendari d'execució de les obres, per una banda, i si queda garantit o no el soterrament del tram ferroviari entre Sant Quirze del Vallès i Sabadell-Estació (des del c. de Sobarber fins a Can Feu) que ha dividit històricament aquesta zona urbana de la ciutat, per l'altra.

En quant al soterrament d'aquest tram, la Generalitat de Catalunya encara no ha posat a exposició pública l'estudi informatiu del soterrament redactat el 2011. Amb aquesta falta de voluntat, s'expressa la previsible

falta d'intenció del govern de la Generalitat d'avançar en la tramitació de l'obra.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

- 1) Establir un calendari d'execució de l'obra de perllongament dels FGC al seu pas per Sabadell, que expliciti detalladament les concrecions de la mateixa.
- 2) Garantir el soterrament de les vies ferroviàries entre Sant Quirze del Vallès i Sabadell-Estació per evitar la divisió geogràfica d'aquesta zona de la ciutat.
- 3) Posar en exposició pública l'estudi informatiu del soterrament del tram entre el c. Sobarber i el barri de Can Feu redactat el 2011.
- 4) Estudiar la viabilitat tècnica i econòmica del perllongament de la línia fins a Castellar del Vallès.

Palau del Parlament, 18 de juliol de 2013

Joan Herrera Torres, president; Joan Mena Arca, portaveu adjunt; Salvador Milà i Solsona, Marta Ribas Frías, diputats, GP ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 40490 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 16.10.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 40490)

1 ESMENA NÚM. 1
D'addició
GP de Convergència i Unió (1)

Al punt 1

«1. Establir un calendari d'execució de l'obra *civil* del perllongament dels FGC al seu pas per Sabadell, que expliciti detalladament les concrecions de la mateixa.»

2 ESMENA NÚM. 2
De modificació
GP de Convergència i Unió (2)

Del punt 2

«2. *Executar el soterrament previst per les obres en curs a l'entorn de Sabadell Estació i garantir la viabilitat tècnica del soterrament de la resta de vies fins a Sant Quirze.*»

3 ESMENA NÚM. 3
De modificació
GP de Convergència i Unió (3)

Del punt 3

«3. *Finalitzar l'estudi informatiu del soterrament del tram de vies entre el c. Sobarber i el barri de Can Feu*»

4 ESMENA NÚM. 4
~~De supressió~~
GP de Convergència i Unió (4)

Del punt 4

~~«4. Estudiar la viabilitat tècnica i econòmica del perllongament de la línia fins a Castellar del Valès.»~~

**PUNT 2 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre el soterrament
de les vies dels Ferrocarrils de la Generalitat
de Catalunya entre Sant Quirze del Vallès i
Sabadell**

Tram. 250-00799/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya
Verds - Esquerra Unida i Alternativa
Reg. 42558 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 29.10.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats i Luis, portaveu, Joan Mena Arca, portaveu adjunt del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Després d'una aturada d'un any i mig per falta de finançament econòmic, les obres de perllongament dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, a Sabadell, han iniciat una nova etapa el passat mes de juliol. Ha començat l'obra civil al barri de Gràcies, a les immediacions de Sabadell-Estació. Paralelament als treballs de la tuneladora, que ja han perforat la meitat del túnel bessó i ha arribat a l'estació de la Creu Alta, el passat juliol es van iniciar les actuacions al sud de Sabadell.

El passat 24 d'octubre de 2013, el secretari d'Infraestructures de Mobilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat ha anunciat que, com que el projecte previst de soterrament del tram de via ferroviària a Sabadell entre els barris de Gràcia i Can Feu depenen del conveni subjecte a plusvàlues firmat per l'Ajuntament de Sabadell, aquest projecte de soterrament no serà contemplat pel Govern de la Generalitat de Catalunya durant les obres.

En quant al soterrament d'aquest tram, la Generalitat de Catalunya encara no ha posat a exposició pública l'estudi informatiu del soterrament redactat el 2011. Amb aquesta falta de voluntat, s'expressa la previsible falta d'intenció del govern de la Generalitat d'avançar en la tramitació de l'obra.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

- 1) Garantir el soterrament de les vies ferroviàries entre Sant Quirze del Vallès i Sabadell-Estació per evitar la divisió geogràfica d'aquesta zona de la ciutat (entre els barris de Gràcia i Can Feu).
- 2) Posar en exposició pública l'estudi informatiu del soterrament del tram entre el c. Sobarber i el barri de Can Feu redactat el 2011.
- 3) Estudiar, conjuntament amb l'Ajuntament de Sabadell, totes les alternatives possibles i viables per tal de garantir el soterrament d'aquest tram.
- 4) Donar trasllat d'aquests acords a l'Ajuntament de Sabadell, les Associacions de Veïns de Gràcia i de Can Feu, i a la Federació d'Associacions de Veïns de Sabadell.

