



CTS

Comissió de Territori i Sostenibilitat

Dossier per a la sessió núm. 20 | 2 d'abril de 2014, a les 10.00 h

Ordre del dia

1. Compareixença del director de l'Agència de Residus de Catalunya davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat per a presentar el Pla general de gestió de residus i recursos 2013-2020 i el Pla territorial sectorial d'infraestructures de gestió de residus municipals de Catalunya 2013-2020. Tram. 357-00507/10. Comissió de Territori i Sostenibilitat. Compareixença.

2. Proposta de resolució sobre les obres de perllongament i soterrament de les vies de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya al pas per diverses poblacions del Vallès Occidental. Tram. 250-00694/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 127, 62; esmenes: BOPC 172, 54).

3. Proposta de resolució sobre el soterrament de les vies dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya entre Sant Quirze del Vallès i Sabadell. Tram. 250-00799/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 178, 52; esmenes: BOPC 222, 33).

4. Proposta de resolució sobre el pagament del deute del projecte d'intervenció integral del barri de la Ribera, de Montcada i Reixac. Tram. 250-00943/10. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 261, 76; esmenes: BOPC 286, 45).

5. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori i Sostenibilitat amb el conseller de Territori i Sostenibilitat sobre la sol·licitud d'Agbar d'execució de

la resolució que anul·la la concessió de la gestió d'Aigües Ter Llobregat a Acciona. Tram. 354-00247/10. Jordi Cañas Pérez, del Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

6. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori i Sostenibilitat amb el conseller de Territori i Sostenibilitat sobre el procés d'implantació de la T-Mobilitat. Tram. 354-00269/10. Jordi Terrades i Santacreu, del Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

7. Sol·licitud de compareixença de Javier de Pedro, president de la Confederació Hidrogràfica de l'Ebre, davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat perquè informi sobre el Pla hidrològic de la conca de l'Ebre. Tram. 356-00641/10. Hortènsia Grau Juan, del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

8. Sol·licitud de compareixença de Pedro Arrojo, fundador de la Fundació Nova Cultura de l'Aigua, davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat perquè informi sobre el Pla hidrològic de la conca de l'Ebre. Tram. 356-00642/10. Hortènsia Grau Juan, del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

9. Sol·licitud de compareixença de Narcís Prat, cate·dràtic d'ecologia de la Universitat de Barcelona, davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat perquè informi sobre el Pla hidrològic de la conca de l'Ebre. Tram. 356-00643/10. Hortènsia Grau Juan, del Grup

Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

10. Sol·licitud de compareixença de Manolo Tomàs, dirigent de la Plataforma en Defensa de l'Ebre, davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat perquè infor-

mi sobre el Pla hidrològic de la conca de l'Ebre. Tram. 356-00644/10. Hortènsia Grau Juan, del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

PUNT 2 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE LES ESMENES PRESENTADES

— **Proposta de resolució sobre les obres de perllongament i soterrament de les vies de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya al pas per diverses poblacions del Vallès Occidental**

Tram. 250-00694/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa
Reg. 30509 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 23.07.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Joan Herrera Torres, president, Joan Mena Arca, portaveu adjunt, Salvador Milà i Solsona, diputat, Marta Ribas Frías, diputada del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substantiada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Després d'una aturada d'un any i mig per falta de finançament econòmic, les obres de perllongament dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, a Sabadell, han iniciat una nova etapa el passat mes de juliol. Ha començat l'obra civil al barri de Gràcies, a les immediacions de Sabadell-Estació. Paral·lelament als treballs de la tuneladora, que ja han perforat la meitat del túnel bessó i ha arribat a l'estació de la Creu Alta, el passat juliol es van iniciar les actuacions al sud de Sabadell.

Segons el director de Territori de la Generalitat, els operaris hauran de desviar el traçat actual dels Ferrocarrils entre Sabadell-Estació i Sabadell-Rambla per poder treballar a l'àmbit on actualment passen els trens, obligant a una estació en situació de provisionalitat.