Palau del Parlament, 25 d'octubre de 2013

Dolors Camats i Luis
Portaveu
GP ICV-EUiA

Joan Mena Arca
Portaveu adjunt
GP ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 49476 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 12.12.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 49476)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a signar un nou conveni de col·laboració amb l'Ajuntament de Sabadell per a fer realitat el soterrament de les vies de Ferrocarrils de la Generalitat al pas pels barris de Gràcia i Can Feu de la ciutat, en què les dues administracions manifestin la voluntat compartida de portar a terme el projecte i en què s'estableixi com a fórmula principal de finançament del projecte l'obtenció de plusvàlues urbanístiques derivades de la modificació del planejament urbanístic vigent en l'àmbit dels barris de Gràcia, Can Feu i Hostafrancs de la ciutat de Sabadell.»

**PUNT 3 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre el sanejament
i l'adequació del Bloc dels Mestres, de Sa-
badell**

Tram. 250-00903/10

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 53391 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 28.01.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maurici Lucena i Betriu, portaveu; Jordi Terrades i Santacreu, diputat; Montserrat Capdevila Tatché, portaveu adjunta del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Bloc dels Mestres situat al carrer Sallarès i Pla, Grup Sant Pau núm. 26 de Sabadell, propietat de l'Agència de l'Habitatge de Catalunya, pateix des de fa anys la deixadesa de l'Agència. Es tracta d'un bloc de pisos, annex a una escola, que inicialment s'havia de destinar com a residència els mestres d'aquesta, però que actualment es troba gairebé buit.

L'edifici, construït a principis dels anys seixanta, fa anys que es troba en un important estat de degradació, tal com la mateixa Agència reconeixia l'any 2008 pel que fa a la seva façana, de la qual es produeixen continus desprendiments que afecten l'escola annexa. A més, l'edifici pateix també problemes d'insalubritat derivats de l'establiment de nius de coloms.

El 2008 l'Agència de l'Habitatge de Catalunya ja va reconèixer la necessitat d'adoptar mesures de manteniment de la façana per tal de resoldre els problemes que pateix la finca, i va iniciar gestions junt amb l'Ajuntament de Sabadell per reconvertir l'edifici en un projecte d'habitatges dotacionals. Tanmateix, des de llavors no s'ha materialitzat cap mesura, el que fa que els pisos continuïn buits en la seva majoria i que s'hagin incrementat els problemes de seguretat i d'insalubritat per les persones de l'entorn, la qual cosa genera grans molèsties al veïnat de la zona.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Resoldre els problemes d'insalubritat derivats de l'establiment d'un niu de coloms al Bloc dels Mestres situat al carrer Sellarès i Pla, Grup Sant Pau núm. 26 de Sabadell, propietat de l'Agència de l'Habitatge de Catalunya.

2. Adequar els pisos del Bloc dels Mestres situat al carrer Sellarès i Pla, Grup Sant Pau núm. 26 de Sabadell, per tal de posar-los a disposició de la Borsa de lloguer social de la Generalitat o bé cedir-los a la de l'Ajuntament de Sabadell.

Palau del Parlament, 16 de gener de 2014

Maurici Lucena i Betriu, portaveu; Jordi Terrades i Santacreu, diputat; Montserrat Capdevila Tatché, portaveu adjunta, del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 57460 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 05.03.2014

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 57460)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

Del punt 1

«1. *Reprendre les converses amb l'Ajuntament de Sabadell per a què faci la modificació d'ús del Bloc dels Mestres per permetre a l'Agència de l'Habitatge de Catalunya la rehabilitació de l'edifici, d'acord amb les seves disponibilitats pressupostàries, i es pugui iniciar un procediment d'adjudicació dels habitatges.*»

2 ESMENA NÚM. 2
De supressió
GP de Convergència i Unió (2)

Del punt 2

«2. *Adequar els pisos del Bloc dels Mestres situat al carrer Sellarès i Pla, Grup Sant Pau núm. 26 de Sabadell, per tal de posar-los a disposició de la Borsa de lloguer social de la Generalitat o bé per cedir-los a la de l'Ajuntament de Sabadell.*»

**PUNT 4 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre la carretera de
Begues BV-2041**

Tram. 250-00950/10

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 55041 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 18.02.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, Alicia Alegret Martí, diputada, Sergio García Pérez, diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'única via d'accés que té Begues amb l'àrea metropolitana de Barcelona és la carretera BV-2041 i la seva prolongació en la variant. És una carretera amb una alta intensitat de trànsit, sobretot de vehicles pesats, que produeixen un elevat desgast de l'asfalt.