No obstant això, les dues principals preocupacions dels veïns i les veïnes d'aquesta zona de la ciutat són el calendari d'execució de les obres, per una banda, i si queda garantit o no el soterrament del tram ferroviari entre Sant Quirze del Vallès i Sabadell-Estació (des del c. de Sobarber fins a Can Feu) que ha dividit històricament aquesta zona urbana de la ciutat, per l'altra.

En quant al soterrament d'aquest tram, la Generalitat de Catalunya encara no ha posat a exposició pública l'estudi informatiu del soterrament redactat el 2011. Amb aquesta falta de voluntat, s'expressa la previsible

falta d'intenció del Govern de la Generalitat d'avançar en la tramitació de l'obra.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

- 1) Establir un calendari d'execució de l'obra de perllongament dels FGC al seu pas per Sabadell, que expliciti detalladament les concrecions de la mateixa.
- 2) Garantir el soterrament de les vies ferroviàries entre Sant Quirze del Vallès i Sabadell-Estació per evitar la divisió geogràfica d'aquesta zona de la ciutat.
- 3) Posar en exposició pública l'estudi informatiu del soterrament del tram entre el c. Sobarber i el barri de Can Feu redactat el 2011.

- 4) Estudiar la viabilitat tècnica i econòmica del perllongament de la línia fins a Castellar del Vallès.

Palau del Parlament, 18 de juliol de 2013

Joan Herrera Torres, president; Joan Mena Arca, portaveu adjunt; Salvador Milà i Solsona, Marta Ribas Frías, diputats, del GP ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 40490 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 16.10.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 40490)

1 ESMENA NÚM. 1
D'addició
GP de Convergència i Unió (1)

Al punt 1

«1. Establir un calendari d'execució de l'obra *civil* del perllongament dels FGC al seu pas per Sabadell, que expliciti detalladament les concrecions de la mateixa.»

2 ESMENA NÚM. 2
De modificació
GP de Convergència i Unió (2)

Del punt 2

«2. *Executar el soterrament previst per les obres en curs a l'entorn de Sabadell Estació i garantir la viabilitat tècnica del soterrament de la resta de vies fins a Sant Quirze.*»

3 ESMENA NÚM. 3
De modificació
GP de Convergència i Unió (3)

Del punt 3

«3. Finalitzar l'estudi informatiu del soterrament del tram de vies entre el c. Sobarber i el barri de Can Feu»

4 ESMENA NÚM. 4
~~De supressió~~
GP de Convergència i Unió (4)

Del punt 4

~~«4. Estudiar la viabilitat tècnica i econòmica del perllongament de la línia fins a Castellar del Valès.»~~

PUNT 3 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE LES ESMENES PRESENTADES

— **Proposta de resolució sobre el soterrament de les vies dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya entre Sant Quirze del Vallès i Sabadell**

Tram. 250-00799/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya
Verds - Esquerra Unida i Alternativa
Reg. 42558 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 29.10.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats i Luis, portaveu, Joan Mena Arca, portaveu adjunt del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Després d'una aturada d'un any i mig per falta de finançament econòmic, les obres de perllongament dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, a Sabadell, han iniciat una nova etapa el passat mes de juliol. Ha començat l'obra civil al barri de Gràcies, a les immediacions de Sabadell-Estació. Paral·lelament als treballs de la tuneladora, que ja han perforat la meitat del túnel bessó i ha arribat a l'estació de la Creu Alta, el passat juliol es van iniciar les actuacions al sud de Sabadell.

El passat 24 d'octubre de 2013, el secretari d'Infraestructures de Mobilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat ha anunciat que, com que el projecte previst de soterrament del tram de via ferroviària a Sabadell entre els barris de Gràcia i Can Feu depenen del conveni subjecte a plusvàlues firmat per l'Ajuntament de Sabadell, aquest projecte de soterrament no serà contemplat pel Govern de la Generalitat de Catalunya durant les obres.