L'ajuntament de Begues, amb moció aprovada en el ple, ja va sol·licitar al Departament de Territori i Sostenibilitat i a l'Àrea de Territori i Sostenibilitat de la Diputació de Barcelona els deguts treballs de manteniment de l'asfalt.

Segons la 12a edició de l'estudi EuroRAP a Catalunya elaborat amb la col·laboració del Reial Automòbil Club de Catalunya el tram amb més risc d'accident de Catalunya és precisament la carretera BV-2041. L'únic catalogat amb risc molt elevat.

Els habitants de Begues que volen anar a Gavà i no circular per aquest tram tant perillós han de multiplicar per cinc la distància recorreguda si van per la millor alternativa.

En aquesta carretera, a més, hi ha un parell de punts conflictius amb revolts molt pronunciats i de pendent pronunciat que dificulten enormement la circulació normal de vehicles pesats registrant-se interrupcions de la fluïdesa del trànsit de forma freqüent.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Posar els mitjans materials necessaris per tal de millorar la seguretat del usuari i la circulació dels vehicles pesats de la carretera BV-2041 per tal de reduir les obstruccions de trànsit i d'assegurar la segura i fluida circulació dels veïns de Begues.

2. Establir un calendari d'inversió i un programa de manteniment regular de la carretera BV-2041.

Palau del Parlament, 6 de febrer de 2014

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu; Alicia Alegret Martí, Sergio García Pérez, diputats, del GP del PPC

Esmenes presentades

Reg. 61558; 61708 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 02.04.2014

Esmena presentada pel Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya (reg. 61558)

1 ESMENA NÚM. 1

D'addició

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (1)

Un nou punt

«El Parlament de Catalunya insta al Govern a incorporar i millorar la senyalització vertical i horitzontal de la carretera BV2041, posant especial atenció en aquells trams d'alta densitat de ciclistes (BTT i de carretera).»

Esmena presentada pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 61708)

1 ESMENA NÚM. 1

De modificació

GP de Convergència i Unió (1)

De tota la proposta

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a realitzar una inspecció de seguretat viària independent en el tram de carretera BV-2041 al seu accés a Begues, i impulsar la redacció d'un estudi d'auditoria de seguretat viària d'actuacions en trams de la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya que inclogui l'àmbit de la carretera BV-2041 al Baix Llobregat, i que permeti programar les actuacions de millora corresponents.»

**PUNT 5 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució de rebuig del fet que el port de Tarragona torni a acollir vaixells de guerra**

Tram. 250-00976/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya
Verds - Esquerra Unida i Alternativa
Reg. 56273 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 25.02.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats i Luis, portaveu, Hortènsia Grau Juan, diputada del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió d'Afers Institucionals.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Davant les notícies que informen de la propera arribada al Port de Tarragona de l'USS Dwight Eisenhower, un portaavions nuclear que va participar a la Guerra del Golf i en accions militars a l'Iraq i Afganistan, ens reitem en el rebuig a la presència de vaixells de guerra al port de Tarragona. Aquest és, i volem que sigui, un port civil, no pas un port militar al servei de la Sisena Flota nord-americana.

No considerem desitjable que les visites dels vaixells de guerra tornin a esdevenir quelcom habitual en la vida de Tarragona, presentant una visió «normalitzadora» d'aquesta presència, paral·lela a les polítiques governamentals que pretenen convèncer la població que els exèrcits són necessaris per al manteniment de la pau quan, tal com mostra la situació al Pròxim Orient, és al contrari.

La consolidació del port de Tarragona depèn del fet que es mantingui com a eix de l'activitat comercial i les comunicacions del Camp de Tarragona i els territoris veïns. Els usos militars es contradiuen amb les necessitats portuàries i del territori.

Els vaixells de guerra representen un nivell de risc elevadíssim, perquè molts d'ells utilitzen propulsió nuclear, sense que el port tingui instal·lacions adequades per fer front a les incidències derivades d'aquest fet. El menor accident podria causar danys irreparables a la població i el comerç.

L'ús propagandístic que es fa de les visites militars es contradiu totalment amb els valors de pau i solidaritat que defensem.

No es poden amagar tots aquests problemes darrere els suposats beneficis econòmics. Tampoc no podem tancar els ulls a l'evidència que la presència regular d'aquests vaixells afavoreix l'aparició i el creixement de xarxes que exploten les dones.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

1. Manifestar el rebuig del Parlament de Catalunya al fet que el port de Tarragona pugui tornar a acollir vaixells de guerra.

2. El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

Emprendre totes les accions necessàries per evitar l'escala de vaixells de guerra en el port de Tarragona, insistint que aquestes instal·lacions tenen caràcter civil i s'adrecen al transport de mercaderies o de passatgers.

Palau del Parlament, 19 de febrer de 2014

Dolors Camats i Luis Hortènsia Grau Juan
Portaveu GP ICV-EUiA Diputada GP ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 61705 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 02.04.2014

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 61705)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

Del punt 1

«1. *Instar el Govern de l'Estat a complir els acords bilaterals amb els Estats Units i els tractats internacionals en matèria de defensa.*»

2 ESMENA NÚM. 2
De modificació
GP de Convergència i Unió (2)

Del punt 2

«2. *Vincular qualsevol acord puntual en aquesta qüestió a una comunicació prèvia al Govern de la Generalitat de Catalunya.*»

**PUNT 6 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre el desdoblament de la carretera B-224 al pas pel terme municipal de Sant Esteve Sesrovires**
Tram. 250-00978/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya
Verds - Esquerra Unida i Alternativa
Reg. 56284 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 25.02.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats i Luis, portaveu, Jaume Bosch i Mestres, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La carretera B-224, al seu pas pel terme municipal de Sant Esteve Sesrovires (Baix Llobregat) registra un trànsit intens d'uns 20.000 vehicles diaris, que es dirigeixen als Centres Penitenciaris de Can Brians 1 i 2, a zones industrials i a diversos nuclis rurals.

Durant l'any 2012 es van registrar 20 accidents i l'any 2013, van ser 35. L'any 2014 ja hi han tingut lloc diversos accidents, fins i tot dos el mateix dia, amb diverses persones ferides.

Per tots aquests motius l'Ajuntament de Sant Esteve Sesrovires ha sol·licitat que s'executi de forma urgent el projecte de desdoblament de la carretera.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament insta al Govern a executar de forma urgent el projecte de desdoblament de la carretera B-224 dins el terme municipal de Sant Esteve Sesrovires (Baix Llobregat).

Palau del Parlament, 18 de febrer de 2014

Dolors Camats i Luis
Portaveu GP ICV-EUiA

Jaume Bosch i Mestres
Diputat GP ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 60823; 61709 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 02.04.2014

Esmena presentada pel Grup Parlamentari Socialista
(reg. 60823)

1 ESMENA NÚM. 1
D'addició
GP Socialista (1)

Un nou punt

«2. El Parlament de Catalunya insta el Govern a implementar de manera immediata mesures de seguretat provisionals fins l'execució del projecte de desdoblament de la carretera B-224 al pas pel terme municipal de Sant Esteve Sesrovires.»

Esmena presentada pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 61709)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

De tota la proposta

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Impulsar la millora de la seguretat viària de la carretera B-224 mitjançant la construcció, a càrrec del sector corresponent, de la rotonda d'accés a Can Margarit situada al terme municipal de Sant Esteve Sesrovires.

2. Redactar el projecte constructiu del desdoblament global de la B-224 entre Martorell i la variant de Masquefa amb el màxim consens territorial possible.»

**PUNT 7 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre el manteniment
dels cabals ambientals dels rius de les con-
ques internes**

Tram. 250-00986/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra

Republicana de Catalunya

Reg. 57001 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 04.03.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Marc Sanglas i Alcantarilla, diputat, Marta Rovira i Vergés, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Terriori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'obligatorietat de l'establiment d'uns cabals ambientals adequats en les diverses lleres fluvials de l'Estat espanyol, ve recollida en la legislació bàsica vigent, concretament en la «Ley de Aguas», on s'indica que es fixaran en els Plans Hidrològics de Conca (article 59, apartat 7). Es tracta doncs d'un tema totalment necessari per a la preservació dels ecosistemes fluvials, per la qual cosa se li ha de donar la màxima prioritat.

A més a més, en l'article 42, apartat 1,b,c de la mateixa llei, els cabals ecològics es defineixen com els que mantenen la vida piscícola que de manera natural habitaria o pogués habitar en el riu, així com la seva vegetació de ribera.