En quant al soterrament d'aquest tram, la Generalitat de Catalunya encara no ha posat a exposició pública l'estudi informatiu del soterrament redactat el 2011. Amb aquesta falta de voluntat, s'expressa la previsible falta d'intenció del Govern de la Generalitat d'avançar en la tramitació de l'obra.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

- 1) Garantir el soterrament de les vies ferroviàries entre Sant Quirze del Vallès i Sabadell-Estació per evitar la divisió geogràfica d'aquesta zona de la ciutat (entre els barris de Gràcia i Can Feu).
- 2) Posar en exposició pública l'estudi informatiu del soterrament del tram entre el c. Sobarber i el barri de Can Feu redactat el 2011.
- 3) Estudiar, conjuntament amb l'Ajuntament de Sabadell, totes les alternatives possibles i viables per tal de garantir el soterrament d'aquest tram.
- 4) Donar trasllat d'aquests acords a l'Ajuntament de Sabadell, les Associacions de Veïns de Gràcia i de Can Feu, i a la Federació d'Associacions de Veïns de Sabadell.

Palau del Parlament, 25 d'octubre de 2013

Dolors Camats i Luis, portaveu; Joan Mena Arca, portaveu adjunt, del GP ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 49476 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 12.12.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 49476)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (I)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a signar un nou conveni de col·laboració amb l'Ajuntament de Sabadell per a fer realitat el soterrament de les vies de Ferrocarrils de la Generalitat al pas pels barris de Gràcia i Can Feu de la ciutat, en què les dues administracions manifestin la voluntat compartida de portar a terme el projecte i en què s'estableixi com a fórmula principal de finançament del projecte l'obtenció de plusvàlues urbanístiques derivades de la modificació del planejament urbanístic vigent en l'àmbit dels barris de Gràcia, Can Feu i Hostafrancs de la ciutat de Sabadell.»

**PUNT 4 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre el pagament del deute del projecte d'intervenció integral del barri de la Ribera, de Montcada i Reixac**
Tram. 250-00943/10

Presentació

Grup Parlamentari Socialista
Reg. 54572 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 11.02.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maurici Lucena i Betriu, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat, Montserrat Capdevila Tatché, portaveu adjunta del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'any 2005 el Departament de Política Territorial i Obres Públiques va resoldre atorgar al municipi de Montcada i Reixac una subvenció per al projecte d'intervenció integral al barri de La Ribera del mateix municipi.

Des de l'any 2011 fins a la data, l'Ajuntament ha realitzat inversions per import de 2.476.196,80€, a l'empara de la mencionada subvenció, sent la quantitat subvencionada per la Generalitat de Catalunya d'un 50% de la despesa realitzada. La quantia que la Generalitat devia haver abonat a l'Ajuntament de Mont-

cada i Reixac és de 1.238.098,38 euros, però d'aquesta l'Ajuntament de Montcada i Reixac no ha rebut cap transferència, sent el deute de la Generalitat amb el mencionat Ajuntament de 1.238.098,38 euros.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a planificar, d'acord amb l'Ajuntament de Montcada i Reixac, un pla de pagaments per fer efectiu el pagament del deute pendent que té contret, en concepte del projecte d'intervenció integral al barri de La Ribera, per un import de 1.238.098,38 euros.

Palau del Parlament, 27 de gener de 2014

Maurici Lucena i Betriu, portaveu; Jordi Terrades i Santacreu, diputat; Montserrat Capdevila Tatché, portaveu adjunta, del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 59437 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 18.03.2014

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 59437)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat de Catalunya a prioritzar els deutes més antics amb Ajuntaments que han justificat deutes dels Projectes d'intervenció integrals de barris, fins a finalitzar la dotació pressupostària establerta.»