Tanmateix, l'aplicació de cabals ambientals definits en els Plans Hidrològics solen trobar-se amb alguns obstacles, sent un dels principals esculls l'existència de concessions prèvies per a diferents usos productius, que necessiten d'aquests cabals per al desenvolupament de la seva activitat, com per exemple succeeix amb les centrals hidroelèctriques o les derivacions per a regadius.

Normalment, quan es pretenen aplicar els cabals ambientals determinats per l'administració hidràulica, els titulars de les concessions sempre solen apellar a un suposat dret d'indemnització, que segons ells ve definit i regulat per la vigent Llei d'Aigües.

Si bé és cert que, en la Llei d'Aigües s'esmenta aquest dret, concretament en l'article 65, apartats 1 i 3, es pot interpretar que els titulars de les concessions poden apellar a un suposat dret d'indemnització.

Considerem però que pel cas dels cabals ambientals no seria aplicable aquest dret d'indemnització. Segons l'article 26 del Pla Hidrològic Nacional, els cabals ambientals que es fixin als Plans Hidrològics de conca tindran la consideració d'una limitació prèvia als fluxos del sistema d'explotació, que operarà amb caràcter preferent als usos contemplats al sistema. És a dir, els cabals ecològics no es consideren un ús més, sinó una restricció prèvia que s'imposa amb caràcter general als sistemes d'explotació.

Atès que en un dictamen del Consejo del Estado sobre la Conca del Miño-Sil, del passat 15 d'abril, s'argumenta que d'igual manera que quan es disposa d'una concessió per a derivar un cert volum d'aigua i per motius climatològics pel riu no discorre aquest cabal no existeix dret d'indemnització de cap tipus, tampoc succeeix amb els cabals ambientals atès que no es tracta d'un ús, sinó d'una restricció prèvia, un condicionant de caràcter natural, com són les condicions climatològiques.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

– Donar compliment als cabals de manteniment dels rius de les Conques Internes de Catalunya establerts en el Pla Sectorial de Cabals de Manteniment i, amb aquest objectiu, aprovar els Plans Zonals d'Implantació de Cabals de Manteniment corresponents i executar les mesures que se'n derivin atenent al fet que els cabals ecològics no es consideren un ús més, sinó una restricció prèvia que s'imposa amb caràcter general als sistemes d'explotació.

– Exigir al Govern de l'Estat que en el marc de la imminent aprovació del Pla hidrològic de la Conca de de l'Ebre respecti el cabal ecològic al tram català del Riu Ebre i implementi totes les mesures aprovades pel Consorci per a la Protecció Integral del Delta de l'Ebre.

Palau del Parlament, 26 de febrer de 2014

Marc Sanglas i Alcantarilla Marta Rovira i Vergés
Diputat del GP d'ERC Portaveu del GP d'ERC

Esmenes presentades

Reg. 63017 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 22.04.2014

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 63017)

1 ESMENA NÚM. 1

D'addició

GP d'Iniciativa per Catalunya Verds -
Esquerra Unida i Alternativa (1)

D'un nou apartat 3

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

«3. Aplicar l'article 26 del Pla Hidrològic Nacional en relació al caràcter de limitació prèvia que tenen els cabals ambientals fixats als respectius Plans deixant així sense efecte el suposat dret d'indemnització que tenen els titulars de les concessions (de les hidroelèctriques o dels regadius) atès que els cabals ambientals tenen la consideració de limitació prèvia i caràcter preferent en relació a la resta d'usos tal i com va recollir el dictamen del Consejo de Estado sobre la conca del Miño.»

2 ESMENA NÚM. 2

D'addició

GP d'Iniciativa per Catalunya Verds -
Esquerra Unida i Alternativa (2)

D'un nou apartat 4

«4. Sobre els Plans de gestió:

4.1. Aprovar durant aquest període de sessions els plans de gestió dels espais fluvials que s'havien d'aprovar du-

rant el 2010 i 2012 i que disposen dels estudis tècnics o de base restant pendent iniciar només la tramitació del Pla: Baix Llobregat Anoia, Tordera, Francolí, Ridaura i Calonge, Muga, Fluvia, Gaia, Foix i Besòs.

4.2. Reiniciar la tramitació del Pla del Baix Ter que disposa de tota la documentació tècnica.

4.3. Reiniciar el període d'informació pública del Pla del Tordera.»

3 ESMENA NÚM. 3

D'addició

GP d'Iniciativa per Catalunya Verds -
Esquerra Unida i Alternativa (3)

D'un nou apartat 5

«5. Actualitzar i millorar en el pressupost 2014 la partida per a fer front a les millores en qualitat ambiental del Pla de Gestió de l'aigua de Catalunya i del Programa de Mesures per al 2015, atès que el 22'5 % (78) de les masses d'aigua de les conques internes no podran assolir el bon estat previst al 2015.

5.1. Implementar les mesures necessàries per assolir els cabals de manteniment que s'han de garantir el 2015 fixats en els plans de gestió de zones (Tordera, Baix Ter i Daró, Baix Llobregat i Anoia).»

**PUNT 8 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre la carretera
C-31 al pas pel Penedès**

Tram. 250-00993/10

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 57248 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 04.03.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maurici Lucena i Betriu, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat, Núria Segú Ferré, diputada del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Termini i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'Ajuntament de Calafell va aprovar, al Ple del passat 30 de gener i per unanimitat de tots els grups municipals, una moció per tal de demanar que la C-31, al seu pas pel Penedès, sigui catalogada com a via urbana i conseqüentment descatalogada com a via de la xarxa bàsica de carreteres.

La construcció de l'autopista Pau Casals (C-32) havia d'haver servit com a variant de la C-31 al seu tram pel litoral del Penedès. Tot i que la C-32 ja porta més de 10 anys completada al seu tram pel Penedès, el transvasament de trànsit i la readaptació en un entorn amigable cap a la ciutadania de la via a la qual substitueix (la C-31) no s'ha pogut realitzar, ans al contrari, els darrers anys algunes obres realitzades han reforçat el paper de la C-31 com a carretera de la xarxa bàsica.

La descatalogació de la C-31 al seu pas pel Penedès com a carretera de la xarxa bàsica serviria per reordenar l'espai urbà de la C-31 i potenciar l'economia penedesenca sense perdre connectivitat.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Adoptar mesures de pacificació de la carretera C-31 que passin obligatòriament pel transvasament de trànsit cap a l'autopista C-32 «Autopista Pau Casals», evitant cap obra d'augment de la capacitat en la via C-31

per absorbir més trànsit de pas o intern amb un recorregut de més de 5 km.

2. Catalogar del tram de la C-31 entre el Vendrell (PK 135,150 aprox.) i Sant Pere de Ribes (PK 157,800 aprox.) com a carretera de la xarxa comarcal i del tram entre Sitges (PK 163,200 aprox.) i Les Botigues de Sitges (PK 176,500 aprox.) com a carretera de la xarxa local (amb la menció especial de via escènica i d'interès turístic natural), i com a conseqüència d'aquests canvis, renomenar les carreteres per a què indiquin la seva nova categoria.

3. Garantir que la descatalogació dels trams de la C-31 de la xarxa bàsica de carreteres no suposi en cap cas la reducció pressupostària en la seva conservació i explotació.

4. Estudiar les obres necessàries, així com el seu finançament, per a la readaptació dels trams descatalogats de la C-31 de la xarxa bàsica en eixos cívics i comercials, en el cas de les travessies actuals, i en carreteres amigables per a tot tipus de transport terrestre que pugui usar la via, per a les connexions internes en la resta de trams.

5. Establir les polítiques tarifàries adients per a què la variant de l'actual C-31, també coneguda com a C-32 «Autopista Pau Casals», absorbeixi tot el trànsit de pas o intern amb un recorregut de més de 5 km dels trams descatalogats de la xarxa bàsica.

6. Incorporar als diferents plans territorials i sectorials que afecten al territori la referència que l'actual carretera C-31 ha d'esdevenir l'eix cívic del litoral penedesenc, i que l'actual C-32 ha d'ésser la via de pas del trànsit pel litoral del Penedès, ja siguin per a trànsit amb origen i/o destinació dins del litoral penedesenc, amb un recorregut de més de 5 km, com aquell que només hi és de pas.

Palau del Parlament, 6 de febrer de 2014

Maurici Lucena i Betriu, portaveu del GP SOC; Jordi Terrades i Santacreu, Núria Segú Ferré, diputats del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 63535 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 22.04.2014

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 63535)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

De tot el text

«1. Analitzar dins de la futura revisió del Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya la categoria

funcional de la carretera C-31 al seu pas pel Baix Penedès i el Garraf, d'acord amb l'establert a la Llei de carreteres.

2. Continuar amb el desenvolupament de les polítiques tarifàries previstes d'homogeneïtzació dels peatges de la C-32.

3. Incorporar als diferents plans territorials i sectorials que afectin al territori les conseqüències que es derivin del canvi de funcionalitat de la C-31, en cas que així es dedueixi de la futura revisió del Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya.»

PUNT 9 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre la prioritat en l'execució de les obres per al millorament de l'evacuació i l'accessibilitat de l'estació Ciutadella - Vila Olímpica de la línia 4 del metro**
Tram. 250-01001/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra
Republicana de Catalunya
Reg. 57858 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 11.03.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Amorós i March, diputat, Agnès Russiñol i Amat, diputada, Marta Rovira i Vergés, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El metro de Barcelona té encara 20 estacions sense accessibilitat per a les persones amb mobilitat reduïda. Tot i que representen només el 15% del total de parades, les estacions sense adaptar suposen un problema per a les persones amb mobilitat reduïda, sobretot tenint en compte que s'han de desplaçar a parades més llunyanes per poder fer servir el metro.

La Línia 4 del metro de Barcelona és la línia amb més estacions sense adaptar, tot i la recent remodelació de les de Bogatell i Llacuna. De les sis parades, dues enllacen amb estacions de la Línia 5 que tampoc no estan adaptades, com és el cas de Maragall i Verdaguer. A més, l'estació de Ciutadella - Vila Olímpica és una de les més transitades de tota la xarxa de metro durant la temporada d'estiu. Les parades de Jaume I i Urquinaona, correlatives i situades just al centre de la ciutat, tampoc no estan adaptades. Fa anys que hi hagut diversos projectes redactats, però fins ara no s'han dut a terme.

La Direcció General del Transport Terrestre havia redactat, l'any 2010, un projecte constructiu per a l'execució d'un nou vestíbul a l'estació de Poblenou, a la cruïlla dels carrers Pujades amb Lope de Vega. La previsió era executar les obres d'aquest nou vestíbul en dos anys i tenien un pressupost estimat de 8,6 milions d'euros.

L'any següent, tot va canviar, el 22 de setembre del 2011 GISA (empresa pública encarregada de la gestió de les infraestructures) va adjudicar a l'empresa Inyp-

sa, Informes y Proyectos, SA per 170.015 € «La redacció del projecte bàsic i el projecte constructiu d'actuacions de millora de l'evacuació i de l'accessibilitat de l'estació de Poblenou de la línia 4 d'FMB». El mateix dia GISA va adjudicar a l'empresa Prointec el «La redacció del projecte bàsic i el projecte constructiu d'actuacions de millora de l'evacuació i de l'accessibilitat de l'estació Ciutadella - Vila Olímpica de la línia 4 d'FMB» per valor de 169.309 euros.

Els projectes de millora de l'accessibilitat i de l'evacuació de les estacions de Poblenou i de Ciutadella-Vila Olímpica tenien un pressupost màxim de 4 milions d'euros per cada estació i un termini d'obres de 10 mesos.

En el cas de l'estació de Poblenou es preveia la construcció d'un ascensor per accedir des del carrer al vestíbul (Pujades-Bilbao), 2 ascensors per accedir del vestíbul a les andanes i construcció de sortides d'emergència.

En l'estació de Ciutadella-Vila Olímpica es preveia la construcció d'un ascensor per accedir des del carrer al vestíbul (Av. Icària - Ramón Trias Fargas, costat mar), 2 ascensors per accedir del vestíbul a les andanes i construcció de sortides d'emergència.

El gener passat varen finalitzar les obres per recobrir el vestíbul, els accessos, les andanes i els passadissos de l'estació de Ciutadella-Vila Olímpica (una superfície de 1.200 m²) amb panells blancs i blaus de material fenòlic. Aquestes obres van durar 3 mesos i van tenir un cost de 85.000 euros.

Tot i les diverses obres realitzades al tram de metro al barri; les estacions més concorregudes que són les de Poblenou (9.000 persones que hi accedeixen a diari) i Ciutadella-Vila Olímpica (9.000 persones que hi accedeixen a diari i a l'estiu moltes més) segueixen sense ser accessibles (no hi ha ascensors) i tampoc tenen sortides d'emergència.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a

— Prioritzar la execució de les obres de millora de l'evacuació i de l'accessibilitat de l'estació de Ciutadella-Vila Olímpica de la línia 4 del metro, a Barcelona amb l'aprovació aquest any del projecte i la posterior continuació dels tràmits per a la seva execució.

Palau del Parlament, 6 de març de 2014

Oriol Amorós i March, Agnès Russiñol i Amat, diputats; Marta Rovira i Vergés, portaveu, del GP d'ERC

PUNT 10 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre la prioritat en l'execució de les obres per al millorament de l'evacuació i l'accessibilitat de l'estació Poblenou de la línia 4 del metro**

Tram. 250-01002/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra

Republicana de Catalunya

Reg. 57859 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 11.03.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Amorós i March, diputat, Agnès Russiñol i Amat, diputada, Marta Rovira i Vergés, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El metro de Barcelona té encara 20 estacions sense accessibilitat per a les persones amb mobilitat reduïda. Tot i que representen només el 15% del total de parades, les estacions sense adaptar suposen un problema per a les persones amb mobilitat reduïda, sobretot tenint en compte que s'han de desplaçar a parades més llunyanes per poder fer servir el metro.

La Línia 4 del metro de Barcelona és la línia amb més estacions sense adaptar, tot i la recent remodelació de les de Bogatell i Llacuna. De les sis parades, dues enllacen amb estacions de la Línia 5 que tampoc no estan adaptades, com és el cas de Maragall i Verdaguer. A més, l'estació de Ciutadella - Vila Olímpica és una de les més transitades de tota la xarxa de metro durant la temporada d'estiu. Les parades de Jaume I i Urquinaona, correlatives i situades just al centre de la ciutat, tampoc no estan adaptades. Fa anys que hi hagut diversos projectes redactats, però fins ara no s'han dut a terme.

La Direcció General del Transport Terrestre havia redactat, l'any 2010, un projecte constructiu per a l'execució d'un nou vestíbul a l'estació de Poblenou, a la cruïlla dels carrers Pujades amb Lope de Vega. La previsió era executar les obres d'aquest nou vestíbul en dos anys i tenien un pressupost estimat de 8,6 milions d'euros.

L'any següent, tot va canviar, el 22 de setembre del 2011 GISA (empresa pública encarregada de la gestió de les infraestructures) va adjudicar a l'empresa Inyp-

sa, Informes y Proyectos, SA per 170.015 € «La redacció del projecte bàsic i el projecte constructiu d'actuacions de millora de l'evacuació i de l'accessibilitat de l'estació de Poblenou de la línia 4 d'FMB». El mateix dia GISA va adjudicar a l'empresa Prointec el «La redacció del projecte bàsic i el projecte constructiu d'actuacions de millora de l'evacuació i de l'accessibilitat de l'estació Ciutadella - Vila Olímpica de la línia 4 d'FMB» per valor de 169.309 euros.

Els projectes de millora de l'accessibilitat i de l'evacuació de les estacions de Poblenou i de Ciutadella-Vila Olímpica tenien un pressupost màxim de 4 milions d'euros per cada estació i un termini d'obres de 10 mesos.

En el cas de l'estació de Poblenou es preveia la construcció d'un ascensor per accedir des del carrer al vestíbul (Pujades-Bilbao), 2 ascensors per accedir del vestíbul a les andanes i construcció de sortides d'emergència.

En l'estació de Ciutadella-Vila Olímpica es preveia la construcció d'un ascensor per accedir des del carrer al vestíbul (Av. Icària - Ramón Trias Fargas, costat mar), 2 ascensors per accedir del vestíbul a les andanes i construcció de sortides d'emergència.

El gener passat varen finalitzar les obres per recobrir el vestíbul, els accessos, les andanes i els passadissos de l'estació de Ciutadella-Vila Olímpica (una superfície de 1.200 m²) amb panells blancs i blaus de material fenòlic. Aquestes obres van durar 3 mesos i van tenir un cost de 85.000 euros.

Tot i les diverses obres realitzades al tram de metro al barri; les estacions més concorregudes que són les de Poblenou (9.000 persones que hi accedeixen a diari) i Ciutadella-Vila Olímpica (9.000 persones que hi accedeixen a diari i a l'estiu moltes més) segueixen sense ser accessibles (no hi ha ascensors) i tampoc tenen sortides d'emergència.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a

— Prioritzar i continuar amb els tràmits necessaris per poder portar a terme la licitació i l'inici de les obres, durant el 2014, de millora de l'evacuació i de l'accessibilitat de l'estació de Poblenou de la línia 4 del metro, a Barcelona.

Palau del Parlament, 6 de març de 2014

Oriol Amorós i March, Agnès Russiñol i Amat, diputats; Marta Rovira i Vergés, portaveu, del GP d'ERC